

# **ENGWE-BICICLE TTE**



**Bicicletta elettrica pieghevole a sospensione  
anteriore da 20 pollici**

**Manuale d'uso e manutenzione**

Prima di utilizzare l'e-bike, si prega di leggere le istruzioni per l'uso allegate.  
Legga attentamente le norme di sicurezza.

# IMPORTANZA

Quando si utilizza la bicicletta elettrica, si devono sempre seguire le precauzioni di sicurezza di base, tra cui le seguenti:

1. Leggere tutte le istruzioni.
2. Per proteggere da incendi, scosse elettriche e lesioni alle persone, non immergere il cavo, le spine o la e-bike in acqua o altri liquidi.
3. Una stretta supervisione è necessaria quando la e-bike è usata da o vicino a bambini.
4. Staccare la spina dalla presa di corrente quando non è in carica e prima della pulizia.
5. Non utilizzare l'e-bike con un cavo o una spina danneggiata o dopo che l'e-bike non funziona correttamente o è stata danneggiata in qualsiasi modo. Portare la e-bike al più vicino negozio di biciclette autorizzato per un esame, una riparazione o una regolazione.
6. L'uso di accessori non raccomandati dal produttore della e-bike può provocare incendi, scosse elettriche o lesioni alle persone.
7. Fare impermeabile quando si usa in un giorno di pioggia o di neve.
8. Non lasciare che il cavo penda oltre il bordo del tavolo o del bancone o tocchi superfici calde.
9. Non posizionare su o vicino a un bruciatore a gas o elettrico caldo, o un forno riscaldato.
10. Attaccare sempre prima la spina alla batteria, poi collegare il cavo alla presa di corrente.
11. Non utilizzare la bicicletta per un uso diverso da quello previsto.
12. Conservare queste istruzioni.

## SALVARE QUESTE ISTRUZIONI

# Bicicletta Elettrica

## C20

## C20 PRO



\* Si prega di notare che questo è un manuale generale. Quindi, lo stile del telaio della bicicletta elettrica (e-Bike) che avete potrebbe essere diverso dall'immagine mostrata in questo manuale.

## INDICE DEI CONTENUTI

<b>Importanza.....</b>	<b>P1</b>
<b>Compliance with the Law .....</b>	<b>P4</b>
<b>Assembling .....</b>	<b>P5</b>
<b>Operating Your New e-Bike .....</b>	<b>P10</b>
<b>Maintenance .....</b>	<b>P13</b>
<b>Specifications .....</b>	<b>P14</b>
<b>Safety .....</b>	<b>P15</b>
<b>Trouble Shooting .....</b>	<b>P17</b>

### **SI PREGA DI NOTARE:**

Questo manuale non è inteso come un manuale dettagliato di uso, servizio, riparazione o manutenzione. Si prega di rivolgersi a un tecnico qualificato per assistenza, riparazioni o manutenzione.

## **Leggete prima questo: sicurezza e rispetto della legge**

Congratulazioni per l'acquisto della vostra nuova e-bike. La vostra nuova e-bike è un eccellente mezzo di trasporto personale che vi darà un buon servizio per molti anni.

Prima di iniziare a usare la vostra e-bike, vogliamo che siate consapevoli di alcuni punti importanti. Si prega di leggere attentamente questa sezione.

- **Rispettare le leggi sull'uso delle biciclette a batteria**

La tua e-bike è progettata e realizzata per soddisfare i requisiti di sicurezza come una bicicletta a batteria. Tuttavia, le leggi statali e locali che regolano l'uso di biciclette a batteria su strade pubbliche, parchi e altre aree aperte possono variare. Si prega di verificare con le autorità locali prima di utilizzare la vostra e-bike in aree pubbliche.

- **Rispettare le leggi sull'uso delle biciclette**

Nota che tutte le leggi riguardanti l'uso di biciclette in aree pubbliche, come quelle che impongono l'uso di caschi e l'uso di seggiolini per bambini, saranno automaticamente applicate alle e-bike. Controlla con la tua autorità locale quali restrizioni potrebbero essere applicate.

- **La batteria agli ioni di litio della tua e-Bike**

La tua e-bike è equipaggiata con la più recente tecnologia delle batterie. La batteria agli ioni di litio è molto più leggera delle batterie al piombo o al nichel utilizzate in alcuni vecchi modelli.

- **La tua prima cavalcata**

Si prega di essere MOLTO PRUDENTI quando si è pronti a salire sulla vostra e-bike per la prima volta, perché la e-bike si muove significativamente più velocemente di una bicicletta normale in modalità power-assisted attiva. Portate la vostra e-bike in una zona con molto spazio aperto prima di iniziare. Non iniziate a pedalare forte appena salite sulla e-bike (come fareste normalmente con una bicicletta normale), perché la e-bike accelererà in modalità pedalata assistita e potreste essere impreparati all'improvviso aumento di velocità. Tuttavia, dopo qualche volta, vi divertirete a usare la funzione di pedalata assistita.

## Assemblaggio della tua nuova e-Bike

Se avete acquistato la vostra e-bike smontata, seguite queste istruzioni per assemblare la vostra e-bike sotto la guida di un adulto o di un tecnico qualificato. L'assemblaggio è abbastanza facile in quanto la maggior parte delle parti sono già assemblate; è necessario solo mettere insieme alcuni pezzi grandi per completare il lavoro. Potete cliccare sul seguente link per vedere la dimostrazione del montaggio della e-Bike:

Osservazioni: Il link è soggetto a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, si prega di fare riferimento a questo sito web: [www.engwe-bikes.com](http://www.engwe-bikes.com).

### ● Nome di ogni parte



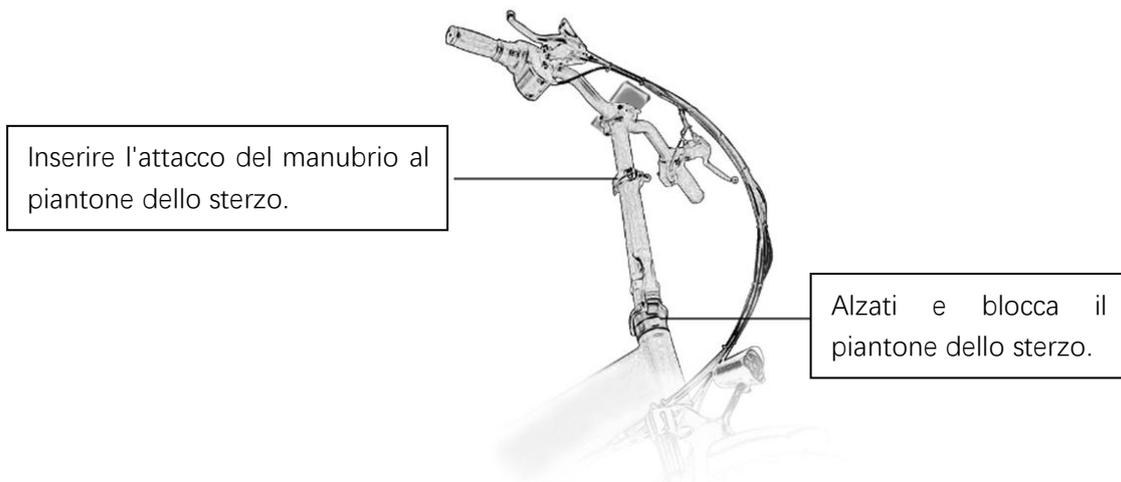
## ● **Controllare che il pacchetto sia completo e non danneggiato**

La tua e-bike arriva in un cartone contenente quanto segue:

- ✧ Il corpo principale della e-bike - composto dal telaio, la ruota posteriore, il cambio e la catena, il freno posteriore, la batteria.
- ✧ Il sottoinsieme del manubrio con le chiavi della batteria - il sottoinsieme del manubrio non è veramente separato, poiché è collegato al corpo principale dai cavi del freno e dai fili elettrici. Il manubrio ha anche le leve dei freni e il comando del cambio già assemblati. Inoltre, la maniglia destra ha anche un controllo per la modalità di accelerazione, un indicatore del livello di carica della batteria e il blocco dell'accensione.
- ✧ Il sedile - il sedile è attaccato al suo stelo del piedistallo.
- ✧ La ruota anteriore
- ✧ La luce anteriore - la luce anteriore non è veramente separata, in quanto è collegata al corpo principale da un filo elettrico.
- ✧ Altre parti - Un caricatore, un paio di pedali e questo manuale, sono contenuti in una scatola separata.

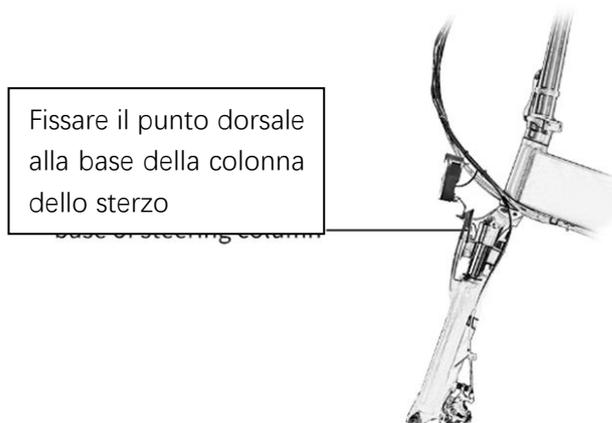
- **Montaggio - Passo 1: Fissare il sottogruppo del manubrio**

Posizionare il corpo principale della e-bike sul cavalletto. Alzare e bloccare il piantone dello sterzo che si trova nella parte anteriore del telaio del corpo principale, inserire l'attacco del sottogruppo manubrio in esso. Assicurati che la forcella (che terrà la ruota anteriore) sia rivolta in avanti e orienta il manubrio di conseguenza. Inserire l'asta fino in fondo e stringere dall'alto usando il bloccaggio rapido.



- **Montaggio - Passo 2: Fissare la ruota anteriore e la luce anteriore**

Assicuratevi che la forcella del piantone dello sterzo sia rivolta in avanti. Posizionare il fanale anteriore all'interno della forcella: fissarlo al bullone sul retro della base del piantone dello sterzo; fissare i supporti (uno per lato) alla base della forcella utilizzando due piccoli bulloni (forniti). Dopo che tutti e tre i punti (il punto dorsale e i 2 punti di supporto) sono stati fissati correttamente, utilizzare la chiave multipla per stringere.



- **Montaggio - Passo 3: fissare la ruota anteriore e regolare il freno anteriore**

Assicurarsi che la forcella del piantone dello sterzo sia rivolta in avanti. Rimuovere la barra di protezione dalla forcella anteriore, posizionare la ruota anteriore nella forcella e il disco del freno nel ceppo del freno, sistemare correttamente lo stelo

assiale negli alloggiamenti alle estremità della forcella e stringere i dadi con la chiave multipla. Assicuratevi che la ruota anteriore si muova liberamente e non traballi da un lato all'altro. Riposizionare la ruota e serrare nuovamente se necessario.

Alloggiare correttamente lo stelo assiale negli alloggiamenti all'estremità della forcella



Testate il freno sollevando la parte anteriore della e-bike e mettendo la ruota in movimento (giratela) e applicate il freno al manubrio per fermarla. Se non si riesce a mettere la ruota in movimento libero, o se non si riesce a fermarla applicando il freno, è necessario regolare nuovamente aumentando o diminuendo il gioco.

Attenzione: Non utilizzare la e-bike fino a quando non si è sicuri che entrambi i freni anteriori e posteriori siano operativi.

#### ● **Montaggio - Passo 4: installazione del sedile e dei pedali**

Inserire lo stelo del piedistallo del sedile nella colonna del sedile del telaio del corpo principale, usare la leva incorporata per stringere.

Attaccare un pedale su ogni lato della manovella, stringere con la chiave multipla.

Gonfiare le gomme alla giusta pressione.

A questo punto, la vostra e-bike è una bicicletta completamente funzionante, anche se senza alcuna batteria per funzionare ancora. Controllare tutti i punti di serraggio per essere sicuri. Fate un breve giro. Regolare l'altezza del manubrio, e l'altezza e l'inclinazione del sedile, se necessario, per il massimo comfort.

#### ● **Montaggio - Passo 5: Caricare la batteria**

Rimuovere il caricabatterie dalla scatola, collegare il cavo di alimentazione e inserirlo in qualsiasi presa a muro. Inserisci la spina all'estremità del cavo più piccolo nel terminale di ricarica della batteria e inizia la ricarica. Il terminale di ricarica è sul lato della batteria opposto a un foro sul lato del telaio. Il LED sul caricabatterie si illumina in ROSSO durante la carica e si illumina in VERDE quando la carica è completa. La batteria deve essere spenta durante la carica. Quando il LED sul caricatore diventa verde, scollegare il cavo di carica e coprire il terminale di carica con il tappo di gomma. La batteria ha una serie di LED come indicatori del livello di carica. C'è una serie simile di LED sul manubrio. Se una batteria è installata sulla e-bike e accesa, gli indicatori LED mostreranno il

livello di carica della batteria.

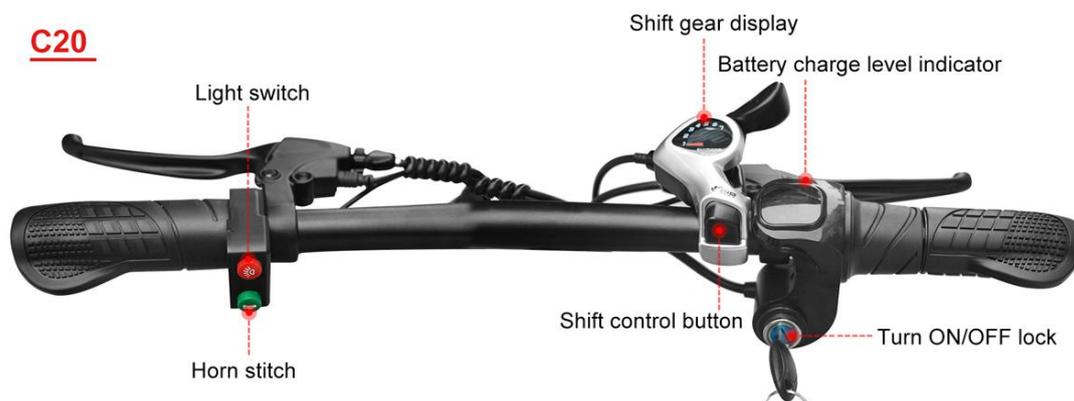
Ora sei pronto per iniziare ad usare la tua e-bike.

## Funzionamento della tua nuova e-Bike

La tua e-bike è azionata da un motore incorporato nel mozzo della ruota posteriore. Il motore è alimentato da una batteria. La quantità di potenza fornita al motore, e quindi la forza di accelerazione della e-bike, è controllata da voi in un modo che dipende dalla modalità assistita che scegliete.

È possibile configurare la e-bike per operare in modalità di sola pedalata assistita o in modalità a piena potenza (è necessario controllare le leggi locali per assicurarsi che la modalità a piena potenza sia consentita) dove è anche possibile utilizzare l'acceleratore manuale per fornire potenza al motore.

### ● Funzioni del manubrio



### ● La tua prima cavalcata

(Ristampato dalla sezione Sicurezza e rispetto della legge)

Si prega di essere MOLTO PRUDENTI quando si è pronti a salire sulla propria e-bike per la prima volta, perché la e-bike si muove molto più velocemente di una bicicletta normale in modalità assistita. Portate la vostra e-bike in una zona con molto spazio aperto prima di iniziare. Non iniziate a pedalare forte non appena salite sulla e-bike (come fareste normalmente con una bicicletta normale), poiché la e-bike accelererà in modalità pedalata assistita e potreste essere impreparati all'improvviso aumento di velocità. Tuttavia, dopo qualche volta, vi divertirrete a

usare la funzione di pedalata assistita.

- **Pedale-assistito**

È necessario attivare il blocco dell'accensione per utilizzare la e-bike in modalità a pedalata assistita.

Nella modalità a pedalata assistita, l'assistenza viene attivata quando si pedala in avanti, e l'assistenza si ferma quando si smette di pedalare. In altre parole, l'assistenza avviene finché si pedala. Non c'è bisogno di pedalare forte. È sufficiente applicare una leggera forza sui pedali in modo continuo per mantenere il flusso di corrente. Quando si applica uno dei freni, il power assist si ferma automaticamente, permettendo alla e-bike di rallentare e fermarsi. Il power assist si spegne quando la e-bike ha raggiunto la velocità massima di 15 mph.

- **Controllo dell'acceleratore a mano**

Nella modalità di accelerazione manuale, la quantità di potenza di assistenza è determinata dall'interruttore dell'acceleratore controllato dalla mano destra.

Si controlla l'acceleratore ruotandolo dalla sua posizione di riposo, più l'interruttore dell'acceleratore è lontano dalla sua posizione di riposo, più potenza viene fornita al motore per accelerare la e-bike. Quando si desidera rallentare, è sufficiente rilasciare l'acceleratore e lasciarlo tornare alla sua posizione di riposo, e contemporaneamente applicare i freni se necessario.

Non è necessario pedalare la e-bike se si usa l'acceleratore manuale. Tuttavia, è possibile pedalare mentre si comanda il power assist. Se si pedala per aiutare il movimento, si risparmia energia e la carica della batteria durerà più a lungo.

- **Caricare la batteria della tua e-Bike**

La batteria della tua e-bike è una batteria agli ioni di litio. La batteria agli ioni di litio richiede caricatori appositamente progettati. Non dovrebbe mai caricare la sua batteria con un caricabatterie sostitutivo che non è progettato per questo uso. L'uso di un caricabatterie non adatto per caricare una batteria agli ioni di litio può provocare surriscaldamento, incendio o addirittura esplosione. Se il vostro caricabatterie viene perso o danneggiato, contattate il vostro rivenditore per ordinarne uno sostitutivo.

Caricate la vostra batteria mentre la e-bike non è in uso. Dovrebbe spegnere il blocco di accensione prima di caricarla.

Non mettete né il caricabatterie né la batteria vicino a sostanze infiammabili durante la ricarica. La ricarica non dovrebbe essere effettuata nelle vicinanze di neonati e bambini piccoli. È anche prudente rimuovere gli oggetti di valore dalle immediate vicinanze della batteria durante la ricarica.

La durata della carica dipende dal livello di carica che la batteria possiede ancora. Se una batteria è completamente scarica, ci vorranno 6 ore per ricaricarla completamente. Quando una batteria è completamente carica, il LED sul caricatore passerà da ROSSO a VERDE. A questo punto, è necessario scollegare il

caricabatterie. Non lasciare il caricabatterie collegato alla batteria per un periodo di tempo molto lungo dopo il completamento della carica. (Lasciarlo collegato per una ricarica notturna va bene).

È normale che il caricabatterie e la batteria siano leggermente caldi durante la carica.

### ● **Massimizzare il raggio d'azione**

Molti fattori influenzano il tasso di utilizzo dell'energia elettrica e l'autonomia di guida.

- ✧ Si dovrebbe caricare completamente la batteria prima di un lungo viaggio.
- ✧ Le condizioni delle strade accidentate e i terreni collinari consumano più energia.
- ✧ I frequenti cambi di velocità consumano più energia.
- ✧ Portare più peso sulla e-bike consuma più energia.
- ✧ Mantenere i pneumatici correttamente gonfiati e mantenere la e-bike pulita e ben lubrificata farà risparmiare energia.
- ✧ Assicurarsi che entrambe le ruote si muovano liberamente quando i freni non sono applicati farà risparmiare energia. Dovresti controllare frequentemente le regolazioni dei freni.
- ✧ Pedalare mentre si pedala consuma meno energia elettrica e aumenta l'autonomia.
- ✧ Quando il blocco dell'accensione è spento, la vostra e-bike funziona come una normale bicicletta. Se si intraprende un viaggio molto lungo, si consiglia di spegnere la batteria per lunghi tratti in piano o in discesa e di pedalare la e-bike come una normale bicicletta, in modo da conservare l'energia elettrica accumulata nella batteria.

## Cura e manutenzione della tua nuova e-Bike

In generale, dovrete prendervi cura della vostra e-bike come fareste con una bicicletta normale, tenendola asciutta, pulita e con le parti mobili ben lubrificate. Dovreste anche evitare di parcheggiare la vostra e-bike in aree esposte, quando possibile.

Dovrebbe controllare l'efficacia dei freni prima di ogni utilizzo.

### ● Per la tua e-Bike, dovrete anche prendere nota di quanto segue:

- ✧ La vostra e-bike è progettata per un uso regolare su strada in campagna per una sola persona. L'utilizzo della vostra e-bike per manovre estreme, come l'uso estremo fuori strada, il salto, o il trasporto di un carico eccessivo, danneggerà la e-bike e potrebbe causare gravi lesioni.
- ✧ Non usate getti d'acqua ad alta pressione per pulire la vostra e-bike, poiché l'acqua potrebbe infiltrarsi all'interno del motore o del vano cablaggio e causare l'arrugginimento delle parti elettriche o cortocircuiti.
- ✧ Evitare di parcheggiare la vostra e-bike all'esterno in caso di pioggia o neve. Alla fine di un viaggio in cui ha piovuto o nevicato, porta la e-bike all'interno e usa un asciugamano pulito e asciutto per eliminare l'umidità.
- ✧ Si assicuri di non perdere entrambe le chiavi. Se avete perso una chiave, dovrete immediatamente farne una copia di riserva. Se si perdono entrambe le chiavi, non sarà possibile accendere la e-bike.

### ● Cura speciale per la batteria e il caricatore

- ✧ Usare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria. Non usare un sostituto non autorizzato. Se il caricabatterie viene perso o danneggiato, contattare il proprio rivenditore per ordinarne uno sostitutivo.
- ✧ Non aprire o alterare la batteria o il caricabatterie.
- ✧ Non mettere la batteria vicino al fuoco o a sostanze corrosive. Non immergere in acqua o altri liquidi.
- ✧ Evitare di sottoporre la batteria a temperature elevate, ad esempio direttamente sotto il sole cocente, per periodi di tempo prolungati.
- ✧ Non collegare (cortocircuitare) i due poli della batteria.
- ✧ Dopo molto uso, la capacità di tenuta di carica della batteria diminuirà. Se vi accorgete che la vostra batteria non mantiene una carica sufficiente nemmeno per brevi viaggi, dovrete contattare il vostro rivenditore per ordinare una sostituzione. In condizioni di uso normale, la batteria sarà sottoposta a 1000 cicli di carica e scarica.
- ✧ Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, caricarla completamente e ricaricarla ogni 3 mesi. Conservarla in un luogo fresco.
- ✧ La sua batteria per e-bike è stata progettata con precisione per avere un'alta capacità e una lunga vita utile. Si raccomanda di non utilizzarla per alimentare altri dispositivi elettrici. L'uso improprio della batteria la danneggia e ne riduce la vita utile e può causare un incendio o un'esplosione.

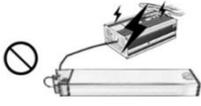
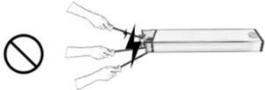
Modello:	C20 PRO	C20
Materiale:	Lega di alluminio	Lega di alluminio
Dimensione del pneumatico:	20*3.0 pollici	20*2.4 pollici
Motore:	Motore brushless ad alta velocità da 250W	Motore brushless ad alta velocità da 250W
Batteria:	36V 19.2AH	36V 10AH
Velocità massima:	15.5mph(25km/h)	15.5mph(25km/h)
Gamma tipica:	50-62 miglia (80-100km)	37-50 miglia (60-80km)
Tempo di ricarica:	circa 8 ore	circa 6 ore
Massimo grado di arrampicata:	20°	20°
Strumento:	Strumento LCD multifunzione	Strumento a LED
Freno:	Doppio freno a disco meccanico	Doppio freno a disco meccanico
Tipo di accelerazione:	Acceleratore	Acceleratore
Sistema di trasmissione:	7 marce	7 marce
Peso netto:	Approx.48.5lbs(22kg)	Approx.48.5lbs(22kg)
Carico massimo:	330lbs(150kg)	330lbs(150kg)
Dimensione di piegatura:	30*26*13.8in(76*66*35cm)	30*26*13.8in(76*66*35cm)
Pilota richiesto/richiesto in altezza:	5'2" - 6'5"(165-195cm)	5'2" - 6'5"(165-195cm)

## Sicurezza

Queste precauzioni di sicurezza sono fornite a vostro beneficio per proteggere voi e coloro che vi circondano. Si prega di leggerle e seguirle attentamente per evitare lesioni inutili, danni al prodotto o danni ad altre proprietà.

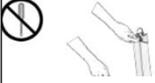
### Batteria

#### ⚠ Attenzione

<p>Non gettare la batteria nel fuoco. Non surriscaldare la batteria.</p> 	<p>Non collegare la batteria ad altri apparecchi che non siano la tua batteria.</p>  <p>Batteria ricaricabile specificata</p>	<p>Usare solo il caricatore specificato per caricare la batteria.</p> 
<p>Non smontare o modificare la batteria.</p>  <p>Smontaggio vietato</p>	<p>Non collegare i terminali positivo e negativo utilizzando oggetti metallici.</p> 	
<p>(Perdite di Elcclrolyle, surriscaldamento e/o rottura possono risultare in questo tipo di abuso).</p>		

### Caricabatterie

#### ⚠ Attenzione

<p>Non smontare o modificare il caricabatterie</p>  <p>Smontaggio vietato</p>	<p>Non sottoporre il caricabatterie a urti, ad esempio facendolo cadere. Tenere il caricabatterie lontano dall'acqua</p> 	<p>Non toccare il caricatore con la pelle per lunghi periodi durante la ricarica</p> <p>⊘ L'indurimento della pelle può risultare, poiché la temperatura esterna temperatura del charger during carica può diventare 40C~60C (104F~140F)</p>
<p>Rischio di surriscaldamento, incendio o scossa elettrica</p>		

<p>Non coprire il caricabatterie o collocare oggetti su di esso</p> <p>⊘ Rischio di surriscaldamento, incendio o scossa elettrica</p>	<p>Posizionare saldamente il caricabatterie su una superficie piana e asciutta</p> <p>⊘ L'utilizzo del caricabatterie capovolto o lo stiramento del cavo può provocare malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche</p>	<p>Non cortocircuitare i terminali utilizzando oggetti metallici</p> <p>⊘ Il surriscaldamento, il fuoco o la scossa elettrica possono provocare</p>
---	--	---

**⚠ Attenzione**

<p>Versare acqua sulla batteria può provocare un cortocircuito, un surriscaldamento o un danno permanente della batteria.</p>	<p>Non immergere la batteria. Immergere la batteria in acqua può causare danni irreparabili.</p>
---	--

**⚠ Attenzione**

<p>Non applicare pressione al cavo o alla spina.</p> <p>⊘ Posizionare il cavo stretto tra un muro e un telaio di una finestra, o posizionare oggetti pesanti sul cavo o sulla spina può provocare scosse elettriche o incendi.</p>	<p>Non utilizzare la spina di ricarica e/o la fonte di alimentazione spina quando sono sporchi, bagnati o polverosi.</p> <p>⊘ Il guasto dell'isolamento dovuto all'umidità assorbita dalla polvere può provocare un incendio.</p> <p>Estrarre la spina della fonte di alimentazione e pulirla con un panno asciutto.</p>
<p>Assicuratevi di inserire saldamente la spina in una presa a muro.</p> <p>⊘ Potrebbero verificarsi scosse elettriche e surriscaldamento, con conseguente incendio.</p>	<p>Per rimuovere un cavo da una presa, tirare la spina, non il cavo.</p> <p>⊘ Tirare sempre delicatamente il cavo di ricarica.</p>
<p>Non toccare la spina con le mani bagnate.</p> <p>⊘ Potrebbero verificarsi scosse elettriche.</p>	<p>Non ruotare i pedali quando si carica la batteria mentre è montata sulla bicicletta.</p> <p>⊘ Il cavo potrebbe attorcigliarsi intorno al pedale o alla pedivella, e il danno alla</p>

	spina potrebbe risultare, causando scosse elettriche o incendi.
<p>Tenere fuori dalla portata dei bambini o degli animali domestici.</p> <p>⊘ Potrebbero verificarsi scosse elettriche o lesioni.</p>	<p>Non applicare al caricabatterie una tensione superiore al valore nominale.</p> <p>⊘ Non utilizzare prese, correttori e altri dispositivi di cablaggio dispositivi con una fonte di alimentazione diversa dalla tensione nominale standard (AC110-240 volt).</p> <p>Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendio o scosse elettriche.</p>
<p>Non tentare di utilizzare il caricatore di un altro produttore o modello per caricare la batteria.</p> <p>⊘ Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendio o scossa elettrica.</p>	<p>Non usare componenti danneggiati come la custodia di carica, il cavo di alimentazione, la spina ecc.</p> <p>⊘ Potrebbero verificarsi cortocircuiti o incendi.</p>

## Risoluzione dei problemi

Fenomeni di fallimento	Cause del fallimento	Soluzioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Non può regolare la velocità</li> <li>♦ La velocità è inferiore a 10km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ La tensione della batteria è troppo bassa</li> <li>♦ La barra di comando dell'acceleratore è danneggiata</li> <li>♦ Scarso contatto del linea di controllo</li> <li>♦ Cedimento della molla o essere bloccato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Caricare completamente la batteria</li> <li>♦ Sostituire l'acceleratore governare la barra</li> <li>♦ Sostituire la molla</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il chilometraggio della e-Bike è ovviamente inadeguato dopo la carica completa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Pressione dei pneumatici inadeguata</li> <li>♦ Guasto del caricabatterie</li> <li>♦ La batteria non può essere caricata completamente</li> <li>♦ Guasto del controller</li> <li>♦ Invecchiamento della batteria o batteria danneggiata</li> <li>♦ La e-Bike non è stata ben assemblata</li> <li>♦ Troppo aggiornamento della strada</li> <li>♦ Vento forte</li> <li>♦ Brutta strada</li> <li>♦ Sovrappeso</li> <li>♦ Troppe frenate</li> <li>♦ Temperatura troppo bassa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Gonfiare il pneumatico con una pressione d'aria appropriata</li> <li>♦ Riparare il caricabatterie</li> <li>♦ Esaminare e riparare il controller</li> <li>♦ Sostituire il controller</li> <li>♦ Sostituire la batteria</li> <li>♦ Regolare nuovamente l'e-Bike</li> <li>♦ Aumentare l'e-Bike con la manodopera</li> <li>♦ Riscaldare la batteria sopra 0°C (32°F)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Il mozzo della ruota smette di funzionare dopo l'accensione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Il collegamento della batteria è allentato</li> <li>♦ Scarso contatto della linea di controllo</li> <li>♦ Il collegamento del mozzo della ruota è allentato o danneggiato</li> <li>♦ La scheda di protezione della batteria è rotta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Ricollegare la batteria</li> <li>♦ Sostituire il collegamento linea</li> <li>♦ Sostituire la scheda di protezione della batteria</li> <li>♦ di protezione della batteria con una nuova</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non può accendere la e-bike</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ La batteria è scarica</li> <li>♦ Batteria danneggiata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Caricare completamente la batteria</li> <li>♦ Sostituire la batteria</li> </ul>

Poiché una o più cause di guasto potrebbero portare al fenomeno del guasto, si dovrebbe scoprire la vera causa (o le vere cause) e poi prendere la soluzione appropriata (o le soluzioni) per risolvere il problema. In caso di dubbio, si prega di consultare un tecnico qualificato per l'assistenza, le riparazioni o la manutenzione.

**Azienda: Shenzhen Big Fish Sports Technology Co., Ltd**  
**Indirizzo: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist,**  
**Shenzhen, Guangdong, China**  
**Codice postale: 518129 Email: [service@engwe-bikes.com](mailto:service@engwe-bikes.com)**  
**Tel: +86 134 1744 2586 (CN)**

**Il produttore si riserva il diritto di cambiare le caratteristiche del prodotto senza preavviso.**