

Précautions

Batterie et charge:

Chargez à 0°C ~ 45°C, déchargez à -20°C ~ 60°C, gardez la batterie au sec, ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin, évitez la pluie, éloignez-vous du feu, de la chaleur et des environnements à haute température. Il est strictement interdit de connecter les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers, et il est strictement interdit d'endommager, d'insérer la batterie ou de court-circuiter la batterie. Veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine lors de la charge, ne dépassez pas 6 heures et le courant de charge ne dépasse pas 2A. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez stocker la batterie dans un endroit frais et sec et charger la batterie pendant cinq heures par mois. L'utilisateur doit suivre les instructions d'utilisation lors de la charge, faute de quoi les conséquences seront à la charge de l'utilisateur. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable que le chargeur peut charger, et il est strictement interdit de les mélanger. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé et il est strictement interdit de charger dans un espace confiné ou sous un soleil brûlant ou un environnement à haute température. Lors de la charge, connectez d'abord la batterie et le chargeur, puis l'alimentation électrique ; lorsque la batterie est complètement chargée, coupez d'abord l'alimentation, puis débranchez le connecteur du chargeur. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps. Il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation pendant une longue période sans charger. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, une odeur particulière apparaît ou le boîtier du chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, faites attention à éviter l'entrée de corps étrangers, en particulier évitez l'afflux d'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas provoquer un court-circuit à l'intérieur du chargeur. Essayez de ne pas transporter le chargeur avec le vélo. Si vous avez vraiment besoin de le transporter, vous devez le placer dans la boîte à outils une fois le traitement d'absorption des chocs terminé. Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les accessoires du chargeur.

Équitation:

Ne l'utilisez pas avant d'avoir lu attentivement les instructions et compris les performances du produit ; ne le prêtez pas à quelqu'un qui ne peut pas manipuler le produit pour rouler. Avant de faire du vélo, vérifiez si les freins fonctionnent. Attention au serrage des freins. Si le frein est trop lâche, utilisez une clé Allen pour le serrer. Faites attention à augmenter la distance de freinage lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige. Âge applicable: 16 à 65 ans.

Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous roulez à vélo, respectez les règles de circulation et ne conduisez pas sur les voies et

routes motorisées avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler, la pression des pneus recommandée est de 40~65PSI.

Les descentes et les routes non goudronnées ne dépassent pas 15 km/h. Lors de l'utilisation du moteur, veillez à ne pas le frapper vigoureusement et à maintenir l'arbre rotatif lubrifié.

Rouler au-delà de la charge maximale n'est pas autorisé (la charge maximale est de 120 kg)

Après utilisation, la voiture ne peut pas être garée dans le hall du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les issues de secours, et doit être garée correctement conformément aux règles de sécurité.

La conduite à une main est interdite !

Avertissement:

Après avoir roulé, veuillez ranger le vélo dans un endroit sans soleil ni pluie, pas dans des bâtiments résidentiels ; vérifiez toujours le moteur et le frein ; vérifiez régulièrement les vis et les endroits qui doivent être fixés et serrez-les régulièrement.

Couple recommandé : (unité : kgf.cm) vis de guidon 60-80, vis de poignée 175-200, vis de coussin de siège 175-200, vis de roue 320-450 ;

Les roues avant et arrière du véhicule doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre avant ;

Vérifiez toujours que le pneu ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les pneus endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer votre pneu. Si votre pneu perce et fuit accidentellement, veuillez contacter un technicien professionnel pour une réparation ou un remplacement.

Entretien et soins:

Pour le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel d'utilisation, la société se réserve le droit de modification et d'interprétation finale ; les fonctions du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel d'utilisation ne sont applicables qu'à ce modèle spécifique ;

Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans le manuel de l'utilisateur peuvent être modifiés sans préavis ; sans l'autorisation écrite préalable de la société, le manuel de l'utilisateur ne peut être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et opérer conformément au manuel, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels ou matériels causés par une mauvaise utilisation ou une erreur.

Illustration de la fonction du produit (Modèle : F26PRO)

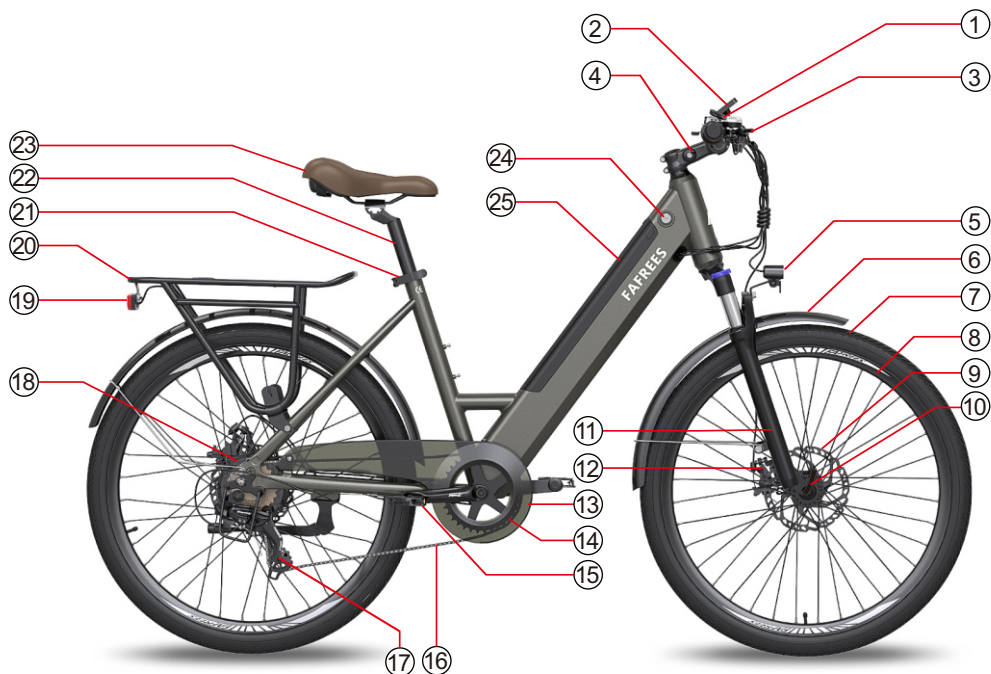


Figure 1 (Diagramme du vélo)



Figure 2 (Côté gauche du cadre)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ① Levier de changement de vitesse | ⑭ Pignon |
| ② Affichage central | ⑮ Pédale |
| ③ Frein à main | ⑯ Chaîne |
| ④ Guidon Potence | ⑰ Dérailleur arrière |
| ⑤ Lumière de devant | ⑱ le feu arrière |
| ⑥ Garde-boue avant | ⑲ Porte-bagages arrière |
| ⑦ Pneu | ⑳ Réglage rapide du tube de selle |
| ⑧ Jante | ㉑ Tube de selle |
| ⑨ Disque de frein | ㉒ Selle |
| ⑩ Blocage rapide de la roue avant | ㉓ Trou de la serrure de la batterie |
| ⑪ Fourche avant | ㉔ Batterie au lithium |
| ⑫ Frein à disque | ㉕ Interrupteur d'éclairage à batterie |
| ⑬ Couverture de chaîne | ㉖ Trou de chargement de la batterie |

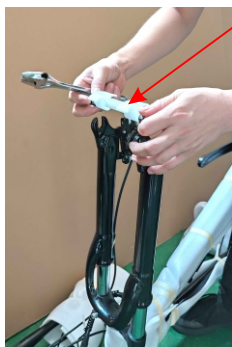
Mise en place du produit :



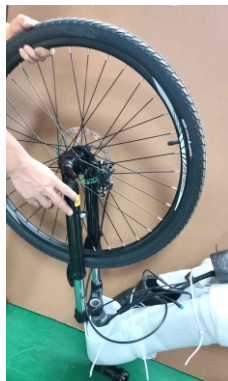
1. L'état du vélo après avoir été sorti du carton est tel qu'illustré dans la figure ci-dessus. Tout d'abord, coupez toutes les sangles en nylon pour vous assurer que la roue avant peut être séparée en douceur du cadre lorsque la roue arrière peut tourner librement.



2. Retournez le vélo comme indiqué ci-dessus pour faciliter l'installation des roues avant.



3. Desserrez les vis de fixation de la tige de protection de la fourche avant avec une clé à molette et retirez la tige de protection de la fourche avant.



4. Placez la roue avant sur la fourche avant pour l'installation, faites attention à ce que la plaquette de frein à disque et le frein à disque correspondent en place.



5. Ouvrez le petit carton d'accessoires, sortez le dégagement rapide de l'essieu avant à l'intérieur, desserrez l'écrou et séparez-le de la vis.



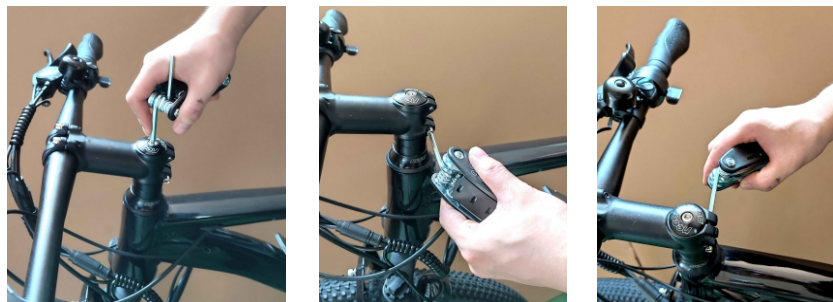
6. Insérez la vis de dégagement rapide de l'essieu avant dans le noyau de l'essieu avant, serrez-la avec l'écrou, puis appuyez sur la poignée de dégagement rapide pour verrouiller la fourche avant.



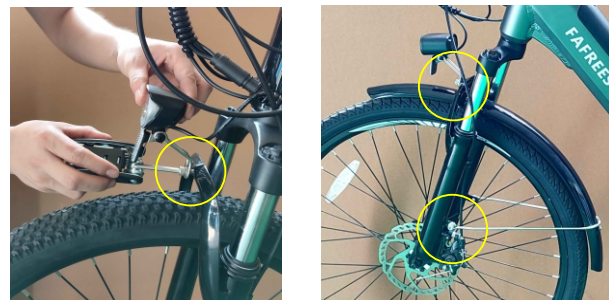
7. Une fois la roue avant installée, retirez toutes les mousses de protection, puis placez le vélo comme indiqué ci-dessus.



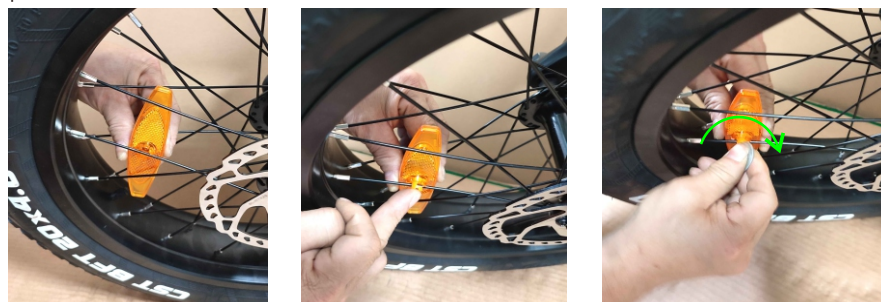
8. Desserrez les 4 vis de la potence du guidon, placez le guidon et ajustez l'angle horizontal du guidon, puis fixez-le avec les vis du collier de serrage.



9. Serrez chaque vis de fixation avec une clé hexagonale pour fixer la potence du guidon afin de vous assurer qu'il n'y a pas de jeu du guidon.



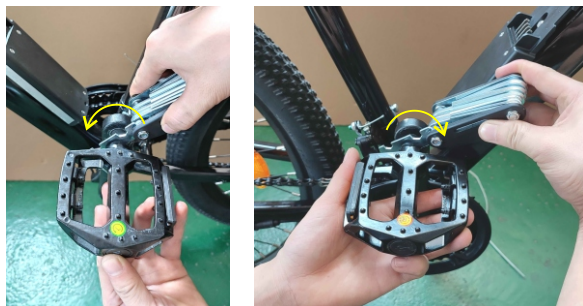
10. Desserrez la vis de fixation du phare sur la fourche avant, fixez le crochet de fixation du garde-boue avant et le support de phare avec la vis sur la fourche avant, puis utilisez la vis pour fixer le support du garde-boue avant sur la fourche avant, comme indiqué dans la photo de droite ci-dessus.



11. Placez le réflecteur de roue sur le rayon, appuyez sur le clip dans le trou et utilisez un outil pour faire pivoter le clip pour le verrouiller.



Liste des accessoires, comme indiqué ci-dessus.



12. Lors de l'installation des pédales, faites attention au port de l'arbre de la pédale. La pédale avec le timbre "L" est la pédale gauche, le timbre avec "R" est la pédale droite et la pédale droite est installée sur le côté du pignon.

Remarque : La pédale gauche est serrée vers la gauche et la pédale droite est serrée vers la droite.



13. Installez le feu arrière : connectez d'abord le fil de commande du feu arrière au feu arrière, puis fixez le feu arrière au support arrière avec des vis.

Installation de l'affichage :



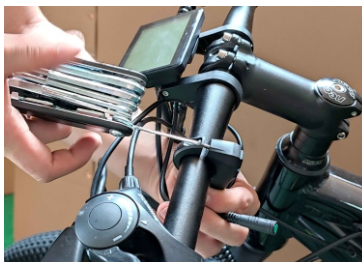
1. L'écran ne peut être installé qu'après l'installation du guidon. Pour faciliter l'installation, comme indiqué sur l'image de gauche ci-dessus, l'un des colliers de serrage de l'instrument peut d'abord être complètement retiré.

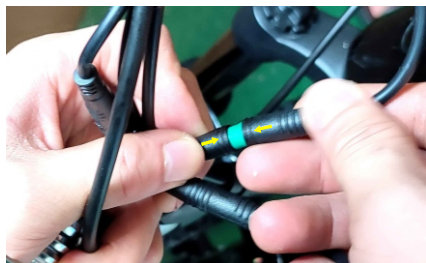
2. Ouvrez d'abord doucement le collier de fixation de l'instrument, afin de l'installer fermement, placez d'abord le joint du collier de serrage sur le tube du guidon, puis serrez le collier de serrage dans le tube du guidon, comme indiqué sur l'image du milieu ci-dessus.

3. Serrez les vis derrière les colliers de serrage de l'écran pour le fixer, comme indiqué sur l'image de droite ci-dessous.



4. Desserrez le clip de fixation de l'unité de bouton, encliquetez-le dans le tube du guidon, puis serrez la vis de fixation, comme indiqué sur la figure ci-dessous.





5. Connectez le câble de l'écran, comme indiqué sur la figure ci-dessus ; faites attention aux flèches des deux connecteurs.

L'état de l'affichage après l'installation est comme indiqué dans la figure ci-dessus.



L'état du vélo une fois l'installation terminée, comme indiqué dans la figure ci-dessus.



Retrait de la batterie : Insérez la clé, tournez-la vers la droite avec votre main droite et retirez la batterie avec votre main gauche. Une fois la batterie retirée, elle peut être chargée seule avec le chargeur.



Figure 3 (Guidon)

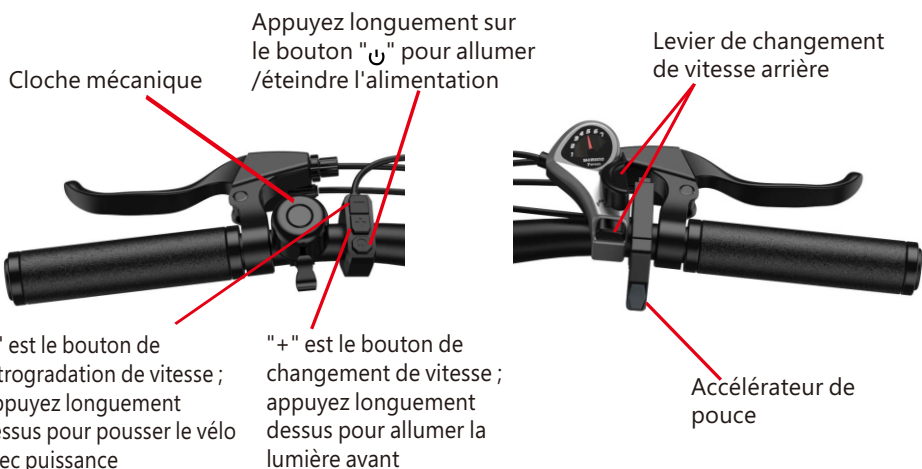


Figure 4 (Guidon gauche)

Figure 5 (Guidon droit)

Présentation de la fonction :

1. Charge : reportez-vous à l'élément 27 de la figure 2, le trou de charge est visible sur le côté droit de la batterie dans le cadre, et il peut être chargé en connectant le chargeur. Lorsque la batterie est pleine et que le voyant du chargeur passe du rouge au jaune-vert, cela signifie qu'elle est complètement chargée.
2. Allumer/éteindre : reportez-vous à la Figure 4 et maintenez enfoncé le bouton "⌂" pour allumer /éteindre l'écran.
3. Affichage: L'écran d'affichage s'allume après la mise sous tension, affichant des informations telles que la puissance, la vitesse, la vitesse du moteur, le kilométrage, etc. La vitesse de puissance est initialement de 0. Appuyez sur les boutons "+" et "-" pour augmenter et diminuer la vitesse de puissance du mode d'entraînement électrique.
4. Éclairage avant : reportez-vous à la Figure 4, appuyez longuement sur le bouton "+" pour allumer/éteindre l'éclairage avant.
5. Mode assisté: conduite assistée, appuyez sur les pédales du vélo et démarrez automatiquement l'alimentation électrique après une certaine vitesse. Si vous n'avez pas besoin d'aide, vous pouvez éteindre l'écran.
6. Transmission de vitesse : reportez-vous aux figures 4 et 5, lorsque le vélo est en marche, vous pouvez modifier la vitesse mécanique en basculant les leviers de vitesses.
7. Mode électrique : reportez-vous à la figure 5, appuyez sur l'accélérateur et le vélo peut accélérer vers l'avant. Plus la plage de pression est grande, plus le vélo fonctionnera vite. Pour des raisons de sécurité, veuillez appuyer légèrement sur la manette des gaz et accélérer lentement.

Paramètre de produit

Note: le paramètre entre parenthèses appartient à F28 pro.

	Paramètre	édition standard
Dimensions	Matériau principal	Alliage d'aluminium
	Taille	173*67*109cm (178*67*110cm)
	Distance pédale du sol	10cm
	La taille des pneus	26 pouces (27.5 pouces)
	Taille du paquet	145*25*78cm (148*25*83cm)
Paramètre de performance	Poids	23.2kg (24.7kg)
	Charge maximale	120kg
	Meilleure vitesse de conduite	20km/h
	Vitesse maximum	25 km/h
	Varier	30~45km (55~65km)
	Angle d'escalade maximal	30 degrés
	Température de fonctionnement	-10~45 degrés
Spécifications électriques	Niveau d'étanchéité	IP54
	Type de batterie	Batterie au lithium-ion 18650
	Capacité de la batterie	10 AH (14.5AH)
	Tension nominale de la batterie	36V
	Type de ligne de moteur	Pouvoir
	Tension nominale du moteur	36V
	Puissance nominale du moteur	250W
	Tension de charge	DC42V/2A
	Tension d'entrée	AC220V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	31V
Caractéristiques Dimensions	Valeur de protection contre les surintensités	1.5A
	Temps de charge	6~8 heures
	Afficher	Écran LCD multifonction
	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque avant et arrière
	Transmission de vitesse	7 vitesses

Remarques : L'électricité, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, la lubrification des essieux de la chaîne et des roues, etc. affecteront la vitesse maximale ; la plage se réfère aux données obtenues à partir de tests continus de pleine charge à complètement épuisé avec une vitesse de conduite de 15 à 25 km/h et une charge de 60 kg sur une route plate et durcie ; les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront l'autonomie.

Instructions d'utilisation du compteur

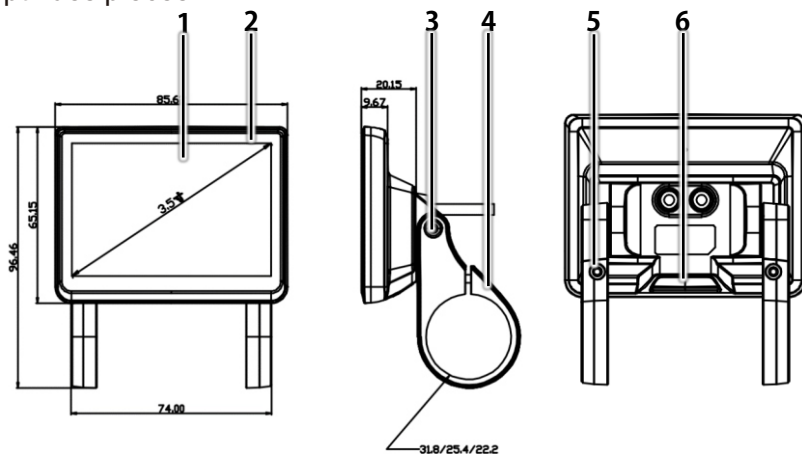


Informations importantes pour une utilisation en toute sécurité:

1. Avant de brancher ou de débrancher l'écran, assurez-vous d'abord de couper l'alimentation électrique de l'Ebike. Le branchement ou le débranchement de l'alimentation causera des dommages électriques permanents à l'écran ;
2. Lors de l'installation de l'écran sur le guidon, ne serrez pas trop les vis à six pans creux. Normalement, un couple de 0,2 N.m permet d'installer l'instrument en toute sécurité sur le guidon. Un serrage excessif endommagera la structure de l'instrument.
3. N'immergez pas l'écran dans l'eau et n'utilisez pas d'eau pulvérisée pour nettoyer le compteur. Lors du nettoyage, veuillez utiliser un chiffon doux humidifié avec de l'eau pour essuyer. N'utilisez aucun produit de nettoyage pour essuyer.
4. Le port de chargement USB sur l'écran ne peut pas fournir une protection étanche lors de l'utilisation. Lorsque vous roulez sous la pluie, assurez-vous que le caoutchouc de protection du port USB est bien fermé. Il est interdit d'utiliser l'écran pour connecter des appareils externes sous la pluie.
5. Ne jetez pas l'écran ou tout autre accessoire de vélo électrique avec les ordures ménagères. Veuillez respecter les lois et réglementations locales, et jeter ou recycler les accessoires de vélo électrique d'une manière respectueuse de l'environnement.
6. Les dommages ou la défaillance de l'écran causés par une installation ou une utilisation incorrecte ne sont pas couverts par la garantie après-vente.

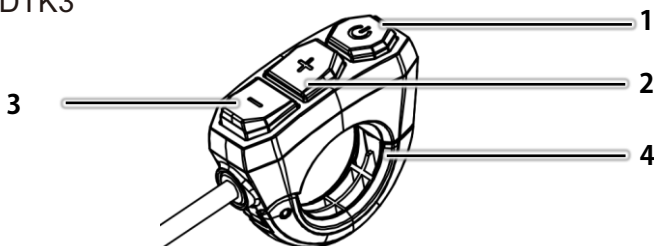
□ Description et spécifications des pièces

□ Descriptif des pièces



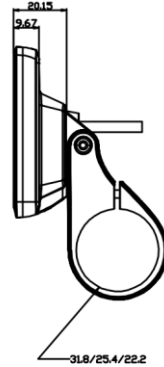
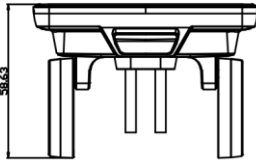
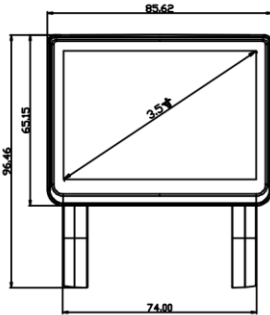
Article	La description	Remarque
1	Composants de l'écran	
2	Fond de caisse	
3	Vis d'angle de réglage du support M3*6	2 pièces
4	Support de fixation à angle réglable	Support gauche et droit
5	Vis de fixation du support M3*12	2 pièces
6	Prise en caoutchouc d'interface USB	

□ Boutons DTK3

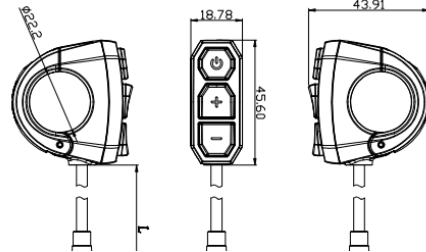


Article	La description	Remarque
1	Bouton marche	Appui long pour contrôler la puissance
2	bouton "+"	Appui long pour contrôler le phare
3	"-" bouton	
4	Bague de serrage	

□ Dimensions



Dimensions d'affichage



Dimensions DTK3

□ Fiabilité

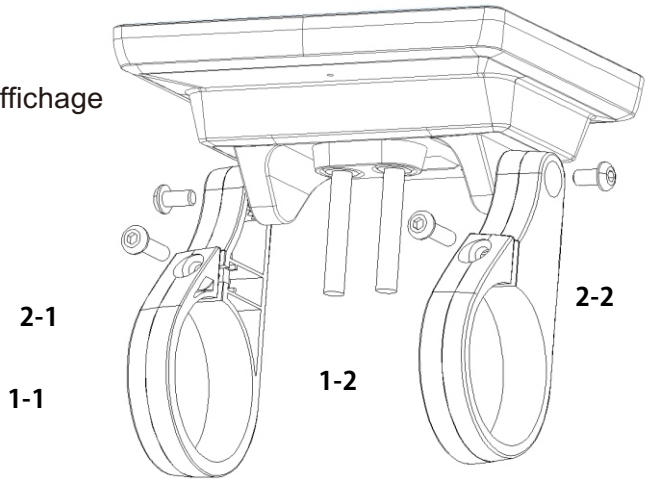
Article	Paramètre	La description
1	Paramètres d'alimentation	24V / 36V / 48V CC
2	Capacité d'alimentation USB	5V, 500mA
3	Niveau de communication	3.3V ou 5V (facultatif)
4	Niveau d'étanchéité	IP66 (prise en caoutchouc USB fermée)
5	Température de fonctionnement	-20° ~ +70°
6	Humidité de travail	15 ~ 95% HR
7	Température de stockage	-30° ~ +80°
8	Humidité de stockage	30 ~ 70 % HR
9	Résistance à la traction du câble	Pour les câbles exposés du produit fini, appliquer une tension de 3kg dans le sens d'extension des câbles, et les câbles ne doivent pas sortir du compteur.
10	Resserrer les exigences ESD	Décharge de contact 8KV, décharge sans contact 12KV, norme de jugement de classe B.

□ Conformities

Article	Paramètre	La description
1	Certificat CE	Oui
2	Certificat RoHS	Oui
3	Certificat EN15194	Oui

□ Installation

□ Installer l'unité d'affichage



1. Utilisez deux vis à six pans creux M3*12 1-1 et 1-2 pour verrouiller les supports de fixation gauche et droit sur le guidon. Couple de serrage : 0.2N.m. Ne pas trop serrer, sinon cela endommagerait l'écran.

2. Après avoir réglé l'écran à un angle approprié, utilisez deux vis à six pans creux M3*6 2-1 et 2-2 pour le serrer.

3. Si vous souhaitez l'installer sur un guidon de 22,2 mm ou 25,4 mm, veuillez utiliser l'anneau en caoutchouc de l'adaptateur joint.

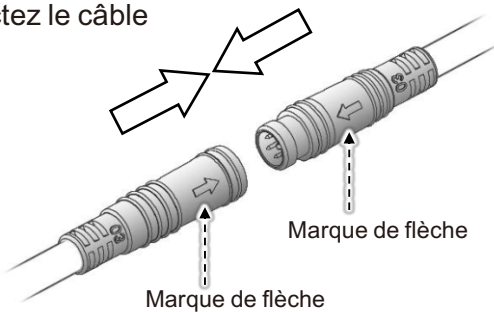
□ Installer l'unité de boutons

1. Utilisez une vis à six pans creux M3 3 pour verrouiller le boîtier de commande sur le guidon gauche, la position recommandée : le côté droit de la bague de fixation du frein.

2. Couple de serrage : 0.2N.m. Ne pas trop serrer, sinon cela endommagerait l'instrument.



□ Connectez le câble



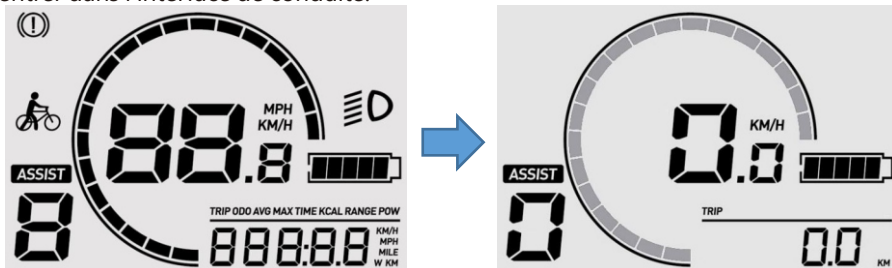
1. Alignez les flèches sur le connecteur de sortie du compteur et le connecteur de sortie E Bike, et insérez fermement les deux câbles.

□ Opération Système

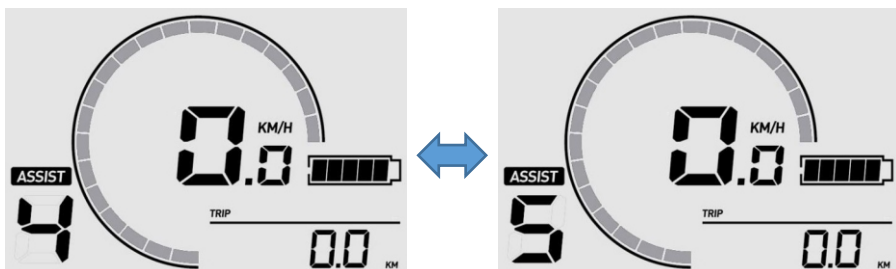
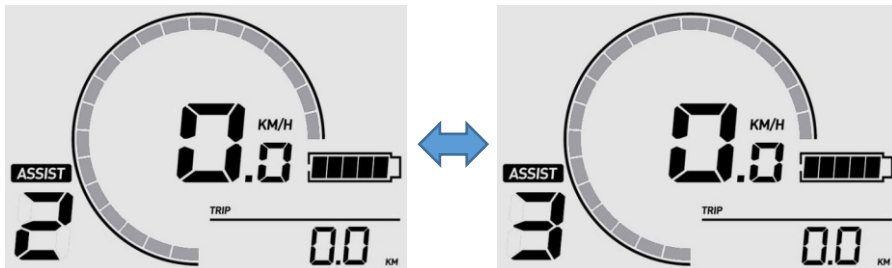
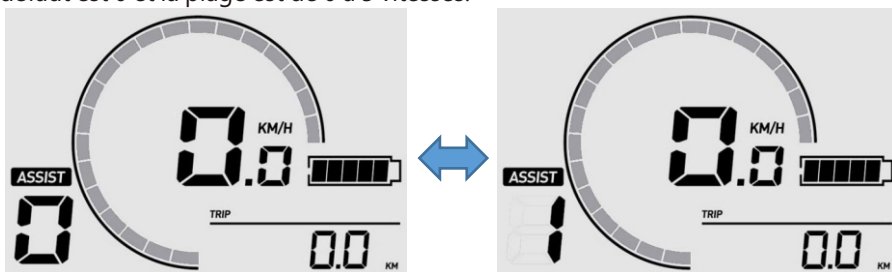
□ Opération initiale

Allumez l'alimentation de l'interface de conduite

1. Appuyez longuement sur le bouton "Power" et l'interface est entièrement allumée pour entrer dans l'interface de conduite.

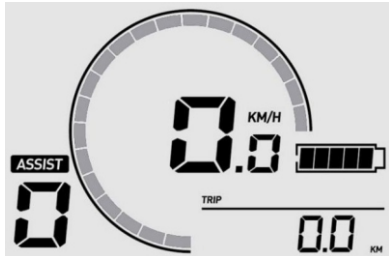


2. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour modifier la vitesse d'alimentation. La valeur par défaut est 0 et la plage est de 0 à 5 vitesses.

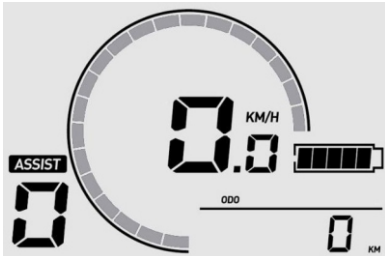


3. Appuyez brièvement sur le bouton "Power" pour basculer vers la " Zone d'affichage multifonctions"

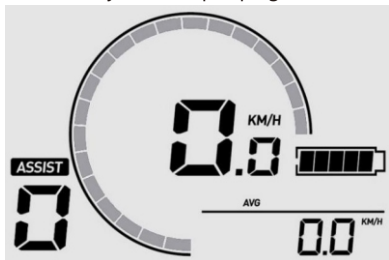
Kilométrage parcouru, autonomie 0,0-9999,9 km



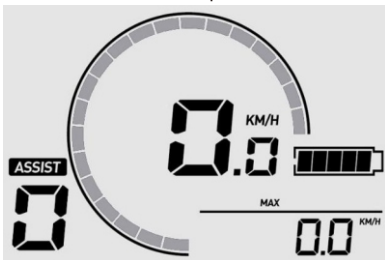
Kilométrage total, autonomie de 0 à 99999 km



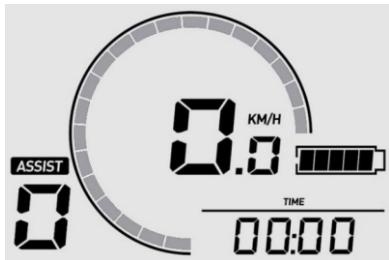
Vitesse moyenne simple, plage 0,0-99,9 km/h



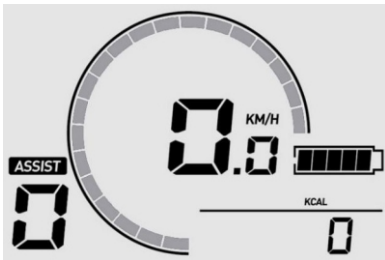
Vitesse maximale unique, 0,0-99,9 km/h



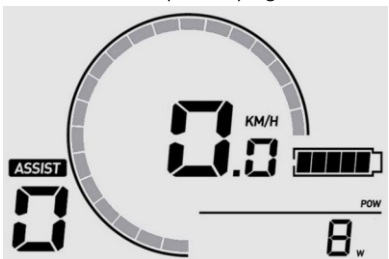
Temps de conduite unique, 00:00 -99:59



Consommation de calorie unique, plage 0-9999 KCal



Puissance en temps réel, plage 0-999 W



□ Fonctions des boutons DTK3

1. Bouton "+"

	Appui court	Appui long	Appuyez longuement et maintenez
Interface d'affichage	Augmenter la vitesse de puissance	Interrupteur de phare	--
Interface de menus	Curseur haut/augmenter	--	--

2. Bouton "-"

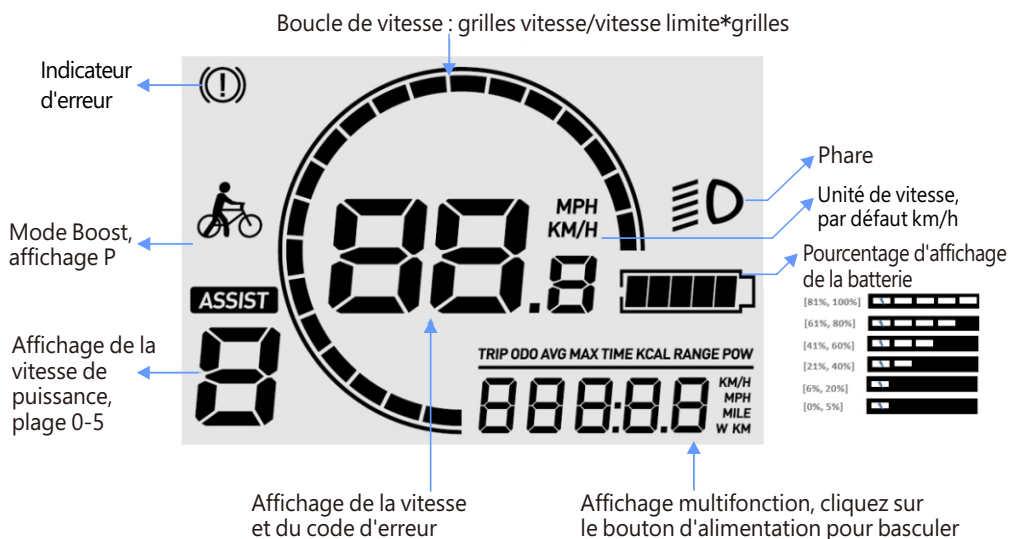
	Appui court	Appui long	Appuyez longuement et maintenez
Interface d'affichage	Diminuer la vitesse de puissance	--	Mode Boost 6 km/h
Interface de menus	Curseur bas/diminuer	--	--

3. Bouton marche

	Appui court	Appui long	Appuyez longuement et maintenez
Interface d'affichage	Modifier les informations d'affichage	Marche / arrêt	--
Interface de menus	Confirmer / Suivant	--	--

Remarque : appuyez longuement sur les boutons "+" et "-" en même temps pour entrer ou sortir de l'interface du menu ; appuyez longuement sur les boutons "+" et "power" pour effacer les informations de voyage.

□ Interface de compteur



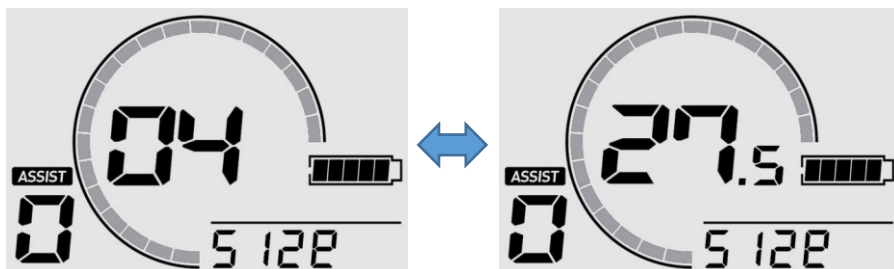
□ Interface de menus

Dans l'interface du compteur, appuyez longuement sur les boutons "+" et "-" pour entrer ou sortir de l'interface de menu.

Pour assurer la sécurité de l'utilisateur, l'interface de menu ne peut être saisie que lorsque l'Ebike est à l'arrêt (la vitesse est 0); lorsque la vitesse n'est pas 0, même dans le réglage du menu, il forcera à quitter le menu et à revenir à l'interface de conduite. Dans l'interface de menu, appuyez sur le bouton "Power" pour sauter et confirmer les éléments du menu, et sur les boutons "+" et "-" pour définir les éléments du menu.

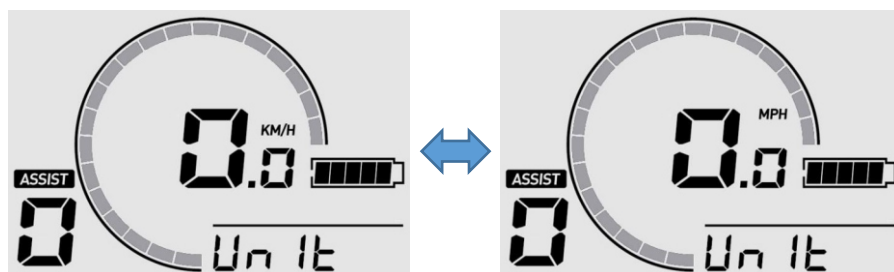
Définir le diamètre de la roue

Lors de la sélection de l'élément "Taille", appuyez sur le bouton "Alimentation" pour entrer dans cet élément, puis appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner le diamètre de la roue, allant de 04-99, en particulier, 27,5 pouces affiche "27,5"; puis appuyez sur le bouton "Power" pour confirmer et quitter l'élément.



Définir l'unité de vitesse

Lors de la sélection de l'élément de menu "Unité", appuyez sur le bouton "Power" pour confirmer KMH ou MPH.



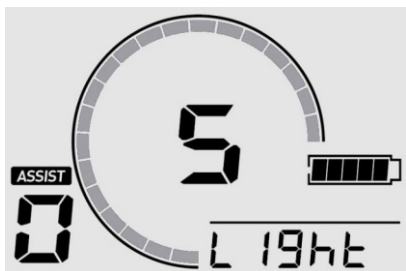
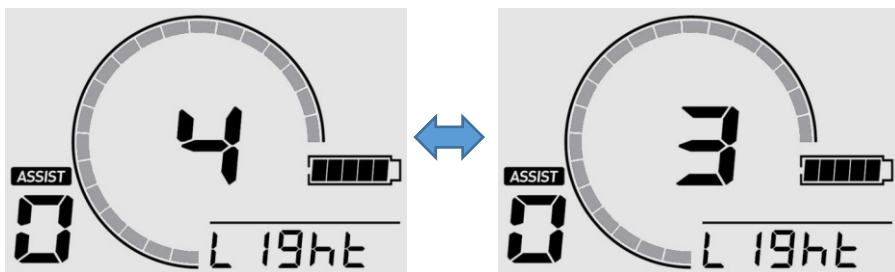
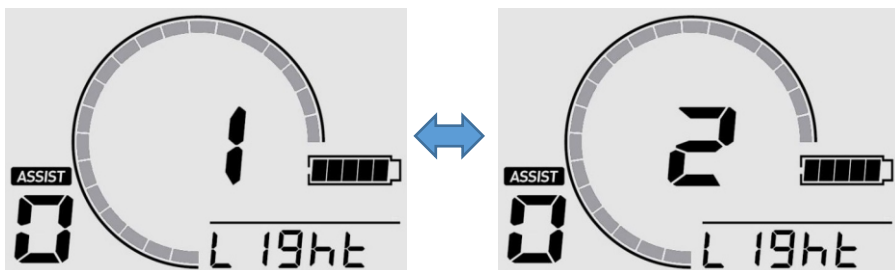
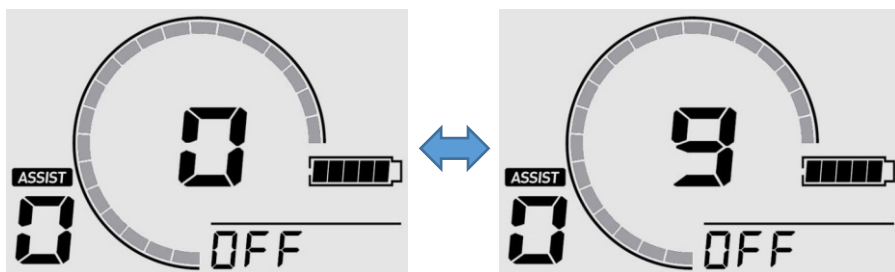
Définir la limite de vitesse

Sélectionnez l'élément de menu "Vitesse" et réglez la plage de limitation de vitesse de 0,0 à 99,9 km/h. La limite de vitesse finale est déterminée par le moteur. La valeur par défaut est de 25 km/h.



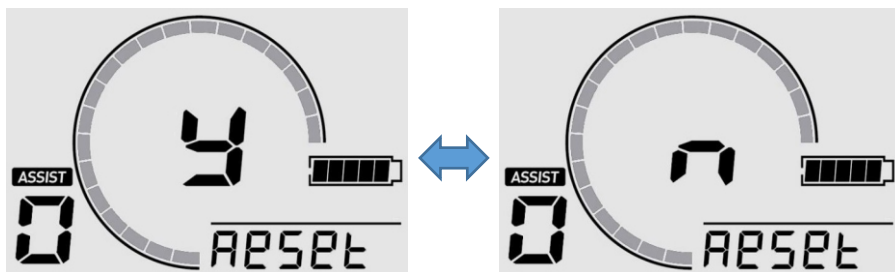
Définir l'heure d'arrêt automatique

Lors de la sélection de l'élément de menu "OFF", appuyez sur le bouton "power" pour entrer dans cet élément, appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour confirmer l'heure, la plage est de 0-10 min, où 0 signifie annuler l'automatique fermer; puis appuyez à nouveau sur le bouton "Power" pour confirmer et quitter l'élément.



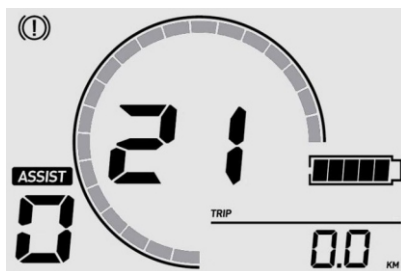
Réinitialiser

Sélectionnez l'élément de menu "Réinitialiser", sélectionnez "Oui" ou "Non" avec les boutons "+" et "-", et appuyez sur la touche "Power" pour confirmer et passer au réglage suivant. "Non" est affiché par défaut. La restauration des paramètres d'usine peut restaurer les paramètres d'usine par défaut, y compris l'unité de vitesse, le diamètre de la roue, la limite de vitesse, l'heure d'arrêt automatique et la luminosité.



Interface de code d'erreur

En cas d'erreur, l'indicateur d'erreur s'allumera et la zone de vitesse en temps réel s'affichera comme code d'erreur.



Code d'erreur du protocole KM5S:

Code d'erreur	La description
0x21	Courant anormal ou MOSFET endommagé
0x22	Accélérateur au pouce anormal
0x23	Perte de phase moteur
0x24	Anomalie du hall moteur
0x25	Frein anormal
0x26	Sous-tension
0x30	Erreur de communication