



FILES OMZEILEN DOE JE ZO!

Scooters en motorfietsen in de zogenaamde L3e-categorie, oftewel de 125cc-equivalent, beginnen ook in Nederland langzaam maar zeker aan populariteit te winnen. Langzaamaan zien we ook meer elektrische tweewielers, al blijft de Super Soco TC Max voorlopig 1 van de weinige e-motorfietsen in deze klasse. Ondanks dat het model niet geheel nieuw is, hadden we er nog niet eerder mee gereden. Daar moest dan ook maar eens verandering in komen...

Importeur Moteo stuurde de TC Max af naar de redactie en wat je dan direct zal opvallen, is dat het uiterlijk je bekend zal voorkomen. Het uiterlijk is namelijk 1 op 1 overgenomen van de TC. Dan hebben we het niet over de nieuwe TC Wanderer, maar de 'normale' TC. Dat betekent nog altijd dat deze Max een mooie urban-look meekrijgt, maar kijken we verder dan zien we dat de TC Max toch iets anders is dan de 45km/u-uitvoering. Doordat deze uitvoering gebruik maakt van spaakwielen is de elektromotor namelijk centraal geplaatst, geschiedt de overbrenging nu door een snaar en zien we ook dat het plaatwerk rond de centraal geplaatste motor nét even anders is. Die spaakwielen kan ik erg waarderen, maar ook met de rest van het design is maar weinig mis. Rondom zien we ledverlichting, het zadel is prettig gepolsterd en ook het uitzicht op het dashboard is prima. Dat betreft een display met een analoge snelheidsmeter in combinatie met een lcd-display. Op dit display onder andere info over de gekozen rijmodi, maar ook de resterende actieradius is hier in een enkele oogopslag op af te lezen. Voor de liefhebbers die toch liever de buitentemperatuur in de gaten houden kan je door middel van de knop aan de achterzijde van het display nog tussen resterende range en de buiten-

// Super Soco TC Max

Motor 3.900 Watt middenmotor
Maximaal vermogen 5.100 Watt (nominaal 3.500 Watt)
Accu 72V/45Ah
Gewicht 104kg
Remmen voor schijfrem CBS
Remmen achter schijfrem CBS
Banden voor 90/80-17
Banden achter 120/70-17
Actieradius 65 km
Kleuren Black
Opladtid 5 uur
Afmetingen 1.963 x 735 x 1.034 mm
Wielbasis 1.344 mm
Zithoogte 770mm
Prijs NL/BE €5.490,-
Importeur NL/BE Moteo B.V. / Moteo Group
Website NL/BE www.vmosoco.nl / www.vmosoco.be

temperatuur switchen.

Acceleratie

Op de rest van het stuur zien we voor zichzelf sprekende bedieningsknoppen. Voor de knipperlichten zien we, net als voor de rijmodi, een schuifknop. We geven zelf de voorkeur aan een knipperlichtschakelaar die je door hem in te drukken weer deactiveert, maar dat mag verder de pret niet drukken.



Drie rijstanden, stand 1 en 2 zijn verkapte begrenzers



Het zadel is fijn gepolsterd en bovendien mooi afgewerkt



De controller krijgt de nodige rijwind achter het voorwiel



In de zogenaamde 'tank' vinden we de dikke 72V/45Ah accu



Duidelijk display met voldoende info in het lcd-gedeelte



Blijft een geinig detail, doorzichtige rempotjes

Aan pret dan ook geen gebrek, want de TC Max is uitgevoerd met een 3.900 Watt middenmotor die maximaal 5.100 Watt levert en nominaal 3.500 Watt. Het staat gekoppeld aan een 72V/45Ah accu die voor het zadel in de 'tank' is geplaatst. De motorfiets weegt met de accu slechts 104kg, wat erin resulteert dat je – in welke rijmodi dan ook – stevast snel van je plek bent. In rijmodi 1 en 2 wordt nog elektronisch de snelheid op 55- of 75km/u begrensd, maar in standje 3 kruipt de naald van de snelheidsmeter over de 90km/u heen. De acceleratie is een stuk vlotter dan van een vergelijkbare 125cc scooter of motorfiets, waarmee ik maar wil aangeven dat deze TC Max serieus vlot van zijn plek is. Bijna verbluffend leuk, en omdat de motorfiets relatief smal is vergissen medeweggebruikers zich nog wel eens in je, stiekem is dat wel leuk...

Vlot stuurkarakter

Dankzij het koppelrijke karakter en het relatief lage eigengewicht, is het ook gewoon leuk sturen met deze Super Soco. De Cordial banden leveren voldoende grip onder alle omstandigheden, maar ook zaken als de voorvork en de schokdemper aan de achterzijde zijn op hun taken berekend. De motorfiets reageert snel op de stuurbewegingen en ook de bodemspeling is ruim genoeg, zodat een schrapend voetstepje lang uitblijft. Door de topsnelheid van net even boven de 90km/u op de teller, is het niet hét ultieme vervoer voor op de snelweg, maar zeker tijdens de spitsuren kom je eigenlijk niet veel tekort. De vrachtwagens kom



je nog redelijk makkelijk voorbij, waardoor ik een klein stukje snelweg niet heb geschuwd. Door de grotere 17" wielen voelt het geheel ook op hogere snelheid

stabiel aan en heb je door het ontbreken van een windscherm eigenlijk alleen van de rijwind wat te dulden. Want ook zaken als remmen zijn op hun taken berust. Aan

de voorzijde vinden we namelijk een forse schijfrem, die gecombineerd staat geschakeld aan de schijfrem op het achterwiel, als je de linker remhendel gebruikt. Dit werkt prima, een blokkerend wiel zal ook lang uitblijven en de rechter remhendel (alleen voorrem) heb je in de praktijk alleen nodig als je echt een ferme remactie wil uitvoeren. Dit gaat zonder te veel poeha, aan remvermogen heb je simpelweg geen gebrek. ABS had weliswaar niet misstaan, maar Super Soco is hier zeker geen uitzondering in, want veel 125cc-motorfietsen worden met CBS uitgerust om simpelweg de verkoopprijs laag te houden.

Actieradius

Heb je het over actieradius, dan belooft Super Soco onder perfecte omstandigheden 92 kilometer. Ook wij reden de TC Max onder relatief goede omstandigheden en dat leerde ons dat we ongeveer 65 kilometer reden met een volledig geladen



Het vermogen wordt richting het achterwiel gebracht middels een snaar

accu, om hem vervolgens met 10% resterende lading weer aan de lader te hangen. Let wel, dit was in de snelste rijmodi, inclusief dagelijks stukken op topsnelheid. Die lader zorgt er vervolgens voor dat je hem binnen 5 uur weer helemaal hebt opgeladen. Als je het ons vraagt geen verkeerde scores en zeker als je de snelweg of N-wegen weet te vermijden zitten die 92 kilometer er waarschijnlijk ook wel in. Helaas is erboven of naast de accu geen plek om de lader in mee te vervoeren. Die laat je dus gewoon thuis (of op je werk) en anders neem je hem mee in een rugtas.

Conclusie

Je A1-rijbewijs op zak en op zoek naar een (elektrische) motorfiets? Deze TC Max zal op je shortlist moeten staan. Je rijdt hem al vanaf €5.490,- en daar krijg je simpelweg een compleet plaatje voor terug. Ik vind hem er al niet alleen goed uitzien, ook de rijeigenschappen staan op een hoog niveau. Hij trekt lekker vlot op, stuurt goed en doordat hij niet zo breed is, is hij ook wendbaar genoeg om je snel door het drukke verkeersbeeld te dirigeren.



Fijne schijfrem die gekoppeld staat aan een gecombineerd remsysteem

Ook de actieradius van zo'n 75 á 80 kilometer stelde helemaal niet teleur. Concurrentie zien we in de vorm van een Horwin CR6, maar dan blijft het vervolgens wel



Het achterlicht is net als de knipperlichten achterop het spatbord geplaatst

angstvallig stil in deze categorie en prijsklasse. De Super Soco TC Max wist mij na een week rijden te hebben overtuigd, wie volgt?

