



GRUPPO ELETTROGENO GE 45 YSX

Le immagini riportate sono indicative



DI SERIE

- Versione disponibile anche con motore Stage 3A
- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Indicatore temperatura acqua e pressione olio (solo con motore STAGE 3A)
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF+ATS)
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



elettrico



super
silenziato

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-By (LTP) | 46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A |
| * Potenza trifase PRP | 42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6 A |
| * Potenza COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| CoS φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

| Modello | YANMAR 4TNV98T-Z Stage 3A | YANMAR 4TNV98T |
|--|----------------------------------|----------------|
| * Potenza netta stand-by | 41.9 kW (57 hp) | |
| * Potenza netta PRP | 37.9 kW (51.5 hp) | |
| * Potenza netta COP | / | |
| Cilindri / Cilindrata | 4 / 3.3. lit. | |
| Alesaggio / Corsa | 98 / 110 (mm) | |
| Rapporto di compressione | 18.5 : 1 | |
| BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / | |
| Regolatore di giri | Elettronico | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 11 lit./h | |
| 100 % di PRP | 9.8 lit./h | |
| 75 % di PRP | 7.4 lit./h | |
| 50 % di PRP | 5.1 lit./h | |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | | |
| Capacità totale - solo motore | 9 lit. - 4.2 lit. | |
| Portata aria ventola | 70 m³/min | |
| LUBRIFICAZIONE | | |
| Capacità totale olio | / | |
| Capacità olio in coppa | 4.5 lit. (min) - 11.2 lit. (max) | |
| Consumo olio a pieno carico | / | |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

| | |
|---|-------------------|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | / |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 620 °C |
| Massima contropressione | 9.8 kPa (0.1 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 2.3 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 40 A |
| Avviamento a freddo | - 15 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 3.2 m³/min |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE | |
|--|-----------------------------------|
| Potenza continua | 47 kVA |
| Potenza stand-by | 42 kVA |
| Tensione trifase | 380-415 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Precisione regolazione di tensione | $\pm 1.0 \%$ |
| Corrente di corto circuito sostenuta | 3 In |
| Cdt transitoria (100% del carico) | 10 % |
| Tempo di risposta | ≤ 3 sec. |
| Rendimento a 100% del carico | 89.3 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°12 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | < 3 % |
| Interferenza telefonica - THF | < 2 % |

| REATTANZE (42 kVA - 400V) | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | 253 % |
| Transitoria diretta - X'd | 20 % |
| Subtransitoria diretta - X''d | 8 % |
| Sincrona in quad. - Xq | 141 % |
| Subtrans. in quadratura - X''q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | 0.014 sec |
| Subtransitoria - T''d | 0.008 sec |
| A vuoto - T'do | 0.180 sec |
| Unidirezionale - Ta | / |
| Rapporto di corto circuito Kcc | 0.60 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.13 m ³ /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 3 - 11.5 1/2 - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|---------------|
| Capacità serbatoio | 100 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 13.5 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -100Ah |
| Grado di Protezione IP | IP 44 |

| | |
|--|--------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G3 |
| | G2 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



QUADRO DI COMANDO MANUALE

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS

| | |
|-----------------------|---|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • MAN.- AUTO |
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Funzionamento motore • Modalità operativa AUTO • Allarmi |
| Pulsanti/comandi | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante AUTO • N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 • Correnti : I1 • Potenze : kVA • Frequenza |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua (optional) • Pressione olio (optional) • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme alta temperatura acqua • Allarme bassa pressione olio • Allarme basso livello carburante • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi e allarmi (10 eventi) • Interfaccia operatore con icone, nessun testo • Start e Stop da segnale esterno • Preriscaldamento • Completamente programmabile da pannello o da PC • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB per programmazione • Interfaccia CAN BUS (solo J1939) |



QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller AMF 25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

| | |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico) |
| Pulsanti/comandi | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kWh - kVAh - kVARh • Cos φ (medio e per fase) • Frequenza |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option) |

Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)

- Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3
- Misura frequenza di rete
- Rilevamento trifase
- Sovra-sotto tensione di rete
- Sovra-sotto frequenza di rete
- Asimmetria tensione di rete
- Senso ciclico delle fasi di rete
- Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza

Caratteristiche

- Storico eventi e allarmi
- Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)
- Gestione del minimo giri motore (Idle)
- Start e Stop da segnale esterno
- Preriscaldamento
- Due lingue selezionabile (altre a richiesta)
- Programmazione da pannello o da PC
- Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939
- Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)
- Protezione IP 65
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C

Comunicazione

- Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)
- Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

PRESE D'USCITA

PRESE

Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico.

Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.

- 1x 400V 63A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 400V 32A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 400V 16A 3P+N+T CEE - IP67
- 1x 230V 16A 2P+T CEE - IP67
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller AMF25
- Interruttore di alimentazione controller
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsetti di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

| | |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico) |
| Pulsanti/comandi | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kWh - kWh - kVARh • Cos φ (medio e per fase) • Frequenza |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option) |

| | |
|--|---|
| Funzioni AMF(solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Asimmetria tensione di rete • Senso ciclico delle fasi di rete • Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi e allarmi • Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate) • Gestione del minimo giri motore (Idle) • Start e Stop da segnale esterno • Preriscaldamento • Due lingue selezionabile (altre a richiesta) • Programmazione da pannello o da PC • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Ingressi e uscite programmabili (solo da PC) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485) • Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet |

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 45 YSX



PESO A SECCO MACCHINA:

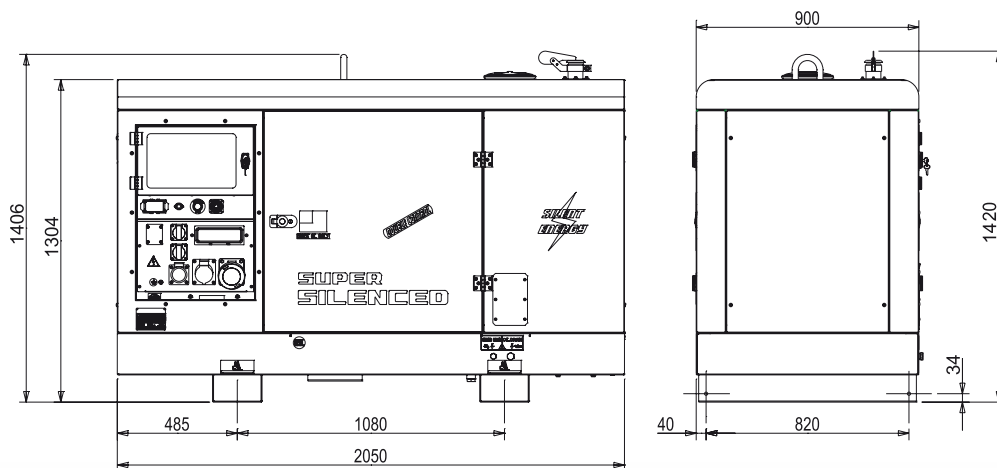
- 1020 Kg (versione serbatoio 100 lt)
- 1210 Kg (versione serbatoio 350 lt)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI

- 2050 x 900 x 1730 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 100 lt**, vedere le immagini riportate sotto.



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione PAC 42 (60A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino lento CTL20
- Carrello traino veloce CTV1/O
- Carrello traino veloce CTV1/S
- Messa a terra
- Slitta di trascinamento



VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando Manuale con prese
- Quadro di comando Automatico



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia motore
- Indicatore temperatura acqua e pressione olio
- Spenghi scintilla
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Serbatoio carburante da 350 litri
- Interruttore stacca batteria
- Relè differenziale elettronico
- *Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- *Modem GSM con antenna
- *Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- *Modulo per riporto 15 allarmi o stati
- Sorvegliatore d'isolamento

* Solo con AMF25

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

