



41

KUKiTiN M4 Pro

MANUAL DE USUARIO

ES



www.kugookitin.com

42



Los usuarios deben conducir en estricta conformidad con las leyes y reglamentos de tráfico y, cuando existan leyes y reglamentos locales especiales, deben conducir legalmente de conformidad con las leyes y reglamentos locales.

Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el producto.

Estamos encantados de presentarle nuestro nuevo producto.

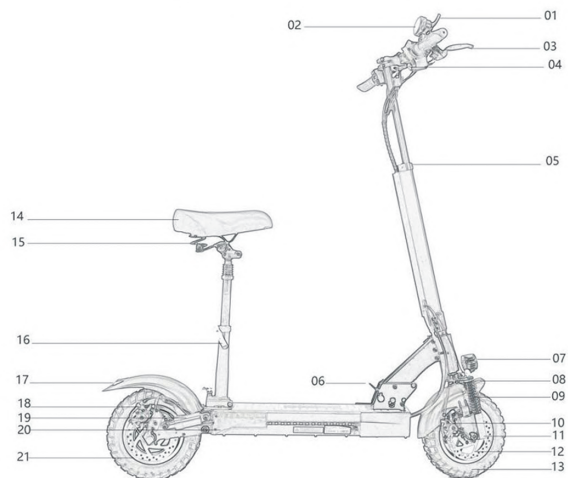
Cuando desarrollamos este producto, nos inspiramos en la perspectiva mundial de que el vehículo será fácil de usar en todas partes y accesible para todos.

Durante tres años de trabajo, prestamos especial atención a los detalles, con el fin de hacer más cómoda la conducción y simplificar el proceso de plegado y desplegado.

Esperamos que este patinete eléctrico se convierta en una parte integral de su vida.

Esperamos que disfrute del viaje y conduzca con seguridad!

Partes principales

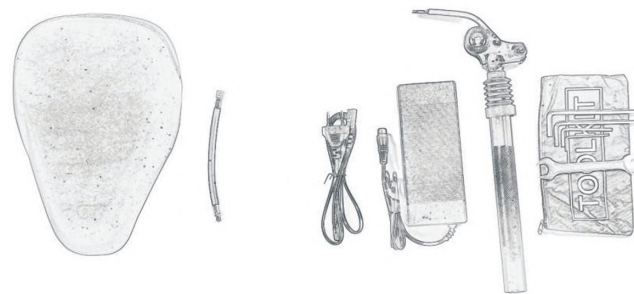
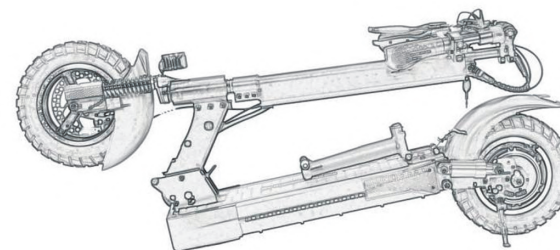


- | | |
|--|---|
| 01: Acelerador | 12: Placa de disco delantera |
| 02: Medidor | 13: Placa de disco delantera |
| 03: Barra de control del freno trasero | 14: Bolsa de asiento |
| 04: Llave Cerradura Eléctrica | 15: Tapón Plegable Bolsa Asiento |
| 05: Bloqueo de ajuste de altura | 16: Bloqueo de ajuste de altura del asiento |
| 06: Tapón abatible | 17: Luz de la cola |
| 07: Faro con bocina | 18: Freno de disco trasero |
| 08: Guardabarros delantero | 19: Amortiguadores traseros |
| 09: Amortiguadores delanteros | 20: Amortiguadores traseros |
| 10: Freno de disco delantero | 21: Motor Hall |
| 11: pegatinas reflectantes | |

45

Montaje del Patinete Eléctrico

● Lista de productos

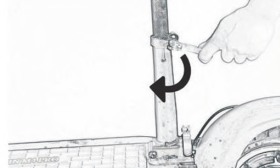
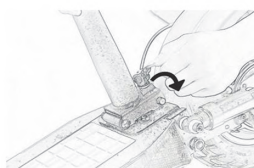
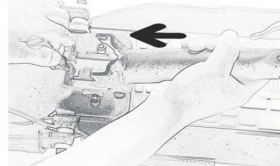
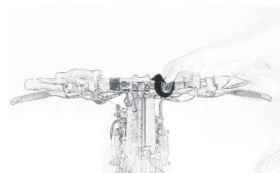
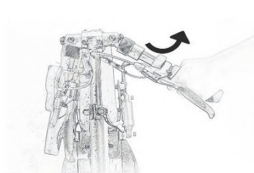
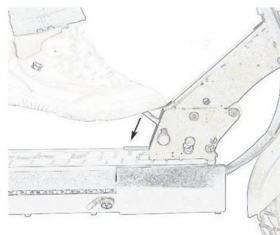
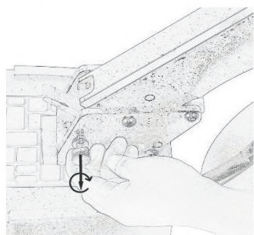


- 1/ Patinete Eléctrico
- 2/ Bolsa de asiento
- 3/ Cable de extensión de válvula

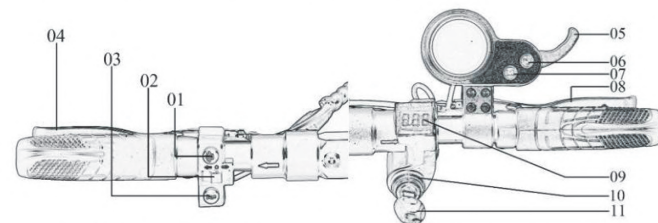
- 4/ Cargador 110-240V
- 5/ Varilla de soporte del asiento
- 6/ Herramientas simples

46

● **Extiende el Patinete Eléctrico**



● **Chequear las funciones del patinete**



- 01: Interruptor de luz de conducción
- 02: Interruptor de luz de giro
- 03: Interruptor de bocina
- 04: Barra de control del freno trasero
- 05: Acelerador
- 06: Botón de encendido del medidor

- 07: Botón de modos
- 08: Barra de control de freno delantero
- 09: Pantalla de voltios
- 10: Bloqueo eléctrico
- 11: Tecla de bloqueo de energía

Chequeos antes de operar

1. Chequear el arranque del acelerador y el volante. Apague y tire de la palanca del acelerador varias veces. Asegúrese de que vuelva a su posición original. Por favor, no apriete el gatillo, opere suavemente.
2. Chequear los frenos y los cables. Chequee la potencia de frenado. Si el sistema de frenado es débil, por favor, ajuste antes de usar. Si el freno se atasca o tiene un ruido anormal, chequee si el cable de tracción del freno interno está desgastado y deformado.
3. Chequear la presión y la condición de los neumáticos. Cheque los neumáticos delanteros y traseros para pinchazos y desgaste de la banda de rodadura. Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté en el nivel recomendado: 23 kg/SQCM. Cambie los neumáticos según el grado de desgaste (daños, desgaste de la banda de rodadura, etc.).
4. Plegado/desplegado: asegúrese de que la palanca de bloqueo plegable esté bloqueada y en posición vertical. Asegúrese de que el soporte se pliegue suavemente.
5. Algunas partes del patinete eléctrico requieren un mantenimiento regular: horquilla del chasis, neumáticos, cojinetes, cables, otras partes.

Seguridad

Siga nuestros consejos de funcionamiento para evitar daños y consecuencias no deseadas.

Recomendaciones:

- Asegúrese de que conducir un patinete eléctrico no contradiga las normas de tráfico locales.
- Evite conducir en condiciones de mala visibilidad.
- No juegue todo tipo de trucos en el petinete eléctrico.
- Estrictamente no se recomienda conducir mientras intoxicado

El fabricante no es responsable de las averías causadas por el uso indebido del scooter eléctrico.

Nota: la batería de litio puede ser peligrosa durante la carga, cárguela al aire libre.

¿Por qué necesita un manual de instrucciones?

El manual le permite conocer mejor las características del patinete eléctrico para disfrutar plenamente de la conducción. Cuando conduzca por primera vez, tenga mucho cuidado en la carretera. No conecte el cargador si el puerto de carga está dañado o la batería ya está completamente cargada.

Batería y cargador

Batería

NO encienda el motor mientras se recarga.

El indicador de carga muestra solo dos etapas (descargada/cargada). No deje una batería totalmente cargada durante mucho tiempo (más de dos meses). La batería se puede descargar mientras se conduce, se frena o se enciende el faro.

NO use la batería:

- Si la batería está dañada.
- Si la batería se calienta o se deforma.
- Si la batería tiene fugas.

Si la batería tiene fugas, en cualquier caso no entre en contacto con ella. la batería no debe estar al alcance de niños y animales. Una batería defectuosa puede ser explosiva y causar daños irreparables a la salud.

Cargue la batería en áreas designadas y equipadas.

Recarga

La batería del patinete eléctrico está diseñada para recarga múltiple. Inserte el cable de carga en el puerto de la batería ubicado en la parte delantera derecha debajo de la plataforma, luego conecte el cable a la red.

Durante la carga, el indicador se ilumina en rojo.

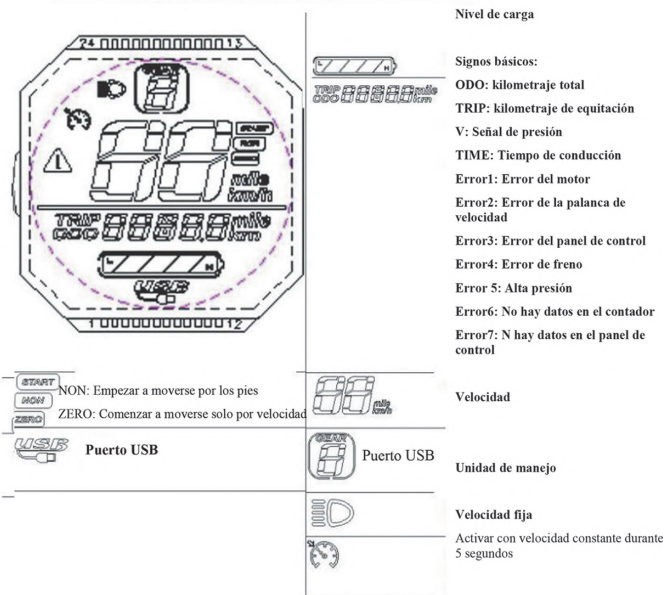
El indicador se volverá verde cuando la batería esté completamente cargada.

No utilice baterías ya usadas o de terceros.

Para largos periodos de inactividad, se recomienda cargar la batería al menos una vez al mes durante 9 horas, después de cada viaje puede tardar hasta 12 horas en recargarse. Antes de instalar, reparar o retirar la batería, ASEGÚRESE de que el patinete eléctrico esté desenchufado. De lo contrario, puede provocar un cortocircuito y dejar completamente fuera de servicio el patinete eléctrico.

NO use objetos y equipos dispares de otros fabricantes no especificados en la construcción para recargar; esto puede provocar la ignición o la fuga de elementos tóxicos de la batería. UTILICE únicamente el equipo suministrado con el patinete eléctrico.

Monitor



Recomendaciones

● Presión de neumáticos recomendada:

Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté en el nivel recomendado: 20-25 kg por SQCM.

● Equipo recomendado: casco

Le recomendamos altamente que use un casco de seguridad cuando conduzca un scooter eléctrico, ya que en la mayoría de los incidentes de conducción, se producen lesiones graves en la cabeza. Lea las instrucciones sobre cómo usar un casco correctamente antes de usarlo.

● Pruebas de seguridad de mecánica

Before use, visually check whether all the bolts are in place, whether all the parts are in place, if something you concerned, then send the electric scooter for diagnosis. Recommended tire and its pressure: Spin the wheels several times manually, if the rotation of the wheels worries you, send the electric scooter for diagnosis.

Antes de usar, verifique visualmente si todos los pernos están en su lugar, y si todas las partes están en su lugar. Si algo le preocupa, envíe el patinete eléctrico para un diagnóstico. Neumático recomendado y su presión: haga girar las ruedas varias veces manualmente, si la rotación de las ruedas le preocupa, envíe el patinete eléctrico para su diagnóstico.

Consejo:

Inclínate hacia adelante mientras conduces para acelerar e inclínate hacia atrás si necesitas reducir la velocidad.

Control

● Conducción segura

Para una conducción segura, primero debe estar muy familiarizado con el producto, seleccione un lugar abierto adecuado para montar. Conduzca con cuidado, reduzca la velocidad antes de tomar una curva y frene lentamente cuando disminuya la velocidad.

● Inicio del movimiento

Pon un pie al lado del patinete eléctrico; el otro pie en la cubierta más cerca del timón. Asegúrese de permanecer firme, luego empuje suavemente el patinete eléctrico hacia adelante con el pie en el suelo, como con un patinete normal. Coloque el otro pie en la plataforma más cerca del parachoques trasero. Cuando el cuerpo esté inclinado hacia adelante, presione el botón de aceleración. Comience a aumentar la velocidad.

● Comienzo de sentarse

Siéntese en el asiento del scooter eléctrico, ponga un pie en la plataforma y deje el otro en el suelo. Presione suavemente el botón de aceleración y cuando el scooter eléctrico comience a moverse a la velocidad necesaria, coloque el segundo pie en la plataforma. comienzo de estar sentado

● Giro:

Utilice el volante para girar, pero no se olvide de mantener las manos paralelas al cuerpo mientras mira a su alrededor para una operación segura

● Freno:

Frene lentamente y recuerde el centro de gravedad. Se recomienda inclinar ligeramente hacia atrás cuando se requiere un freno.

Mantenimiento

Grasa:

Cada 6 meses, debe engrasar con silicona los mecanismos de guía de plegado y amortiguación. Además, verifique los pernos; apriete si es necesario.

Precaución: No utilice grasa resistente a la corrosión. No lubrique la banda de rodadura de la rueda.

Freno:

Compruebe la potencia de frenado. Si el sistema de frenado es débil, ajústelo antes de usarlo. Si el freno está atascado o hay un ruido inusual, verifique que el cable del freno interno no esté desgastado ni deformado.

La batería suministrada con el equipo se puede cargar al menos 500 veces. Si es necesario (pérdida de kilometraje), reemplace la batería.

Características

Modelo:	KuKirin M4 Pro
Cuerpo:	Aleación de aluminio
Batería:	48V18AH
Adaptador:	Entrada 100-240 V, Saliente 54.6 V 2A
Frenos:	Freno de disco mecánico
Neumáticos:	80/65-6 Neumáticos para tierra
Luces:	Faro delantero LED, intermitentes y luz trasera
Carga máxima:	150 kg
Velocidad máxima:	48Km / h
Distancia máxima:	70 Km
Tiempo de carga:	8 horas
Graduabilidad:	15 °
Distancia entre ejes:	85 cm.
Dimensions:	119.5*26*50.5cm
Peso del producto:	30.25 kg