



Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Technische gegevens

Effectieve afmeting:	500x500 tot 515x515 mm inschuifmaat
Capaciteit:	5 servieskorven
Rastermaat:	150 mm
Kokerbuis-frame:	25 × 25 mm
Hoogte werkblad:	990 mm
Materiaaldikte werkblad:	1,0 mm
Ronde buis-galerij:	□ 20 mm
Laadvermogen:	80 kg
Wielen:	4 zwenkwielen, 2 m.blokkeerrem, □ 125
Hoofdconstructie:	open
Uitvoering:	laag
Gewicht:	17.63 kg
Breedte:	638 mm
Diepte:	630 mm
Hoogte:	1061 mm

Korventransportwagens in lage uitvoering voor lege en gevulde servieskorven 500 × 500 mm.

Wagen compleet van hoogwaardig roestvrij staal, stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie. Buizenframe gemaakt van vierkante buis met kunststof afsluitkappen en vastgelaste L-steunrails voor het opnemen van korven 500 × 500 tot 515 × 515 mm in afstand van 150 mm. Aan beide zijden doorschuifblokkeringen volgens DIN EN 18867-2. Afdekplaat aan alle zijden afgeschuind, naar binnen gevouwen, geluiddempend opgevuld, als werkblad of stelplaats voor extra korf te gebruiken. Driezijdige galerij gemaakt van ronde buizen, vast met de zijbalken verbonden, door ergonomische vormgeving ook als duwbeugel te gebruiken. 4 stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbescherming, beschermen zowel de wagen rondom als ook wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, daarvan 2 met blokkeerremmen, ø 125 mm, met penbevestiging.

De korvenwagen KTW 1/5 50-50 van Hupfer heeft door het relatief lage eigen gewicht en de als duwstang bruikbare galerij uitstekende bedieningseigenschappen, daarnaast met 145 mm de grootste nuttige hoogte

Aanvraagdatum: 12.08.2021,
10:32:06

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer

Korftransportwagen

Spec-sheet bij artikel 0128872 | KTW 1/5 50-50

HUPFER
we make work flow

tussen de steunrails.

Aanvraagdatum: 12.08.2021,
10:32:06

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©
Hupfer*