

Erforderliches Vorwort

Liebe Benutzerfreunde:

Zunächst einmal vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unserer Produkte entschieden haben. Alle Mitarbeiter unseres Unternehmens bedanken sich ganz herzlich für Ihre Wahl! Dieses Handbuch macht Sie mit den Funktionen und Wartungsmethoden der von unserer Firma hergestellten Elektrofahrräder vertraut. Bitte lesen Sie das Handbuch nach dem Kauf sorgfältig durch, um die Funktionen, die Eigenschaften, die Vorsichtsmaßnahmen und die Wartungsmethoden dieses Fahrrads zu verstehen, und stellen Sie sicher, dass Sie das Elektrofahrrad sicher und im besten Fahrzustand verwenden.

Um die Sicherheit bei der Verwendung unseres Elektrofahrrads zu gewährleisten, stellen Sie bitte sicher, dass Sie unsere produkteigenen Ersatzteile verwenden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unsere autorisierte Servicestelle oder an unser Unternehmen.

Liebe Benutzer, beim Kauf der Produkte unseres Unternehmens, füllen Sie bitte die „(Garantie)-Registrierungskarte für den Verkauf von Elektrofahrrädern“ vollständig und deutlich aus und bewahren Sie die „Benutzergarantie“ sorgfältig auf. Senden Sie die beiden anderen Kopien an die lokale Service- oder Vertriebsstelle des Unternehmens, damit wir Sie rechtzeitig kontaktieren und betreuen können.

★ Wichtige Tipps

1. Die Muster und Textbeschreibungen dieses Handbuchs dienen lediglich als Anleitung zur Bedienung und nicht als Grundlage für die Überprüfung von Produkten;
2. Die Abbildungen in diesem Handbuch stimmen möglicherweise nicht mit dem tatsächlichen Produkt überein, die aktuelle Verkaufsausführung ist ausschlaggebend;
3. Das Unternehmen ist dazu berechtigt, die Produktfunktionen und die entsprechenden Konfigurationen ohne vorherige Ankündigung zu verbessern;
4. Dieses Fahrzeug ist für nur einen Fahrer bestimmt und nicht für die Beförderung mehrerer Personen.

„Mit Ihrer Auswahl beginnt unser Service!“ Wir bieten Ihnen herzlichst einen bequemen, pünktlichen, schnellen und zufriedenstellenden Service! Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Verwendung sorgfältig durch und verwenden Sie das Fahrzeug nicht, bevor Sie mit den Funktionen dieses Fahrzeugs vertraut sind (beachten Sie die Hinweise bezüglich der Begriffe „Gefahr“, „Warnung“ und „Achtung“ sorgfältig).

 Gefahr: Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Personenverletzungen führen. Um die Verletzungsgefahr für sich selbst oder für andere zu verringern, beachten Sie bitte die Hinweise bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.

 Warnung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.

 Anmerkung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und zur Vermeidung von Unfällen lesen und befolgen Sie bitte die folgenden Hinweise:

I. Bei der Benutzung von Elektrofahrzeugen beachten Sie die Verkehrsregeln und achten Sie auf die Fahrsicherheit.

- (1) Für Personen unter 16 Jahren ist es verboten, Elektrofahrzeuge im Straßenverkehr zu benutzen;
- (2) E-Bikes sollten auf nicht-motorisierten Fahrwegen verwendet werden, die der von den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegten Höchstgeschwindigkeit unterliegen.
- (3) Verleihen Sie Elektrofahrzeuge nicht an Personen, die sie nicht handhaben können, um Verletzungen zu vermeiden;
- (4) Elektrofahrzeuge befördern Personen oder Gegenstände gemäß den Gesetzen und Vorschriften;
- (5) Es wird empfohlen, beim Fahren einen Helm zu tragen;
- (6) Wenn Sie bei Regen und Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg, achten Sie darauf, entsprechend langsamer zu fahren; bei starkem Regen und anderen schlechten Wetterbedingungen vermeiden Sie am Besten jegliche Fahrten.

II. Bitte achten Sie auf die Sicherheit von Elektrofahrzeugen.

- (1) Elektrofahrzeuge dürfen nicht im Foyer des Gebäudes, auf Fluchttreppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen abgestellt werden;
 - (2) Elektrofahrzeuge sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden und beim Aufladen von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Die Ladezeit sollte übermäßig verlängert werden;
 - (3) Die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung des Akkus:
 - Bitte laden Sie den Akku beim ersten Mal nach dem Kauf oder bei längerer Lagerung für 12 Stunden auf. Laden Sie den Akku bei normaler Verwendung alle zwei Monate für 12 Stunden auf. Bei längerem Nichtgebrauch trennen Sie bitte den Akku vom Fahrzeugnetzwerk, laden Sie alle 15 Tage nach.
 - Es ist verboten, die positiven und negativen Pole der Eingangs- und Ausgangsklemmen des Akku-Packs kurzzuschließen;
 - Halten Sie den Akku von Kindern, Feuer- und Wärmequellen fern. Der Akku darf nicht in Feuer gelegt werden;
 - Starke Vibrationen, Stöße und Extrusion des Akkus sind strengstens untersagt;
 - Achten Sie auf die Wasserdichtigkeit, um zu vermeiden, dass der Akku-Pack Duschen ausgesetzt und in Wasser getaucht wird;
 - Der Akku-Pack sollte bei Gebrauch geladen werden. Wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie es zur Lagerung vom gesamten Fahrzeug entfernen;
 - Der Akku-Pack sollte an einem sauberen, trockenen und belüfteten Ort gelagert werden. Er sollte nicht mit korrosiven Substanzen in Berührung kommen und von Feuer- und Wärmequellen ferngehalten werden;
 - **Warme Tipps!**
 1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;
 2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;
 3. Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.
- Lagerbedingungen des Akku-Packs: Umgebungstemperatur -20-55°C; Umgebungsfeuchtigkeit < 65%RH. Die Akku-Betriebstemperatur: -10-45°C.

Warme Tipps!

1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;
 2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;
- Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.

 **Gefahr:** Alt-Akkus dürfen nicht ohne Genehmigung demontiert und nicht willkürlich entsorgt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden; Die Alt-Akkus dieses Produkts müssen vom Unternehmen oder den Händlern oder den von den Ämtern bestimmten Stellen recycelt werden

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

(4)Vorgehen zur sicheren Verwendung des Ladegeräts:

- Es ist verboten, jegliche Gegenstände auf das Ladegerät zu legen;
- Es ist verboten, jegliche Flüssigkeiten oder Metalle in das Ladegerät einzuführen;
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät zu zerlegen und zu ändern;
- Führen Sie beim Laden zuerst den Ausgang des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akku-Packs ein und verbinden Sie anschliessend den Netzstecker des Ladegeräts mit der Netzsteckdose; Verbinden Sie den Netzstecker nicht mit nassen Händen anzuschließen oder zu trennen;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei Gewitter und Blitzschlag;
- Spielen Sie während des Ladens nicht mit dem Ladegerät und dem Akku-Pack;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in instabilen, übermäßig staubigen sowie feuchten Umgebungen;
- Sorgen Sie für eine gute Belüftung und Wärmeableitung beim Betrieb des Ladegeräts, und vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts im direkten Sonnenlicht;
- Wenn der Ausgang des Ladegeräts nicht mit dem Akku-Pack verbunden ist, schließen Sie das Ladegerät nicht für längere Zeit an das Stromnetz an;
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte des Ladegeräts rot. Wenn die Kontrollleuchte grün leuchtet, setzen Sie den Ladevorgang für 2 Stunden fort, zum vollständigen Aufladen;
- Die normale Ladezeit beträgt 3-10 Stunden (nicht mehr als 12 Stunden), und vermeiden Sie das Laden an der Schnellladestation.

 Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.

(5)Vorsichtsmaßnahmen beim Waschen:

Spritzen Sie beim Waschen des Fahrrads kein Wasser direkt auf die Bremstrommel, den Motor und die Vorder- und Hinterachse, um zu verhindern, dass Wasser die Leistung und Lebensdauer beeinträchtigt;

- Verwenden Sie beim Waschen des Fahrrads keinen Dampf oder Hochdruckwasserleitungen;
- Achten Sie besonders auf den Betriebszustand der Bremse, nachdem Sie das Fahrzeug gereinigt oder durch Wasser gefahren haben. Nach dem Reinigen oder Fahren im Wasser kann die Bremswirkung nachlassen. Achten Sie zu diesem Zeitpunkt beim langsamen Fahren auf die Sicherheit.

(6)Einstellen von Lenker und Sattel (falls zutreffend);

- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder Sattels darauf, dass Sie die Markierung der Sicherheitslinie von Vorbau und Sattelrohr nicht freilegen;
- Achten Sie nach dem Einstellen des horizontalen Rohrs, des Schafts, des Sattels und des Sattelrohrs auf die Befestigung, das empfohlene Drehmoment beträgt 18N.m.

Vorsichtsmaßnahmen vor der Fahrt

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und um Unfälle zu vermeiden, führen Sie bitte vor der Fahrt die folgenden Überprüfungen durch. Wenn ein Fehler vorliegt, reparieren Sie ihn bitte rechtzeitig oder suchen Sie eine professionelle Werkstatt auf!

(1)Überprüfung des Stromversorgungs- und Beleuchtungskreises:

- Prüfen Sie, ob der Stromversorgungskreis, der Beleuchtungskreis und das Gerät beschädigt sind; schalten Sie die Stromversorgung ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter, prüfen Sie, ob die Scheinwerfer und Rückleuchten eingeschaltet sind und ob die Helligkeit der Scheinwerfer und Rückleuchten ordnungsgemäss ist;
- Prüfen Sie jeweils am vorderen und hinteren Bremsgriff, ob die Bremsleuchte leuchtet und ob der Motor ausgeschaltet ist;
- Betätigen Sie den Schalter der Lenkerleuchte, um zu prüfen, ob die Lenkeranzeige und der Blinker ordnungsgemäss funktionieren.

(2)Überprüfung der Bremsvorrichtung:

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen normal funktionieren; Prüfen Sie die Bremswirkung der vorderen und hinteren Bremsen, um sicherzustellen, dass die Bremsen normal funktionieren und wirken;
- Bestätigen Sie, ob der Ausschalter ordnungsgemäss funktioniert, wenn die Hinterräder vom Boden abgehoben sind und das gesamte Fahrzeug doppelt abgestützt ist;
- Prüfen Sie den Befestigungszustand jeder Achse, um sicherzustellen, dass Vorder- und Hinterachse und der Lenker zuverlässig befestigt sind.

(3)Überprüfen Sie den Befestigungszustand des Lenkers sowie der Vorder- und Hinterräder:

- Schütteln Sie den Lenker nach oben, unten, vorne, hinten, links und rechts, um zu prüfen, ob er lose oder fest sitzt;
- Schütteln Sie die linken und rechten Vorder- und Hinterräder, um zu prüfen, ob sie befestigt sind; ob das Rad während des Drehens zu fest sitzt oder klemmt.

(4)Reifen-Überprüfung:

- Prüfen Sie, ob der Reifendruck normal ist. Bewerten Sie anhand der Vertiefung des Bodenteils des Reifens, ob der Luftdruck angemessen ist. Falls der Luftdruck abweicht, prüfen Sie ihn mit dem Reifendruckmessgerät und stellen Sie ihn auf den normalen Luftdruck ein;
- Prüfen Sie, ob der Reifen Risse oder abnormalen Verschleiß aufweist;
- Ob der Reifen eingebettete Nägel, Steine und Glas aufweist;
- Wenn der Reifen bis zur Profil-Verschleiß-Markierung abgenutzt ist, sollte der Reifen ersetzt werden.

(5)Überprüfung der Rückleuchte und des Nummernschild:

- Prüfen Sie, ob die Rückleuchte vorhanden ist. Falls sie fehlt, wenden Sie sich sofort an den Kundendienst, um die Rückleuchte der gleichen Spezifikation und des gleichen Modells erneut zu montieren, und die Einbaustelle sollte mit der Originalversion des Fahrrads übereinstimmen. Bitte ändern Sie die Stelle nicht, demontieren Sie nicht, usw.
 - Prüfen Sie vor jeder Verwendung, ob die Rückleuchte normal funktioniert und die Oberfläche der Rückleuchte sauber gehalten wird.
 - Die Rückleuchte darf nicht durch Gepäckstücke, Kinderstühle, Kleidungsstücke und andere Gegenstände behindert werden, da sonst Sicherheitsrisiken auftreten können.
- Prüfen Sie, ob das Nummernschild fest montiert ist, ob die Nummer deutlich zu erkennen ist, ob Beschädigungen oder Verschmutzungen vorhanden sind, und, sollte dies der Fall sein, befestigen, reinigen oder ersetzen Sie es rechtzeitig.



Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.

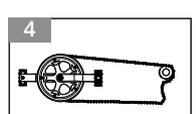
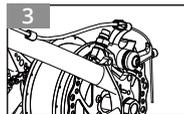
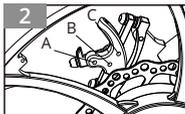
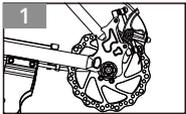
Einstellmethoden der einzelnen Teile

I. Einstellen des vorderen und hinteren Bremssystems: (die Einstellmethode der vorderen und hinteren Bremsen ist die gleiche)

1. Die hintere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 1); Stellen Sie die oberen und unteren Muttern der Scheibenbremse so ein, dass der Abstand zwischen Scheibenbremse und Bremsattel 1,5-3 mm beträgt, stellen Sie die Höhe der Scheibenbremse ein und ziehen Sie dann die Muttern fest.

2. Vordere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 2): Stellen Sie die A- und B-Muttern der Scheibenbremse ein und passen Sie die Höhe der Scheibenbremse so an, dass der Abstand zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsattel 1,5-3 mm beträgt. Wenn der Abstand abweicht, stellen Sie ihn mit der C-Schraube ein, und ziehen Sie dann die Mutter fest.

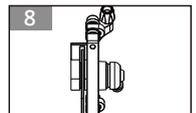
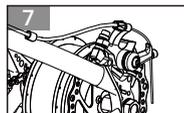
 Hinweis: Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten und der Bremsgummiblock an der Arbeitsfläche bis auf 1/2 des Bremsgummiblocks abgenutzt ist, sollte ein neues Bremsgummi eingesetzt werden.



Wenn Sie die Einstellmutter nach vorne drehen, wird die Bremse festgezogen, sonst lockert sie sich. Halten Sie beim Einstellen den Bremsgriff gleichzeitig fest, so dass bei einer Stellung des Bremsgriffs von 1/3 des Gesamthubs, der Bremsgummiblock fest an der Bremstrommel anliegt. (Siehe Abbildung 3)

3. Scheibenbremse: (siehe Abbildung 7 und 8)

Die wichtigsten Aspekte bei der Einstellung der Scheibenbremse: genügend Spiel zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsbelag (beim Drehen tritt keine Störung zwischen der Brems Scheibe und der Bremschicht auf und die beste Bremswirkung angemessen ist), stellen Sie die Mutter ein, verlängern Sie das Bremskabel etwas, und prüfen Sie, ob der Bremsgriff auf die angemessene Festigkeit eingestellt wurde; unternehmen Sie dann eine Testfahrt, um eine effektive und normale Bremsung sicherzustellen



II. Einstellung der Ketten (siehe Abbildung 4)

1. Lösen Sie die Befestigungsmuttern der linken und rechten Hinterachsen, stellen Sie den Kettenregler ein, bewegen Sie die Hinterräder hin und her und ziehen Sie die Kette so an, dass der Durchhang in der Mitte der Kette 10-15 mm beträgt. Zu diesem Zeitpunkt sollte sich die Kette geschmeidig bewegen, ohne abnormale Geräusche.

2. Halten Sie die Mittelfläche des Hinterrads grundsätzlich in der Mittelfläche des Rahmens und ziehen Sie die Befestigungsmuttern der linken und rechten Hinterachsen fest. (Der empfohlene Drehmoment sollte 30N.m nicht unterschreiten)

III. Demontage des Vorderrads (siehe Abbildung 5)

1. Lösen Sie das linke und hintere Befestigungsgewinde der Vorderachse, entfernen Sie die Mutter, entfernen Sie die Vorderachse und das Vorderrad.

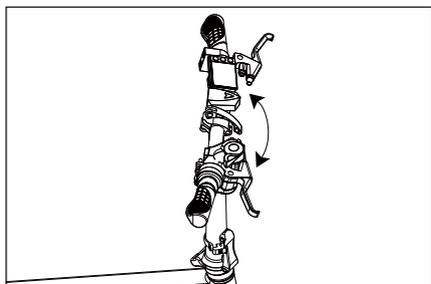
2. Richten Sie bei der Montage das Mittelloch des Vorderrads auf das Doppelarmloch der hydraulischen Vordergabel aus, führen Sie die Vorderachse in das Loch ein und ziehen Sie die linken und rechten Befestigungsmuttern der Vorderachse im Uhrzeigersinn fest. Drehen Sie das Vorderrad nach der Installation, es dürfen keine Verklemmungen oder losen Teile keine festsitzenden oder losen Erscheinungen vorhanden sein. (Der empfohlene Drehmoment darf 18N.m nicht unterschreiten)

IV. Demontage des Hinterrades (siehe Abbildung 6)

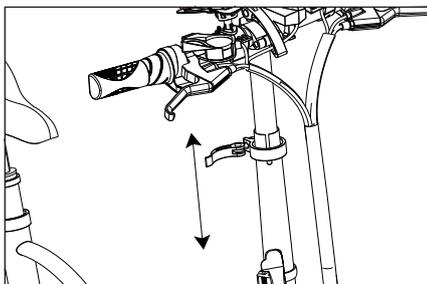
1. Trennen Sie das Motorkabel vom Stecker, drehen Sie die Karosserie um (Hinweis: Berühren Sie nicht den Lenker, die Kopfabdeckung und die Werkzeugkastenteile), drehen Sie die Mutter der Hinterachse, die Mutter zur Positionierung der Hinterradbremse und das Bremskabel gegen den Uhrzeigersinn, packen Sie das Kettengelenk aus und entfernen Sie dann das Hinterrad in Richtung der Öffnung.

Einstellmethoden der einzelnen Teile

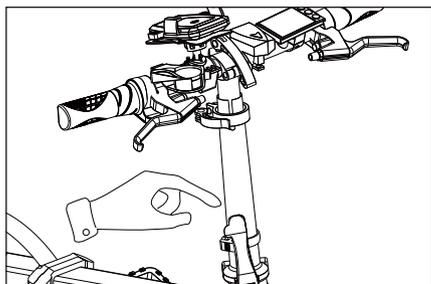
V. Die Klapp- und Ausklappmethoden des Faltrads sind wie folgt: (die Ausklapp-Schritte sind von ⑩ bis ①)



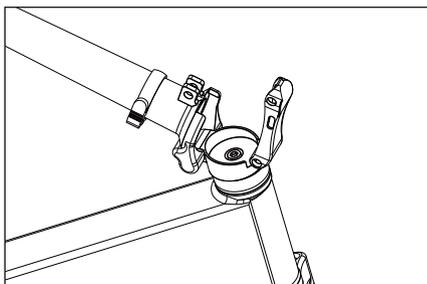
① Drehbarer T-Griff



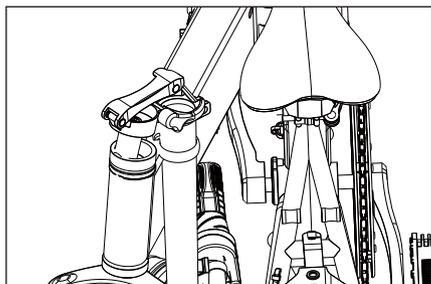
② Anhand des vertikales Rohres absenken



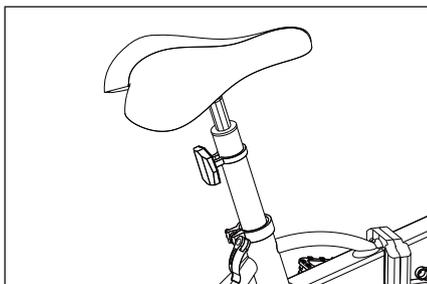
③ Sicherheitsschloss öffnen



④ Senkrechtes Rohr drehen

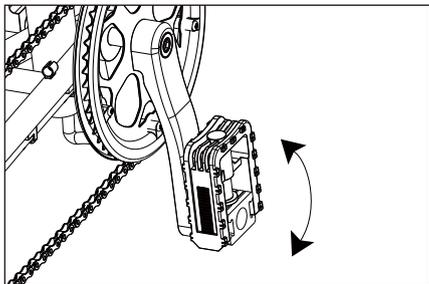


⑤ Klappbarer Steigbügel

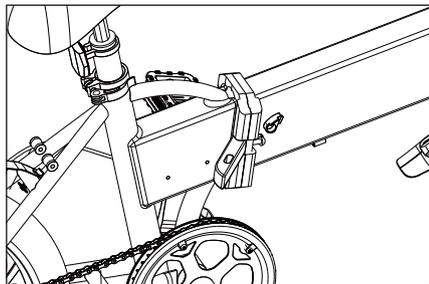


⑥ Unteres Sitzrohr

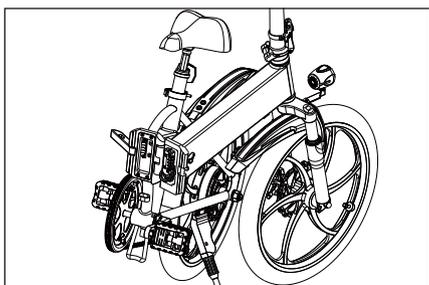
Einstellmethoden der einzelnen Teile



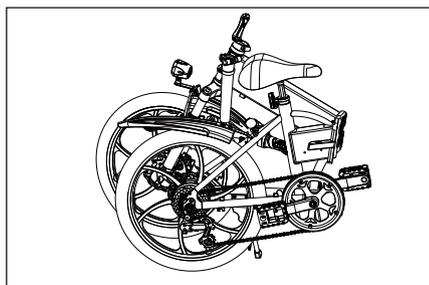
⑦ Klappbares Pedal



⑧ Rahmen öffnen und Sicherheitsverriegelung einklappen



⑨ Klappbarer Rahmen



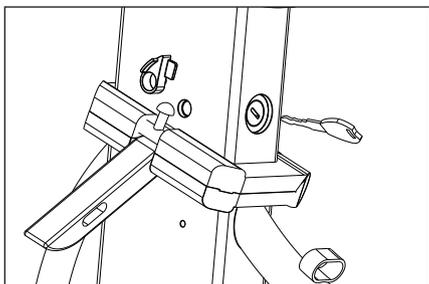
⑩ Einklappen beenden

VI. Einbau des Akkus

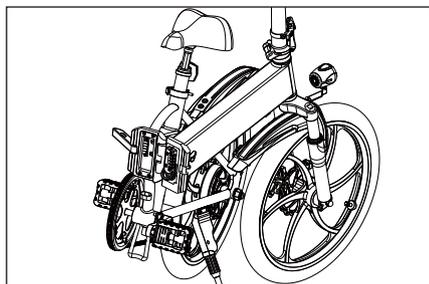
Der Akku besteht hauptsächlich aus zwei Teilen, der Zelle und der Schutzplatte PCM (Leistungs-Akku wird allgemein als Akku-Managementsystem BMS bezeichnet). Die Zelle entspricht dem Herzen des Akkus und das Managementsystem entspricht dem Gehirn der Akku.

Die Zelle besteht hauptsächlich aus positivem Elektrodenmaterial, negativem Elektrodenmaterial, Elektrolyt, Diaphragma und Gehäuse, während die Schutzplatte hauptsächlich aus Schutzchip (oder Managementchip), MOS-Röhre, Widerstand, Kondensator, PCB-Platine usw., besteht.

Öffnen Sie das Befestigungsschloß mit dem Schlüssel. Wählen Sie den Netzstecker aus, entnehmen Sie stattdessen den Akku, verbinden Sie den Netzstecker, verriegeln Sie das Akkuschloss und vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass es sicher befestigt ist.



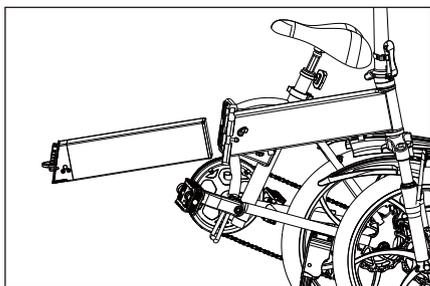
1. Öffnen Sie den Klapstecker



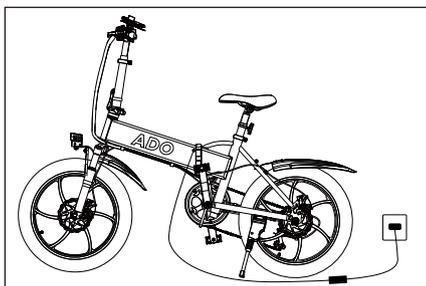
2. Klappen Sie das Fahrzeug ein und entnehmen Sie den Schlüssel
Führen Sie den Schlüssel zum Entriegeln ein

Einstellmethoden der einzelnen Teile

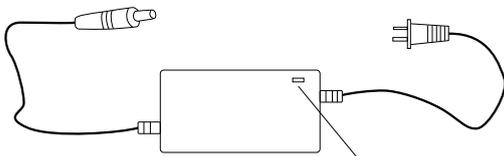
! Hinweis: Bevor Sie das Fahrrad benutzen, führen Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn um 45° gegen den Uhrzeigersinn, der Akku wird aktiviert. Nachdem Sie das Fahrrad benutzt haben, drehen Sie den Schlüssel um 45° im Uhrzeigersinn, der Akku ist ausgeschaltet, und entnehmen Sie den Schlüssel. Entfernen Sie die Akkustufe, führen Sie den Schlüssel ein, drücken Sie ihn nach oben und drehen Sie ihn dann um 90° im Uhrzeigersinn. Beachten Sie, dass Sie den Schlüssel entnehmen und dann den Akku herausnehmen müssen, um eine Beschädigung des Schlüssels zu vermeiden.



3. Nehmen Sie den Akku heraus und laden Sie den Akku separat



4. Sie können auch Fahrzeug laden wählen



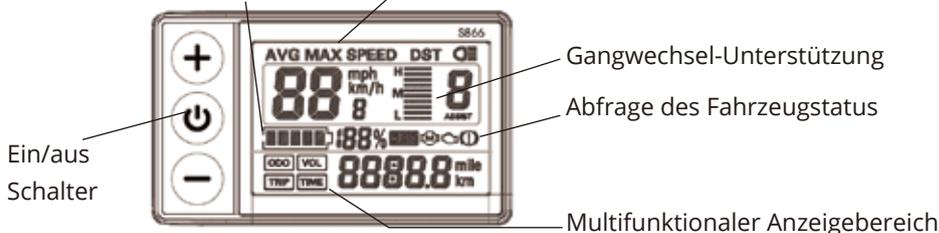
Rotes Licht zeigt das normale Laden an, das grüne Licht zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist

VIII. Anweisungen zur Verwendung der Code-Tabelle:

1. Drücken Sie die START-Taste drei Sekunden lang, um zu starten. Und drücken Sie die Taste drei Sekunden lang zum Schließen.
2. Drücken Sie nach dem Starten die START-Taste, um zur Anzeige der Gesamtkilometerleistung, der Einzelkilometerleistung und der Akkuspannung zu wechseln.
3. Drücken Sie die „+“- oder „-“Taste lange, um in die Modus-Einstellung zu gelangen; steuern Sie den Gang, erhöhen/verringern Sie jedes Mal einen Gang, und folgen Sie den Gängen 1-3.

! Hinweis: Erster Gang im Pedalantrieb, keine Strom zum Steuern notwendig. Zweiter Gang mit mittlerem Stromverbrauch, Dritter Gang mit hohem Stromverbrauch.

Akkuleistungs-Anzeige. Geschwindigkeitsanzeige



Methoden zur Überprüfung und Fehlerbehebung bei Elektrofahrrädern

Seriennummer	Störungsbeschreibung	Störungsursachen-Analyse	Fehlerbehebungs-Methoden
1	Ausfall der Geschwindigkeitsregelung oder Geschwindigkeit unter 10 km/h	<ol style="list-style-type: none"> 1.Niedrige Akkuspannung 2.Ausfall des Beschleunigers 3.Ausfall der Getriebegruppe 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Laden Sie den Akku vollständig auf 2.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden
2	Der Hubmotor funktioniert nach dem Einschalten nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1.Lose Akkuverkabelung 2.Motor-Verkabelungs-Stecker ist lose laus 3.Ausfall des Beschleunigers 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Entnehmen Sie die Akku-Box heraus und hängen Sie sie auf. 2.Verkaabelungs-Stecker befestigen 3.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden
3	Unzureichende Kilometerleistung nach dem Laden	<ol style="list-style-type: none"> 1.Unzureichender Reifendruck 2.Unzureichende Ladung oder Ausfall des Ladegeräts 3.Alterung oder Beschädigung des Akku 4.Viele Steigungen \starker Gegenwind \schwere Last \ schlechte Straße \ Mähtemperatur 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ausreichend Kraftstoff 2.Ausreichende Leistung oder überprüfen Sie das Ladegerät 3.Akku austauschen 4.Es wird empfohlen, die Pedalstütze zu verwenden
4	Le chargeur ne se charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1.La fiche n'est pas insérée correctement 2.Le fusible du chargeur est grillé. 3.Le fusible de la batterie est grillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Chambre de fixation 2.Envoyer à la station de réparation pour remplacement 3.Remplacer le fusible
5	Das Ladegerät lädt nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1.Der Stecker ist nicht ordnungsgemäss verbunden 2.Sicherung des Ladegeräts durchgebrannt 3.Sicherung des Akku-Packs durchgebrannt 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Befestigungssockel 2.Zum Austausch zur Werkstatt schicken 3.Sicherung austauschen
6	Nach dem Öffnen des elektrischen Türschlosses wird festgestellt, dass der Signalteil normal und der Antriebsteil abnormal funktioniert.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Akku unter Spannung; 2.Schäden am linken und rechten Bremsgriff 3.Der Regler oder der Motor ist beschädigt 4.Abnormale Linie 5.Beschädigung des Motorradlenkers oder Leitungsdifferenz 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Motorradlenker austauschen und Leitungen reparieren 2.Rechtzeitiges Laden 3.Tauschen Sie den linken und den rechten Bremsgriff aus 4.Tauschen Sie den Regler oder den Motor aus
7	Abnormaler Nullstartmodus (linke und rechte Scheibe wechseln)	<ol style="list-style-type: none"> 1.Der Schalter für den Startmodus oder der Motorradlenker ist beschädigt. 2.Abnormale Linie 	Beschädigte Teile/ Wartungsleitungen austauschen
8	Nicht-Null-Startmodus-Ausnahme (Schalter in der Mitte)	<ol style="list-style-type: none"> 1.Inkorrekte Inbetriebnahme Taxschalterüberschneidung oder Boosterschaden 2.Abnormale Linie 	Schalterstellung prüfen/ Booster/ Überholleitung austauschen

 Hinweis: Bei einer nicht selbst zu behobenden Störung oder einem nicht feststellbaren inneren Schaden an Motor, Regler, Ladegerät, Akku-Pack usw., schicken Sie das Fahrzeug zur Überprüfung und Wartung an die Verkaufsstelle oder an eine spezielle Wartungsstation des Unternehmens. Bitte öffnen Sie während der Garantiezeit keine wichtigen Teile ohne Genehmigung, da sonst die Firma keine Garantie übernimmt.

Wartung und Reparatur

Tägliche Wartung:

1. Das Fahrzeug sollte sauber gehalten und nach dem Durchnässen rechtzeitig mit einem trockenen Tuch abgewischt werden, um das Rosten von Teilen und den Kurzschluss von elektrischen Komponenten zu vermeiden.
2. Prüfen Sie stets die Luftspeicherkapazität des Reifens, um ihn im normalen Verwendungszustand zu halten.
3. Die wichtigsten Getriebeteile wie die Vorderachse, eine Hinterachse, die Querachse, die Vorderradgabel, das Schwingrad und die elektrische Nabe sollten häufig überprüft und eingestellt werden, um die Getriebeteile flexibel zu halten, ohne Schlaggeräusche und Geräusche zu verursachen; Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern des gesamten Fahrzeugs, wenn festgestellt wird, dass sie locker sind, sollten sie rechtzeitig angezogen werden, um zu verhindern, dass die Teile abgenutzt werden oder größere Schäden und Brüche aufgrund von Lockerungen verursachen.



Beachten Sie, dass das Anzugsdrehmoment des Vorderrads, des Lenkerkern-Schraubbolzens, des Sattelrohr-Klemmbolzens und des Sattelklemmbolzens nicht weniger als 18N.m betragen darf; das Anzugsdrehmoment des Hinterrads, der Tretlagerschale und der Tretlagerschalensicherungsmutter darf nicht weniger als 30N.m betragen

4. Das Bremssteil sollte häufig überprüft und eingestellt werden, um es in einen flexiblen Zustand zu versetzen, z. B. sollte der Spalt zwischen Bremsgummi und Torkern nicht zu groß sein.
5. Prüfen Sie immer, ob die Betriebsteile und das Kabel flexibel sind, und stellen Sie sicher, dass keine Stagnation auftritt. Tropfen Sie langsam Schmieröl von einem Ende des Schlauchs, und ziehen Sie gleichzeitig am Drahtseil, stellen Sie sicher, dass das Drahtseil leicht im Schlauch gleitet.
6. Die beweglichen Teile des Elektrofahrrads sollten häufig mit einer kleinen Menge Schmieröl eingespritzt werden, um den Verschleiß zu verringern und das Fahren zu erleichtern, wie in der folgenden Tabelle dargestellt:

Schmierungssteil	Schmiermittel	Schmierungszyklus
Vorderachse, Mittelachse, ein Hinterachslenager	3# Auf Calcium basierendes Schmieröl	Sechs Monate bis zu einem Jahr
Vorderradgabel	3# Auf Calcium basierendes Schmieröl	Ein halbes Jahr
Pedallager	3 Stück auf Calcium basierendes Schmieröl	Ein halbes Jahr
Kette	30# Mechanisches Öl	Ein halber Monat
Doppelträger Verriegelungsplatte Seitenträger und Getriebeteile	30 und mechanisches Öl	Ein halber Monat

Ein halber Monat	Waagerechtes Rohr des Handgriffs	Stiel	Sattel	Sattelrohr	Vorderachse	Hinterachse	Mittelwellenmutter
Laufdrehmoment	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Stelle	Methode	Zeit
Mittelwelle	Prüfen Sie, ob die Tretlagerschale locker ist/demontieren Sie die Zentralwelle, waschen Sie und wechseln Sie das Öl und prüfen Sie die Teile.	Häufig / einmal pro Jahr prüfen
Vorder- und Hinterräder	Prüfen Sie den Radschwung, die Speichenspannung, die Speichen, die Mutterspeiche auf Beschädigungen; Richten Sie das Rad aus	Der erste Monat/Jahr nach dem ersten Neuwagen
Bremskabel	Wenn sich an der Wurzel des Rollkopfes ein Stahldraht befindet, ersetzen Sie die neue Bremsleitung.	Einmal im Monat
Bremsgriff	Passen Sie die Einbaustelle an und prüfen Sie das Rückstellverhalten.	Einmal alle drei Monate
Kette	Prüfen Sie, ob die Bolzenwelle locker oder ausgebeult ist und ob die Verlängerung der Kette übermäßig ist.	Einmal alle sechs Monate
Vordere und hintere Mutter, Lenkerkernbolzen, Sattelklemmbolzen	Auf Lockerheit prüfen	Einmal alle sechs Monate

Korrekte Verwendung und Wartungsmethoden von Motor, Regler und Akku:

1. Der Motor sollte sauber gehalten werden, es sollten keine Fremdkörper, korrosive Flüssigkeiten, Gase usw. in den Motor eindringen, und das Motorengehäuse sollte keinen Schlägen und/oder Feuer ausgesetzt werden, um Schäden am Motor zu vermeiden.
2. Alle Drähte sollten vor Reibung und Kontakt mit scharfen Metallen geschützt, und die Drähte sollten fest mit dem Rahmen verbunden sein.
3. Der Regler erfordert ein intelligentes High-Tech-Computer-Speicherprogramm-Passwort. Wenn der Benutzer die Reparatur selbst vornimmt, werden die Komponenten leicht beschädigt. Wenn der Regler ausfällt, wenden Sie sich bitte an die Service-Abteilung, um ihn zu reparieren.
4. Bei diesem Akku handelt es sich um eine besondere Akku für Elektrofahrräder. Wenn das Elektrofahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte der Akku nach ausreichender Stromzufuhr gelagert werden, und die Elektro-Energie sollte regelmäßig nachgeladen werden, um eine Vulkanisierung des Akkus aufgrund langfristiger Unterspannung zu vermeiden.
5. Der Akku darf sich nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Hitzequellen mit hoher Temperatur befinden, und der Akku darf nicht Feuer ausgesetzt werden. Direkte Sonneneinstrahlung ist bei heißem Wetter unbedingt zu vermeiden.

Kundendienst und Garantiefumfang

Stellen Sie korrekte Betriebsmethoden und Wartungsgegenstände bereit, sowie gültige KFZ-Kaufzertifikate, Garantiekarten und die Adresse und Kontaktnummer der Garantiestelle bereit.

2. Der Benutzer sollte das Fahrzeug gemäß dem Produkthandbuch verwenden. Bei Leistungsfehlern, die aufgrund der Produktionsqualität verursacht werden, muss das Unternehmen gemäß den einschlägigen Gesetzen und den nationalen Drei-Garantien-Vorschriften die Drei-Garantien-Verpflichtungen einheitlich erfüllen.

3. Für die Behebung von Mängeln außerhalb der Drei-Garantien-Frist und der Hauptkomponenten nach der Drei-Garantien-Frist ist das Unternehmen verantwortlich, wobei die entsprechenden Gebühren berechnet werden.

4. Wenn der Austausch des Akkus den Zeitraum der drei Garantien überschreitet, liefert es das Unternehmen zum Werkspreis. Der Akku muss jedoch individuell recycelt und an den Akkuhersteller zurückgegeben werden, um die Sicherheit zu gewährleisten und Umweltverschmutzung zu vermeiden.

(-) Garantiezeit für wichtige Teile

Details zu Garantiefumfang und -Laufzeit

Teilname	Garantie (Außer aus Gründen der Nicht-Produktqualität)	Garantie	Serviceinhalt
Rahmen	Natürliches offenes Schweißen, Entlöten und Brucherscheinungen	5 Jahre	Kostenloser Ersatz
Vordergabel Rahmen, Schutzblech, Kettenabdeckung, Aufhänger	Farbflecken fallen ab	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Lenker, Felge, Kettenrad, Kurbel,	Galvanische Teile fallen ab	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Vorder- oder Hinterachse, Schwungrad und andere rotierende Teile	Beschädigung oder Bruch von Wärmebehandlungsteilen	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Motor	Rotorbruch, Gehäuseeriss. Wicklungsschaden	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Regler. Ladegerät	Schaltungsschaden und Komponentenschaden	12 Monate	Halbjahresverlängerung und Halbjahreswartung
Lithium Batterie	Übermäßiger Kapazitätsabfall, keine Spannungsfreigabe, Sicherheitsrisiken für die Batterie	12 Monate	Seit dem Lieferdatum beträgt die Kapazität weniger als 60 %. Kostenlose Wartung oder Austausch
Schlauch	Luftleckagen, die durch interne Qualitätsprobleme wie Trachom verursacht werden, werden nach der Reparatur nicht ersetzt.	15 Tage	Kostenlose Reparatur oder Ersatz
Teile lackieren	Große Stücke fallen ab, verblassen offensichtlich, Blasen, knacken	6 Monate	Kostenloser Ersatz
Sicherung, Glühbirne, Kabel, Schalter, Bremsbacke	Anfällige Teile, nicht durch die Garantie abgedeckt		
Außenreifen	Ersatz für Rissbildung innerhalb von 1 Monat (nicht-menschlicher Faktor)		

Es ist nicht Teil des Umfangs und des Inhalts der Drei Garantien:

1. Fehler, die aufgrund Nichtbeachtung der „Gebrauchsanweisung“ durch den Benutzer verursacht wurden.

2. Der Benutzer nimmt die Demontage und Reparatur selbst vor, ebenso Störungen, die aufgrund Nichtbeachtung der Verwendungsregeln verursacht werden.

3. Fehler, die aufgrund unsachgemäßer Verwendung, Lagerung oder Unfälle verursacht werden.

4. Es ist keine Garantiekarte verfügbar, und der „Quittungslink“ wird nicht an unser Unternehmen zurückgeschickt, oder Fahrzeuge mit irregulären Karten und Waren.

5. Verschleißteile und Verbrauchsmaterialien dürfen nicht in Dreierpackungen geliefert werden.

Einschließlich Bremse, Sitztasche, Kunststoffteile, Speichen, Felge, Bremskabel, Oberflächenkratzer, usw.

6. Die Kosten für die Selbstreparatur ohne Zustimmung der spezifischen Wartungseinheit.

7. Nachdem das Zubehör das Werk verlassen hat, ist das Gehäuse verkratzt oder das Gehäuse ist ohne Reparatur beschädigt. Die Leitung ist verkratzt oder ohne Reparatur zerrissen.

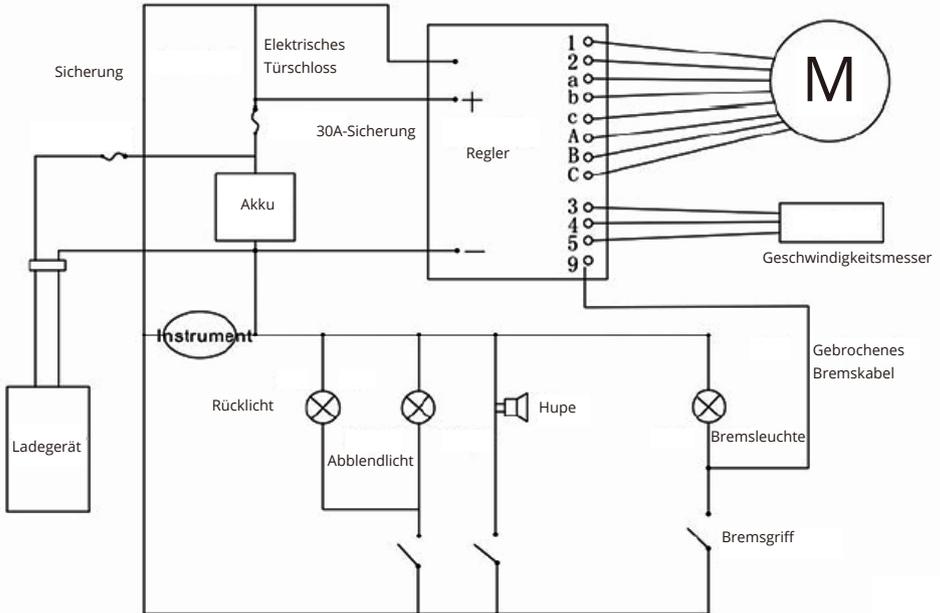
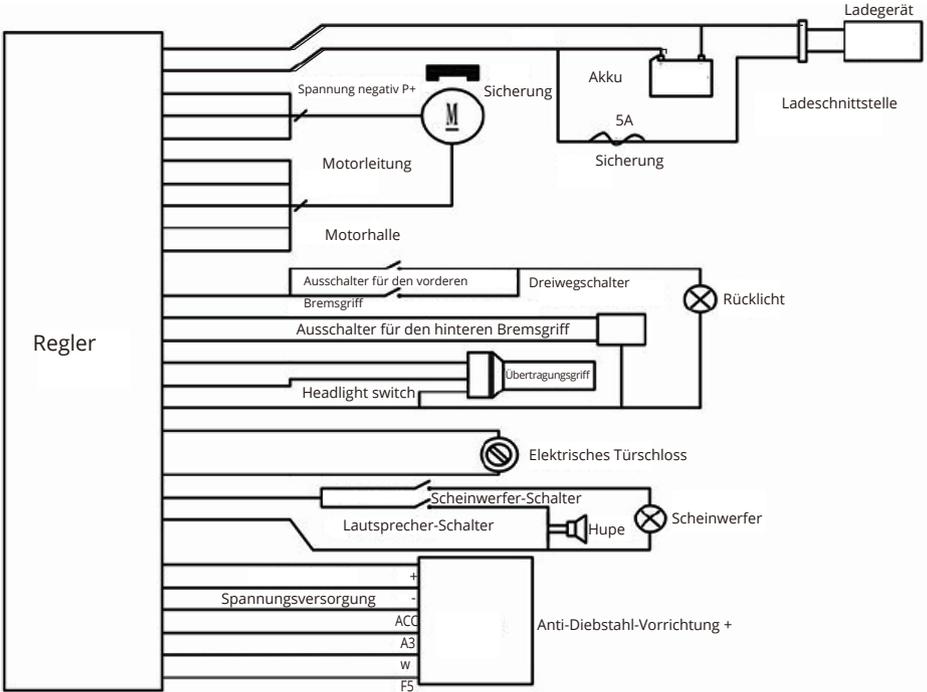
Wartungsprotokoll

Datum	Wartungsinhalt	Bemerkungen

Garantie-Beschreibung:

1. Alle Fahrzeugteile werden strikt gemäß der Garantiezeit von der Garantie gedeckt.
2. Die Garantiezeit beginnt ab dem Werk-Lieferdatum.
3. Wenn Sie den Regler, das Ladegerät, den Akku und den Motor privat auspacken, wird keine Garantie übernommen.
4. Auf andere Teile des Gesamtfahrzeugs wird aufgrund von Qualitätsproblemen eine Garantiezeit von nur drei Monaten gewährt.
5. Wenn das Fahrzeug ausfällt, muss die Wartung an der vorgesehenen Wartungsstelle durchgeführt werden, und das Zubehör darf nicht privat demontiert und montiert werden. Bzgl. dem Regler, Akku und Ladegerät muss sichergestellt werden, dass alle Beschriftungen vollständig sind und kein Teil beschädigt ist.
6. Bei der Fahrzeugreparatur müssen die entsprechenden Dokumente, wie z.B., Garantiekarte, Rechnung, Konformitätsbescheinigung, usw., vorgelegt werden.
7. Die Akkugarantie ist eine Eins-zu-eins-Garantie. Bei Problemen mit dem Akku muss der Akku zunächst an den Hersteller zurückgeschickt werden. Nachdem der Akku vom Hersteller getestet wurde, beurteilen Sie, ob der Akku gemäß der Akku-Testnorm defekt ist, und bestimmen Sie, ob der Akkuschaden von der Garantie gedeckt wird, und schließen Sie die Garantie ab.
8. Der Regler wird im Rahmen der Garantie gewartet. Der Austausch des Reglers muss sicherstellen, dass der Plug-in für den Test vollständig ist. Falls er nicht repariert werden kann, wird er mit einem neuen Regler ersetzt. Bei einer manuellen Beschädigung des Reglers wird er von der Garantie ausgeschlossen.
9. Achten Sie auf die Wartung des gesamten Fahrzeugs und vermeiden Sie Fahrten durch Wasser so weit wie möglich. Die Beschädigung elektrischer Geräte durch Wassereintritt wird von der Garantie nicht gedeckt.

Elektrischer Schaltplan

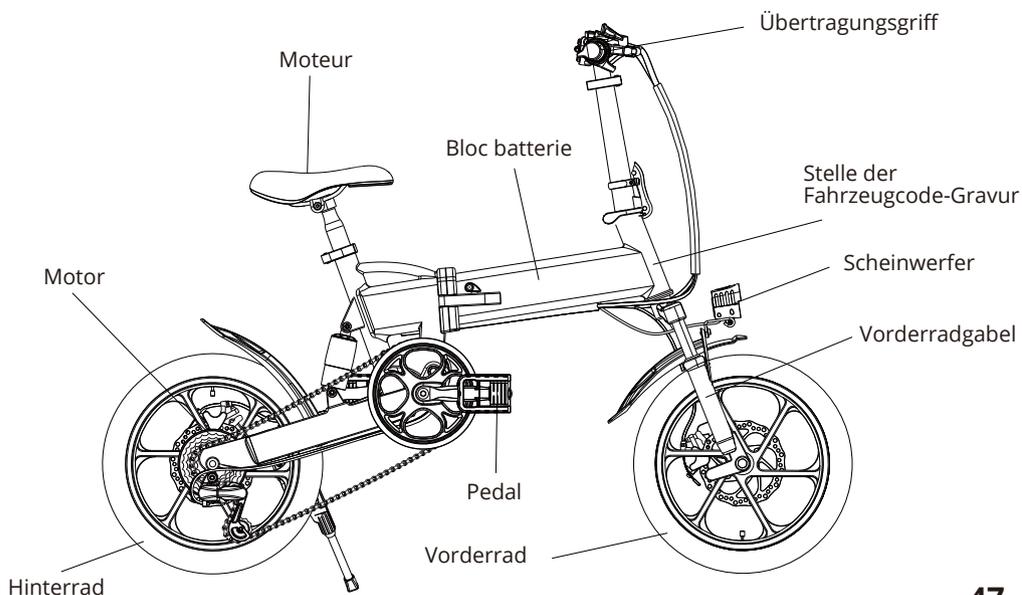


A16 Produktbeschreibung

Fahrrad-Typ	Klappbares Elektrofahrrad
Reifengröße:	16*1,95 Zoll
Maximale Geschwindigkeit:	25km/h
Range of the electric bike:	<45km
Unterstützte Reichweite:	<70km
Tragfähigkeit:	120kg
Produkt-Nettogewicht:	20kg
Produkt-Bruttogewicht:	24kg
Gesamtabmessungen:(L*B*H)	144*53*108cm
Nach dem Falten:(L*B*H)	79*38*58cm
Packungsgröße:(L*B*H)	820*395*640mm

Hardware-Konfiguration

Gehäuse-Material:	Aluminiumlegierung 6061
Motor-Typ:	Hall Bürstenloser DC-Motor
Gangschaltung:	Shimano 7-Gang
Stoßdämpfer:	Vorderradgabel und Karosserie Doppelmodell
Bremssystem:	Vordere und hintere Doppel-Scheibenbremsen
Akku-Typ:	Lithium-Akku
Akkuleistung:	36V/7,8AH
Leistung des Akkuladegeräts:	42V/2A(CE/ Sicherheit)

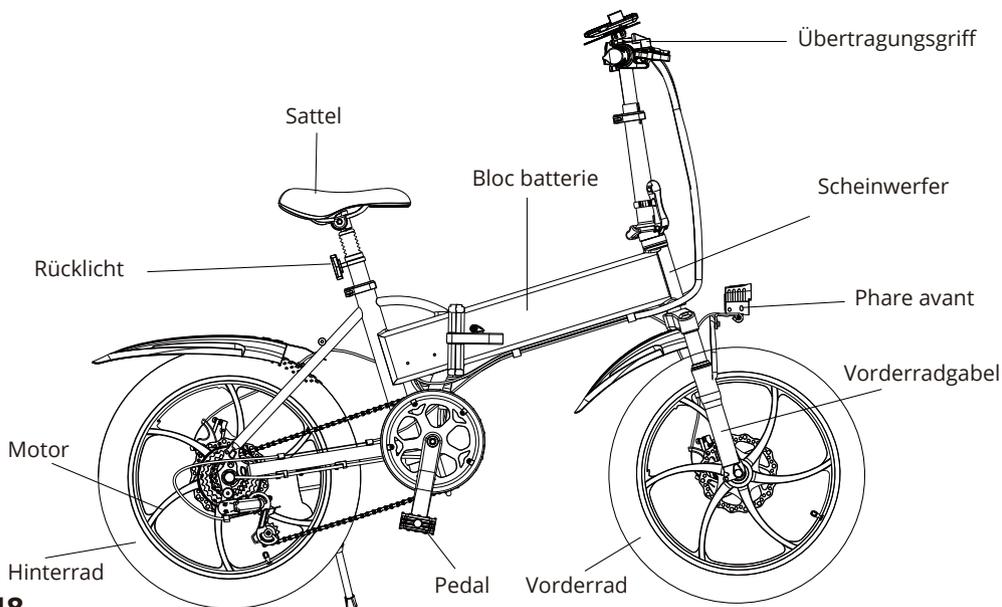


A20 Produktbeschreibung

Fahrrad-Typ	Klappbares Elektrofahrrad
Reifengröße:	20*1,95 Zoll
Maximale Geschwindigkeit:	25km/h
Range of the electric bike:	<60km
Unterstützte Reichweite:	<80km
Tragfähigkeit:	120kg
Produkt-Nettogewicht:	21kg
Produkt-Bruttogewicht:	25.5kg
Gesamtabmessungen:(L*B*H)	155*53*110cm
Nach dem Falten:(L*B*H)	90*43*70cm
Packungsgröße:(L*B*H)	875*380*660mm

Hardware-Konfiguration

Gehäuse-Material :	Aluminiumlegierung 6061
Motor-Typ:	Hall Bürstenloser DC-Motor
Gangschaltung:	Shimano 7-Gang
Stoßdämpfer:	Vorderradgabel und Karosserie Doppelmodell
Bremssystem:	Vordere und hintere Doppel-Scheibenbremsen
Akku-Typ:	Lithium-Akku
Akkuleistung:	36V/10,4AH
Leistung des Akkuladegeräts:	42V/2A(CE/ Sicherheit)



A20F Produkt-Beschreibung

Fahrrad-Typ	Klappbares Elektrofahrrad
Reifengröße:	20*4,0 Zoll (Fette Reifen)
Maximale Geschwindigkeit:	25km/h
Range of the electric bike:	<50KM
Unterstützte Reichweite:	<70KM
Tragfähigkeit:	120kg
Produkt-Nettogewicht:	29kg
Produkt-Bruttogewicht:	34.5kg
Gesamtabmessungen:(L*B*H)	174*53*120CM
Nach dem Falten:(L*B*H)	98*45*77cm
Packungsgröße:(L*B*H)	1010*490*710mm

Hardware-Konfiguration

Gehäuse-Material:	Aluminiumlegierung 6061
Motor-Typ:	Hall Bürstenloser DC-Motor
Gangschaltung:	Shimano 7-Gang
Stoßdämpfer:	Vorderradgabel und Karosserie Doppelmodell
Bremssystem:	Vordere und hintere Doppel-Scheibenbremsen
Akku-Typ:	Lithium-Akku
Akkuleistung:	36V/10,4AH
Leistung des Akkuladegeräts:	42V/2A(CE/ Sicherheit)

