



83

KUKirin M4 Pro

MANUEL DE L'UTILISATEUR

FR



www.kugookirin.com

84



L'utilisateur doit faire du vélo en stricte conformité avec les lois et règlements sur les routes de circulation. S'il existe des lois et règlements locaux spéciaux, l'utilisateur doit faire du vélo légalement conformément aux lois et règlements locaux.

Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit.

Nous sommes heureux de vous présenter notre nouveau produit.

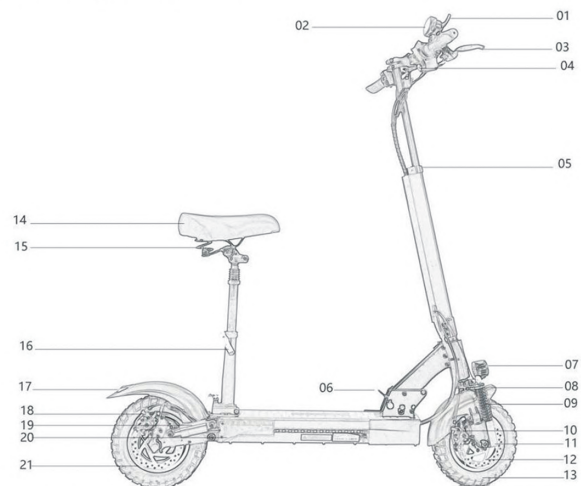
Nous nous sommes inspirés d'une vision du monde lors du développement de ce produit, à savoir que le véhicule doit être facile à utiliser partout et accessible à tous.

Pendant trois ans de travail, nous avons porté une attention particulière aux détails, permettant ainsi une conduite plus confortable et un processus de pliage-dépliage plus simple.

Nous espérons que la trottinette électrique fera partie intégrante de votre vie.

Nous espérons que vous apprécierez le voyage et que vous conduirez en toute sécurité !

Composants principaux

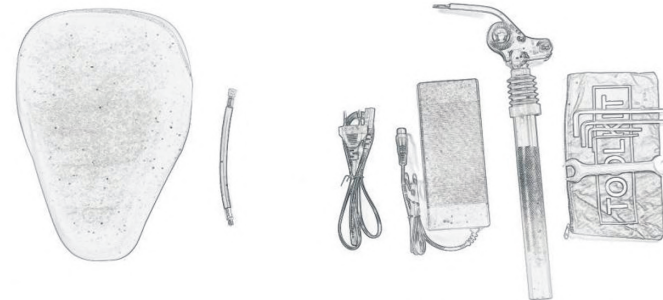
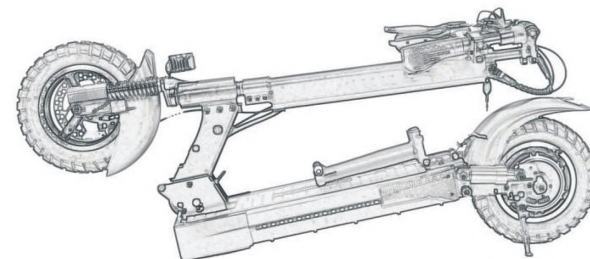


- | | |
|--|---|
| 01 : Accélérateur | 12 : Rotor de disque de frein avant |
| 02 : Compteur | 13 : Pneu avant |
| 03 : Levier de frein arrière | 14 : Sac de siège |
| 04 : Clé pour serrure électrique | 15 : Goupille de pliage pour sac de siège |
| 05 : Loquet de verrouillage pour réglage de la hauteur | 16 : Loquet de verrouillage pour réglage de la hauteur du siège |
| 06 : Goupille de pliage | 17 : Feu arrière |
| 07 : Phare avec sonnette | 18 : Frein à disque arrière |
| 08 : Garde-boue avant | 19 : Amortisseurs arrière |
| 09 : Amortisseurs avant | 20 : Feux de côté |
| 10 : Frein à disque avant | 21 : Moteur Hall |
| 11 : Autocollants réfléchissants | |

87

Assemblage de la trottinette électrique

● Liste des produits

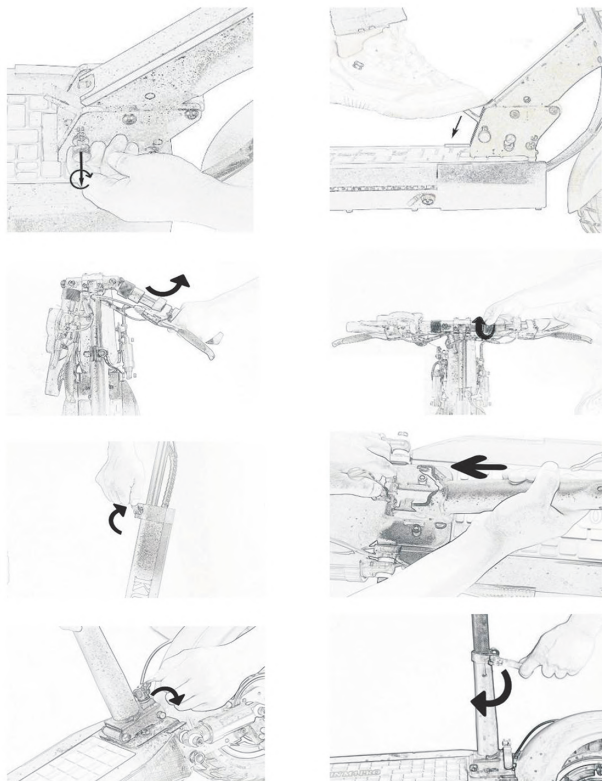


- 1/ Trottinette électrique
- 2/ Sac de siège
- 3/ Câble d'extension de vanne

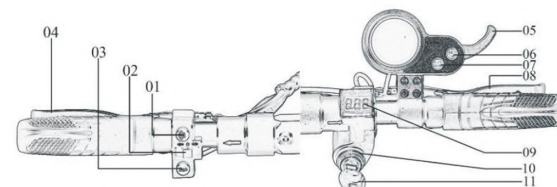
- 4/ Chargeur 110 à 240 V
- 5/ Barre de support de siège
- 6/ Outils simples

88

● **Étapes d'assemblage de la trottinette électrique**



● **Vérification des fonctions de la trottinette**



- | | |
|--|--|
| 01 : Interrupteur de phare | 07 : Bouton de mode |
| 02 : Interrupteur de feu clignotant | 08 : Levier de frein avant |
| 03 : Interrupteur de sonnette | 09 : Afficheur de charge de batterie |
| 04 : Levier de frein arrière | 10 : Verrouillage de batterie |
| 05 : Accélérateur | 11 : Clé pour verrouillage de batterie |
| 06 : Bouton d'alimentation du compteur | |

Vérifications avant utilisation

1. La vérification du démarrage de l'accélérateur et du volant : débranchez l'alimentation électrique, tirez plusieurs fois sur la manette des gaz, et assurez-vous qu'elle revient à sa position d'origine. L'opération est terminée en douceur sans appuyer sur la gâchette.
2. La vérification des freins et des câbles : vérifiez la puissance de freinage, et effectuez un réglage avant utilisation si le système de freinage est faible ; dans le cas où le frein est bloqué ou qu'il y a un bruit anormal, vérifiez si le câble de frein intérieur présente une usure ou une déformation.
3. La vérification de la pression et l'état des pneus : vérifiez si les pneus avant et arrière présentent une crevaison et une usure de la bande de roulement ; assurez-vous que la pression des pneus est au niveau recommandé, soit 23 kg par SQCM ; remplacez un nouveau pneu selon l'usure (comme l'endommagement, l'usure de la bande de roulement, etc.).
4. La vérification de la partie pliante et du volant : en ce qui concerne le pliage-dépliage : assurez-vous que le levier de verrouillage de pliage est verrouillé et en position verticale ; assurez-vous que le support se plie en douceur.
5. La vérification de l'état général : certaines pièces de la trottinette électrique nécessitent une maintenance régulière, tels que fourche de châssis, pneus, arbre et câble.

Sécurité

Suivez nos conseils d'utilisation pour éviter des dommages et des conséquences indésirables.

Conseils

- Assurez-vous que la conduite d'une trottinette électrique ne contredit pas les règles de circulation locales.
- Évitez de conduire la trottinette électrique en cas de mauvaise visibilité.
- Veuillez ne pas faire des tricks en trottinette électrique.
- Nous vous déconseillons strictement de conduire en état d'ivresse.

Le fabricant n'est pas responsable des défauts dues à une mauvaise utilisation de la trottinette électrique.

Note : la batterie au lithium peut être dangereuse lors de la charge, veuillez la charger à l'extérieur.

Pourquoi avez-vous besoin d'un mode d'emploi ?

Le mode d'emploi vous permet de mieux connaître les fonctionnalités de la trottinette électrique et de profiter pleinement de la conduite. Lors de la conduite pour la première fois, soyez extrêmement prudent sur la route. Veuillez ne pas connecter le chargeur dans le cas où le port de charge est endommagé ou que la batterie est déjà complètement chargée.

Batterie et chargeur

Batterie

VEUILLEZ NE PAS allumer le moteur pendant la charge.

Le voyant de charge n'indique que deux étapes suivantes : la décharge et la charge. La batterie complètement chargée ne doit pas rester inutilisée pendant une longue période (plus de deux mois). La batterie peut se décharger pendant la conduite et le freinage et lorsque le phare est allumé.

VEUILLEZ NE PAS utiliser la batterie dans les cas suivants :

- Lorsque la batterie est endommagée ;
- Lorsque la batterie chauffe ou est déformée ; et
- Lorsque la batterie fuit.

Veillez ne pas toucher en aucun cas la batterie qui fuit. La batterie ne doit pas être accessible aux enfants et aux animaux. Une batterie défectueuse peut être explosive et causer des dommages irréparables à la santé.

Veillez charger la batterie dans les aires désignées et équipées.

Charge

La batterie de la trottinette électrique est conçue pour plusieurs charges. Insérez le câble de charge au port de la batterie situé directement sous le plancher, puis branchez le câble au réseau.

Le voyant s'allume en rouge pendant la charge.

Le voyant devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.

Veillez ne pas utiliser la batterie usée ou tierces.

En cas de longue période de non-utilisation, il est recommandé de charger la batterie au moins une fois par mois pendant 9 heures. Après chaque voyage, la charge peut prendre jusqu'à 12 heures. Avant d'installer, de réparer ou de retirer la batterie, ASSUREZ-VOUS que la trottinette électrique est débranchée. Sinon, cela peut entraîner un court-circuit, voire la trottinette électrique sera hors service.

VEUILLEZ NE PAS utiliser d'objets et de matériels d'autres fabricants non spécifiés dans le mode d'emploi pour la charge ; sinon, cela peut entraîner l'inflammation ou la fuite d'éléments toxiques dans la batterie. UTILISEZ uniquement les matériels fournis avec la trottinette électrique.

Affichage



	<p>État de charge</p> <p>Index des symboles</p> <p>ODO : Kilométrage total</p> <p>TRIP : Kilométrage de conduite</p> <p>V : Signal de pression</p> <p>TIME : Durée de conduite</p> <p>Error1 : Erreur du moteur</p> <p>Error2 : Erreur du levier de vitesse</p> <p>Error3 : Erreur du panneau de commande</p> <p>Error4 : Erreur du frein</p> <p>Error5 : Pression élevée</p> <p>Error6 : Aucune donnée disponible sur le compteur</p> <p>Error7 : AUCUNE donnée disponible sur le panneau de commande</p>
<p>START NON : Commencer la marche à pied</p> <p>MODE ZERO : Commencer la marche par vitesse uniquement</p> <p>USB Port USB</p>	<p>Port USB</p>
	<p>Vitesse</p> <p>Unité d'entraînement</p> <p>Vitesse fixe</p> <p>Gardez la vitesse invariable en 5 s pour l'activation</p>

Recommandations

- **Pression recommandée des pneus :**

Assurez-vous que la pression des pneus est au niveau recommandé, soit 20 à 25 kg par SQCM.

- **Équipement recommandé : un casque**

Nous vous recommandons vivement de porter un casque de sécurité lorsque vous conduisez une trottinette électrique, car des blessures graves se produisent à la tête dans la plupart des accidents de conduite. De plus, lisez les instructions sur la façon de porter correctement un casque avant utilisation.

- **Essais de sécurité mécanique**

Avant utilisation, vérifiez visuellement si tous les boulons et toutes les pièces sont en position. Si vous êtes toujours inquiet, envoyez votre trottinette électrique pour diagnostic. En ce qui concerne le pneu recommandé et sa pression, faites tourner manuellement les roues plusieurs fois. Si la rotation des roues vous inquiète, envoyez votre trottinette électrique pour diagnostic.

Conseils :

Penchez-vous en avant lorsque vous voulez accélérer pendant la conduite, et penchez-vous en arrière si vous devez ralentir.

Opérations

● Conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, vous devez d'abord bien connaître le produit, et sélectionnez un lieu ouvert approprié pour la conduite. Conduisez la trottinette électrique avec prudence, réduisez la vitesse avant de prendre un virage et freinez lentement lorsque la vitesse diminue.

● Comment déplacer

Mettez un de vos pieds à côté de la trottinette électrique, et l'autre pied sur le plancher plus près de la barre. Assurez-vous de vous tenir debout de façon stable, puis poussez doucement la trottinette électrique vers l'avant avec votre pied sur le sol, comme avec une trottinette ordinaire. Puis, mettez votre autre pied sur le plancher plus près du pare-chocs arrière. Lorsque votre corps est penché en avant, appuyez sur le bouton d'accélération. Vous pouvez commencer à augmenter la vitesse.

● Comment s'asseoir

Asseyez-vous sur le siège de la trottinette électrique, mettez un de vos pieds sur le plancher et l'autre sur le sol. Appuyez doucement sur le bouton d'accélération. Lorsque la trottinette électrique commence à se déplacer à la vitesse requise, mettez votre autre pied sur le plancher. Vous êtes assis sur le siège.

Comment tourner :

Utilisez le volant pour tourner, cependant, gardez vos mains parallèles à votre corps lorsque vous regardez autour pour assurer la manœuvre sûre.

Comment freiner :

Freinez lentement et rappelez-vous le centre de gravité. Penchez-vous un peu en arrière, lorsque vous devez freiner.

Maintenance

Lubrification :

Tous les 6 mois, vous devez lubrifier avec du silicone le mécanisme de guidage, celui de pilotage et l'amortisseur. Vérifiez également les boulons, et les resserrer le cas échéant.

Mise en garde : Veuillez ne pas utiliser de graisse résistante à la rouille. Veuillez ne pas lubrifier la bande de roulement des roues.

Frein

Vérifiez la puissance de freinage, et effectuez un réglage avant utilisation si le système de freinage est faible ; dans le cas où le frein est bloqué ou qu'il y a un bruit anormal, vérifiez si le câble de frein intérieur présente une usure ou une déformation.

La batterie fournie avec le matériel peut se charger au moins 500 fois. Le cas échéant (comme la perte de kilométrage), remplacez la batterie.

Caractéristiques

Modèle :	KuKirin M4 Pro
Châssis :	Alliage d'aluminium
Batterie :	48 V 18 AH
Adaptateur :	Entrée de 100 à 240 V, et sortie de 54,6 V 2 A
Frein :	Frein à disque mécanique
Pneu :	80/65-6 Pneu pneumatique
Feu :	Phare avant à LED, feu clignotant et feu arrière
Capacité max. :	150 kg
Vitesse max. ;	48 km/h
Distance max. :	70 km
Durée de charge :	8 heures
Gradabilité :	15 °
Empattement :	85 cm
Dimensions :	119,5 x 26 x 50,5 cm
Poids du produit :	30.25 kg