

# Prefazione

Cari amici clienti:

Prima di tutto, grazie per aver scelto di acquistare i nostri prodotti. Tutto lo staff della nostra azienda vi ringrazia di cuore per la vostra scelta! Questo manuale vi introdurrà alle caratteristiche e ai metodi di manutenzione delle biciclette elettriche prodotte dalla nostra azienda. Leggete attentamente il manuale dopo l'acquisto per capire le prestazioni, le caratteristiche, le precauzioni, l'utilizzo e la manutenzione di questa bicicletta. Assicuratevi di utilizzare la bicicletta elettrica in modo sicuro nelle migliori condizioni di guida.

Per garantire la sicurezza dell'utilizzo della nostra bicicletta elettrica, vi invitiamo a utilizzare i nostri pezzi di ricambio professionali. Se avete delle domande, contattate il nostro servizio tecnico autorizzato o la nostra azienda.

Cari utenti, al momento dell'acquisto dei prodotti della nostra società, vi invitiamo a compilare la "scheda di registrazione della vendita della bicicletta elettrica (garanzia)" in dettaglio, completamente e chiaramente e di conservare la "garanzia dell'utente" correttamente, consegnando le altre due copie alla stazione di servizio locale della società o al rivenditore per essere contattati in caso si inconvenienti.

★ Suggerimenti importanti

1. Gli schemi e le descrizioni testuali di questo manuale sono usati solo come istruzioni per il funzionamento e non devono essere intesi come materiale per il controllo dei prodotti;
2. Le illustrazioni del manuale potrebbero non corrispondere al prodotto reale, che in ogni caso prevarrà;
3. L'azienda si riserva il diritto di migliorare le prestazioni del prodotto e le relative configurazioni senza preavviso;
4. Questo veicolo può essere utilizzato dal solo conducente, e non deve trasportare più persone.

La vostra scelta: l'inizio del nostro servizio! Saremo lieti di offrirvi a partire da adesso un servizio conveniente, tempestivo, veloce e soddisfacente! Leggete attentamente le istruzioni prima dell'uso, e non usate il prodotto senza conoscerne le caratteristiche (leggete attentamente le istruzioni contrassegnate con i termini di "pericolo", "avviso" e "attenzione").

 Pericolo: ignorare questa avvertenza può portare a incidenti personali. Al fine di ridurre il danno a sé stessi o agli altri, è necessario seguire le istruzioni degli avvertimenti speciali

 Attenzione: ignorare questa avvertenza può causare danni al veicolo e alle sue parti; in particolare questi avvisi informano su cosa fare o non fare.

 Nota: ignorare questa avvertenza può causare lievi danni o malfunzionamenti al veicolo e alle sue parti; rispettate le operazioni permesse o proibite presenti negli avvisi.

# Consigli speciali per l'uso in sicurezza

Cari utenti, per la vostra sicurezza e la prevenzione degli incidenti, leggete e seguite i seguenti consigli:

I. Quando si usano le biciclette elettriche, è necessario rispettare le regole del traffico e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.

- (1) È vietato ai minori di 16 anni condurre biciclette elettriche sulla strada;
- (2) Le biciclette elettriche dovrebbero essere condotte su corsie non motorizzate, a una velocità inferiore a quella massima specificata dalle leggi e dai regolamenti locali.
- (3) Non prestare la bicicletta elettrica a persone che non sono in grado di utilizzarla in sicurezza per evitare lesioni;
- (4) Le biciclette elettriche possono trasportare persone o articoli secondo le leggi e i regolamenti;
- (5) Si raccomanda di indossare un casco durante la guida;
- (6) Conducendo in giorni di pioggia e neve, lo spazio di frenata sarà aumentato, prestare attenzione e rallentare per tempo; evitare la pioggia intensa e altre situazioni climatiche estreme.

II. Norme per l'utilizzo in sicurezza delle biciclette elettriche.

- (1) Le biciclette elettriche non devono essere parcheggiate all'entrata degli edifici, sulle scale di evacuazione, nei corridoi e nelle uscite di sicurezza;
- (2) Le biciclette elettriche non dovrebbero essere caricate e parcheggiate in edifici residenziali, e dovrebbero essere tenute lontano dai combustibili durante la ricarica e il tempo di ricarica non dovrebbe essere troppo lungo;
- (3) Uso e manutenzione corretti della batteria:
  - Caricare la batteria per 12 ore la prima volta dopo l'acquisto o dopo un lungo periodo di non utilizzo. Per il normale utilizzo eseguire la ricarica di 12 ore ogni due mesi. Quando non si usa per molto tempo, scollegare la batteria dal cavo di alimentazione del veicolo, caricare ogni mezzo mese.
  - Non cortocircuitare i poli positivi e negativi dei terminali di ingresso e di uscita delle batterie;
  - Tenere lontano dai bambini, dalle fonti di fuoco e di calore; è vietato bruciare le batterie;
  - Evitare attentamente le vibrazioni, gli urti e l'estrusione della batteria;
  - La batteria non è impermeabile, evitare il contatto con acqua e l'immersione;
  - La batteria deve essere caricata dopo l'uso. Se non viene utilizzata per un lungo periodo, rimuoverla dal veicolo e riporla;
  - La batteria deve essere conservata in un luogo pulito, asciutto e ventilato e deve evitarsi il contatto con sostanze corrosive, lontano da fonti di fuoco e di calore;
  - S suggerimenti importanti!

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;
2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;
3. Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.

Condizioni di stoccaggio della batteria: temperatura ambiente: -20~55°C; umidità ambiente ≤65%

RH. Temperatura di funzionamento della batteria: -10-45°C.

## Suggerimenti importanti!

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;
  2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;
- Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.

 Pericolo: le batterie da smaltire non devono essere smontate senza autorizzazione, e non devono essere smaltite arbitrariamente per evitare l'inquinamento ambientale; le batterie esaurite di questo prodotto devono essere riciclate dall'impresa o dai distributori o dai punti vendita designati dal governo

# Consigli speciali per l'uso in sicurezza

(4)metodo di utilizzo sicuro del caricatore:

- È vietato collocare qualsiasi oggetto sul caricatore;
- È vietato inserire qualsiasi liquido o metallo nel caricatore;
- È severamente vietato smontare e modificare il caricatore;
- Durante la ricarica, collegare prima l'uscita del caricatore alla porta di ricarica della batteria, e poi inserire la spina di alimentazione CA del caricatore nella presa di corrente; non inserire e rimuovere la spina di alimentazione con le mani bagnate;
- Non usare il caricatore in presenza di mal tempo con tuoni e fulmini;
- Non giocare con il caricatore e la batteria durante la ricarica;
- Non utilizzare il caricatore in ambienti instabili, con eccessivo fumo e polvere ed eccessivamente umidi;
- Mantenere una buona ventilazione e condizioni di dissipazione del calore quando il caricatore funziona, ed evitare di usare il caricatore alla luce diretta del sole;
- Se l'uscita del caricatore non è collegata alle batterie, evitare di lasciarlo collegato alla rete elettrica per molto tempo;
- Durante il processo di carica, la luce dell'indicatore del caricatore sarà rossa. Quando l'indicatore luminoso diventa verde, continuare la carica per 2 ore per portare la batteria allo stato completamente caricato;
- Il tempo di ricarica standard è di 3-10 ore (non più di 12 ore), e non è consentita la ricarica nelle stazioni di ricarica rapida.



Nota: quando si sostituisce il caricatore, assicurarsi che sia adatto al modello della batteria. Utilizzare solo il caricatore speciale fornito dalla nostra azienda; non sono autorizzati altri modelli.

(5)Precauzioni durante il lavaggio:

Quando si lava la bicicletta, non spruzzare direttamente l'acqua sul tamburo del freno, sul motore e sull'asse anteriore e posteriore per evitare che l'acqua influisca sulle prestazioni di funzionamento e sulla durata;

- Non usare vapore o acqua ad alta pressione per lavare la bicicletta;
- Prestare particolare attenzione al corretto funzionamento del freno dopo la pulizia del veicolo o durante la guida su strada bagnata. Dopo la pulizia o durante la guida su strada bagnata, l'effetto frenante può diminuire. Per questi motivi è necessario condurre lentamente e preservare la sicurezza.

(6)Regolazione del manubrio e della sella (se applicabile);

- Quando si regolano il manubrio o la sella, fare attenzione a non superare il segno della linea di limite;
- Dopo aver regolato il tubo orizzontale, lo stelo, la sella e l'altezza della sella, fissarli in posizione; la coppia raccomandata è 18 N\*m.

# Precauzioni prima della guida

Cari utenti, per la vostra sicurezza e per prevenire incidenti, vi invitiamo a eseguire i seguenti controlli prima della guida. Se si riscontrano anomalie, ripararle a tempo e dove necessario affidarsi all'aiuto di un professionista!

(1) Ispezione del circuito di alimentazione e del circuito di illuminazione:

- Controllare se il circuito di alimentazione, il circuito di illuminazione e il dispositivo appaiono danneggiati; Accendere l'alimentazione, premere l'interruttore delle luci, controllare se i fari e le luci posteriori sono accesi, e se la luminosità dei fari e delle luci posteriori è normale;
- Controllare la leva del freno anteriore e posteriore rispettivamente per verificare se la luce di stop si accende e se il motore si spegne;
- Azionare l'interruttore della freccia per controllare se gli indicatori di direzione funzionano correttamente.

(2) Controllo dei freni:

- Controllare se i freni anteriori e posteriori funzionano normalmente; verificare l'efficacia frenante dei freni anteriori e posteriori per assicurarsi che non ci siano problemi;
- Confermare se l'interruttore di spegnimento funziona correttamente quando le ruote del veicolo vengono sollevate contemporaneamente da terra;
- Controllare il fissaggio di ogni asse per assicurarsi che gli assi anteriore e posteriore e il manubrio siano fissati in modo affidabile.

(3) Controllare il fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori:

- Scuotere il manubrio su, giù, in davanti, indietro, a sinistra e a destra per controllare se è allentato o traballante;
- Scuotere le ruote anteriori e posteriori a sinistra e a destra per controllare se ci sono allentamenti o se la rotazione risulta bloccata per eccessivo serraggio.

(4) Ispezione delle gomme:

- Controllare se la pressione degli pneumatici è normale. Verificare se la pressione dell'aria è appropriata in base alla deformazione del pneumatico sottoposto al peso del veicolo. Se la pressione non è sufficiente gonfiare le ruote utilizzando una pompa con manometro per inserire la giusta pressione;
- controllare se il pneumatico presenta crepe o un'usura anomala;
- controllare se nel pneumatico sono incastrati chiodi, pietre e vetro;
- Sostituire il pneumatico quando usurato.

(5) Ispezione del riflettore e della targa:

- Controllare se manca il riflettore. Se non presente, contattare il servizio post-vendita immediatamente per ricevere un riflettore con le stesse caratteristiche, e installarlo come indicato nelle istruzioni originali. Non cambiare la posizione, modificare, smontare, ecc., le parti autonomamente.
- Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento del riflettore e mantenerne la superficie pulita.
- Prestare attenzione a non coprire il riflettore con bagagli, seggiolone per bambini, vestiti e altri oggetti, per evitare potenziali pericoli per la sicurezza.

Controllare se la targa è installata saldamente, se il numero è ben visibile, se è danneggiata o sporca, in caso affermativo provvedere a risolvere il problema per tempo.



Per garantire la sicurezza di guida è necessario prima di condurre controllare i seguenti elementi: fissaggio corretto del telaio, del manubrio e della sella, corretto funzionamento del sistema frenante e adeguata pressione delle gomme.

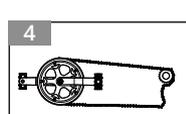
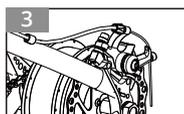
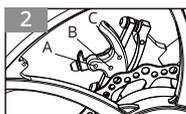
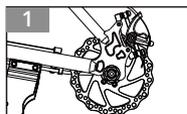
# Metodi di regolazione di ogni parte

I.Regolazione del sistema frenante anteriore e posteriore: (il metodo di regolazione dei freni anteriori e posteriori è lo stesso)

1.Freno a disco posteriore integrato (vedi figura 1); regolare i dadi superiori e inferiori del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza del freno sia di 1,5-3mm, regolare l'altezza del freno a disco, e quindi serrare i dadi.

2.Freno a disco anteriore integrato (vedi figura 2): Regolare i dadi A e B del freno a disco e regolare l'altezza del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza sia di 1,5-3 mm. Se la distanza non è corretta, usare le vite C per correggere, e quindi stringere il dado.

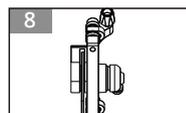
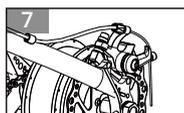
 Nota: per garantire la sicurezza di guida, sostituire la pastiglia del freno quando è consumata a metà circa del suo spessore.



Avvitare il dado di regolazione per stringere il freno, svitarlo per allentarlo. Durante la regolazione, agire sulla leva del freno, in modo da impostare la posizione della maniglia del freno a 1/3 della sua corsa totale; a questo punto fissare la pastiglia del freno in posizione. (Vedi figura 3)

3.Freno a disco: (vedi Figure 7 e 8)

Punti da considerare durante la regolazione del freno a disco: assicurarsi che ci sia abbastanza spazio tra il freno a disco e la pastiglia del freno (quando la ruota gira la pastiglia del freno non deve toccare il disco e l'effetto frenate deve essere adeguato) regolare il dado per aggiustare la lunghezza del cavo del freno, controllare se la leva del freno è regolata correttamente; fare un giro di prova per assicurarsi che la frenata sia efficace.



II.Regolazione della catena (vedi figura 4)

1.Allentare i dadi di fissaggio dell'asse posteriore destro e sinistro, agendo sul regolatore della catena, muovere le ruote posteriori avanti e indietro, e fissare la catena in modo che la flessione al centro sia di 10-15mm. Controllare che non siano presenti suoni anomali durante la guida.

2.Mantenere la ruota posteriore allineata al telaio, e quindi stringere i dadi di fissaggio dell'asse posteriore destro e sinistro. (La coppia raccomandata non deve essere inferiore a 30 N\*m)

III.Smontaggio della ruota anteriore (vedi figura 5)

1.Allentare il dado di fissaggio sinistro e posteriore dell'asse anteriore, rimuovere il dado, rimuovere l'asse anteriore e rimuovere la ruota anteriore.

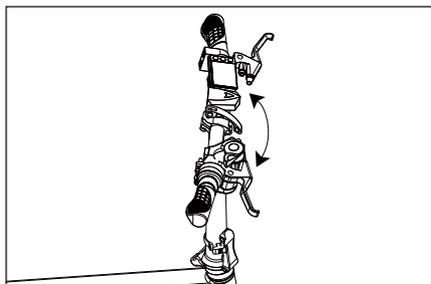
2.Durante il montaggio, allineare il foro centrale della ruota anteriore con il foro del doppio braccio della forcella anteriore idraulica, inserire l'asse anteriore nel foro e stringere i dadi di fissaggio sinistro e destro dell'asse anteriore girando in senso orario. Dopo l'installazione, far girare la ruota anteriore, e verificare la presenza di eventuali blocchi o dadi allentati. (La coppia raccomandata non deve essere inferiore a 18 N\*m)

IV.Smontaggio della ruota posteriore (vedi figura 6)

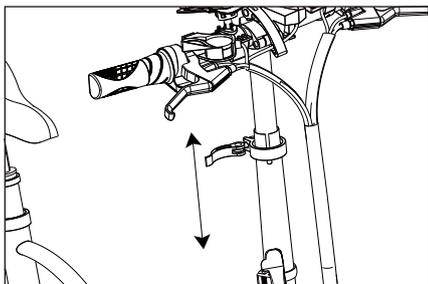
1.Estrarre il cavo del motore dal connettore, capovolgere la bicicletta (nota: non toccare il manubrio, il coperchio della testa, le parti della trasmissione), ruotare il dado dell'asse posteriore, il dado di posizionamento del freno posteriore e il cavo del freno in senso antiorario, sganciare il giunto della catena, e poi rimuovere la ruota posteriore in direzione dell'apertura.

# Metodi di regolazione di ogni parte

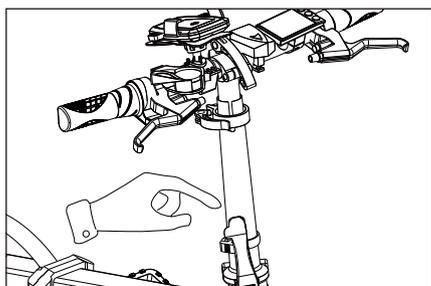
V.I metodi di piegatura e di apertura della bicicletta pieghevole sono i seguenti: (le fasi di apertura sono da ⑩ a ①)



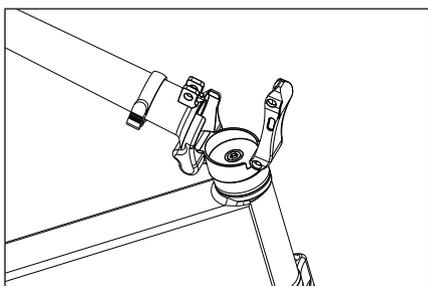
① Maniglia a T rotante



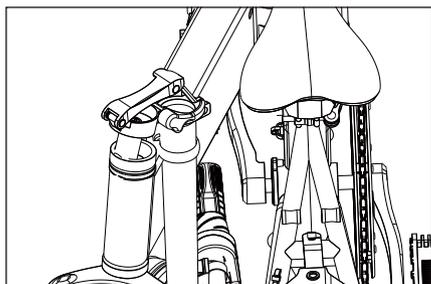
② Abbassare il tubo verticale



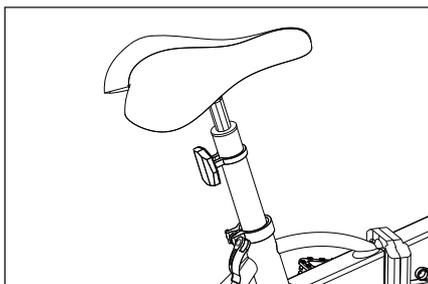
③ Aprire la leva bloccante di sicurezza



④ Ruotare il tubo verticale

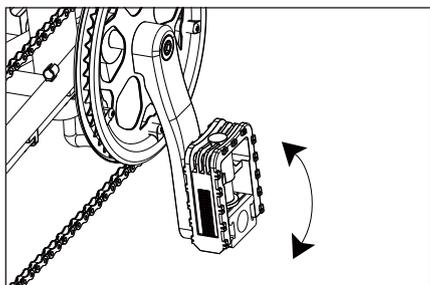


⑤ Piegare

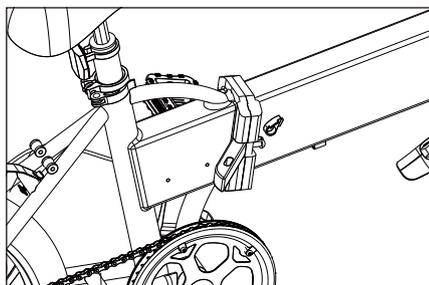


⑥ Abbassare la sella

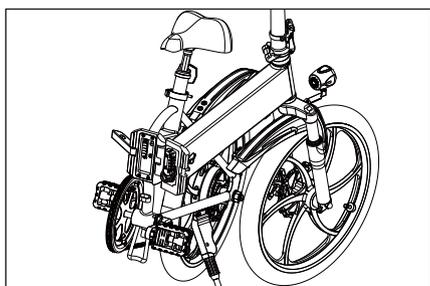
# Metodi di regolazione di ogni parte



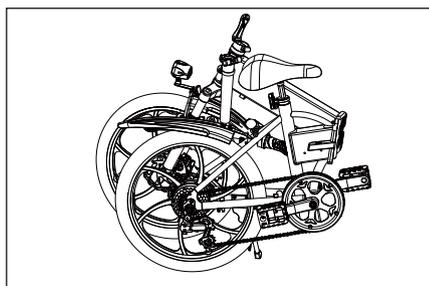
⑦ Pedale pieghevole



⑧ Aprire la leva bloccante di sicurezza del telaio



⑨ Piegare il telaio



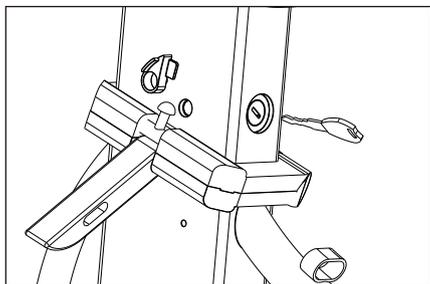
⑩ Terminare l'operazione

## VI. Installazione della batteria

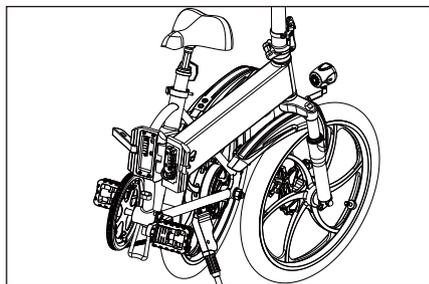
La batteria è composta principalmente da due pezzi, cella e scheda di protezione PCM (la batteria di potenza è generalmente chiamata sistema di gestione della batteria BMS). La cella è equivalente al cuore della batteria, e il sistema di gestione è equivalente al cervello della batteria.

La cella è composta principalmente dall'elettrodo positivo, dall'elettrodo negativo, elettrolita, diaframma e rivestimento, mentre la scheda di protezione è composta principalmente da chip di protezione (o chip di gestione), tubo MOS, resistenza, condensatore, scheda PCB, ecc.

Aprire la serratura fissa con la chiave. Scollegare l'alimentazione, togliere la batteria; inserire la spina di alimentazione, bloccare la batteria, e assicurarsi che sia saldamente in posizione prima di guidare.



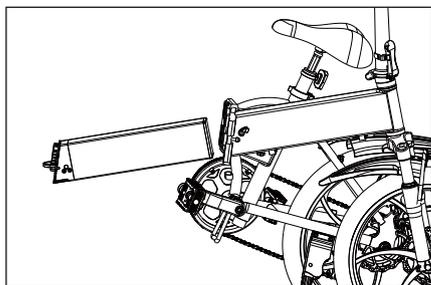
1. Aprire il connettore pieghevole,



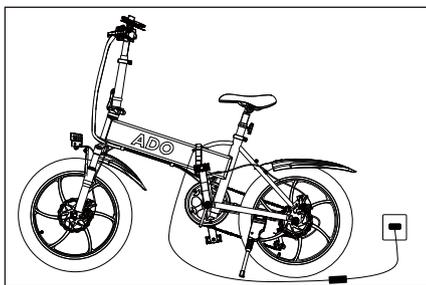
2. Piegare il veicolo ed estrarre la chiave  
inserire la chiave per sbloccare

# Metodi di regolazione di ogni parte

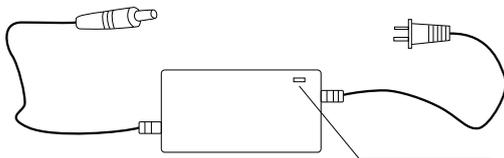
**⚠** Nota: prima di usare la bicicletta, inserire la chiave e girarla in senso antiorario di 45° per attivare la batteria. Finito di usare la bicicletta, girare la chiave di 45° in senso orario per spegnere la batteria ed estrarre la chiave. Togliere il fermo della batteria, inserire la chiave, premere verso l'alto e poi ruotarla di 90° in senso orario. Si noti che è necessario rimuovere la chiave e poi togliere la batteria per evitare di danneggiare la chiave.



3. Estrarre la batteria e caricarla separatamente



4. Può anche essere caricata inserita nel veicolo



La luce rossa indica la fase di ricarica normale, mentre la luce verde indica la ricarica completa

## VIII. Istruzioni per l'uso della tabella dei codici:

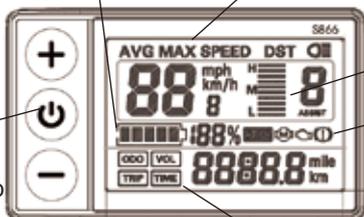
1. Premere il pulsante ACCENSIONE tre secondi per accendere il veicolo. E premere il pulsante per tre secondi per spegnerlo.
2. Dopo l'avvio, premere il pulsante ACCENSIONE per visualizzare il chilometraggio totale, il chilometraggio singolo e la tensione della batteria.
3. Premere a lungo il pulsante "+" o "-" per entrare nell'impostazione della modalità; controllare la marcia, aumentare/diminuire la marcia da 1-3.

**⚠** Nota: nella prima marcia la potenza viene somministrata con i pedali e non con l'acceleratore. Seconda marcia: potenza media assistita elettricamente, Terza marcia: alta velocità con potenza assistita elettricamente.

Visualizzazione della carica della batteria.

Visualizzazione della velocità

Interruttore acceso/spento



Regolazione della marcia

Messaggio sullo stato del veicolo

Area di visualizzazione multifunzionale

# Malfunzionamenti della bicicletta elettrica e metodi di risoluzione dei problemi

Numero di serie	Descrizione del malfunzionamento	Analisi delle cause del malfunzionamento	Metodi di risoluzione dei problemi
1	Mancanza di regolazione della velocità o velocità inferiore a 10 km/h	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bassa tensione della batteria</li> <li>2. Guasto all'acceleratore</li> <li>3. Guasto del gruppo di trasmissione</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare completamente la batteria</li> <li>2. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
2	Il motore dell'asse non funziona dopo l'accensione	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablaggio della batteria allentato</li> <li>2. Spina del cablaggio del motore allentata/sconnessa</li> <li>3. Guasto all'acceleratore</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estrarre la scatola della batteria e controllare i contatti.</li> <li>2. Connessione della spina di alimentazione</li> <li>3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
3	Chilometraggio insufficiente dopo la ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pressione dei pneumatici bassa</li> <li>2. Carica insufficiente o guasto del caricatore</li> <li>3. Invecchiamento o danno della batteria</li> <li>4. Percorso con molte salite (forte vento contrario (carico pesante (strada disconnessa) temperatura elevata)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gonfiare le gomme</li> <li>2. Controllare che la carica sia sufficiente o il caricatore</li> <li>3. Sostituire la batteria</li> <li>4. Si raccomanda di usare la pedalata assistita</li> </ol>
4	Il caricatore non ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La spina non è inserita correttamente</li> <li>2. Fusibile del caricatore bruciato</li> <li>3. Fusibile della batteria bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presa elettrica</li> <li>2. Inviare al servizio tecnico per la sostituzione</li> <li>3. Sostituire il fusibile</li> </ol>
5	La batteria ha sufficiente carica ma non viene visualizzata nessuna tensione sul motore della ruota	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Quando si avvia il motore elettrico, la tensione è inferiore a 30V</li> <li>2. Caduta della linea di commutazione della batteria</li> <li>3. Connettore del monitor allentato</li> <li>4. Guasto del regolatore</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire con una nuova batteria</li> <li>2. Ricollegare l'assicurarsi che ci sia un buon contatto</li> <li>3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
6	Dopo aver aperto la serratura elettrica della porta, si scopre che il segnale sulla batteria è normale quello sul monitor di guida è anormale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteria con poca tensione;</li> <li>2. Danni alla leva del freno destro e sinistro</li> <li>3. Il regolatore o il motore sono danneggiati</li> <li>4. Linea elettrica anomala</li> <li>5. Danni al manubrio o interruzione della linea elettrica</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire il manubrio e riparare le linee elettriche</li> <li>2. Ricaricare regolarmente</li> <li>3. Sostituire la maniglia destra e sinistra del freno</li> <li>4. Sostituire il regolatore o il motore</li> </ol>
7	Modalità di avvio zero anomala (interruttore disco sinistro e destro)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interruttore della modalità di avvio o il manubrio sono danneggiati.</li> <li>2. Linea elettrica anomala</li> </ol>	Sostituire le parti danneggiate/ eseguire la manutenzione delle linee elettriche
8	Eccezione di modalità di avvio non zero (interruttore al centro)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Errore di avviamento o danno all'alimentazione</li> <li>2. Linea elettrica anomala</li> </ol>	Controllare la posizione dell'interruttore/sostituire l'alimentazione/controllare la linea elettrica



Nota: se non è possibile correggere o determinare la natura del guasto (danno interno del motore, regolatore, caricatore, batterie, ecc.) inviare il veicolo al rivenditore o all'assistenza tecnica del produttore per l'ispezione e la manutenzione. Durante il periodo di garanzia, non aprire parti importanti senza autorizzazione, per non perdere la garanzia fornita dall'azienda.

# Manutenzione e riparazione

Manutenzione quotidiana:

1. Il veicolo deve essere mantenuto pulito, utilizzare un panno asciutto per rimuovere l'umidità dopo il lavaggio ed evitare la ruggine e il cortocircuito dei componenti elettrici.

2. Controllare sempre la pressione dei pneumatici per mantenerla a valori ottimali.

Le parti principali della trasmissione come l'asse anteriore/posteriore, l'asse di trasmissione, la forcella anteriore, il volano e il motore elettrico dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente per mantenere le parti della trasmissione funzionanti; Controllare le viti e i dadi di tutta la bicicletta e fissare le parti allentate per evitare eccessiva usura o danni.

**!** Si noti che la coppia di serraggio della ruota anteriore, dell'asta del manubrio, del bullone di serraggio del tubo della sella e della sella non deve essere inferiore a 18 N\*m; la coppia di serraggio della ruota posteriore, della coppa di trasmissione non deve essere inferiore a 30 N\*m

4. I freni dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente; assicurarsi che lo spazio tra la gomma del freno e il disco non sia essere troppo grande.

5. Controllare sempre il cavo del freno; mantenerlo flessibile e lubrificato. Lubrificare correttamente da un'estremità all'altra del cavo. Tirare la leva del freno per assicurarsi che il cavo scorra senza problemi nella guaina di protezione.

6. Le parti mobili della bicicletta elettrica dovrebbero essere spesso lubrificate con una piccola quantità di olio lubrificante per ridurre l'usura e mantenere la guida fluida, come mostrato nella seguente tabella:

Parte da lubrificare	Lubrificante	Ciclo di lubrificazione
Asse anteriore, asse centrale, cuscinetto dell'asse posteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Da sei mesi a un anno
sterzo e forcella anteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Cuscinetto del pedale	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Catena	N.30 olio meccanico	15 giorni
Doppio supporto di bloccaggio della piastra laterale e parti della trasmissione	30 olio meccanico	15 giorni

Nome	Leva tubo orizzontale	Stiel	Sella	Tubo della sella	asse anteriore	asse posteriore	Dado dell'albero di trasmissione
Coppia di rotazione	18 N*m	18 N*m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Posizione	Metodo	Tempo
Albero centrale	Controllare se la coppa dell'olio della trasmissione è allentata/smontare l'albero centrale, lavare e cambiare l'olio e controllare le parti.	Controllare frequentemente/una volta all'anno
Ruote anteriori e posteriori	Controllare l'oscillazione della ruota, la tensione dei raggi, i raggi, il raggio principale per eventuali danni; regolare la ruota	Il primo mese/anno dopo l'acquisto
cavo del freno	Sostituire il cavo del freno quando usurato.	Una volta al mese
leva del freno	Regolare la posizione e controllare le prestazioni	Una volta ogni tre mesi
Catena	Controllare se il perno è allentato o danneggiato, e se la catena è troppo allentata.	Una volta ogni sei mesi
Dado anteriore e posteriore, vite centrale del manubrio, vite di fissaggio della sella	Controllare la tensione di serraggio	Una volta ogni sei mesi

Usa corretto e metodi di manutenzione di motore, regolatore e batteria:

1. Il motore deve essere mantenuto pulito, evitare la penetrazione di materiali estranei, liquido corrosivo, gas, ecc., evitare colpi sulla calotta del motore e eccessivo surriscaldamento per evitare danni al motore.

2. Evitare l'attrito e il contatto dei cavi con metalli taglienti, assicurarsi che i cavi siano collegati saldamente al telaio.

3. Il regolatore è costituito da un dispositivo intelligente ad alta tecnologia protetto da una password. Se l'utente esegue la manutenzione autonomamente, i componenti saranno facilmente danneggiati. In caso di guasto al regolatore inviare il veicolo all'assistenza tecnica.

4. La batteria è una batteria speciale per biciclette elettriche. Quando la bicicletta elettrica non viene usata per un lungo periodo, la batteria deve essere conservata con una quantità sufficiente di carica, e va ricaricata regolarmente per evitare la vulcanizzazione causata da un lungo periodo di sotto-alimentazione.

5. La batteria non deve stare nelle vicinanze di una fiamma viva o di una fonte di calore ad alta temperatura, ed è vietato bruciarla. L'esposizione diretta al sole è strettamente vietata nei periodi caldi e torridi.

# Ambito del servizio post-vendita e della garanzia

Fornisce i metodi di funzionamento e gli elementi di manutenzione corretti, gli scontrini d'acquisto validi, i documenti di garanzia e l'indirizzo e il numero di contatto del servizio di garanzia.

2. Gli utenti devono condurre correttamente secondo il manuale del prodotto. Per qualsiasi mancata prestazione causata dalla qualità della produzione, l'azienda adempierà agli obblighi delle Tre Garanzie secondo le leggi pertinenti e i regolamenti nazionali.

3. La società è responsabile della riparazione dei guasti al di fuori dell'ambito delle Tre Garanzie e dei componenti principali dopo il periodo delle Tre Garanzie, ma le spese saranno addebitate in modo appropriato.

4. Se la sostituzione della batteria supera il periodo delle tre garanzie, l'azienda la fornirà al prezzo di fabbrica, ma la batteria dovrà essere riciclata e restituita al produttore per garantire lo smaltimento sicuro ed evitare l'inquinamento ambientale.

(-) periodo di garanzia per le parti principali

Dettagli sulla portata e la durata della garanzia

Nome della parte	Garanzia (Tranne per ragioni di qualità non del prodotto)	Garanzia	Contenuto del servizio
Telaio	Fenomeni naturali di saldatura aperta, dissaldatura e frattura	5 anni	Sostituzione gratuita
forcella anteriore Telaio, parafrangente, copricatena, gancio	Le macchie di vernice cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Manubrio, CERCHIO, pignone, pedivella	Le parti galvaniche cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Assale anteriore o posteriore, volano e altre parti rotanti	Danneggiamento o frattura delle parti del trattamento termico	12 mesi	Sostituzione gratuita
Il motore	Rottura del rotore, rottura della carcassa. Danni agli avvolgimenti	12 mesi	Sostituzione gratuita
Controllore. caricabatterie	Danni al circuito e danni ai componenti	12 mesi	Rinnovo semestrale e manutenzione semestrale
Batteria al litio	Caduta di capacità eccessiva, assenza di rilascio di tensione, rischi per la sicurezza della batteria	12 mesi	Dalla data di consegna, la capacità è inferiore al 60%. Manutenzione o sostituzione gratuita
Camera d'aria	Le perdite d'aria causate da problemi di qualità interni come il tracoma non verranno sostituite dopo la riparazione.	15 giorni	Riparazione o sostituzione gratuita Riparazione o sostituzione gratuita
Parti di vernice	Pezzi di grandi dimensioni cadono, ovviamente sbiadiscono, si formano bolle, si rimpono	6 mesi	Sostituzione gratuita
Fusibile, lampadina, cavo, interruttore, ganascia del freno	Parti vulnerabili, non coperte da garanzia		
Pneumatico esterno	Sostituzione per fessurazione entro 1 mese (fattore non umano)		

Non entra nella copertura delle Tre Garanzie:

1. Guasto causato dalla mancata osservanza delle istruzioni contenute nel "manuale di istruzioni" con riferimento all'utilizzo, alla manutenzione e regolazione da parte dell'utente.

2. Smontaggio non autorizzato da parte dell'utente, così come guasti causati dal non rispetto delle regole d'uso.

3. Guasti causati da un uso/stoccaggio improprio, o incidenti.

4. Perdita della garanzia, e se il "link di ricevuta" non viene rispedito alla nostra azienda, o il veicolo presenta dati incoerenti.

5. Le parti soggette a usura e i materiali di consumo vengono rispediti non impacchettati. Ciò provoca graffi superficiali sui freni, la borsa della sella, le parti in plastica, i raggi, il cerchione, i cavi del freno, ecc.

6. Il costo dovuto alla riparazione dei danni provocati dall'utente nel tentativo di riparare il veicolo senza autorizzazione del servizio tecnico.

7. Dopo che gli accessori lasciano la fabbrica, se la carenatura si graffia o danneggia in modo irreparabile. Il cavo è graffiato o rotto in modo irreparabile.

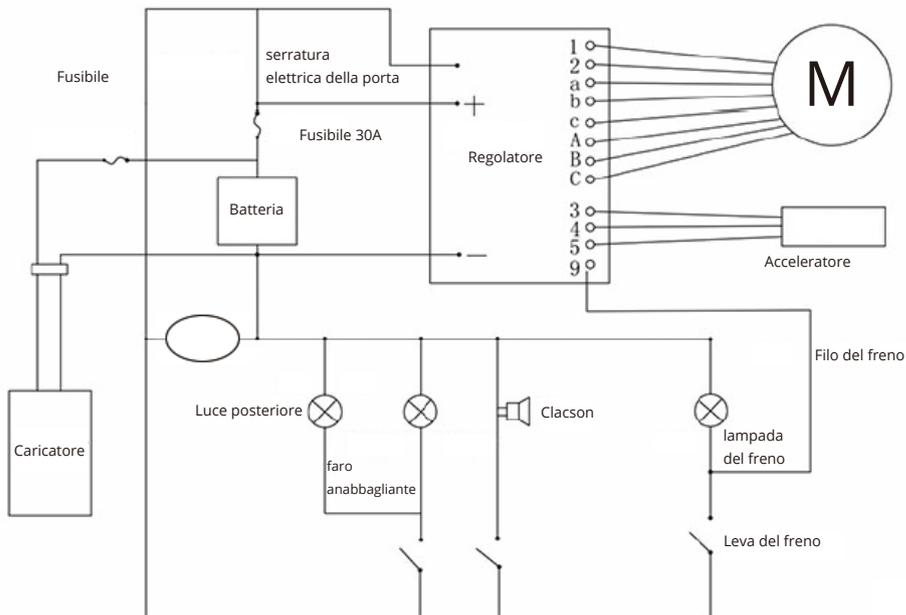
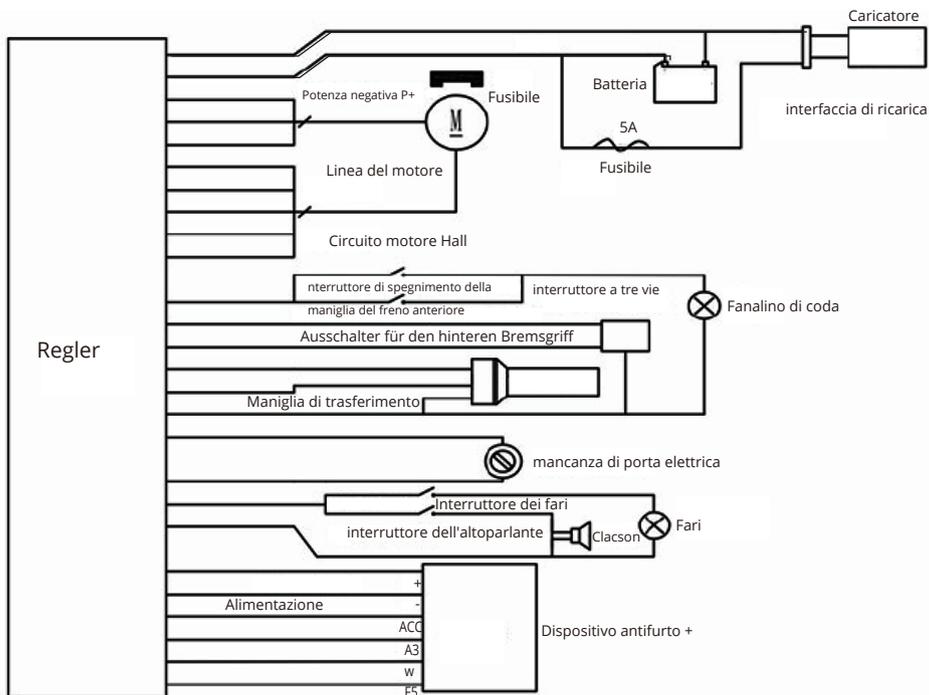
# Registro di manutenzione

Data	Contenuto della manutenzione	Osservazioni

Descrizione della garanzia:

1. Tutte le parti del veicolo saranno garantite rigorosamente secondo il periodo di garanzia.
2. Il periodo di garanzia inizia dalla data di fabbricazione.
3. Se il regolatore, il caricatore, la batteria e il motore vengono disassemblati autonomamente, non sarà fornita alcuna garanzia.
4. Altre parti del veicolo possiedono una garanzia di soli 3 mesi per problemi di qualità.
5. Quando il veicolo si guasta, la manutenzione deve essere effettuata nel punto di manutenzione designato, e gli accessori non devono essere smontati e montati autonomamente. Il regolatore, la batteria e il caricatore devono possedere tutta l'etichettatura originale senza alcun danno.
6. Quando il veicolo viene riparato, devono essere presentati i certificati pertinenti come la scheda di garanzia, la fattura, il certificato di conformità e così via.
7. La garanzia della batteria è di tipo uno a uno. In caso di problemi con la batteria, questa deve essere prima restituita al produttore. La batteria verrà testata dal produttore, per giudicare se presenta un malfunzionamento in seguito al test di funzionamento standard della batteria, e valutare se il danno rientra nella copertura della garanzia, in caso affermativo sarà cambiata.
8. Il regolatore è coperto dalla garanzia. La sostituzione del regolatore verrà fatta dopo un adeguato test. Se non può essere riparato, verrà sostituito. Se il regolatore è stato danneggiato manualmente, la garanzia non sarà valida.
9. Eseguire regolarmente la manutenzione di tutto il veicolo ed evitare il più possibile di condurre su strade bagnate. Il danno dei dispositivi elettrici causato dal contatto con acqua non sarà risarcito dalla garanzia.

# Schema elettrico

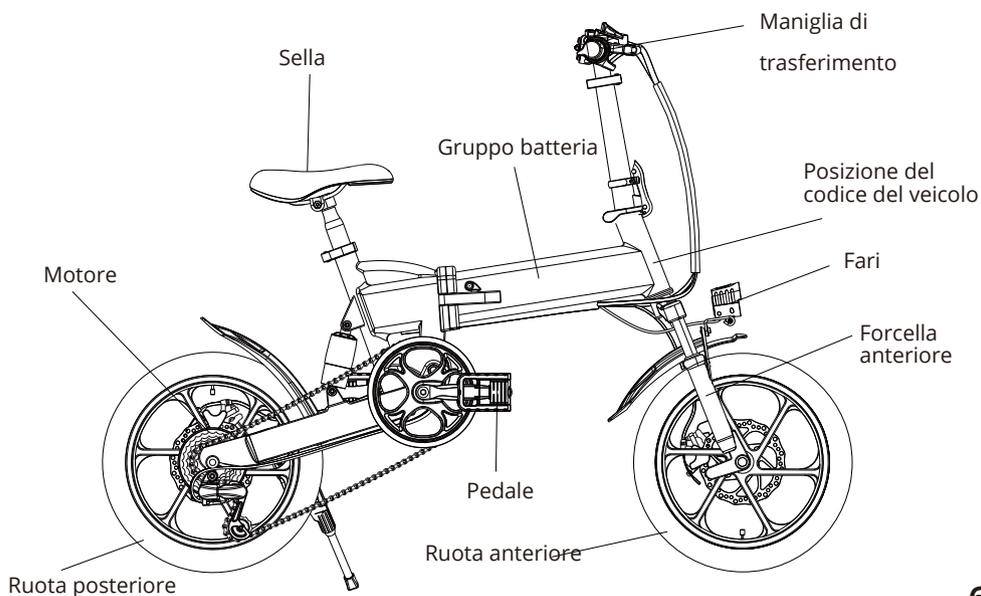


### A16 Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica pieghevole
Dimensione dei pneumatici:	16*1,95 pollici
Velocità massima:	25km/h
Intervallo velocità elettrica:	<45km
Velocità assistita:	<70km
Capacità di carico:	120kg
Peso netto del prodotto:	20kg
Peso lordo del prodotto:	24kg
Unità aperta:( L*L*A)	144*53*108cm
Piegata: (L*L*A)	79*38*58cm
Dimensione dell'imballaggio: (L*L*A)	820*395*640mm

### Configurazione dell'hardware

Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Shimano 7 velocità
Ammortizzatore:	Forcella anteriore e corpo modello doppio
Sistema frenante:	Doppio freno a disco anteriore e posteriore
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	36V/7,8AH
Potenza del caricatore:	42V/2A (CE/Sicurezza)

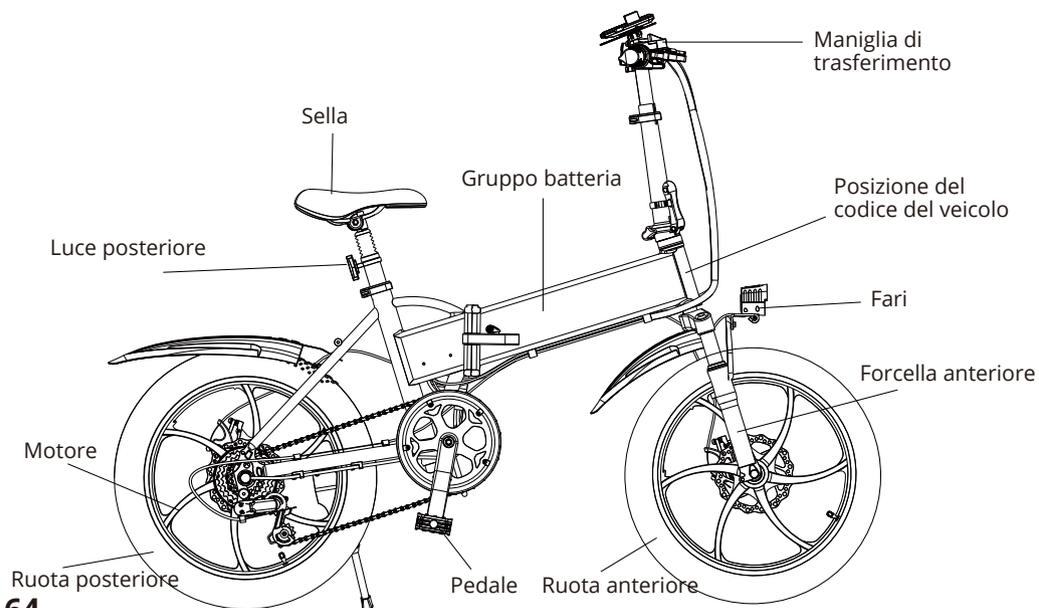


## A20 Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica pieghevole
Dimensione dei pneumatici:	20*1,95 pollici
Velocità massima:	25km/h
Intervallo velocità elettrica:	<60km
Velocità assistita:	<80km
Capacità di carico:	120kg
Peso netto del prodotto:	21kg
Peso lordo del prodotto:	25.5kg
Unità aperta:( L*L*A)	155*53*110cm
Piegata: (L*L*A)	90*43*70cm
Dimensione dell'imballaggio: (L*L*A)	875*380*660mm

## Configurazione dell'hardware

Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Shimano 7 velocità
Ammortizzatore:	Forcella anteriore e corpo modello doppio
Sistema frenante:	Doppio freno a disco anteriore e posteriore
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	36V/10,4AH
Potenza del caricatore:	42V/2A (CE/Sicurezza)



## A20F Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica pieghevole
Dimensione dei pneumatici:	20*4,0 pollici (pneumatico grande)
Velocità massima:	25km/h
Intervallo velocità elettrica:	<50KM
Velocità assistita:	<70KM
Capacità di carico:	120kg
Peso netto del prodotto:	29kg
Peso lordo del prodotto:	34.5kg
Unità complessiva: (L*L*A)	174*53*120CM
Piegata: (L*L*A)	98*45*77cm
Dimensione dell'imballaggio: (L*L*A)	1010*490*710mm

## Configurazione dell'hardware

Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Shimano 7 velocità
Ammortizzatore:	Forcella anteriore e corpo modello doppio
Sistema frenante:	Doppio freno a disco anteriore e posteriore
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	36V/10,4AH
Potenza del caricatore:	42V/2A (CE/Sicurezza)

