



## **Câble de recharge Mode 2**

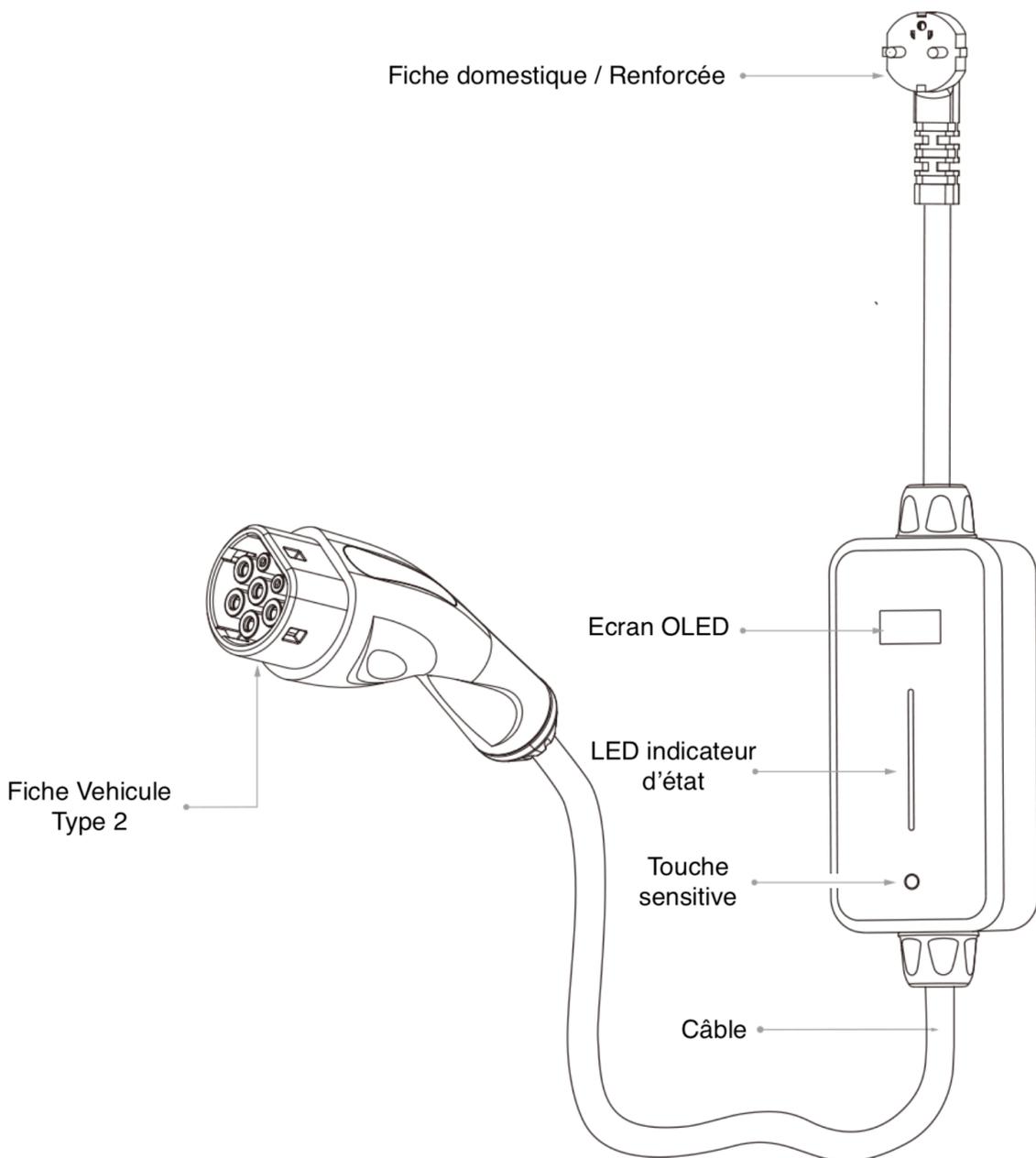
### **Manuel Utilisateur**

Merci d'avoir acheté ce produit DUOSIDA ! Veuillez lire ces instructions avant d'utiliser cet équipement.

## Vue d'ensemble

---

1. Cet équipement est conforme aux normes IEC 62752
2. Cet équipement est un câble de recharge sur prise domestique ou renforcée pour véhicule électrique ou hybride rechargeable. **Il ne doit pas être utilisé à un courant supérieur à 10A sur une prise domestique standard. Veuillez vous assurer que la prise utilisée est une prise renforcée dédiée à la recharge des véhicules électriques et conformez vous aux instructions du fabricant de cette dernière pour connaître le courant maximal de recharge supporté avant toute recharge à un courant supérieur à 10A.**
3. N'exposez pas l'équipement aux gaz corrosifs, à une pluie intense ou à une forte humidité. Evitez les chocs afin de préserver l'intégrité du boîtier



# LED Indicateur d'état

| Description des différents états de la LED  |            |   |   |            |                              |
|---|------------|---|---|------------|------------------------------|
| Couleur   | État       | Signification                                   | Couleur   | État       | Signification                |
|  | Clignotant | Réseau électrique OK<br>En attente de connexion |  | Clignotant | Recharge différée programmée |
|  | Défilant   | Recharge en cours                               |  | Fixe       | Erreur (voir écran)          |
|  | Fixe       | Recharge terminée                               |   |            |                              |

# Ecran OLED

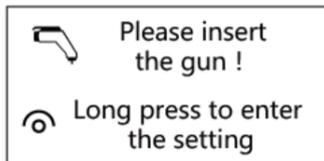


Figure 1

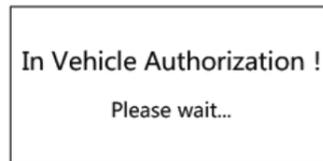


Figure 2

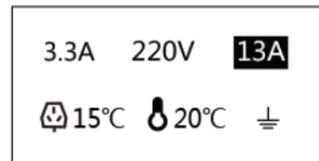


Figure 3



Figure 4

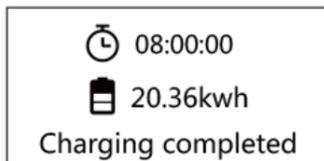


Figure 5

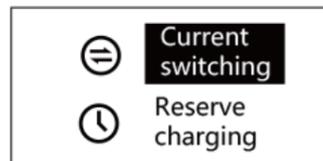


Figure 6

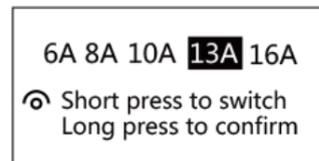


Figure 7

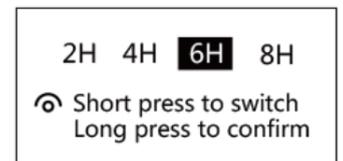


Figure 8

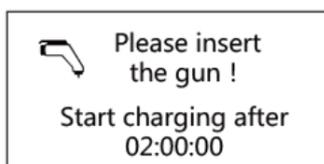


Figure 9

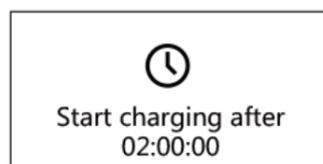
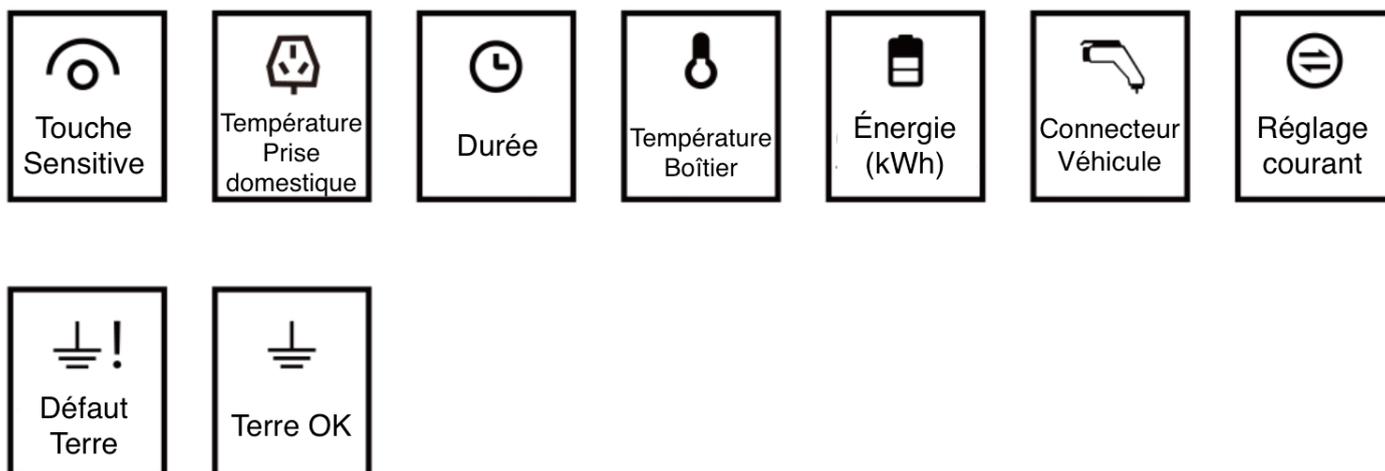


Figure 10

## Description des symboles à l'écran

---



## Fonctionnement

---

### Recharge normale :

1. Connectez la fiche domestique du câble à une prise domestique standard ou renforcée. Le boîtier se met sous tension et la LED clignote vert pour indiquer un fonctionnement normal. L'écran est à l'état indiqué sur la Figure 1
2. Vérifiez le type de prise murale utilisée. **Si cette dernière n'est pas une prise renforcée dédiée à la recharge des véhicules électrique ou hybride, le courant de recharge ne doit pas dépasser 10A.** Veuillez vous référer au paragraphe **Réglage du courant de recharge** avant de poursuivre afin de sélectionner un courant de recharge adapté.
3. Connectez la fiche Type 2 au véhicule. Le processus de recharge démarre (Figure 2) puis la LED se met en mode défilant. Au cours de la recharge, l'affichage alterne entre les différents paramètres de recharge (Figure 3 et 4)
4. Une fois la recharge terminée, la LED est verte fixe et l'écran Figure 5 indique les statistiques de la recharge.

### Réglage du courant de recharge :

1. Connectez la fiche domestique du câble à une prise domestique standard ou renforcée. Ne connectez pas le véhicule. La LED clignote vert.
2. Faites un appui long sur la touche sensitive pour entrer dans le menu de configuration (Figure 6). Puis un second appui long pour entrer dans "Current switching". Sélectionnez le courant désiré en faisant des appuis courts sur la touche sensitive. Puis validez en faisant un appui long (Figure 7) **Attention : ne pas dépasser 10A si vous n'êtes pas sur une prise renforcée !**

## Recharge différée :

1. Connectez la fiche domestique du câble à une prise domestique standard ou renforcée. Ne connectez pas le véhicule. La LED clignote vert. Entrez dans le menu de configuration en faisant un appui long sur la touche sensitive (Figure 6)
2. Sélectionnez “Reserve Charging” en faisant un appui court, puis validez en faisant un appui long
3. Sélectionnez le délai de démarrage en faisant des appuis court puis validez en faisant un appui long (Figure 8)
4. Connectez le véhicule. L'écran affiche le compte à rebours avant le démarrage automatique de la recharge (Figure 10)

## Messages d'erreurs sur l'écran OLED (LED rouge allumée fixe) :

- **“Self test error”** : problème interne, redémarrez le boîtier.
- **“Undervoltage protection”** : tension inférieure à 85 Volts détectée, recharge interrompue jusqu'au retour à une tension normale.
- **“Overvoltage protection”** : tension supérieure à 275 Volts détectée, recharge interrompue jusqu'au retour à une tension normale.
- **“Overcurrent protection”** : courant consommé par votre véhicule 1,2 fois supérieur à la consigne. Au bout de 3 tentatives, la recharge s'arrête complètement. Faites vérifier le système de recharge de votre véhicule.
- **“Short Circuit Protection”** : Court circuit détecté, recharge interrompue. Vérifiez l'état du câble et du véhicule avant de redémarrer la recharge
- **“Leakage protection”** : protection différentielle déclenchée, recharge interrompue. Vérifiez votre installation électrique, le câble et le véhicule avant de redémarrer.
- **“Communication error”** : le véhicule ne répond pas aux ordres, recharge impossible. Vérifiez si le véhicule n'est pas en veille.
- **“Overheating protection”** : la température du boîtier dépasse les 85°C, la recharge reprendra après refroidissement.

## **Avertissements :**

---

- La recharge doit être effectuée exclusivement sur une installation électrique conforme au réglementation locale.
- L'utilisation de prises ou d'installations électrique non conforme peut endommager le produit, voir provoquer un incendie.
- Le courant de recharge utilisé doit être adapté au type de prise. Seule une prise domestique renforcée peut être utilisée à des courants supérieurs à 10A. Veuillez vous référer aux instructions du fabricant de la prise afin de connaître le courant maximal supporté par cette dernière.
- N'essayez pas de réparer l'équipement s' il est endommagé. Ne modifiez pas l'équipement.
- La réparation de cet équipement doit être confié uniquement à un professionnel qualifié.
- N'utilisez plus l'équipement s' il est endommagé.
- Ce produit est conçu pour la recharge des véhicules électriques conformément à la norme IEC 62752. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
- N'utilisez pas d'adaptateur ou de rallonges avec ce produit.
- N'insérez pas vos doigts ou tout autre objet dans le connecteur de recharge.
- Respectez l'ordre de connexion : toujours brancher d'abord le boîtier à la prise murale, puis au véhicule. A l'inverse, la déconnexion doit être faite d'abord au véhicule, puis à la prise murale.
- Cet appareil doit être impérativement utilisé sur une prise équipée d'une prise de terre conforme afin d'assurer la sécurité des usagers.
- N'exposez pas l'appareil à une pluie intense ou à de fortes chaleurs.
- Ne pas rouler sur le câble ou le boîtier, ni l'exposer à des chocs intenses.
- Le câble entre la prise murale et le véhicule ne doit pas être tendu afin d'éviter l'échauffement de la prise et une déconnexion involontaire de cette dernière.

## Caractéristiques techniques

---

- Norme : IEC 62752
- Tension d'entrée nominale : 230Vac 50Hz
- Tension de sortie nominale : 230Vac 50Hz
- Courants de recharge : 6A/8A/10A/13A/16A
- Indice de protection : IP67 (Boîtier uniquement)
- Durée de vie du connecteur Type 2 : >10 000 Cycles
- Retardateur de flamme : UL94-V0
- Température de fonctionnement : -30°C à +50°C
- Tension signal de consigne : +/-12Volts (5%)
- Fréquence signal de consigne : 1000 Hz +/-30Hz
- Résistance d'isolation : >1000MOhms
- Consommation en veille : <3 Watts
- Température de stockage : -40°C à +80°C
- Altitude de fonctionnement : <2000m
- Niveau de protection Foudre : D

**Fabricant : Zhangjiagang uchen new energy technology co., Ltd**

Adresse : No 999, Yongjin Road, Miaoqiao, Tangqiao Town, Zhangjiagang City, Jiangsu Province, Chine

[www.uchen.com.cn](http://www.uchen.com.cn)

L'entreprise a passé la certification système de management qualité IATF16949/ISO9001