

Golden Rules

# Einstellung Innenrotor-Zündung

## 1 *Stator montieren*

Schraube zunächst den Stator auf die zuvor montierte Grundplatte. Die Position der Schrauben sollte mittig im Langloch des Stators sein, damit im Anschluss Feinjustierungen möglich sind. Führe das Kabel durch die entsprechende Kabeldurchführung im Motor.

## 2 *Montage des Rotors*

Demontiere die Zündkerze. Mittels Messwerkzeug stellst du den Kolben durch Drehung an der Kurbelwelle auf den oberen Totpunkt (OT). Beachte dabei die Drehrichtung des Motors! Der Pfeil auf dem Stator muss zwingend mit der Motordrehrichtung übereinstimmen. Bei einem rechtsdrehenden Motor musst du den Strich mit dem Pfeil im Uhrzeigersinn wählen. Bei einem linksdrehenden Motor musst du den Strich mit dem Pfeil gegen den Uhrzeigersinn wählen.

Nun setze den Rotor so auf die Kurbelwelle, dass die rote Markierung am Rotor mit dem Strich am Stator übereinstimmt. Schraube den Rotor mittels Mutter auf der Kurbelwelle fest. Achte darauf, dass sich der Rotor nicht zwingend mit dreht, da sich ansonsten der Zündzeitpunkt verändert.

## 3 *Nachstellen des Zündzeitpunkts*

Nach Montage des Rotors solltest du den Zündzeitpunkt überprüfen. Bringe dazu den Kolben mit dem Messwerkzeug auf OT. Nun überprüfe ob die zwei Markierungen in einer Linie sind. Wenn nicht, kannst du durch das Lösen der Zylinderschrauben und verdrehen des Stators den Zündzeitpunkt nachstellen.



Du hast weitere Fragen?

Melde dich direkt bei deinem BARIKIT-Team per WhatsApp +49 1511 725 0200



follow!

**BARIKIT**  
PISTON MANUFACTURING  
WORLD COMPETITION

[www.barikit.de](http://www.barikit.de)