

TENWAYS

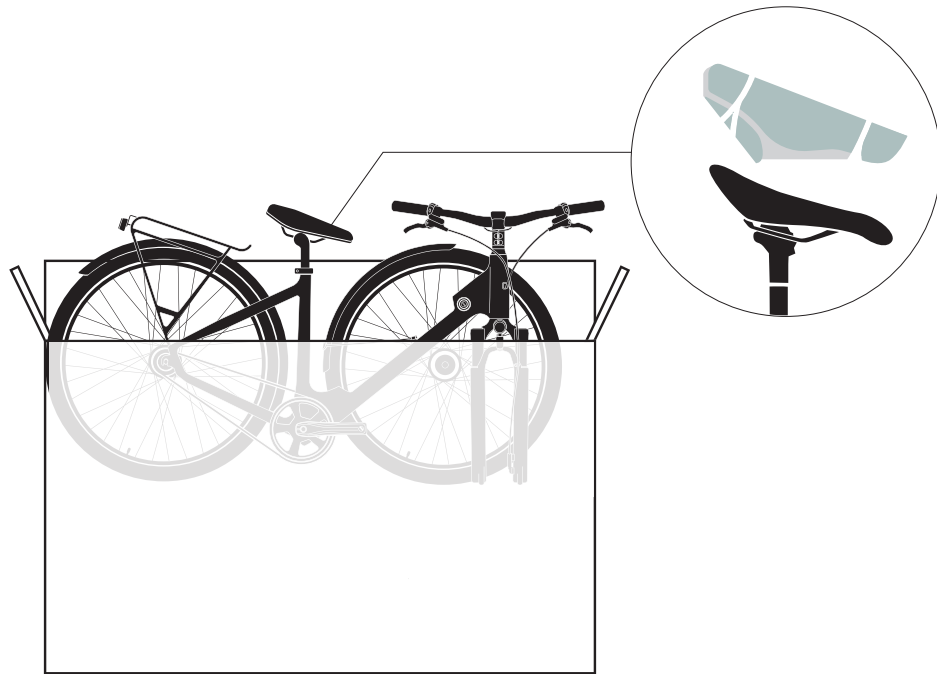
elektrische stadsrit

Montage
instructies

CGO800S

Pak de TENWAYS E-bike uit.

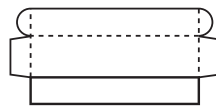
- (1) Neem de e-bike, gereedschapskist en batterij uit de doos.
- (2) Verwijder alle verpakkingsmaterialen en lever ze in voor recycleren.



Fietsdoos

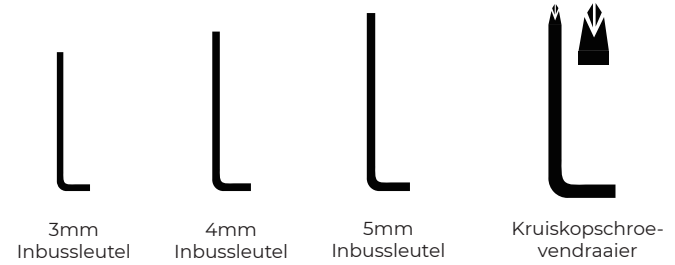


Batterij



Gereedschapskist

Gereedschapskist checklist.



3mm
Inbussleutel

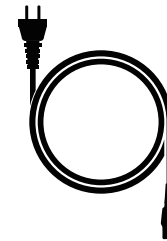
4mm
Inbussleutel

5mm
Inbussleutel

Kruiskopschroevendraaier



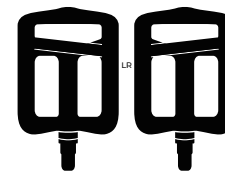
Lader



Adapter



Fietspomp



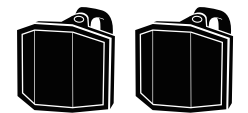
Fietspedalen



10mm
Moersleutel



15mm
Moersleutel

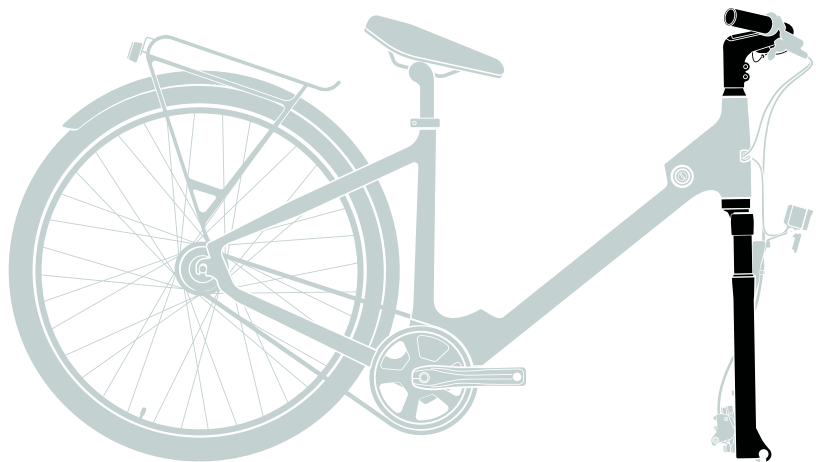
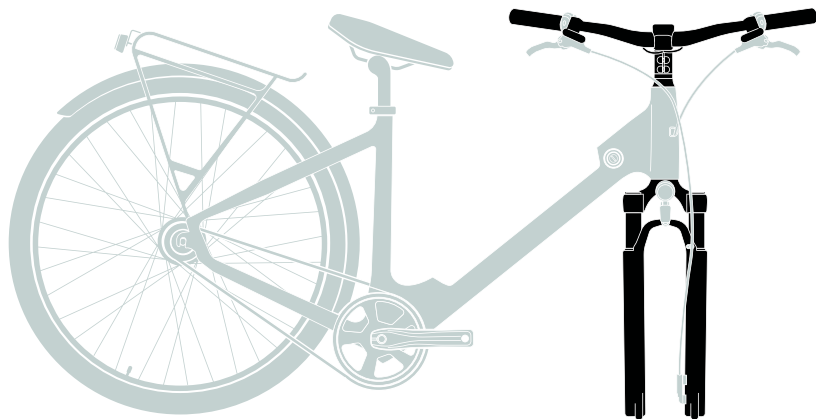


Reflectoren
voor & achter

02

Draai de kop van het stuur.


- (1) Draai de kop van de stuurpen zodat deze naar voren wijst.



03

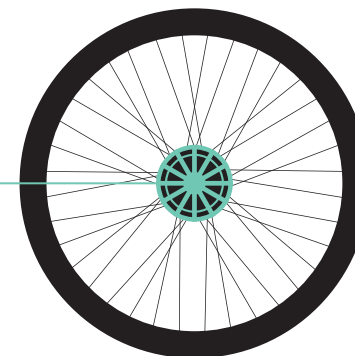
Verwijder het voorwiel.

- (1) Verwijder het voorwiel en de plastic beschermkappen aan beide kanten van het wiel.
- (2) Breng de fietsstandaard van de e-bike omlaag. Dit vergemakkelijkt de onderstaande installatiestappen.

 Verwijder het voorwiel in de richting van de spaken om krassen te voorkomen.



Verwijder de plastic covers

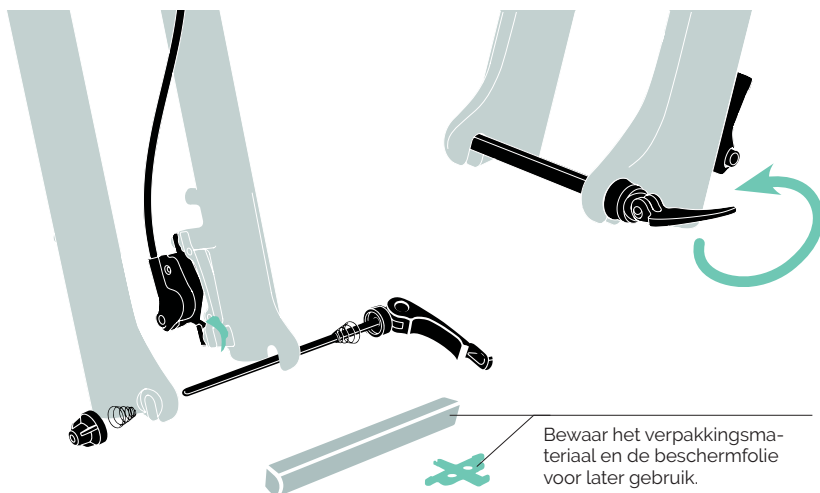


4

Verwijder de snelspanner van de voorvork. Installeer deze op het voorwiel.

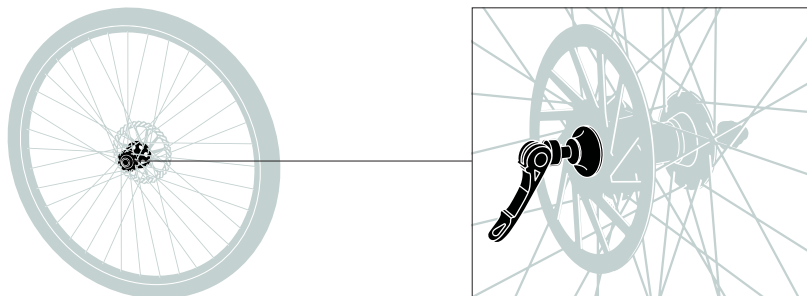
- (1) Draai de moer los en verwijder de hendel van de snelspanner.
- (2) Verwijder het verpakkingsmateriaal van de snelspanner.
- (3) Verwijder de beschermfolie van de remklemmen.

⚠ De beschermfolie op de rem moet bij deze stap worden verwijderd en voor later gebruik worden bewaard. Te vroeg verwijderen kan de remklauw beschadigen. Wanneer u de snelspanner installeert, moet u ervoor zorgen dat de richting dezelfde is als bij het verwijderen.



- (4) Monteer de snelspanner op het voorwiel in de richting getoond in de afbeelding. Draai vervolgens de moer vast.

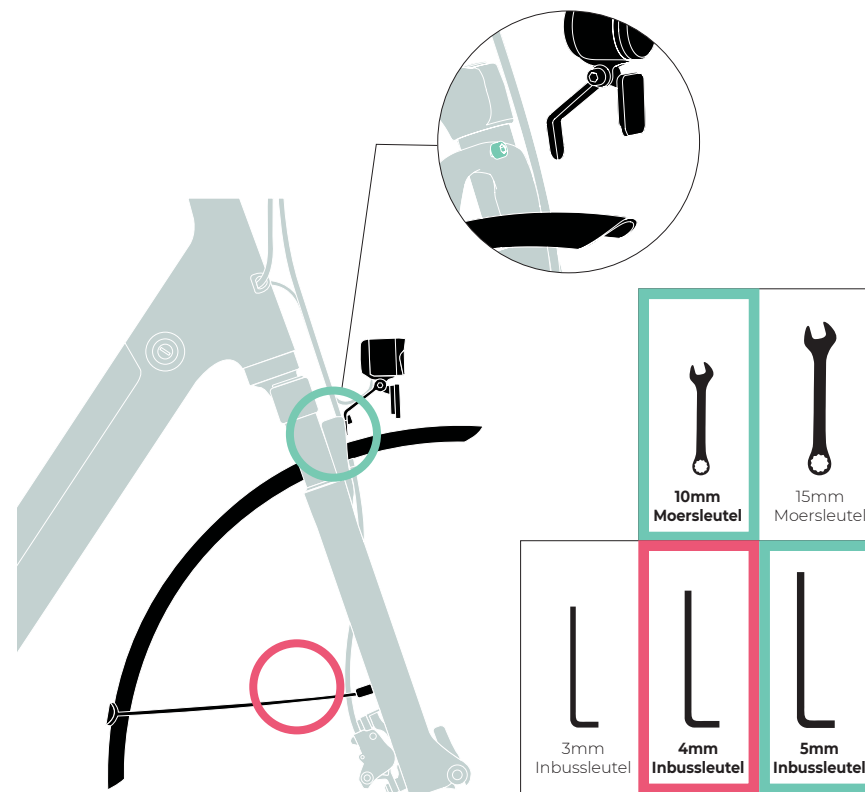
⚠ U hoeft de moer nu nog niet helemaal vast te draaien.



5

Monteer het spatbord van het voorwiel.

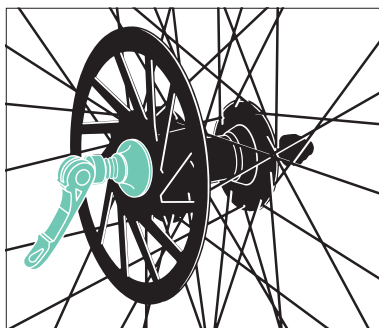
- (1) Zet de moer achter de koplamp vast met de 10 mm sleutel, en draai de schroef vervolgens los met de 5 mm inbussleutel.
- (2) Verwijder de moer, en bevestig het midden van het voorspatbord aan de schroef.
- (3) Plaats de moer terug, en draai deze dan lichtjes aan.
- (4) Gebruik de 4 mm inbussleutel om de voorgemonteerde schroeven op de voorvorkverbindingen te verwijderen. Monteer de twee steunstangen op de gewrichten en draai de schroeven vervolgens lichtjes aan.
- (5) Stel de hoogte van het spatbord in op de hoogste stand en draai alle schroeven vast.



Monteer het voorwiel.

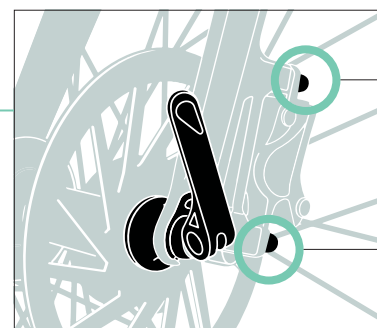
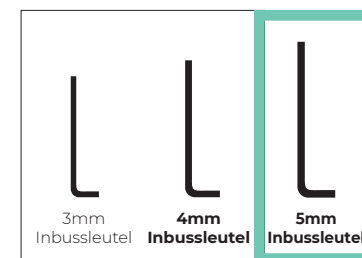
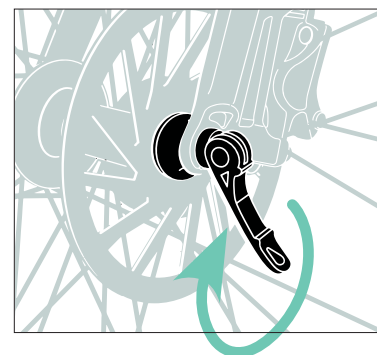
 Deze stap is uiterst belangrijk, dus lees de aanwijzingen aandachtig.

- (1) Zet de hendel voor de snelspanner in de open stand. Monteer het voorwiel. Zorg ervoor dat de remschijf zich in het midden van de remklemmen bevindt.
- (2) Draai de moer van de snelspanner vast en draai hem vervolgens in de gesloten stand, zoals getoond in de afbeelding.
- (3) Duw de e-bike heen en weer en gebruik de rem om te controleren of het voorwiel wiebelt. Zo ja, stap 2 herhalen totdat u voldoende weerstand voelt bij het sluiten van de snelspanner.



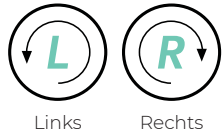
 Deze stap is uiterst belangrijk, dus lees de aanwijzingen aandachtig.

- (4) Draai het voorwiel met de hand en controleer of er tekenen van wrijving zijn.
- (5) Zo ja, de onderstaande stappen volgen om aanpassingen te maken:
 - Gebruik de 5 mm inbussleutel om de montageschroeven van de remklemmen iets los te draaien, zodat ze iets kunnen bewegen.
 - Trek de voorrem 3 tot 5 keer in.
 - Houd de voorrem vast en draai de montagebouten van de remklemmen aan.
 - Draai het voorwiel met de hand en luister naar geluid van wrijving.
 - Als er wrijving is, de montagebouten van de remklemmen losdraaien.
 - Stel de positie van de remklemmen met de hand bij om de schijf te centreren en draai de schroeven weer vast.

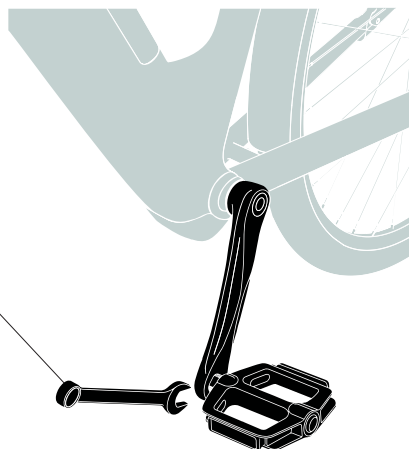
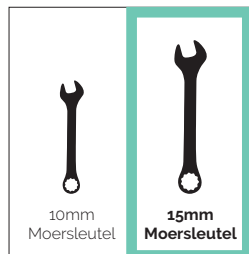


Installeer de pedalen.

- (1) Scheid de linker en rechter pedalen.
De rechter- en linkerpedalen zijn met een R en een L gemarkeerd.
Het rechterpedaal wordt gebruikt voor de kant met het crankstel, terwijl het linkerpedaal voor de andere kant wordt gebruikt.

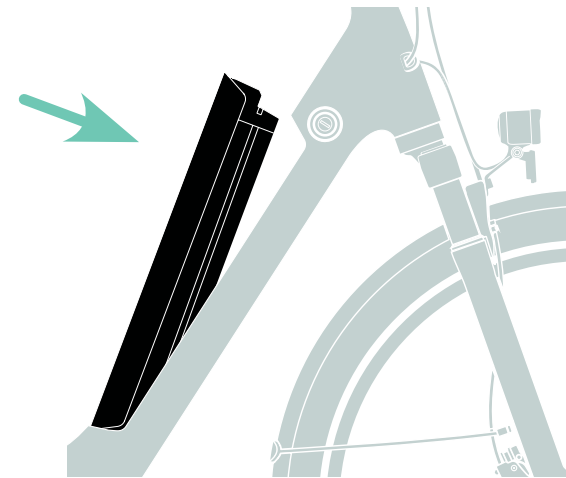


- (2) Draai het rechterpedaal met de wijzers van de klok mee en het linkerpedaal tegen de wijzers van de klok in vast.
- (3) Stop met het aandraaien van de pedalen als u veel weerstand voelt. Als dit gebeurt, de pedalen correct uitlijnen en opnieuw aanbrengen.



Installeer de batterij.

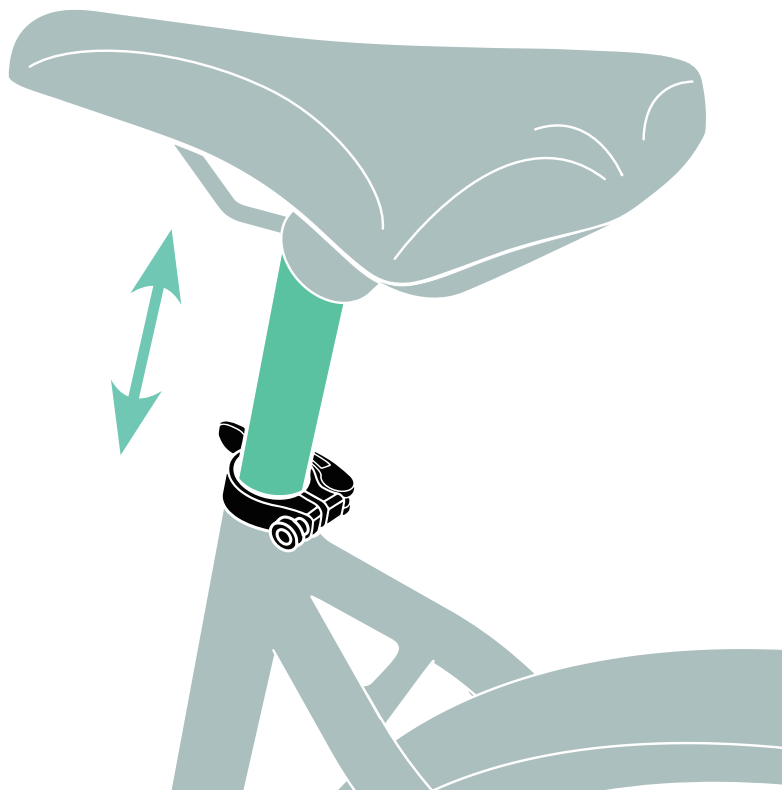
- (1) Kantel en klem het onderste uiteinde van de batterij in de batterijhouder, en druk daarna op het bovenste uiteinde.
- (2) U hoort een klik wanneer de batterij goed vastzit.



Stel de hoogte van het zadel in.

- (1) Open de zadelpenklem, stel het zadel in op de gewenste hoogte en zet de klem weer vast.

 De hoogte van de zadelpen mag de gemarkeerde veiligheidslijn niet overschrijden.



Installeer de reflectoren.

- (1) Let op het verschil tussen de voorste en de achterste reflector. De achterste reflector is rood, de voorste is wit.



Voorreflector



Achterreflector

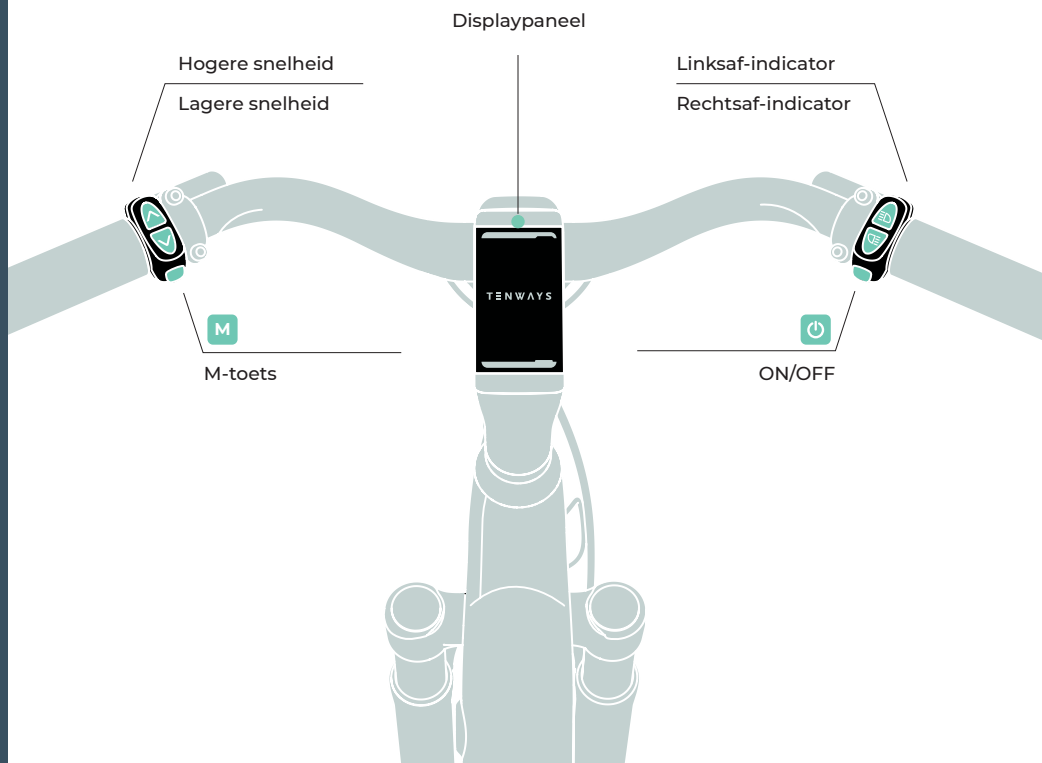
- (2) Gebruik de kruiskopschroevendraaier om de achterreflector aan de zadelpen en de voorreflector aan het stuur te bevestigen.



Bediening van het display

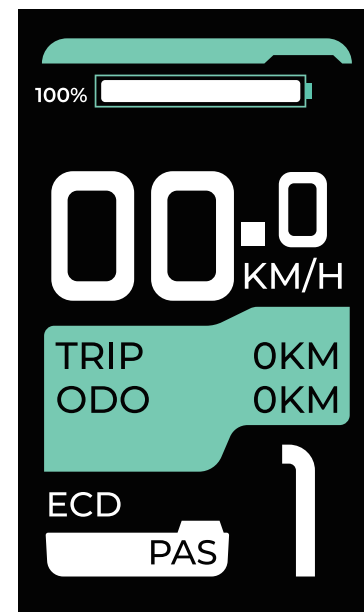
Het display inschakelen.

- (1) Houd de On/Off-knop ingedrukt om het display in te schakelen.
- (2) De standaard toegangscode is 0000. Druk 5 keer op de M-toets om de bedieningsinterface te openen.
- (3) De On/Off-knop lang ingedrukt houden om het display uit te schakelen.
- (4) De e-bike wordt na tien minuten zonder gebruik automatisch uitgeschakeld.



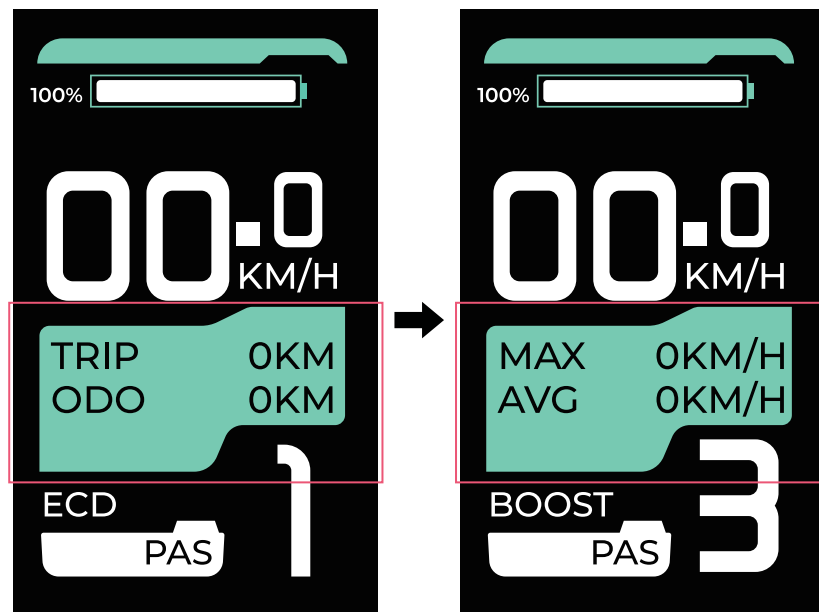
Displaypaneel-interface

- (1) Het display toont standaard de real-time snelheid nadat het wordt ingeschakeld.
- (2) Het PAS-niveau wordt getoond in de rechterbenedenhoek van het display. TRIP (een specifieke afstand in kilometers die uw e-bike heeft afgelegd) en ODO (het totale aantal kilometers dat u e-bike heeft afgelegd) worden middenin getoond.
- (3) Het batterijpercentage wordt bovenaan weergegeven.



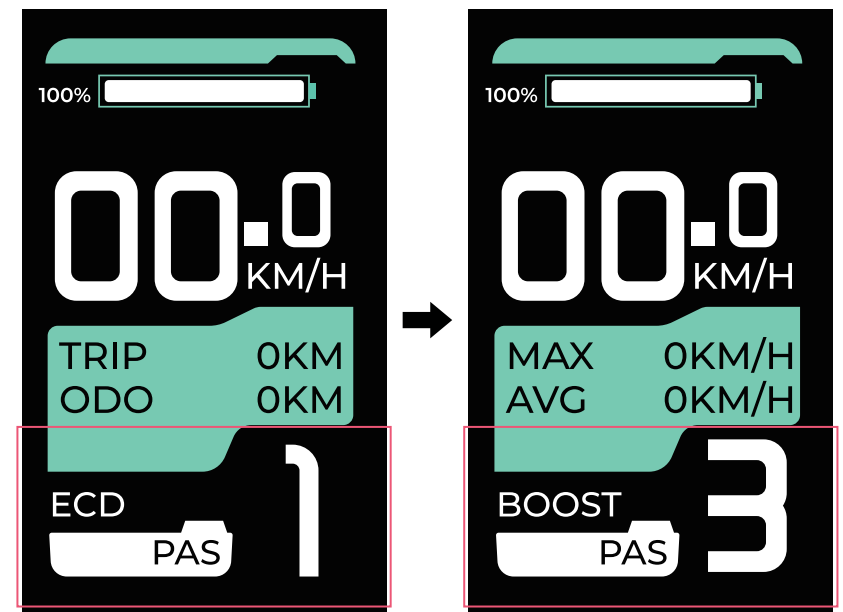
Schakelen tussen functies in de hoofdinterfaces.

- (1) Houd de M-toets lang ingedrukt om van TRIP en ODO over te schakelen naar de AVG en MAX interface.
- (2) De AVG en MAX interface toont de gemiddelde snelheid en de maximum snelheid.



Hulp instellen.

- (1) Druk op de toetsen Omhoog en Omlaag om te kiezen uit 5 hulpmodi.
- (2) De 1e en de 5e PAS zijn respectievelijk voor het laagste en het hoogste vermogen.
- (3) PAS 0 is de standaardinstelling wanneer het display wordt ingeschakeld.



Koplamp en achterlicht inschakelen.

- (1) Druk kort op de RECHTER/LINKER richtingaanwijzerknop om de RECHTER/LINKER richtingaanwijzer in te schakelen.




- (2) Houd de LINKER-richtingaanwijzertoets 2 seconden ingedrukt om de koplamp en het achterlicht in te schakelen.
- (3) Houd de RECHTS-richtingsaanwijzertoets 2 seconden ingedrukt om de koplamp en het achterlicht uit te schakelen.



Ondersteund duwen.

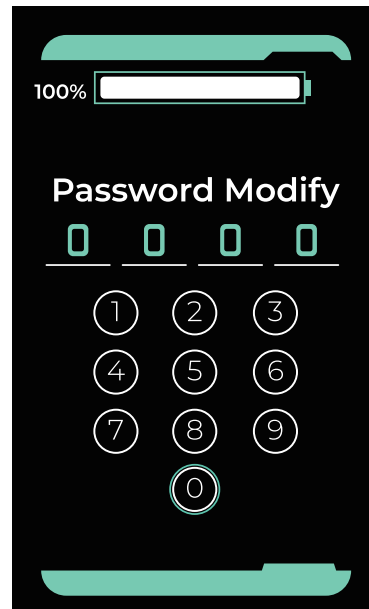
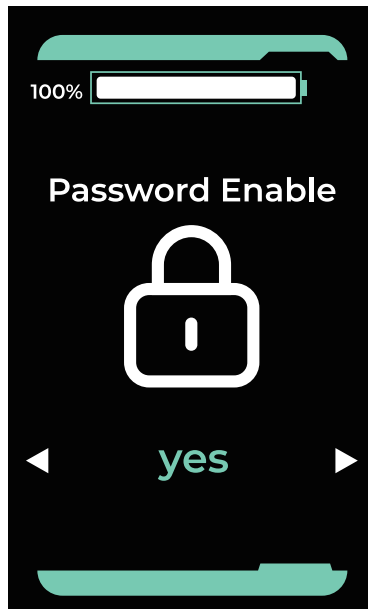
Druk 2 seconden op de OMLAAG-toets om de e-bike in de stand Assisted Pushing te schakelen.

 Deze functie kan alleen worden gebruikt als u loopt en de e-bike duwt.



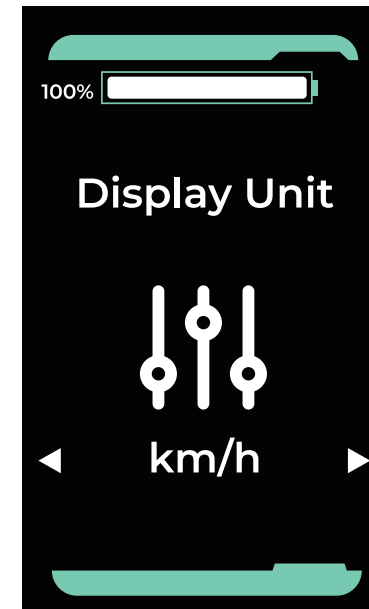
Veranderen van de toegangscode.

- (1) Gebruik de toetsen OMHOOG/OMLAAG om de toegangscode in te stellen/te annuleren na het selecteren van de interface voor het instellen van de toegangscode.
- (2) U kunt deze toetsen ook gebruiken om de toegangscode te wijzigen.
- (3) Houd de M-toets lang ingedrukt om de instellingen op te slaan en af te sluiten nadat u het toegangscode hebt gewijzigd.



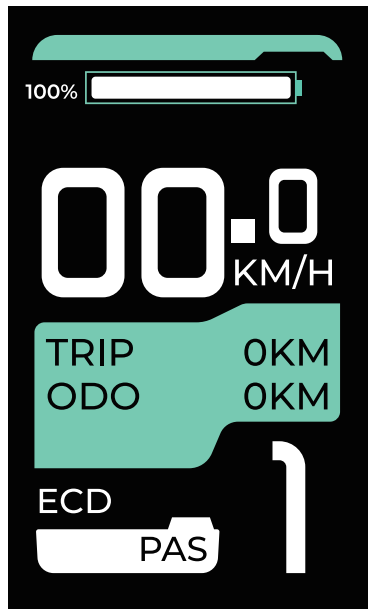
De display-eenheden wijzigen.

- (1) De parameters kunnen worden ingesteld voor Engelse eenheden nadat u de interface van het display hebt geselecteerd.
- (2) Standaard toont het paneel de parameters in metrische eenheden. Gebruik de toetsen OMHOOG/OMLAAG om Engelse eenheden te gebruiken.
- (3) De M-toets ingedrukt houden om af te sluiten en de instellingen op te slaan.



De ritafstand resetten.

- (1) De M-toets en OMLAAG-toets tegelijkertijd ingedrukt houden om de ritafstand opnieuw in te stellen in de TRIP/ODO-interface.
- (2) De reistijd wordt ook opnieuw ingesteld als u de afstand opnieuw instelt.

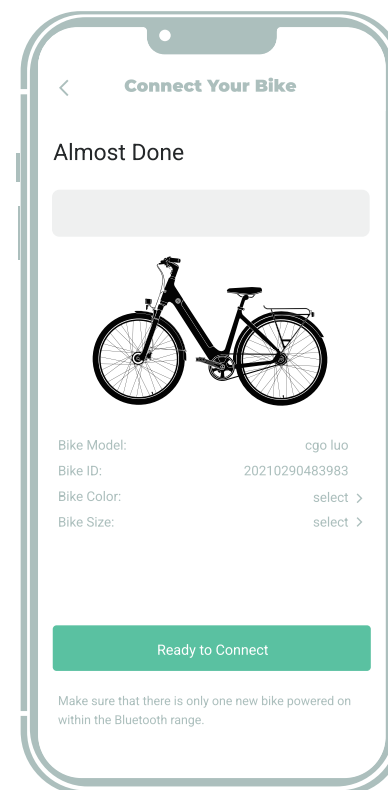
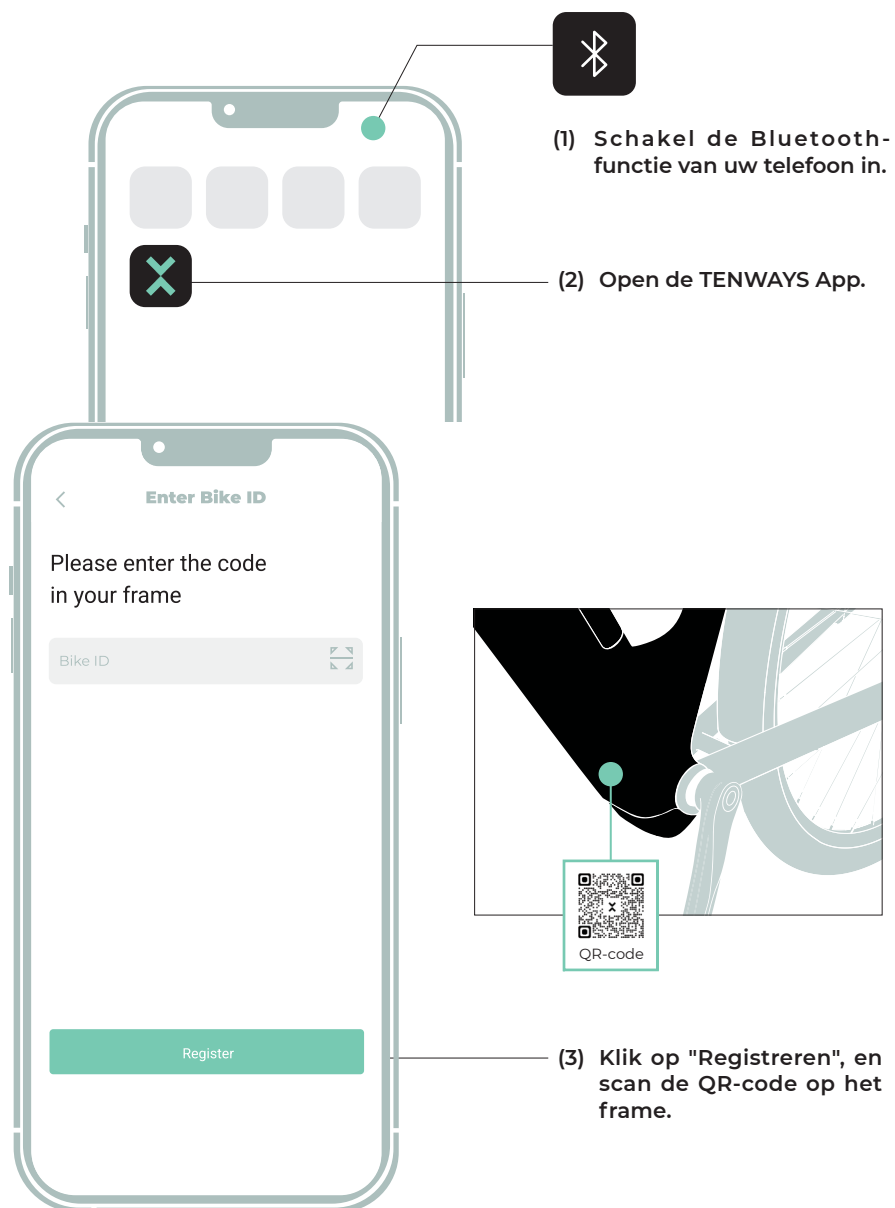


Foutcodes.

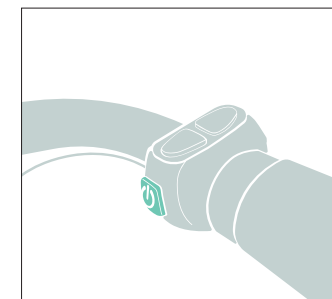
- (1) De e-bike niet gebruiken als een "ERROR"-melding op het display verschijnt.
- (2) Neem direct contact op met de TENWAYS-klantendienst om de foutcode te melden.
- (3) Wij zullen u helpen het probleem zo snel mogelijk op te lossen.

Foutcode	Definitie
21	Abnormale spanning
22	Problemen met het stuur
23	Verlies van motorvermogen
24	Hall-signalen van de motor zijn abnormaal
25	Problemen met de remmen
30	Problemen met communicatie

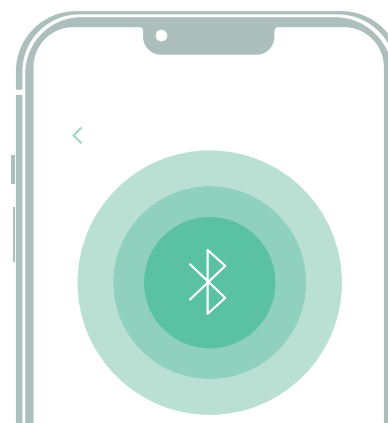
Verbinding maken met de TENWAYS App.



- (4) Vul de kleur van uw e-bike in en geef uw e-bike een naam.



- (5) Schakel het paneel van de e-bike in en voer de toegangscode in.



- (6) Uw e-bike wordt na 10 seconden automatisch verbonden met de TENWAYS App.

Voor uw eerste rit.

- Laad de batterij op tot 100% voor uw eerste rit.
- Bij het opladen van uw e-bike:
 - i. Laad de e-bike binnenshuis op en voorkom dat de e-bike wordt blootgesteld aan direct zonlicht, regen of sneeuw.
 - ii. Laad de e-bike alleen op de opladers van TENWAYS.
 - iii. Houd rekening met de omgevingstemperatuur. De beste omgevingstemperatuur voor de lader is 20°C tot 25°C. Een lagere temperatuur kan leiden tot onvoldoende lading, terwijl een hogere temperatuur kan leiden tot overlading.
 - iv. Het wordt aanbevolen de lader onmiddellijk te verwijderen nadat de e-bike volledig is opgeladen om overlading van de batterij te voorkomen.
- Controleer de bandenspanning met de hand of met een bandenspanningsmeter en zorg ervoor dat de spanning tussen 50-75 PSI/3,4-5,1 BAR is.
- Druk op de aandrijfriem om te controleren of de riemspanning goed is (als de spanning matig is, moet u het middelste deel van de riem 10-15 mm omlaag kunnen drukken).
- Als u de e-bike op de openbare weg wilt gebruiken, zorg er dan voor dat u zich houdt aan de verkeersregels, ook die met betrekking tot de uitrusting, verlichting en reflectoren.
- Zorg ervoor dat u de juiste beschermingsmiddelen draagt. Draag altijd een helm en zorg ervoor dat u goed zichtbaar bent.
- Als het zadel goed is ingesteld, moet het op heuphoogte staan.
- Controleer en zorg ervoor dat de snelspanners van het voorwiel, het stuur, de remmen, de pedalen en andere onderdelen van de e-bike goed vastzitten.
- De reminstellingen verschillen per land/regio. Controleer welke remhendel op welke rem werkt, en als dat niet overeenkomt met uw gewoonten, raden wij u aan een expert te vragen de instellingen te wijzigen, zodat u de voor- en achterwielen goed kunt remmen als u plotseling moet stoppen. Gebruik de remmen als u tijdens het rijden problemen ondervindt (rem gelijktijdig met twee wielen af om zo snel mogelijk te kunnen stoppen).
- Controleer het stuur; het stuur heeft een cruciale invloed op het remmen en de rijveiligheid.
- Wij raden u aan een relevante verzekering af te sluiten voor fietsen of e-bikes, zodat u direct contact kunt opnemen met uw verzekeringsmaatschappij of -agentschap om hulp te krijgen bij een ongeval.

Routineonderhoud

Dagelijkse inspecties

- Controleer voordat u gaat rijden of de schroeven in de volgende belangrijke onderdelen goed zijn aangedraaid:
 - i. Schroeven tussen het stuur en de voorvork.
 - ii. Schroeven tussen de remhendel en het stuur.
 - iii. Schroeven tussen de remklemmen en de voorvork.
 - iv. Schroeven op de kettingring
- Nadat alle schroeven voor de eerste rit goed zijn aangedraaid, controleert u of ze nog steeds goed vastzitten als uw e-bike 200 km heeft gereden en bij elke 1000 km na de eerste 200 km.
- Het wordt aanbevolen om de bevestiging van de schroeven elke 600 km te controleren als u vaak onder moeilijke wegomstandigheden rijdt.

Dagelijkse schoonmaak

- Gebruik een doek of een grote borstel om stof te verwijderen als er niet veel vuil op uw e-bike zit.
- Als er veel vuil op uw e-bike zit, gebruik dan een borstel en zeepwater om het vuil te verwijderen. Afspoelen met schoon water en afdrogen met doek.
- Controleer de mate van slijtage van de remblokken nadat u ze hebt schoongemaakt om te zien of ze voor een normale remwerking kunnen zorgen. Vervang ze onmiddellijk als ze ernstig versleten zijn.
- Het wordt aanbevolen om de e-bike schoon te maken nadat u er ongeveer 200 km op hebt gereden. U moet de fiets eerst schoonmaken voordat u hem in de stalling zet als u van plan bent er lange tijd niet op te rijden.

 Maak de fiets niet schoon met een waterpistool onder hoge druk, aangezien dit de mechanische draaipunten en de mechanische montageonderdelen kan beschadigen.

Routineonderhoud

Onderhoud van de batterij

- Bedrijfs- en opslagtemperaturen van de batterij
- De bedrijfstemperatuur van de lithiumbatterij is 0°C tot 30°C.
- Aanbevolen wordt de lithiumbatterij op te slaan bij een temperatuur van 0°C tot 25°C en een vochtigheidsgraad van 65 ± 20% RH.
- De omgevingstemperatuur heeft invloed op de prestaties van lithiumbatterijen. Maak u geen zorgen als de prestaties van de batterij afnemen bij koud weer. De batterij zal weer normaal werken als de temperatuur stijgt.
- Indien mogelijk moet de batterij niet boven 95% worden opgeladen of onder 10% worden ontladen, omdat dit de levensduur van de batterij kan verkorten. Een redelijk laad- en ontladingschema kan versnelde verslechtering van de batterij tegengaan.
- Houd het vermogen op 50% tot 70%, controleer de toestand van de batterij om de 2 maanden om schade door overontlading te voorkomen, laad de batterij om de 3 maanden op en ontlad hem als hij lange tijd niet wordt gebruikt.

De remmen onderhouden

- De nieuwe remblokken en remschijven hebben relatief gladde oppervlakken. De remwerking zal verbeteren nadat u 100 km hebt gereden of 3 tot 5 keer hebt geremd op lange afdalingen wanneer de oppervlakken ruw zijn.
- Controleer de schroeven tussen de remhendel en het stuur, evenals de schroeven tussen de remklemmen en het frame of de voorvork:
 - i. Controleer of deze schroeven nog steeds goed vastzitten wanneer u 200 km met de e-bike hebt gereden.
 - ii. Controleer de bevestigingen na de eerste 200 km om de 1.000 km.
 - iii. Het wordt aanbevolen om de bevestiging van de schroeven om de 600 km te controleren als u vaak op slechte wegen rijdt.
- De slijtagegraad van de remblokken moet worden gecontroleerd nadat u 1.000 km op normale wegen hebt gereden, of 600 km als op slechte wegen. De remblokken moeten onmiddellijk worden vervangen wanneer tweederde of meer is afgesleten.
- Neem contact op met een professionele winkel en vraag de technici om het smeermiddel bij te vullen nadat u hebt bevestigd dat er geen teken van oliekkage is op de remmen wanneer u voelt dat ze duidelijk zachter zijn geworden, hoewel hun slijtagegraad nog aanvaardbaar is.
- Raadpleeg een gekwalificeerde technicus als u tijdens het rijden een abnormaal geluid opmerkt en het probleem blijft bestaan nadat u de olie op de remblokken en remschijven hebt gereinigd.

Routineonderhoud

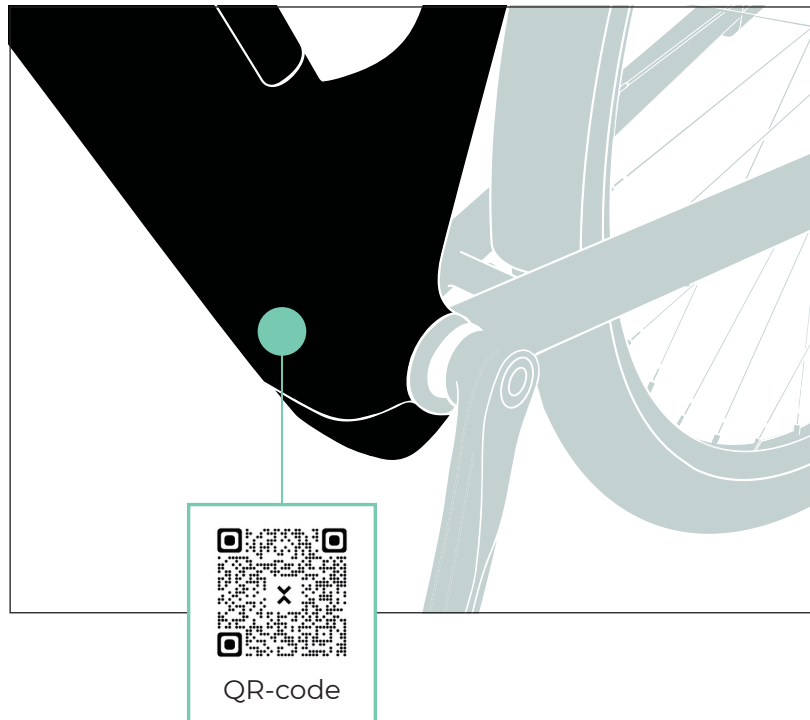
Professioneel onderhoud

Het wordt aanbevolen om 2 tot 3 keer per kwartaal, of na elke 1.000 km rijden, onderhoud te laten uitvoeren door een erkende reparateur. Bij dergelijk onderhoud moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Prestaties van de hydraulische remmen.
- De bevestigingen van schroeven, vooral die tussen de remschijven en de trapas, in belangrijke onderdelen.
- De slijtagegraad van de hoofddelen.
- De slijtagegraad van de voorste naaflagers.
- De slijtagegraad van de pedaaldraaipunten.
- De erkende reparateur moet de interne draaipunten smeren om de soepelheid van de draaipunten van de voorvorkonderdelen, de voornaafslagers, de trapas en andere onderdelen te verzekeren.
- De slijtagegraad van de banden.
- De bevestigingen van de torsiesensor van de trapas, de batterij, de controller, de motor, het display en andere elektronische bedieningsonderdelen.

Framecode

De framecode, die de vorm heeft van een QR-code, bevindt zich bij de trapas onderaan de onderbuis van het frame. U kunt de QR-code met uw telefoon scannen om de 15-cijferige framecode te zien. U kunt de framecode gebruiken om een verzekering af te sluiten. Vermeld uw framecode wanneer u contact met ons opneemt voor advies.



Garantie

- Dit product heeft de relevante certificering doorstaan van de EN15194-2017 regelgeving voor elektrisch aangedreven ondersteunde fietsen.
- Alle originele onderdelen worden gedekt door de garantie voor een periode van twee jaar vanaf de datum van levering.
- Claims onder deze garantie moeten rechtstreeks bij TENWAYS worden ingediend en een bewijs van aankoop is vereist.
- De garantie geldt voor oorspronkelijke eigenaars en is overdraagbaar op volgende eigenaars.
- Het volgende wordt niet gedekt door de garantie:
 - i. Onjuiste montage of installatie van het product door de gebruiker.
 - ii. Onjuist of nalatig gebruik, bediening of transformatie van het product.
 - iii. Onderhoud dat afwijkt van de onderhoudsinstructies van het product (bv. gebrek aan onderhoud van de remmen).
 - iv. Normale slijtage.
 - v. Gebreken die inherent zijn aan de normale gebruiksduur of levensduur van het product.
 - vi. Beschadigingen of defecten door ongevallen.

Veelgestelde vragen


- Q** Wat is het model van deze e-bike? Voor welke terreinen is deze e-bike geschikt?
- A** Het is stadsfiets bedoeld voor stedelijk asfalt of wegen met weinig schade. Rijd er niet mee op onverharde wegen. Anders kunnen er ongelukken gebeuren.
-
- Q** Wat is het gewicht van de hele fiets inclusief de accu?
- A** Het gewicht is ongeveer 23 kg.
-
- Q** Wat moet ik doen als er onderdelen beschadigd zijn of als er tijdens het gebruik iets abnormaals gebeurt?
- A** Neem contact op met de TENWAYS-klantenservice, of vraag een erkende technicus om advies.
-
- Q** Hoe lang duurt het om de batterij volledig op te laden?
- A** Ongeveer 4,5 uur.
-
- Q** Wat is de rijafstand van één batterijlading?
- A** 70 tot 100 km.
-
- Q** Wat is de juiste bandenspanning?
- A** De druk van de banden moet tussen 50-75 PSI/3,4-5,1 BAR blijven.
-
- Q** Wat is de juiste riemspanning?
- A** De spanning moet tussen 45 en 60 Hz (35 tot 45 lbs) blijven, wat betekent dat het middelste deel van de riem 10 tot 15 mm moet zakken wanneer u hem met de hand indrukt.
-
- Q** Wat is het algemene geluidsniveau van dit product tijdens het rijden?
- A** Dit product heeft de relevante certificering van EN15194-2017 doorstaan, wat betekent dat de berijder tijdens het rijden geen geluid van meer dan 70 dB van deze e-bike zal horen.
-

Waarschuwingen





- Deze fiets is ontworpen voor stadverkeer. Niet gebruiken voor wedstrijden, mountainbiken of in andere offroad-omgevingen. Het is belangrijk dat u uw e-bike en het beoogde gebruik ervan begrijpt, omdat er ongelukken kunnen ontstaan wanneer u de e-bike in omstandigheden gebruikt waarvoor het niet is ontworpen.
- Inspectie en onderhoud zijn zeer belangrijk voor de veiligheid en levensduur van uw e-bike. U moet remmen, banden, stuur en velgen regelmatig controleren. Niet onderhouden onderdelen kunnen breken of slecht presteren, wat levensgevaarlijke ongelukken kan veroorzaken.
- Als u ervoor kiest een verend kinderzitje te monteren, zorg er dan voor dat het correct is geïnstalleerd en gemonteerd om mogelijk letsel te voorkomen.
- Uw e-bike moet voldoen aan de wettelijke voorschriften voor het rijden op de openbare weg in alle omstandigheden, ook bij slecht weer, 's nachts, 's morgens vroeg of in de schemering. Het is uw verantwoordelijkheid om bekend te zijn met alle toepasselijke wetten in uw land en deze na te leven, met inbegrip van de juiste uitrusting voor uzelf en uw e-bike.
- Onjuiste montage, installatie, bediening en onderhoud van accessoires en onderdelen kan ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Breng op geen enkele wijze wijzigingen aan in het frame of originele onderdelen. Wijzigingen kunnen schade aan uw e-bike veroorzaken en tot levensgevaarlijke ongevallen leiden. Niet op elkaar afgestemde accessoires of onjuiste installatie kunnen de productprestaties nadelig beïnvloeden en het rijden onveilig maken.
- Zoals alle mechanische onderdelen zijn ook de onderdelen van e-bikes onderhevig aan slijtage. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of spanningsmoeheid. Zorg ervoor dat u reserveonderdelen hebt voor banden, remblokken en andere kwetsbare onderdelen. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling defect raken, waardoor de gebruiker letsel kan oplopen. Scheuren, krassen of kleurveranderingen wijzen erop dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u accessoires van derden op uw e-bike monteert. Kinderzitjes en bagagedragers kunnen de belasting verhogen en het totale zwaartepunt van de e-bike doen toenemen. Als u de macht over het stuur verliest, kunnen u en de passagier levensgevaarlijk gewond raken.
- Raak de remschijven niet aan terwijl de voor- en achterwielen nog draaien, of nadat u de remmen hebt gebruikt. U kunt letsel of brandwonden oplopen.
- Als u vragen heeft met betrekking tot de batterij, neem dan contact op met TENWAYS.
- Tijdens het rijden is concentratie vereist. Plotseling remmen of sturen kan tot een ongeval leiden.
- Breng geen wijzigingen aan en knoei niet met de motor en het ingebouwde computersysteem van de e-bike. Wijziging of aanpassingen van welke aard ook maakt uw garantie ongeldig en kan een levensgevaarlijk ongeval veroorzaken.
- De reminstellingen verschillen per land/regio. Controleer welke remhendel het op welke rem werkt. Indien dit niet overeenstemt met uw voorkeur, raden wij u aan een ervaren technicus te vragen de instellingen te wijzigen.
- Fietsen in de stad kan gevaarlijk zijn. Rijden zonder helm kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.

Waarschuwingen

- Gebruik geen headset en telefoneer niet tijdens het rijden.
- Rijd niet wanneer u de e-bike niet volledig onder controle heeft.
- De CGO800S is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.
- Wees extra voorzichtig op gladde wegen. Rijd langzaam en rem lichtjes om een langere remweg mogelijk te maken.
- Uw rijnsnelheid moet aangepast zijn aan de toestand van de weg, uw vaardigheden en de landelijke wetten en voorschriften.
- Onze schijfremmen hebben een beter remvermogen en presteren mogelijk anders dan andere remsystemen. Maak uzelf vertrouwd met hun speciale remeigenschappen voordat u voor de eerste keer gaat rijden.
- Controleer of alle lichten goed werken en niet bedekt zijn. Wij bevelen het gebruik van verlichting in alle omstandigheden aan om maximaal zichtbaar te zijn.
- De maximale belasting van het achterrek is 5 kg.
- Wanneer u accessoires van derden aan uw e-bike toevoegt, moet u ervoor zorgen dat deze compatibel zijn. Kinderzitjes en rugzakken kunnen uw zwaartepunt verhogen, uw evenwicht verstoren en uw controle over de e-bike verminderen. Als u de macht over het stuur verliest, kunnen u en de passagier levensgevaarlijk gewond raken.
- Laat de motor niet gedurende lange tijd onder hoge belasting draaien.
- Laad de e-bike alleen op met opladers van TENWAYS.
- Plaats de e-bike niet in een sterk magnetisch veld en plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de trapas.
- De e-bike is ontworpen voor een maximaal gewicht van 120 kg. Overschrijding van dit gewicht kan een levensgevaarlijk ongeval veroorzaken.
- Hang geen tassen, paraplu's of andere al te grote of zware voorwerpen aan het stuur.
- Draag tijdens het rijden geen lange kleding, aangezien deze verstrikt kan raken in de wielen of het crankstel.
- Probeer de interne onderdelen van de e-bike niet te openen of aan te raken, aangezien dit permanente schade kan veroorzaken.
- Stel de motor niet bloot aan sterke schokken en dompel hem niet onder in water.
- Probeer het display niet te verwijderen, tenzij dit nodig is voor onderhoud.
- Gebruik alleen onderdelen van TENWAYS e-bikes.
- Deze handleiding kan niet de installatie- en onderhoudsmethoden voor elk e-bike onderdeel behandelen, en de technische details in tekst en illustraties in de handleiding kunnen ook veranderen, dus neem contact op met TENWAYS als u geen antwoord vindt op uw technische vragen.

 **OPGELET**

- De batterij **MOET** vóór gebruik in de batterijhouder van het frame worden vergrendeld.
- Zorg ervoor dat de batterij en de lader niet beschadigd zijn voordat u ze oplaadt.
- Sluit de plus- en minpool van de batterij niet op elkaar aan.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen.
- Zorg ervoor dat de batterijlader losgekoppeld is van de batterij en correct is geplaatst voordat u gaat rijden.
- Laad de batterij op bij temperaturen tussen 10 en 26 graden Celsius.
- Stel de batterij niet bloot aan zout water en laat de e-bike niet voor langere tijd in de regen staan.
- Gebruik alleen originele apparatuur voor het opladen.

RoHS    



EPAC volgens EN15194

tenways.com