

ENGWE-BIKES



Betriebs- und Wartungshandbuch

Ehe Sie das E-Bike benutzen, lesen Sie sich bitte die Betriebsanweisungen sowie auch die Sicherheitsvorkehrungen sorgfältig durch.

WICHTIG

Bei der Benutzung des E-Bikes sollten die Sicherheitsvorkehrungen immer befolgt werden, auch die Folgenden:

1. Lesen Sie alle Anweisungen.
2. Zum Schutz vor Feuer, elektrischen Stromschlägen & Verletzungen tauchen Sie Kabel, Stecker oder E-Bike nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
3. Bei Nutzung des E-Bikes in Nähe o. von Kindern ist Aufsicht erforderlich.
4. Stöpseln Sie das E-Bike aus, wenn es nicht lädt und ehe Sie es reinigen.
5. Nehmen Sie das E-Bike nicht bei beschädigtem Kabel/Stecker nach Fehlfunktion des E-Bikes oder sonstigen Schäden in Betrieb. Bringen Sie es zum nächsten autorisierten Service Bike Shop zur Überprüfung, Reparatur oder Korrektur.
6. Die Nutzung von Zubehör, dass nicht vom E-Bike Hersteller empfohlen wurde, kann zu Feuer, elektrischen Stromschlägen oder zur Verletzung von Personen führen.
7. Bei Benutzung an Regen- oder Schneetagen bitte wasserfest machen.
8. Das Kabel nicht über Tischkanten hängen/auf heiße Oberflächen legen.
9. Das Kabel nicht auf oder in die Nähe von heißem Gas, Elektrobrenner oder einem geheizten Ofen legen.
10. Schließen Sie den Stecker immer zuerst an die Batterie an und stecken dann das Kabel in die Wandsteckdose.
11. Nutzen Sie das Fahrrad nicht anderweitig, sondern ausschließlich für den vorhergesehenen Zweck.
12. Bewahren Sie die Anleitung auf.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF

EP-2 / EP-2 Pro / ENGINE Pro



EP-2 Pro

ENGINE Pro

* Bitte beachten Sie, dass dies ein allgemeines Handbuch ist. Der Rahmenstil Ihres E-Bikes kann von dem Bild in diesem Handbuch abweichen.

Wichtig.....	P1
Einhaltung der gesetzl. Bestimmungen	P4
Montage	P5
Bedienung Ihres neuen E-Bikes	P10
Wartung	P13
Technische Daten	P14
Sicherheit	P15
Fehlerbehebung	P17

ACHTUNG:

Dieses Handbuch ist nicht als detailliertes Nutzer-, Service-, Reparatur- oder Wartungshandbuch gedacht. Bitte wenden Sie sich an einen professionellen Techniker für Service, Reparatur oder Wartung.

Bitte lesen Sie zuerst: Sicherheit und Übereinstimmung mit dem Gesetz

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen E-Bikes. Ihr neues E-Bike ist ein ausgezeichnetes persönliches Transportmittel, das Ihnen viele Jahre treue Dienste leisten wird.

Ehe Sie Ihr E-Bike benutzen, möchten wir Sie auf ein paar wichtige Punkte aufmerksam machen. Bitte lesen Sie sich diesen Abschnitt sorgfältig durch ...

- **Beachten Sie die Gesetze zur Benutzung batteriebetriebener Fahrräder**

Ihr E-Bike ist nach den Sicherheitsanforderungen für ein Batterie betriebenes Fahrrad entworfen und hergestellt. Staatliche und örtliche Gesetze, die die Benutzung von batteriebetriebenen Fahrrädern auf öffentlichen Straßen, in Parks und anderen offenen Bereichen regeln, können jedoch abweichen. Bitte überprüfen Sie das bei Ihrer Behörde vor Ort, ehe Sie das E-Bike in der Öffentlichkeit benutzen.

- **Beachten Sie die Gesetze hinsichtlich der Benutzung von Fahrrädern**

Beachten Sie das alle Gesetze hinsichtlich der Benutzung von Fahrrädern auf öffentlichen Straßen, wie z. B. die Helmpflicht und die Benutzung von Kindersitzen auch automatisch auf E-Bikes zutreffen. Überprüfen Sie bei Ihrer Behörde vor Ort, welche Beschränkungen eventuell zutreffen.

- **Die Lithium-Ionen-Akku Ihres E-Bikes**

Ihr E-Bike ist mit der neuesten Batterietechnik ausgestattet. Die Lithiumbatterie ist viel leichter als Blei- oder Nickelbatterien, die bei einigen älteren Modellen benutzt werden.

- **Ihre erste Fahrt**

Bitte seien Sie SEHR VORSICHTIG, wenn Sie das erste Mal mit dem E-Bike fahren. Das E-Bike fährt bedeutend schneller als ein normales Fahrrad im aktiven Hilfsmotorbetrieb. Bringen Sie Ihr Fahrrad in einen Bereich mit viel Platz, ehe Sie losfahren. Beginnen Sie nicht hart zu treten, sobald Sie auf dem E-Bike sitzen (wie Sie es bei einem normalen Fahrrad tun würden). Das E-Bike wird unter der Tretunterstützungsfunktion beschleunigen und Sie sind vielleicht nicht auf eine plötzliche Geschwindigkeitserhöhung vorbereitet. Wenn Sie sie erst ein paar Mal ausprobiert haben, wird Ihnen die Tretunterstützungsfunktion gefallen.

Montage des neuen E-Bikes

Wenn Sie das E-Bike in Einzelteilen gekauft haben, folgen Sie bitte diesen Anweisungen, um Ihr E-Bike unter der Anleitung eines Erwachsenen oder eines erfahrenen Technikers zusammenzubauen. Die Montage ist recht einfach, da die meisten Teile bereits zusammengebaut sind. Sie müssen nur ein paar große Teile zusammensetzen, um das Fahrrad aufzubauen.

Für mehr Informationen schauen Sie bitte auf diese Webseite: www.engwe-bikes.com.

● Name der einzelnen Teile



IMAGE 1:

Non-slip handle = Rutschfester Griff
Bell made of aluminium = Aluminium Klingel
Sport saddle = Sportsattel
Complete operating device = Vollständiges Bediengerät
Saddle adjustment lock = Sperre der Sattelleinstellung
Brake light = Bremslicht
7 speed gears = 7 Geschwindigkeitsgänge
Brushless motor with high performance = Bürstenloser Motor mit hoher Leistung
Lithium batteries with large capacity = Lithiumbatterie mit langer Dauer
Mechanical disc brakes = Mechanische Scheibenbremsen
FILEL Disc Brakes = FILEL Scheibenbremsen
Off road Tires = Offroad Reifen
Adjustable Sun tour XCT
Suspension Fork = Einstellbare Sun Tour XCT Federabel

IMAGE 2:

Non Slip Handle = Rutschfester Griff
Control Unit = Kontrolleinheit
LED Display = LED-Display
Splasproof cable and connections = Spritzwassergeschützte Kabel und Verbindungen
7 speed gears = 7 Geschwindigkeitsgänge
Power controller = Leistungsregler

● **Überprüfen Sie, ob das Paket vollständig und unbeschädigt ist**

Ihr E-Bike kommt in einem Karton, der folgende Dinge enthält:

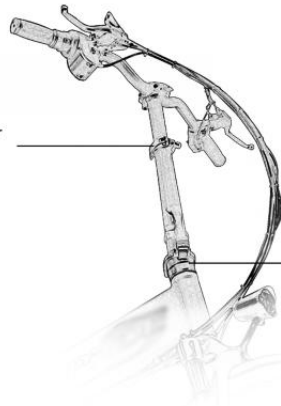
- ✧ Der Hauptkörper des E-Bikes – besteht aus dem Rahmen, dem Rückrad, dem Gang und der Kette, der Hinterbremse, der Batterie im Rahmen, dem hinteren Schutzblech.
- ✧ Die Lenkerunterbaugruppe mit den daran befestigten Batterieschlüsseln - die Lenkerunterbaugruppe ist nicht wirklich separat. Sie ist durch die Bremskabel und elektrischen Leitungen mit dem Hauptkörper verbunden. Der Lenker verfügt über Bremsen und die bereits montierte Gangkontrolle. Zusätzlich zum rechten Griff gibt es auch eine integrierte Kontrolle für den unterstützten Drosselmodus in Form eines Anzeigefelds.
- ✧ Der Sattel – Der Sattel ist an seinem Sockelstiel befestigt.
- ✧ Das Vorderrad
- ✧ Das Vorderradschutzblech mit Halt
- ✧ Vorderlicht – das Vorderlicht ist nicht separat, da es mit dem Hauptkörper durch einen elektrischen Draht verbunden ist.
- ✧ Werkzeug und andere Teile – Ein Multifunktionswerkzeug, ein Auflader, ein Paar Fußpedalen und dieses Handbuch befinden sich in einer separaten Schachtel.

● **Montage – Schritt 1: Befestigen Sie die Lenkerbauuntergruppe**

Stellen Sie den Hauptrahmen des E-Bikes auf den Fahrradständer. Stehen Sie auf und verriegeln Sie die Lenksäule, die sich vorne am Hauptrahmen befindet. Dann setzen Sie die Stange der Lenkerunterbaugruppe in diese ein. Achten Sie darauf, dass die Gabel (die das Vorderrad hält) nach vorne zeigt, und richten Sie den Lenker entsprechend aus. Schieben Sie die Stange bis zum Anschlag ein und ziehen Sie sie von oben mit dem Schnellverschluss fest.

Insert the stem of the handlebar to the steering column.

Stecken Sie den Lenkerschaft in die Lenksäule



Stehen Sie auf und verriegeln Sie die Lenksäule.

Stand up and lock the steering column.

● **Montage – Schritt 2: Befestigung des Vorderradschutzblechs und Vorderlichts**

Vergewissern Sie sich, dass die Gabel der Lenksäule nach vorne zeigt. Platzieren Sie das Vorderlicht und das Vorderschutzblech innerhalb der Gabel: : Lokalisieren Sie die kleine Ausbuchtung mit dem Schraubenloch oben am Schutzblech und befestigen Sie es mit der Schraube hinten an der Basis der Lenksäule. Befestigen Sie die Halterungen (eine auf jeder Seite) mit zwei kleinen Schrauben (mitgeliefert) an der Basis der Gabel. Nachdem alle drei Punkte (der Rückenpunkt und die 2 Stützpunkte) ordnungsgemäß befestigt sind, verwenden Sie das Multifunktionswerkzeug zum Festziehen.

Befestigen Sie den Rückenpunkt an der Basis der Lenksäule

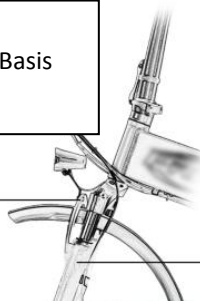
Fix dorsal point to base of steering column

Stellen Sie sicher, dass die "Gabel" nach vorne zeigt.

Make sure "fork" points to the front

A support point on each side

Ein Stützpunkt auf jeder Seite

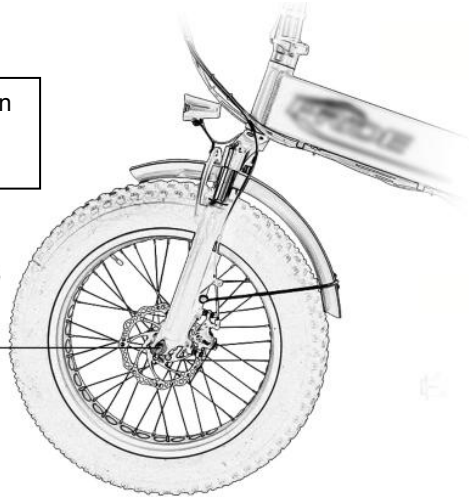


- **Schritt 3: Befestigung des Vorderrads und Anpassung der Vorderbremsen**

Die Gabel der Lenksäule muss nach vorne zeigen. Entfernen Sie die Schutzstange von der Vordergabel und platzieren Sie das Vorderrad innerhalb der Gabel und die Bremsscheibe innerhalb des Bremsblocks. Der axiale Schaft wird richtig in die Fassung an den Gabelspitzen eingesetzt. Ziehen Sie die Muttern mit den Multiwerkzeugen an. Überprüfen Sie, ob sich das Vorderrad frei bewegt und nicht wackelt. Ändern Sie das Rad und ziehen Sie es erneut fest, wenn nötig.

Der axiale Schaft wird richtig in die Fassung an den Gabelspitzen eingesetzt.

Seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork.



Testen Sie die Bremsen, indem Sie die Vorderseite des E-Bikes anheben und das Rad drehen. Dabei ziehen Sie die Bremsen am Lenkrad an, um es zu stoppen. Dreht sich das Rad nicht oder lässt sich nicht mit der Bremse stoppen, müssen Sie es erneut anpassen. Erweitern oder verringern Sie den Abstand.

Achtung: Nehmen Sie das E-Bike nicht in Betrieb, ehe Sie sich nicht davon überzeugt haben, dass sowohl Vorder- als auch Rückbremse funktionieren.

- **Montage – Schritt 4: Installation des Sattels und der Pedalen**

Den Sockel des Sattels in die Sattelsäule des Hauptrahmens stecken und mit dem angebrachten Hebel festziehen.

Fügen Sie auf jeder Seite der Tretkurbel die Pedale hinzu und ziehen Sie sie mit dem Multiwerkzeug fest. Pumpen Sie die Reifen bis zum geeigneten Druck auf.

Jetzt ist Ihr E-Bike ein komplett funktionsfähiges Fahrrad, auch ohne Batteriebetrieb. Überprüfen Sie zur Sicherheit alle Befestigungspunkte. Machen Sie eine kurze Probefahrt. Passen Sie die Höhe des Lenkrads sowie die Höhe und Neigung des Sattels an, wenn erforderlich.

- **Montage – Schritt 5: Aufladen der Batterie**

Nehmen Sie das Ladegerät aus der Schachtel und schließen Sie das Kabel an. Stecken Sie es an eine beliebige Steckdose. Stecken Sie den Stecker am Ende des kleineren Kabels in den Ladeanschluss der Batterie und beginnen Sie mit dem Ladevorgang. Der Ladeanschluss befindet sich auf der Seite der Batterie, die einem Loch an der Seite des Rahmens gegenüberliegt. Das LED am Ladegerät leuchtet ROT, während es lädt und GRÜN, wenn es fertig geladen ist. Die Batterie sollte auf AUS gestellt werden, wenn geladen wird. Wenn das LED auf dem Ladegerät grün wird, trennen Sie das Ladekabel und bedecken den Ladeanschluss mit der Gummikappe. Wenn eine Batterie am E-Bike installiert ist und auf AN gestellt ist, dann wird die Displayanzeige das Ladelevel der Batterie anzeigen, wenn das Fahrrad angestellt wird. Sie können Ihr E-Bike jetzt benutzen.

Inbetriebnahme Ihres neuen E-Bikes

So stellen Sie Ihr Fahrrad an: I Drehen Sie den Batterieveschluss im Uhrzeigersinn bis zum Ende und stellen Sie die Batterie an. II, Drücken Sie den An Knopf links am Lenker, bis das Licht am Display angeht. III, Fahren Sie mit dem Fahrrad und drehen Sie den Handgasgriff oder treten Sie in die Pedale. Das Fahrrad fährt und Sie können das Tempo mit den Kontrollknöpfen umstellen. Level 1 ist am langsamsten und Level 5 ist am schnellsten. Das Level 0 ist das menschliche Modell.

Ihr E-Bike wird von einem Motor angetrieben, der in der Nabe des Hinterrads eingebettet ist. Der Motor ist Batteriebetrieben. Die an den Motor abgegebene Leistung und damit die Beschleunigungskraft des E-Bikes wird von Ihnen je nach gewähltem Unterstützungsmodus oder Vollantriebsmodus gesteuert.

Das E-Bike kann so eingestellt werden, dass es nur im Tretmodus oder im Vollantriebsmodus betrieben wird. (Überprüfen Sie die örtlichen Gesetze, um sicherzugehen, dass der Vollantrieb zulässig ist). In diesem Modus können Sie auch den Handgashebel verwenden, um den Motor mit Strom zu versorgen.

● Ihre erste Fahrt

(Nachdruck aus dem Abschnitt Sicherheit und Einhaltung von Gesetzen)

Seien Sie SEHR VORSICHTIG bei Ihrer ersten E-Bike-Fahrt. Das E-Bike fährt deutlich schneller als ein normales Fahrrad im aktiven Leistungsunterstützungsmodus. Fahren Sie dort, wo Sie ausreichend Platz haben. Fangen Sie nicht an, schnell zu treten, sobald Sie auf dem E-Bike sitzen (wie bei einem normalen Fahrrad). Das E-Bike wird unter dem Tretunterstützungsmodus beschleunigen und die plötzliche Geschwindigkeitserhöhung kann überraschend kommen. Wenn Sie ein paar Mal gefahren sind, wird Ihnen die Tretunterstützungsfunktion gefallen.

● Tretunterstützung

Sie müssen die **Batterie einschalten**, um das E-Bike im Tretunterstützungsmodus zu nutzen.

Im Tretunterstützungsmodus wird der Kraftsensor beim Treten ausgelöst und gestoppt, wenn Sie aufhören zu treten, was zu einer Verzögerung führt. Die Tretunterstützung funktioniert, solange Sie in die Pedale treten. Sie müssen nicht schwer in die Pedale treten. Es ist nur wenig Kraft erforderlich, um einen beständigen Fluss aufrechtzuerhalten. Treten Sie auf die Bremse, wird die Tretunterstützung automatisch gestoppt und das E-Bike wird langsamer und bleibt stehen. Die Tretunterstützung geht aus, sobald das E-Bike seine maximale Geschwindigkeit in dem von Ihnen ausgewählten Gang erreicht hat.

Sie sollten die Gangschaltung am Lenker nutzen, um die Gänge entsprechend den Straßenverhältnissen und dem Pedal einzustellen. Sie werden merken, dass Sie weniger Mühe anwenden müssen und dass das E-Bike schneller und mit einer beständigen Geschwindigkeit fährt.

- **I-ERS, Geschwindigkeitsregelanlage und Umgebungslichterkennung (nur für ENGINE Pro)**

I-. I-ERS steht für Intelligent Energy Recovery System. Bei gleicher Akkukapazität und Motornutzung ist die Laufzeit doppelt so lang wie beim normalen E-Bike. Die Batterie kann auch bei hoher Geschwindigkeit oder bergab aufgeladen werden. Bei über 20kmph (12mph) bei PAS 0/1, wird es ausgelöst

II-. Die Geschwindigkeitskontrolle wird ausgelöst, wenn Sie die Daumensteuerung für 8 Sekunden halten. Ebenso kann es durch Bremsen mit den Pedalen oder Drosseln ausgelöst werden.

III-Das Licht geht automatisch an, wenn die Umgebung dunkel ist.

- **Handgassteuerung**

Im Handgasmodus wird die Stärke der Motorunterstützung durch den Gashebel bestimmt, den Sie mit der rechten Hand bedienen. Sie steuern den Gashebel, indem Sie ihn aus der Ruhestellung heraus drehen. Je weiter der Gashebel aus der Ruhestellung herausgedreht wird, desto mehr Leistung wird an den Motor abgegeben, um das E-Bike zu beschleunigen. Wenn Sie bremsen wollen, lassen Sie den Gashebel los und lassen ihn in die Ruhestellung zurückkehren. Dabei betätigen Sie gleichzeitig die Bremsen, falls erforderlich.

Sie müssen nicht treten, wenn Sie die Handgassteuerung benutzen. Sie können jedoch treten, während Sie den Kraftsensor steuern. Wenn Sie unterstützend treten, sparen Sie Energie und die Batterie wird länger halten.

- **Aufladen der E-Bike-Batterie**

Das E-Bike hat eine Lithiumbatterie und benötigt ein spezielles Ladegerät. Laden Sie die Batterie nie mit einem Ersatz Ladegerät, das nicht für diesen Zweck gedacht ist. Die Nutzung eines ungeeigneten Ladegeräts für eine Lithiumbatterie kann Überhitzen, Feuer und sogar eine Explosion auslösen. Bei Verlust oder Beschädigung des Ladegeräts kontaktieren Sie Ihren Händler.

Laden Sie die Batterie auf, wenn das E-Bike nicht in Betrieb ist. Stellen Sie die Batterie vorher aus. Sie können die Batterie aufladen, während diese am E-Bike angebracht ist oder nachdem Sie sie vom E-Bike entfernt haben.

Das Ladegerät oder die Batterie beim Aufladen nicht in die Nähe von brennbaren Substanzen legen. Auch sollte die Aufladung nicht in der Nähe von Babys und Kleinkindern erfolgen. Wertvolle Gegenstände sollten aus nächster Nähe der Batterie entfernt werden, während sie lädt.

Die Dauer der Ladezeit hängt davon ab, wie leer die Batterie ist. Ist die Batterie ganz leer, dauert es 6 Stunden bis zur vollständigen Aufladung. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, wechselt das LED-Licht am Ladegerät von ROT auf GRÜN. Jetzt können Sie die Batterie vom Ladegerät trennen. Lassen Sie das Ladegerät nach Abschluss des Ladevorgangs nicht zu lange an der Batterie angeschlossen. (Wenn Sie es nachts zum Laden anhängen ist das in Ordnung.) Es ist normal, dass das Aufladegerät und die Batterie ein wenig heiß beim Laden werden.

● **Entfernung der Batterie aus dem E-Bike**

Die Batterie ist ein wichtiger und kostspieliger Teil des E-Bikes. Sie ist so konzipiert, dass sie mit einem Schlüssel verriegelt werden kann, um Diebstahl zu verhindern. Außerdem können Sie die Batterie aus dem E-Bike entfernen, um sie an einem Ort aufzuladen, wo Sie Ihr E-Bike nicht abstellen können.

So entfernen Sie die Batterie: I Öffnen Sie den Ladeanschluss und klappen Sie das Fahrrad zusammen; II, Stecken Sie den Schlüssel in die Batterie, halten Sie den Schlüssel ein wenig gedrückt, bis sie im Uhrzeigersinn zum Ende gedreht haben. (Achtung: Sie können die Batterie erst entfernen, wenn sich die Verriegelung ganz in die Batterie zurückgezogen hat). III, Streifen Sie die Batterie ab. Die Batterie ist recht schwer und Sie sollten aufpassen, dass Sie sie nicht fallen lassen.

● **Maximierung des Fahrbereichs**

Viele Faktoren beeinflussen den Verbrauch der elektrischen Energie und die Reichweite.

- ✧ Sie sollten die Batterie vor einer langen Fahrt komplett aufladen.
- ✧ Schwere Straßenverhältnisse und bergiges Terrain werden mehr Energie verbrauchen.
- ✧ Eine häufige Geschwindigkeitsveränderung verbraucht mehr Energie.
- ✧ Mehr Gewicht auf dem E-Bike wird mehr Energie verbrauchen.
- ✧ Ein guter Reifendruck sowie ein sauberes und gut geöltes E-Bike sparen Energie.
- ✧ Vergewissern Sie sich, dass beide Räder sich frei bewegen, wenn die Bremse nicht angezogen ist, das spart Energie. Sie sollten die Bremsen regelmäßig überprüfen.
- ✧ Wenn Sie beim Fahren treten, wird das weniger elektrische Energie verbrauchen und den Fahrbereich erhöhen.
- ✧ Wenn die Batterie ausgestellt ist, funktioniert Ihr E-Bike als normales Fahrrad. Wenn Sie eine wirklich lange Fahrt unternehmen, dann sollten Sie die Batterie für längere Strecken, an denen die Straße eben ist oder es abwärts geht, ausstellen. Indem Sie selbst treten und das E-Bike als normales Fahrrad benutzen, sparen Sie elektrische Energie in der Batterie.

Pflege und Instandhaltung Ihres neuen E-Bikes

Sie sollten Ihr E-Bike genauso sorgfältig pflegen wie ein normales Fahrrad. Halten Sie es trocken und sauber und die beweglichen Teile sollten gut geölt sein. Vermeiden Sie es ebenfalls, Ihr E-Bike auf freiliegenden Flächen abzustellen, wann immer es möglich ist.

Sie sollten die Wirksamkeit der Bremsen vor jeder Nutzung überprüfen.

● Für Ihr E-Bike sollten Sie auch Folgendes beachten.

- ✧ Ihr E-Bike ist für die normale Benutzung auf Landstraßen durch eine einzelne Person ausgelegt. Extreme Manöver wie z. B. extreme Geländegängigkeit, springen oder Transport von Übergewicht können zu Schäden am E-Bike führen sowie ernsthafte Verletzungen verursachen.
- ✧ Nutzen Sie keine Hochdruckwasserströme für die Reinigung. Das Wasser könnte in den Motor oder in das Kabelfach geraten. Die Folge wäre Rost an den Elektroteilen oder sogar ein Kurzschluss.
- ✧ Stellen Sie Ihr E-Bike nicht bei Regen/Schnee draußen ab. Falls es bei einem Ausflug geregnet oder geschneit hat, bringen Sie das E-Bike ins Trockene und reiben Sie es mit einem sauberen Tuch trocken.
- ✧ Verlieren Sie nicht beide Schlüssel. Verlieren Sie einen Schlüssel, sollten Sie sofort einen nachmachen lassen. Wenn Sie beide Schlüssel verlieren, können Sie die Batterie nicht mehr aus dem E-Bike entfernen.

● Besondere Pflege für die Batterie und das Ladegerät

- ✧ Nutzen Sie nur das mitgelieferte Ladegerät und keine unzulässige Alternative. Bei Verlust oder Beschädigung des Ladegeräts kontaktieren Sie Ihren Händler und bestellen Sie einen Ersatz.
- ✧ Öffnen oder verändern Sie die Batterie oder das Batterieladegerät nicht.
- ✧ Legen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen. Nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten tauchen.
- ✧ Setzen Sie die Batterie nicht lange Zeit hohen Temperaturen aus.
- ✧ Die beiden Pole der Batterie dürfen nicht miteinander verbunden (kurzgeschlossen) werden.
- ✧ Nach langer Nutzung verringert sich die Haltbarkeit der Batterie. Speichert Ihre Batterie auch für kleine Fahrten nicht mehr genügend Energie, sollten Sie Ihren Händler kontaktieren. Bei normalem Gebrauch wird die Batterie 1000 Lade- und Entladezyklen durchlaufen.
- ✧ Wird die Batterie längere Zeit nicht genutzt, laden Sie sie vollständig auf und laden Sie alle drei Monate nach. An einem kühlen Ort aufbewahren.
- ✧ Die E-Bike-Batterie wurde mit Präzision für hohe Kapazität und lange Nutzungsdauer entwickelt. Laden Sie damit auf keinen Fall andere Elektrogeräte auf. Eine falsche Nutzung schädigt die Batterie und

verkürzt die Lebensdauer. Außerdem können dabei Feuer oder sogar eine Explosion entstehen.

Technische Daten

Rahmenkonstruktion: Aluminium-Legierung

Radstand: 1110mm

Getriebebereich: 7-Gang-Typ / 8-Gang-Typ

Reifen Model: 20" (508.0mm)

Steigungsgrad: 30 Grad

Max. Belastung: 150kg (330 lb)

Max Geschwindigkeit: 35kmph (22mph)

Volt: 750W

Batteriekapazität: 12.8Ah

Batterieladegerät Eingangsspannung: 110/220 volt AC

Batterie Betriebstemperatur: 0°to 40° Celsius (32°to 104°Fahrenheit)

Batteriedauer: Ungefähr 500 vollständige Lade-/Entladezyklen

Die folgenden Angaben beziehen sich auf eine Beladung von 60 kg (Fahrergewicht + etwaiges Handgepäck) auf einer ebenen Straße:

Maximale Reichweite im Tretunterstützungsmodus 1: 100 km (62 Meilen)

Maximale Reichweite im Handgasmodus: 50 km (31 Meilen)

Sicherheit


Diese Sicherheitsvorkehrungen sind dafür gedacht, Sie und die Personen in Ihrem Umkreis zu schützen. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch, um unnötige Verletzungen, Beschädigungen am Produkt oder Schäden an anderem Eigentum zu vermeiden.

Batterie

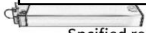
⚠ CAUTION
ACHTUNG

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.

Werfen Sie die


- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.

Verbinden Sie



Specified rechargeable battery
- Use only the specified charger to charge the battery.

Nutzen Sie nur


! **empfohlene**
- Do not take apart or modify the battery.

Bauen Sie die

Disassembly Prohibited

⊘ **Demontage**
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.

Verbinden Sie Plus- und



(Elcclrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Bei dieser Art von Missbrauch

Batterie Ladegerät

⚠ CAUTION
ACHTUNG!

- Do not take apart or modify the charger

Zerlegen Sie das

Disassembly Prohibited

⊘ **Außeinander**
- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water

Setzen Sie

⊘ **Das Ergebnis**
- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging

Vermeide

Buring of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C(104F-140F)

⊘ **Das Ergebnis**
- Do not cover the charger or place objects on it

Decken Sie das

Overheating, fire or electric shock may result

⊘ **Aufladegerät**
- Place the charger firmly on a flat dry surface

Legen Sie das

Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock
- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects

Schließen Sie

Overheating, fire or electric shock may result

ACHTUNG

! WARNING

Halten Sie die Batterie von Wasser fern. Wasser auf der Batterie kann zu Kurzschlüssen, Überhitzen oder dauerhafter Beschädigung der Batterie führen.

...uring water on
...overheating or

■ Do not subme
...water may ca

Die Batterie nicht in Wasser tauchen. Das kann irreparablen Schaden zufügen.

! WARNUNG ACHTUNG

Wenden Sie keinen Druck auf das Kabel oder den Stecker an.
Wenn Sie das Kabel straff zwischen einer Wand und einem Fensterrahmen legen oder schwere Gegenstände auf das Kabel oder den Stecker legen, kann das zu Elektroschocks oder Feuer führen.

...ple or the plug.
...between a wall and
...heavy objects on
...ult in electric shock

■ Do not use the charg
...Plug when they are d

⊘ Insulation failure
...dust may result, d

Vergewissern Sie sich, den Stecker sicher in die Steckdose gesteckt zu haben.
Es könnte zu Elektroschocks und Überhitzen kommen und sogar Feuer verursachen.

...ely into a wall
...ng may result,

■ To remove a cable fr
...cable.

⊘ Always pull the c

Verwenden Sie den Ladestecker und/oder den Stromstellenstecker nicht, wenn sie schmutzig, feucht oder staubig sind.
Isolationsausfall aufgrund der im Staub absorbierten Feuchtigkeit kann zu Feuer führen. Ziehen Sie den Stecker heraus und reinigen Sie ihn mit einem trockenen Tuch.

Berühren Sie den Stecker nicht mit feuchten Händen.
Das Ergebnis können Elektroschocks sein.

...hands.

■ Do not rotate the ped
...while it is mounted o

⊘ The cord may twist
...the damage to the
...shock or fire.

Um das Kabel aus der Steckdose zu entfernen, ziehen Sie an dem Stecker und nicht am Kabel. Ziehen Sie immer vorsichtig am Aufladekabel.

Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
Das Ergebnis können Elektroschocks oder Verletzungen sein.

...pets.

■ Do not apply voltage
...charger.

⊘ Do not use sockets
...devices with a pow
...voltage (AC110-240V)
• Overheatin

Drehen Sie nicht an den Pedalen, wenn Sie die Batterie aufladen, wenn sie noch am Fahrrad befestigt ist.
Das Kabel könnte sich in den Pedalen oder an der Trekkurbel verheddern und dabei den Stecker beschädigen und Elektroschocks oder Feuer verursachen.

Versuchen Sie nicht, andere Hersteller oder Auflademodelle zum Aufladen der Batterie zu benutzen.
Das Ergebnis können Feuer oder Elektroschocks sein.

...result.

■ Do not use damaged
...charge case, power c

Electric short ,short-

Verwenden Sie Steckdosen, Adapter und andere Geräte nicht mit einer anderen Stromquelle als der Standard-Nennspannung (AC110-240 Volt).
Das Ergebnis können Feuer oder Elektroschocks sein.

Verwenden Sie keine beschädigten Komponenten wie Ladegehäuse, Netzkabel, Stecker usw.
Elektroschocks, Kurzschluss oder Feuer können das Ergebnis sein.

Fehlerbehebung

Da eine oder mehrere Fehlerursachen zu diesem Phänomen führen können, sollten Sie die tatsächliche(n) Ursache(n) herausfinden und dann die geeignete(n) Lösung(en) zur Behebung des Problems ergreifen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Techniker für Service, Reparatur oder Wartung.

Ausfallerscheinung	Fehlerursachen	Lösung
<ul style="list-style-type: none"> • E-Bike lässt sich nicht anschalten 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie ist aus • Die Batterie ist leer • Batterie ist alt/beschädigt • Schlechter Display Kontakt • Ausfall des Computers • Ausfall der Steuerung 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie anschalten • Batterie aufladen • batterie ersetzen • Display neu verbinden • Computer austauschen • Steuerung austauschen
<ul style="list-style-type: none"> • Tretunterstützung geht nicht • Gang funktioniert nicht gut • Bremse funktioniert nicht gut • Display erhellt sich nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausfall des Drehzahlsensors • Schaltwerk falsch eingestellt • Bremsstärke unpassend • Verbogene Brems Scheibe • Schlechter Display Kontakt 	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlsensor ersetzen • Schaltwerk anpassen • Bremsattel einstellen • Display neu verbinden
<ul style="list-style-type: none"> • Tempo kann nicht angepasst werden • Geschwindigkeit beträgt weniger als 10km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Batteriespannung zu niedrig • Drosselkappe ist beschädigt • Schlechter Kontakt der Steuerung • Federbruch/Verriegelung gesperrt 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie vollständig aufladen • Drossel an Lenkstange ersetzen • Feder ersetzen
<ul style="list-style-type: none"> • Die Kilometerleistung des E-Bike ist offensichtlich unzureichend nach vollständiger Aufladung 	<ul style="list-style-type: none"> • Ungeeigneter Reifendruck • Ladefehler • Batterie kann nicht voll geladen werden • Ausfall der Steuerung • Alte/beschädigte Batterie • Falsche Montage des E-Bikes • Zu viel Steigung • Starker Wind • Schlechte Straße • Übergewicht • Zu viele Bremsvorgänge • Temperatur ist zu niedrig 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen mit richtigem Luftdruck aufpumpen • Aufladegerät reparieren • Steuerung überprüfen und reparieren • Steuerung ersetzen • batterie ersetzen • Das E-Bike neu einstellen • Verstärkung des E-Bikes durch Menschenkraft • Erwärmen Sie die Batterie über 0°C (32°F)
<ul style="list-style-type: none"> • Radnabe läuft nach dem Einschalten des Stroms nicht mehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterieverbindung ist locker • Schlechter Kontakt der Steuerung • Die Verbindung der Radnabe ist lose oder beschädigt • Die Schutzplatte der Batterie ist gebrochen 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie erneut verbinden • Steuerung ersetzen • Ersetzen Sie die Schutzplatte der Batterie durch eine neue

Hersteller: Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co.,Ltd.

Adresse: Raum 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, China

Postleitzahl: 518129 E-Mail: service@engwe-bikes.com

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Merkmale des Produkts ohne vorherige Ankündigung zu ändern.