

Vorsichtsmaßnahmen

Akku und Aufladung:

Laden Sie bei 0°C ~ 45°C, entladen Sie bei -20°C ~ 60°C, halten Sie die Batterie trocken, legen Sie die Batterie nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten, vermeiden Sie Regen, halten Sie sie von Feuer, Hitze und Umgebung mit hohen Temperaturen fern. Es ist strengstens verboten, den Plus- und Minuspol der Batterie vertauscht zu verbinden, und es ist strengstens verboten, die Batterie zu beschädigen, einzulegen oder die Batterie kurzzuschließen. Bitte verwenden Sie beim Laden das Original-Spezialladegerät, überschreiten Sie nicht 6 Stunden und der Ladestrom überschreitet nicht 2A. Lagern Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort und laden Sie den Akku fünf Stunden im Monat auf. Der Benutzer muss beim Laden die Gebrauchsanweisung befolgen, andernfalls trägt der Benutzer die Folgen. Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, die das Ladegerät laden kann, und es ist strengstens verboten, diese zu mischen. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden, und es ist strengstens verboten, in einem geschlossenen Raum oder in einer heißen Sonne oder einer Umgebung mit hohen Temperaturen aufzuladen. Schließen Sie beim Laden zuerst den Akku und das Ladegerät und dann das Netzteil an; Wenn der Akku vollständig geladen ist, unterbrechen Sie zuerst die Stromversorgung und ziehen Sie dann den Stecker des Ladegeräts ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Aufladen an die Stromversorgung anzuschließen. Wenn während des Ladevorgangs die Anzeigelampe anormal ist, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Ladegerätgehäuse überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um keinen Kurzschluss im Ladegerät zu verursachen. Versuchen Sie, das Ladegerät nicht mit dem Fahrrad zu tragen. Wenn Sie es wirklich tragen müssen, sollten Sie es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in die Werkzeugkiste legen. Zerlegen oder ersetzen Sie das Zubehör im Ladegerät nicht selbst.

Reiten:

Verwenden Sie es nicht, bis Sie die Anweisungen sorgfältig gelesen und die Leistung des Produkts verstanden haben; Verleihen Sie es nicht an jemanden, der das Produkt nicht zum Fahren manipulieren kann. Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, prüfen Sie, ob die Bremsen funktionieren. Achten Sie auf die Dichtheit der Bremse. Wenn die Bremse zu locker ist, ziehen Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest. Achten Sie bei Fahrten bei Regen oder Schnee darauf, den Bremsweg zu verlängern. Anwendbares Alter: 16 bis 65 Jahre alt.

Bitte tragen Sie beim Fahrradfahren unbedingt einen Schutzhelm, beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf motorisierten Wegen und Straßen mit vielen Fußgängern. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt, der empfohlene Reifendruck beträgt 40~65PSI.

Bergab und unbefestigte Straßen überschreiten nicht 15 km/h.

Achten Sie bei der Verwendung des Motors darauf, ihn nicht zu stark zu schlagen, und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.

Das Fahren über die maximale Belastung hinaus ist nicht erlaubt (die maximale Belastung beträgt 120 kg)

Nach Gebrauch kann das Auto nicht in der Gebäudehalle, Evakuierungstreppe, Sicherheitsausgänge geparkt werden und muss gemäß den Sicherheitsregeln ordnungsgemäß geparkt werden.

Einhändiges Fahren ist verboten!

Haftungsausschluss:

Bitte lagern Sie das Fahrrad nach der Fahrt an einem Ort ohne Sonnenlicht und Regen, nicht in Wohngebäuden; Überprüfen Sie immer den Motor und die Bremse; Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und die Stellen, die befestigt werden müssen, und ziehen Sie sie regelmäßig nach.

Empfohlenes Drehmoment: (Einheit: kgf.cm) Lenkerschraube 60-80, Griffschraube 175-200, Sitzpolsterschraube 175-200, Radschraube 320-450;

Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Vordergabel oder des Rahmens befinden;

Überprüfen Sie den Reifen immer auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte suchen Sie einen professionellen Techniker, um Ihren Reifen zu ersetzen. Wenn Ihr Reifen versehentlich durchlöchert oder undicht wird, wenden Sie sich bitte an einen professionellen Techniker zur Reparatur oder zum Austausch.

Wartung und Pflege:

Für das Produktmodell, die Spezifikationen oder verwandte Informationen, die in diesem Benutzerhandbuch erwähnt werden, behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und endgültige Auslegung vor; die Funktionen des in dieser Bedienungsanleitung erwähnten spezifischen Modells gelten nur für dieses spezifische Modell;

Die im Benutzerhandbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; Ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf das Benutzerhandbuch in keiner Form kopiert, geändert, reproduziert, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und betreiben Sie es gemäß dem Handbuch, andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produktschäden oder Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.

Produktfunktionsabbildung (Modell:F26PRO)

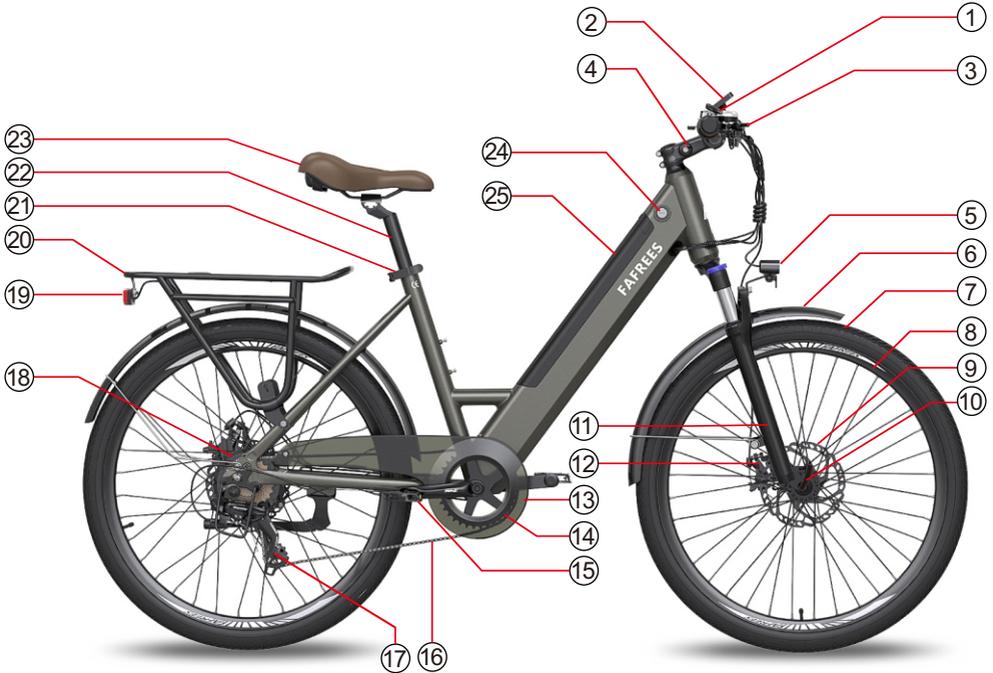


Abbildung 1 (Fahrraddiagramm)



Abbildung 2 (Linke Seite des Rahmens)

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| ① Schalthebel | ⑮ Pedal |
| ② Zentralanzeige | ⑯ Kette |
| ③ Bremshebel | ⑰ Schaltwerk |
| ④ Lenkervorbau | ⑱ Motor |
| ⑤ Vorderlich | ⑲ Rücklicht |
| ⑥ Kotflügel vorne | ⑳ Gepäckträger hinten |
| ⑦ Reifen | ㉑ Sitzrohrverstellung |
| ⑧ Rand | ㉒ Sitzrohr |
| ⑨ Bremsscheibe | ㉓ Schnellspanner |
| ⑩ Vorderrad-Schnellspanner | ㉔ Sattel |
| ⑪ Vorderradgabel | ㉕ Batterieschloss |
| ⑫ Scheibenbremse | ㉖ Schlüsselloch |
| ⑬ Kettenabdeckung | ㉗ Lithium batterie |
| ⑭ Kettenblatt | ㉘ Batterielichtschalter |
| | ㉙ Batterieladelloch |

Produktinstallation :



1. Der Zustand des Fahrrads, nachdem es aus dem Karton genommen wurde, ist wie in der obigen Abbildung dargestellt. Schneiden Sie zuerst alle Nylonbänder durch, um sicherzustellen, dass das Vorderrad reibungslos vom Rahmen getrennt werden kann, wenn sich das Hinterrad frei drehen kann.



2. Drehen Sie das Fahrrad wie oben gezeigt auf den Kopf, um die Montage der Vorderräder zu erleichtern.



3. Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Vorderradgabel-Schutzstange mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel und entfernen Sie die Vorderradgabel-Schutzstange.



4. Setzen Sie das vorderrad zur montage auf die Vorderradgabel, achten Sie darauf, dass der Scheibenbremsbelag und die Scheibenbremse zusammenpassen.



5. Öffnen Sie den kleinen Zubehörkarton, nehmen Sie den Schnellspanner der Vorderachse heraus, lösen Sie die Mutter und trennen Sie sie von der Schraube.



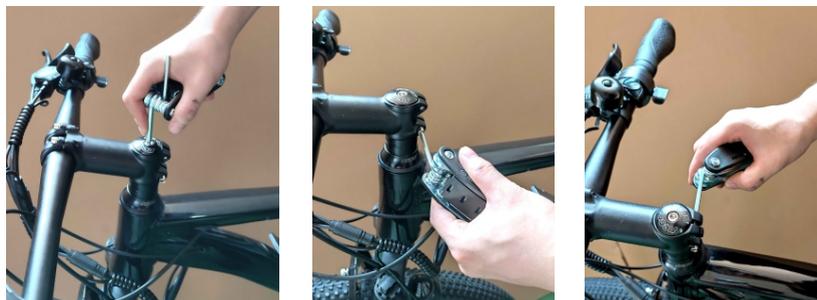
6. Setzen Sie die Schnellspannschraube der Vorderachse in den Vorderachskern ein, ziehen Sie sie mit der Mutter fest und drücken Sie dann auf den Schnellspanngriff, um die Vorderradgabel zu verriegeln.



7. Entfernen Sie nach dem Einbau des Vorderrads alle Schutzschäume und stellen Sie das Fahrrad dann wie oben gezeigt auf.



8. Lösen Sie die 4 Schrauben des Lenkervorbau, platzieren Sie den Lenker und stellen Sie den horizontalen Winkel des Lenkers ein und befestigen Sie ihn dann mit den Rohrschellenschrauben.



9. Ziehen Sie jede Befestigungsschraube mit einem Sechskantschlüssel an, um den Lenkervorbau zu befestigen, um sicherzustellen, dass sich der Lenker nicht lockert.



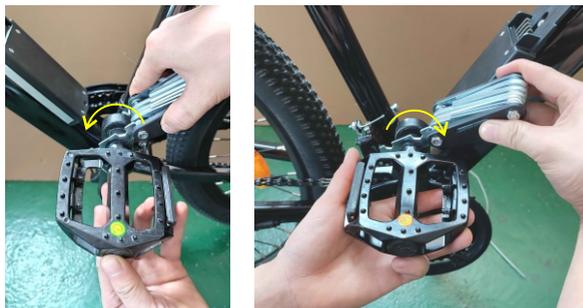
10. Lösen Sie die Scheinwerfer-Befestigungsschraube an der Vorderradgabel, befestigen Sie den Befestigungshaken des vorderen Schmutzblechs und die Scheinwerferhalterung zusammen mit der Schraube an der Vorderradgabel und befestigen Sie dann mit der Schraube die vordere Schmutzblechstütze an der Vorderradgabel, wie in gezeigt das rechte Bild oben.



11. Setzen Sie den Radreflektor auf die Speiche, drücken Sie den Clip in das Loch und drehen Sie den Clip mit einem Werkzeug, um ihn zu verriegeln.



Zubehörliste, wie oben gezeigt.



12. Achten Sie beim Einbau der Pedale auf die Öffnung der Pedalwelle. Das Pedal mit der Prägung „L“ ist das linke Pedal, die Prägung mit „R“ ist das rechte Pedal und das rechte Pedal ist seitlich am Ritzel montiert.

Hinweis: Das linke Pedal wird nach links und das rechte Pedal nach rechts angezogen.



13. Installieren Sie das Rücklicht: Verbinden Sie zuerst das Steuerkabel des Rücklichts mit dem Rücklicht und befestigen Sie dann das Rücklicht mit Schrauben am hinteren Aufhänger.

Anzeigeinstallation :



1. Das Display kann erst installiert werden, nachdem der Lenker installiert wurde. Zur bequemeren Installation kann, wie im linken Bild oben gezeigt, zunächst eine der Rohrschellen des Instruments vollständig entfernt werden.

2. Öffnen Sie zuerst vorsichtig die Befestigungsrohrschelle des Instruments, um es fest anzubringen, legen Sie zuerst die Rohrschellendichtung auf das Lenkerrohr und klemmen Sie dann die Rohrschelle in das Lenkerrohr, wie im mittleren Bild oben gezeigt.

3. Ziehen Sie die Schrauben hinter den Rohrschellen des Displays fest, um es zu befestigen, wie im rechten Bild unten gezeigt.



4. Lösen Sie die Befestigungsklammer der Tasteneinheit, klicken Sie sie in das Lenkerrohr und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube fest, wie in der Abbildung unten gezeigt.





5. Schließen Sie das Kabel des Displays an, wie in der Abbildung oben gezeigt; Achten Sie auf die Pfeilmarkierungen der beiden Stecker..

Der Zustand des Displays nach der Installation ist wie in der Abbildung oben dargestellt.



Der Zustand des Fahrrads nach Abschluss der Installation, wie in der Abbildung oben gezeigt.



Akku entnehmen: Schlüssel einstecken, mit der rechten Hand nach rechts drehen und mit der linken Hand den Akku herausziehen. Nachdem der Akku entfernt wurde, kann er alleine mit dem Ladegerät geladen werden.



Abbildung 3 (Lenker)

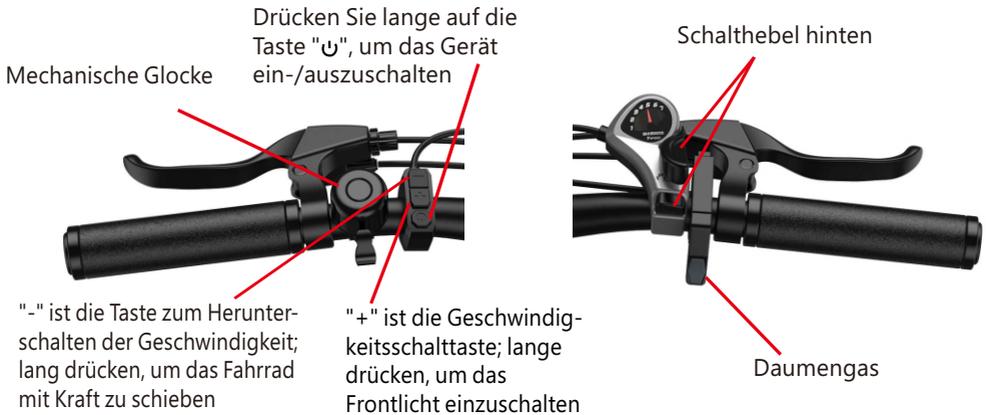


Abbildung 4 (Linker Lenker)

Abbildung 5 (Rechter Lenker)

Funktionseinführung:

1. Aufladen: Siehe Punkt 27 in Abbildung 2, die Ladeöffnung ist auf der rechten Seite des Akkus im Rahmen zu sehen und kann durch Anschließen des Ladegeräts aufgeladen werden. Wenn der Akku voll ist und die Ladeanzeige von Rot zu Gelb-Grün wechselt, bedeutet dies, dass er vollständig aufgeladen ist.
2. Ein-/Ausschalten: Siehe Abbildung 4 und halten Sie die Taste "U" gedrückt, um das Display ein-/auszuschalten.
3. Display: Der Bildschirm leuchtet nach dem Einschalten auf und zeigt Informationen wie Leistung, Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Kilometerstand usw. an. Die Leistungsgeschwindigkeit ist anfänglich 0. Drücken Sie die Tasten "+" und "-", um die Leistungsgeschwindigkeit des elektrischen Fahrmodus.
4. Frontlicht: Siehe Abbildung 4, drücken Sie lange auf die Taste "+", um das Frontlicht ein- und auszuschalten.
5. Kraftunterstützter Modus: Kraftunterstütztes Fahren, Treten Sie auf die Pedale des Fahrrads und starten Sie nach einer bestimmten Geschwindigkeit automatisch den Strom. Wenn Sie keine Hilfe benötigen, können Sie das Display ausschalten.
6. Geschwindigkeitsübersetzung: Siehe Abbildungen 4 und 5, wenn das Fahrrad läuft, können Sie die mechanische Geschwindigkeit durch Umlegen der Schalthebel ändern.
7. Elektrischer Modus: Siehe Abbildung 5, drücken Sie das Daumengas, und das Fahrrad kann vorwärts beschleunigen. Je größer der Druckbereich, desto schneller fährt das Fahrrad. Drücken Sie aus Sicherheitsgründen leicht auf das Daumengas und beschleunigen Sie langsam.

Produktparameter

NHinweis: Die Parameter in Klammern gehören zu F28 PRO.

| | Parameter | Standard Edition |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Maße | Hauptmaterial | Aluminiumlegierung |
| | Größe | 173*67*109cm (178*67*110cm) |
| | Pedalabstand vom Boden | 10cm |
| | Reifengröße | 26 Zoll (27.5 Zoll) |
| | Packungsgröße | 145*25*78cm (148*25*83cm) |
| Leistungsparameter | Gewicht | 23.2kg (24.7kg) |
| | Maximale Last | 120kg |
| | Beste Fahrgeschwindigkeit | 20km/h |
| | Maximale Geschwindigkeit | 25km/h |
| | Bereich | 30~45km (55~65km) |
| | Maximaler Steigwinkel | 30 Grad |
| | Betriebstemperatur | -10~45 Grad |
| | Wasserdichtes Niveau | IP54 |
| Elektronische Spezifikationen | Batterietyp | 18650 Lithium-Ionen-Akku |
| | Batteriekapazität | 10 AH (14.5AH) |
| | Batterie-Nennspannung | 36V |
| | Motorleistungstyp | Leistung |
| | Motornennspannung | 36V |
| | Motornennleistung | 250W |
| | Ladespannung | DC42V/2A |
| | Eingangsspannung | AC220V |
| | Unterspannungsschutzwert | 31V |
| | Überstromschutzwert | 1,5A |
| Ladezeit | 6~8 Stunden | |
| Merkmale Maße | Anzeige | Multifunktions-LCD-Bildschirm |
| | Vorderlicht | Jawohl |
| | Bremsmethode | Scheibenbremsen vorne und hinten |
| | Geschwindigkeitsübertragung | 7 Geschwindigkeit |

Anmerkungen: Elektrizität, Last, Reifendruck, Straßenumgebung, Ketten- und Radachsmaschierung usw. beeinflussen die Höchstgeschwindigkeit; die Reichweite bezieht sich auf die Daten aus Dauertests von voll aufgeladen bis völlig erschöpft bei einer Fahrgeschwindigkeit von 15-25 km/h und einer Belastung von 60 kg auf einer ebenen, gehärteten Straße; Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Straßenumgebung und andere Faktoren beeinflussen die Reichweite.

Benutzerhinweise anzeigen

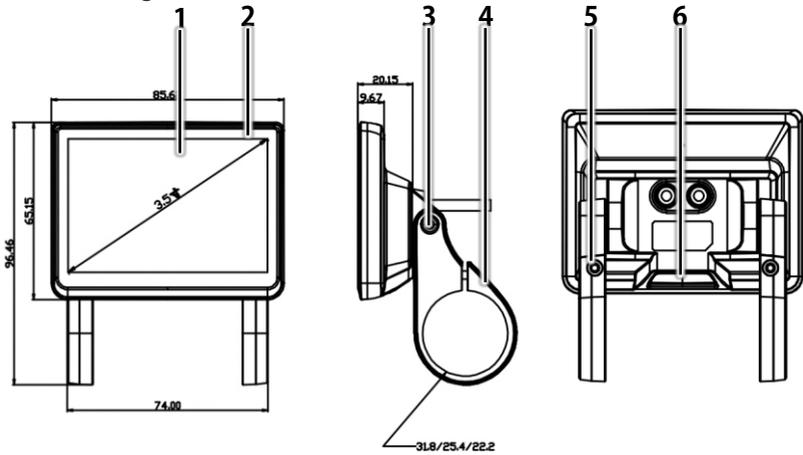


Wichtige Hinweise zur sicheren Anwendung:

1. Bevor Sie das Display ein- oder ausstecken, stellen Sie bitte sicher, dass Sie zuerst die Stromversorgung des Ebikes unterbrechen. Das Ein- oder Ausstecken mit Strom führt zu dauerhaften elektrischen Schäden am Display;
2. Bei der Montage des Displays am Lenker die Innensechskantschrauben nicht zu fest anziehen. Normalerweise kann das Instrument mit einem Drehmoment von 0,2 Nm sicher am Lenker befestigt werden. Übermäßiges Anziehen führt zu Schäden an der Instrumentenstruktur.
3. Tauchen Sie das Display nicht in Wasser und verwenden Sie kein Wasserspray, um das Messgerät zu reinigen. Zur Reinigung verwenden Sie bitte ein weiches, mit Wasser angefeuchtetes Tuch zum Abwischen. Verwenden Sie zum Abwischen keine Reinigungsmittel.
4. Der USB-Ladeanschluss am Display kann bei Verwendung keinen wasserdichten Schutz bieten. Achten Sie bei Regenfahrten darauf, dass der Schutzgummi des USB-Anschlusses fest verschlossen ist. Es ist verboten, das Display bei Regen zum Anschluss externer Geräte zu verwenden.
5. Entsorgen Sie das Display oder sonstiges Ebike-Zubehör nicht im Hausmüll. Bitte halten Sie sich an die lokalen Gesetze und Vorschriften und entsorgen oder recyceln Sie E-Bike-Zubehör umweltfreundlich.
6. Schäden oder Ausfälle des Displays, die durch unsachgemäße Installation oder Verwendung verursacht wurden, sind nicht durch die Kundendienstgarantie abgedeckt.

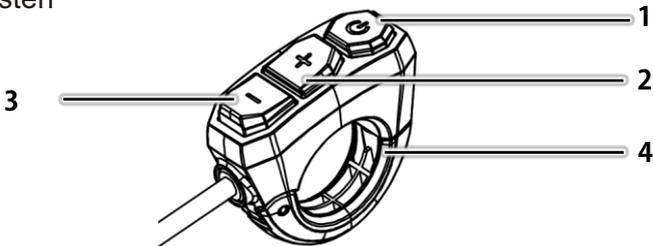
□ Teilebeschreibung und Spezifikationen

□ Teilebeschreibung



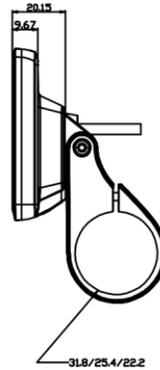
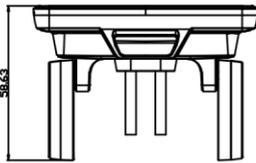
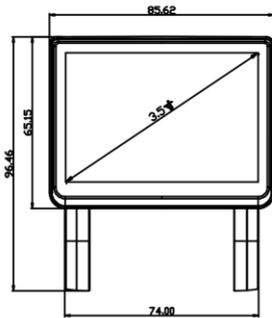
| Artikel | Beschreibung | Anmerkung |
|---------|---|----------------------------|
| 1 | Bildschirmkomponenten | |
| 2 | Bodengehäuse | |
| 3 | Winkeleinstellschraube der Halterung M3 * 6 | 2 Stück |
| 4 | Winkelverstellbarer Befestigungswinkel | Linke und rechte Halterung |
| 5 | Befestigungsschraube der Halterung M3*12 | 2 Stück |
| 6 | USB-Schnittstelle Gummistopfen | |

□ DTK3-Tasten

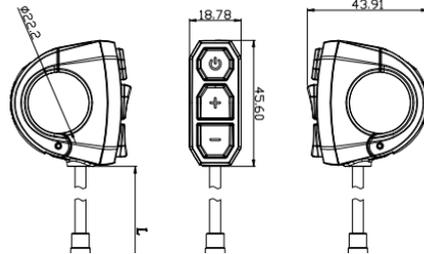


| Artikel | Beschreibung | Anmerkung |
|---------|----------------|---|
| 1 | Ein-/Aus-Taste | Lange drücken, um die Leistung zu steuern |
| 2 | "+"-Taste | Lange drücken, um den Scheinwerfer zu steuern |
| 3 | "-" Taste | |
| 4 | Spannring | |

□ Abmessungen



Display-Abmessungen



DTK3 Abmessungen

□ Verlässlichkeit

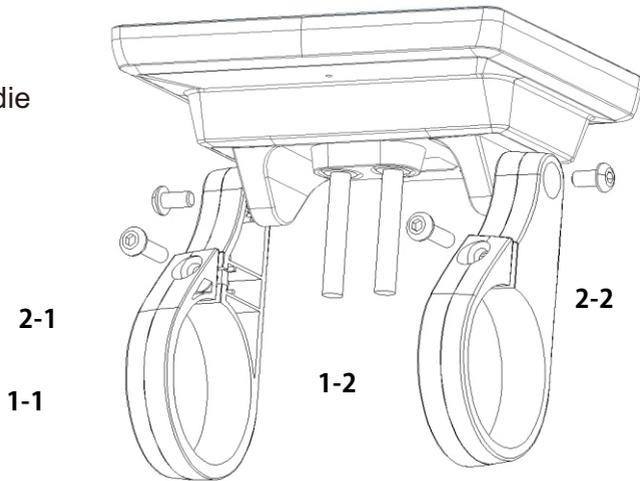
| Artikel | Parameter | Beschreibung |
|---------|-------------------------------|--|
| 1 | Stromversorgungsparameter | 24V / 36V / 48V DC |
| 2 | USB-Stromversorgungsfunktion | 5V, 500mA |
| 3 | Kommunikationsebene | 3,3V oder 5V (optional) |
| 4 | Wasserdichtes Niveau | IP66 (USB-Gummistecker geschlossen) |
| 5 | Betriebstemperatur | -20°~+70° |
| 6 | Arbeitsfeuchtigkeit | 15~95% RH |
| 7 | Lagertemperatur | -30°~+80° |
| 8 | Lagerfeuchtigkeit | 30~70% relative Luftfeuchtigkeit |
| 9 | Kabelzugfestigkeit | Für die freiliegenden Kabel des fertigen Produkts eine Spannung von 3 kg entlang der Verlängerungsrichtung der Kabel ausüben, und die Kabel dürfen nicht aus dem Messgerät herauskommen. |
| 10 | ESD-Anforderungen verschärfen | Kontaktentladung 8KV, berührungslose Entladung 12KV, Bewertungsstandard der Klasse B. |

□ Conformities

| Artikel | Parameter | Beschreibung |
|---------|--------------------|--------------|
| 1 | CE-Zertifikat | Jawohl |
| 2 | RoHS-Zertifikat | Jawohl |
| 3 | EN15194-Zertifikat | Jawohl |

□ Installation

□ Installieren Sie die Anzeigeeinheit



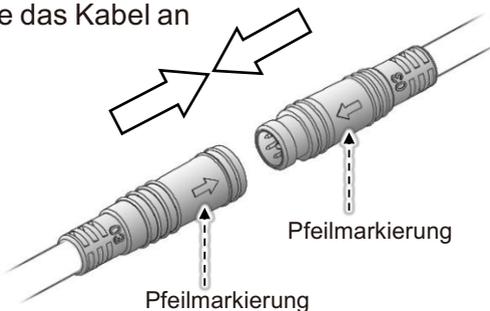
1. Mit zwei M3*12 Innensechskantschrauben 1-1 und 1-2 den linken und rechten Befestigungswinkel am Lenker befestigen. Anzugsdrehmoment: 0.2N.m. Nicht zu fest anziehen, sonst wird das Display beschädigt.
2. Nachdem Sie das Display auf den richtigen Winkel eingestellt haben, ziehen Sie es mit zwei M3*6 Innensechskantschrauben 2-1 und 2-2 fest.
3. Wenn Sie es an einem 22,2 mm oder 25,4 mm Lenker montieren möchten, verwenden Sie bitte den beiliegenden Adaptergummiring.

□ Installieren Sie die Tasteneinheit

1. Mit einer M3-Innensechskantschraube 3 das Steuergerät am linken Lenker arretieren, empfohlene Position: rechte Seite des Bremsbefestigungsringes.
2. Anzugsdrehmoment: 0.2N.m. Nicht zu fest anziehen, sonst wird das Instrument beschädigt.



□ Schließen Sie das Kabel an



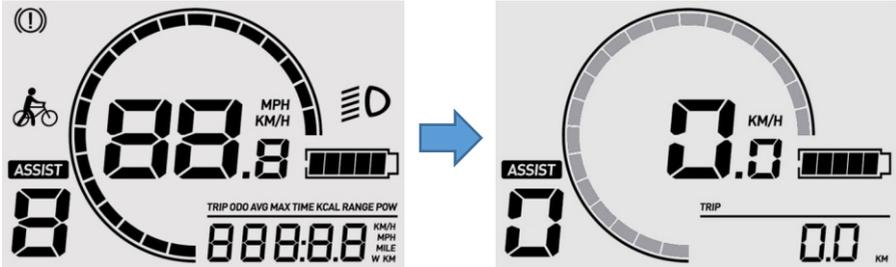
1. Richten Sie die Pfeilmarkierungen am Ausgangsanschluss des Messgeräts und am E Bike-Ausgangsanschluss aus und stecken Sie die beiden Kabel fest ein.

□ Systembetrieb

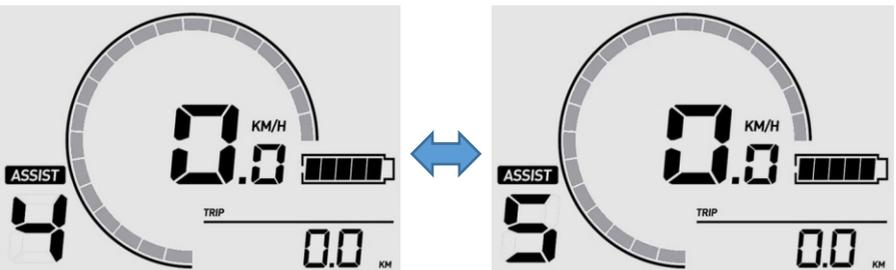
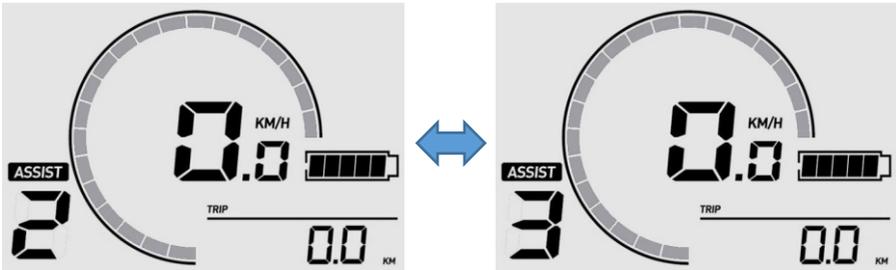
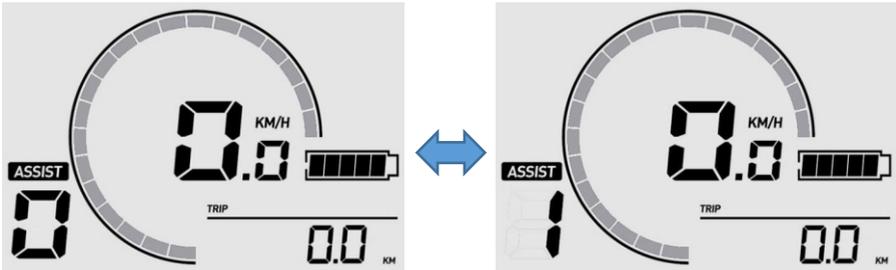
□ Inbetriebnahme

Schalten Sie das Fahrinterface ein

1. Drücken Sie lange auf die "Power"-Taste und die Schnittstelle ist vollständig beleuchtet, um die Fahrschnittstelle aufzurufen.



2. Drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die Leistungsgeschwindigkeit zu ändern. Der Standardwert ist 0 und der Bereich liegt zwischen 0 und 5 Geschwindigkeiten.

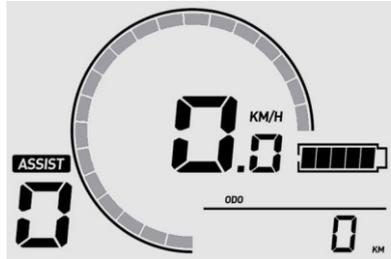


3. Drücken Sie kurz die „Power“-Taste, um den „Multifunktions-Anzeigebereich“ umzuschalten.

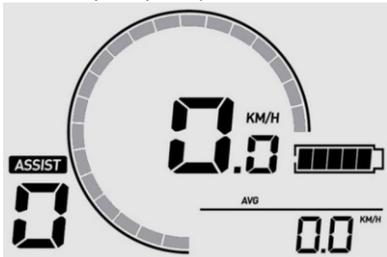
Tageskilometer, Reichweite 0,0-9999,9 km



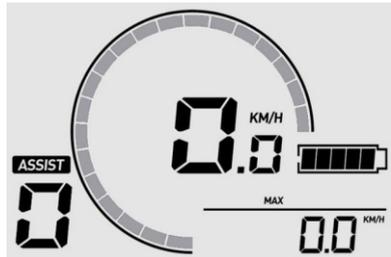
Gesamtkilometer, Reichweite 0-99999 km



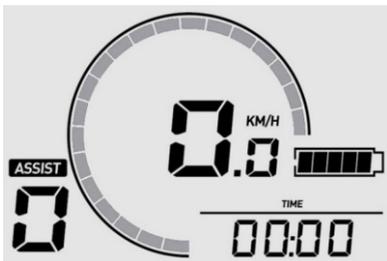
Einfache Durchschnittsgeschwindigkeit, Bereich 0,0-99,9 km/h



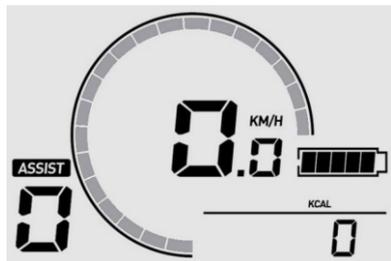
Einzelhöchstgeschwindigkeit, 0,0-99,9 km/h



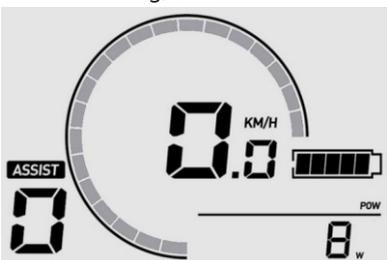
Einzelfahrzeit, 00:00 -99:59



Einzelkalorienverbrauch, Bereich 0-9999KCal



Echtzeitleistung, Bereich 0-999w



□ DTK3-Tastenfunktionen

1. "+" Taste

| | Kurz drücken | Lange drücken | Lange drücken und halten |
|-----------------------|--|----------------------|--------------------------|
| Display-Schnittstelle | Erhöhen Sie die Leistungsgeschwindigkeit | Scheinwerferschalter | -- |
| Menüoberfläche | Cursor hoch/erhöhen | -- | -- |

2. "-" Taste

| | Kurz drücken | Lange drücken | Lange drücken und halten |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|
| Display-Schnittstelle | Leistungsgeschwindigkeit verringern | -- | 6km/h Boost-Modus |
| Menüoberfläche | Cursor nach unten/verringern | -- | -- |

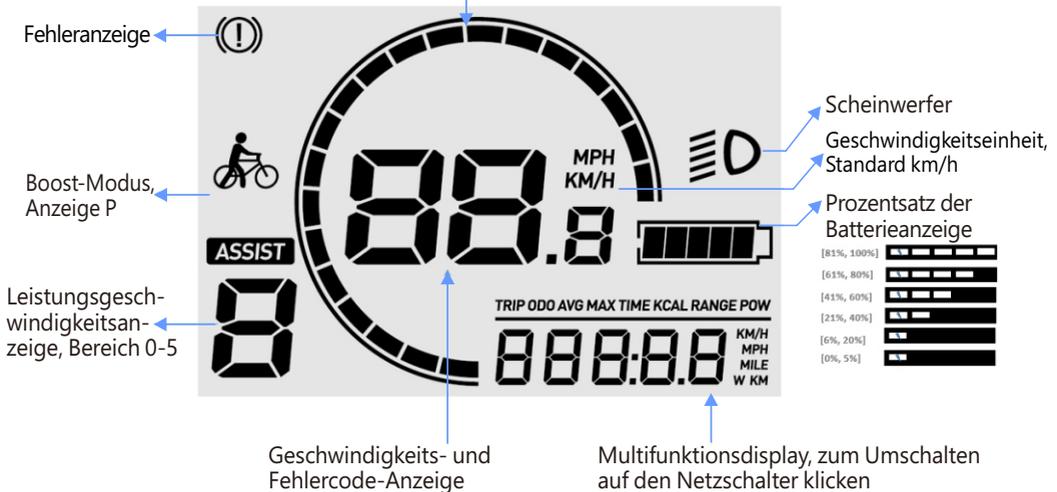
3. Netzschalter

| | Kurz drücken | Lange drücken | Lange drücken und halten |
|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|
| Display-Schnittstelle | Anzeigeinfo ändern | Einschalten / Ausschalten | -- |
| Menüoberfläche | Bestätigen / Weiter | -- | -- |

Hinweis: Drücken Sie gleichzeitig lange auf die Tasten "+" und "-", um die Menüoberfläche zu öffnen oder zu verlassen; Drücken Sie lange auf die Tasten "+" und "Power", um die Reiseinformationen zu löschen.

□ Zählerschnittstelle

Geschwindigkeitsschleife: Geschwindigkeits-/Grenzgeschwindigkeits*-Raster



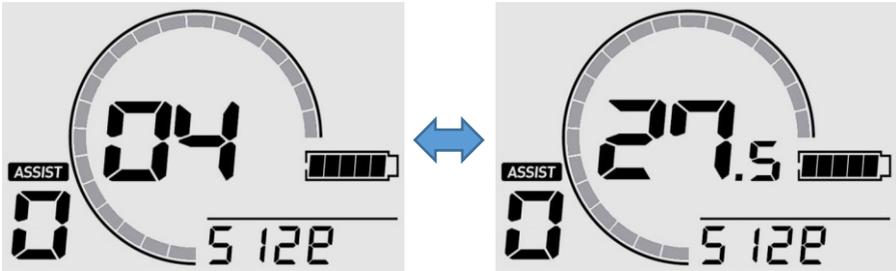
□ Menüoberfläche

Drücken Sie in der Messgeräteschnittstelle lange auf die Tasten "+" und "-", um die Menüoberfläche aufzurufen oder zu verlassen.

Um die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten, kann die Menüoberfläche nur aufgerufen werden, wenn das Ebike steht (Geschwindigkeit ist 0); Wenn die Geschwindigkeit nicht 0 ist, wird auch in der Menüeinstellung das Verlassen des Menüs und die Rückkehr zur Fahrschnittstelle erzwungen. Drücken Sie in der Menüoberfläche die Taste "Power", um die Menüpunkte zu springen und zu bestätigen, und die Tasten "+" und "-", um die Menüpunkte einzustellen.

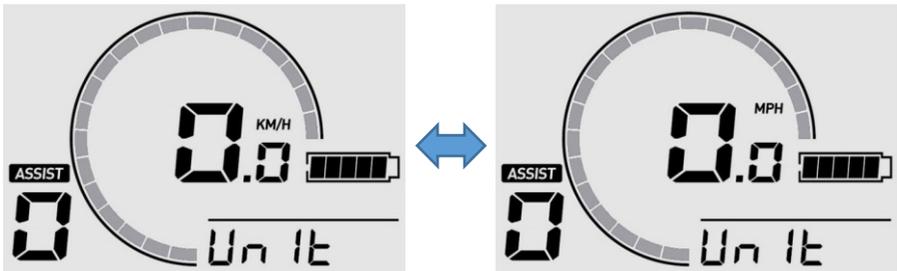
Raddurchmesser einstellen

Drücken Sie bei der Auswahl des Elements "Größe" die Taste "Power", um dieses Element einzugeben, und drücken Sie dann die Taste "+" oder "-", um den Raddurchmesser im Bereich von 04-99 auszuwählen, insbesondere 27,5 Zoll zeigt "27.5" an"; Drücken Sie dann die "Power"-Taste, um zu bestätigen und das Element zu verlassen.



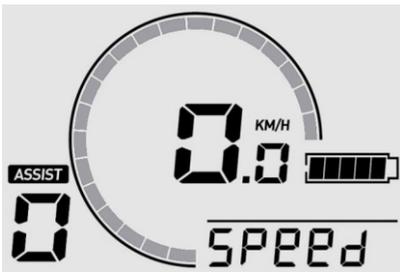
Geschwindigkeitseinheit einstellen

Drücken Sie bei Auswahl des Menüpunktes „Einheit“ die Taste „Power“, um KM/H oder MPH zu bestätigen.



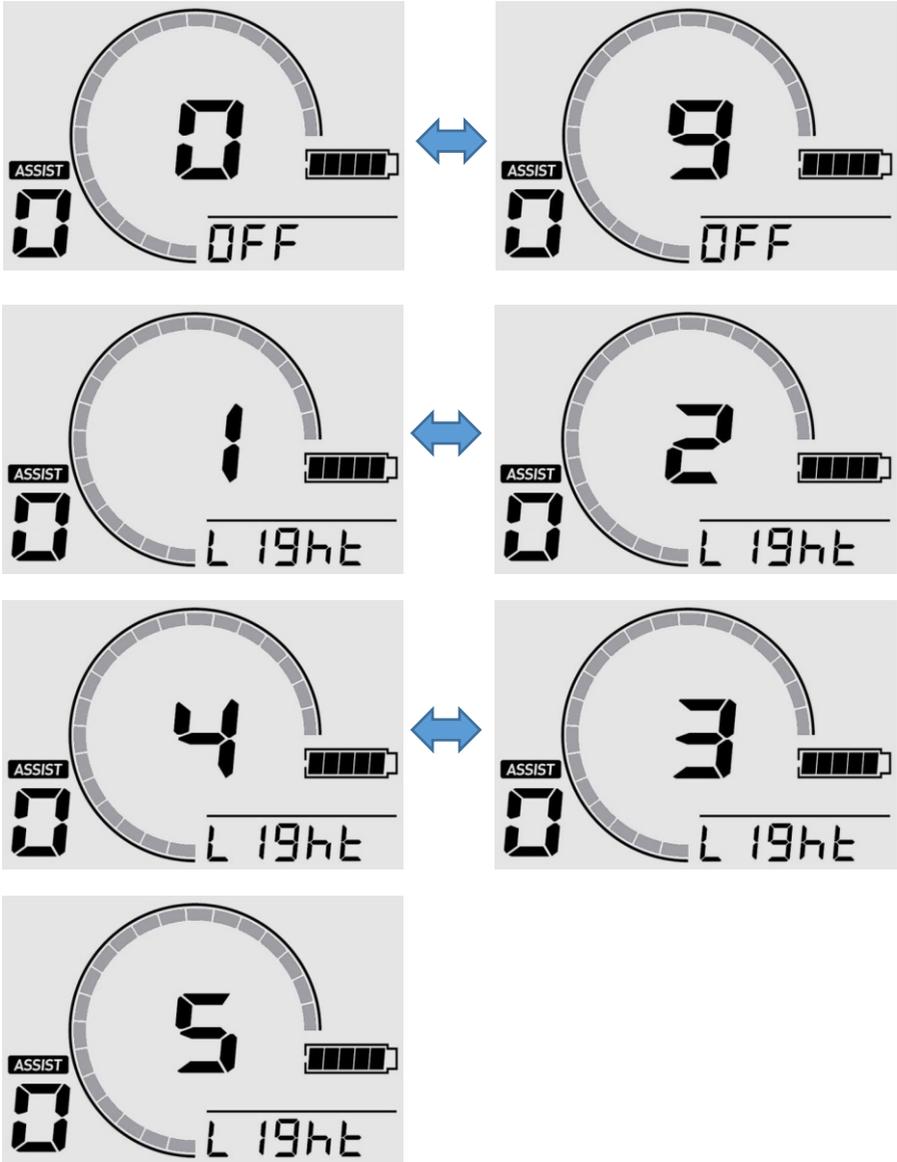
Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

Wählen Sie den Menüpunkt „Geschwindigkeit“ und stellen Sie den Geschwindigkeitsbegrenzungsbereich von 0,0-99,9 km/h ein. Die Endgeschwindigkeitsgrenze wird vom Motor bestimmt. Der Standardwert beträgt 25 km/h.



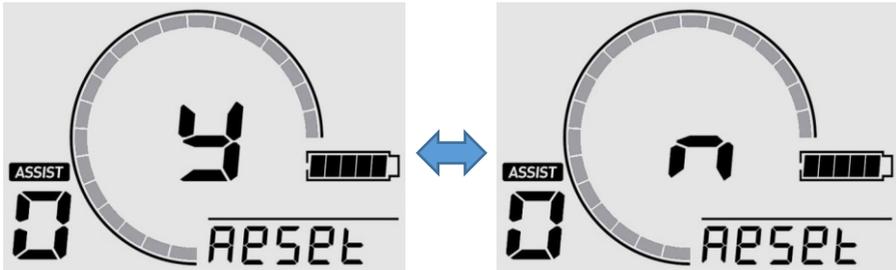
Automatische Abschaltzeit einstellen

Wenn Sie den Menüpunkt "OFF" auswählen, drücken Sie die Taste "Power", um diesen Punkt aufzurufen, drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die Zeit zu bestätigen, der Bereich ist 0-10 min, wobei 0 bedeutet, dass die Automatik abgebrochen wird stilllegen; Drücken Sie dann erneut die "Power"-Taste, um das Element zu bestätigen und zu verlassen.



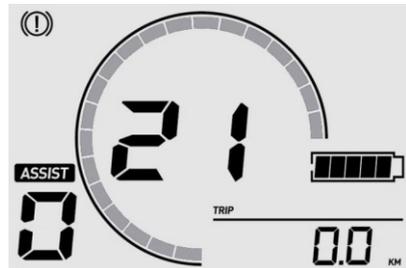
Zurücksetzen

Wählen Sie den Menüpunkt "Reset", wählen Sie mit den Tasten "+" und "-" "Ja" oder "Nein" und drücken Sie die "Power"-Taste zur Bestätigung und zur nächsten Einstellung. Standardmäßig wird "Nein" angezeigt. Durch das Wiederherstellen der Werkseinstellungen können die werkseitigen Standardparameter wiederhergestellt werden, einschließlich Geschwindigkeitseinheit, Raddurchmesser, Geschwindigkeitsbegrenzung, automatische Abschaltzeit und Helligkeit.



Fehlercode-Schnittstelle

Bei einem Fehler leuchtet die Fehleranzeige und der Echtzeit-Geschwindigkeitsbereich wird als Fehlercode angezeigt.



Fehlercode des KM5S-Protokolls:

| Fehlercode | Beschreibung |
|------------|--|
| 0x21 | Anormaler Strom oder beschädigter MOSFET |
| 0x22 | Daumendrossel abnormal |
| 0x23 | Motorphasenverlust |
| 0x24 | Motorhalle-Anomalie |
| 0x25 | Bremse anormal |
| 0x26 | Unterspannung |
| 0x30 | Kommunikationsfehler |