

# TENWAYS

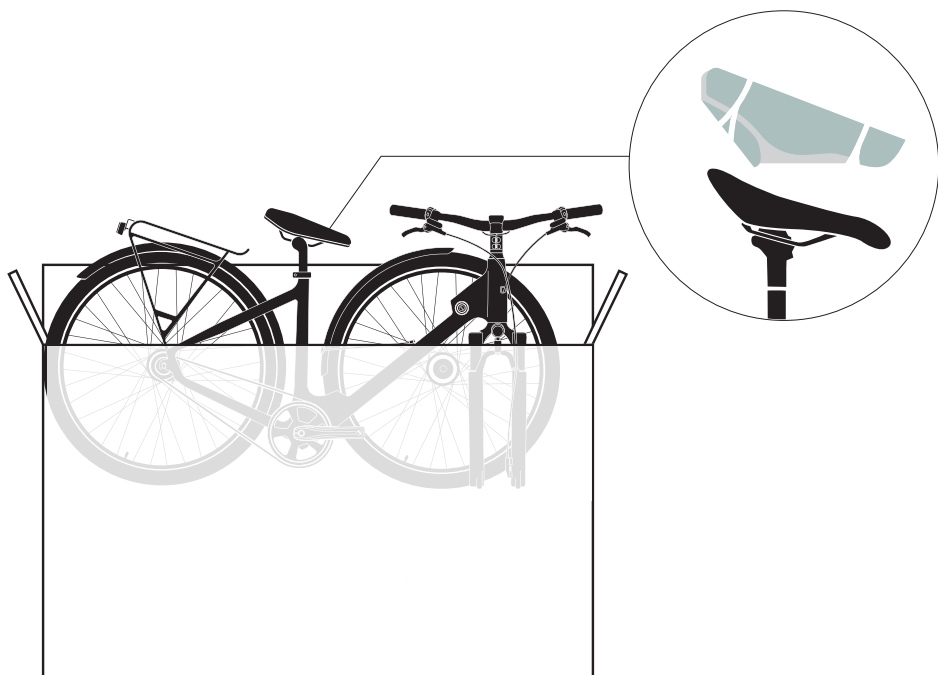
Una pedalata urbana piena di  
energia

Installazione  
Manuale

**CGO800S**

## Disimballare la e-bike TENWAYS.

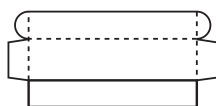
- (1) Estrarre la bicicletta, la cassetta degli attrezzi e il pacco batteria dal contenitore.
- (2) Rimuovere e riciclare tutti i materiali di imballaggio.



Contenitore della bicicletta

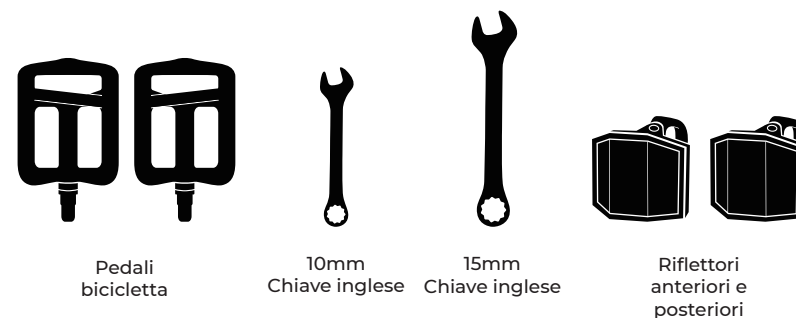
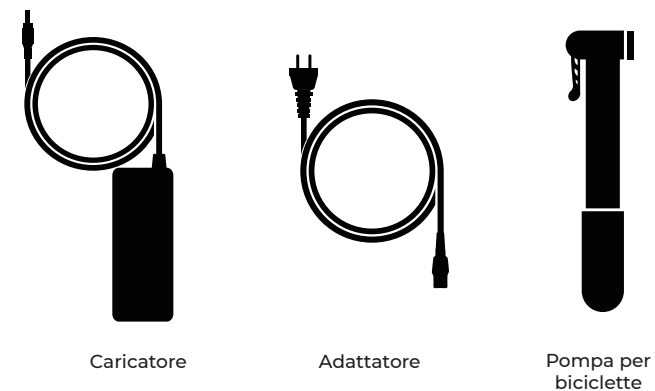
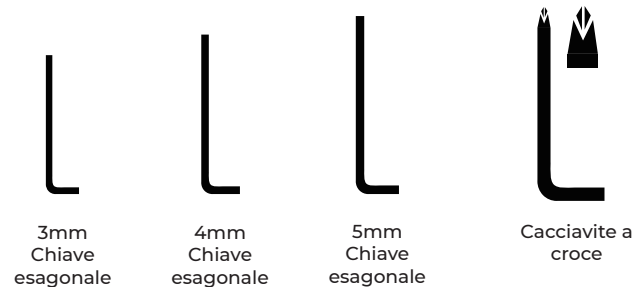


Pacco batteria



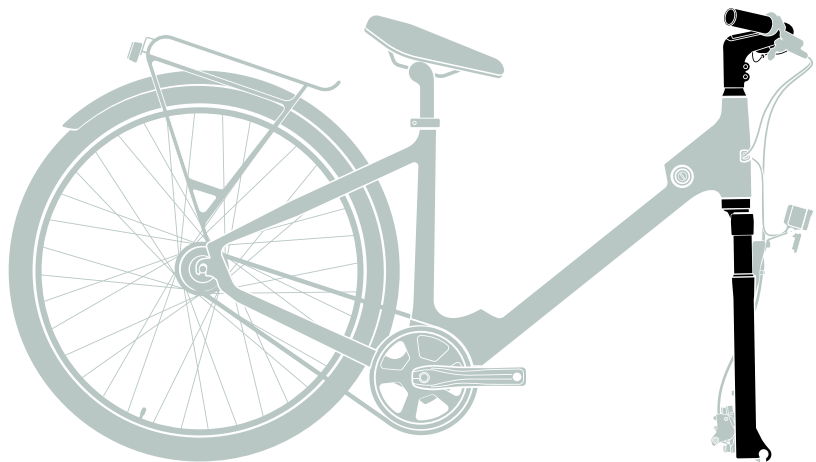
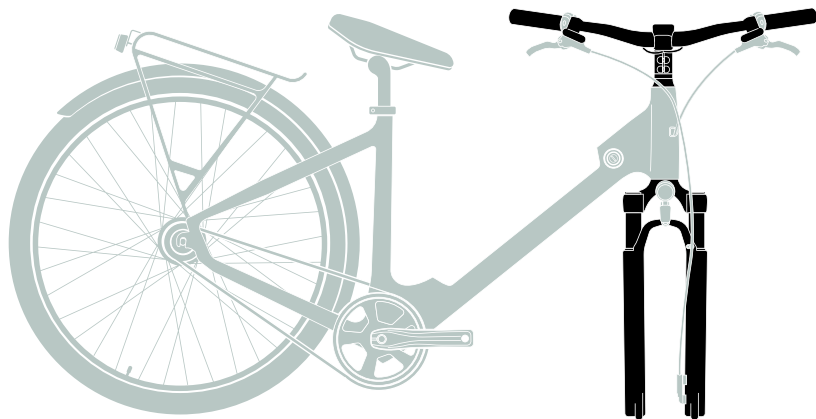
Scatola degli Attrezzi

## Lista di controllo della cassetta degli attrezzi.



## Ruotare la testa del manubrio.

- (1) Ruotare la testa del manubrio in modo che sia rivolta in avanti.



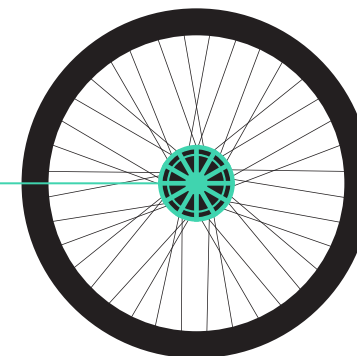
## Rimuovere la ruota anteriore.

- (1) Rimuovere la ruota anteriore e le coperture protettive in plastica su entrambi i lati della ruota.
- (2) Mantenere la e-bike con il cavalletto abbassato per facilitare le successive fasi di installazione.

⚠ È necessario rimuovere la ruota anteriore in direzione dei raggi per evitare di graffiarli.



Rimuovere  
le coperture  
in plastica

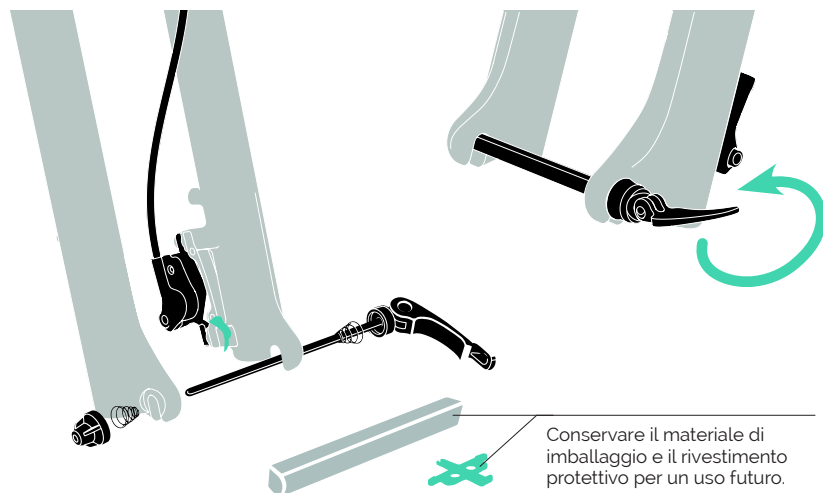


# 4

## Rimuovere lo sgancio rapido dalla forcella anteriore. Preinstallarlo sulla ruota anteriore.

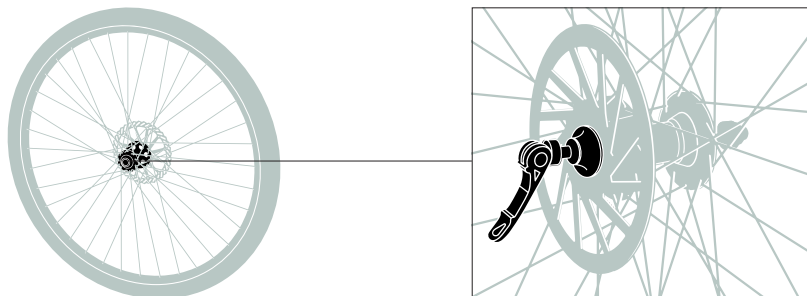
- (1) Allentare il dado e rimuovere la leva di sgancio rapido.
- (2) Rimuovere tutto il materiale di rivestimento dallo sgancio rapido.
- (3) Rimuovere il rivestimento di protezione dai morsetti del freno.

**⚠** Il rivestimento di protezione del freno deve essere rimosso solo in questa fase e deve essere conservato per un uso futuro. Rimuoverlo troppo presto potrebbe danneggiare la pinza del freno. Quando si installa la molla a sgancio rapido, è necessario assicurarsi che l'orientamento sia lo stesso di quando è stata rimossa.



- (4) Installare lo sgancio rapido sulla ruota anteriore nella direzione indicata in figura, quindi serrare il dado.

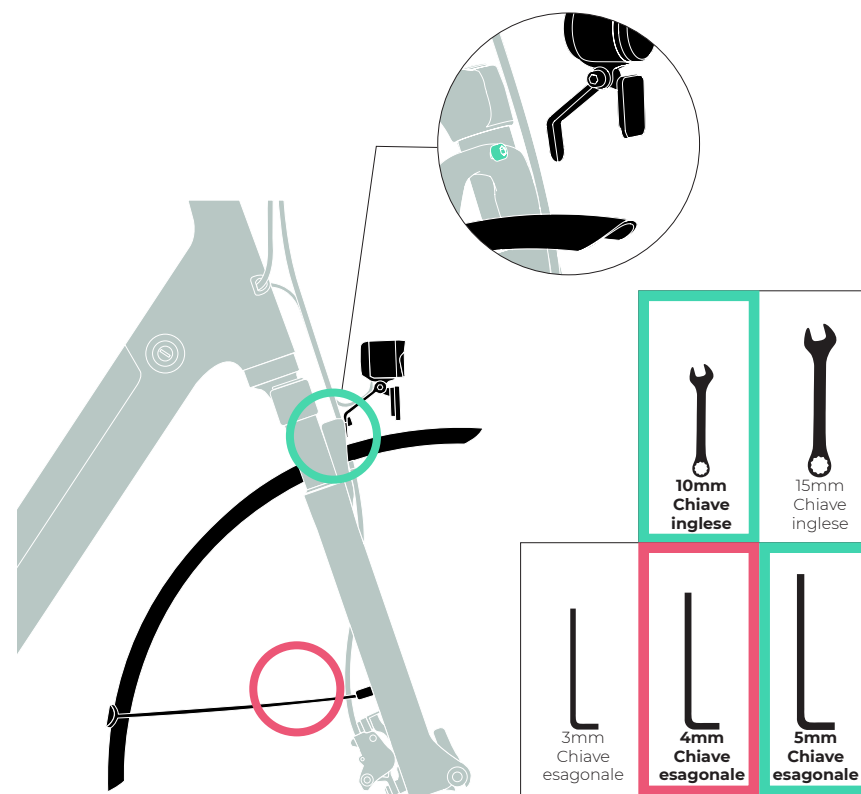
**⚠** Non è necessario serrare completamente il dado in questo momento.



# 5

## Installare il parafrangia della ruota anteriore.

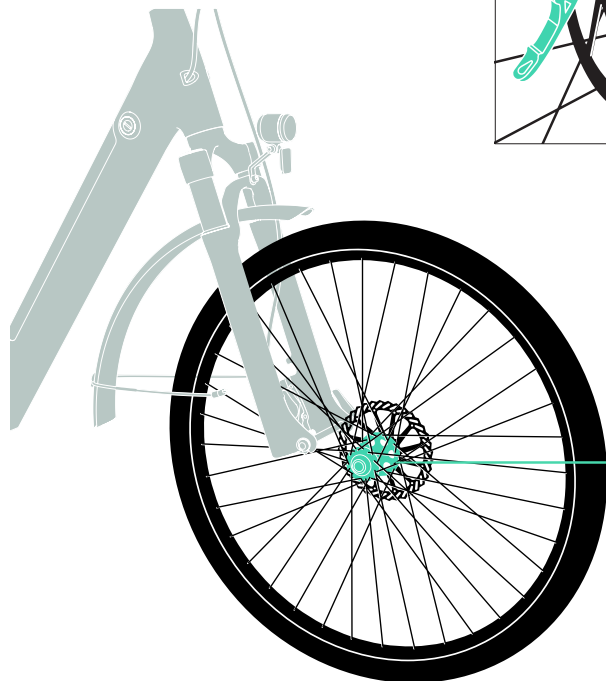
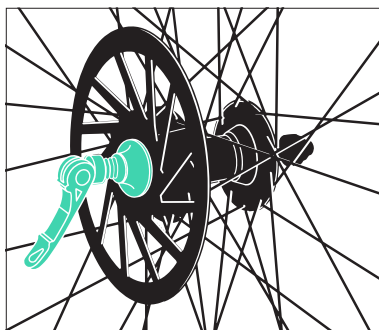
- (1) Fissare il dado dietro la luce anteriore con la chiave da 10 mm, quindi allentare la vite con la chiave esagonale da 5 mm.
- (2) Rimuovere il dado e agganciare il centro del parafrangia anteriore alla vite.
- (3) Riposizionare il dado e serrarlo leggermente.
- (4) Utilizzare la chiave esagonale da 4 mm per rimuovere le viti preinstallate sui giunti della forcella anteriore, installare le due aste di supporto sui giunti e serrare leggermente le viti.
- (5) Regolare manualmente l'altezza del parafrangia nella posizione superiore, quindi serrare tutte le viti.



## Installare la ruota anteriore.

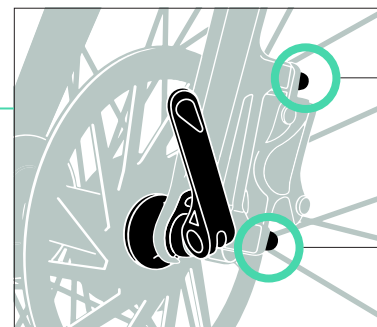
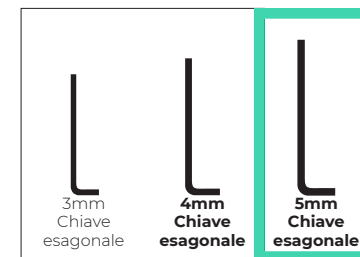
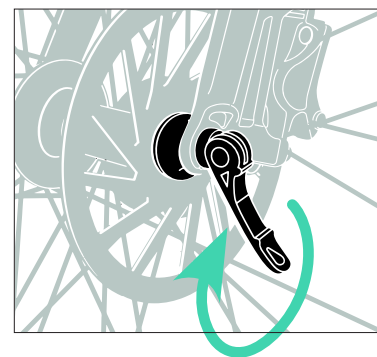
 Questo passaggio è estremamente importante, quindi si prega di leggere attentamente.

- (1) Regolare la leva di sgancio rapido in posizione aperta. Installare la ruota anteriore; assicurarsi che il disco del freno sia al centro dei morsetti del freno.
- (2) Serrare il dado dello sgancio rapido, quindi ruotarlo in posizione di chiusura come mostrato in figura.
- (3) Spingere la e-bike avanti e indietro e premere il freno per verificare se la ruota anteriore oscilla. In tal caso, ripetere il passaggio 2 fino a quando non si avverte una resistenza sufficiente alla chiusura della leva di sgancio rapido.



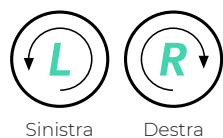
 Questo passaggio è estremamente importante, quindi si prega di leggere attentamente.

- (4) Girare la ruota anteriore a mano e controllare se ci sono segni di attrito.
- (5) In caso affermativo, seguire i passaggi seguenti per effettuare eventuali modifiche:
  - Con la chiave esagonale da 5 mm allentare leggermente le viti di montaggio dei morsetti dei freni per assicurarsi che possano muoversi leggermente.
  - Premere il freno anteriore da 3 a 5 volte.
  - Mantenere il freno anteriore e serrare le viti di montaggio dei morsetti del freno.
  - Girare la ruota anteriore a mano e ascoltare il rumore dell'attrito.
  - Se c'è attrito, allentare le viti di montaggio dei morsetti del freno.
  - Regolare manualmente la posizione dei morsetti del freno per centrare il disco, quindi serrare nuovamente le viti.



## Installare i pedali.

- (1) Separare i pedali destro e sinistro.  
I pedali destro e sinistro sono contrassegnati rispettivamente da una R e da una L. Il pedale destro viene utilizzato per il lato con la guarnitura, mentre quello sinistro viene utilizzato per l'altro lato.

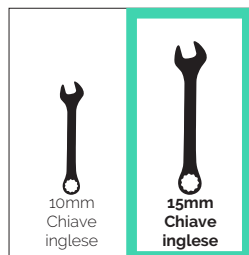


Sinistra

Destra

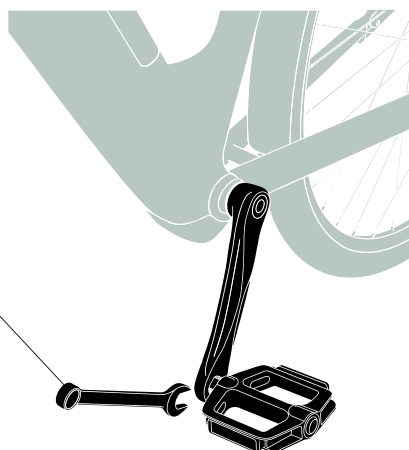


- (2) Serrare il pedale destro in senso orario e il pedale sinistro in senso antiorario.
- (3) Smettere di stringere i pedali se si avverte una forte resistenza. In tal caso, allineare e reinstallare i pedali.



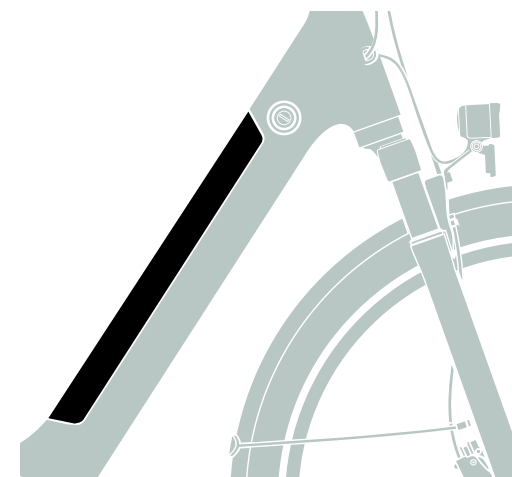
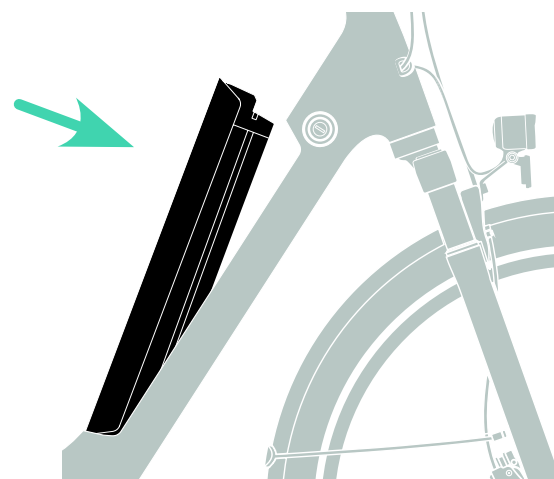
10mm  
Chiave  
inglese

15mm  
Chiave  
inglese




## Installare la batteria.

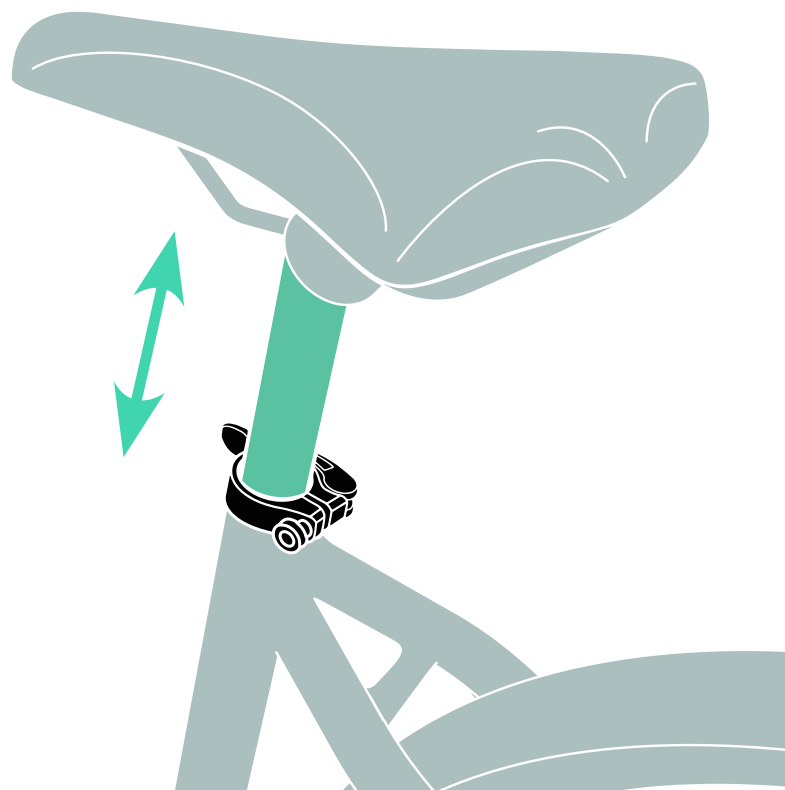
- (1) Inclinare e agganciare l'estremità inferiore della batteria nell'apposito alloggiamento, quindi premere l'estremità superiore.
- (2) Quando la batteria è saldamente inserita, si sente un clic.



## Regolare l'altezza del cuscino del sellino.

- (1) Aprire il morsetto del reggisella, regolare il cuscino del sellino a un'altezza adeguata, quindi bloccare il morsetto.

 L'altezza del reggisella non può superare la linea di sicurezza contrassegnata.



## Installare i riflettori.

- (1) Distinguere tra il riflettore anteriore e quello posteriore. Il riflettore posteriore è rosso, mentre quello anteriore è bianco.

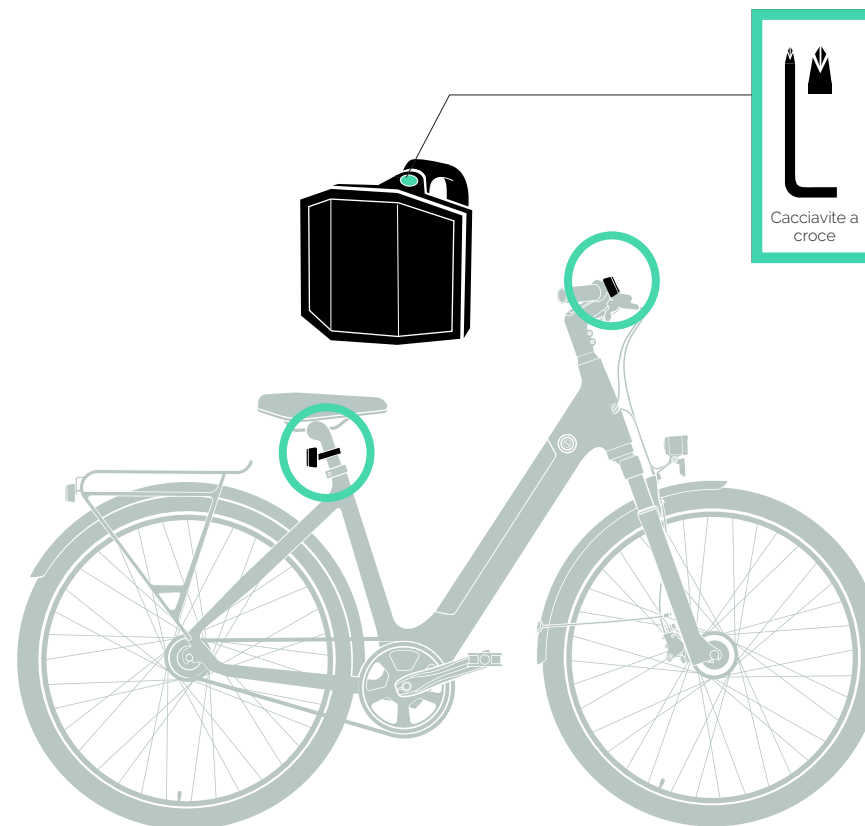


Riflettore anteriore



Riflettore posteriore

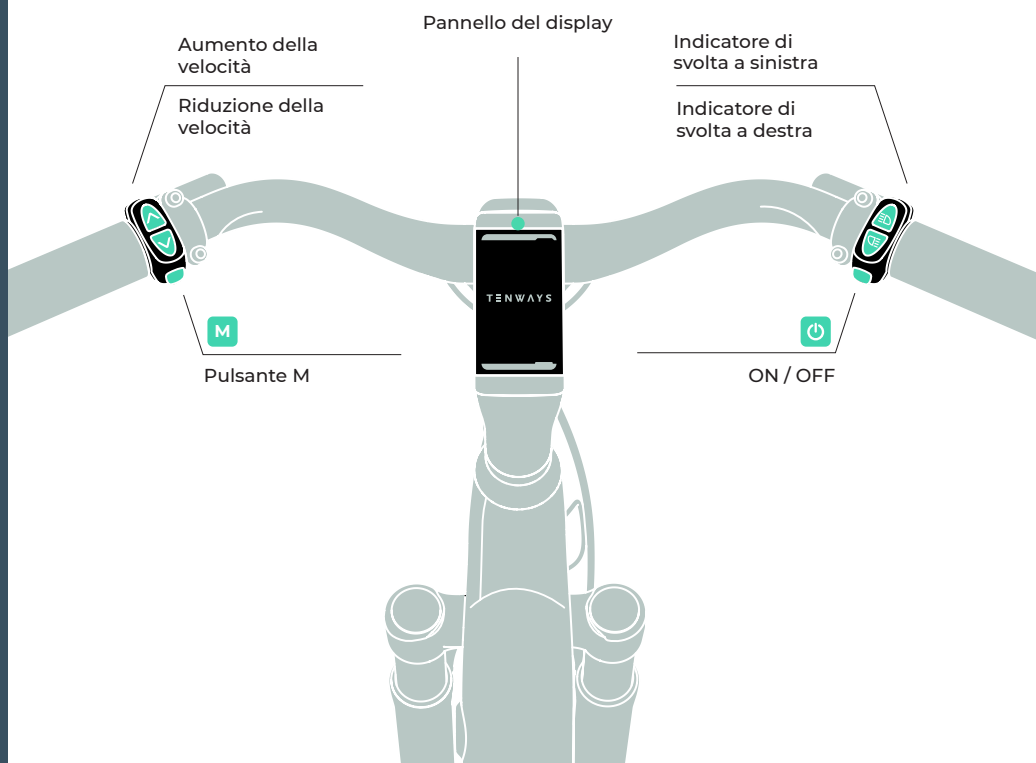
- (2) Utilizzare il cacciavite a croce per installare il riflettore posteriore sul reggisella e quello anteriore sul manubrio.



## Operazioni relative al pannello

### Come accendere il pannello.

- (1) Si può accendere il pannello tenendo premuto il pulsante On/Off.
- (2) Il codice di accesso predefinito è 0000.  
È possibile premere il tasto M 5 volte per accedere all'interfaccia operativa.
- (3) Il pannello si spegne se si preme nuovamente a lungo il pulsante On/Off quando è acceso.
- (4) La e-bike si spegne automaticamente se non viene utilizzata per più di dieci minuti.



### Interfaccia del display del pannello

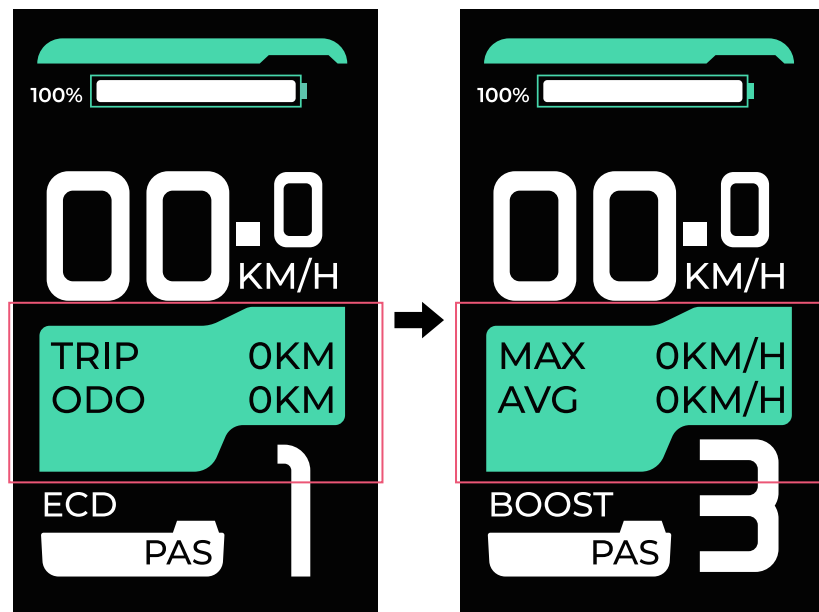
- (1) Il pannello visualizza la velocità in tempo reale per impostazione predefinita dopo essere stato acceso.
- (2) Il livello del PAS è visualizzato nell'angolo in basso a destra del display del pannello, mentre TRIP (una distanza specifica in chilometri percorsa dalla e-bike) e ODO (il numero totale di chilometri percorsi dalla e-bike) sono visualizzati nella posizione centrale.
- (3) La percentuale della batteria è visualizzata in alto.





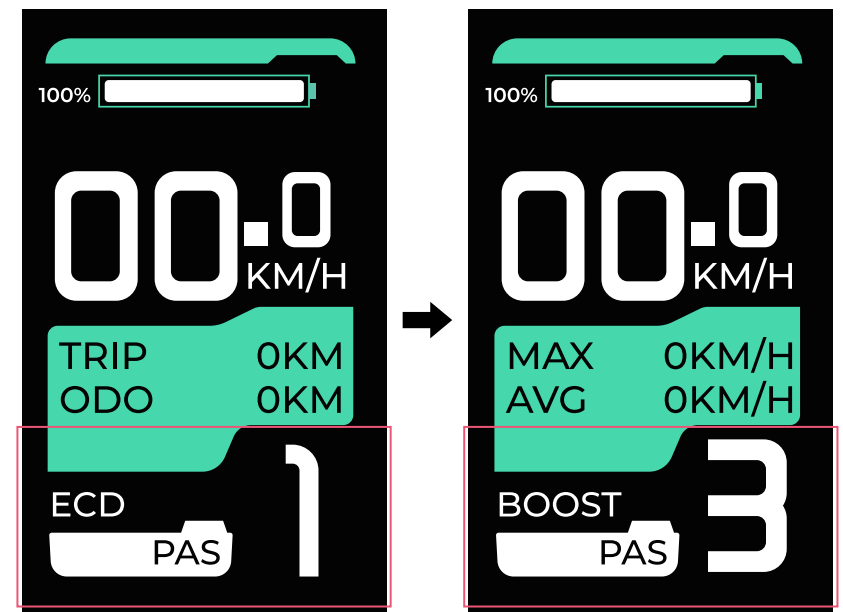
### Come passare da un'interfaccia principale all'altra.

- (1) È possibile premere a lungo il pulsante M per passare dall'interfaccia TRIP e ODO all'interfaccia AVG e MAX.
- (2) L'interfaccia AVG e MAX mostrano la velocità media e la velocità massima.



### Regolare l'assistenza.

- (1) Con i pulsanti Up e Down è possibile selezionare 5 modalità di assistenza.
- (2) Il 1° e il 5° PAS rappresentano rispettivamente la potenza più bassa e quella più alta.
- (3) La PAS 0 è quella predefinita quando il pannello viene acceso.



## Come utilizzare la luce anteriore e la luce posteriore.

- (1) Premere brevemente il pulsante dell'indicatore di direzione destro/sinistro per accendere l'indicatore di direzione posteriore sul lato destro/sinistro.



- (2) Tenere premuto il pulsante dell'indicatore di direzione SINISTRA per 2 secondi per accendere la luce anteriore e posteriore.
- (3) Tenere premuto il pulsante dell'indicatore di direzione DESTRA per 2 secondi per spegnere la luce anteriore e posteriore.



## Spinta assistita.

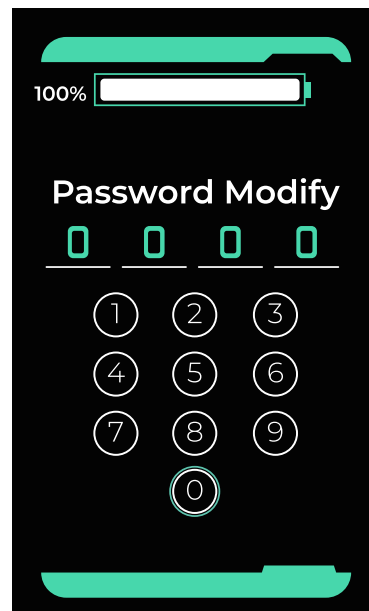
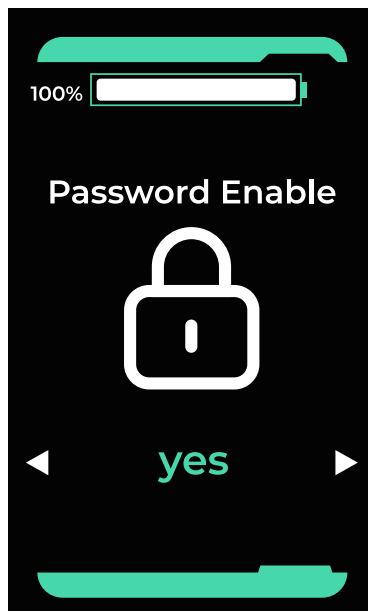
Se si tiene premuto il pulsante DOWN per 2 secondi, la e-bike entra in modalità di spinta assistita.

 Questa funzione può essere utilizzata solo quando si cammina e si spinge la e-bike.



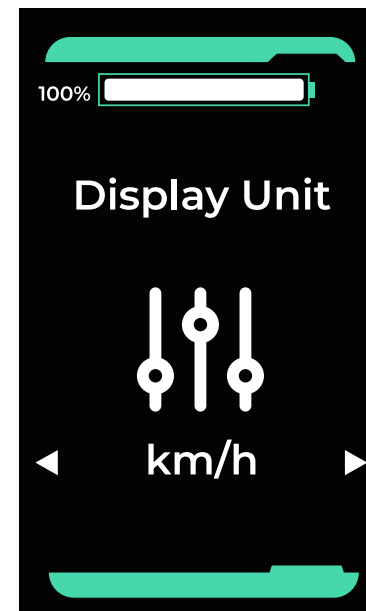
### Come modificare il codice di accesso.

- (1) È possibile utilizzare i pulsanti UP/DOWN per impostare/annullare il codice di accesso dopo aver selezionato l'interfaccia di impostazione del codice di accesso.
- (2) È inoltre possibile utilizzare questi pulsanti per modificare il codice di accesso.
- (3) Premere a lungo il tasto M per salvare le impostazioni e uscire dopo aver modificato il codice di accesso.



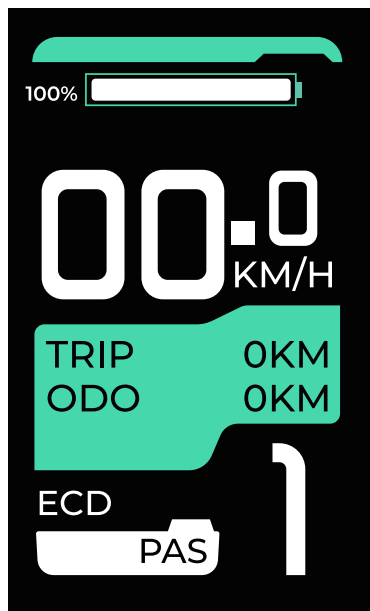
### Come modificare le unità di misura del display.

- (1) I parametri possono essere impostati per la visualizzazione in unità metriche o imperiali dopo aver selezionato l'interfaccia del display.
- (2) Per impostazione predefinita, il pannello visualizza i parametri in unità metriche. È possibile utilizzare i pulsanti UP/DOWN per modificarli in unità imperiali.
- (3) Premere a lungo il tasto M per uscire e salvare le impostazioni.



### Come reimpostare la distanza percorsa.

- (1) È possibile azzerare la distanza percorsa nell'interfaccia TRIP/ODO tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti M e DOWN.
- (2) Anche il tempo di percorrenza viene azzerato se si azzerà la distanza.



### Codici di errore.

- (1) Se sul display appare il messaggio "ERROR", astenersi dall'uso.
- (2) È necessario contattare immediatamente il servizio clienti TENWAYS fornendo le informazioni sul codice di errore.
- (3) Cercheremo di risolvere il problema nel minor tempo possibile.

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
22	Anomalie del manubrio
23	Perdita di fase del motore
24	I segnali Hall del motore sono anomali
25	Anomalie del freno
30	Anomalie di comunicazione

## Come connettersi all'App TENWAYS.

(1) Attivare la funzione Bluetooth del proprio telefono.

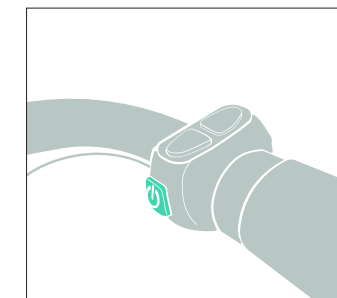
(2) Aprire l'App TENWAYS.

(3) Fare clic su "Registrazione", quindi scansionare il codice QR riportato sul telaio.

(4) Inserire il colore della propria e-bike e assegnarle un nome.

(5) Accendere il pannello della e-bike e inserire il codice di accesso.

(6) La e-bike si conatterà automaticamente all'App TENWAYS dopo 10 secondi.



## Prima di effettuare la prima uscita.

- Caricare la batteria al 100% prima della prima uscita.
- Quando si carica la e-bike:
  - i. Caricare la bici al chiuso e tenerla lontana dalla luce diretta del sole, dalla pioggia o dalla neve.
  - ii. Non caricare la bici con caricatori che non sono TENWAYS.
  - iii. Garantire una temperatura ambiente adeguata. La temperatura ambiente ottimale per il caricatore è tra 20°C e 25°C. Una temperatura inferiore può portare a una carica insufficiente, mentre una temperatura superiore può portare a un sovraccarico.
  - iv. Si raccomanda di rimuovere il caricatore subito dopo la ricarica completa della bici per evitare di sovraccaricare la batteria.
- Controllare la pressione dei pneumatici manualmente o con un apposito strumento e verificare che la pressione sia compresa nell'intervallo 50-75 PSI/3,4-5,1 BAR.
- Premere la cinghia di trasmissione per verificare se la tensione della cinghia è corretta (si dovrebbe essere in grado di premere la parte centrale della cinghia verso il basso di 10-15 mm se la tensione è moderata).
- Se si desidera utilizzare la e-bike su strade pubbliche, assicurarsi di rispettare le norme di guida locali, ad esempio quelle che regolano l'equipaggiamento di guida, le luci di controllo e i riflettori.
- Assicurarsi di indossare l'equipaggiamento protettivo adeguato. Indossare sempre il casco e rendersi sempre visibili.
- Quando è correttamente regolato, il sellino deve trovarsi all'altezza dei fianchi.
- Controllare e assicurarsi che lo sgancio rapido della ruota anteriore, il manubrio, i freni, i pedali e le altre parti della e-bike siano fissati correttamente prima di partire.
- Le impostazioni dei freni variano a seconda del paese/regione. Controllare quale leva del freno agisce prima su quale freno e, se non è conforme alle proprie abitudini, si consiglia di rivolgersi a un esperto per modificare le impostazioni in modo da poter frenare con precisione sia con la ruota anteriore che con quella posteriore in caso di emergenza durante la pedalata. In caso di problemi durante la guida, per prima cosa frenare (frenare con entrambe le ruote contemporaneamente per fermarsi entro la distanza più breve possibile).
- Controllare lo sterzo; lo sterzo ha un impatto fondamentale sulla frenata e sulla sicurezza di guida.
- Si consiglia di sottoscrivere un'assicurazione per guidare la bicicletta o la e-bike nella propria zona, in modo da poter contattare tempestivamente la propria compagnia o agenzia assicurativa per ottenere un'adeguata copertura in caso di incidente.


## Manutenzione ordinaria

### Controlli giornalieri

- Prima di salire in sella, verificare che le viti dei seguenti componenti principali siano ben serrate:
  - i. Viti tra manubrio e stelo della forcella anteriore.
  - ii. Viti tra leva del freno e manubrio.
  - iii. Viti tra morsetti del freno e forcella anteriore.
  - iv. Viti sull'ingranaggio della catena
- Dopo che tutte le viti sono state serrate correttamente prima della prima uscita, controllare se mantengono le stesse prestazioni di fissaggio dopo che la e-bike ha percorso 200 km e ogni 1.000 km dopo i 200 km iniziali.
- Si consiglia di controllare le prestazioni di fissaggio delle viti ogni 600 km se si viaggia abitualmente in condizioni stradali complesse.

### Pulizia giornaliera

- Utilizzare un panno o una spazzola grande per pulire la polvere se la e-bike non è molto sporca di fango.
- In presenza di molto fango sulla e-bike, utilizzare una spazzola e acqua con sapone per pulirla dal fango, risciacquare con acqua pulita e asciugare con un panno.
- Controllare il grado di usura dei pattini dei freni dopo averli puliti per verificare se sono in grado di garantire una frenata normale. Sostituirli tempestivamente se sono molto usurati.
- Si consiglia di pulire la e-bike dopo averla guidata per circa 200 km. È necessario pulire la bicicletta prima di riporla se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo di tempo.

 Non pulire la bicicletta con una pistola ad acqua ad alta pressione, perché potrebbe danneggiare i perni meccanici e relative parti meccaniche.

## Manutenzione ordinaria

### Come effettuare la manutenzione della batteria

- Temperature di esercizio e di stoccaggio della batteria
- La temperatura di esercizio della batteria al litio va da 0°C a 30°C.
- Si raccomanda di conservare la batteria al litio in un ambiente con una temperatura compresa tra 0°C e 25°C e un'umidità di 65 ± 20% RH.
- Le prestazioni delle batterie al litio sono influenzate dalla temperatura ambiente. Non preoccuparsi se le prestazioni della batteria si riducono durante la stagione fredda. Le prestazioni della batteria torneranno ad aumentare quando la temperatura salirà.
- Se possibile, la batteria non dovrebbe essere caricata al di sopra del 95% o scaricata al di sotto del 10%, in quanto ciò potrebbe ridurne la durata. Uno schema di carica e scarica ragionevole può attenuare il deterioramento accelerato della batteria.
- Mantenere la potenza al 50%-70%, controllare le condizioni della batteria ogni 2 mesi per evitare danni causati da una scarica eccessiva, caricare e scaricare la batteria ogni 3 mesi se non viene utilizzata per lungo tempo.

### Come effettuare la manutenzione dei freni

- I nuovi pattini e dischi dei freni hanno superfici relativamente lisce, quindi l'effetto frenante migliorerà dopo aver percorso 100 km o aver frenato su lunghe discese per 3 o 5 volte, quando tali superfici sono ruvide.
- Controllare le viti tra la leva del freno e il manubrio, nonché le viti tra i morsetti del freno e il telaio o la forcella anteriore:
  - i. Verificare se queste viti mantengono le stesse prestazioni di fissaggio dopo che la e-bike ha percorso 200 km
  - ii. Controllare le prestazioni di fissaggio ogni 1.000 km dopo i 200 km iniziali.
  - iii. Si consiglia di controllare le prestazioni di fissaggio delle viti ogni 600 km se si viaggia abitualmente in condizioni stradali complesse
- Il grado di usura dei pattini dei freni deve essere controllato dopo aver percorso 1.000 km su strade normali, o 600 km se le condizioni stradali sono complesse. I pattini devono essere sostituiti tempestivamente quando sono usurati per due terzi o più.
- Rivolgersi a un negozio specializzato e chiedere ai tecnici di reintegrare il lubrificante dopo aver verificato che non vi siano segni di perdite d'olio sui freni quando si avverte un evidente ammorbidimento degli stessi, anche se il loro grado di usura è ancora accettabile.
- Rivolgersi a un negozio specializzato e chiedere ai tecnici di individuare la causa di qualsiasi rumore anomalo e di trovare una soluzione se si notano evidenti rumori anomali durante la guida e il problema persiste dopo aver pulito l'olio sui pattini e sui dischi dei freni.

## Manutenzione ordinaria

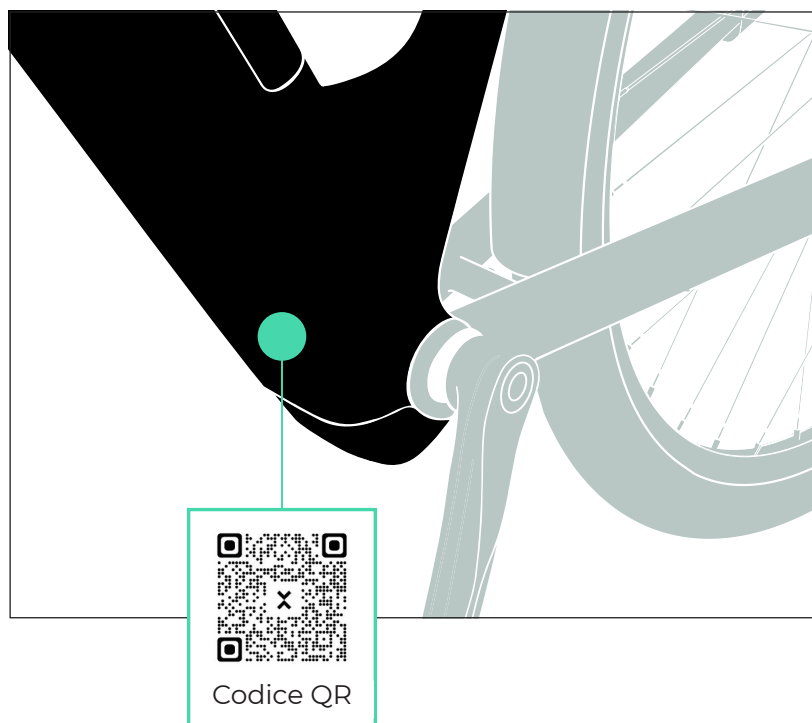
### Manutenzione professionale presso un negozio specializzato

Si consiglia di recarsi in un negozio professionale per la manutenzione 2-3 volte a trimestre, oppure ogni 1.000 km di guida. Durante tale manutenzione è necessario controllare i seguenti elementi:

- Prestazioni dei freni idraulici.
- Le prestazioni di fissaggio delle viti, in particolare quelle tra i dischi e le staffe inferiori, nelle parti principali.
- Il grado di usura delle parti principali.
- Il grado di usura dei cuscinetti del mozzo anteriore.
- Il grado di usura dei perni dei pedali.
- Il negozio specializzato deve lubrificare i perni interni per garantire la scorrevolezza dei perni delle parti della forcella anteriore, dei cuscinetti del mozzo anteriore, del movimento centrale e di altre parti.
- Il grado di usura degli pneumatici.
- Le prestazioni di fissaggio del sensore di coppia del supporto inferiore, della batteria, del controller, del motore, del display e di altre parti elettroniche di controllo.

## Codice del telaio

Il codice del telaio, sotto forma di codice QR, si trova vicino al supporto inferiore, nella parte inferiore del tubo obliquo del telaio. È possibile scansionare il codice QR con il telefono per visualizzare il codice del telaio a 15 cifre. Il codice del telaio può essere utilizzato per sottoscrivere un'assicurazione. Si prega di fornire le informazioni relative al codice del telaio quando ci si rivolge a noi per una consulenza.



## Garanzia

- Questo prodotto ha superato la certificazione della normativa EN15194-2017 sulle biciclette elettriche a pedalata assistita.
- Tutti i componenti originali sono coperti da garanzia per un periodo di due anni dalla data di consegna.
- I reclami ai sensi della presente garanzia devono essere presentati direttamente a TENWAYS ed è richiesta una prova d'acquisto.
- La garanzia si applica ai proprietari iniziali ed è trasferibile ad altri proprietari.
- La garanzia non copre:
  - i. Un montaggio o un'installazione errata del prodotto da parte dell'utente.
  - ii. Un uso, funzionamento o modifica del prodotto improprio o incauto.
  - iii. Una manutenzione non conforme alle istruzioni di manutenzione del prodotto (ad es. mancata manutenzione dei freni).
  - iv. Usura ordinaria.
  - v. Difetti inerenti alla durata normale di utilizzo o di servizio del prodotto.
  - vi. Danni o difetti dovuti a incidenti.



## FAQ

- Q** Che modello è questa e-bike? Per quali percorsi è più indicata questa e-bike?
- A** È un modello urbano per pendolari, destinato a strade urbane asfaltate o con lievi avvallamenti. Non utilizzare la bici su strade di montagna. Altrimenti si possono verificare incidenti.
- 
- Q** Qual è il peso totale della bicicletta, compresa la batteria?
- A** È di circa 23 kg.
- 
- Q** Cosa devo fare se qualche componente è danneggiato o si verifica un'anomalia durante l'utilizzo?
- A** Contattare immediatamente il servizio clienti TENWAYS o rivolgersi a professionisti del settore per un controllo e la manutenzione.
- 
- Q** Quanto tempo occorre per caricare completamente la batteria?
- A** Circa 4,5 ore
- 
- Q** Qual è la distanza percorribile con una carica della batteria?
- A** Da 70 a 100 km.
- 
- Q** Quali sono i valori standard di pressione degli pneumatici?
- A** La pressione dell'aria degli pneumatici deve essere compresa nell'intervallo 50-75 PSI/ 3,4-5,1 BAR.
- 
- Q** Qual è la tensione corretta della cinghia?
- A** Il valore della tensione deve essere compreso tra 45 e 60 Hz (35-45 libbre), il che significa che la parte centrale della cinghia deve affondare di 10-15 mm quando la si preme con la mano.
- 
- Q** Qual è il livello di rumore complessivo di questo prodotto durante la guida?
- A** Questo prodotto ha superato la certificazione EN15194-2017, il che significa che il ciclista non sentirà alcun suono superiore a 70 dB durante la guida.
- 

## Avvertenze


- Questa bicicletta è progettata per una guida urbana. Non usarla per gare, percorsi per mountain bike o altri percorsi non urbani. È importante conoscere la propria e-bike e l'uso che se ne intende fare, poiché possono verificarsi incidenti di sicurezza personale quando la si utilizza in un modo non indicato.
- Controlli e manutenzione sono molto importanti per la sicurezza e la durata della e-bike. È necessario controllare regolarmente freni, pneumatici, manubrio e cerchioni. Le parti non sottoposte a manutenzione possono rompersi o non funzionare correttamente, causando incidenti potenzialmente letali.
- Se si sceglie di montare un seggiolino per bambini a molla, assicurarsi che sia installato e montato correttamente per evitare possibili lesioni.
- La bici deve essere conforme alle norme di legge per la guida su strade pubbliche in tutte le condizioni, comprese le condizioni meteorologiche avverse, di notte, al mattino presto o al tramonto. È responsabilità dell'utente conoscere e rispettare tutte le leggi in vigore nel proprio paese, compreso l'equipaggiamento appropriato dell'utente e della bicicletta, come richiesto dalla legge.
- Il montaggio, l'installazione, il funzionamento e la manutenzione non corretti di qualsiasi accessorio e parte possono causare gravi lesioni personali o addirittura la morte. Non modificare in alcun modo il telaio o i componenti originali. Qualsiasi modifica può danneggiare la e-bike e provocare incidenti mortali. Accessori non compatibili o un'installazione non corretta possono influire sulle prestazioni del prodotto e rendere la guida non sicura.
- Come tutte le parti meccaniche, anche le biciclette sono soggette a usura e a sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alle sollecitazioni in modo diverso. Assicurarsi di avere pronti i pezzi di ricambio per pneumatici, freni e altre parti fragili. Se la durata prevista di un componente è stata superata, potrebbe improvvisamente cedere, causando lesioni al ciclista. Eventuali crepe, graffi o cambiamenti di colore indicano che la durata del componente è stata raggiunta e che è necessario sostituirlo.
- Occorre prestare particolare attenzione quando si installano accessori di terzi sulla bicicletta. I seggiolini per bambini e i portapacchi possono aumentare il carico e alzare il baricentro generale della bicicletta. Se la bicicletta va fuori controllo, l'utente e il bambino trasportato potrebbero subire lesioni o addirittura morire.
- Non toccare i dischi dei freni mentre le ruote anteriori e posteriori stanno ancora girando o dopo aver usato i freni. Si potrebbe rimanere feriti o ustionati.
- Per qualsiasi domanda relativa alla batteria, non esitare a contattare TENWAYS.
- Durante la guida è necessaria una grande concentrazione. Una frenata o una sterzata improvvisa possono provocare un incidente.
- Non modificare o manomettere il motore e il sistema computerizzato integrato della bicicletta. Qualsiasi tipo di modifica o manomissione invalida la garanzia e può causare un incidente mortale.
- Le impostazioni dei freni variano a seconda del paese/regione. Controllare quale leva del freno agisce per prima e su quale freno. Se il funzionamento non è in linea con le proprie abitudini, si consiglia di rivolgersi a un esperto per modificare le impostazioni.
- Il ciclismo urbano può essere pericoloso. Guidare senza casco può causare gravi lesioni o addirittura la morte.

## Avvertenze

- Non utilizzare cuffie o parlare al telefono durante la guida.
- Non guidare quando non si ha il pieno controllo della bicicletta.
- La CGO800S non è progettata per essere collegata a nessun rimorchio.
- Guidare con estrema cautela su superfici scivolose. Guidare lentamente e frenare gradualmente per consentire spazi di frenata più lunghi.
- La velocità di guida deve essere adeguata alle condizioni della strada, alle proprie capacità e alle leggi e ai regolamenti locali.
- Grazie alla loro eccellente capacità di frenata, i freni a disco delle nostre e-bike possono funzionare in modo diverso da altri sistemi frenanti. Si consiglia di familiarizzare con le loro particolari prestazioni prima di guidare per la prima volta.
- Assicurarsi che tutte le luci funzionino correttamente e non siano bloccate. Si consiglia di utilizzare le luci in ogni condizione ambientale per garantire la massima visibilità.
- Il carico massimo del portapacchi posteriore è di 5 kg.
- Quando si aggiungono accessori di terze parti alla e-bike, è necessario assicurarsi che siano compatibili. Seggiolini per bambini e zaini possono alzare il baricentro, compromettere l'equilibrio e ostacolare il controllo della e-bike. Se la bicicletta va fuori controllo, l'utente e il bambino trasportato potrebbero subire lesioni o addirittura morire.
- Non mantenere a lungo il motore in funzione sotto carico elevato.
- Non caricare la bici con caricatori che non sono TENWAYS.
- Non collocare la bicicletta nelle vicinanze di un forte campo magnetico e non avvicinare oggetti magnetici al supporto inferiore.
- La bici è progettata per sopportare un peso massimo di 120 kg; il superamento di questo peso può causare un incidente mortale.
- Non appendere borse, ombrelli e altri oggetti troppo grandi o pesanti al manubrio.
- Non indossare abiti troppo lunghi durante la guida, perché potrebbero impigliarsi nelle ruote o nella guarnitura.
- Non tentare di aprire o toccare i componenti interni della ebike in quanto ciò potrebbe causare danni permanenti.
- Non forzare il motore in modo violento e non immergerlo in acqua.
- A meno che non sia necessario per la manutenzione, non tentare di rimuovere il display.
- Non utilizzare componenti di altre marche sulle e-bike TENWAYS.
- Questo manuale non può comprendere i procedimenti di installazione e manutenzione di ogni componente della e-bike, e i dettagli tecnici riportati nei testi e nelle illustrazioni del manuale possono anche cambiare, quindi si prega di contattare TENWAYS se non si trovano risposte ai propri problemi tecnici.

**ATTENZIONE**

- Il pacco batteria DEVE essere bloccato sul supporto batteria del telaio prima dell'uso.
- Assicurarsi che la batteria e il caricatore non siano danneggiati prima della carica.
- Non collegare i terminali positivo e negativo della batteria.
- Non esporre la batteria a temperature elevate.
- Assicurarsi che il caricatore della batteria sia scollegato dal pacco batteria e riparlo prima di partire.
- Caricare sempre la batteria ad una temperatura compresa tra 10 e 26 gradi Celsius.
- Non esporre la batteria ad acqua salata e non lasciare la bicicletta per lunghi periodi sotto la pioggia.
- Per la ricarica, utilizzare solo apparecchiature originali.

RoHS   



EPAC ai sensi della norma EN15194

[tenways.com](http://tenways.com)