

# \*Antes de su primera operación, por favor, lea el manual de usuario cuidadosamente.

## Contenido

1. Nota
2. Advertencia
3. Diagrama
4. Contenido del paquete
5. Guía de montaje
6. Guía de pantalla LCD
7. Mantenimiento
8. Solución de problemas

## 1. Nota

Antes de su primer viaje, es importante que conozca bien su nueva bicicleta eléctrica, para que pueda obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad durante su viaje. Para entender la nueva bicicleta y el funcionamiento correcto, primero debe leer el manual cuidadosamente.

En segundo lugar, es importante hacer su primer viaje en un entorno seguro y controlado, como mantenerse alejado de coches, obstáculos y otros ciclistas.

En tercer lugar, las bicicletas son vehículos con ciertos riesgos. Por favor, siga las normas de tráfico durante el ciclismo. Es mejor aprender las reglas de tráfico locales sobre andar en una bicicleta eléctrica en las vías públicas antes de su primer viaje en caso de que viole las regulaciones. Por su seguridad, nunca olvide ponerse un casco calificado antes de subirse a la bicicleta eléctrica.

En cuarto lugar, la bicicleta eléctrica se suministra sin el equipo básico obligatorio, que puede variar de un lugar a otro. Por lo tanto, si tiene la intención de utilizar la bicicleta eléctrica en la vía pública, es necesario equipar la bicicleta con el equipo básico obligatorio y de acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes.

Además, este producto está diseñado para su uso personal. No lo utilice con fines comerciales o de otro tipo.

Por último, guarde este manual como referencia.

## 2. Advertencia

Antes de cada carga, compruebe el cargador, el cable y el enchufe. Si hay algún daño, no utilice el cargador.

Antes de usar la bicicleta, compruebe la presión de los neumáticos y si las ruedas y el manillar están instalados correctamente y firmemente.

Antes de usar la bicicleta, compruebe si los faros están bien fijados en la posición correcta, limpios y no cubiertos por nada. Los reflectores dañados deben ser reemplazados.

Además, si la tija del sillín no se inserta lo suficiente como para alcanzar la marca de inserción mínima, puede romperse. Compruebe si está más que la marca de inserción mínima.

Al frenar en una carretera mojada, la distancia de frenado suele ser más larga que en una carretera

seca. Por lo tanto, frene antes para una parada más segura.

Cuando tenga que frenar con urgencia, primero presione el freno de la mano derecha para detener la rueda trasera y luego presione el freno de la mano izquierda, especialmente cuando frena a alta velocidad. Si la rueda delantera se detiene de repente mientras la rueda trasera sigue circulando a alta velocidad, es posible que se caiga y se lastime. Así que, por favor, ande con cuidado.

Además, evite charcos, barro húmedo, pantanos, agua, nieve o hielo. Trate de no usar la bicicleta eléctrica en un día lluvioso, tormentoso o nevado. Si las piezas eléctricas de la bicicleta (unidad de control, motor y batería) se humedecen, mojan o empapan, causará daños irreversibles, o incluso una explosión de la batería.

Este producto solo puede ser utilizado por un adulto a la vez. No lleve pasajeros adicionales.

Este vehículo no es un juguete. Al igual que otros vehículos, es posible caer, chocar o encontrarse con otras situaciones peligrosas. Por favor, no ofrezca su bicicleta eléctrica a nadie que no sepa cómo usarla correctamente. Si deja que otra persona use su bicicleta, será su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y precauciones de seguridad, y asegurarse de que puedan usar este producto de manera segura y responsable y protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

# Ilustración de la función del producto (Modelo: FM8)



Figura 1 (Diagrama de bicicleta)



Figura 2 (lado izquierdo del marco)

- |   |  |
|---|--|
| ① Manillar                                    | ⑭ Piñón                                  |
| ② Instrumento de visualización                | ⑮ Pedal                                  |
| ③ Freno                                       | ⑯ Cadena                                 |
| ④ Tallo                                       | ⑰ Desviador trasero                      |
| ⑤ Faro  | ⑱ Portabultos                            |
| ⑥ Neumáticos                                  | ⑲ Liberación rápida del tubo del asiento |
| ⑦ Borde                                       | ⑳ Tubo de asiento                        |
| ⑧ Radios                                      | ㉑ Reflector trasero                      |
| ⑨ Disco de freno                              | ㉒ Silla de montar                        |
| ⑩ Liberación rápida de la horquilla delantera | ㉓ Batería de litio                       |
| ⑪ Horquilla delantera                         | ㉔ Botón de botón de batería              |
| ⑫ Freno de disco                              | ㉕ Cerradura de batería                   |
| ⑬ Motor                                       | ㉖ Agujero de carga de la batería         |



Figura 3 (manillar)

Presione el botón "⏻" para encender / apagar la energía

Campana mecánica



"+" es el botón de cambio de velocidad; mantén pulsado para encender la luz delantera

"-" es el botón de cambio descendente de velocidad; Presiónelo largo para empujar la bicicleta con potencia.



Palanca de cambio de marcha trasera

Figura 5 (manillar derecho)

Figura 4 (manillar izquierdo)

Introducción a la función:

1. Carga: consulte el elemento 26 de la Figura 2, el orificio de carga se puede ver en el lado izquierdo de la batería en el marco y se puede cargar conectando el cargador. Cuando la batería está llena y el indicador del cargador cambia de rojo a amarillo verdoso, significa que está completamente cargada..
2. Encender / apagar: consulte la Figura 4 y mantenga presionado el botón "⏻" para encender / apagar la alimentación de la pantalla.
3. Pantalla: La pantalla de visualización se ilumina después del encendido, mostrando información como potencia, velocidad, velocidad del motor, kilometraje, etc. La velocidad de potencia es inicialmente 0. Presione los botones "+" y "-" para aumentar y disminuir la Velocidad de potencia del modo de accionamiento eléctrico.
4. Luz delantera: consulte la Figura 4, mantenga pulsado el botón "+" para encender / apagar la luz delantera.
5. Modo de asistencia: cuando la transmisión de asistencia es de 1 - 5, después de pisar el piñón del vehículo, cuando el vehículo alcanza una cierta velocidad, el motor de asistencia eléctrica se inicia automáticamente. Si no se necesita energía, la transmisión puede reducirse a 0 o Puede apagar el instrumento.
6. Transmisión de velocidad: consulte las Figuras 5, cuando la bicicleta está en funcionamiento, puede cambiar la velocidad mecánica girando las palancas de cambio.

Retire la batería de la siguiente manera:

1. Como se muestra en la figura 6, gire la llave a la izquierda para desbloquearla.
2. Sostenga el tubo inferior del marco con la mano derecha y la batería con el pulgar para evitar que caiga, como se muestra en la figura 7. A continuación, gire el botón de la hebilla de la batería con la mano izquierda, y la batería saltará.
3. Después de retirar la batería, el cargador también se puede utilizar por separado para cargar. El puerto de carga se encuentra a la derecha, como se muestra en la figura 8.



Figura 6



Figura 7



Figura 8

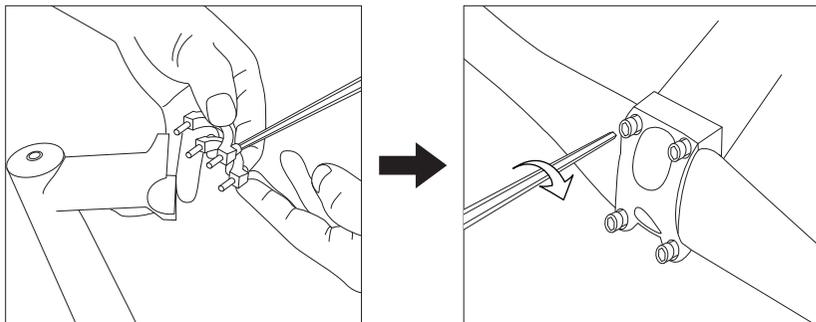
#### 4. Contenido del paquete

Bicicleta eléctrica Eleglide x 1	Manual de usuario x 1	Cargador x 1
Pedal x 2	Kit de herramientas x 1	Faro delantero x 1
Reflector de radios x 2	Luz trasera x 1	Pantalla LCD x 1
Llave x 2		

## 5. Guía de montaje

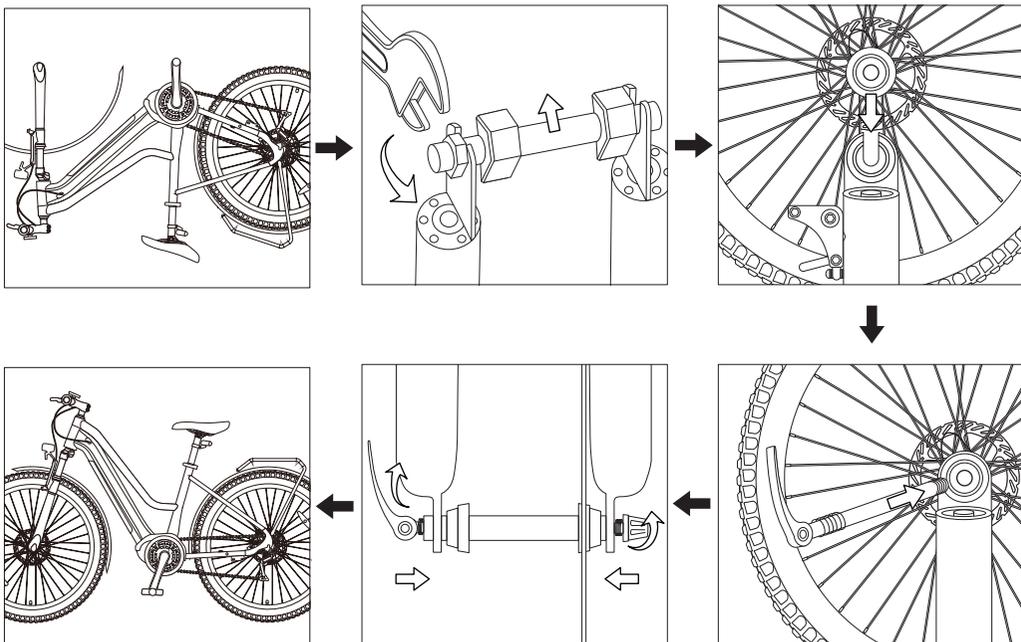
### Paso 1 Instalar el manillar

- A) Saque la bicicleta y póngala de pie.
- B) Abra el clip soltando los tornillos.
- C) Coloque el manillar en la posición correcta y asegúrese de que el clip esté en el medio de la barra.
- D) Bloquee el clip apretando los tornillos.



### Paso 2 Instalar la rueda delantera

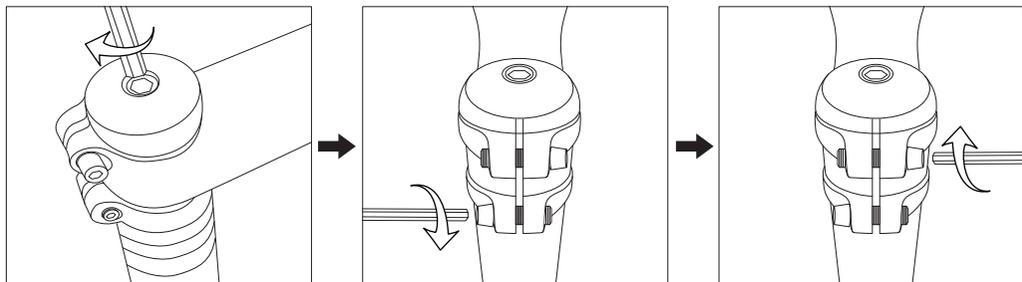
- A) Ponga la bicicleta boca abajo y retire la barra protegida temporal soltando la tuerca de la misma.
- B) Inserte la rueda delantera en los soportes de horquilla y asegúrese de que la rueda esté completamente asentada.
- C) Retire la tuerca y el resorte en la liberación rápida.
- D) Deslice el desbloqueo rápido a través del buje desde el lado opuesto del disco de freno.
- E) Deslice el resorte en el agujero y apriete la tuerca para fijar la liberación rápida.



### Paso 3 Ajustar el manillar

A) Ajuste el manillar de la bicicleta a la posición correcta.

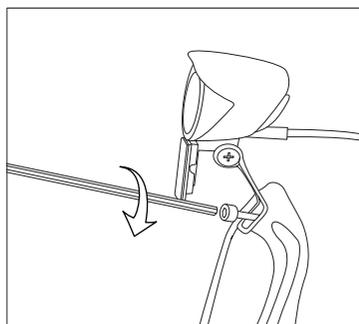
B) Apriete el manillar con la llave de cubo M4 / M5.



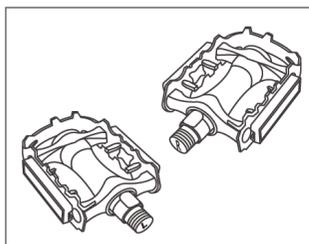
### Paso 4 Instalar el faro

A) Coloque el faro en la posición correcta.

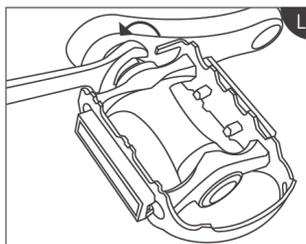
B) Ajuste la luz apretando el tornillo con la llave de cubo M4.



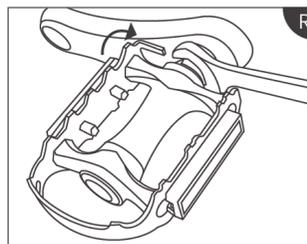
### Paso 5 Instalar los pedales



Pedali



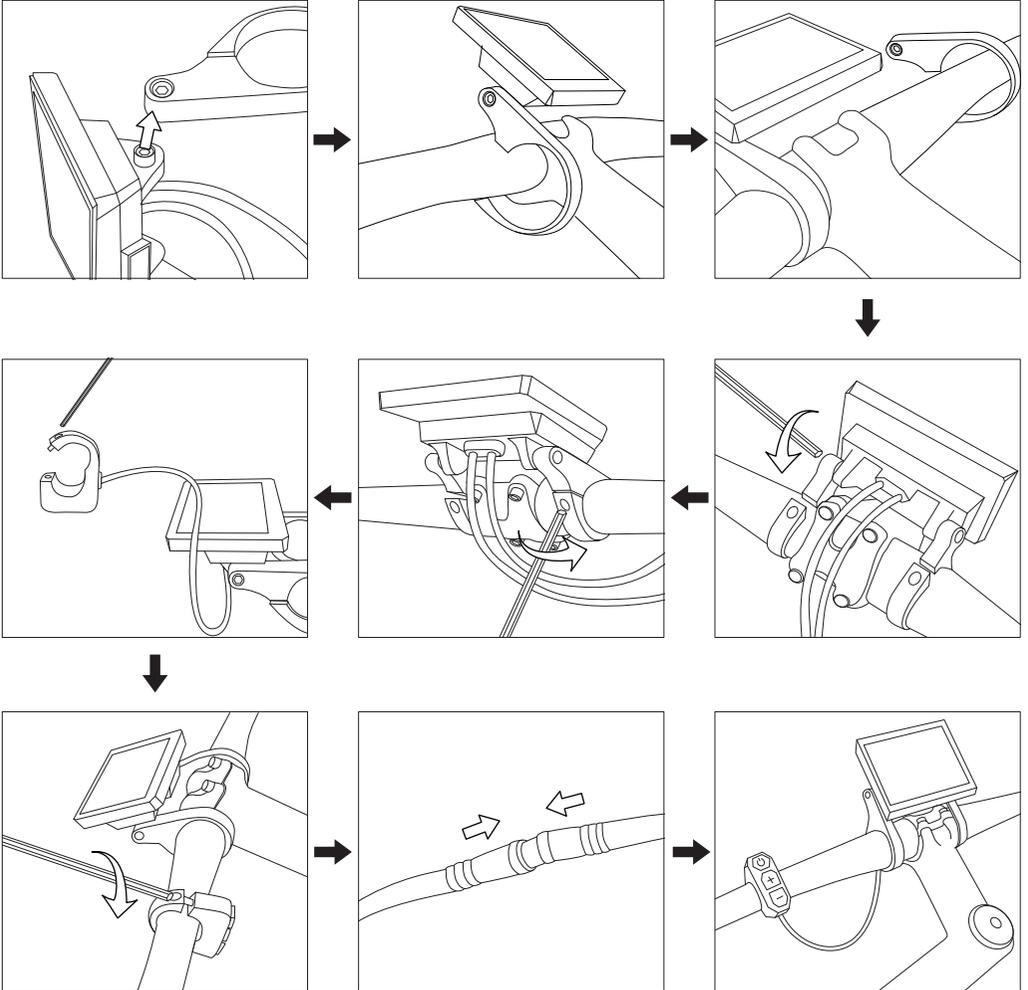
Sinistra



Destra

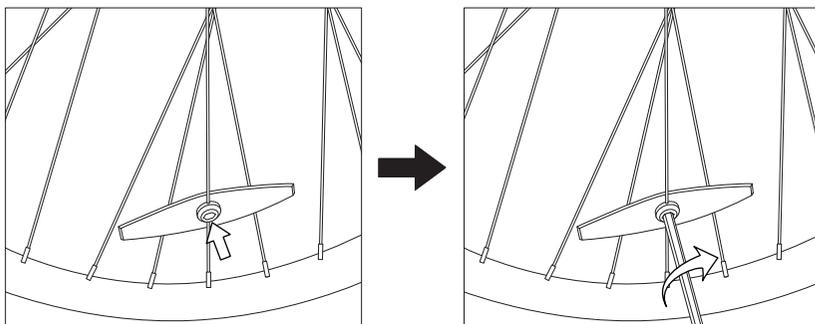
## Paso 6 Instalar la pantalla LCD

- A) Para facilitar la instalación, desmonte primero uno de los soportes de la pantalla con la llave de cubo M3.
- B) Abra ligeramente otro soporte para que la pantalla se fije en el manillar.
- C) Abra ligeramente el soporte desmontado y fíjelo en el manillar. Use la llave de cabeza de cubo M3.
- D) Fije la pantalla en el centro del manillar con la llave de cubo M3.
- E) Abra el clip del botón de visualización y fíjelo en el manillar. Use la llave hexagonal M2.5 para apretar el clip y fijar el botón.
- F) Conecte el cable de visualización con el cable de alimentación.



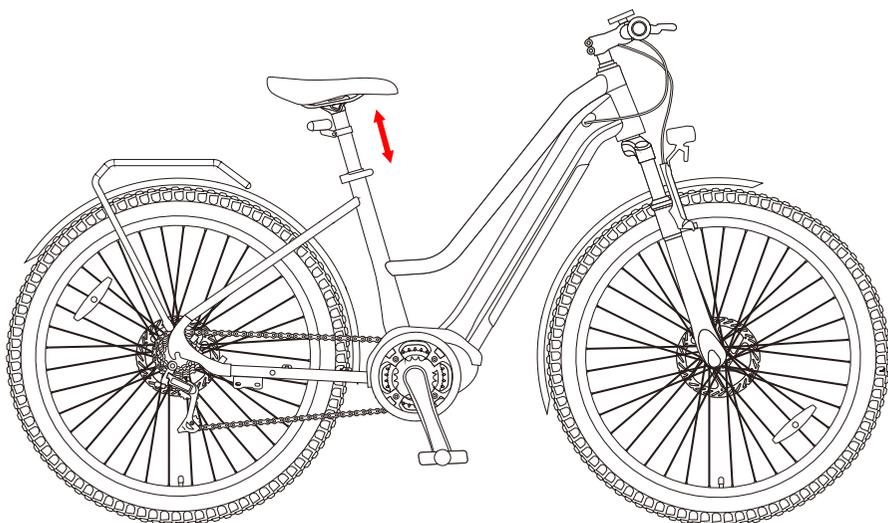
**Nota:** No apriete demasiado los tornillos cuando instale la pantalla. Puede dañarla permanentemente. La pantalla puede montarse firmemente con un par de torsión de 0,2 N.m.

## Paso 7 Instalar los reflectores de los radios



## Paso 8 Instalar el asiento

- A) Coloque el tubo del asiento en el cuadro de soporte.
- B) Ajuste el asiento a una altura adecuada y fjelo bloqueando el clip de liberación rápida.



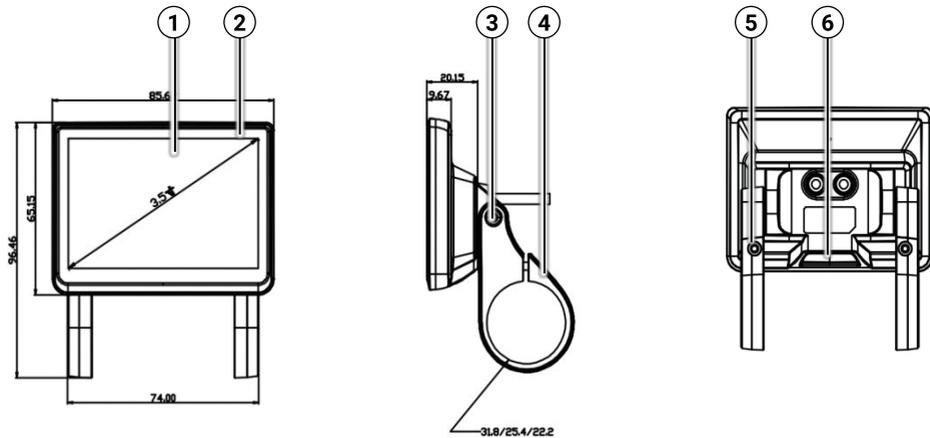
## Paso 9 Encendido

- A) Bloquee la batería y encienda la pantalla. ¡Ya puede usar la bicicleta!

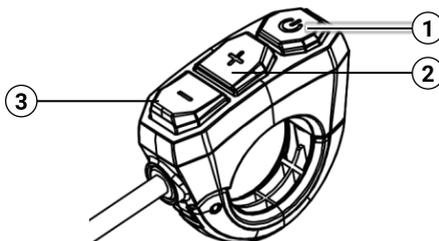
### Advertencia

1. Corte la fuente de alimentación de la bicicleta antes de desconectar la pantalla. De lo contrario, puede causar daños permanentes a la pantalla.
2. No apriete demasiado los tornillos cuando instale la pantalla. Normalmente, la pantalla se puede montar en el manillar con una llave dinamométrica de 0,2 NM. Apretarla puede causar un daño permanente a la pantalla.
3. No moje la pantalla ni la limpie con pulverizador de agua. Use un paño suave y húmedo para limpiarla ligeramente. No la limpie con detergente, alcohol, gasolina, acetona u otros solventes corrosivos/volátiles.
4. Cuando viaje en bicicleta en días lluviosos, tape el puerto USB de la pantalla para protegerla del agua y la lluvia. No enchufe ningún dispositivo en el puerto USB si llueve.
5. Por favor, siga las regulaciones locales sobre cómo desechar la pantalla.
6. Los usuarios serán responsables de los daños causados por la instalación incorrecta.

### Diagrama

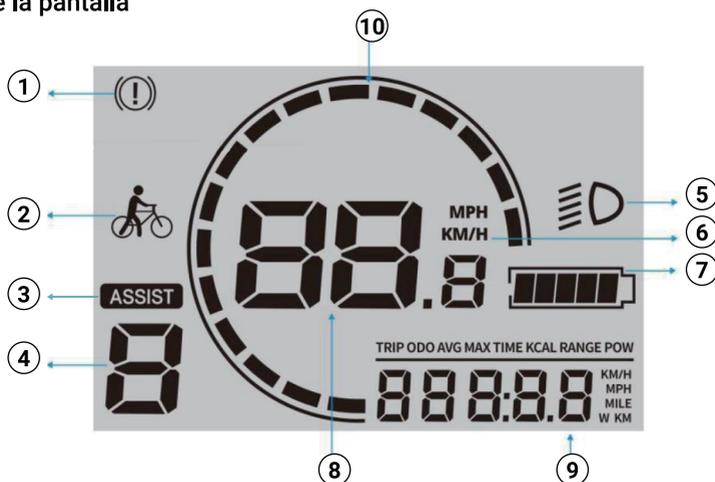


1	Pantalla	2	Carcasa
3	Tornillos para ajustar el ángulo del soporte (M3*6)		
4	Soportes	5	Tornillos para fijar el soporte (M3*12)
6	Obstrucción de goma del puerto USB		



1	ON/OFF
2	AUMENTAR
3	DISMINUIR

## Contenido de la pantalla



1	Marca de mal funcionamiento	9	Distancia del viaje
2	Modo automático		Cuentakilómetros
3	Modo de asistencia		Velocidad media única
4	Nivel de asistencia		Velocidad máxima única
5	Marca de luz		Tiempo de viaje
6	Unidad de velocidad		Calorías
7	Indicador de nivel de batería		Alimentación
8	Vel. en tiempo real/Cód. de error		10

*Nota: Los datos de viaje se borrarán cuando se reinicie la pantalla.*

## Indicador de nivel de batería

[81% - 100%] 

[21% - 40%] 

[61% - 80%] 

[6% - 20%] 

[41% - 60%] 

[0% - 5%] 

## Funciones y operaciones

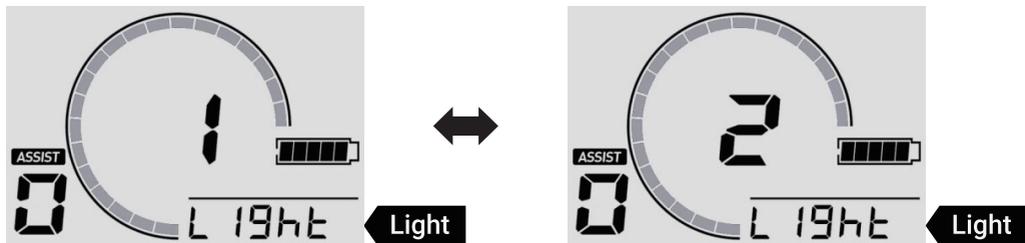
<b>Encendido/apagado</b> Deje pulsado  para encender/apagar la pantalla.	<b>Encendido/apagado de la luz</b> Deje pulsado  para encender/apagar la luz de la bicicleta.
<b>Nivel de velocidad de cambio</b> Pulse brevemente  o  para cambiar entre 5 niveles de velocidad, incluidos 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h y 25 km/h.	<b>Modo automático de 6 km/h</b> Deje pulsado  durante 5 segundos hasta que aparezca la marca de modo automático en la pantalla. A continuación, se activará el modo automático.

## Activación de más funciones

Primero, deje pulsado  para encender la pantalla LCD. A continuación, deje pulsado  y  al mismo tiempo, durante 2-3 segundos para entrar o salir de la interfaz del menú. En la interfaz de menú, pulse brevemente  para pasar al siguiente menú y pulse  o  para configurar los elementos del menú. Para garantizar la seguridad de los usuarios, la interfaz de menú solo puede funcionar cuando la bicicleta está parada.

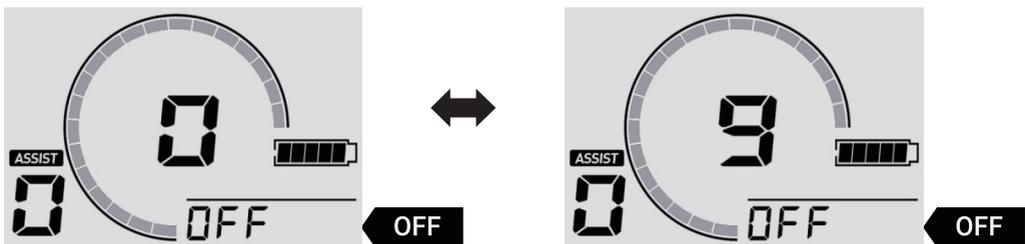
## Ajustar la iluminación LCD

Vaya al menú «Light» y ajuste la luz de la pantalla LCD pulsando  o . El nivel 1 es el más oscuro y el nivel 5 es el más brillante. Pulse  para mantener el cambio y salga del menú «Light».



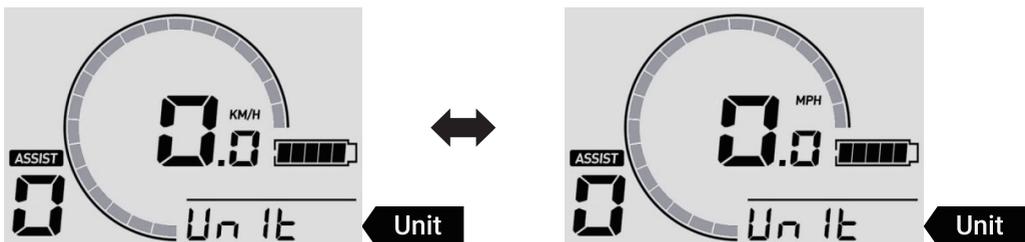
## Ajustar el apagado automático

Vaya al menú «OFF» y establezca el tiempo dentro de 0-10 minutos pulsando  o . Cero significa que la función de apagado automático está desactivada. Pulse  para mantener el cambio y salga del menú «OFF».



## Cambiar la unidad de velocidad

Vaya al menú «Unit» y cambie la unidad de velocidad pulsando  o . Pulse  para mantener el cambio y salga del menú «Unit».



## Seguimiento de errores

Cuando aparece la marca de mal funcionamiento en la pantalla, el número en el centro de la pantalla es el código de error. Por favor, compruebe las siguientes causas y soluciones.



Códigos de error	Causas	Soluciones
21	Corriente anormal o tubo MOS dañado;	a. Reemplace el tubo MOS; b. Reemplace la batería
23	El motor está desfasado.	a. Reemplace el motor; b. Reemplace el cable adaptador del motor; c. Reemplace el controlador;
24	Anomalía del sensor Hall del motor;	a. Reemplace el motor; b. Reemplace el cable adaptador del motor; c. Reemplace el controlador;
25	Problema con los frenos;	a. Ajuste la palanca de freno para asegurarse de que retrocede correctamente; b. Vuelva a colocar la palanca de freno; c. Reemplace el controlador;
26	Falta de tensión;	a. Cargue la batería; b. Vuelva a conectar la batería y el controlador; c. Reemplace el controlador; d. Reemplace la pantalla;
30	Error de comunicación;	a. Vuelva a conectar la pantalla y el controlador; b. Reemplace la pantalla; c. Reemplace el controlador;

### Limpieza

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la unidad central. La suciedad que es difícil de eliminar se puede fregar con un cepillo y pasta de dientes, luego limpiar con un paño suave y húmedo. No lave la bicicleta eléctrica con alcohol, gasolina, acetona u otros solventes corrosivos/volátiles. Estas sustancias pueden dañar la apariencia y la estructura interna de la bicicleta eléctrica. No remoje la bicicleta ni la lave con una lavadora a presión o una manguera.

### Almacenamiento

#### A) Bicicleta

1. No exponga la bicicleta eléctrica a la luz solar directa o a la lluvia durante un período prolongado de tiempo, y evite almacenarla a alta temperatura. Es mejor guardar la bicicleta en un lugar seco y seguro a una temperatura de 0-25 °C.
2. Evite el gas corrosivo, a fin de evitar la corrosión química y el daño a las partes eléctricas y las superficies pintadas, que pueden conducir a fallas operativas y accidentes.
3. No la almacene en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables.

#### B) Batería de iones de litio

1. Cargue la batería después de cada viaje y evite agotarla por completo. El drenaje completo de la batería puede causar daños permanentes a la misma. Nunca mantenga la batería de iones de litio descargada durante mucho tiempo. Si el voltaje de la celda cae por debajo del límite permitido debido a la autodescarga, causará daños. Para una máxima durabilidad, almacene la batería cargada hasta el 50 % de la capacidad máxima.
2. Nunca cargue la batería en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables. No cargue la batería en un sustrato inflamable, como papel, textiles, etc., cuando la batería se separa del vehículo. Cárguela en un lugar seguro lejos de artículos inflamables.
3. Nunca cargue una batería que ya esté dañada o tenga fugas.
4. No cargue la batería demasiado tiempo. Deje de cargar cuando se llene.
5. Cargue o descargue la batería a una temperatura dentro de 0~45 °C.
6. Es mejor almacenar la batería en interiores a una temperatura de 20~25 °C mientras no se usa durante mucho tiempo. (Cuando se usa a 25 °C, el rango y el rendimiento de la batería están en su mejor momento. Pero usarla a una temperatura inferior a 0 °C puede disminuir el kilometraje y rendimiento.)
7. No almacene la batería a una temperatura demasiado alta o demasiado baja.
8. La humedad del lugar de almacenamiento debe ser 60±25 % HR. En cuanto al lugar de trabajo, la humedad debe ser 5~85 % RH.
9. No pinche, golpee o estrelle la batería.
10. No intente desmontar la batería vieja o dañada ni tirarla. Por favor, llévela a la instalación de reciclaje de baterías profesional local.

Juegos de cabezales	Retire, limpie y lubrique las llantas anualmente. Reemplácelas si es necesario.
Uniones	Compruebe continuamente todas las tuercas, pernos y dispositivos de liberación rápida para la estanqueidad.
Frenos	Lubrique los cables de freno ligeramente con aceite mensualmente. Compruebe el ajuste y reemplace las piezas de freno (bloques, zapatas, pastillas) a tiempo si están desgastadas. Los cables deben ser reemplazados si están dañados/abajo.
Horquilla de suspensión delantera	Encomendar a expertos.
Neumáticos	Compruebe regularmente si hay daños, desgaste, corte y fugas de aire.
Bujes de rueda	Lubrique los rodamientos del buje mensualmente. Compruebe y ajuste los conos, si es necesario, para evitar que los bujes se froten contra las horquillas.
Pedales	Lubrique los rodamientos y compruebe la estanqueidad.
Manivelas	Lubrique los rodamientos mensualmente (a menos que se instale un soporte central libre de mantenimiento en la bicicleta). Compruebe si todas las piezas del soporte central están correctamente apretadas.
Cadena	Quítela y límpiela cada 6 meses. La cadena debe estar limpia pero no seca.
Ruedas	Compruebe con frecuencia si las ruedas están apretadas y seguras. Las llantas deben protegerse del aceite, la cera, la grasa, el adhesivo, etc. Compruebe si los radios están sueltos o si falta alguno.
Piñones	Limpie regularmente según sea necesario y engrase ligeramente. Mantenga el cambio delantero y trasero funcionando sin problemas ajustándolo.
Sillín y tija de sillín	Compruebe si los tornillos, tuercas y dispositivos de liberación rápida están apretados.
Pie de apoyo	Limpie y engrase ligeramente anualmente.

**Atención:** al lubricar, asegúrese de que el lubricante no entre en los discos y pastillas de freno. De lo contrario, es posible que el sistema de frenos no funcione.

## 8. Solución de problemas

Compruebe los siguientes problemas y soluciones antes de enviar el producto a las oficinas de reparación designadas.

Problema	Posibles causas	Soluciones
La pantalla no funciona o el vehículo no se puede encender.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. No hay fuente de alimentación;</li> <li>b. El cable eléctrico no está conectado correctamente o firmemente;</li> <li>c. La pantalla está dañada;</li> <li>d. Desgaste del controlador o daño por agua;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue la batería;</li> <li>b. Vuelva a conectar el cable eléctrico correctamente y firmemente;</li> <li>c.&amp; d. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>
La luz delantera no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cable no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está dañado;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conecte el cable correctamente;</li> <li>b. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
La batería no se carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cargador no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está fuera del rango de temperatura recomendado;</li> <li>c. La batería se carga por debajo del voltaje nominal;</li> <li>d. Está dañada;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conéctelo correctamente y cárguela de nuevo;</li> <li>b. Cárguela a una temperatura adecuada;</li> <li>c. Cárguela bajo voltaje nominal;</li> <li>d. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
Distancia de conducción insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batería no está completamente cargada;</li> <li>b. Baja presión de los neumáticos;</li> <li>c. Frenado frecuente;</li> <li>d. Envejecimiento de la batería o atenuación de la capacidad de la batería;</li> <li>e. Baja temperatura ambiental;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue completamente la batería;</li> <li>b. Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso;</li> <li>c. Desarrolle buenos hábitos de conducción;</li> <li>d.&amp; e. Es normal;</li> </ul>
El motor no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La palanca de freno no retrocede correctamente;</li> <li>b. El cable eléctrico no está enchufado correctamente;</li> <li>c. El sensor o controlador es ineficiente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ajuste la palanca del freno;</li> <li>b. Enchufe el cable eléctrico correctamente;</li> <li>c. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>

**Atención:** si se producen otros fallos y no puede encontrar ninguna solución de la tabla anterior, póngase en contacto con el revendedor para resolverlo. Cualquier otro mantenimiento y reparación que deba realizarse utilizando herramientas y técnicas profesionales, debe ser realizado por un mecánico de bicicletas calificado designado por el fabricante o el centro de mantenimiento.