

**gio** **ELECTRIC**



**Golf**  
**Scoter de Mobilité Entièrement Fermé**  
Manuel du propriétaire du scooter GIO Electric

**PRIÈRE DE VÉRIFIER VOTRE SCOOTER ÉLECTRIQUE GIO GOLF  
MOBILITY À L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE SURVENU  
PENDANT LE TRANSPORT**



## **INFORMATION SECURISEE**



Merci d'avoir acheté le scooter de mobilité électrique de golf GIO. Prière de noter les informations suivantes pour assurer votre sécurité et mieux utiliser votre GIO Golf. Gardez ce manuel en sécurité pour toute référence future.

Prière de lire le manuel avant sa première utilisation et ne permettez à personne qui ne l'a pas fait d'utiliser le véhicule.

**⚠ NE PAS SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL PEUVENT  
ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU SCOOTER ET DES BLESSURES  
AU PILOTE ⚠**

Ce scooter est principalement conçu pour un seul adulte, mais possède une banquette arrière supplémentaire. Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale du véhicule. 500 livres (227 kg)

Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez les batteries à l'intérieur de votre scooter. Évitez de toucher directement les contacts avec des mains humides ou des outils métalliques pour éviter l'électrocution.

Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre scooter, ne modifiez pas votre scooter et utilisez toujours des pièces, c'est-à-dire un chargeur, spécialement conçues pour le GIO Golf.

Les détails dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés. Les images sont à titre de référence et peuvent ne pas refléter le produit final.

**⚠ CE SCOOTER EST ÉLECTRIQUE, FAITES ATTENTION À NE PAS ÊTRE EN CONTACT AVEC UN CONTACT ÉLECTRIQUE AVEC LA CORPS OU LES OUTILS. ⚠**

**⚠ TOUJOURS METTEZ LES FRIENS EN DESCENTE POUR CONTRÔLER LA VITESSE EN ÉVITER LES VIRAGES BRUTS À DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES ET POUR ÉVITER LE BASCULEMENT LATÉRAL! ⚠**

**⚠ CE VÉHICULE N'A PAS ÉTÉ FABRIQUÉ POUR ÊTRE UTILISÉ SUR LA VOIE PUBLIQUE ET AINSI N'EST PAS UN VÉHICULE À MOTEUR SOUMIS AUX NORMES FÉDÉRALES DE SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES, DE PARE-CHOC ET DE PRÉVENTION DE VOL OU L'ÉQUIPEMENT N'EST PAS UN SYSTÈME, UN PIÈCE OU UN COMPOSANT D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE ET N'EST DONC PAS UN ÉLÉMENT D'ÉQUIPEMENT DE VÉHICULE AUTOMOBILE SOUMIS AU MOTEUR FÉDÉRAL NORMES DE SÉCURITÉ DES VÉHICULES. [591.5(A)] ⚠**

# Sommaire

Sécurité de conduite	3
Aperçu	4
Assemblage de scooter	5
Fonctionnement et réglage de votre scooter	11
Entretien et maintenance	18
Spécifications et dépannage	19
Informations de garantie	22

# Sécurité de conduite

**TOUJOURS** conduisez conformément aux réglementations locales relatives aux scooters de mobilité, car dans la plupart des endroits, ils sont destinés à être utilisés sur les trottoirs et ne sont pas légaux dans la rue

**TOUJOURS** entraînez-vous à conduire votre scooter dans une zone dégagée avant de conduire parmi la circulation des véhicules/piétons

**TOUJOURS** accélérez lentement et utilisez les deux mains

**TOUJOURS** conduisez avec prudence à des vitesses appropriées

**TOUJOURS** utilisez les clignotants et le klaxon de votre scooter

**TOUJOURS** respectez le code de la route local

**TOUJOURS** soyez conscient de votre environnement, des piétons, de la circulation, etc

**TOUJOURS** redoublez votre prudence lorsque vous circulez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur: parkings, allées, passages pour piétons, etc.

**TOUJOURS** vérifiez la caméra de recul avant de faire marche arrière

**TOUJOURS** freinez en descente pour réguler la vitesse

**TOUJOURS** soyez particulièrement prudent en conduisant dans des conditions humides

**TOUJOURS** utilisez vos phares lorsque vous conduisez dans l'obscurité

**TOUJOURS** assurez-vous que le scooter est éteint et que les freins de stationnement sont serrés avant d'entrer ou de sortir du véhicule

**TOUJOURS** ajustez le siège à l'arrêt

**TOUJOURS** suivez les instructions d'entretien de la batterie/du scooter

**TOUJOURS** vérifiez votre scooter avant utilisation

**ÉVITEZ** de conduite hors route ou sur des surfaces pouvant endommager le scooter

**ÉVITEZ** de conduire dans des conditions pouvant mouiller les composants électriques

**ÉVITEZ** de conduire dans des conditions où vous n'êtes pas visible

**ÉVITEZ** de surcharger le scooter

## Sécurité de conduite... Suite

**ÉVITEZ** les inclinaisons supérieures au maximum recommandé 17°

**ÉVITEZ** de reculer sur un terrain en pente ou accidenté

**NE JAMAIS** utiliser le véhicule sans lire d'abord ce manuel

**NE JAMAIS** conduire en état de fatigue ou épuisement

**NE JAMAIS** conduire si vous êtes physiquement ou mentalement incapable

**NE JAMAIS** conduire sous l'emprise de drogues ou d'alcool

**NE JAMAIS** laisser les personnes de moins de 12 ans conduire le scooter

**NE JAMAIS** conduire distrait par l'utilisation d'un téléphone portable

**NE JAMAIS** éteindre le scooter en mouvement

**NE JAMAIS** utiliser des pièces de rechange non approuvées par GIO

**NE JAMAIS** utiliser un chargeur non inclus ou approuvé par GIO Electric

**NE JAMAIS** utiliser une rallonge pendant que ça charge

**NE JAMAIS** toucher le moteur après utilisation, il brûle

**NE JAMAIS** conduire le scooter pendant qu'il est transporté via une remorque, un pont élévateur, etc.

## Aperçu

Merci d'avoir acheté le scooter de mobilité électrique Golf de GIO. Il s'agit d'un scooter de mobilité facile à utiliser conçu pour une utilisation en extérieur. Ce scooter de mobilité récréatif élégant ne nécessite aucun permis, enregistrement ou assurance. *(sauf si cela est requis localement)*

Sortez des intempéries et roulez avec style. La Golf regorge de fonctionnalités; centre multimédia avec caméra de recul intégrée, vitesse de pointe généreuse, longue autonomie, suspension à amortisseur arrière, chauffage, ventilateur et fenêtres ouvrantes et plus encore! Ce Manuel contient un large éventail d'informations générales et doit être lu avant de l'utiliser.

# Assemblage de scooter

Votre Golf arrive assemblée à 90 % et nécessite ce qui suit pour la compléter. Nous recommandons fortement 2 personnes pour l'assemblage, car certains composants sont volumineux et seront plus facilement fixés avec l'aide d'une deuxième personne.

## Étape 1 - Déballage

Déballer votre Golf, retirez la boîte en coupant le long des bords et en retirant le carton. Commencez soigneusement par les pièces les plus hautes, desserrez les boulons du cadre d'expédition et retirez les pièces. Tous les composants doivent être rangés en toute sécurité dans le véhicule pour le voyage.

### Components include:

- **Pare-chocs** (avant/arrière), **quincaillerie de pare-chocs** (boulons x8 - Large)
- **Rétroviseurs** (gauche/droit)
- **Rail d'égouttement transparente** (gauche/droit - autocollant)
- **Banquette arrière, support de banquette** (noir), **visserie** (x2 boulons - moyen + x4 vis)
- **Batteries** (x5), **supports** (vert en forme de T x2),  **fils de batterie** (x4), **matériel de support** (x4 boulons - moyen), **boulons terminaux** (x10 avec rondelle élastique et rondelle ordinaire)
- **Clés et porte-clés** (x2)
- **Chargeur**

## Étape 2 - Miroirs

Vos miroirs sont emballés individuellement pour les protéger lors du transport. Localisez le rétroviseur latéral approprié, retirez les boulons à tête hexagonale préinstallés dans le support sur le devant de la porte, alignez le rétroviseur avec les trous de montage et fixez-le en place avec les boulons retirés. Répétez de l'autre côté.



### Étape 3 - Pare-chocs

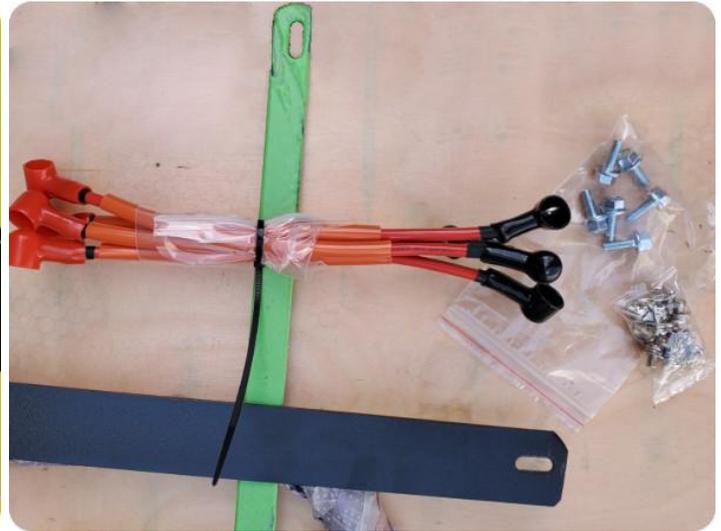
Les pare-chocs se fixent sur des plaques de montage situées de chaque côté de la carrosserie en avant et en arrière. Les supports avant sont visibles juste devant les roues avant à travers le passage de roue, les supports arrière sont visibles soit sous la carrosserie, soit depuis le dessus via l'accès prévu avant l'installation du banc.



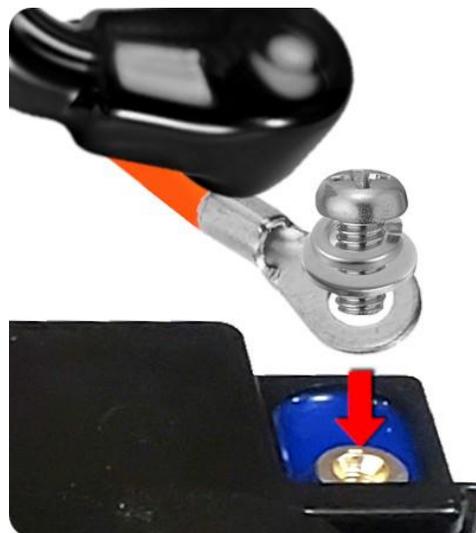
Avec de l'aide, alignez le pare-chocs sous les plaques de montage et alignez les trous du pare-chocs avec les trous de la plaque de montage. Boulonner vers le haut dans l'écrou soudé dans la plaque de montage, 2 boulons par côté, 4 par pare-chocs.

## Étape 4 - Installation de la batterie

Commencez l'installation de la batterie en ouvrant le rabat sur la carrosserie arrière qui cache le port de charge et le disjoncteur. Vérifiez que le disjoncteur est en position d'arrêt avant de commencer l'installation. Localisez les fils de la batterie et le matériel des bornes.



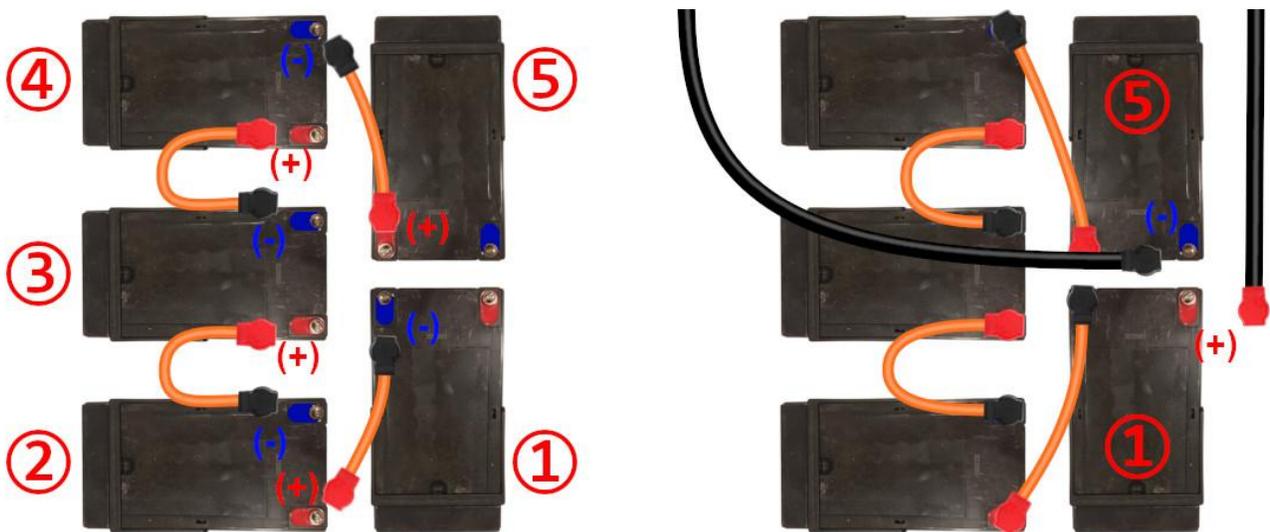
Disposez les 5 piles dans le plateau de piles en métal pour permettre des connexions faciles ci-dessous. Les batteries seront connectées en série (la batterie 1 se connecte à la batterie 2, 2 à 3, 3 à 4, 4 à 5) de la manière décrite ci-après.



Le processus de connexion d'un fil de batterie individuel à chaque fil de batterie est assez simple, répétez ce processus de base avec chaque connexion de la manière et dans l'ordre décrits précédemment.

Repoussez le capuchon de la borne en plastique pour révéler le connecteur à œillet à l'extrémité du fil. Alignez l'œillet avec le trou de la borne en plastique sur lequel vous travaillez actuellement. Vissez l'un des boulons de borne (chacun comprend une rondelle et 1 rondelle élastique) et fixez-le. Remettez le capuchon en place.

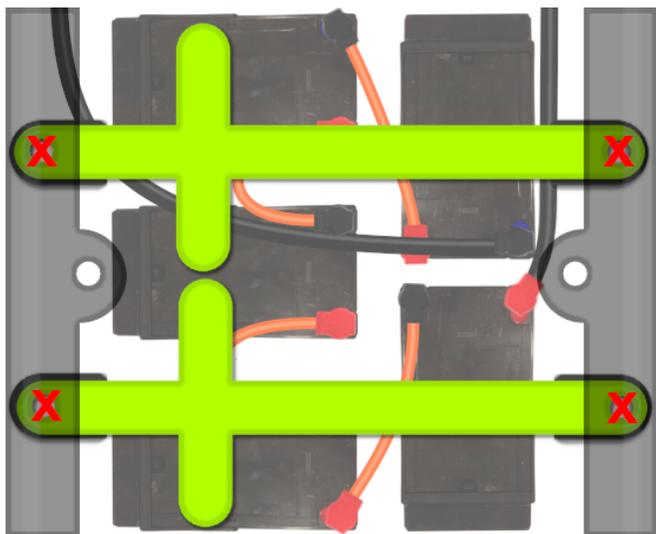
En commençant par la Batterie 1, connectez un fil de batterie à la borne **bleue** négative (-). Coordonnez la couleur du capuchon du terminal avec la couleur du terminal lui-même pour garantir que les bonnes connexions sont établies. (**Bleu** et **Noir** les deux représentent le négatif (-) ) Connectez ensuite l'autre extrémité du fil de la batterie au positif **rouge** (+) borne sur la Batterie 2. Répétez le processus afin que les connexions suivantes soient établies: Batterie 1 (-) → Batterie 2 (+), Batterie 2 (-) → Batterie 3 (+), Batterie 3 (-) → Batterie 4 (+), Batterie 4 (-) → Batterie 5 (+)



Une fois les 5 batteries connectées en série vous pourrez repérer le voyant rouge (+) et le noir (-) les fils de la batterie venant du dessous du dossier du siège sont connectés à votre contrôleur et au port de chargement situé dans le compartiment derrière le panneau d'accès dans le dossier du siège.

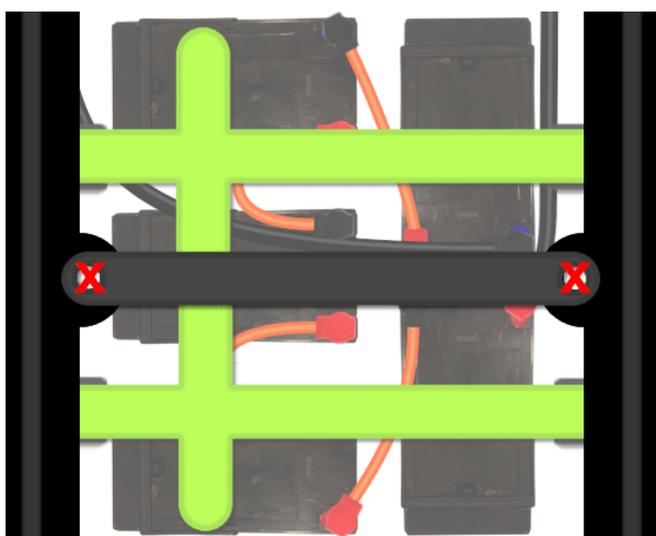
Connectez le (-) mène au (-) borne sur Batterie 5 et le (+) mène au (+) borne sur Batterie 1 de la même manière que les connexions précédentes. Les batteries sont maintenant connectées, mettez le disjoncteur en position marche et allumez le scooter pour tester si elles sont correctement connectées. Pourvu qu'il fonctionne correctement, éteignez le scooter, remettez le disjoncteur en position **Désactivé** et terminez le reste du processus d'assemblage.

Une fois vos batteries correctement connectées, vous pouvez les fixer en place à l'aide des supports de batterie verts en forme de T. Fixez avec des boulons moyens dans les supports de batterie, sous les grands supports de banc à tubes, voir les images ci-dessous. En fonction de la disposition des fils et des batteries, les supports peuvent être mieux adaptés retournés avec les bras plus courts du côté opposé.



## Étape 5 - Banquette arrière

Une fois les batteries entièrement installées et bien placées, fixez le support de banc noir en le boulonnant dans les plaques de montage des supports de banc tubulaires de chaque côté de la zone du banc. Une fois terminé, inclinez le bord arrière du siège sous le dossier et poussez le banc en plastique pour le mettre en place. Fixez l'avant du siège avec des vis en alignant les trous pré-perçés du banc avec la pièce intérieure du corps derrière celui-ci.



## Étape 6 - Pare-gouttes

Les 2 protections pare-gouttes en plastique transparent s'installent juste au-dessus de la couture, là où le haut de la porte rencontre le corps. Ils sont là pour empêcher l'eau de s'accumuler dans le joint, lors d'une utilisation dans des conditions humides, et de couler sur les occupants lors de l'ouverture de la porte. Assurez-vous que la surface où la protection est propre. Utilisez un chiffon humide et du savon doux si nécessaire. Retirez délicatement le support de la bande adhésive et appliquez-la sur le véhicule dans la position correcte au-dessus de la porte, sans toutefois gêner le mouvement d'ouverture des portes.



## Étape 7 - Charger

Votre Golf est expédiée avec des frais minimes et doit être complètement chargée avant votre première utilisation. Veuillez consulter la page. 17 pour les instructions de chargement.

# Fonctionnement et réglage de votre Scooter

## Allumer/éteindre votre scooter

Pour allumer le scooter, insérez la clé dans le contact situé sur la console sous le guidon et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour éteindre votre scooter, tournez la clé dans le sens antihoraire à partir de la position marche.

Vous pouvez également allumer la Golf à distance avec le porte-clés inclus. Appuyez sur le bouton d'alimentation(⚡) deux fois pour allumer le scooter et appuyez sur le bouton de désarmement(🔒) pour éteindre le scooter.

L'écran LCD doit s'activer, indiquant que le scooter est allumé et affichera READY une fois le démarrage terminé (en quelques secondes).



## Conduire votre scooter

Votre Golf est équipée d'un accélérateur à rotation variable sur le guidon droit. Tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur pour accélérer lentement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner trop fort ou trop rapidement, car cela pourrait entraîner des sauts d'accélération rendant la direction moins contrôlable.

Pour ralentir/arrêter votre scooter, relâchez l'accélérateur et appuyez sur les leviers de frein. Appliquez toujours les deux freins, surtout lorsque vous roulez à des vitesses plus élevées. Veuillez noter que la fonction de coupure du moteur de votre scooter désactivera automatiquement le moteur lorsque les freins sont appliqués pour éviter l'usure du moteur.



**⚠ Conduisez prudemment sur des surfaces glissantes, car cela augmentera la distance nécessaire pour s'arrêter et laissera plus d'espace pour freiner. Lorsque vous descendez une pente, relâchez l'accélérateur et appliquez les freins pour contrôler la vitesse du scooter**

Le bouton rouge à côté de l'accélérateur permet de basculer entre les 3 vitesses. L'interrupteur vertical marqué RND permet de passer de la marche arrière, au point mort à la conduite avant. Lorsque vous passez en marche arrière, l'écran devient noir, puis passe à la caméra de recul pour faciliter la marche arrière. **Arrêtez complètement votre scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière.**



La poignée de frein comprend également une option de frein de stationnement. Une fois arrêté, appuyez à fond sur le levier de frein et tout en le maintenant en place, appuyez sur le petit levier de frein de stationnement pour faire tourner le loquet en place. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez simplement à nouveau sur la poignée de frein pour libérer le loquet monté sur ressort. Répétez l'opération des deux côtés et gardez-vous toujours sur une surface plane.



## Utilisation des fonctions électriques de votre scooter

Votre scooter possède plusieurs fonctionnalités dont les commandes sont également situées de part et d'autre du guidon.



## Commandes du côté **droit**:

L'interrupteur noir horizontal à 3 positions contrôle les lumières du scooter:

	Toutes les lumières, y compris les phares allumés(ON)
>DQ<	Signal diurne et feux de circulation uniquement
○	Toutes les lumières éteintes(OFF)

## Commandes du côté **gauche**:

L'interrupteur supérieur permet de régler l'intensité du phare lorsqu'il est actif. Feux de croisement et feux de route.

L'interrupteur central commande les clignotants en le poussant dans la direction que vous souhaitez indiquer. Remettez-le en position centrale pour désactiver les clignotants.

Les boutons les plus bas sont: un petit bouton **vert** pour activer le klaxon des scooters et le plus grand bouton **rouge** active les feux de détresse.

## Commandes de la **console**:

Votre Golf dispose d'une paire de boutons situés sur le côté gauche de la console, en face du contacteur d'allumage.

Le bouton de gauche commande l'essuie-glace. Appuyez sur le bouton en position haute pour activer l'essuie-glace et redescendez-le au centre pour l'éteindre. Vous pouvez également appuyer et maintenir la touche enfoncée pour ajuster manuellement la position de l'essuie-glace.

Le bouton de droite contrôle le système de chauffage/refroidissement. Appuyez sur le bouton vers le haut pour activer le ventilateur du scooter, appuyez vers le bas pour activer le chauffage du scooter, ramenez le bouton au centre pour l'éteindre. Veuillez noter que l'élément chauffant nécessite du temps pour se réchauffer, la chaleur ne sera donc pas produite immédiatement.

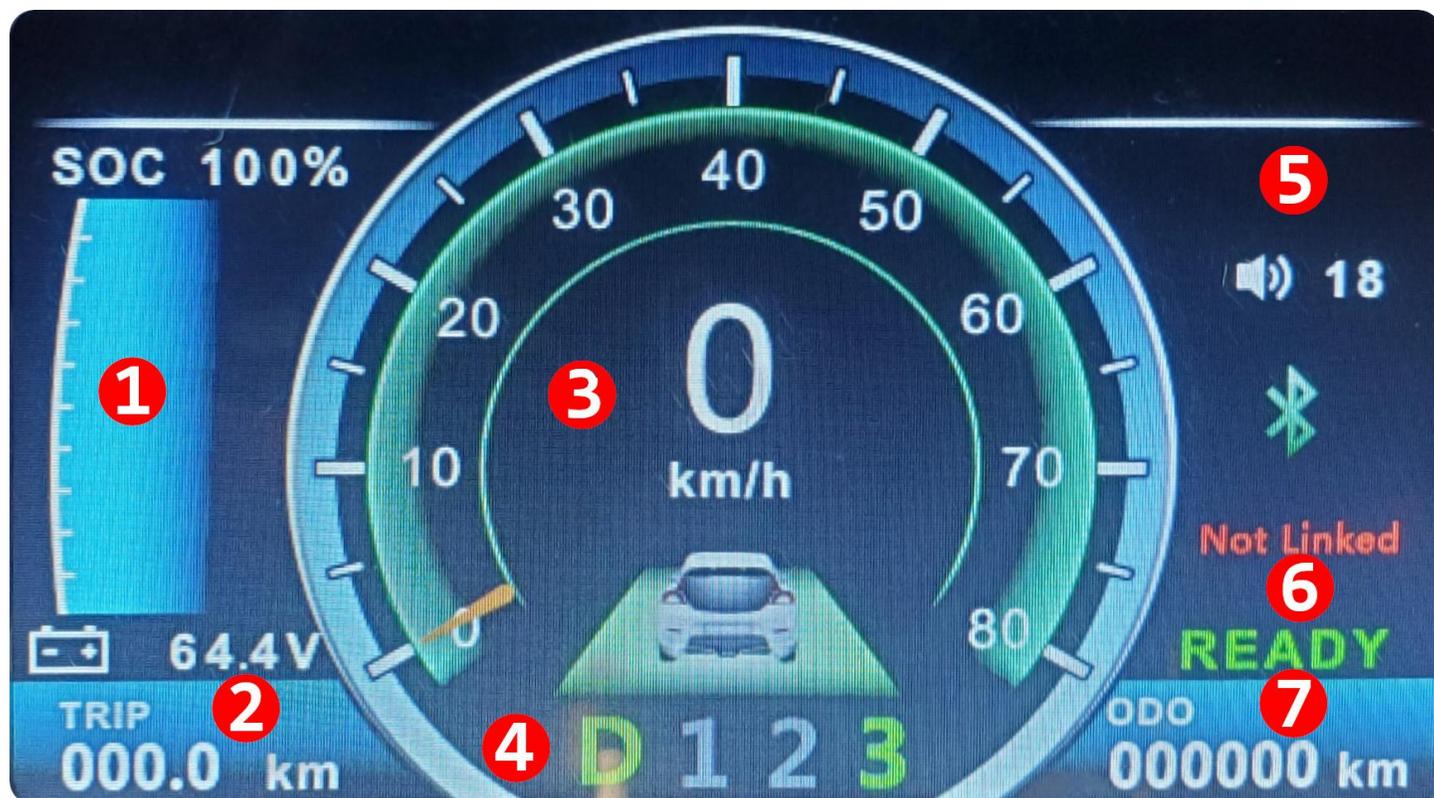
## Centre multimédia

Situées dans la partie inférieure gauche de la console, les commandes du centre multimédia fonctionnent via les boutons ici et s'affichent via l'écran LCD principal.



	Bouton d'alimentation - Activer/Désactiver centre multimédia (Media Center On/Off)
	Pour avancer, appuyez longuement sur la recherche avant/fréquence FM vers le haut (Radio)
	Pour revenir en arrière, appuyez longuement sur la recherche en arrière/fréquence FM vers le bas (Radio)
USB	Port USB pour périphérique de stockage multimédia
TF	Emplacement pour carte TF pour carte de stockage multimédia
	Bouton d'appariement Bluetooth
	Sortie casque
V+	Augmenter le volume
V-	Baisser le volume
MOD	Pour féiler les modes Radio FM, MP3, MP4, Bluetooth

## Affichage LCD



①	Niveau de la batterie - inclut l'état de charge % et la tension actuelle de la batterie
②	Odomètre journalier (km) - se réinitialise lorsque le scooter s'éteint
③	Indicateur de vitesse(km/h)
④	Réglage de la vitesse - courant surligné en vert
⑤	Écran centre multimédia - volume, détails du mode actuel
⑥	Message READY (PRÊT) - s'affiche une fois le démarrage terminé
⑦	Odomètre(km)

## Chargez votre scooter

Votre scooter n'est pas livré complètement chargé et nécessite une charge complète avant votre première utilisation. Pour maintenir la durée de vie de la batterie, chargez-la après utilisation et ne laissez pas la batterie se vider complètement. Localisez le port de chargement derrière le rabat en plastique à l'arrière du corps extérieur, sous les fenêtres. Insérez le chargeur dans le port puis dans la prise murale. Le chargeur s'allumera en vert pour indiquer qu'il est sous tension, puis passera au rouge pour indiquer qu'il charge activement la batterie. Une fois la charge terminée, le chargeur reviendra au vert pour indiquer qu'il ne charge plus, débranchez le chargeur de la prise murale puis du scooter.

### Voyants du chargeur:

Rouge:  Chargement actif

Vert:  Chargement terminé

Prière de noter que votre chargeur peut devenir chaud ou émettre du son pendant la charge, c'est normal. En revanche, si ce n'est pas le cas, cela n'indique pas un problème dans votre chargeur.

**⚠ Évitez de laisser tomber votre chargeur et tenez-le à l'écart de l'humidité et du froid! Votre scooter se chargera et fonctionnera uniquement avec le disjoncteur en position ON! ⚠**

### Ajustement du siège

Il y a 3 points de réglages sur le siège conducteur de votre Golf. Comme dans la plupart des voitures, la tête s'ajuste de haut en bas en appuyant sur le loquet où la broche de l'appui-tête s'insère dans le dossier. La poignée située sur le côté gauche du siège permet de régler l'angle du dossier. La poignée de droite permet de régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.

# Entretien & maintenance

Votre GIO Golf nécessite un entretien minimal qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, un ami ou un membre de la famille, ou un technicien du scooter. Inspectez visuellement votre scooter régulièrement pour détecter tout signe de dommage, en particulier après une collision ou un accident

**⚠ Pour garantir la sécurité et la fiabilité, ne modifiez pas votre scooter et utilisez toujours des pièces spécialement conçues pour le GIO Golf. Assurez-vous que le scooter est éteint avant d'effectuer tout entretien! ⚠**

## Liste des inspections de sécurité

**AVANT VOTRE PREMIER ROULEMENT** et périodiquement après, vérifiez les points suivants:

Les freins:

- Est-ce-que les freins empêchent le mouvement lorsqu'ils sont serrés?
- Est-ce-que l'alimentation électrique se coupe correctement lors du freinage?
- Est-ce-qu'il y a des frictions ou du bruit lors de la conduite?

Les pneus:

- Est-ce-qu'ils sont correctement gonflés ? (Vérifiez la paroi latérale pour le PSI recommandé)
- Les pneus sont-ils en bon état?

Les voyants:

- Les voyants fonctionnent-ils correctement?
- Le phare fonctionne-t-il correctement?

Poignée de direction:

- Est-ce qu'il tourne librement?
- Est-ce-que l'accélérateur fonctionne correctement?

Général:

- Est-ce-qu'il y a des pièces détachées, des écrous, des boulons, etc.?

**Tous les problèmes détectés doivent être résolus avant de conduire le scooter!!**

## Entretien de la batterie

**⚠ Chargez toujours votre batterie avec le chargeur fourni, ne la remplacez pas par un autre chargeur. Pour de meilleures performances, chargez après utilisation et évitez de vider complètement la batterie en la rechargeant avant que le compteur n'atteigne zéro ⚠**

La batterie de votre scooter doit être chargée régulièrement, même lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour conserver sa durée de vie. Cette charge de maintenance doit être effectuée au moins une fois par mois si aucune autre charge n'a eu lieu. Si vous gardez le scooter pendant une longue période, par exemple en hiver, assurez-vous qu'il soit accessible à l'entretien requis.

Toutes les batteries sont affectées par la température ambiante. La batterie se déchargera plus rapidement à des températures plus basses, ce qui réduira la durée du trajet. Une exposition prolongée à des températures inférieures à zéro peut endommager la batterie

Assurez-vous que la batterie n'entre pas en contact avec des flammes ou des matériaux alcalins et évitez toute exposition directe et prolongée au soleil.

La vitesse à laquelle le scooter roule affectera directement l'autonomie et la durée de vie de la batterie de chaque trajet. Plus le scooter roule vite, plus la durée totale du trajet sera courte. Des vitesses inférieures fourniront les meilleures performances.

### Les pneus

Votre Golf est équipé de pneus tubeless, ceux-ci nécessitent moins d'entretien et sont moins sujets aux crevaisons que les pneus à chambre à air traditionnels. Cependant, des dégâts et des appartements sont toujours possibles. L'état de vos pneus affecte non seulement directement la capacité de conduire votre scooter mais également ses performances générales. Remplacez les pneus usés si nécessaire, prière de contacter le service client pour vous renseigner sur la commande.

Dans le cas où votre pneu est incapable de retenir l'air. Vérifiez-le pour d'éventuelles coupures ou perforations. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile avec un kit de réparation de base pour pneus tubeless, ou par un atelier de réparation de pneus. Dans le cas d'une coupure ou d'un dommage plus important à vos pneus, des pièces de rechange sont disponibles sur commande, veuillez contacter votre revendeur du service client GIO.

**⚠ La bande de roulement des pneus est cruciale pour la maniabilité et la sécurité du scooter. Des fils usés réduiront l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraînera moins de contrôle et d'éventuels accidents. ⚠**

## Le Nettoyage

Pour nettoyer votre scooter, utilisez un chiffon humide avec un savon neutre pour nettoyer les surfaces. Évitez les pressions élevées ou l'excès d'eau car cela pourrait provoquer de la corrosion ou des courts-circuits dans les composants électriques.

## Spécifications & dépannage

### Spécifications

Le moteur:	1200 Watts	Inclinaison maximale:	17°
La batterie:	Acide de plomb 60v 45ah	Garde au sol :	13cm (5")
Les freins:	Disque avant / Tambour arrière	Dimensions:	198x98x155cm (79" x 39" x 62")
Les pneus:	Pneus sans chambre à air 10x4.00	Mesure intérieure	93x78x120cm (37" x 31" x 48")
Vitesse de pointe:	25km/h (18.5mph)	Marche en hauteur	35cm (14")
Autonomie par Charge:	Jusqu'à 50 km (30 milles)	Charge maximale:	225kg (500lbs)
Temps de chargement:	8-10 heures	Poids sec:	305kg (670lbs)

## Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Un scooter qui ne s'allume pas	Problème de connexion à la batterie	Vérifiez la connexion de la batterie
	Disjoncteur	Allumez le disjoncteur
	Interrupteur d'allumage endommagé ou défectueux	Interrupteur d'allumage endommagé ou défectueux
	La batterie est vide	Rechargez la batterie
	Les batteries sont endommagées ou défectueuses	Testez ou remplacez les batteries
	Dysfonctionnement du régulateur	Vérifiez les connexions au régulateur ou remplacez-le
Le scooter ne bouge pas	Le contact n'est pas mis	Tournez la clé sur la position ON
	La batterie est vide	Rechargez la batterie
	Batterie n'est pas connectée	Vérifiez les connexions de la batterie
	Le disjoncteur n'est pas activé	Mettez le disjoncteur en position ON
	Les freins sont actionnés	Relâchez les freins ou remplacez les poignées de frein si elles sont défectueuses
	Dysfonctionnement du moteur	Vérifiez les connexions près du moteur, resserrer les connexions desserrées ou remplacez le moteur
	Dysfonctionnement de l'accélérateur	Vérifiez les connexions ou remplacez l'accélérateur
	Dysfonctionnement du régulateur	Vérifiez les connexions au régulateur ou remplacez-le
Un bruit provenant du moteur	Le moteur est défectueux ou endommagé	Remplacez le moteur
Le scooter s'éteint brusquement	Le disjoncteur est déclenché	Laissez le scooter se reposer et réinitialisez le disjoncteur
	Tension trop faible	Rechargez la batterie
Le scooter n'accélère pas lorsque l'accélérateur est relâché	L'accélérateur est défectueux	Remplacez l'accélérateur
	Le régulateur est défectueux	Remplacez le régulateur
Le scooter ralentit	La batterie est faible	Rechargez la batterie
	La batterie est défectueuse	Remplacez la batterie
	L'accélérateur est défectueux	Remplacez l'accélérateur
Distance parcourue par charge réduite	Une faible pression des pneus	Ajustez la pression des pneus (40PSI)
	La batterie est faible	Rechargez la batterie
	La batterie est défectueuse	Remplacez la batterie
	Le dépassement de la limite du poids	Réduisez la charge du scooter
	Conditions de conduite (vent contraire, pentes) performances	Évitez ces conditions pour obtenir les meilleures
L'usure inégale des pneus	La pression des pneus faible	Ajustez la pression des pneus
Le scooter ne s'arrête pas lors du freinage, les freins sont spongieux	Problème du système de freinage hydraulique	Vérifiez/réparez les freins
	plaquettes de frein usées	Remplacez les plaquettes

Problème	Cause possible	Solution
Les voyants du chargeur sont éteints	Problème de prise murale	Vérifiez l'alimentation ou utilisez une autre prise
	Le chargeur est endommagé ou défectueux	Testez ou remplacez le chargeur
Le voyant du chargeur clignote en vert mais la batterie ne se charge pas	Problème de connexion	Vérifiez les connexions entre le chargeur, la prise de charge et la batterie
	Problème de la batterie	Testez ou remplacez la batterie
Le voyant de charge reste rouge, ne passe pas au vert	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur
	Problème de la batterie	Testez ou remplacez la batterie
Le voyant de charge passe immédiatement de le rouge au vert	La batterie est complètement chargée	
	Problème de la batterie	Testez ou remplacez la batterie
Le chargeur clignote en rouge	Le branchement de la batterie est inversé	Remettez-le correctement
	Court circuit dans la prise de sortie	Remplacez le chargeur
	La température est trop basse pour le fonctionnement	Utilisez-le dans une saison chaude
	Le chargeur est endommagé ou défectueux	Remplacez le chargeur

**Ce qui suit un guide de base. N'essayez pas de réparer le scooter sans les connaissances/compétences appropriées. Veuillez contacter notre support technique pour obtenir de l'aide concernant tout problème de scooter et les solutions possibles ou solliciter l'expertise d'un technicien local expérimenté dans la réparation de scooters.**

## La garantie

### Lors de l'achat direct auprès de GIO Electric:

La garantie limitée contenue dans la présente est exclusive et remplace toutes les autres garanties expresses ou implicites. Il n'y a aucune garantie qui s'étende au-delà de la description de cette garantie limitée. GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le régulateur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois. Toutes les périodes de garantie commencent à partir de la date d'expédition

Cette garantie limitée ne couvre pas les articles/pièces d'usure normale. (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.) Elle ne couvre pas les problèmes du produit dus à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Ni aucun dommage, panne ou perte causé par un assemblage, une configuration, un stockage, une maintenance ou un entretien inappropriés.

Pour toute demande de garantie, de pièces détachées ou d'appareils de remplacement n'hésitez pas à nous contacter par e-mail. Préparez votre numéro de commande avant de nous contacter.

**Lors de l'achat auprès d'un revendeur GIO agréé, veuillez vous référer aux conditions de garantie du revendeur et contactez-le directement.**

**E-Mail: [support@gioelectric.zendesk.com](mailto:support@gioelectric.zendesk.com) Tel: 1-855-907-4211**



**gio**  
ELECTRIC

11400 Twigg Place Unit 1  
Richmond, BC, V6V-3C1  
CANADA

E-Mail: [support@gioelectric.zendesk.com](mailto:support@gioelectric.zendesk.com)

Website: [www.giomobility.com](http://www.giomobility.com)

Tel: 1-855-907-4211

© GIO Electric, 2023. All Rights Reserved