

KuKirin G2 Max

MODE D'EMPLOI

FR



www.KuKirin.com

KUKiTiN G2 Max MODE D' EMPLOI DU SCOOTER **KUKiTiN G2 Max** Scooter UserManual



Lisez le mode d' emploi (un certificat de garantie inclus) avant de vous servir du produit.

SOMMAIRE

1. PRODUIT & ACCESSOIRES	2
2. PRÉSENTATION DES FONCTIONS	3
3. SÉCURITÉ	4-7
4. PRÉSENTATION DU PRODUIT	6-8
5. ASSEMBLAGE DU SCOOTER	9
6. TÉLESCOPAGE	10
7. PROCÉDURES DE PLIAGE	11
8. PROCÉDURES DE DÉPLIAGE	12
9. CHARGE	13
10. TRANSPORT	13
11. PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE DES ACCESSOIRES DU SIÈGE	14
12. PROCÉDURE DE PLIAGE DU SIÈGE	15
13. PROCÉDURES DE DÉPLIAGE DU SIÈGE	16
14. STRUCTURE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE	17
15. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	18
16. INSTRUCTIONS DE CONDUITE	19
17. BATTERIES & CHARGEUR	20
18. AFFICHAGE LCD	21
19. INDICATION DU STATUT	22
20. ENTRETIEN	23
21. CODES D' ERREUR	24
22. PROBLÈMES COURANTS & SOLUTIONS CORRESPONDANTES	25
23. CONFIGURATION DES PARAMÈTRE	26
24. GARANTIE & SERVICE	27
25. CERTIFICAT DE GARANTIE	28

CATÉGORIE



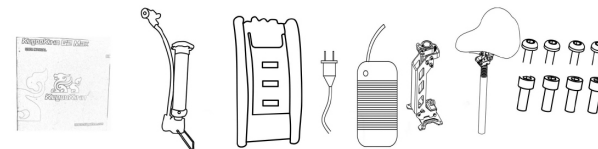
01

1.PRODUIT & ACCESSOIRES

Corps principal



Accessoire

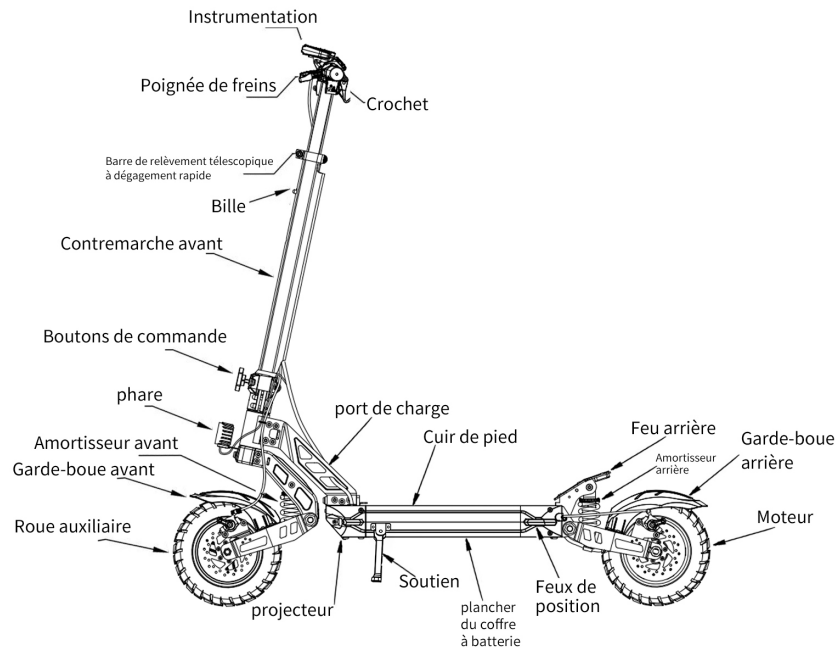


1.Mode d' emploi 2. Pompe à pneumatique 3. Trousse à outils 4. Chargeur
5. Siège 6. Vis

Veuillez vérifier soigneusement si vous avez tous les articles et s'ils sont intacts, et contactez le vendeur s'il manque des éléments ou s'ils sont endommagés.

02

2 PRÉSENTATION DES FONCTIONS



03

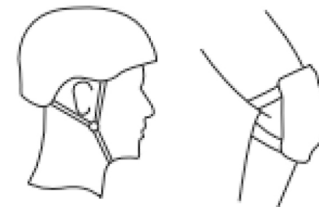
3.SÉCURITÉ

Attention : Veuillez lire attentivement les informations de sécurité importantes suivantes avant l'utilisation et les respecter.

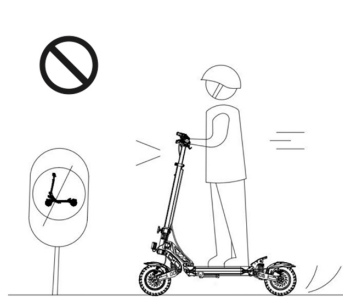
1. Ce produit est un scooter électrique pour adultes. Il est destiné à une seule personne et ne doit pas être utilisé pour transporter d'autres personnes en même temps.



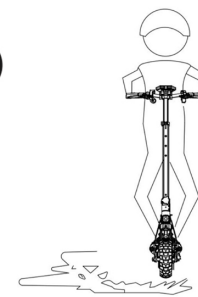
2. Veuillez porter un casque de sécurité et d'autres équipements de protection lorsque vous utilisez ce produit.



3. Ne conduisez pas ce produit dans des zones où il n'est pas sûr ou en violation des règlements.

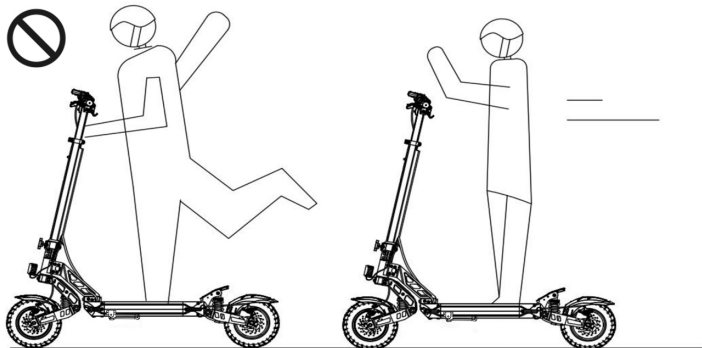


4. Entraînez-vous d'abord avant de rouler sur la route.



04

5. N'effectuez pas de manœuvres dangereuses, ne conduisez pas avec une seule main lorsque le vélo est en mouvement et gardez les deux pieds sur les pédales.



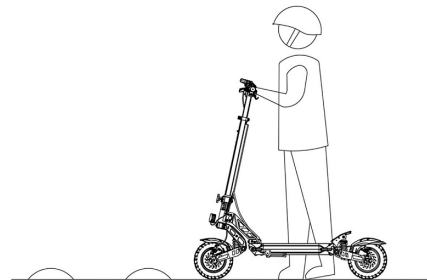
6. Pour votre sécurité, veuillez maintenir votre vitesse en dessous de 25 km/h. Veuillez éviter de rouler pendant la nuit et si vous le faites, veuillez allumer vos feux et limiter votre vitesse à 15 km/h ou moins.

7. N'utilisez pas ce produit dans des environnements dont la température est inférieure à -5 degrés.

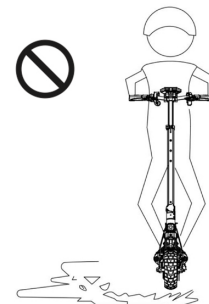


05

8. Si vous roulez sur une route en mauvais état, ralentissez et conduisez prudemment ou descendez pour pousser le scooter.



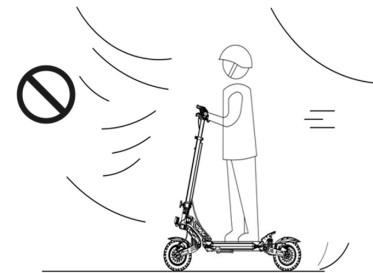
9. Ne conduisez pas ce produit sur des surfaces glissantes (par exemple, eau, glace, huile, etc.).



10. Ne pas immerger le produit dans une eau d'une profondeur supérieure à 4 cm afin d'éviter d'endommager les parties électriques du véhicule en raison de la pénétration d'eau.



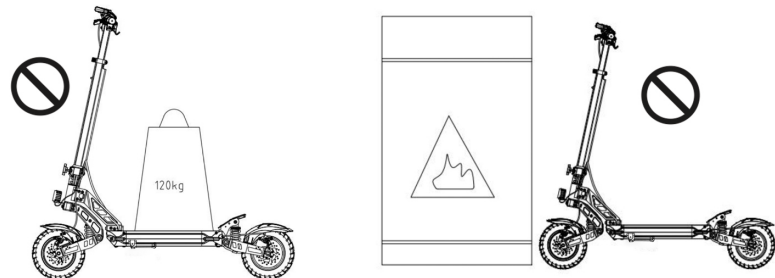
11. Veuillez éviter de rouler par mauvais temps, comme la pluie, la neige et le vent, afin d'éviter toute blessure inutile.



06

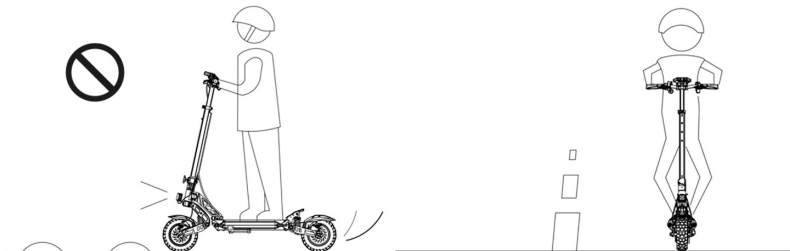
12. L'utilisateur doit utiliser le produit conformément aux instructions pertinentes de ce mode d'emploi et ne doit pas utiliser le produit au-delà de la charge qu'il peut supporter.

13. Evitez d'utiliser ou de placer l'appareil dans des environnements excessivement chauds ou froids. Ne placez pas ce produit avec des produits inflammables car cela pourrait provoquer un incendie dans des cas très occasionnels.

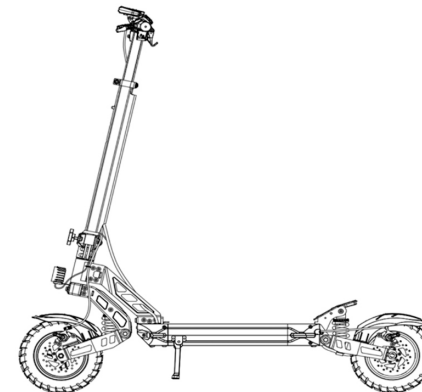


14. Le scooter est un produit spécial pour la conduite et doit être utilisé sur des surfaces lisses et sans nids de poule.

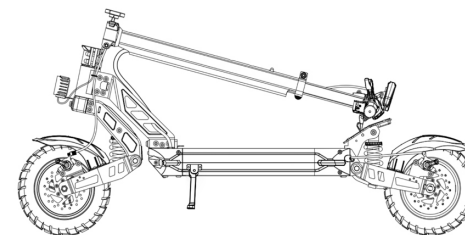
15. LES UTILISATEURS DOIVENT ROULER DANS LE STRICT RESPECT DES RÈGLES DE CIRCULATION ET DU CODE DE LA ROUTE, ET DOIVENT ROULER LÉGALEMENT CONFORMÉMENT AUX LOIS ET RÈGLEMENTS LOCAUX S'IL EXISTE DES LOIS ET RÈGLEMENTS LOCAUX PARTICULIERS.



4. PRÉSENTATION DU PRODUIT



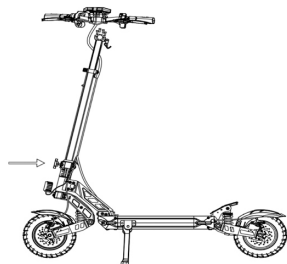
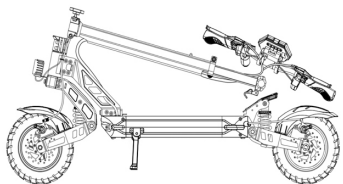
Statut déplié



Statut plié

5. ASSEMBLAGE DU SCOOTER

1. Faites basculer le crochet vers l'extérieur. Ensuite, soulevez la barre avant du scooter.
2. Tournez le bouton vers l'intérieur pour verrouiller les dos



3. Tournez l'instrument vers l'avant pour exposer les trous de vis. Insérez les vis et serrez-les avec une clé. Ensuite, retournez l'instrument et serrez les vis des deux côtés de l'instrument avec la clé.
4. Après l'assemblage, mettez la machine en marche et vérifiez si les lumières, le moteur et les freins fonctionnent et que les vis sont bien serrées.



09

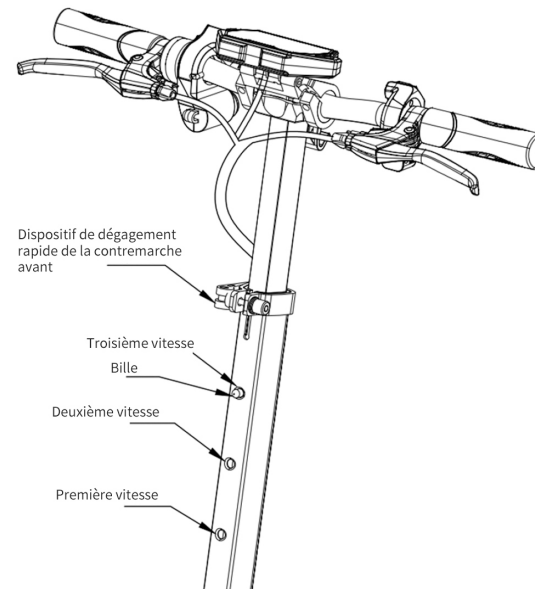
6. LA CONTREMARCHE TÉLESCOPIQUE

1. PRÉSENTATION DE LA GAMME DES VITESSES

On peut ajuster la contremarche télescopique pour régler la vitesse dans la gamme de la première vitesse, la deuxième vitesse et la troisième vitesse.

2. PROCÉDURES POUR RÉGLER LA VITESSE

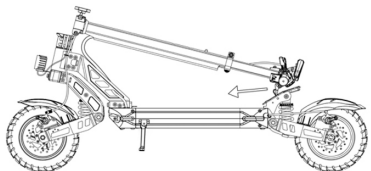
Relâchez d'abord le dispositif de déengagement rapide, puis appuyez sur la bille avec votre pouce tout en poussant la contremarche vers le bas avec votre autre main. Une fois que la barre est à la hauteur désirée, verrouillez le dispositif de déengagement rapide pour régler la contremarche vers le bas et vice versa.



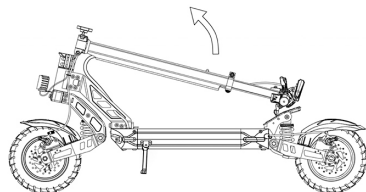
10

7. PROCÉDURES DE PLIAGE

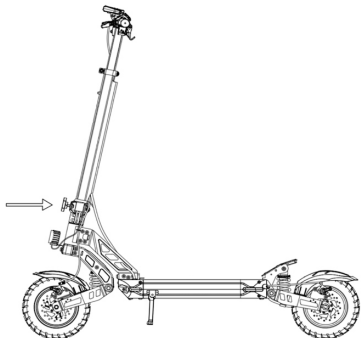
1. Tirez le crochet vers l'extérieur d'une main pour le libérer de son support.



2. Soulevez le montant avant avec l'autre main lorsque le crochet est libéré du support de crochet.



3. Lorsque la contremarche avant est en place, tournez le bouton vers l'intérieur pour verrouiller les plieurs.



4. Après avoir verrouillé le mécanisme de pliage, vérifiez si toute vis est desserrée avant de rouler.

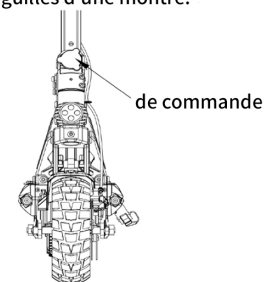


11

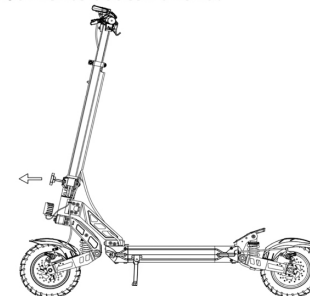
8. PROCÉDURES DE PLIAGE

N.B. : Pour votre sécurité, il est recommandé d'éteindre la machine avant de la plier. Il suffit de soulever le levier vertical jusqu'à la position la plus haute et de procéder comme indiqué ci-dessous.

1. Desserrez le bouton de commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



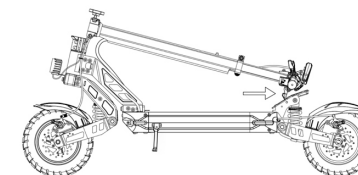
2. Tournez le bouton à fond.



3. Lorsque le bloc de verrouillage est désengagé, abaissez lentement la contremarche avant.

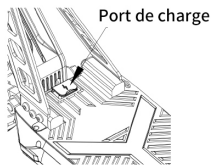


4. Ajustez la barre de corps pour que le crochet s'enclenche sur l'arbre du crochet.



12

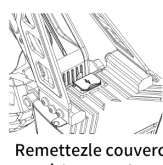
9.CHARGE



Enlevez le couvercle supérieur



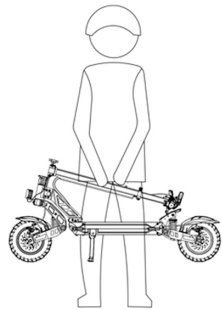
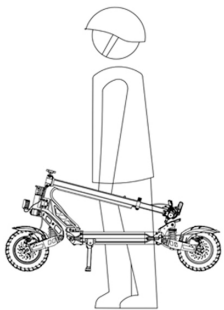
Connectez le chargeur



Remettezle couvercle supérieur en place

1. Enlevez le couvercle supérieur du port de charge et insérez la fiche du chargeur dans le trou de charge situé sur la carrosserie de la voiture.
2. Branchez le chargeur sur le secteur.
3. Vérifiez si la prise de charge est correcte. Lorsque le voyant du chargeur est rouge, cela signifie qu'il est en charge ; lorsque le voyant de charge devient vert, cela signifie que la batterie est entièrement chargée.

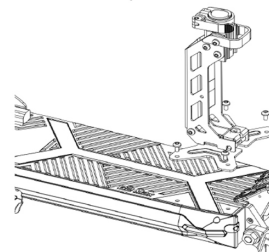
10.TRANSPORT



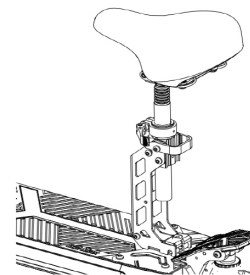
Une fois le scooter plié, vous pouvez le transporter à une ou deux mains.

11.PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE DES ACCESSOIRES DU SIÈGE

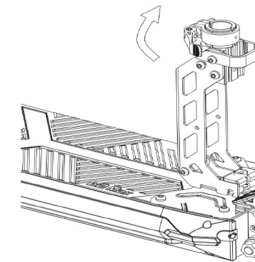
1. Fixez le support du siège à la pédale du compartiment de la batterie avec 4 vis.



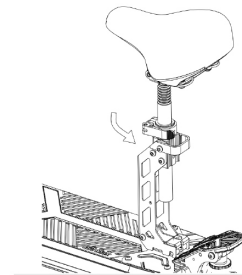
3. Une fois que le siège a été libéré du dispositif de dégagement rapide, enclenchez le siège dans la fente correspondante.



2. Après avoir serré les 4 vis, desserrez le dispositif de dégagement rapide du siège.



4. Lorsque le siège est dans la bonne position, tournez le dispositif de dégagement rapide pour verrouiller le siège.

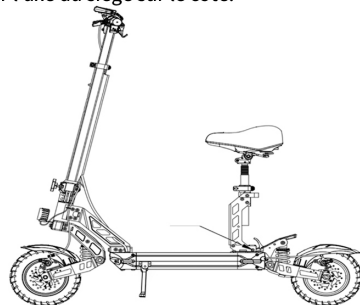


12. PROCÉDURES DE PLIAGE DU SIÈGE

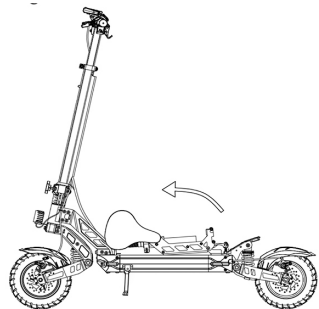
1. Relâchez le dispositif de dégagement rapide du siège et tournez le dispositif de dégagement rapide du siège vers le côté comme indiqué.



2. Une fois que le siège a été abaissé par le dispositif de dégagement rapide, appuyez sur l'axe du siège sur le côté.



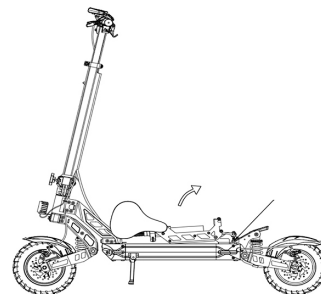
3. Après avoir appuyé sur l'axe du siège jusqu'au fond, tenez le support du siège d'une main et abaissez lentement le siège.



15

13 PROCÉDURE DE DÉPLIAGE DU SIÈGE

1. Appuyez sur l'axe du siège tout en maintenant le support du siège vers le haut.



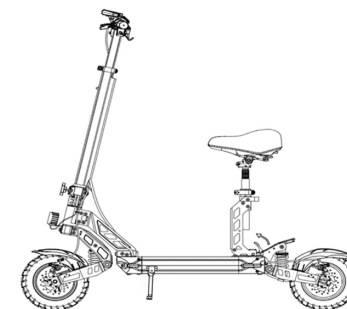
3. Secouez le support du siège pour vous assurer que l'axe du siège s'enclenche dans la fente.



2. Lorsque le support du siège est complètement érigé, relâchez l'axe du siège pour qu'il s'enclenche dans la fente.



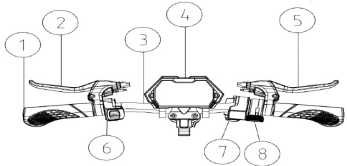
4. Lorsque la présence de l'axe du siège est dans la fente, soulevez le déclencheur du siège et verrouillez-le en place.



16

14. STRUCTURE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE

1. Protecteur de poignée 2. Poignée de frein gauche 3. Tube du guidon 4. Instrument
5. Poignée de frein droite 6. Interrupteur du phare 7. Serrure électronique 8. Papillon des gaz



1. Insérez la clé et tournez-la vers la droite pour mettre l'appareil sous tension
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'interrupteur de fonction pour allumer et éteindre l'appareil.

3. Appuyez une fois sur le bouton du commutateur de fonction après la mise en marche pour changer de vitesse. Et la vitesse peut être réglée dans la gamme de la 1ère vitesse, la 2ème vitesse et la 3ème vitesse.

4. Après la mise sous tension, appuyez trois fois de suite sur le bouton de changement de fonction pour entrer dans l'interface de réglage du menu, le compteur affiche les icônes ci-dessous.

P1 : Réglage de la sélection km/mile, par défaut km.

P2 : Réglage du niveau de tension : 36V/48/52/60V /72V.

P3 : Diamètre de la roue : pouce comme unité ; le diamètre peut être réglé de 080 à 160 (080 pour 8 pouces, 100 pour 10 pouces, et ainsi de suite), 5 de plus chaque fois.

P4 : Nombre de pôles de vitesse (1-100, par défaut 30).

P5 : Sélection de la vitesse de croisière : 0 pour la vitesse de croisière désactivée, 1 pour la vitesse de croisière activée. Lorsque la fonction n'est pas activée, l'icône du régime de croisière ne s'allume pas ; sinon, l'icône du régime de croisière clignote ; huit secondes après l'activation de la fonction, l'icône du régime de croisière clignote ; la fonction est désactivée par défaut

P6 : Paramètres de zéro-start et de démarrage non à zéro, 0 pour zéro-start, 1 pour démarrage non à zéro ; le mode de démarrage est affiché lorsque le courant est mis (le zéro-start n'affiche pas l'icône, le démarrage non à zéro affiche NON) ; après la mise sous tension, appuyez sur l'accélérateur en mode zéro start pour démarrer directement ; en mode de démarrage non à zéro, la voiture doit rouler en roue libre à plus de 5km/h et appuyer sur l'accélérateur avant de pouvoir démarrer.

P7 : Réglage de la limite de vitesse (0-100 pourcentage de limite de vitesse)

P8 : Réglage du temps d'hibernation : 0 pour pas d'hibernation ; les autres chiffres représentent le temps d'hibernation (de 1 à 60 minutes, par défaut 5 minutes).

PA : Réglage de la force de démarrage de 1 à 5 (5 comme maximum).

PB : Réglage de la force de freinage de 1 à 5 (1-20%, 2-35%, 3-50%, 4-70%, 5-100%). Lorsque P1 est affiché, 0-km ou 1-mile est indiqué ci-dessous, indiquant le réglage sélectif km/mile ; appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, la valeur clignote ; à ce moment-là, vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton d'alimentation pour sélectionner 1-mile ou 0-km ; lorsque 0-km est affiché, sélectionnez km et km/h s'affichent ; lorsque 1-mile est affiché, sélectionnez mile et mile s'affichent ; appuyez ensuite longuement sur le bouton d'alimentation pour quitter et sélectionner d'autres paramètres pour le débogage ; si aucune opération n'est effectuée, le paramétrage sera automatiquement quitté après 8 secondes (la même opération s'applique aux autres paramétrages). Après avoir entré dans le menu de réglage, si le paramètre actuel ne doit pas être modifié, appuyez une fois sur la touche pour passer à l'interface de réglage du paramètre suivant, par exemple, si le paramètre actuel est P1, si P1 ne doit pas être modifié, appuyez une fois sur la touche pour passer à P2.

15. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION

Tournez la clé vers la droite pour mettre l'appareil sous tension et vers la gauche pour le mettre hors tension.

2. RÉGLAGE DES VITESSES

La vitesse peut être changée en cliquant sur le bouton d'alimentation lorsque l'appareil est sous tension, et peut être réglée dans la gamme de la 1ère vitesse (ECO), la 2ème vitesse (D) et la 3ème vitesse (S) (pleine vitesse).

3. MODE DE CONTRÔLE DE LA VITESSE

Démarrage non nul : L'accélérateur ne démarre que lorsque le scooter est en roue libre à une vitesse de 3km/h ou plus. Appuyez sur l'accélérateur droit, la gamme de vitesse est de 1 à 50 km/h.

Zéro-start : Pas besoin de mettre en roue libre à l'avance. Appuyez directement sur l'accélérateur du doigt droit, la gamme de vitesse est de 1 à 50 km/h.

4. CONTRÔLE DU FREIN

Tirez la poignée de frein avec votre main gauche pour activer le frein électrique. Plus vous tirez, plus la force de freinage est importante. Si vous tirez le frein à main droit en même temps, vous ralentirez plus rapidement.

5. INTERRUPTEUR DE PHARE À LED

Lorsque l'appareil est sous tension, cliquez sur l'interrupteur du phare pour allumer le phare, les feux latéraux gauche et droit et les feux arrière.

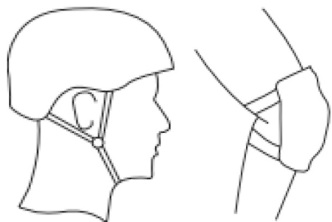
6. RÉGULATEUR DE VITESSE À VITESSE FIXE

Le scooter n'est pas initialement configuré pour le régulateur de vitesse. Si vous voulez activer cette fonction, veuillez vous référer à la description de la fonction des boutons du **G2 Max** Lorsque le régulateur de vitesse est activé, le scooter avance automatiquement à une vitesse constante lorsque l'accélérateur à pouce est relâché. Pour désactiver le régulateur de vitesse, tirez la poignée de frein à main gauche pour activer le frein électrique. Si vous voulez désactiver cette fonction, veuillez vous référer à la description de la fonction des boutons du **G2 Max**

7. MODE DE ZÉRO-START

Un pied sur le sol, un pied sur la pédale, et appuyez lentement sur l'accélérateur droit. Après que la voiture ait démarré doucement, tenez fermement la pédale avec les deux pieds, contrôlez la vitesse de 1 à 50 km/h.

16. INSTRUCTIONS DE CONDUITE



PRÉPARATIONS

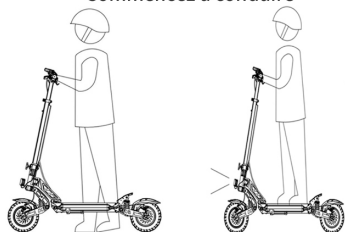
1. Choisissez un lieu approprié.
2. Dépliez le produit conformément aux instructions et mettez l'équipement de protection.

1. Tournez la clé vers la droite pour mettre l'appareil sous tension.
2. Posez un pied sur la pédale et l'autre sur le sol
3. Faites glisser le scooter vers l'avant et appuyez doucement sur le côté droit de l'accélérateur, la voiture avancera lentement, puis posez le pied qui était sur le sol sur la pédale lorsque le scooter avance doucement. Plus l'angle de l'accélérateur est élevé, plus la voiture ira vite en appuyant sur la palette du doigt droit.

4. En cas d'urgence, serrez la poignée de frein gauche et serrez la poignée de frein droite avec votre main droite pour arrêter la voiture au plus vite.

5. Dans des conditions normales, tirez fermement la poignée de frein gauche avec votre main gauche, l'électricité va se couper et le scooter va freiner immédiatement. Plus l'angle de traction est grand, plus la force de freinage est importante

Commencez à conduire



N.B: Pour garantir la sécurité, le **G2 Max** dispose d'une fonction de démarrage non nul, qui exige que le scooter glisse vers l'avant sur une certaine distance avant de pouvoir utiliser la fonction d'accélération.

17. BATTERIE & CHARGEUR

Chaque scooter électrique de **G2 Max** est équipé d'une batterie au lithium et d'un chargeur intelligent spéciaux. Chaque scooter et ses accessoires portent un numéro spécial. N'utilisez pas d'autres chargeurs pour la charge et d'autres types de produits ne doivent pas être chargés avec nos chargeurs. Sinon, nous ne serons pas tenus responsables de tout dommage causé à la batterie ou au chargeur.

BATTERIE



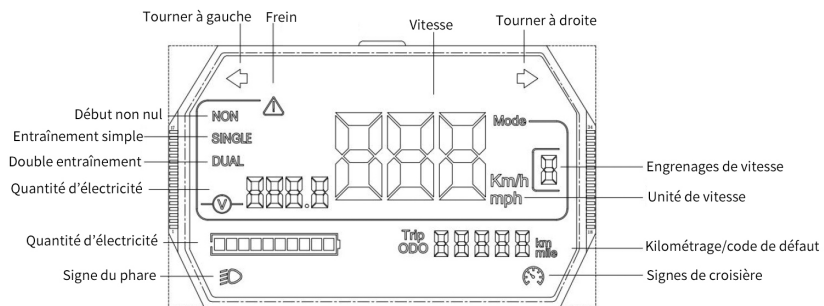
LA BATTERIE AU LITHIUM QUI ÉQUIPE LE *G2 Max* EST CAPABLE D'ÊTRE RECHARGÉE AU MOINS 800 FOIS ET PLUS DE 1000 FOIS EN UTILISATION NORMALE. LA BATTERIE AU LITHIUM PEUT ÊTRE DANGEREUSE LORS DE LA CHARGE, VEUILLEZ DONC LA CHARGER À L'EXTÉRIEUR.

CHARGEUR



Tous les chargeurs spéciaux que nous proposons ont une fonction de protection de la charge qui déconnecte automatiquement la batterie lorsqu'elle est pleine à 100 %. Le temps de charge est d'environ 7 à 8 heures. Les dommages causés à la batterie par des facteurs anormaux ne sont pas couverts par la garantie.

18.AFFICHAGE LCD



19.INDICATION DU STATUT

INDICATEUR D'ÉTAT DES PHARES :

Allumé	Eteint
Phares allumés, le témoin lumineux est toujours allumé	Phares éteints, le témoin lumineux est éteint

INDICATEUR DES VITESSES:

Première vitesse	Deuxième vitesse	Troisième vitesse
ECO	D	S

20.ENTRETIEN

LUBRIFICATION

Tous les trois mois, vérifiez si des vis sont desserrées. Si c'est le cas, resserrez-les. Tous les six mois, vous devrez ajouter une petite quantité d'huile ou de lubrifiant aux pièces pliées pour l'entretien.

BATTERIE

Lorsque vous recevez votre scooter pour la première fois, veuillez charger complètement la batterie avant d'utiliser le scooter. La batterie peut être rechargée à tout moment pour s'assurer qu'elle est bien chargée et cela n'endommagera point la batterie. Veuillez recharger la batterie tous les trois mois lorsque vous ne l'utilisez pas.

PLACEMENT ET SOINS QUOTIDIENS

Ne laissez pas le scooter au soleil ou dans des endroits très humides pendant de longues périodes. Maintenez la surface du scooter propre.

21.CODES D'ERREUR

Quand un témoin lumineux clignote et le code suivant s'affiche

E-001: DÉFAUT DE HALL DU MOTEUR E-

E-002: DÉFAILLANCE DU ROTOR

E-003: DÉFAILLANCE DU CONTRÔLEUR

E-005: DÉFAUT DE SOUS-TENSION DE LA BATTERIE

E-006: DÉFAUT DE RÉCEPTION DE L'INSTRUMENT

E-007: DÉFAUT D'ENVOI DE L'INSTRUMENT

22. PROBLÈMES COURANTS & SOLUTIONS CORRESPONDANTES

En cas de panne, veuillez vous référer à ce qui suit pour tenter de le résoudre.

01 Écran noir sur l'affichage

Cause : exposition excessive au soleil

Solution : placer l'appareil dans un environnement sombre pendant un certain temps.

02 Les valeurs ne correspondent pas aux valeurs réelles

Cause : Paramètres incorrects ou manquants

Solution : Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pour éteindre le véhicule, puis appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation pour redémarrer le véhicule.

03 Affichage numérique terne

Cause : mauvais contact avec la batterie ou batterie déchargée.

Solution : éteignez à nouveau l'appareil et redémarrez-le. Si le problème ci dessus persiste, veuillez contacter votre revendeur.

04 Lorsque le produit ne fonctionne pas correctement, vérifiez que les opérations suivantes ont été effectuées :

- A. Vérifier si l' appareil est sous tension
- B. Vérifier l'alimentation de la batterie via l'affichage
- C. Vérifier si les freins gauche et droit sont en position
- D. Vérifier si toutes les prises et tous les trous de connexion sont correctement connectés

Si vous avez suivi toutes les étapes ci-dessus et que le produit ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre revendeur.

23. CONFIGURATION DES PARAMÈTRE

Nom du produit	KuKirin G2 Max Trotinette	
Style	KuKirin G2 Max	
Dimensions	Plié	1260x605x580mm
	Déplié	1260x605x1300mm
Paramètres principaux	Vitesse maximale	≤55 km/h
	Continuité	≤80KM (dépendant de l'environnement, de l'angle, de la vitesse, des habitudes de conduite, etc.)
	Capacité d'escalade de pente	30°
	Taille de la roue	10 Pouces
	Système d'amortissement des vibrations	Ressort avant + ressort arrière
	Indice d'imperméabilité	IP54
	Système de freinage	Freins électroniques + freins à disque
	Affichage LCD	Indication des phares, du régulateur de vitesse, des freins, de la direction, indicateur de vitesse, indicateur de kilométrage, affichage de la vitesse en temps réel, système métrique Unité d'indication du kilométrage, indication du niveau de la batterie, indication du code de défaut
Paramètres principaux	Tension d'entrée nominale du chargeur	100-240V
	Piles au lithium	48V20AH
	Temps de charge	Environ 7 à 8 heures
Etat	Capacité maximale de poids	120 kilogrammes
Poids	Poids net	Environ 31 kilogrammes

24. GARANTIE & SERVICE

A partir de votre achat, ce produit sous garantie sera réparé, remplacé ou retourné gratuitement, selon le cas, si nous confirmons que la panne ou le dommage est dû à des problèmes de qualité dans des conditions normales d'utilisation. La période de garantie commence à partir du premier achat du produit et est soumise à la date de réception de la facture.

Вышеуказанная гарантия не распространяется на неисправности или повреждения, вызванные:

1. Mauvaise utilisation, abus ou transport, entretien ou stockage inappropriés, y compris mais sans s'y limiter, l'utilisation, le stockage ou l'entretien dans des conditions de température, d'humidité ou autres conditions environnementales inappropriées.
2. Événements indépendants de la volonté humaine, tels que force majeure ou accident.
3. Réparation ou démontage par des personnes non autorisées de la société.
4. Violation des instructions dans ce mode d'emploi.
5. Le véhicule a enregistré un kilométrage cumulé de plus de 2000 km. L'usure normale ou les problèmes de vieillissement qui surviennent pendant l'utilisation du produit ne sont pas couverts par la garantie. Cette garantie sera annulée si l'étiquette d'identification originale du produit a été altérée ou détruite.

Services	Délai
Assemblage de contrôleurs et instrumentation de contrôle central, moteurs	Six mois
Bloc de batteries au lithium et cartes de protection, chargeur	Six mois
Assemblage du cadre, corps avant, assemblage du frein, assemblage du pliage, barres de corps, fourches, bus de commande.	Un an
Système de freinage, accélérateur à pouce	Un an

Attention : Des pièces d'usure, dont les pneus, le phare de réunion, cache-instruments, cache-guidon, garde-boue, feu arrière, couvercle décoratif, support de pied, support de port de charge, ne sont pas couverts par la garantie.

25. CERTIFICAT DE GARANTIE

Remplissez le tableau ci-dessous lorsque vous voulez faire réparer le produit.

Informations du client	Nom		E-mail	
	Adresse			
	Numéro de téléphone			
Informations du produit	Nom		Date d'achat	
	Style		Numéro de la facture	
Informations du distributeur	Nom		Numéro de téléphone	
	Adresse		Code postal	