

TENWAYS

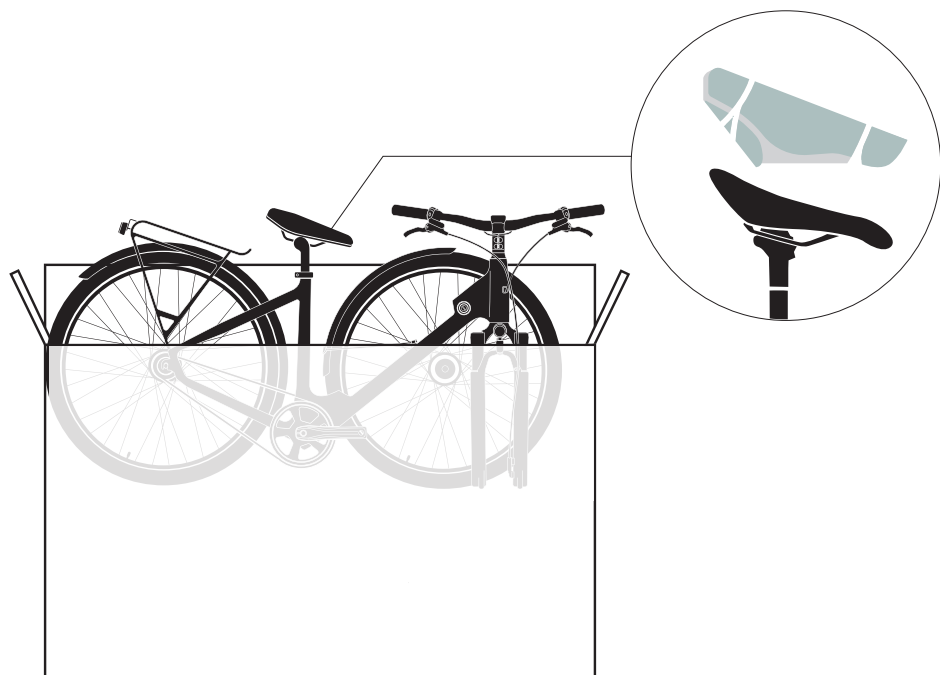
déplacement urbain dynamisé

Manuel
d'installation

CGO800S

Déballage de votre vélo électrique TENWAYS.

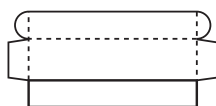
- (1) Sortez votre vélo, la boîte à outils et le bloc batterie de la boîte.
- (2) Retirez et recyclez tous les matériaux d'emballage.



Boîte à vélo

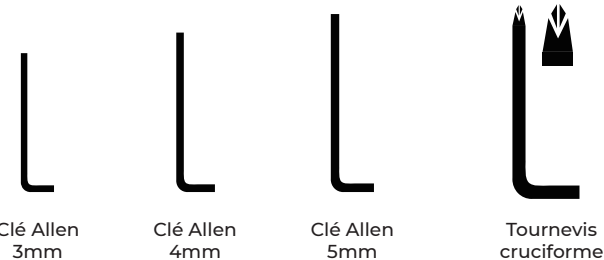


Bloc batterie



Boîte à outils

Liste de contrôle de la boîte à outils.

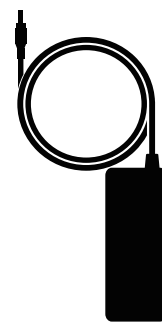


Clé Allen 3mm

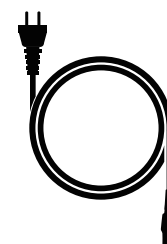
Clé Allen 4mm

Clé Allen 5mm

Tournevis cruciforme



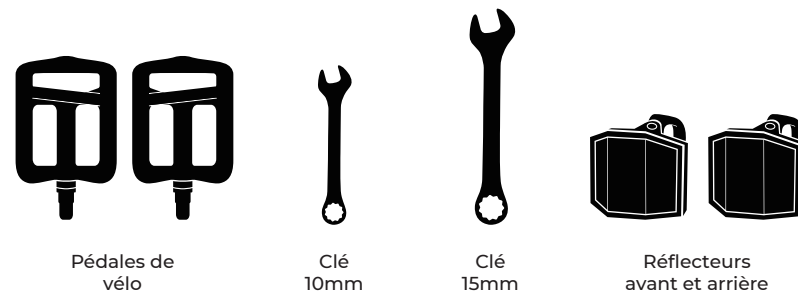
Chargeur



Adaptateur



Pompe à vélo



Pédales de vélo

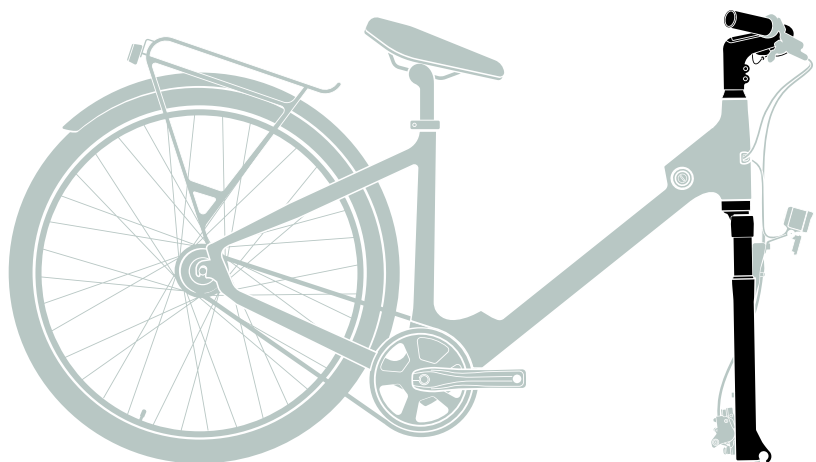
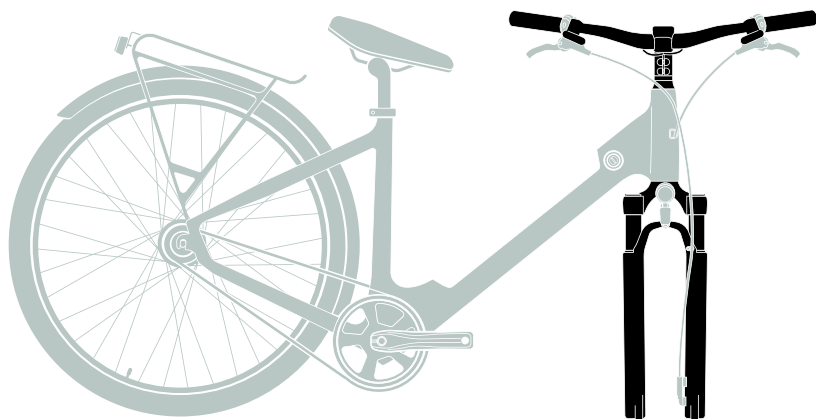
Clé 10mm

Clé 15mm

Réfecteurs avant et arrière


Orientation de la potence du guidon.

- (1) Tournez la potence du guidon de manière qu'elle soit vers l'avant.



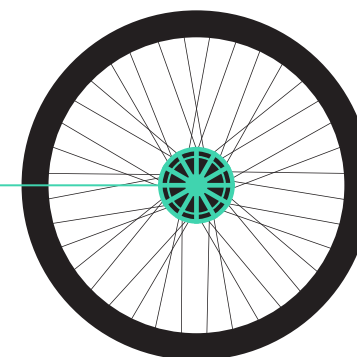
Retrait de la roue avant.

- (1) Retirez la roue avant et les protections plastiques sur les deux côtés de la roue.
- (2) Mettez votre vélo électrique sur sa béquille pour faciliter les étapes suivantes de l'installation.

 Vous devez retirer la roue avant dans le sens des rayons pour éviter de les érafler.



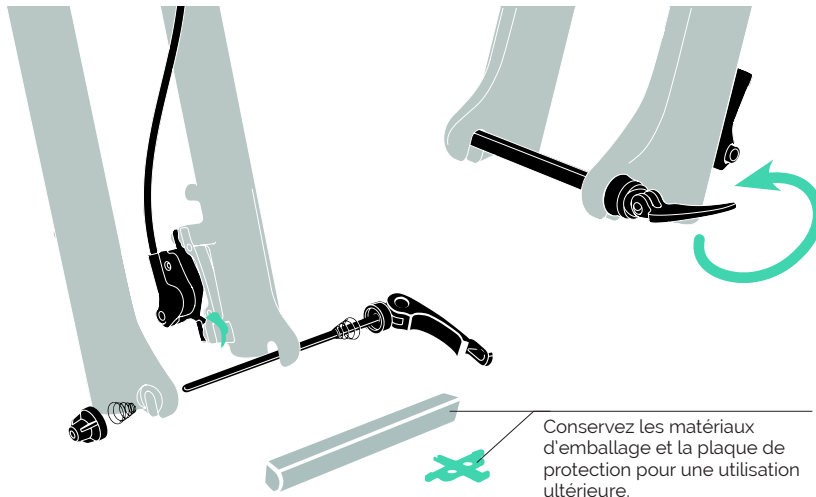
Retirez les
protections
plastiques



Retrait du blocage rapide de la fourche avant et pré-installation sur la roue avant.

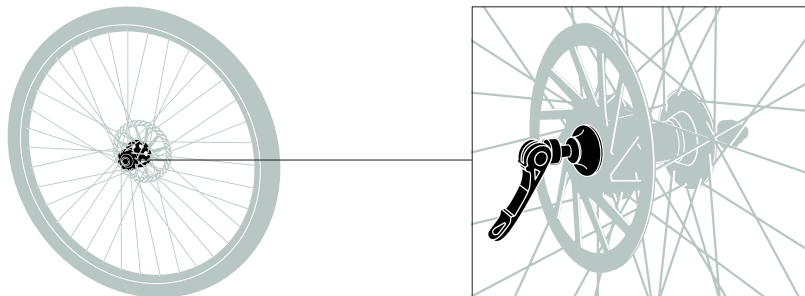
- (1) Desserrez l'écrou et retirez le levier du blocage rapide.
- (2) Retirez tout le matériau d'emballage du blocage rapide.
- (3) Retirez la plaque de protection des étriers de frein.

⚠ La plaque de protection des freins doit être retirée uniquement à cette étape et doit être conservée pour une utilisation ultérieure. Un retrait trop précoce peut être dommageable pour l'étrier de frein. En installant le ressort du blocage rapide, vous devez vous assurer que le sens de pose est le même qu'au moment du retrait.



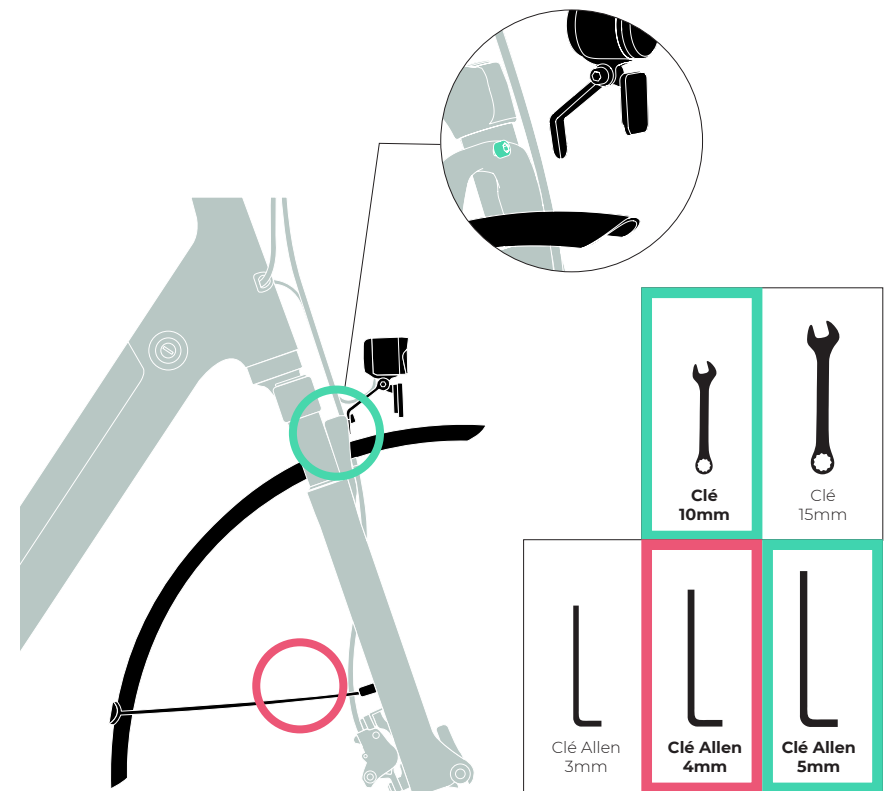
- (4) Installez le blocage rapide sur la roue avant dans le sens indiqué sur l'image et serrez l'écrou.

⚠ Il n'est pas nécessaire de serrer l'écrou à fond à ce stade.




Installation du garde-boue avant.

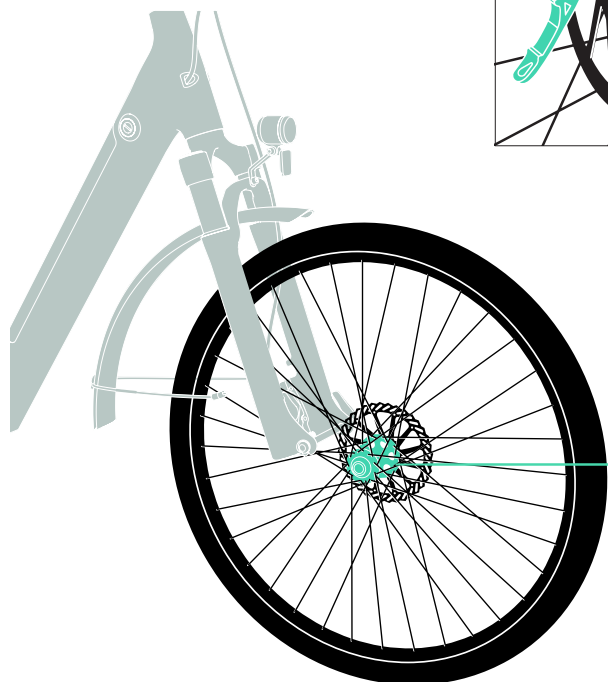
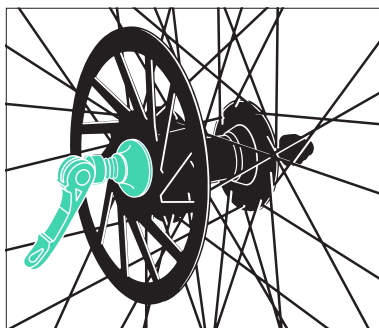
- (1) Serrez l'écrou derrière l'éclairage avant avec la clé 10 mm puis desserrez la vis avec la clé Allen 5 mm.
- (2) Retirez l'écrou puis insérez le garde-boue avant au niveau de son centre sur la vis.
- (3) Remettez l'écrou en place puis serrez-le légèrement.
- (4) Avec la clé Allen 4 mm, retirez les vis pré-installées sur les joints de la fourche avant, installez les deux tiges de support sur les joints, puis serrez légèrement les vis à cet endroit.
- (5) Ajustez manuellement la hauteur du garde-boue en position haute, puis serrez toutes les vis.



Installation de la roue avant.

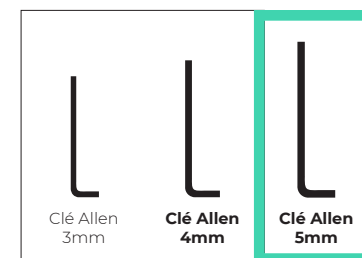
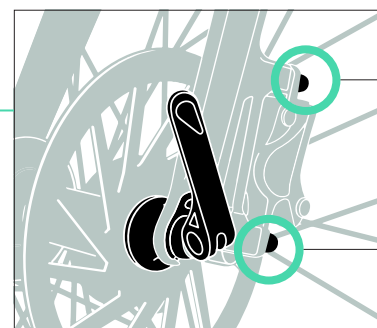
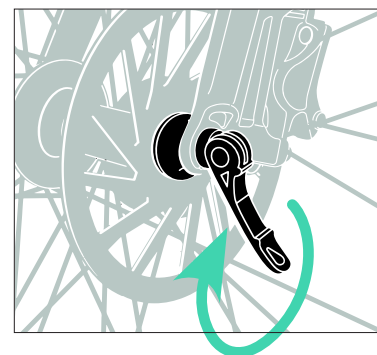
 Cette étape est extrêmement importante, veuillez par conséquent la lire attentivement.

- (1) Mettez le levier du blocage rapide en position ouverte. Installez la roue avant, en veillant à ce que le disque de frein se positionne entre les étriers de frein.
- (2) Serrez l'écrou du blocage rapide, puis tournez-le pour le mettre en position fermée comme indiqué sur l'image.
- (3) Poussez le vélo électrique d'avant en arrière et appuyez sur les freins pour vérifier que la roue avant n'oscille pas. Si c'est le cas, répétez l'étape 2 jusqu'à sentir une résistance suffisante quand vous refermez le levier du blocage rapide.



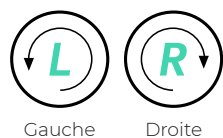
 Cette étape est extrêmement importante, veuillez par conséquent la lire attentivement.

- (4) Faites tourner la roue avant à la main et vérifiez qu'il n'y a pas de signes de frottement.
- (5) Si c'est le cas, suivez les étapes ci-dessous pour effectuer les réglages :
 - Utilisez la clé Allen 5mm pour desserrer un peu les vis de montage des étriers de frein de manière qu'ils puissent légèrement bouger.
 - Appuyez sur les freins avant 3 à 5 fois.
 - Maintenez le frein avant et serrez les vis de montage des étriers de frein.
 - Faites tourner la roue avant à la main et écoutez pour vérifier qu'il n'y a pas de bruit de frottement.
 - Si c'est le cas, desserrez un peu les vis de montage des étriers de frein.
 - Ajustez manuellement la position des étriers de frein pour centrer le disque, puis resserrez les vis.



Installation des pédales.

- (1) Identifiez les pédales droite et gauche.
Les pédales droite et gauche sont marquées respectivement d'un R et d'un L. La pédale droite est prévue pour le côté où se trouve le pédalier et la pédale gauche va de l'autre côté.

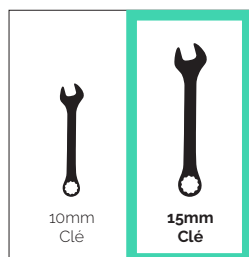
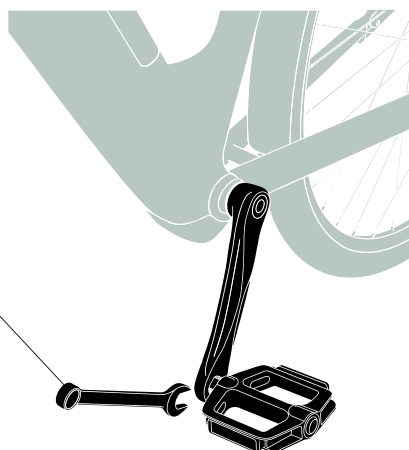


Gauche

Droite

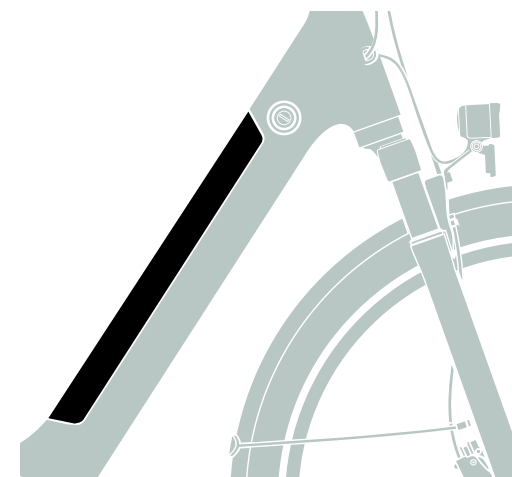
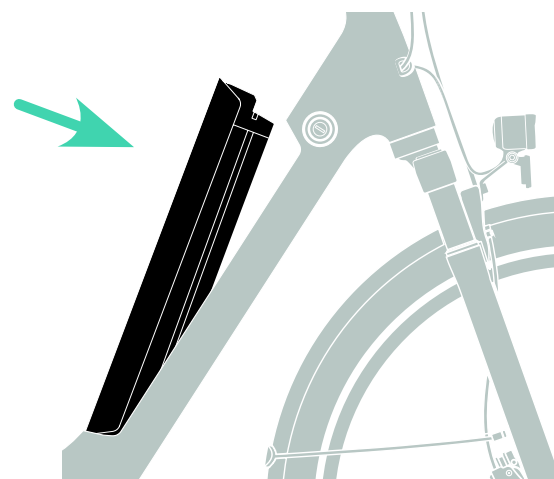


- (2) Serrez la pédale de droite dans le sens horaire et la pédale de gauche dans le sens antihoraire.
(3) Arrêtez de serrer les pédales si vous sentez une forte résistance. Dans ce cas, réalignez et réinstallez les pédales.

10mm
Clé15mm
Clé

Installation de la batterie.

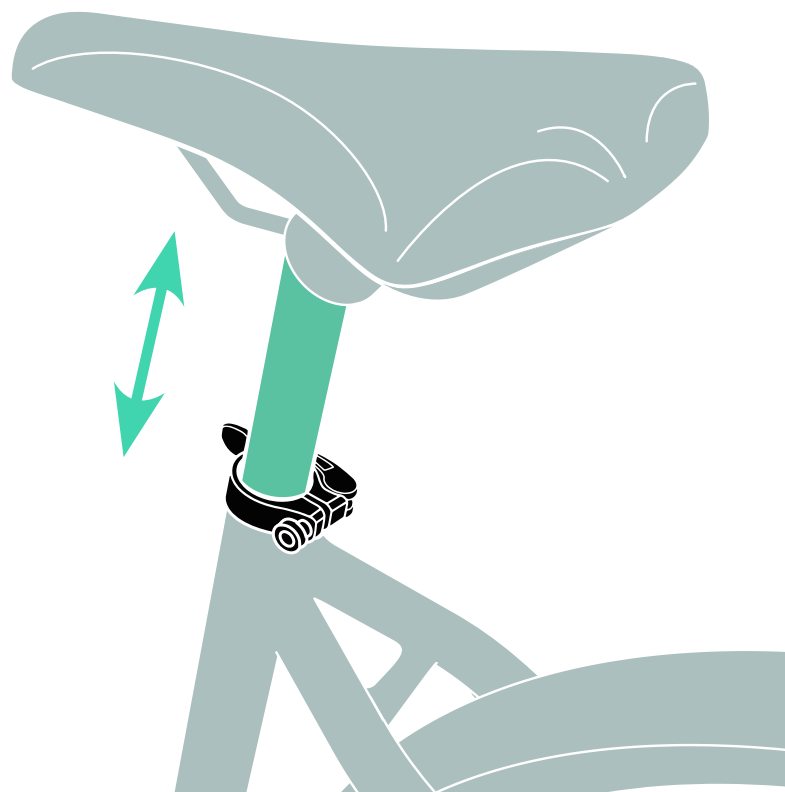
- (1) Inclinez et clipsez la partie inférieure de la batterie dans l'encoche prévue à cet effet, puis appuyez sur la partie supérieure.
(2) Vous entendrez un clic quand la batterie sera bien en place.



Réglage de la hauteur de selle.

- (1) Desserrez le levier de réglage de la selle, ajustez-la à la bonne hauteur puis resserrez le levier.

 La hauteur de la selle ne doit pas dépasser la marque de sécurité indiquée sur la tige.



Installation des réflecteurs.

- (1) Identifiez le réflecteur avant et le réflecteur arrière. Le réflecteur arrière est rouge, le réflecteur avant est blanc.

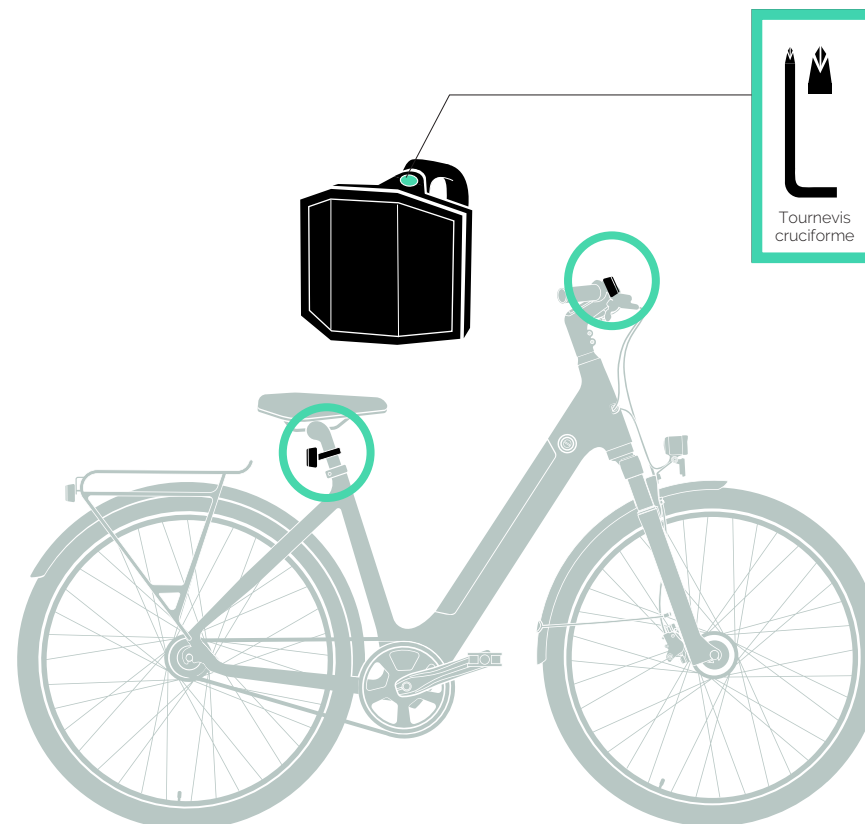


Réflecteur
avant



Réflecteur
arrière

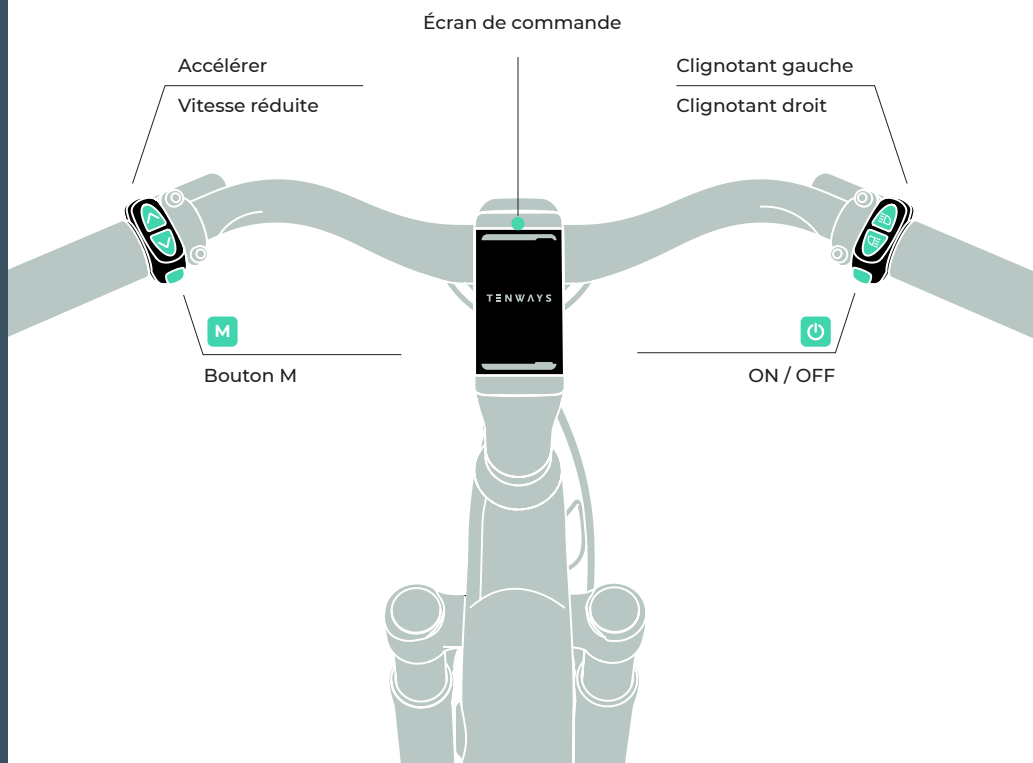
- (2) Avec le tournevis cruciforme, installez le réflecteur arrière sur la tige de selle et le réflecteur avant sur le guidon.



Fonctionnement de l'écran de commande

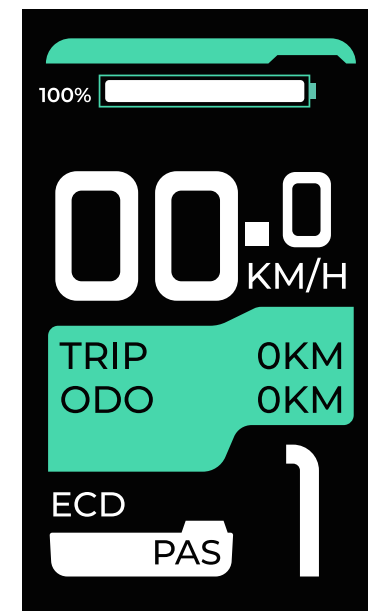
Mise en marche de l'écran de commande.

- (1) Vous pouvez appuyer sur le bouton On/Off (Marche/Arrêt) et le maintenir enfoncé pour allumer l'écran de commande.
- (2) Le mot de passe par défaut est 0000. Vous pouvez appuyer 5 fois sur le bouton M pour ouvrir l'interface d'opération.
- (3) L'écran de commande s'éteint quand vous appuyez à nouveau longuement sur le bouton On/Off (Marche/Arrêt).
- (4) Le vélo électrique s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant plus de dix minutes.



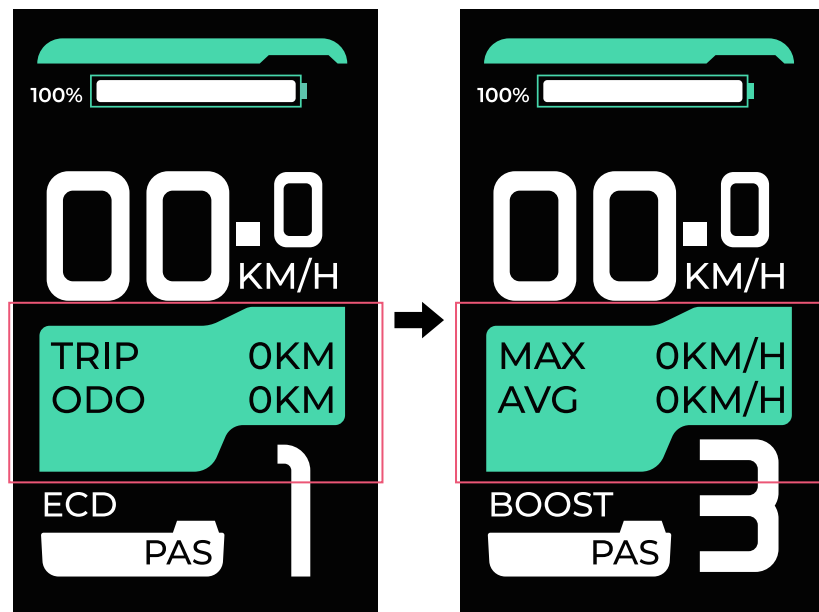
Interface de l'écran de commande

- (1) L'écran affiche par défaut la vitesse en temps réel à la mise en marche.
- (2) Le niveau du SAP s'affiche en bas à droite de l'écran de commande, tandis que TRIP (une distance spécifique en kilomètres parcourue par votre vélo électrique) et ODO (le nombre total de kilomètres parcourus par votre vélo électrique) s'affichent au centre.
- (3) Le niveau de la batterie est affiché en haut en pourcentage.



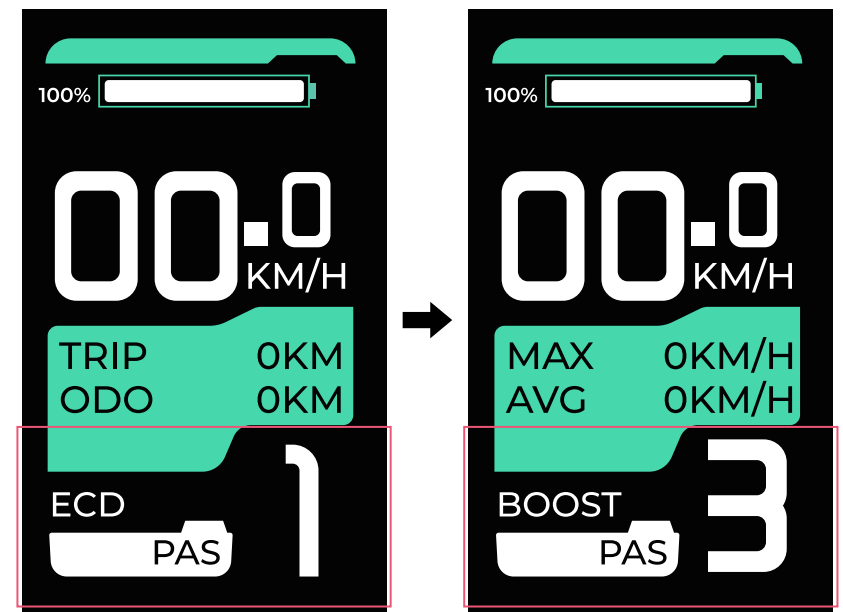
Comment naviguer entre les principales interfaces.

- (1) Vous pouvez appuyer longuement sur le bouton M pour passer de l'interface TRIP et ODO à l'interface AVG et MAX.
- (2) L'interface AVG et MAX affiche la vitesse moyenne et la vitesse maximale.



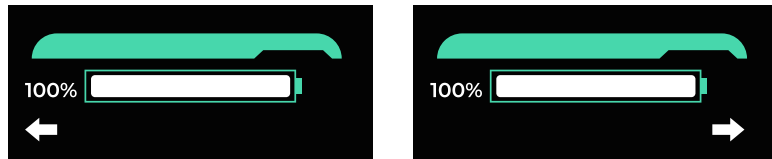
Réglage de l'assistance.

- (1) Vous pouvez utiliser les boutons Vers le haut (Up) et Vers le bas (Down) pour sélectionner les 5 modes d'assistance.
- (2) Les 1er et 5e SAP représentent respectivement la puissance la plus faible et la plus élevée.
- (3) SAP 0 est l'affichage par défaut à la mise en marche de l'écran.



Utilisation de l'éclairage avant et de l'éclairage arrière.

- (1) Faites un appui bref sur le bouton du clignotant DROIT/GAUCHE pour allumer le clignotant arrière sur le côté DROIT/GAUCHE.




- (2) Maintenez le bouton du CLIGNOTANT GAUCHE enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'éclairage à l'avant et à l'arrière.
- (3) Maintenez le bouton du CLIGNOTANT DROIT enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre l'éclairage à l'avant et à l'arrière.



Aide à la marche.

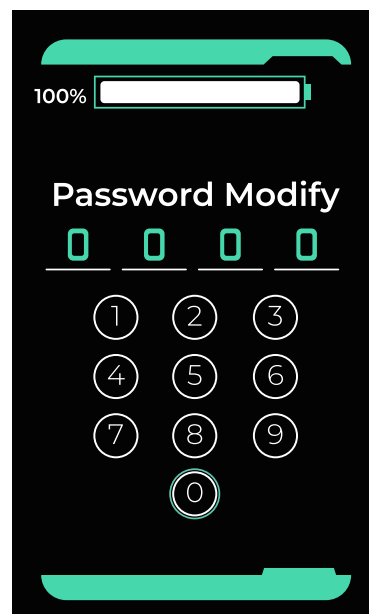
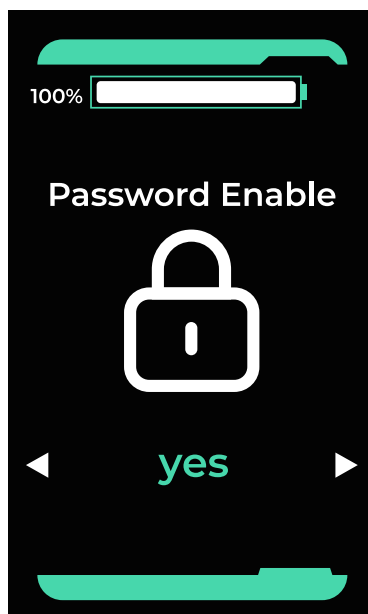
Le vélo électrique passe en mode Aide à la marche quand vous maintenez le bouton VERS LE BAS (DOWN) enfoncé pendant 2 secondes.

 Cette fonction peut être utilisée uniquement quand vous marchez en poussant le vélo électrique.



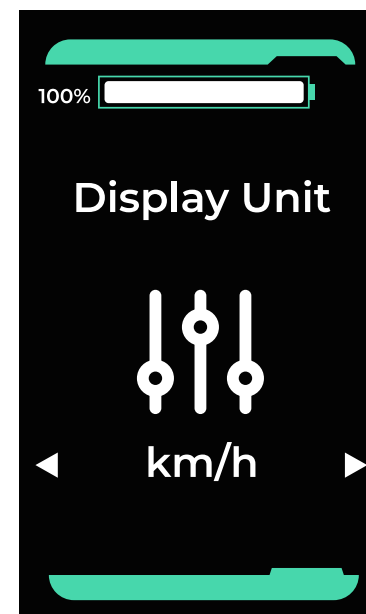
Comment modifier le mode de passe.

- (1) Vous pouvez utiliser les boutons VERS LE HAUT/BAS (UP/DOWN) pour paramétrer/supprimer le mot de passe après avoir sélectionné l'interface de paramétrage du mot de passe.
- (2) Vous pouvez aussi utiliser ces boutons pour modifier le mot de passe.
- (3) Appuyez longuement sur le bouton M pour sauvegarder les paramètres et quittez la page une fois que vous avez modifié le mot de passe.



Modification des unités d'affichage.

- (1) Les paramètres peuvent être réglés pour afficher les données en unités métriques ou impériales après avoir sélectionné l'interface des unités d'affichage.
- (2) Par défaut, l'écran affiche les paramètres en unités métriques. Vous pouvez utiliser les boutons VERS LE HAUT/BAS (UP/DOWN) pour passer en unités impériales.
- (3) Appuyez longuement sur la touche M pour quitter les paramètres.



Réinitialisation de la distance de trajet.

- (1) Vous pouvez maintenir les boutons M et VERS LE BAS enfoncés en même temps pour réinitialiser la distance de trajet dans l'interface TRIP/ODO.
- (2) Le temps de trajet peut également être réinitialisé quand vous réinitialisez la distance.



Codes d'erreur.

- (1) Si un message « ERREUR » apparaît à l'écran, arrêtez toute utilisation.
- (2) Vous devez contacter immédiatement le service client de TENWAYS en lui indiquant le code d'erreur.
- (3) Nous vous aiderons à résoudre le problème dans les meilleurs délais.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Anomalies au niveau du guidon
23	Perte de phase moteur
24	Les signaux Hall du moteur sont anormaux
25	Anomalies au niveau des freins
30	Anomalies de communication

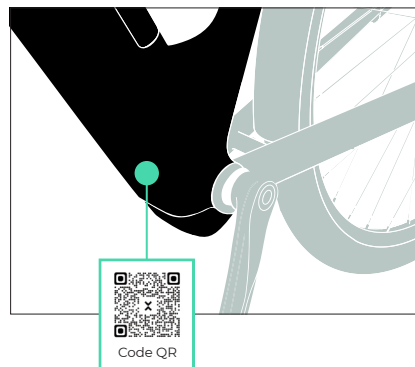
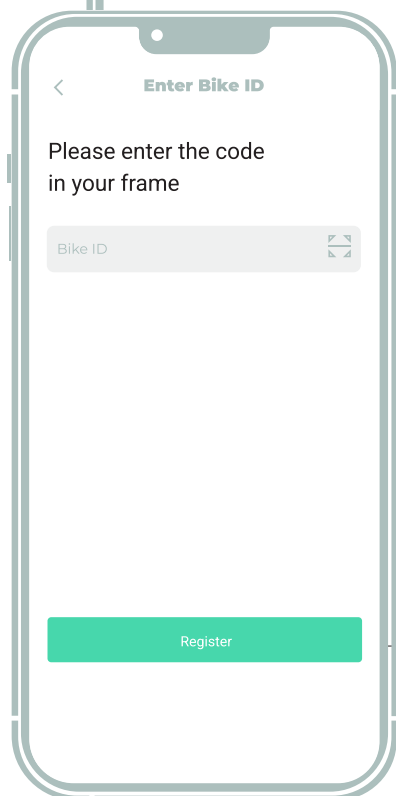
Connexion à l'application TENWAYS.



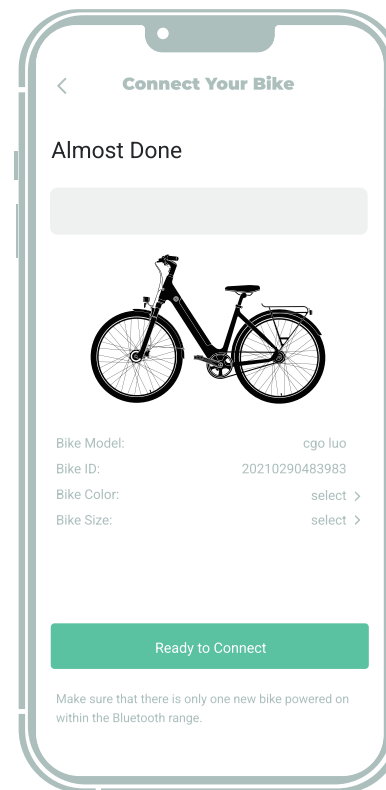
(1) Allumez la fonction Bluetooth de votre téléphone.



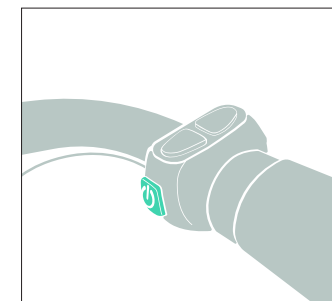
(2) Ouvrez l'application TENWAYS.



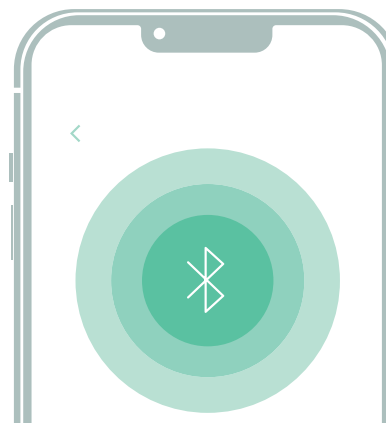
(3) Cliquez sur « S'inscrire », puis scannez le code QR situé sur le cadre.



(4) Indiquez la couleur de votre vélo électrique et donnez-lui un nom.



(5) Allumez l'écran de votre vélo électrique, puis saisissez le mot de passe.



(6) Votre vélo électrique se connectera automatiquement à l'application TENWAYS après 10 secondes.

Avant votre première sortie à vélo.

- Chargez la batterie à 100 % avant votre première sortie.
- Quand vous chargez votre vélo électrique :
 - i. Chargez le vélo en intérieur et gardez-le à l'abri du soleil, de la pluie ou de la neige.
 - ii. Ne chargez pas le vélo avec des chargeurs qui ne sont pas des chargeurs TENWAYS.
 - iii. Assurez-vous que la température ambiante est appropriée. La température ambiante idéale pour le chargeur se situe entre 20 °C et 25 °C. Une température plus basse peut conduire à une charge insuffisante, tandis qu'une température trop élevée peut conduire à une surcharge.
 - iv. Il est recommandé de retirer le chargeur immédiatement une fois que le vélo est complètement chargé pour éviter de surcharger la batterie.
- Vérifiez à la main ou avec un outil que la pression des pneus est bien située entre 50-75 psi/3,4-5,1 bars.
- Appuyez sur la courroie de transmission pour vérifier que la tension de la courroie est correcte (vous devez pouvoir abaisser le milieu de la courroie de 10-15 mm en appuyant dessus si la tension est modérée).
- Si vous voulez utiliser votre vélo électrique sur la voie publique, assurez-vous que vous êtes en conformité avec la réglementation locale, par exemple pour ce qui est de l'équipement du vélo, des éclairages de contrôle et des réflecteurs.
- Assurez-vous de porter un équipement de protection adapté. Portez toujours un casque et restez visible.
- Quand elle est correctement réglée, la selle doit arriver au niveau des hanches.
- Vérifiez les serrages du blocage rapide de la roue avant, du guidon, des freins, des pédales et autres parties liées de votre vélo électrique avant de commencer à rouler.
- Les réglages des freins varient selon les pays/régions. Vérifiez à quel frein correspond chaque poignée de frein. Si vous n'êtes pas habitué au sens des poignées, nous recommandons de faire appel à un professionnel pour effectuer des modifications et vous permettre de freiner précisément de l'avant ou de l'arrière en cas de freinage d'urgence quand vous roulez. Si vous rencontrez un problème en roulant, freinez d'abord (freinez des deux roues en même temps pour vous arrêter sur la plus courte distance possible).
- Contrôlez la direction ; la direction a un impact crucial sur le freinage et la sécurité du déplacement.
- Nous vous recommandons de souscrire une assurance vélo ou vélo électrique dans votre région pour pouvoir contacter votre compagnie ou agence d'assurance rapidement et être protégé de façon appropriée en cas d'accident.

Entretien de routine

Inspections quotidiennes

- Avant de rouler, vérifiez que le serrage des vis dans les zones clés suivantes :
 - i. Les vis situées entre le guidon et la potence de la fourche avant.
 - ii. Les vis situées entre la poignée de frein et le guidon.
 - iii. Les vis situées entre les étriers de frein et la fourche avant.
 - iv. Les vis du plateau.
- Une fois que toutes les vis sont correctement serrées pour la première sortie, vérifiez que les performances de serrage soient les mêmes quand le vélo électrique atteint 200 km, puis tous les 1 000 km après les premiers 200 km.
- Il est recommandé de contrôler les performances de serrage des vis tous les 600 km si vous roulez habituellement sur des routes en mauvais état.

Nettoyage quotidien

- Enlevez la poussière avec un chiffon ou une brosse large si votre vélo électrique n'est pas trop boueux.
- Si votre vélo électrique est très boueux, utilisez une brosse et de l'eau savonneuse pour enlever la boue, rincez à l'eau claire puis séchez avec un chiffon.
- Contrôlez le niveau d'usure des patins de frein quand vous les avez nettoyés pour voir s'ils assurent un freinage normal. Remplacez-les rapidement s'ils sont sérieusement usés.
- Il est recommandé de nettoyer le vélo électrique après avoir parcouru 200 km. Vous devez nettoyer le vélo avant de le stocker si vous ne prévoyez pas de rouler pendant un long moment.

 Ne nettoyez pas le vélo avec un jet à haute pression, cela pourrait endommager les axes mécaniques et les pièces d'assemblage mécaniques associées.

Entretien de routine

Entretien de la batterie

- Températures de fonctionnement et de stockage de la batterie
- La température de travail de la batterie au lithium se situe entre 0 °C et 30 °C.
- Il est recommandé de stocker la batterie au lithium dans un environnement où la température se situe entre 0 °C et 25 °C, et où l'humidité relative est de 65±20 %.
- La performance des batteries au lithium est affectée par la température ambiante. Ne vous inquiétez pas si les performances de votre batterie se dégradent par temps froid. Les performances de la batterie reviendront à la normale à mesure que la température augmente.
- Dans la mesure du possible, ne chargez pas la batterie à plus de 95 % et ne la déchargez pas à moins de 10 % pour éviter de réduire sa durée de vie. Un régime de charge et de décharge raisonnable peut éviter une détérioration accélérée de la batterie.
- Maintenez la puissance entre 50 % et 70 % et contrôlez l'état de la batterie tous les 2 mois pour éviter des dommages causés par une décharge trop importante et chargez et déchargez la batterie tous les 3 mois si vous ne l'utilisez pas pendant un long moment.

Entretien des freins

- Les nouveaux patins et disques de frein ont des surfaces de freinage relativement lisses, mais le freinage s'améliore au bout de 100 km ou si vous freinez 3 à 5 fois sur de longues descentes, ce qui permet de rendre les surfaces plus rugueuses.
- Contrôlez les vis entre le levier de frein et le guidon, ainsi que les vis entre les étriers de frein et le cadre ou la fourche avant :
 - i. Vérifiez que ces vis conservent les mêmes performances de serrage quand le vélo électrique a parcouru 200 km.
 - ii. Vérifiez les performances de serrage tous les 1 000 km après les premiers 200 km.
 - iii. Il est recommandé de contrôler les performances de serrage des vis tous les 600 km si vous roulez habituellement sur des routes en mauvais état.
- Le degré d'usure des patins de frein doit être contrôlé après avoir roulé 1 000 km sur des routes normales, ou 600 km sur des routes en mauvais état. Les patins doivent être remplacés rapidement quand les deux tiers ou plus sont usés.
- Prenez contact avec un magasin professionnel pour demander aux mécaniciens d'ajouter du lubrifiant, après vous être assuré qu'il n'y a pas de fuite d'huile sur les freins quand vous sentez que le freinage est devenu clairement trop mou, malgré un degré d'usure encore convenable.
- Prenez contact avec un magasin professionnel pour demander aux mécaniciens de trouver la cause de tout bruit anormal et de solutionner le problème si vous remarquez un bruit clairement anormal en roulant et que le problème persiste après avoir nettoyé l'huile sur les patins et les disques de frein.

Entretien de routine

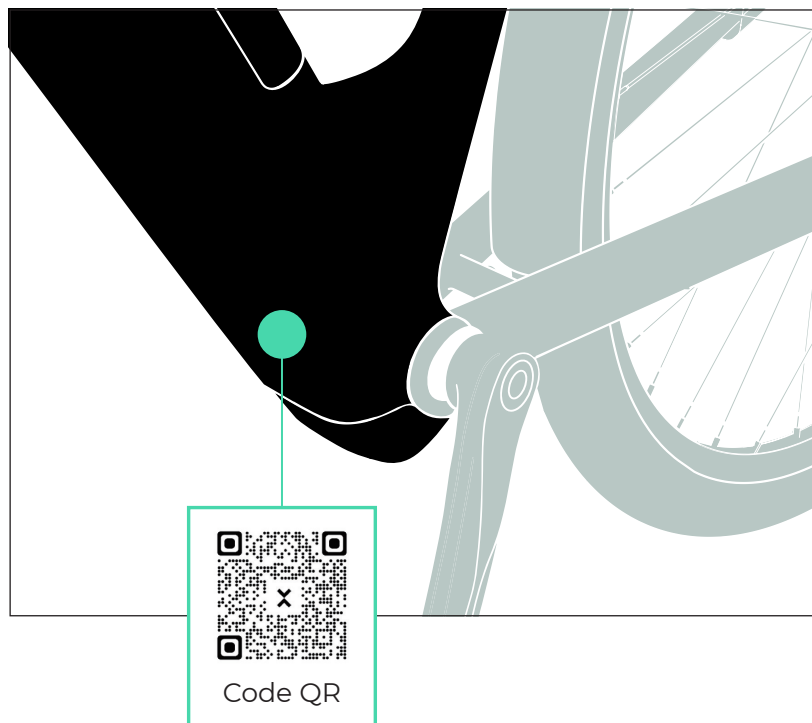
Entretien par un magasin professionnel

Il est recommandé de se rendre dans un magasin professionnel pour un entretien 2 à 3 fois par trimestre, ou après avoir parcouru 1 000 km. Les points suivants doivent être vérifiés pendant l'entretien :

- La performance des freins hydrauliques.
- La performance de serrage des vis, particulièrement celles qui sont situées entre les disques et les boîtiers de pédalier, dans les pièces clés.
- Le degré d'usure des pièces de la direction.
- Le degré d'usure des roulements du moyeu avant.
- Le degré d'usure des axes des pédales.
- Le magasin professionnel doit lubrifier les axes internes pour garantir la fluidité des axes de la fourche avant, des roulements du moyeu avant, du boîtier de pédalier et autres parties.
- Le degré d'usure des pneus.
- Les performances de serrage du capteur de couple du boîtier de pédalier, de la batterie, du contrôleur, du moteur, de l'écran et autres pièces de commande électronique.

Code du cadre

Le code du cadre, qui se présente sous forme de code QR, se trouve à côté du boîtier de pédalier sous le tube diagonal du cadre. Vous pouvez scanner le code QR avec votre téléphone pour afficher le code du cadre à 15 chiffres. Vous pouvez utiliser le code du cadre pour souscrire une assurance. Veuillez nous fournir votre code de cadre quand vous nous contactez.



Garantie

- Ce produit a été certifié conforme à la norme EN15194-2017 relative aux cycles à assistance électrique.
- Tous les composants d'origine sont couverts par la garantie pour une période de deux ans à compter de la date de livraison.
- Les réclamations sous cette garantie doivent être faites directement à TENWAYS et une preuve d'achat est requise.
- La garantie s'applique aux propriétaires initiaux et peut être transférée aux propriétaires subséquents.
- La garantie ne couvre pas :
 - i. L'assemblage ou l'installation incorrecte du produit par l'utilisateur.
 - ii. L'utilisation, le fonctionnement ou la modification incorrecte ou négligente du produit.
 - iii. Les processus d'entretien contraires aux instructions d'entretien du produit (par exemple, un mauvais entretien des freins).
 - iv. L'usure normale du produit.
 - v. Les défauts inhérents à la durée normale d'utilisation ou de vie du produit.
 - vi. Les dommages ou défauts dus à des accidents.

FAQ

- Q** Quel est le modèle de ce vélo électrique ? Pour quels terrains ce vélo électrique est-il prévu ?
- A** C'est un vélo prévu pour les trajets urbains quotidiens sur routes urbaines ou chemins peu défoncés. Ne roulez pas sur des routes de montagne avec ce vélo pour ne pas risquer d'avoir un accident.
-
- Q** Quel est le poids du vélo complet, batterie incluse ?
- A** Il pèse environ 23 kg.
-
- Q** Que dois-je faire si des pièces sont endommagées ou si une anomalie se produit pendant l'utilisation ?
- A** Veuillez contacter immédiatement le service client de TENWAYS, ou rendez-vous chez des professionnels pour faire inspecter et entretenir le vélo.
-
- Q** Combien de temps faut-il pour recharger complètement la batterie ?
- A** Environ 4,5 heures.
-
- Q** Quelle distance peut-on parcourir avec une charge de batterie ?
- A** Entre 70 et 100 km.
-
- Q** Quelle est la pression des pneus adéquate ?
- A** La pression des pneus doit se situer entre 50 et 75 psi/3,4-5,1 bars.
-
- Q** Quelle est la tension de courroie adéquate ?
- A** La valeur de la tension doit se situer entre 45 et 60 Hz (35 à 45 lb), ce qui signifie que la partie du milieu de la courroie doit descendre de 10 à 15 mm quand vous appuyez dessus avec la main.
-
- Q** Quel est le niveau sonore global de ce produit quand il roule ?
- A** Ce produit a été certifié conforme à la norme EN15194-2017, ce qui signifie que le cycliste n'entendra aucun son supérieur à 70 dB provenant de ce vélo électrique en roulant.
-

Mises en garde

- Ce vélo a été conçu pour les déplacements urbains. Ne l'utilisez pas pour participer à une course, faire du vélo tout terrain ou pour tout autre usage non urbain. Il est important de connaître votre vélo électrique et l'usage pour lequel il a été conçu, car des incidents de sécurité peuvent se produire si vous en faites une utilisation non appropriée.
- L'inspection et la maintenance sont très importantes pour assurer la sécurité et la durée de vie de votre vélo électrique. Vous devez contrôler régulièrement les freins, les pneus, le guidon et les jantes. Toute partie mal entretenue peut casser ou dysfonctionner et causer des accidents pouvant être mortels.
- Si vous choisissez d'ajouter un siège pour enfant avec fixation à ressort, assurez-vous qu'il est correctement installé et fixé pour éviter toutes blessures éventuelles.
- Votre vélo doit être conforme à la réglementation relative à la conduite sur la voie publique à tout moment, y compris par mauvais temps, la nuit, tôt le matin ou à la tombée du jour. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois en vigueur dans votre pays et de les appliquer, de vous équiper de façon adéquate, vous et vos vélos, comme exigé par la loi.
- Les fixations, installations, manipulations et entretiens mal effectués de tout accessoire et pièce peuvent causer de graves blessures, voire entraîner la mort. Ne modifiez en aucune façon le cadre ou les composants d'origine. Des modifications peuvent causer des dégâts sur votre vélo électrique et donner lieu à des accidents pouvant être mortels. Des accessoires mal adaptés ou une installation incorrecte peuvent affecter les performances du produit et rendre la conduite dangereuse.
- Comme toute pièce mécanique, les vélos sont également sujets à l'usure et à la fatigue mécanique. Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure et à la fatigue mécanique. Assurez-vous de disposer des pièces détachées pour les pneus, les patins de frein et autres pièces fragiles. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut devenir soudainement défectueux et provoquer des blessures. Les craquelures, éraflures ou changements de couleur indiquent que le composant est en fin de vie et qu'il doit être remplacé.
- Faites preuve d'une attention toute particulière quand vous installez des accessoires de tiers sur votre vélo. Les sièges pour enfant et les porte-bagages peuvent augmenter la charge et élever le centre de gravité du vélo. Si vous perdez le contrôle du vélo, vous et votre enfant passager pouvez être blessés gravement, voire mortellement blessés.
- Ne touchez pas les disques de frein quand les roues avant et arrière sont en mouvement ou après avoir utilisé les freins. Vous pouvez vous faire mal ou vous brûler.
- Pour toute question relative à la batterie, n'hésitez pas à contacter TENWAYS.
- La conduite à vélo exige une grande concentration. Un freinage ou un changement de direction soudains peuvent provoquer un accident.
- Ne modifiez pas et ne falsifiez pas le moteur et le système informatique intégré du vélo. Les modifications ou falsifications de toute sorte annuleront votre garantie et peuvent causer des accidents mortels.
- Les réglages des freins varient selon les pays/régions. Vérifiez tout d'abord quel frein est actionné par quelle poignée. Si cela ne correspond pas à vos habitudes, nous vous recommandons de vous adresser à un professionnel pour modifier l'installation.
- Circuler à vélo en ville peut être dangereux. Le fait de rouler sans casque peut conduire à des blessures graves, voire mortelles.

Mises en garde

- Ne portez pas de casque audio et ne parlez pas au téléphone quand vous conduisez.
- Ne roulez pas quand vous n'avez pas un contrôle total sur le vélo.
- Le CGO800S n'est pas conçu pour être utilisé avec une remorque.
- Conduisez avec prudence sur les surfaces glissantes. Conduisez lentement et freinez doucement pour permettre de plus longues distances de freinage.
- Votre vitesse doit être adaptée à l'état de la route, à vos capacités et aux lois et réglementations locales.
- Avec leur capacité de freinage améliorée, nos freins à disque peuvent avoir des résultats de freinage différents par rapport à d'autres systèmes. Familiarisez-vous avec ces sensations particulières avant de rouler pour la première fois.
- Assurez-vous que tous les éclairages fonctionnent correctement et ne sont pas bloqués. Nous recommandons l'utilisation d'éclairages dans tous les environnements pour garantir un maximum de visibilité.
- La charge maximale du porte-bagage arrière est de 5 kg.
- Si vous ajoutez des accessoires de tiers à votre vélo électrique, vous devez vous assurer de leur compatibilité. Les sièges pour enfant et les sacoches arrières peuvent élever votre centre de gravité, vous déséquilibrer et vous faire perdre le contrôle de votre vélo électrique. Si vous perdez le contrôle du vélo, vous et votre enfant passager pouvez être blessés gravement, voire mortellement blessés.
- Ne laissez pas fonctionner le moteur avec une lourde charge pendant un long moment.
- Ne chargez pas le vélo avec des chargeurs qui ne sont pas des chargeurs TENWAYS.
- Ne placez pas le vélo dans un champ magnétique puissant et ne placez pas d'objets magnétiques à proximité du boîtier de pédalier.
- Le vélo est conçu pour supporter un poids maximal de 120 kg. Une charge supérieure à cette valeur peut provoquer des accidents mortels.
- Ne suspendez pas de sacs, parapluies et autres articles volumineux ou lourds au guidon.
- Ne portez pas des vêtements longs en conduisant, ils pourraient se prendre dans les roues ou le pédalier.
- N'essayez pas d'ouvrir ou de toucher les composants internes du vélo électrique, cela pourrait causer des dégâts permanents.
- Ne faites pas subir de choc violent au moteur, ne l'immergez pas dans l'eau.
- N'essayez pas de retirer l'écran, sauf si cela est nécessaire pour une intervention de maintenance.
- N'essayez pas d'utiliser des composants d'autres marques de vélos électriques sur les vélos électriques TENWAYS.
- Ce manuel ne peut pas aborder les méthodes d'installation et d'entretien de chaque pièce du vélo électrique et les détails techniques indiqués dans les textes et les illustrations de ce manuel sont susceptibles de changer. N'hésitez pas à contacter TENWAYS si vous ne trouvez pas la solution à vos problèmes techniques.

ATTENTION

- Le bloc batterie DOIT être verrouillé sur le support de batterie du cadre avant utilisation.
- Assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de recharger.
- Ne reliez pas ensemble le terminal positif et le terminal négatif du bloc batterie.
- N'exposez pas la batterie à des températures élevées.
- Assurez-vous que le chargeur de la batterie est débranché du bloc batterie et mis de côté avant de rouler.
- Chargez toujours votre batterie par des températures comprises entre 10 °C et 26 °C.
- Ne laissez pas la batterie en contact avec de l'eau salée et ne laissez pas le vélo sous la pluie pendant des périodes prolongées.
- Utilisez uniquement l'équipement d'origine pour la charge.

RoHS    



EPAC selon la norme EN15194

tenways.com