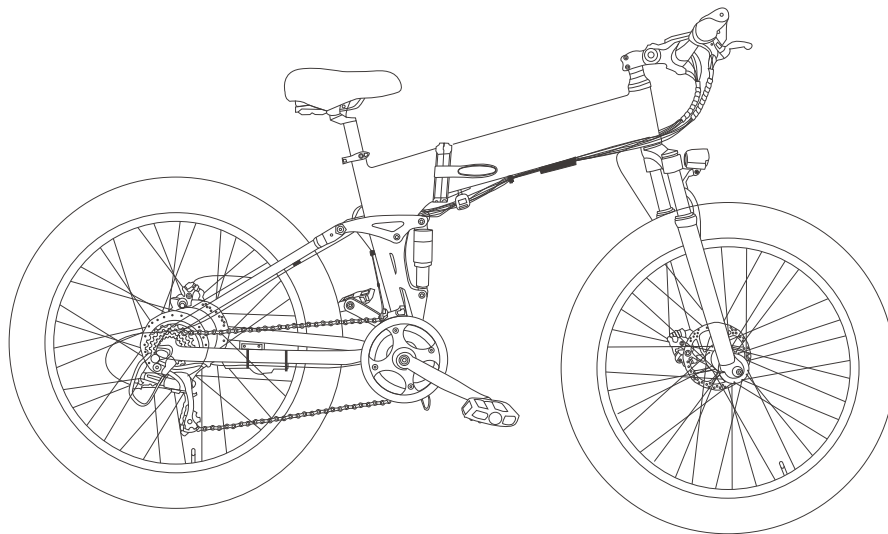




User Manual

FF91 Electric Bicycle



■ Congratulations on your purchase!

Please write down your frame number in the blank space below in case of future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer in das leere Feld unten, falls Sie dies in Zukunft benötigen.

Veuillez noter votre numéro de cadre dans l'espace vide ci-dessous en cas de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio nello spazio vuoto sottostante in caso di necessità future.

Escriba su número de cuadro en el espacio en blanco a continuación en caso de que lo necesite en el futuro.



Catalog

| | |
|----------------|-------|
| English | 01-17 |
| Deutsch | 18-34 |
| Français | 35-51 |
| Italiano | 52-68 |
| Español | 69-85 |

■ Important Note

A) This manual include important safety performance information and service information. Please make sure you have read the following warning content before the first time you use our product.

B) If you borrow your electric bicycle to other people, please let the user read this manual it could help to decrease the risk of accident.

C) Please wear a suitable and safe helmet while riding, please wear clothes with fluorescent and reflective stripes when you ride at night. Don't exceed speed limit, it is one of the main causes of traffic accident, and abide by the traffic rule.

D) Do not touch the charging hole or touch it with metal objects, otherwise it will cause an accident due to an instantaneous short circuit of the current.

E) Zero starting, braking frequent, driving against the wind, carrying people or anything, insufficient air pressure on the tires will use more power, and then reduce the endurance mileage. If you want the best endurance mileage , please do as follows:

1. Use assist mode .
2. Don't brake frequently or use zero starting .
3. Don't overload .
4. Before riding, please check the tire pressure, and supply proper pressure.

F) The E-bike should avoid prolonged exposure to the sun or rain , avoid storage in places with high temperature or corrosive gas ,so as to avoid electroplating parts and paint surface by chemical corrosion and electrical parts damage , resulting in operational failure and accidents .

G) When charging the E-bike , please make sure that there is no foreign matter in the charging port . Connect the charger to the bicycle first , then connect the AC power to avoid sparking.

H) When the E-bike is not used for a long time , please turn off the main switch in time and charge it in time. Store the battery after fully charged, and charge it frequently if not been used for a long time , so as to avoid serious power loss of battery.

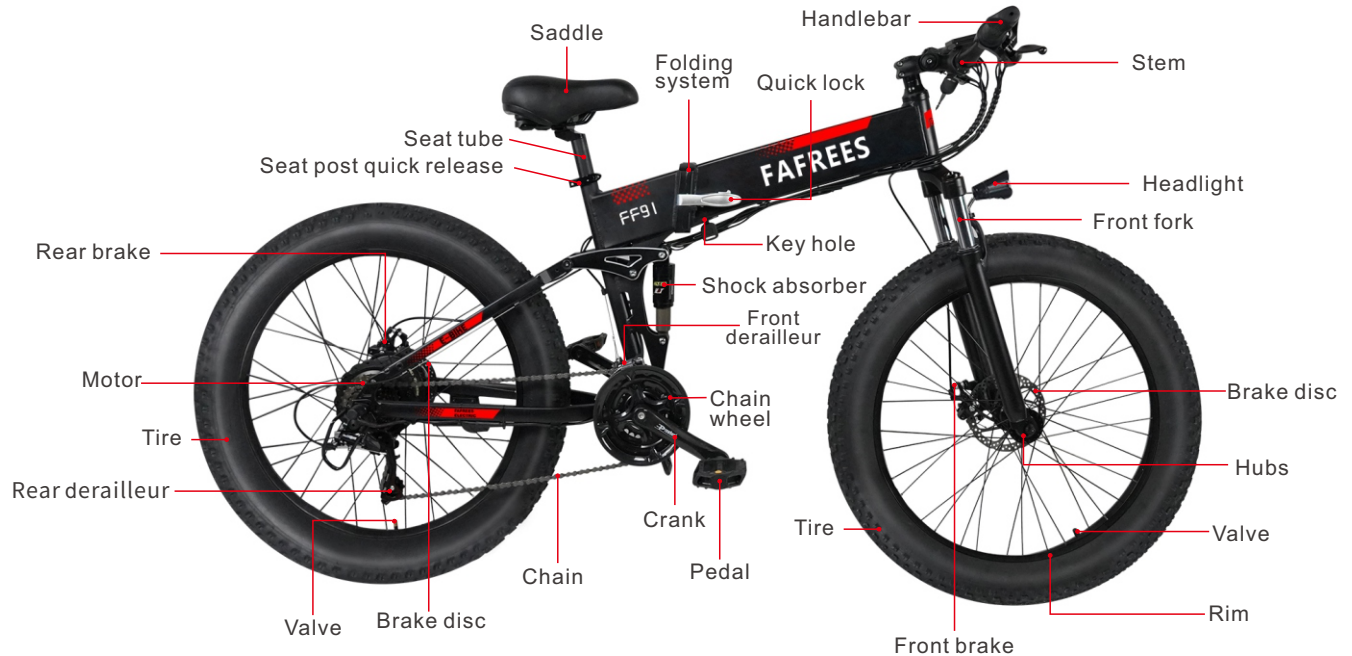
I) Your current insurance business may not cover the situation you may encounter when riding an electric bike , please contact your insurance company or insurance broker for relevant consultation .

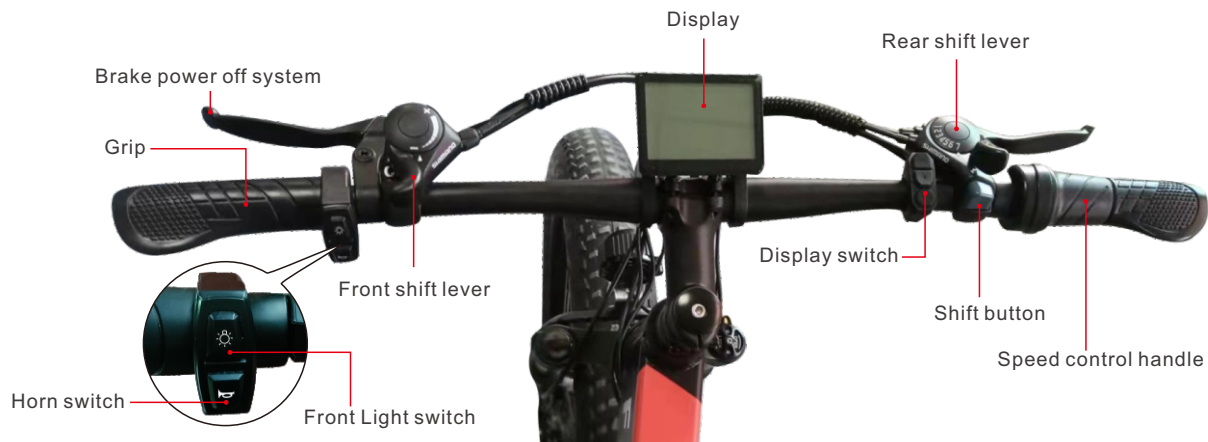
J) Follow the local road laws, riders under 18 years old should get parental permission before riding it.

K) E-bikes are vehicles with certain risk factors . At the same time , when emergency, brake the rear wheel first , then brake the front wheel. There is a danger of tipping over if you brake the front wheel suddenly, please ride carefully.

L) Keep the two keys properly. If necessary, you should get more spare keys.

■ Structure illustration





Key hole

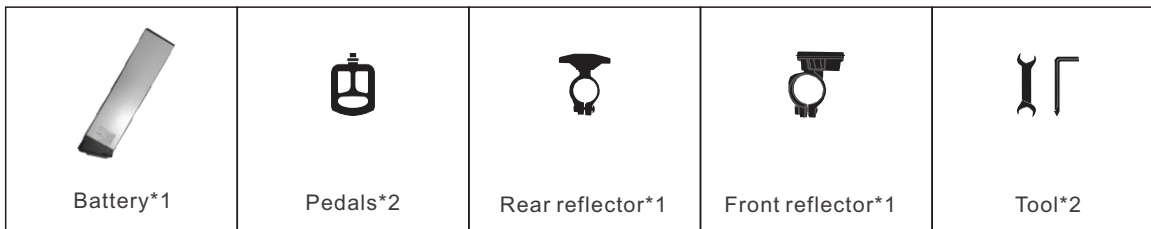
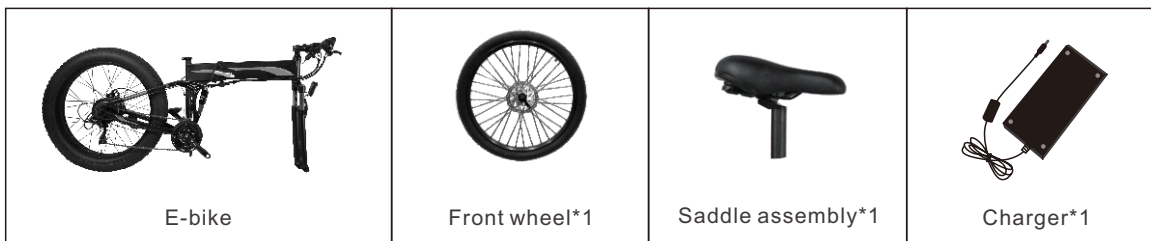


Battery charging port

E-bike electric bicycle package, It includes the following parts in the package box. Please check it when opening. Any lack or loss, please contact the local official distributor/dealer or after-sales department.



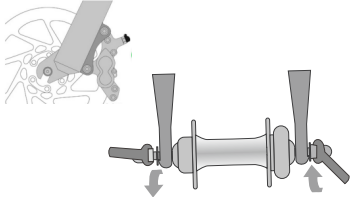



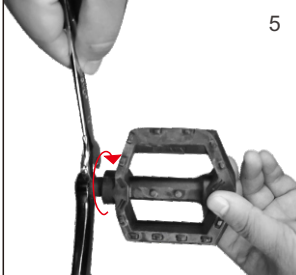
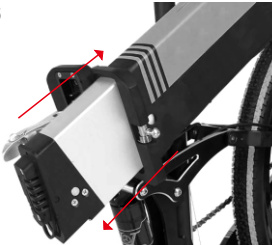
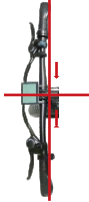
| | | | | | | | | | |
|------------|--------|-------------|-----------------|---------|---------|--------|-----------|------|--------|
| No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Part Name | E-bike | Front wheel | Saddle assembly | Charger | Battery | Pedals | Reflector | Tool | Manual |
| Qty(piece) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |

Parts list as following pictures



*Some parts are directly assembled on the bicycle

■ Unfolding instructions

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>1</p>  | <p>2</p>  |  |  |
| <p>Remove the ebike from the package.</p> | <p>Take out the front wheel set and align it with the clearance of the front brake before installing it, then install.</p> | <p>A rod is pierced on the center shaft of the wheel. Tighten the nuts at both ends, and then use a wrench to lock it in a clockwise direction.</p> | <p>Check whether there is a gap on both sides of the disc rotor after locking.</p> |
| <p>3</p>  <p>First remove the four screws of the handlebar stem, install the handlebar in the center position and tighten the screws(5.1 Nm)</p> | <p>4</p>  <p>Seat post quick release</p> | <p>5</p>  | <p>6</p>  |
|  <p>Adjust the angle of the handlebar stem to the position perpendicular to the frame , first lock the screws of the stem cover, and then lock the two screws pointed by the arrows.</p> | <p>Install the seat, adjust it to a suitable height and fix it with quick release.</p> | <p>The left pedal is tightened counterclockwise and the right pedal is tightened clockwise.</p> | <p>The bicycle battery has been assembled before leaving the factory, and can be removed and installed later.</p> |

■ Battery key positions

Familiarize yourself with the key port and key positions before riding the bike. The photo below shows the key port aligned in key position 1, in line with the ○ icon. In key position 1, the battery is in the “○” position, with the battery locked to the frame, and the key can't be removed.

| Key Position/Icon | Directions |
|-------------------|---|
| 1 | Power on, Locked to Frame |
| 2 | Power off, Lock to Frame |
| 3 | Initial position, Unlocked from Frame (for battery removal) |

Anytime the battery is in key position 1, (○, Power on, Locked to frame) the display power button will turn the bike on and off, but the battery cannot be removed.

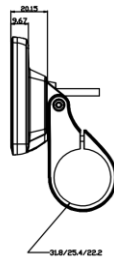
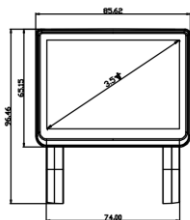
If the battery is in key position 2, (⊗, locked to the frame) no buttons or controls can be activated, the bike will remain off, and the battery cannot be removed.

Anytime the battery is in key position 3, (🔓, Initial position, Unlocked from Frame, (for battery removal)) the battery must be removed from the bike before moving or riding the bike. The key can be removed from battery.

NOTICE: You have to press the key then you can switch to unlock position

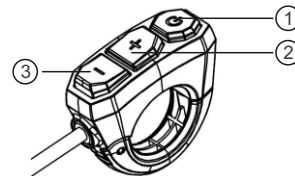


■ Display description



Function parameter

| Item | Specific parameters | Remark |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Real-time speed | 0.0-99.9km/h | |
| Real-time motor power | 0-999W | |
| Battery power | 0-100% | |
| Power-assisted level | 0-N | Adjustable |
| Total mileage | 0-99999km | |
| Trip miles | 0-9999.9km | Resettable |
| Trip maximum speed | 0-99.9 km/h | Resettable |
| Trip average speed | 0-99.9km/h | Resettable |
| Trip time | Hours: minutes | Resettable |
| Calories burned | 0-99999 Kcal | Resettable |
| Cruise control | Support | Need agreement support |
| Front light indication | Support | |
| Error code | Support | According to the agreement |
| Setting menu | Support | |
| Automatic shutdown time | 0-10 min | 0 means no automatic shutdown |
| Backlight adjustment | 0-5 | |
| Bluetooth function* | Optional | |



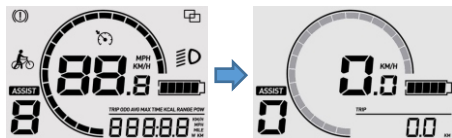
| | |
|---|--------|
| 1 | ON/OFF |
| 2 | UP |
| 3 | DOWM |

■ System use

Initial operation

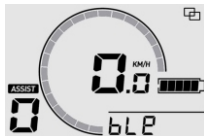
Boot into the cycling interface

1. Long press the " ⏻ " button and the interface is fully lit to enter the riding interface.



Connect to Bikewise Pro

1. Long press the "+" and "-" buttons at the same time to enter the setup menu.
2. Use the "+"/"-" button to navigate to the BLE menu option and press the " ⏻ " key. At this time, the Bluetooth icon flashes and enters the Bluetooth search binding mode.



3. After downloading the app and registering, use Bikewise Pro to bind the meter with Bluetooth.

4. Bikewise Pro download link, please scan the QR code below to download:



5. After the Bluetooth connection is successful, the Bluetooth icon is always on, and the Bluetooth binding mode is automatically exited and stays in the BLE menu option.

However, please note the following

Liability disclaimer:

The apps presented do not belong to FAFREES. We expressly disclaim all liability of any kind whatsoever for third-party software and are not responsible for their content, code or for any loss or damage arising from the use of them. If you use thirdparty resources, you are subject to their terms and conditions and licenses and are no longer protected by our privacy policy or our security measures.

Control Button Operation

1. "+" button:

| | Short press | Long press | Press and hold |
|----------------------|--------------------|------------|----------------|
| Instrument interface | PAS level up | ----- | ----- |
| Menu interface | Cursor up/increase | ----- | ----- |

2. "-" button:

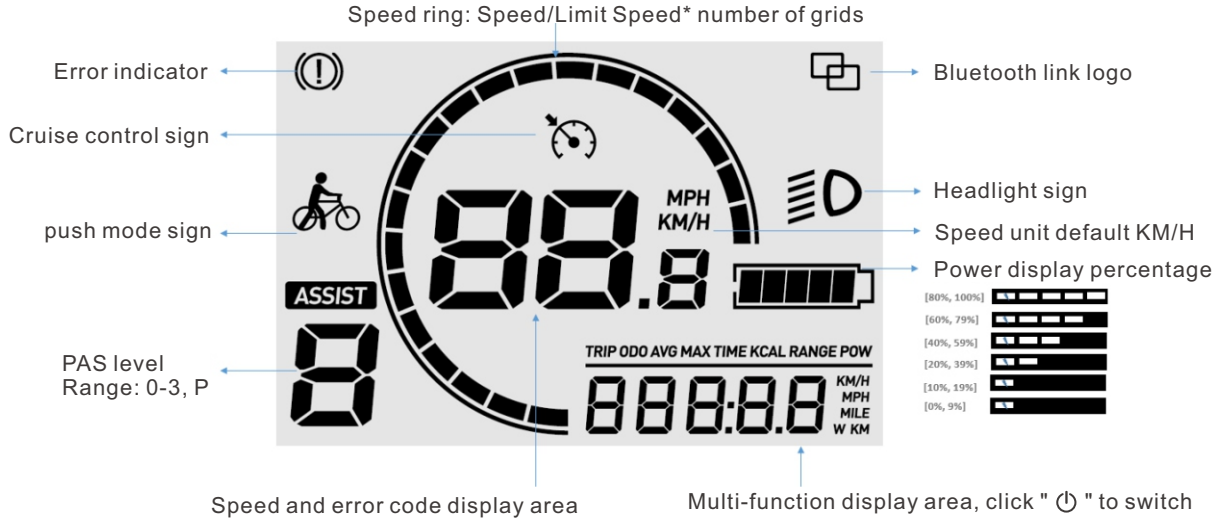
| | Short press | Long press | Press and hold |
|----------------------|----------------------|------------|-----------------|
| Instrument interface | PAS level down | ----- | 6km/h push mode |
| Menu interface | Cursor down/decrease | ----- | ----- |

3. " ⏻ " button:

| | Short press | Long press | Press and hold |
|----------------------|---------------------|------------|----------------|
| Instrument interface | Change display info | On/off | ----- |
| Menu interface | Confirm/Next | ----- | ----- |

Remark: Press and hold "+" and "-" together for 2 seconds to enter or exit the menu interface; Press and hold "+" and " ⏻ " together for 2 seconds to clear the trip data.

■ Instrument interface

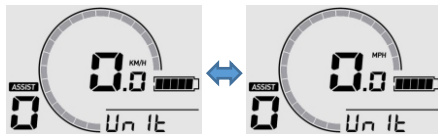


■ Menu interface

In the instrument interface, long press the "+" and "-" buttons to enter the menu interface. To ensure user safety, the menu interface can only be entered when the Ebike is stationary (speed is 0); when the speed is not 0, even in the menu settings, it will be forced to exit the menu and return to the riding interface. In the menu interface, press the "+" and "-" button to jump through the menu items, and the "⏻" button to enter the selected menu item.

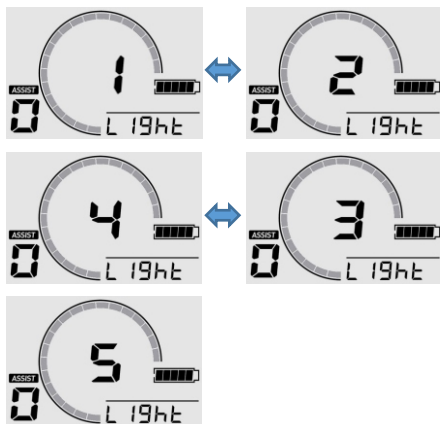
Set unit

When selecting the "Unit" menu item, press the "⏻" button to confirm KM/H or MPH.



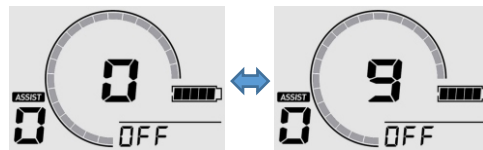
Set the backlight brightness

When selecting the "Light" menu item, press the "⏻" button to enter this item, and then the "+" and "-" buttons to confirm the backlight brightness, ranging from 1-5; then press the "⏻" button to confirm and exit this item.



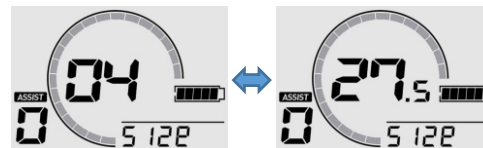
Set automatic shutdown time

When selecting the "OFF" menu item, press the "⏻" button to enter this item, and the "+" and "-" buttons will confirm the time, ranging from 0-10 min, where 0 means to cancel the automatic shutdown; press the "⏻" button again to confirm and exit This item.



Set wheel diameter

When selecting the "Size" item, press the "⏻" button to enter this item, and then press the "+" and "-" buttons to select the wheel diameter, ranging from 04-99. In particular, the 27.5-inch display "27.5": press the "⏻" button again to confirm And exit the item.



Error code

When there is a fault, the error indicator lights up, and the real-time speed area is displayed as a Error code.



The Error code varies with the controller and protocol used by the customer. For specific fault information, please refer to the corresponding controller protocol Protocol Error code:

| Error code | Causes | Solutions |
|------------|--------------------------------------|--|
| 21 | Abnormal current or damaged MOS tube | 1.Replace the MOS tube 2.Replace the battery |
| 22 | Handle throttle abnormal | 1.Plug the wire in properly 2.Replace the throttle |
| 23 | Motor phase loss | 1.Replace the motor 2.Replace the motor adapter cable 3.Replace the controller |
| 24 | Motor Hall abnormality | 1.Replace the motor 2.Replace the motor adapter cable 3.Replace the controller |
| 25 | Abnormal braking | 1.Adjust the brake lever 2.Replace the brake lever 3.Replace the controller |
| 26 | Under voltage | 1.Charge the battery 2.Re-connect the battery and controller 3.Replace the controller 4.Replace the display |
| 30 | Communication error | 1.Re-connect the display an controller 2.Replace the display 3.Replace the controller |

■ APP instructions

Ebike Info

Error code notification
 Bluetooth connection status
 Ebike riding data
 Nav Bar

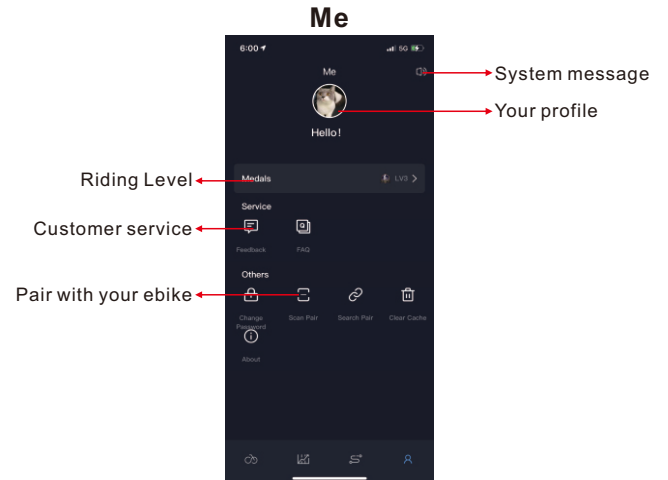
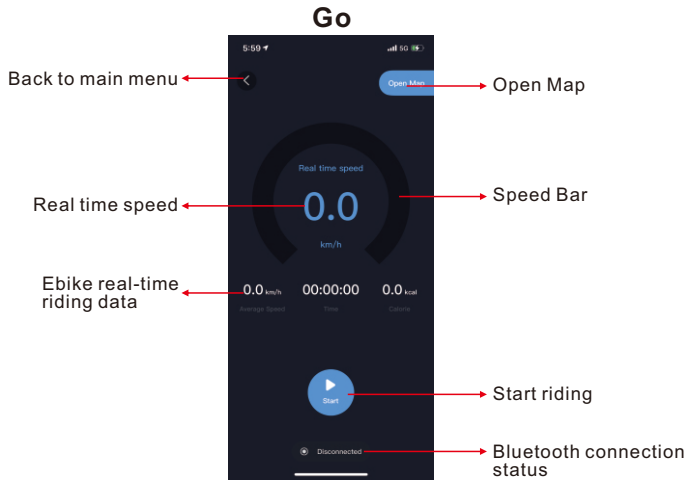
Setting(Speed limit, wheel size...)
 User Guide (articles, video...)
 Click here to get Ebike Info. Ebike picture could be changed.
 Control light on/off.
 Ebike riding data

5:37
 Hello!
 0%
 6 Disconnected Light OFF
 Distance: 25.2 km Total Cycling Time: 10 m
 Total Calorie: 40 kcal Total CO₂ Reduced: 4.4 kg
 Average Speed: 2.5 mph Max Speed: 78.5 km/h

Record

Your ODO (The data you sync)
 Your riding data(separate with ebike data)
 Data without track
 'Go' function, Use GPS in Mobile phone to record track

11:16
 Record
 Cycling Rank
 8436.5 ODO km
 54.0 Total Cycling Time 124764 Total Calorie
 1468.0 Total CO₂ Reduced 114.7 Total Trains Saved
 Without Track With Track
 04-14 04-14
 484.1 5.8
 'Go' function, Use GPS in Mobile phone to record track



■ Product parameters

| | | |
|-------------|----------------------|----------------------------------|
| Dimensions | Product dimensions | 1970*1145*630mm |
| | Package dimensions | 1620*330*810mm |
| | Tire size | 26***4.0 inch |
| Performance | Max Load Weight | 150kg |
| | Maximum Speed | 35Km/h |
| | Product weight | 29Kg |
| | Package weight | 36Kg |
| Electronics | Battery type | Lithium-ion battery |
| | Battery capacity | 48V10Ah |
| | Battery Adapter | DC 54 .6V 2A |
| | Maximum Range | Power assisted model around 80KM |
| | Recharge Time | ≈5H |
| | Drive Type | Rear Drive |
| | Motor | High Speed Motor / 48V 1000W |
| Features | Display | LCD Display |
| | Frame Material | Aluminum Alloy |
| | Front and rear brake | Mechanical Disc Brakes |
| | Speed transmission | 21 Speed |
| | Chainset | 24-34-42 Tooth |
| | Chain | KMC Z7 RB |
| | Rims | Alloy |
| Front light | Yes | |

* The above data allows for 2% manufacturing tolerance due to different batches.

■ Daily use

After the bike has been properly assembled according to the instruction, all components are secured correctly. And you have read this entire manual, turn on the e-bike and select a pedal assist level to start following the steps below.

Charging Method

Step 1: The battery can be charged on and off the bike. The charging port is at the tail of the battery.

Step2: Inset the charging port of the charger to the connecting charge port of the battery (please make sure the charge port is dry).

Step 3: When the charger indicator turns red, it is charging; when it turns green, it is fully charged. After fully charged, please stop charging, as long-term charge will affect the service life of the battery.

Step 4: After charging, please cover the charging port in case water in.



Safety tips when charging

Please charge at least 5 hours before first use.

In order to maximum extend the battery life, please charge it every one month or two days after riding it. Please charge it under proper temperature and environment.

Not charging timely may cause battery damage. As time goes by, battery capacity will gradually run out, and eventually lead to battery over-discharge.

Please use the battery, charger and cable provided by original manufacturer, to avoid dangers caused by battery overcharge .

Please ensure correct connection of the charger and the cable, as well as enough ventilation environment.

Please use it under dry condition. It is NOT allowed to make the charger or cable connect with water, as it may result in electric shock. Please do not touch with wet hands. If there is any failure during charging, please immediately pull up the power plug.


Please guarantee to pull it up from the plug, not from the cable.

Please do not make the charger or cable contact sharp or high temp. articles. Please regularly make sight check to the charger and its cable

If there is obvious damage of the charger or cable, in order to avoid further damage, please do not use the charger any more, and contact for exchange.

Please do not personally repair the battery, charger or cable. Any questions, please contact us.

Battery Lock

Test the battery lock security. Ensure the key port is aligned with the  icon, which indicated the battery is powered on and locked onto the frame mount. Carefully use both hands to pull up on the battery to test that the lock is secure.

Handlebar and Seat

Ensure proper handlebar and seat adjustment. Lowering the seat so the rider can put one or both feet flat on the ground may offer a safer and more comfortable introduction to operating the bike. Ensure the handlebar bolts and seat post quick release are fully and properly secured.

Power on/off

Press and hold the power button " " for approximately 3 seconds to turn on/off the bike.

Front Light

Long press the " " button to turn on/off the front light.

Electric Horn

Press the horn switch to remind passers-by or animals ahead when needed.

PAS Level

Select the desired level of pedal assistance(PAS) between level 0 to 3. Using the + and - buttons to remote. Level 1 corresponds to the lowest level of pedal assistance and level 3 corresponds to the highest level of pedal assistance. Level 0 indicates pedal assistance is inactive. Start in PAS level 0 or 1 and adjust from there.

Speed Control Handle

The speed control handle is used by slowly and carefully rotate the handle downward without pedaling. Do not use the throttle unless you are on the bike.

6km/h Push Mode

Long press "-" button for 5 seconds till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

Cruise Control

Accelerate the bike with the speed control handle to the speed that you want and keep for over 8 seconds. Then the cruise mode will be activated. The cruise mode can be turned off by braking or accelerating.

■ Troubleshooting

| | Symptoms | Possible Causes | Most Common Solutions |
|---|--|---|--|
| 1 | The bike does not work | <ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power 2. Faulty connections 3. Battery not fully seated in tray 4. Improper turn on sequence 5. Brakes are applied 6. Blown discharge fuse | <ol style="list-style-type: none"> 1. Charge the battery 2. Clean and repair connectors 3. Install battery correctly 4. Turn on bike with proper sequence 5. Disengage brakes 6. Replace discharge fuse |
| 2 | Irregular acceleration and/or reduced top speed | <ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power 2. Loose or damaged throttle 3. Misaligned or damaged magnet ring | <ol style="list-style-type: none"> 1. Charge or replace battery 2. Replace throttle 3. Align or replace magnet ring |
| 3 | The motor does not respond when the bike is powered on | <ol style="list-style-type: none"> 1. Loose wiring 2. Loose or damaged throttle 3. Loose or damaged motor plug wire 4. Damaged motor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Repair and or reconnect 2. Tighten or replace 3. Secure or replace 4. Repair or replace |
| 4 | Reduced range | <ol style="list-style-type: none"> 1. Low tire pressure 2. Low or faulty battery 3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load. 4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced 5. Brakes rubbing | <ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust tire pressure 2. Check connections or charge battery 3. Assist with pedals or adjust route 4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists 5. Adjust the brakes |
| 5 | The battery will not charge | <ol style="list-style-type: none"> 1. Charger not well connected 2. Charger damaged 3. Battery damaged 4. Wiring damaged 5. Blown charge fuse | <ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the connections 2. Replace 3. Replace 4. Repair or replace 5. Replace charge fuse |
| 6 | Wheel or motor makes strange noises | <ol style="list-style-type: none"> 1. Loose or damaged wheel spokes or rim 2. Loose or damaged motor wiring | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten, repair, or replace 2. Reconnect or replace motor. |

■ Wichtiger Hinweis

A) Ce manuel contient des informations importantes sur les performances de sécurité et des informations sur l'entretien. Veuillez vous assurer d'avoir lu le contenu d'avertissement suivant avant la première utilisation de notre produit.

B) Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, veuillez laisser l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.

C) Veuillez porter un casque adapté et sûr lorsque vous roulez, veuillez porter des vêtements avec des bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne dépassez pas la limite de vitesse, c'est l'une des principales causes d'accident de la circulation et respectez les règles de circulation.

D) Ne touchez pas le trou de charge ou ne le touchez pas avec des objets métalliques, sinon cela provoquerait un accident dû à un court-circuit instantané du courant.

E) Zéro démarrage, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou quoi que ce soit, une pression d'air insuffisante sur les pneus utilisera plus de puissance, puis réduira le kilométrage d'endurance. Si vous voulez le meilleur kilométrage d'endurance, veuillez procéder comme suit :

1. Utilisez le mode d'assistance.

2. Ne freinez pas fréquemment ou n'utilisez pas de démarrage à zéro.

3. Ne surchargez pas.

4. Avant de rouler, veuillez vérifier la pression des pneus et fournir une pression appropriée.

F) Le vélo électrique doit éviter une exposition prolongée au soleil ou à la pluie, éviter le stockage dans des endroits à haute

température ou à gaz corrosif, afin d'éviter les pièces de galvanoplastie et la surface de peinture par corrosion chimique et dommages aux pièces électriques, entraînant une panne de fonctionnement et des accidents. .

G) Lors du chargement du vélo électrique, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger dans le port de chargement. Connectez d'abord le chargeur au vélo, puis connectez l'alimentation secteur pour éviter les étincelles.

H) Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez éteindre l'interrupteur principal à temps et le charger à temps. Stockez la batterie après une charge complète et chargez-la fréquemment si elle n'a pas été utilisée pendant une longue période, afin d'éviter une grave perte de puissance de la batterie.

I) Votre entreprise d'assurance actuelle peut ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer lorsque vous conduisez un vélo électrique, veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier d'assurance pour une consultation appropriée.

J) Respectez le code de la route local, les conducteurs de moins de 18 ans doivent obtenir une autorisation parentale avant de rouler.

K) Les vélos électriques sont des véhicules présentant certains facteurs de risque . En même temps, en cas d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis freinez la roue avant. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant, veuillez rouler prudemment.

L) Conservez bien les deux clés. Si nécessaire, vous devriez obtenir plus de clés de rechange.

■ Abbildung der Struktur





Schlüsselloch









Batterieladeanschluss

Es enthält die folgenden Teile in der Verpackungsbox. Bitte überprüfen Sie es beim Öffnen. Bei Mangel oder Verlust wenden Sie sich bitte an den örtlichen offiziellen Distributor/Händler oder die Kundendienstabteilung.

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------|-----------|---------------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|
| No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Teilname | E-Bike | Vorderrad | Sattelmontage | Ladegerät | Batterie | Pedale | Reflektor | Werkzeug | Handbuch |
| Menge (Stück) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |



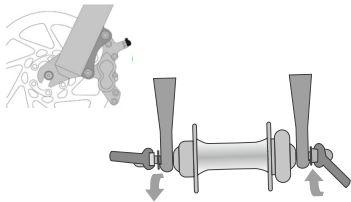

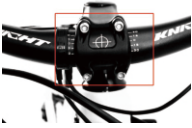

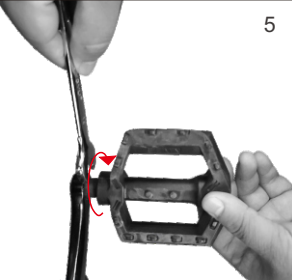
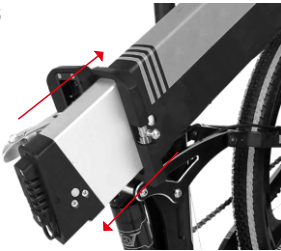
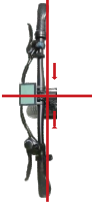
Teileliste wie folgt:

| | | | |
|---|---|--|---|
|  <p>E-bike</p> |  <p>Vorderrad *1</p> |  <p>Sattelmontage *1</p> |  <p>Ladegerät *1</p> |
|---|---|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
|  <p>Batterie *1</p> |  <p>Pedale *2</p> |  <p>Rückstrahler *1</p> |  <p>Frontreflektor*1</p> |  <p>Werkzeug*2</p> |
|--|--|--|--|---|

*Einige Teile werden direkt am Fahrrad montiert.

■ Anleitung zum Aufklappen

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>1</p>  | <p>2</p>  |  |  |
| <p>Nehmen Sie das E-Bike aus der Verpackung.</p> | <p>Nehmen Sie den Vorderradsatz heraus und richten Sie ihn vor dem Einbau auf das Spiel der Vorderradbremse aus, und bauen Sie ihn dann ein.</p> | <p>Eine Stange wird auf die Mittelwelle des Rades gebohrt. Ziehen Sie die Muttern an beiden Enden fest und arretieren Sie sie dann mit einem Schraubenschlüssel im Uhrzeigersinn.</p> | <p>Prüfen Sie, ob nach dem Verriegeln auf beiden Seiten des Scheibenrotors ein Spalt vorhanden ist.</p> |
| <p>3</p>  <p>Zuerst die vier Schrauben des Lenkervorbaus entfernen, den Lenker in Mittelstellung montieren und die Schrauben festziehen (5,1 Nm)</p> | <p>4</p>  <p>Sattelstützen-Schnellspanner</p> | <p>5</p>  | <p>6</p>  |
|  <p>Stellen Sie den Winkel des Lenkervorbaus auf die Position senkrecht zum Rahmen ein, ziehen Sie zuerst die Schrauben der Vorbauabdeckung fest und dann die beiden Schrauben, die durch die Pfeile angezeigt werden.</p> | <p>Installieren Sie den Sitz, stellen Sie ihn auf eine geeignete Höhe ein und fixieren Sie ihn mit einem Schnellspanner.</p> | <p>Das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn angezogen.</p> | <p>Der Fahrrad Akku wurde vor dem Verlassen des Werks zusammengebaut und kann später entfernt und installiert werden.</p> |

■ Positionen der Batterieschlüssel

Machen Sie sich mit dem Schlüsselanschluss und den Schlüsselpositionen vertraut, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Das Foto unten zeigt den Schlüsselanschluss, der in Schlüsselposition 1 ausgerichtet ist, in Übereinstimmung mit dem „○“-Symbol. In Schlüsselposition 1 befindet sich der Akku in der „○“-Position, wobei der Akku am Rahmen verriegelt ist und der Schlüssel nicht abgezogen werden kann.

| Schlüsselposition | Operationen |
|-------------------|--|
| 1 | Eingeschaltet, mit Frame verbunden |
| 2 | Ausschalten, am Rahmen sperren |
| 3 | Ausgangsposition, vom Rahmen entriegelt (zum Entfernen der Batterie) |

Immer wenn sich der Akku in der Schlüsselposition 1 befindet (○, Eingeschaltet, Am Rahmen fixiert), schaltet der Display-Netzschalter das Fahrrad ein und aus, aber der Akku kann nicht entfernt werden.

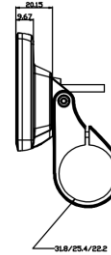
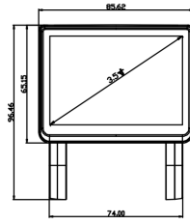
Befindet sich der Akku in Schlüsselposition 2, (⊗, am Rahmen verriegelt), können keine Tasten oder Bedienelemente aktiviert werden, das Fahrrad bleibt ausgeschaltet und der Akku kann nicht entfernt werden.

Immer wenn sich der Akku in der Schlüsselposition befindet 3, (🔓, Ausgangsposition, vom Rahmen entriegelt, (zum Entfernen des Akkus)) muss der Akku aus dem Fahrrad entfernt werden, bevor das Fahrrad bewegt oder gefahren wird. Der Schlüssel kann von der Batterie abgezogen werden.

HINWEIS: Sie müssen die Taste drücken, dann können Sie in die Entriegelungsposition wechseln.

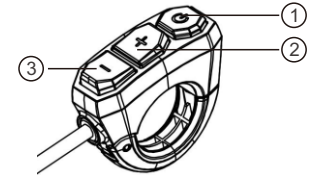


■ Instrumentenbeschreibung



Funktionen

| Artikel | Spezifische Parameter | Anmerkung |
|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Geschwindigkeit in Echtzeit | 0,0-99,9 km/h | |
| Motorleistung in Echtzeit | 0-999W | |
| Batterieleistung | 0-100% | |
| Power-unterstützte Ebene | 0-N | Einstellbar |
| Gesamtkilometerstand | 0-999999km | |
| Reisemeilen | 0-9999,9km | Rücksetzbar |
| Trip-Höchstgeschwindigkeit | 0-99,9 km/h | Rücksetzbar |
| Reisedurchschnittsgeschwindigkeit | 0-99,9 km/h | Rücksetzbar |
| Reisezeit | Stunden: Minuten | Rücksetzbar |
| Kalorien verbrannt | 0-99999 kcal | Rücksetzbar |
| Tempomat | Unterstützung | Laut der Vereinbarung |
| Frontlichtanzeige | Unterstützung | |
| Fehlercode | Unterstützung | Laut der Vereinbarung |
| Einstellungsmenü | Unterstützung | |
| Automatische Abschaltzeit | 0-10min | 0 bedeutet kein automatisches Herunterfahren |
| Anpassung der Hintergrundbeleuchtung | 0-5 | |
| Bluetooth-Funktion* | Optional | |



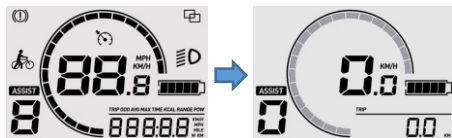
| | |
|---|---------------------------|
| 1 | Einschalten / Ausschalten |
| 2 | aufleveln |
| 3 | einebnen |

■ Systemnutzung


Erstinbetriebnahme

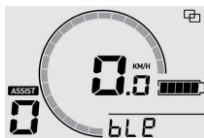
Booten Sie in die Fahrradschnittstelle

1. Drücken Sie lange die Taste „“ und der Bildschirm wird vollständig beleuchtet, um die Fahrschnittstelle aufzurufen.



Verbinden Sie sich mit Bikewise Pro

1. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „+“ und „-“, um das Setup-Menü aufzurufen.
2. Navigieren Sie mit der „+“/“-“-Taste zum Menüpunkt BLE und drücken Sie die „“-Taste. Zu diesem Zeitpunkt blinkt das Bluetooth-Symbol und wechselt in den Bluetooth-Suchbindungsmodus.



3. Verwenden Sie nach dem Herunterladen der App und der Registrierung Bikewise Pro, um das Messgerät mit Bluetooth zu binden.

4. Bikewise Pro-Download-Link, scannen Sie zum Herunterladen bitte den folgenden QR-Code:



5. Nach erfolgreicher Bluetooth-Verbindung leuchtet das Bluetooth-Symbol immer und der Bluetooth-Bindungsmodus wird automatisch beendet und bleibt in der Menüoption BLE.

Bitte beachten Sie jedoch Folgendes

Haftungsausschluss:

Die vorgestellten Apps gehören nicht zu FAFREES. Wir lehnen ausdrücklich jegliche wie auch immer geartete Haftung für Software von Drittanbietern ab und sind nicht verantwortlich für deren Inhalt, Code oder für Verluste oder Schäden, die sich aus der Verwendung derselben ergeben. Wenn Sie Ressourcen von Drittanbietern verwenden, unterliegen Sie deren Geschäftsbedingungen und Lizenzen und sind nicht mehr durch unsere Datenschutzrichtlinie oder unsere Sicherheitsmaßnahmen geschützt.

Bedienung der Steuertaste

1. "+“-Taste:

| | Kurz drücken | Lange drücken | drücken und halten |
|---------------------------|--------------------------|---------------|--------------------|
| Instrumentenschnittstelle | PAS-Level aufsteigen | ----- | ----- |
| Menüoberfläche | Cursor nach oben/erhöhen | ----- | ----- |

2. "-“ Taste:

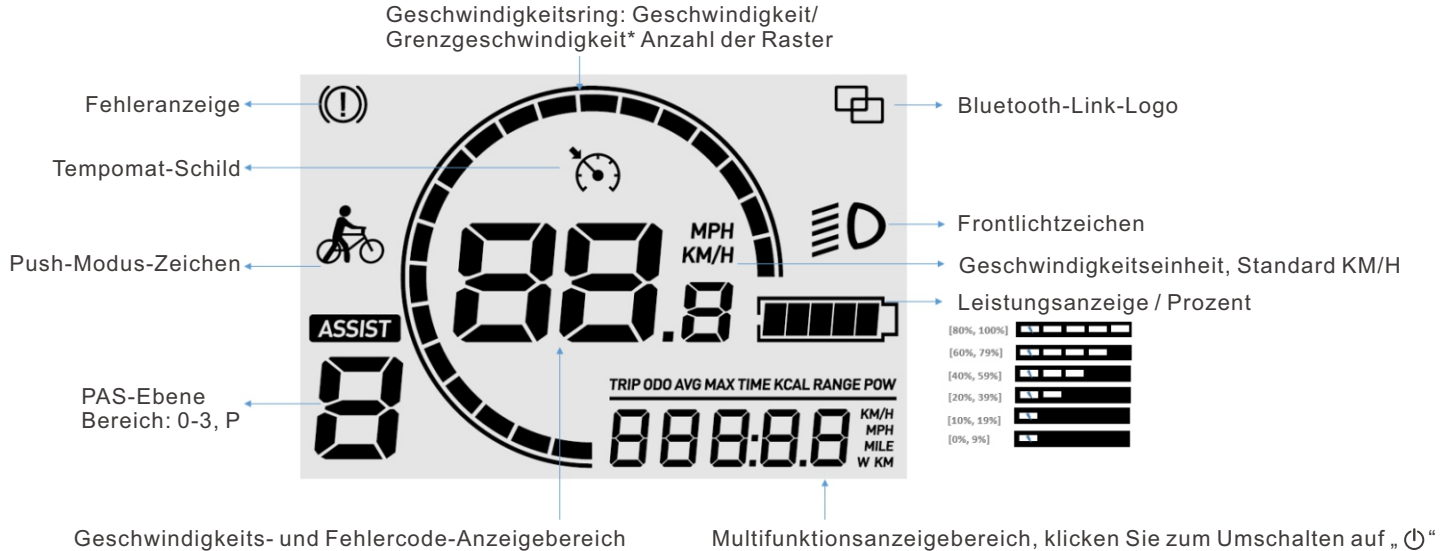
| | Kurz drücken | Lange drücken | drücken und halten |
|---------------------------|------------------------------|---------------|---------------------|
| Instrumentenschnittstelle | PAS-Stufe nach unten | ----- | 6 km/h Schiebemodus |
| Menüoberfläche | Cursor nach unten/verringern | ----- | ----- |

3. "“-Taste

| | Kurz drücken | Lange drücken | drücken und halten |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Instrumentenschnittstelle | Anzeigeinformationen ändern | Einschalten / Ausschalten | ----- |
| Menüoberfläche | Bestätigen/Weiter | ----- | ----- |

Anmerkung: Halten Sie „+“ und „-“ gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Menüoberfläche aufzurufen oder zu verlassen; Halten Sie „+“ und „“ zusammen 2 Sekunden lang gedrückt, um die Reisedaten zu löschen.

■ Instrumentenschnittstelle

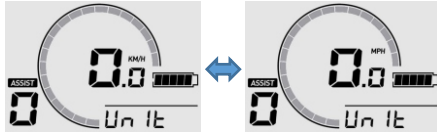


■ Menüoberfläche

Drücken Sie in der Instrumentenschnittstelle lange die Tasten „+“ und „-“, um die Menüschnittstelle aufzurufen. Um die Benutzersicherheit zu gewährleisten, kann die Menüoberfläche nur aufgerufen werden, wenn das Ebike steht (Geschwindigkeit ist 0); Wenn die Geschwindigkeit nicht 0 ist, wird es auch in den Menüeinstellungen gezwungen, das Menü zu verlassen und zur Fahrschnittstelle zurückzukehren. Drücken Sie in der Menüoberfläche die Tasten „+“ und „-“, um die Menüpunkte auszuwählen, und die Taste „“, um den ausgewählten Menüpunkt aufzurufen.

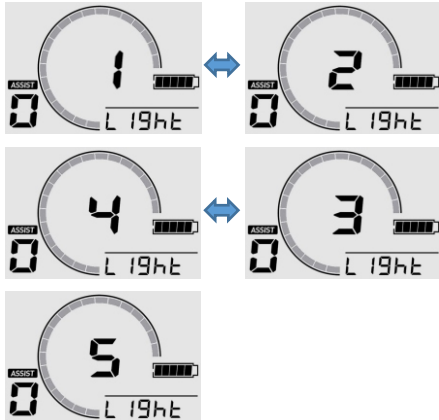
Einheit einstellen

Drücken Sie bei der Auswahl des Menüpunkts „Einheit“ die Taste „ \odot “, um KM/H oder MPH zu bestätigen.



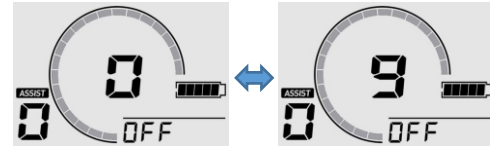
Stellen Sie die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung ein

Wenn Sie den Menüpunkt „Licht“ auswählen, drücken Sie die Taste „ \odot “, um diesen Punkt aufzurufen, und dann die Tasten „+“ und „-“, um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu bestätigen, die von 1 bis 5 reicht; Drücken Sie dann die Taste „ \odot “, um diesen Punkt zu bestätigen und zu verlassen.



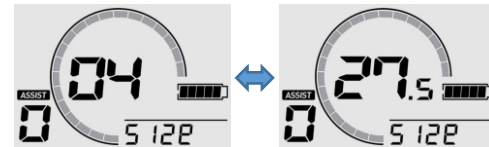
Stellen Sie die automatische Abschaltzeit ein

Wenn Sie den Menüpunkt „AUS“ auswählen, drücken Sie die Taste „ \odot “, um diesen Punkt aufzurufen, und die Tasten „+“ und „-“ bestätigen die Zeit im Bereich von 0 bis 10 Minuten, wobei 0 bedeutet, dass die automatische Abschaltung abgebrochen wird; Drücken Sie die Taste „ \odot “ erneut, um diesen Punkt zu bestätigen und zu verlassen.



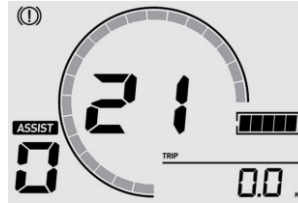
Raddurchmesser einstellen

Drücken Sie bei der Auswahl des Elements „Größe“ die Taste „ \odot “, um dieses Element aufzurufen, und drücken Sie dann die Tasten „+“ und „-“, um den Raddurchmesser zwischen 04 und 99 auszuwählen. Insbesondere das 27,5-Zoll-Display "27,5": Drücken Sie erneut die Taste „ \odot “, um zu bestätigen und das Element zu verlassen.



Fehlercode

Wenn ein Fehler vorliegt, leuchtet die Fehleranzeige auf und der Echtzeit-Geschwindigkeitsbereich wird als Fehlercode angezeigt.



Der Fehlercode variiert mit dem vom Kunden verwendeten Controller und Protokoll. Spezifische Fehlerinformationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Controller-Protokoll.

Protokollfehlercode:

| Fehlercode | Ursachen | Lösungen |
|------------|--|---|
| 21 | Anormaler Strom oder beschädigte MOS-Röhre | 1. Tauschen Sie die MOS-Röhre aus 2. Tauschen Sie die Batterie aus |
| 22 | Gasgriff anormal | 1. Stecken Sie das Kabel richtig ein 2. Ersetzen Sie die Drosselklappe |
| 23 | Verlust der Motorphase | 1. Ersetzen Sie den Motor 2. Tauschen Sie das Motoradapterkabel aus 3. Ersetzen Sie die Steuerung |
| 24 | Anomalie der Motorhalle | 1. Ersetzen Sie den Motor 2. Tauschen Sie das Motoradapterkabel aus 3. Ersetzen Sie die Steuerung |
| 25 | Abnormales Bremsen | 1. Stellen Sie den Bremshebel ein 2. Ersetzen Sie den Bremshebel 3. Ersetzen Sie die Steuerung |
| 26 | Unter Spannung | 1. Laden Sie den Akku auf 2. Schließen Sie den Akku und den Controller wieder an 3. Ersetzen Sie die Steuerung 4. Tauschen Sie das Display aus |
| 30 | Communication error | 1. Schließen Sie das Display erneut an einen Controller an 2. Tauschen Sie das Display aus 3. Ersetzen Sie die Steuerung |

■ APP-Anweisungen

E-Bike-Info

Fehlercode-Benachrichtigung

Bluetooth-Verbindungsstatus

E-Bike-Fahrdaten

Navigationseiste

Einstellung (Geschwindigkeit, Limit, Radgröße...)

Benutzerhandbuch

Klicken Sie hier, um Ebike-Informationen zu erhalten. Ebike-Bild kann geändert werden.

Frontlicht ein-/ausschalten

E-Bike-Fahrdaten

Navigationseiste

Detailed description: The screenshot shows the 'E-Bike-Info' app interface. At the top, there's a status bar with the time 9:37 and signal strength. Below that, a notification icon for 'Hilfen' (Help) is on the left, and a settings icon is on the right. The main content area features a bicycle image with a red arrow pointing to it. Below the image are two toggle switches: 'Bluetooth' (labeled '6 Disconnected') and 'Light' (labeled 'OFF'). There are four data cards: 'Distance' (25.2 km), 'Total Cycling Time' (10h), 'Total Calorie' (40 kcal), and 'Total CO2 Reduced' (4.4 kg). At the bottom, there are two more data cards: 'Average Speed' (2.5 km/h) and 'Max Speed' (78.5 km/h). A navigation bar at the very bottom contains icons for home, settings, and a red arrow.

Record

Radfahren Rang

Ihr ODO (die Synchronisierungsdaten)

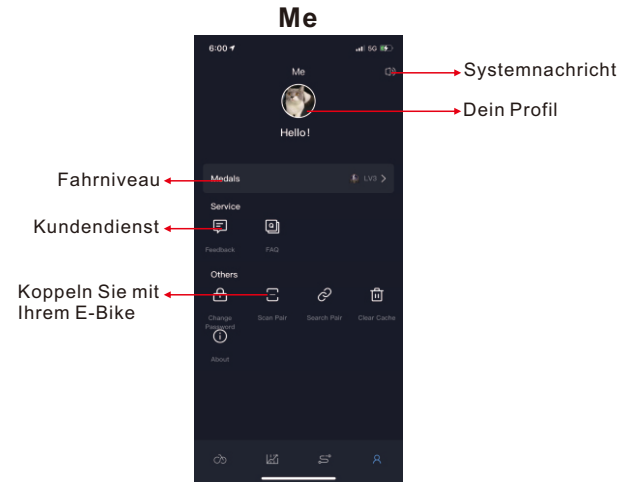
Ihre Fahrdaten (abweichend von E-Bike-Daten)

Datum ohne Spur

Daten mit Track (Ride-on-Go-Modus)

"Go"-Modus, verwenden Sie GPS im Mobiltelefon zum Verfolgen

Detailed description: The screenshot shows the 'Record' app interface. At the top, there's a status bar with the time 11:16 and signal strength. Below that, a notification icon is on the right. The main content area features a line graph showing a cycling route. Below the graph are several statistics: 'ODO' (8436.5 km), 'Total Cycling Time' (54.0h), 'Total Calorie' (124764 kcal), 'Total CO2 Reduced' (1468.0 kg), and 'Total Track Speed' (114.7 km/h). There are two track comparison cards: 'Without Track' (04-18) showing a bar chart with a value of 484.1 km, and 'With Track' (04-18) showing a line graph with a value of 5.8 km. A navigation bar at the bottom contains icons for home, settings, and a red arrow.



■ Produktparameter

| | | |
|-------------|-----------------------------|---|
| Maße | Produktabmessungen | 1970*1145*630mm |
| | Paketabmessungen | 1620*330*810mm |
| | Reifengröße | 26***4,0 Zoll |
| Leistung | Maximales Ladegewicht | 150kg |
| | Maximale Geschwindigkeit | 35 km/h |
| | Produktgewicht | 29Kg |
| | Paketgewicht | 36Kg |
| Elektronik | Akku-Typ | Litium-Ionen-Batterie |
| | Batteriekapazität | 48V10Ah |
| | Akku-Adapter | Gleichstrom 54,6 V 2 A |
| | Maximale Reichweite | Servounterstütztes Modell um die 80 km |
| | Aufladezeit | ≈5H |
| | Laufwerkstyp | Heckantrieb |
| | Motor | Hochgeschwindigkeitsmotor / 48 V 1000 W |
| Merkmale | Meter | LCD Bildschirm |
| | Rahmen Material | Aluminiumlegierung |
| | Vorder- und Hinterradbremse | Mechanische Scheibenbremsen |
| | Geschwindigkeitsübertragung | 21 Geschwindigkeit |
| | Kettensatz | 24-34-42 Zahn |
| | Kette | KMC Z7 RB |
| | Felgen | Legierung |
| Vorderlicht | Jawohl | |

*Die obigen Daten berücksichtigen eine Fertigungstoleranz von 2 % aufgrund unterschiedlicher Chargen.

■ Täglicher Gebrauch

Nachdem das Fahrrad gemäß der Anleitung ordnungsgemäß montiert wurde, sind alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt. Und nachdem Sie dieses gesamte Handbuch gelesen haben, schalten Sie das E-Bike ein und wählen Sie eine Tretunterstützungsstufe aus, um mit den folgenden Schritten zu beginnen.

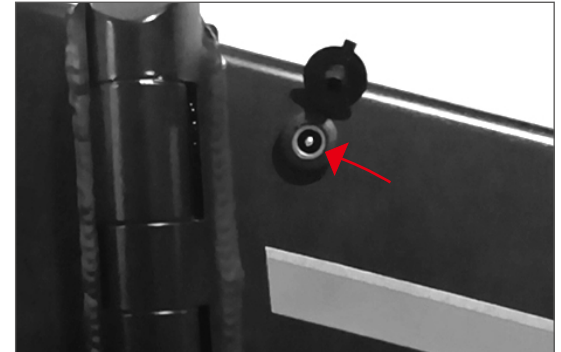
Lademethode

Schritt 1: Der Akku kann am und außerhalb des Fahrrads aufgeladen werden. Der Ladeanschluss befindet sich am Ende des Akkus.

Schritt 2: Stecken Sie den Ladeanschluss des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akkus (bitte stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss trocken ist).

Schritt 3: Wenn die Ladeanzeige rot wird, lädt es; Wenn es grün wird, ist es vollständig aufgeladen. Beenden Sie nach dem vollständigen Aufladen den Ladevorgang, da eine langfristige Aufladung die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigt.

Schritt 4: Decken Sie nach dem Aufladen den Ladeanschluss ab, falls Wasser eindringt.



Sicherheitstipps beim Laden

Bitte vor dem ersten Gebrauch mindestens 5 Stunden aufladen.

Um die Akkulebensdauer maximal zu verlängern, laden Sie ihn bitte alle einen Monat oder zwei Tage nach dem Fahren auf. Bitte laden Sie es bei geeigneter Temperatur und Umgebung auf.

Wenn der Akku nicht rechtzeitig aufgeladen wird, kann dies zu Schäden am Akku führen. Mit der Zeit wird die Akkukapazität allmählich erschöpft und schließlich zu einer Tiefentladung des Akkus führen.

Bitte verwenden Sie den Akku, das Ladegerät und das Kabel des Originalherstellers, um Gefahren durch Überladung des Akkus zu vermeiden.

Bitte sorgen Sie für einen korrekten Anschluss des Ladegeräts und des Kabels sowie für eine ausreichende Belüftung der Umgebung.


Bitte verwenden Sie es unter trockenen Bedingungen. Es ist NICHT erlaubt, das Ladegerät oder Kabel mit Wasser zu verbinden, da dies zu einem Stromschlag führen kann. Bitte nicht mit nassen Händen anfassen. Wenn während des Ladevorgangs ein Fehler auftritt, ziehen Sie bitte sofort den Netzstecker.

Bitte unbedingt am Stecker abziehen, nicht am Kabel.

Bitte machen Sie das Ladegerät oder Kabel nicht scharf oder heiß. Artikel. Bitte überprüfen Sie das Ladegerät und dessen Kabel regelmäßig auf Sicht. Wenn das Ladegerät oder Kabel offensichtlich beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät bitte nicht mehr, um weitere Schäden zu vermeiden, und wenden Sie sich für einen Austausch an uns.

Bitte reparieren Sie den Akku, das Ladegerät oder das Kabel nicht persönlich. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns.


Batterieschloss

Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanschluss mit dem „“-Symbol ausgerichtet ist, das anzeigt, dass der Akku eingeschaltet und in der Rahmenhalterung verriegelt ist. Ziehen Sie vorsichtig mit beiden Händen an der Batterie, um zu prüfen, ob die Verriegelung sicher ist.

Lenker und Sattel

Achten Sie auf die richtige Lenker- und Sitzeinstellung. Das Absenken des Sattels, sodass der Fahrer einen oder beide Füße flach auf den Boden stellen kann, bietet möglicherweise einen sichereren und bequemerem Einstieg in die Bedienung des Fahrrads. Stellen Sie sicher, dass die Lenkerschrauben und der Schnellspanner der Sattelstütze vollständig und ordnungsgemäß gesichert sind.

Einschalten / Ausschalten

Halten Sie die Ein/Aus-Taste „“ etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad ein-/auszuschalten.

Vorderlicht

Drücken Sie lange auf die Taste „“, um das Frontlicht ein-/auszuschalten.

Elektrische Hupe

Drücken Sie den Hupenschalter, um Passanten oder vorausfahrende Tiere bei Bedarf daran zu erinnern.

PAS-Level

Wählen Sie die gewünschte Stufe der Tretunterstützung (PAS) zwischen Stufe 0 bis 3. Verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um die Stufe zu ändern. Stufe 1 entspricht der niedrigsten Stufe der Tretunterstützung und Stufe 3 der höchsten Stufe der Tretunterstützung. Stufe 0 zeigt an, dass die Tretunterstützung inaktiv ist. Beginnen Sie in PAS-Level 0 oder 1 und passen Sie von dort aus an.

Geschwindigkeitskontrollgriff

Der Geschwindigkeitssteuergriff wird verwendet, indem der Griff langsam und vorsichtig nach unten gedreht wird, ohne in die Pedale zu treten. Verwenden Sie den Gashebel nur, wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen.

6 km/h Schiebemodus

Long press " - " button for 5 seconds till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

Tempomatmodus

Beschleunigen Sie das Fahrrad mit dem Geschwindigkeitssteuergriff auf die gewünschte Geschwindigkeit und halten Sie sie länger als 8 Sekunden. Dann wird der Cruise-Modus aktiviert. Der Cruise-Modus kann durch Bremsen oder Beschleunigen ausgeschaltet werden.

■ Fehlerbehebung

| | Symptome | Mögliche Ursachen | Häufigste Lösungen |
|---|--|---|--|
| 1 | Das Fahrrad funktioniert nicht | <ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichende Batterieleistung 2. Fehlerhafte Verbindungen 3. Batterie sitzt nicht vollständig im Fach 4. Falsche Einschaltreihenfolge 5. Bremsen sind angezogen 6. Durchgebrannte Entladungssicherung | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf 2. Anschlüsse reinigen und reparieren 3. Batterie richtig installieren 4. Schalten Sie das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge ein 5. Bremsen lösen 6. Entladesicherung ersetzen |
| 2 | Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit | <ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichende Batterieleistung 2. Lockerer oder beschädigter Gashebel 3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring | <ol style="list-style-type: none"> 1. Akku laden oder ersetzen 2. Drosselklappe ersetzen 3. Magnetring ausrichten oder ersetzen |
| 3 | Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lose Verkabelung 2. Lockerer oder beschädigter Gashebel 3. Lockeres oder beschädigtes Motorsteckerkabel 4. Beschädigter Motor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reparieren und/oder neu verbinden 2. Anziehen oder ersetzen 3. Sichern oder ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen |
| 4 | Reduzierte Reichweite | <ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Reifendruck 2. Niedriger oder defekter Akku 3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen und/oder Überlastung 4. Batterie für längere Zeit entladen ohneregelmäßige Ladungen, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen 5. Bremsen reiben | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reifendruck einstellen 2. Anschlüsse prüfen oder Akku laden 3. Unterstützen Sie mit den Pedalen oder passen Sie die Route an 4. Balancieren Sie die Batterie aus; Kontakttechnik Unterstützung bei anhaltendem Reichweitenrückgang 5. Stellen Sie die Bremsen ein |
| 5 | Der Akku wird nicht geladen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät nicht gut verbunden 2. Ladegerät beschädigt 3. Batterie beschädigt 4. Verkabelung beschädigt 5. Durchgebrannte Ladesicherung | <ol style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie die Anschlüsse an 2. Ersetzen 3. Ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen 5. Ladesicherung ersetzen |
| 6 | Rad oder Motor macht komische Geräusche | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felge 2. Lockere oder beschädigte Motorverkabelung | <ol style="list-style-type: none"> 1. Anziehen, reparieren oder ersetzen 2. Motor wieder anschließen oder ersetzen. |

■ Note importante

A) Questo manuale include importanti informazioni sulle prestazioni di sicurezza e informazioni sull'assistenza. Assicurati di aver letto il seguente contenuto di avviso prima di utilizzare il nostro prodotto per la prima volta.

B) Se prendete in prestito la vostra bicicletta elettrica ad altre persone, fate leggere all'utente questo manuale, questo potrebbe aiutare a ridurre il rischio di incidenti.

C) Indossare un casco adatto e sicuro durante la guida, indossare abiti con strisce fluorescenti e riflettenti quando si guida di notte. Non superare il limite di velocità, è una delle principali cause di incidente stradale, e rispetta il codice della strada.

D) Non toccare il foro di ricarica né toccarlo con oggetti metallici, altrimenti si verificherà un incidente per cortocircuito istantaneo della corrente.

E) Zero avviamenti, frenate frequenti, guida controvento, trasporto di persone o altro, pressione dell'aria insufficiente sui pneumatici consumerà più potenza e quindi ridurrà il chilometraggio di durata. Se desideri il miglior chilometraggio di resistenza, procedi come segue:

1. Utilizzare la modalità assistita.
2. Non frenare frequentemente o utilizzare zero avviamenti.
3. Non sovraccaricare.
4. Prima di guidare, controllare la pressione dei pneumatici e fornire una pressione adeguata.

F) L'E-bike deve evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia, evitare il rimessaggio in luoghi con temperature elevate o

gas corrosivi, in modo da evitare la galvanica delle parti e la superficie della vernice da corrosione chimica e danni alle parti elettriche, con conseguenti guasti operativi e incidenti .

G) Durante la ricarica della E-bike, assicurarsi che non vi siano corpi estranei nella porta di ricarica. Collegare prima il caricabatterie alla bicicletta, quindi collegare l'alimentazione CA per evitare scintille.

H) Quando l'E-bike non viene utilizzata per molto tempo, si prega di spegnere l'interruttore principale in tempo e caricarlo in tempo. Conservare la batteria dopo che è stata completamente caricata e caricarla frequentemente se non viene utilizzata per molto tempo, in modo da evitare gravi perdite di potenza della batteria.

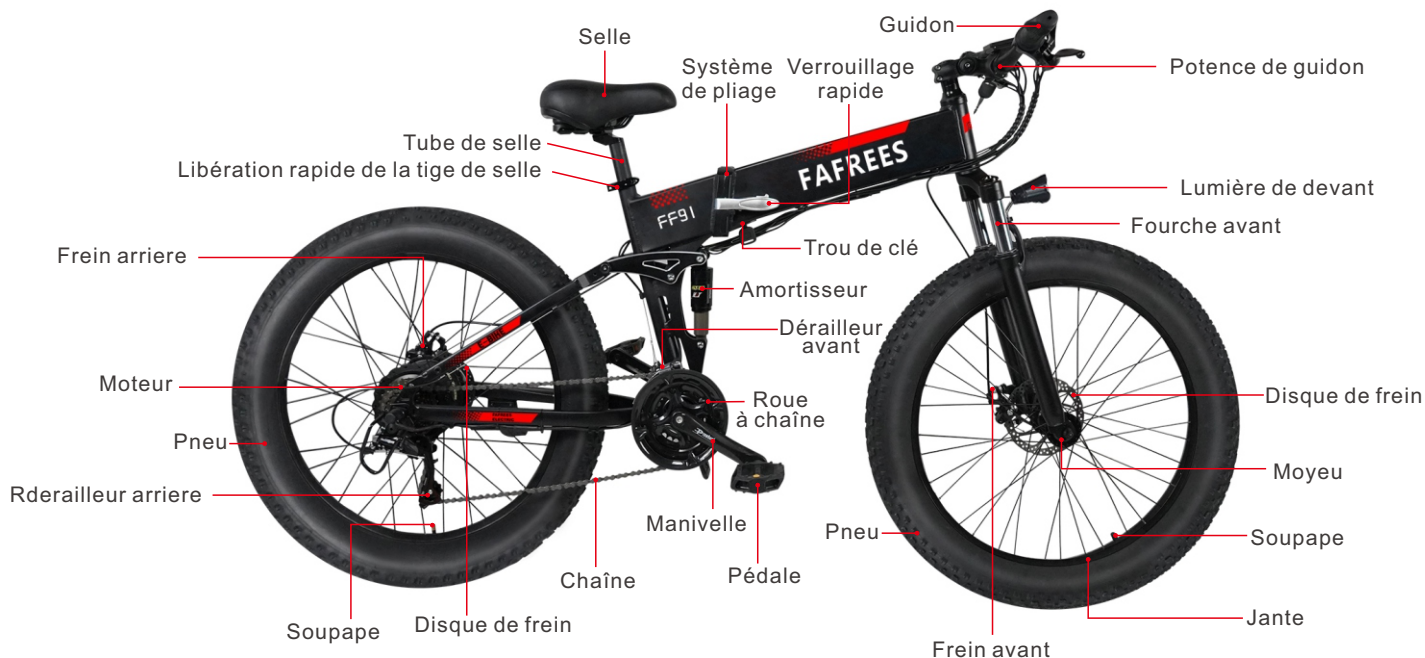
I) La tua attuale attività assicurativa potrebbe non coprire la situazione che potresti incontrare guidando una bicicletta elettrica, contatta la tua compagnia di assicurazioni o broker assicurativo per una consulenza pertinente.

J) Seguire le leggi stradali locali, i motociclisti sotto i 18 anni dovrebbero ottenere il permesso dei genitori prima di guidarla.

K) Le e-bike sono veicoli con determinati fattori di rischio. Allo stesso tempo, in caso di emergenza, frenare prima la ruota posteriore, quindi frenare la ruota anteriore. Se si frena improvvisamente la ruota anteriore, vi è il pericolo di ribaltarsi, guidare con cautela.

L) Conservare le due chiavi correttamente. Se necessario, dovresti ottenere più chiavi di riserva.

■ Illustration de structure





Trou de clé

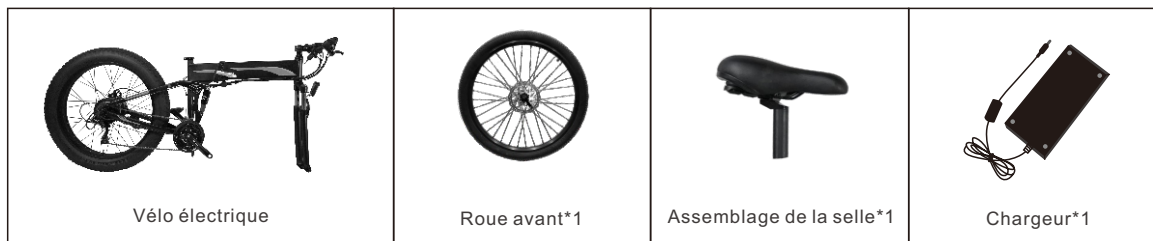


Port de charge de la batterie

Il comprend les pièces suivantes dans la boîte d'emballage. Veuillez le vérifier lors de l'ouverture. En cas de manque ou de perte, veuillez contacter le distributeur/revendeur officiel local ou le service après-vente.



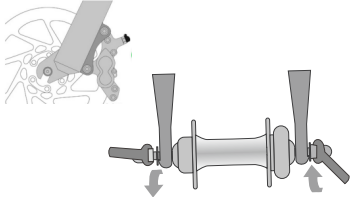



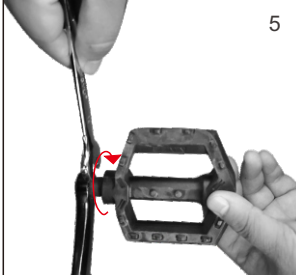
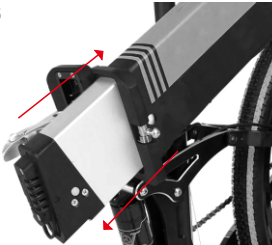
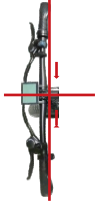
| Nom de | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------|-----------------|------------|------------------------|----------|-------------|---------|------------|-------|--------|
| la pièce | Vélo électrique | Roue avant | Assemblage de la selle | Chargeur | La batterie | Pédales | Réflecteur | Outil | Manuel |
| Qté (pièce) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |

Liste des pièces comme suit:



*Certaines pièces sont directement assemblées sur le vélo.

■ Instructions de dépliage

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>1</p>  | <p>2</p>  |  |  |
| <p>Retirez le vélo électrique de l'emballage.</p> | <p>Retirez le jeu de roues avant et alignez-le avec le jeu du frein avant avant de l'installer, puis installez-le.</p> | <p>Une tige est percée sur l'axe central de la roue. Serrez les écrous aux deux extrémités, puis utilisez une clé pour le verrouiller dans le sens des aiguilles d'une montre.</p> | <p>Vérifiez s'il y a un espace des deux côtés du rotor de disque après le verrouillage.</p> |
| <p>3</p>  <p>Retirez d'abord les quatre vis de la potence du guidon, installez le guidon en position centrale et serrez les vis (5,1 Nm)</p> | <p>4</p>  <p>Libération rapide de la tige de selle</p> | <p>5</p>  | <p>6</p>  |
|  <p>Ajustez l'angle de la potence du guidon à la position perpendiculaire au cadre, verrouillez d'abord les vis du cache potence, puis verrouillez les deux vis pointées par les flèches.</p> | <p>Installez le siège, ajustez-le à une hauteur appropriée et fixez-le avec une fixation rapide.</p> | <p>La pédale gauche est serrée dans le sens antihoraire et la pédale droite est serrée dans le sens horaire.</p> | <p>La batterie du vélo a été assemblée avant de quitter l'usine et peut être retirée et installée ultérieurement.</p> |

■ Positions clés de la batterie

Familiarisez-vous avec le port de clé et les positions de clé avant d'utiliser le vélo. La photo ci-dessous montre le port de clé aligné en position de clé 1, en ligne avec l'icône " ○ ". En position de clé 1, la batterie est en position " ○ ", avec la batterie verrouillée sur le cadre, et la clé ne peut pas être retirée.

| Poste clé | Opérations |
|-----------|---|
| 1 | Allumé, verrouillé sur le cadre |
| 2 | Éteindre, verrouiller sur le cadre |
| 3 | Position initiale, déverrouillé du cadre (pour le retrait de la batterie) |

Chaque fois que la batterie est en position clé1, (○ , sous tension, verrouillé sur le cadre), le bouton d'alimentation de l'écran allume et éteint le vélo, mais la batterie ne peut pas être retirée.

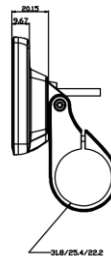
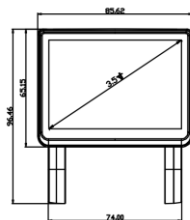
Si la batterie est en position clé.2, (⊗ , verrouillé sur le cadre), aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut pas être retirée.

Chaque fois que la batterie est en position clé.3,(⊡ , Position initiale, déverrouillée du cadre, (pour le retrait de la batterie)), la batterie doit être retirée du vélo avant de déplacer ou d'utiliser le vélo. La clé peut être retirée de la batterie.

AVIS : Vous devez appuyer sur la touche pour passer en position de déverrouillage.

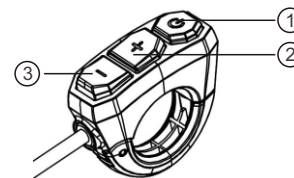


■ Description de l'appareil



Les fonctions

| Article | Paramètres spécifiques | Remarque |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Vitesse en temps réel | 0.0-99.9km/h | |
| Puissance moteur en temps réel | 0-999W | |
| Alimentation par batterie | 0-100% | |
| Niveau assisté | 0-N | Ajustable |
| Kilométrage total | 0-99999km | |
| Milles de voyage | 0-9999.9km | Réinitialisable |
| Vitesse maximale du trajet | 0-99,9 km/h | Réinitialisable |
| Vitesse moyenne du trajet | 0-99.9km/h | Réinitialisable |
| Temps de trajet | Heures : minutes | Réinitialisable |
| Calories brûlées | 0-99999 Kcal | Réinitialisable |
| Régulateur de vitesse | Support | Conformément à l'accord |
| Indicateur lumineux avant | Support | |
| Code d'erreur | Support | Conformément à l'accord |
| Menu de réglage | Support | |
| Temps d'arrêt automatique | 0-10 minutes | 0 signifie pas d'arrêt automatique |
| Réglage du rétroéclairage | 0-5 | |
| Fonction Bluetooth* | Optionnel | |



| | |
|---|-----------------------|
| 1 | Marche / arrêtniveau |
| 2 | supérieur |
| 3 | descendre d'un niveau |

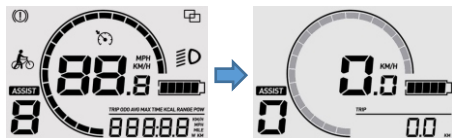
■ Utilisation du système



Première opération

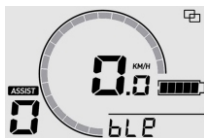
Démarrez dans l'interface de cyclisme

1. Appuyez longuement sur le bouton " ⏻ " et l'écran est entièrement éclairé pour entrer dans l'interface de conduite.



Connectez-vous à Bikewise Pro

1. Appuyez longuement sur les boutons "+" et "-" en même temps pour entrer dans le menu de configuration.
2. Utilisez le bouton "+" / "-" pour naviguer jusqu'à l'option de menu BLE et appuyez sur la touche " ⏻ ". À ce moment, l'icône Bluetooth clignote et passe en mode de liaison de recherche Bluetooth.



3. Après avoir téléchargé l'application et enregistré, utilisez Bikewise Pro pour lier le compteur avec Bluetooth.
4. Lien de téléchargement Bikewise Pro, veuillez scanner le code QR ci-dessous pour télécharger :

5. Une fois la connexion Bluetooth établie, l'icône Bluetooth est toujours allumée et le mode de liaison Bluetooth est automatiquement quitté et reste dans l'option de menu BLE.

Cependant, veuillez noter ce qui suit

Clause de non-responsabilité :

Les applications présentées n'appartiennent pas à FA FREES. Nous déclinons expressément toute responsabilité de quelque nature que ce soit pour les logiciels tiers et ne sommes pas responsables de leur contenu, de leur code ou de toute perte ou dommage résultant de leur utilisation. Si vous utilisez des ressources tierces, vous êtes soumis à leurs termes et conditions et licences et n'êtes plus protégé par notre politique de confidentialité ou nos mesures de sécurité.

Fonctionnement du bouton de commande

1. Bouton "+":

| | Appui court | Appui long | Appuyez et maintenez |
|---------------------------|--------------------------------|------------|----------------------|
| Interface des instruments | Niveau PAS supérieur | ----- | ----- |
| Interface des menus | Curseur vers le haut/augmenter | ----- | ----- |

2. Bouton "-":

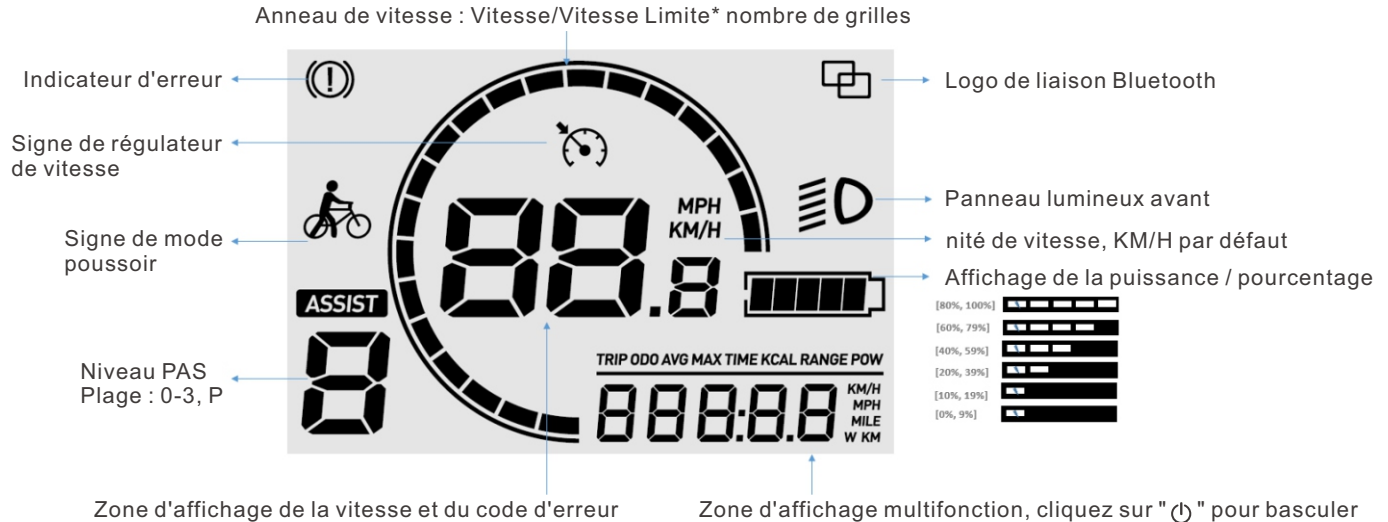
| | Appui court | Appui long | Appuyez et maintenez |
|---------------------------|------------------------------|------------|-----------------------|
| Interface des instruments | Niveau PAS bas | ----- | Mode poussée à 6 km/h |
| Interface des menus | Curseur vers le bas/diminuer | ----- | ----- |

3. Bouton " ⏻ "

| | Appui court | Appui long | Appuyez et maintenez |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------|
| Interface des instruments | Modifier les informations d'affichage | Marche / arrêt | ----- |
| Interface des menus | Confirmer/Suivant | ----- | ----- |

Remarque : Appuyez et maintenez « + » et « - » ensemble pendant 2 secondes pour entrer ou sortir de l'interface du menu ; Appuyez et maintenez « + » et « ⏻ » ensemble pendant 2 secondes pour effacer les données de trajet.

■ Interface des instruments

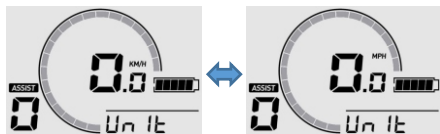


■ Interface des menus

Dans l'interface de l'instrument, appuyez longuement sur les boutons "+" et "-" pour accéder à l'interface du menu. Pour assurer la sécurité de l'utilisateur, l'interface du menu ne peut être saisie que lorsque l'Ebike est à l'arrêt (la vitesse est de 0) ; lorsque la vitesse n'est pas à 0, même dans les paramètres du menu, il sera obligé de quitter le menu et de revenir à l'interface de conduite. Dans l'interface du menu, appuyez sur les boutons "+" et "-" pour sélectionner les éléments de menu, et sur le bouton " ⏻ " pour accéder à l'élément de menu sélectionné.

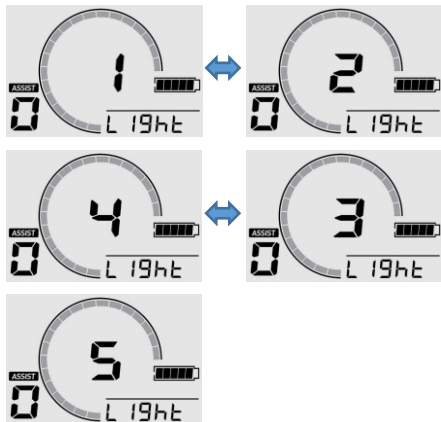
Définir l'unité

Lors de la sélection de l'élément de menu "Unité", appuyez sur le bouton "⏻" pour confirmer KM/H ou MPH.



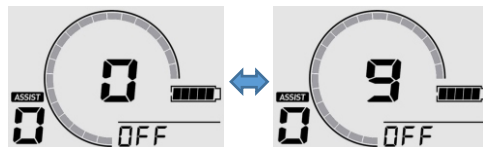
Régler la luminosité du rétroéclairage

Lorsque vous sélectionnez l'élément de menu "Light", appuyez sur le bouton "⏻" pour accéder à cet élément, puis sur les touches "+" et "-" pour confirmer la luminosité du rétroéclairage, allant de 1 à 5 ; puis appuyez sur le bouton "⏻" pour confirmer et quitter cet élément.



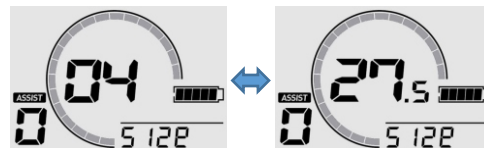
Définir l'heure d'arrêt automatique

Lors de la sélection de l'élément de menu "OFF", appuyez sur le bouton "⏻" pour accéder à cet élément, et les boutons "+" et "-" confirmeront le temps, allant de 0 à 10 min, où 0 signifie annuler l'arrêt automatique ; appuyez à nouveau sur le bouton "⏻" pour confirmer et quitter cet élément.



Régler le diamètre de la roue

Lors de la sélection de l'élément "Taille", appuyez sur le bouton "⏻" pour entrer dans cet élément, puis appuyez sur les boutons "+" et "-" pour sélectionner le diamètre de la roue, allant de 04 à 99. En particulier, l'écran 27,5 pouces "27,5": appuyez à nouveau sur le bouton "⏻" pour confirmer Et quitter l'élément.



Code d'erreur

En cas d'erreur, l'indicateur d'erreur s'allume et la zone de vitesse en temps réel s'affiche sous la forme d'un code d'erreur.



Le code d'erreur varie selon le contrôleur et le protocole utilisé par le client. Pour des informations spécifiques sur les défauts, veuillez vous référer au protocole du contrôleur correspondant.

Code d'erreur de protocole:

| Code d'erreur | Causes | Solutions |
|---------------|---------------------------------------|---|
| 21 | Courant anormal ou tube MOS endommagé | 1. Remplacez le tube MOS 2. Remplacez la batterie |
| 22 | Poignée d'accélérateur anormale | 1. Branchez le fil correctement 2. Remplacez l'accélérateur |
| 23 | Perte de phase moteur | 1. Remplacez le moteur 2. Remplacez le câble de l'adaptateur du moteur 3. Remplacez le contrôleur |
| 24 | Anomalie de Motor Hall | 1. Remplacez le moteur 2. Remplacez le câble de l'adaptateur du moteur 3. Remplacez le contrôleur |
| 25 | Freinage anormal | 1. Ajustez le levier de frein 2. Remplacez le levier de frein 3. Remplacez le contrôleur |
| 26 | Sous tension | 1. Chargez la batterie 2. Reconnectez la batterie et le contrôleur 3. Remplacez le contrôleur 4. Remplacez l'écran |
| 30 | Erreur de communication | 1. Reconnectez l'écran à un contrôleur 2. Remplacez l'écran 3. Remplacez le contrôleur |

■ Instructions de l'application

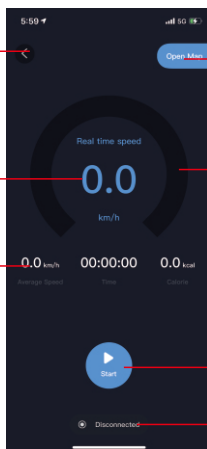
sur le vélo électrique



Record



Go



Retour au menu principal



Ouvrir la carte



Vitesse en temps réel



Barre de vitesse



Données de conduite en temps réel sur le vélo électrique

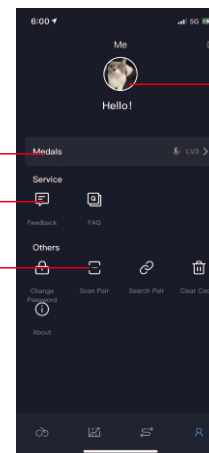


Commencer à rouler



État de la connexion Bluetooth

Me



Message système



Votre profil



Niveau d'équitation



Service Clients



Associez-le à votre vélo électrique



■ Paramètres du produit

| | | |
|-------------------|-------------------------|---|
| Dimensions | Dimensions du produit | 1970*1145*630mm |
| | Dimensions du colis | 1620*330*810mm |
| | La taille des pneus | 26***4.0 pouces |
| Performance | Poids de charge maximum | 150 kg |
| | Vitesse maximum | 35Km/h |
| | Poids du produit | 29Kg |
| | Poids du paquet | 36Kg |
| Électronique | Type de batterie | Batterie aux ions lithium |
| | Capacité de la batterie | 48V10Ah |
| | Adaptateur de batterie | CC 54,6 V 2 A |
| | Portée maximale | Modèle à assistance électrique environ 80KM |
| | Temps de recharge | ≈5H |
| | Type de lecteur | Entraînement arrière |
| | Moteur | Moteur à grande vitesse / 48V 1000W |
| Caractéristiques | Mètre | Affichage LCD |
| | Matériau du cadre | Alliage d'aluminium |
| | Frein avant et arrière | Freins à disque mécaniques |
| | Transmission de vitesse | 21 vitesses |
| | Pédalier | 24-34-42 Dent |
| | Chaîne | KMC Z7 RB |
| | Jantes | Alliage |
| Lumière de devant | Oui | |

* Les données ci-dessus permettent une tolérance de fabrication de 2 % en raison de différents lots.

■ Usage quotidien

Une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément aux instructions, tous les composants sont correctement fixés. Et vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le vélo électrique et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage pour commencer à suivre les étapes ci-dessous.

Méthode de charge

Étape 1 : La batterie peut être chargée sur et hors du vélo. Le port de charge se trouve à la queue de la batterie.

Étape 2 : insérez le port de charge du chargeur dans le port de charge de connexion de la batterie (assurez-vous que le port de charge est sec).

Étape 3 : lorsque l'indicateur du chargeur devient rouge, il est en charge ; lorsqu'il devient vert, il est complètement chargé. Après une charge complète, veuillez arrêter de charger, car une charge à long terme affectera la durée de vie de la batterie.

Étape 4 : après la charge, veuillez couvrir le port de charge au cas où de l'eau entrerait.



Conseils de sécurité lors de la charge

Veuillez charger au moins 5 heures avant la première utilisation.

Afin de prolonger au maximum la durée de vie de la batterie, veuillez la charger tous les mois ou tous les deux jours après l'avoir utilisée. Veuillez le charger à une température et dans un environnement appropriés.

Ne pas charger en temps opportun peut endommager la batterie. Au fil du temps, la capacité de la batterie s'épuisera progressivement et finira par entraîner une décharge excessive de la batterie.

Veuillez utiliser la batterie, le chargeur et le câble fournis par le fabricant d'origine, pour éviter les dangers causés par une surcharge de la batterie.

Veuillez assurer une connexion correcte du chargeur et du câble, ainsi qu'un environnement de ventilation suffisant.


Veuillez l'utiliser dans des conditions sèches. Il est INTERDIT de connecter le chargeur ou le câble à l'eau, car cela pourrait entraîner un choc électrique. Veuillez ne pas toucher avec les mains mouillées. En cas de panne pendant la charge, veuillez immédiatement débrancher la prise d'alimentation.

Veuillez vous assurer de le retirer de la prise et non du câble.

Veuillez ne pas mettre le chargeur ou le câble en contact brusque ou à haute température. Veuillez vérifier régulièrement la vue du chargeur et de son câble

S'il y a des dommages évidents au chargeur ou au câble, afin d'éviter d'autres dommages, veuillez ne plus utiliser le chargeur et contacter pour un échange.


Verrouillage de la batterie

Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de la clé est aligné avec le L'icône «  », qui indique que la batterie est sous tension et verrouillée sur le support du cadre. Utilisez les deux mains avec précaution pour tirer sur la batterie afin de vérifier que le verrou est sécurisé.

Guidon et siège

Assurez-vous que le guidon et le siège sont bien réglés. Abaisser la selle pour que le cycliste puisse poser un ou les deux pieds à plat sur le sol peut offrir une introduction plus sûre et plus confortable à la conduite du vélo. Assurez-vous que les boulons du guidon et le blocage rapide de la tige de selle sont entièrement et correctement fixés.

Marche / arrêt

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation «  » pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre le vélo.

Lumière de devant

Appuyez longuement sur le bouton «  » pour allumer / éteindre la lumière avant.

Klaxon électrique

Appuyez sur l'interrupteur du klaxon pour rappeler aux passants ou aux animaux devant vous en cas de besoin.

Niveau PAS

Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage (PAS) souhaité entre les niveaux 0 à 3. Utilisez les boutons "+" et "-" pour modifier le niveau. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas et le niveau 3 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez au niveau PAS 0 ou 1 et ajustez à partir de là.

Poignée de contrôle de vitesse

La poignée de contrôle de vitesse est utilisée en tournant lentement et prudemment la poignée vers le bas sans pédaler. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur le vélo.

Mode poussée à 6 km/h

Appuyez longuement sur le bouton "-" pendant 5 secondes jusqu'à ce que la marque du mode pousoir s'affiche à l'écran. Ensuite, le mode push est activé.

Mode régulateur de vitesse

Accélérez le vélo avec la poignée de contrôle de vitesse à la vitesse que vous voulez et maintenez pendant plus de 8 secondes. Ensuite, le mode croisière sera activé. Le mode croisière peut être désactivé en freinant ou en accélérant.

■ Dépannage

| | Symptômes | Causes possibles | Solutions les plus courantes |
|---|--|--|---|
| 1 | Le vélo ne fonctionne pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau 4. Séquence d'allumage incorrecte 5. Les freins sont appliqués 6. Fusible de décharge grillé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Nettoyer et réparer les connecteurs 3. Installez correctement la batterie 4. Allumez le vélo avec la séquence appropriée 5. Désengagez les freins 6. Remplacer le fusible de décharge |
| 2 | Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite | <ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez ou remplacez la batterie 2. Remplacer l'accélérateur 3. Alignez ou remplacez la bague magnétique |
| 3 | Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage lâche 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Fil de prise du moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Réparer et/ou reconnecter 2. Serrez ou remplacez 3. Fixez ou remplacez 4. Réparer ou remplacer |
| 4 | Portée réduite | <ol style="list-style-type: none"> 1. Basse pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Conduite avec trop de côtes, vent de face, freinage et/ou charge excessive 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieilles, endommagées ou déséquilibrées 5. Freins frottant | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuster la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie 3. Aider avec les pédales ou ajuster l'itinéraire 4. Équilibrez la batterie ; contacter la technologie soutien si le déclin de l'aire de répartition persiste 5. Réglez les freins |
| 5 | La batterie ne se chargera pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur pas bien connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé 5. Fusible de charge grillé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez les connexions 2. Remplacer 3. Remplacer 4. Réparer ou remplacer 5. Remplacer le fusible de charge |
| 6 | La roue ou le moteur fait des bruits étranges | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés 2. Câblage du moteur desserré ou endommagé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Rebranchez ou remplacez le moteur. |

■ Nota importante

A) Questo manuale include importanti informazioni sulle prestazioni di sicurezza e informazioni sull'assistenza. Assicuratevi di aver letto il seguente contenuto di avviso prima di utilizzare il nostro prodotto per la prima volta.

B) Se prendete in prestito la vostra bicicletta elettrica ad altre persone, fate leggere all'utente questo manuale, questo potrebbe aiutare a ridurre il rischio di incidenti.

C) Indossare un casco adatto e sicuro durante la guida, indossare abiti con strisce fluorescenti e riflettenti quando si guida di notte. Non superare il limite di velocità, è una delle principali cause di incidente stradale, e rispetta il codice della strada.

D) Non toccare il foro di ricarica né toccarlo con oggetti metallici, altrimenti si verificherà un incidente per cortocircuito istantaneo della corrente.

E) Zero avviamenti, frenate frequenti, guida controvento, trasporto di persone o altro, pressione dell'aria insufficiente sui pneumatici consumerà più potenza e quindi ridurrà il chilometraggio di durata. Se desideri il miglior chilometraggio di resistenza, procedi come segue:

1. Utilizzare la modalità assistita.
2. Non frenare frequentemente o utilizzare zero avviamenti.
3. Non sovraccaricare.
4. Prima di guidare, controllare la pressione dei pneumatici e fornire una pressione adeguata.

F) L'E-bike deve evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia, evitare il rimessaggio in luoghi con temperature elevate o

gas corrosivi, in modo da evitare la galvanica delle parti e la superficie della vernice da corrosione chimica e danni alle parti elettriche, con conseguenti guasti operativi e incidenti .

G) Durante la ricarica della E-bike, assicurarsi che non vi siano corpi estranei nella porta di ricarica. Collegare prima il caricabatterie alla bicicletta, quindi collegare l'alimentazione CA per evitare scintille.

H) Quando l'E-bike non viene utilizzata per molto tempo, si prega di spegnere l'interruttore principale in tempo e caricarlo in tempo. Conservare la batteria dopo che è stata completamente caricata e caricarla frequentemente se non viene utilizzata per molto tempo, in modo da evitare gravi perdite di potenza della batteria.

I) La tua attuale attività assicurativa potrebbe non coprire la situazione che potresti incontrare guidando una bicicletta elettrica, contatta la tua compagnia di assicurazioni o broker assicurativo per una consulenza pertinente.

J) Seguire le leggi stradali locali, i motociclisti sotto i 18 anni dovrebbero ottenere il permesso dei genitori prima di guidarla.

K) Le e-bike sono veicoli con determinati fattori di rischio. Allo stesso tempo, in caso di emergenza, frenare prima la ruota posteriore, quindi frenare la ruota anteriore. Se si frena improvvisamente la ruota anteriore, vi è il pericolo di ribaltarsi, guidare con cautela.

L) Conservare le due chiavi correttamente. Se necessario, dovresti ottenere più chiavi di riserva.

■ Illustrazione della struttura





Buco della chiave



Porta di ricarica della batteria

Include le seguenti parti nella confezione. Si prega di controllarlo all'apertura. Per qualsiasi mancanza o perdita, contattare il distributore/rivenditore ufficiale locale o il reparto post-vendita.



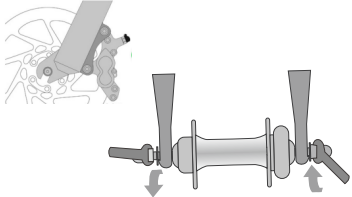



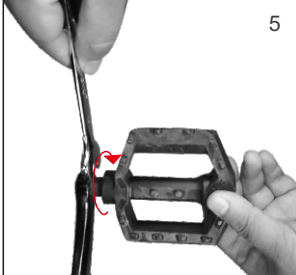
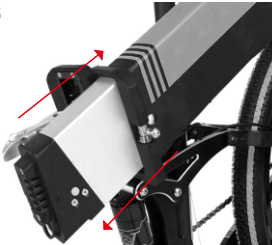
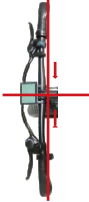
| Nome | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------|----------------|------------------|--------------------------|----------------|----------|--------|------------|----------|---------|
| della parte | Bici elettrica | Ruota anteri ore | Assemblaggio della sella | Caricabatterie | Batteria | Pedali | Riflettore | Attrezzo | Manuale |
| Qtà (pezzo) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |

Elenco delle parti come segue:



*Alcune parti sono assemblate direttamente sulla bicicletta.

■ Istruzioni di spiegamento

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>1</p>  | <p>2</p>  |  |  |
| <p>Estrarre l'ebike dalla confezione.</p> | <p>Estrarre il set di ruote anteriori e allinearle con il gioco del freno anteriore prima di installarlo, quindi installarlo.</p> | <p>Un'asta è forata sull'albero centrale della ruota. Stringere i dadi su entrambe le estremità, quindi utilizzare una chiave per bloccarlo in senso orario.</p> | <p>Controllare se è presente uno spazio vuoto su entrambi i lati del rotore del disco dopo il bloccaggio.</p> |
| <p>3</p>  <p>Rimuovere prima le quattro viti dell'attacco manubrio, installare il manubrio in posizione centrale e serrare le viti (5,1 Nm)</p> | <p>4</p>  <p>Sgancio rapido del reggisella</p> | <p>5</p>  | <p>6</p>  |
|  <p>Regolare l'inclinazione dell'attacco manubrio in posizione perpendicolare al telaio, prima bloccare le viti dei copri attacco, quindi bloccare le due viti indicate dalle frecce.</p> | <p>Installare il sedile, regolarlo ad un'altezza adeguata e fissarlo con sgancio rapido.</p> | <p>Il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e il pedale destro viene serrato in senso orario.</p> | <p>La batteria della bicicletta è stata assemblata prima di lasciare la fabbrica e può essere rimossa e installata in un secondo momento.</p> |

■ Posizioni dei tasti della batteria

Familiarizzare con la porta della chiave e le posizioni chiave prima di utilizzare la bicicletta. La foto sotto mostra la porta della chiave allineata nella posizione della chiave 1, in linea con l'icona "○". In posizione chiave 1, la batteria è in posizione "○", con la batteria bloccata al telaio, e la chiave non può essere estratta.

| Posizione chiave | Operazioni |
|------------------|--|
| 1 | Acceso, bloccato su frame |
| 2 | Spegnimento, Blocca su Frame |
| 3 | Posizione iniziale, sbloccato dal telaio (per la rimozione della batteria) |

Ogni volta che la batteria è in posizione chiave 1, (○, Accensione, Bloccato al telaio) il pulsante di accensione del display accende e spegne la bici, ma la batteria non può essere rimossa.

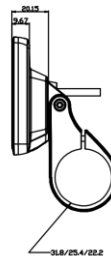
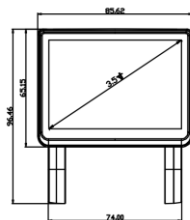
Se la batteria è in posizione chiave 2, (⊗, bloccata al telaio) non è possibile azionare pulsanti o comandi, la bicicletta rimarrà spenta e la batteria non potrà essere rimossa.

Ogni volta che la batteria è in posizione chiave 3, (🔓, Posizione iniziale, Sbloccato dal telaio, (per la rimozione della batteria)) la batteria deve essere rimossa dalla bicicletta prima di spostarsi o utilizzare la bicicletta. La chiave può essere rimossa dalla batteria.



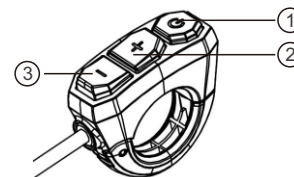
AVVISO: è necessario premere il tasto, quindi è possibile passare alla posizione di sblocco.

■ Descrizione dello strumento



Funzioni

| Articolo | Parametri specifici | Nota |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Velocità in tempo reale | 0,0-99,9 km/h | |
| Potenza del motore in tempo reale | 0-999W | |
| Carica batteria | 0-100% | |
| Livello servoassistito | 0-N | Regolabile |
| Chilometraggio totale | 0-99999 km | |
| Miglia di viaggio | 0-9999,9 km | Resettabile |
| Velocità massima di viaggio | 0-99,9 km/h | Resettabile |
| Velocità media di viaggio | 0-99,9 km/h | Resettabile |
| Tempo di viaggio | Ore: minuti | Resettabile |
| Calorie bruciate | 0-99999 Kcal | Resettabile |
| Regolazione automatica della velocità | Supporto | Secondo l'accordo |
| Indicazione della luce anteriore | Supporto | |
| Codice di errore | Supporto | Secondo l'accordo |
| Menu di impostazione | Supporto | |
| Tempo di spegnimento automatico | 0-10 minuti | 0 significa nessun arresto automatico |
| Regolazione della retroilluminazione | 0-5 | |
| Funzione Bluetooth* | Opzionale | |



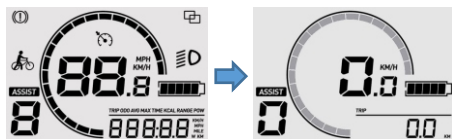
| | |
|---|------------------------|
| 1 | Accensione/spegnimento |
| 2 | salire di livello |
| 3 | livello in basso |

■ Uso del sistema

Operazione iniziale

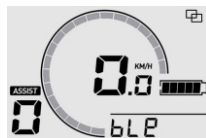
Avvia nell'interfaccia di ciclismo

1. Premere a lungo il pulsante "⏏" e lo schermo è completamente illuminato per accedere all'interfaccia di guida.



Collegati a Bikewise Pro

1. Premere a lungo i pulsanti "+" e "-" contemporaneamente per accedere al menu di configurazione.
 2. Utilizzare il pulsante "+" / "-" per accedere all'opzione del menu BLE e premere il tasto "⏏". A questo punto, l'icona Bluetooth lampeggia ed entra nella modalità di collegamento della ricerca Bluetooth.



3. Dopo aver scaricato l'app e aver effettuato la registrazione, utilizzare Bikewise Pro per collegare il misuratore con Bluetooth.

4. Link per il download di Bikewise Pro, scansionare il codice QR qui sotto per scaricare:



5. Dopo che la connessione Bluetooth è riuscita, l'icona Bluetooth è sempre attiva e la modalità di collegamento Bluetooth viene automaticamente chiusa e rimane nell'opzione del menu BLE.

Tuttavia, si prega di notare quanto segue

Esclusione di responsabilità:

Le app presentate non appartengono a FAFREES. Decliniamo espressamente ogni responsabilità di qualsiasi tipo per software di terze parti e non siamo responsabili per il loro contenuto, codice o per qualsiasi perdita o danno derivante dall'uso degli stessi. Se utilizzi risorse di terze parti, sei soggetto ai loro termini, condizioni e licenze e non sei più protetto dalla nostra politica sulla privacy o dalle nostre misure di sicurezza.

Funzionamento del pulsante di controllo

1. Pulsante "+":

| | Pressione breve | Premere a lungo | teni premuto |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Interfaccia dello strumento | PAS salire di livello | ----- | ----- |
| Interfaccia del menu | Cursore su/aumento | ----- | ----- |

2. Pulsante "-":

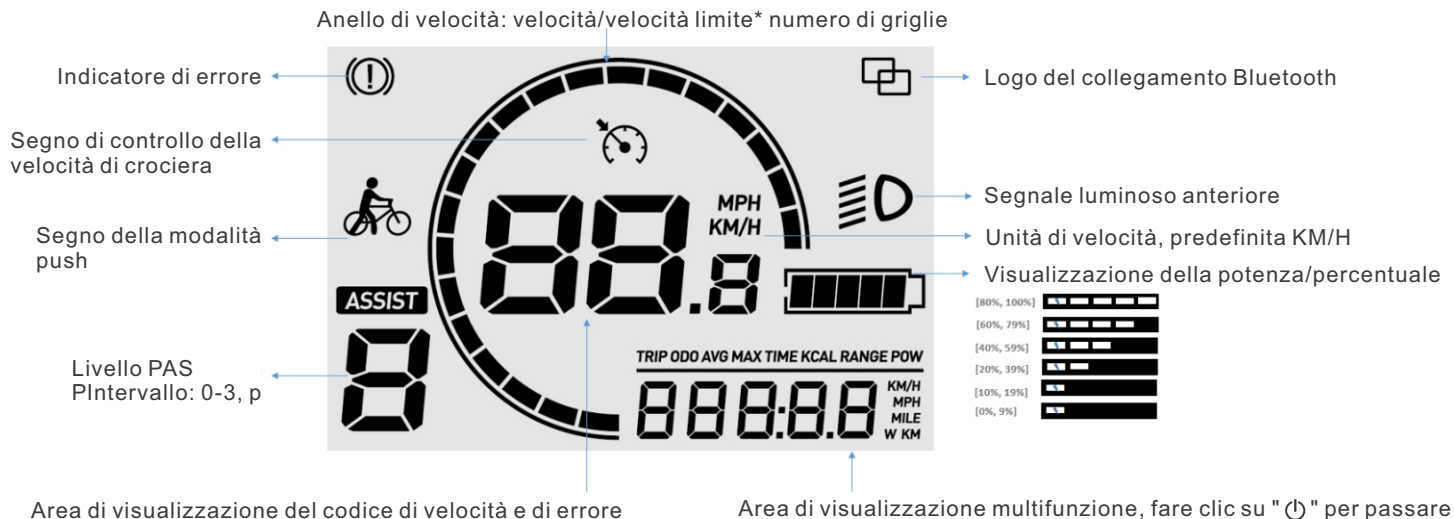
| | Pressione breve | Premere a lungo | teni premuto |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|
| Interfaccia dello strumento | Livello PAS giù | ----- | Modalità di spinta 6 km/h |
| Interfaccia del menu | Cursore in basso/diminuisci | ----- | ----- |

3. Pulsante "⏏"

| | Pressione breve | Premere a lungo | teni premuto |
|-----------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Interfaccia dello strumento | Modifica le informazioni di visualizzazione | Accensione/ spegnimento | ----- |
| Interfaccia del menu | Conferma/Avanti | ----- | ----- |

Nota: premere e tenere premuti "+" e "-" insieme per 2 secondi per entrare o uscire dall'interfaccia del menu; Tenere premuti "+" e "⏏" insieme per 2 secondi per cancellare i dati di viaggio.

■ Interfaccia dello strumento

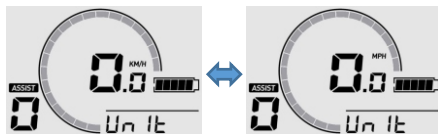


■ Interfaccia del menu

Nell'interfaccia dello strumento, premere a lungo i pulsanti "+" e "-" per accedere all'interfaccia del menu. Per garantire la sicurezza dell'utente, l'interfaccia del menu è accessibile solo a Ebike ferma (la velocità è 0); quando la velocità non è 0, anche nelle impostazioni del menu, sarà costretto ad uscire dal menu e tornare all'interfaccia di guida. Nell'interfaccia del menu, premere i pulsanti "+" e "-" per selezionare le voci di menu e il pulsante "⏏" per accedere alla voce di menu selezionata.

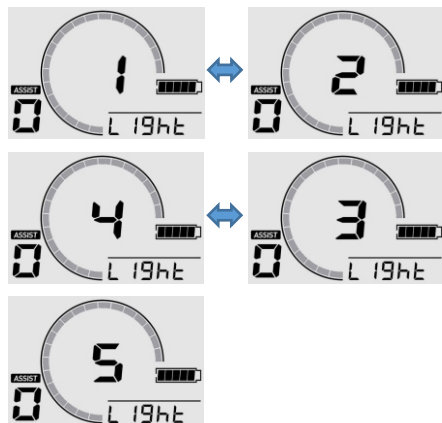
Imposta unità

Quando si seleziona la voce di menu "Unità", premere il pulsante "☺" per confermare KM/H o MPH.



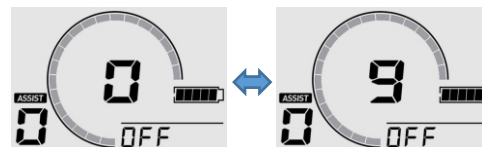
Imposta la luminosità della retroilluminazione

Selezionando la voce di menu "Luca" premere il pulsante "☺" per entrare in questa voce, quindi i tasti "+" e "-" per confermare la luminosità della retroilluminazione, che va da 1 a 5; quindi premere il pulsante "☺" per confermare ed uscire da questa voce.



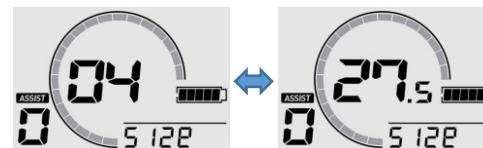
Imposta il tempo di spegnimento automatico

Quando si seleziona la voce di menu "OFF", premere il pulsante "☺" per entrare in questa voce, ei pulsanti "+" e "-" confermeranno il tempo, compreso tra 0 e 10 min, dove 0 significa annullare lo spegnimento automatico; premere nuovamente il pulsante "☺" per confermare ed uscire da questa voce.



Impostare il diametro della ruota

Quando si seleziona la voce "Taglia", premere il pulsante "☺" per accedere a questa voce, quindi premere i pulsanti "+" e "-" per selezionare il diametro della ruota, compreso tra 04 e 99. In particolare il display da 27,5 pollici "27,5": premere nuovamente il tasto "☺" per confermare ed uscire dalla voce.



Codice di errore

In caso di guasto, l'indicatore di errore si accende e l'area della velocità in tempo reale viene visualizzata come codice di errore.



Il codice di errore varia in base al controller e al protocollo utilizzato dal cliente. Per informazioni specifiche sui guasti, fare riferimento al protocollo del controller corrispondente.

Codice di errore del protocollo:

| Codice di errore | Cause | Soluzioni |
|------------------|---|--|
| 21 | Corrente anomala o tubo MOS danneggiato | 1.Sostituire il tubo MOS 2.Sostituire la batteria |
| 22 | Gestire l'acceleratore in modo anomalo | 1.Collegare correttamente il cavo 2.Sostituire l'acceleratore |
| 23 | Perdita di fase del motore | 1.Sostituire il motore 2.Sostituire il cavo dell'adattatore del motore 3.Sostituire il controller |
| 24 | Anomalia della sala motori | 1.Sostituire il motore 2.Sostituire il cavo dell'adattatore del motore 3.Sostituire il controller |
| 25 | Frenata anomala | 1.Regolare la leva del freno 2.Sostituire la leva del freno 3.Sostituire il controller |
| 26 | Sotto tensione | 1. Caricare la batteria 2. Ricollegare la batteria e il controller 3.Sostituire il controller 4.Sostituire il display |
| 30 | Errore di comunicazione | 1. Ricollegare il display a un controller 2.Sostituire il display 3.Sostituire il controller |

■ Istruzioni dell'APP

Informazioni sulle bici elettriche



Record



■ Parametri del prodotto

| | | |
|-----------------|------------------------------|--|
| Dimensioni | Dimensioni del prodotto | 1970*1145*630mm |
| | Dimensioni della confezione | 1620*330*810 mm |
| | Dimensioni pneumatici | 26 ""* 4,0 pollici |
| Prestazione | Peso massimo del carico | 150 kg |
| | Velocità massima | 35 Km/h |
| | Peso del prodotto | 29 kg |
| | Peso del pacco | 36 kg |
| Elettronica | Tipo di batteria | Batteria agli ioni di litio |
| | Capacità della batteria | 48V10Ah |
| | Adattatore per batterie | CC 54,6 V 2 A |
| | Portata massima | Modello servoassistito di circa 80KM |
| | Tempo di ricarica | ≈5H |
| | Tipo di guida | Trazione posteriore |
| | Il motore metro | Motore ad alta velocità / 48V 1000W Display LCD |
| Caratteristiche | Materiale del telaio | Lega di alluminio |
| | Freno anteriore e posteriore | Freni a disco meccanici |
| | Trasmissione di velocità | 21 Velocità |
| | Guarnitura | 24-34-42 Dente |
| | Catena | KMC Z7 RB |
| | Cerchi | Lega |
| | Luce anteriore | sì |

*I dati di cui sopra consentono una tolleranza di produzione del 2% a causa di lotti diversi.

■ Uso quotidiano

Dopo che la bicicletta è stata assemblata correttamente secondo le istruzioni, tutti i componenti sono fissati correttamente. E hai letto tutto questo manuale, accendi la e-bike e seleziona un livello di pedalata assistita per iniziare a seguire i passaggi seguenti.

Metodo di ricarica

Passaggio 1: la batteria può essere caricata dentro e fuori dalla bici. La porta di ricarica è alla coda della batteria.

Passaggio 2: inserire la porta di ricarica del caricabatterie nella porta di ricarica di collegamento della batteria (assicurarsi che la porta di ricarica sia asciutta).

Passaggio 3: quando l'indicatore del caricatore diventa rosso, è in carica; quando diventa verde, è completamente carica. Dopo la carica completa, interrompere la carica, poiché la carica a lungo termine influirà sulla durata della batteria.

Passaggio 4: dopo la ricarica, coprire la porta di ricarica nel caso in cui penetri acqua.



Consigli per la sicurezza durante la ricarica

Si prega di caricare almeno 5 ore prima del primo utilizzo.

Per prolungare al massimo la durata della batteria, caricarla ogni mese o due giorni dopo averla utilizzata. Si prega di caricarlo a temperatura e ambiente adeguati.

Una ricarica non tempestiva può causare danni alla batteria. Con il passare del tempo, la capacità della batteria si esaurirà gradualmente e alla fine porterà a una scarica eccessiva della batteria.

Si prega di utilizzare la batteria, il caricabatterie e il cavo forniti dal produttore originale, per evitare i pericoli causati dal sovraccarico della batteria.

Si prega di garantire il corretto collegamento del caricabatterie e del cavo, nonché un ambiente di ventilazione sufficiente.

Si prega di usarlo in condizioni asciutte. NON è consentito collegare il caricabatterie o il cavo con l'acqua, poiché ciò potrebbe causare scosse elettriche. Si prega di non toccare con le mani bagnate. In caso di guasto durante la ricarica, staccare immediatamente la spina di alimentazione.


Si prega di assicurarsi di estrarlo dalla spina, non dal cavo.

Si prega di non fare in modo che il caricabatterie o il cavo contattino affilati o ad alta temperatura. Si prega di controllare regolarmente il caricatore e il suo cavo

In caso di danni evidenti al caricabatterie o al cavo, per evitare ulteriori danni, non utilizzare più il caricabatterie e contattare per lo scambio.

Si prega di non riparare personalmente la batteria, il caricabatterie o il cavo. Per qualsiasi domanda, non esitate a contattarci.

Blocco batteria

Testare la sicurezza del blocco batteria. Assicurarsi che la porta della chiave sia allineata con il l'cona "  ", che indica che la batteria è accesa e bloccata sul supporto del telaio. Usa con cautela entrambe le mani per sollevare la batteria per verificare che il lucchetto sia sicuro.

Manubrio e Sedile

Garantire una corretta regolazione del manubrio e del sedile. Abbassare il sedile in modo che il ciclista possa appoggiare uno o entrambi i piedi a terra può offrire un'introduzione più sicura e confortevole all'uso della bicicletta. Assicurarsi che i bulloni del manubrio e lo sgancio rapido del reggisella siano fissati completamente e correttamente.

Accensione/spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione "  " per circa 3 secondi per accendere/spegnere la bici.

Luce anteriore

Premere a lungo il pulsante "  " per accendere/spegnere la luce anteriore.

Clacson elettrico

Premi l'interruttore del clacson per ricordare ai passanti o agli animali che precedono quando necessario.

Livello PAS

Selezionare il livello di pedalata assistita (PAS) desiderato tra il livello 0 e 3. Usando i pulsanti "+" e "-" per cambiare il livello. Il livello 1 corrisponde al livello più basso di pedalata assistita e il livello 3 corrisponde al livello più alto di pedalata assistita. Il livello 0 indica che la pedalata assistita non è attiva. Inizia con il livello PAS 0 o 1 e regola da lì.

Maniglia di controllo della velocità

L'impugnatura di controllo della velocità viene utilizzata ruotando lentamente e con attenzione l'impugnatura verso il basso senza pedalare. Non usare l'acceleratore a meno che non sei sulla bici.

Modalità di spinta a 6 km/h

Premere a lungo il pulsante "-" per 5 secondi fino a quando il segno della modalità push non viene visualizzato sullo schermo. Quindi viene attivata la modalità push.

Modalità di controllo della velocità di crociera

Accelera la bici con la manopola di controllo della velocità alla velocità desiderata e mantienila per oltre 8 secondi. Quindi verrà attivata la modalità crociera. La modalità crociera può essere disattivata frenando o accelerando.

■ Risoluzione dei problemi

| | Sintomi | Cause possibili | Soluzioni più comuni |
|---|---|--|--|
| 1 | La bici non funziona | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carica della batteria insufficiente 2. Collegamenti difettosi 3. Batteria non completamente inserita nel vassoio 4. Sequenza di accensione errata 5. I freni sono applicati 6. Fusibile a scarica bruciato | <ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Pulire e riparare i connettori 3. Installare la batteria correttamente 4. Accendi la bici con la sequenza corretta 5. Disinnestare i freni 6. Sostituire il fusibile di scarica |
| 2 | Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carica della batteria insufficiente 2. Acceleratore allentato o danneggiato 3. Anello magnetico disallineato o danneggiato | <ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare o sostituire la batteria 2. Sostituire l'acceleratore 3. Allineare o sostituire l'anello magnetico |
| 3 | Il motore non risponde quando la bici è accesa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cablaggio allentato 2. Acceleratore allentato o danneggiato 3. Cavo della spina del motore allentato o danneggiato 4. Motore danneggiato | <ol style="list-style-type: none"> 1. Riparare e/o riconnettere 2. Serrare o sostituire 3. Fissare o sostituire 4. Riparare o sostituire |
| 4 | Portata ridotta | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bassa pressione dei pneumatici 2. Batteria scarica o difettosa 3. Guida con troppe salite, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo 4. Batteria scarica per un lungo periodo di tempo senza addebiti regolari, invecchiati, danneggiati o sbilanciati 5. Sfregamento dei freni | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la pressione dei pneumatici 2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria 3. Aiuta con i pedali o regola il percorso 4. Bilanciare la batteria; contatta il tecnico supporto se il declino dell'intervallo persiste 5. Regolare i freni |
| 5 | La batteria non si carica | <ol style="list-style-type: none"> 1. Caricabatterie non ben collegato 2. Caricabatterie danneggiato 3. Batteria danneggiata 4. Cablaggio danneggiato 5. Fusibile di carica bruciato | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare le connessioni 2. Sostituire 3. Sostituire 4. Riparare o sostituire 5. Sostituire il fusibile di carica |
| 6 | La ruota o il motore emettono strani rumori | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raggi o cerchi della ruota allentati o danneggiati 2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato | <ol style="list-style-type: none"> 1. Serrare, riparare o sostituire 2. Ricollegare o sostituire il motore. |

■ Nota IMPORTANTE

A) Este manual incluye información importante sobre el rendimiento de la seguridad e información de servicio. Asegúrese de haber leído el siguiente contenido de advertencia antes de usar nuestro producto por primera vez.

B) Si presta su bicicleta eléctrica a otras personas, permita que el usuario lea este manual, ya que podría ayudar a disminuir el riesgo de accidente.

C) Use un casco adecuado y seguro mientras conduce, use ropa con rayas fluorescentes y reflectantes cuando conduzca de noche. No exceda el límite de velocidad, es una de las principales causas de accidentes de tránsito y respete las normas de tránsito.

D) No toque el orificio de carga ni lo toque con objetos metálicos, de lo contrario se producirá un accidente por un cortocircuito instantáneo de la corriente.

E) Arrancar cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, transportar personas o cualquier cosa, la presión de aire insuficiente en los neumáticos usará más potencia y luego reducirá el kilometraje de resistencia. Si desea el mejor kilometraje de resistencia, haga lo siguiente:

1. Utilice el modo de asistencia.
2. No frene con frecuencia ni utilice el arranque cero.
3. No te sobrecargues.
4. Antes de conducir, verifique la presión de los neumáticos y suministre la presión adecuada.

F) La bicicleta eléctrica debe evitar la exposición prolongada al sol o la lluvia, evitar el almacenamiento en lugares con altas

temperaturas o gases corrosivos, para evitar la galvanoplastia de las piezas y la superficie de la pintura por corrosión química y daños en las piezas eléctricas, lo que puede provocar fallas operativas y accidentes. .

G) Al cargar la bicicleta eléctrica, asegúrese de que no haya ningún objeto extraño en el puerto de carga. Primero conecte el cargador a la bicicleta, luego conecte la alimentación de CA para evitar chispas.

H) Cuando la bicicleta eléctrica no se use durante mucho tiempo, apague el interruptor principal a tiempo y cárguelo a tiempo. Guarde la batería después de que esté completamente cargada y cárguela con frecuencia si no se usa durante mucho tiempo, para evitar una pérdida grave de energía de la batería.

I) Es posible que su negocio de seguros actual no cubra la situación que puede encontrar al andar en bicicleta eléctrica, comuníquese con su compañía de seguros o corredor de seguros para la consulta pertinente.

J) Siga las leyes viales locales, los pasajeros menores de 18 años deben obtener el permiso de los padres antes de montarlo.

K) Las bicicletas eléctricas son vehículos con ciertos factores de riesgo. Al mismo tiempo, en caso de emergencia, frene primero la rueda trasera y luego frene la rueda delantera. Existe el peligro de volcarse si frena la rueda delantera repentinamente, conduzca con cuidado.

L) Conservar debidamente las dos llaves. Si es necesario, debe obtener más llaves de repuesto.

■ Ilustración de la estructura





agujero de la llave

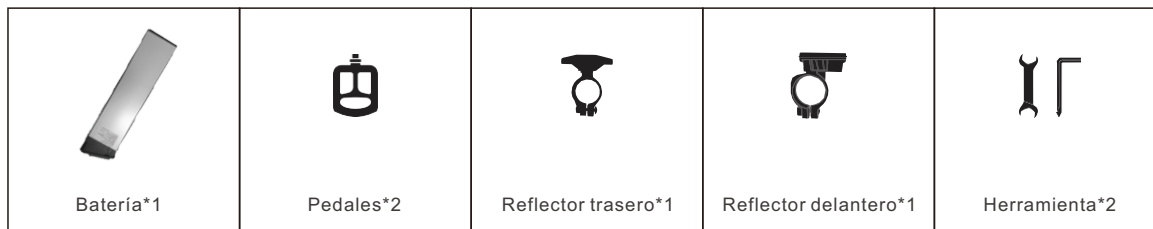


Puerto de carga de batería

Incluye las siguientes piezas en la caja del paquete. Por favor, compruébalo al abrir. Cualquier falta o pérdida, póngase en contacto con el distribuidor/concesionario oficial local o el departamento de posventa.



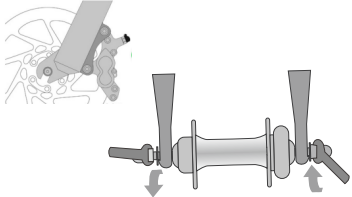



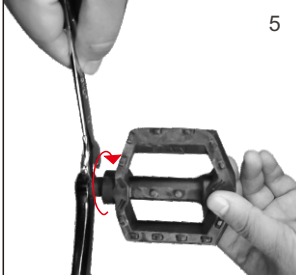
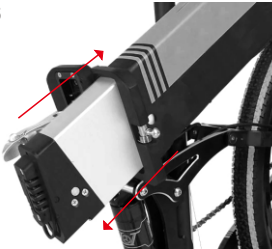
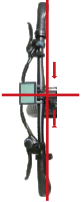
| Nombre | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------|---------------------|-----------------|--------------------|----------|---------|---------|-----------|-------------|--------|
| de la pieza | bicicleta eléctrica | Rueda delantera | Montaje del sillín | Cargador | Batería | Pedales | Reflector | Herramienta | Manual |
| Cantidad (pieza) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |

Parts list as following pictures



*Algunas piezas se montan directamente en la bicicleta.

■ Instrucciones de despliegue

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>1</p>  | <p>2</p>  |  |  |
| <p>Retire la bicicleta eléctrica del paquete.</p> | <p>Saque el juego de ruedas delanteras y alínelo con el espacio libre del freno delantero antes de instalarlo, luego instálo.</p> | <p>Se perfora una varilla en el eje central de la rueda. Apriete las tuercas en ambos extremos y luego use una llave para bloquearla en el sentido de las agujas del reloj.</p> | <p>Compruebe si hay un espacio en ambos lados del rotor del disco después del bloqueo.</p> |
| <p>3</p>  <p>Primero quite los cuatro tornillos de la potencia del manillar, instale el manillar en la posición central y apriete los tornillos (5,1 Nm)</p> | <p>4</p>  <p>Liberación rápida de la tija del sillín</p> | <p>5</p>  | <p>6</p>  |
|  <p>Ajuste el ángulo de la potencia del manillar en la posición perpendicular al cuadro, primero bloquee los tornillos de la cubierta de la potencia y luego bloquee los dos tornillos señalados por las flechas.</p> | <p>Instale el asiento, ajústelo a una altura adecuada y fíjelo con liberación rápida.</p> | <p>El pedal izquierdo se aprieta en el sentido contrario a las agujas del reloj y el pedal derecho se aprieta en el sentido de las agujas del reloj.</p> | <p>La batería de la bicicleta se ha montado antes de salir de fábrica y se puede desmontar e instalar más tarde.</p> |

■ Posiciones clave de la batería

Familiarícese con el puerto de la llave y las posiciones de las llaves antes de andar en bicicleta. La foto a continuación muestra el puerto de la llave alineado en la posición de la llave 1, en línea con el ícono "○". En la posición de llave 1, la batería está en la posición "○", con la batería bloqueada en el marco y la llave no se puede quitar.

| Posición clave | Operaciones |
|----------------|--|
| 1 | Encendido, bloqueado en el marco |
| 2 | Apagar, Bloquear al marco |
| 3 | Posición inicial, Desbloqueado desde el marco (para la extracción de la batería) |

Cada vez que la batería esté en la posición clave 1, (○), Encendido, Bloqueada al cuadro), el botón de encendido de la pantalla encenderá y apagará la bicicleta, pero la batería no se puede quitar.

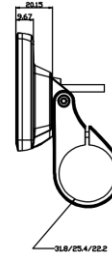
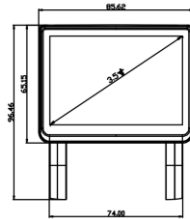
Si la batería está en la posición de llave.2, (⊗, bloqueada en el cuadro) no se pueden activar botones ni controles, la bicicleta permanecerá apagada y no se podrá quitar la batería.

Siempre que la batería esté en la posición clave.3, (🔒, Posición inicial, Desbloqueada del cuadro, (para retirar la batería)) la batería debe retirarse de la bicicleta antes de moverla o andar en bicicleta. La llave se puede quitar de la batería.

AVISO: debe presionar la tecla y luego puede cambiar a la posición de desbloqueo.

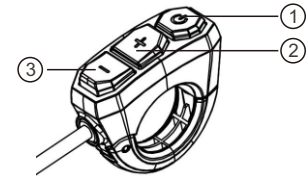


■ Descripción del instrumento



Funciones

| Artículo | Parámetros específicos | Observación |
|-----------------------------------|------------------------|---|
| Velocidad en tiempo real | 0,0-99,9 km/h | |
| Potencia del motor en tiempo real | 0-999W | |
| Potencia de la batería | 0-100% | |
| Nivel asistido por energía | 0-N | Ajustable |
| kilometraje total | 0-99999km | |
| Millas de viaje | 0-9999.9km | Reinicialbe |
| Velocidad máxima de viaje | 0-99,9 km/h | Reinicialbe |
| Velocidad media de viaje | 0-99,9 km/h | Reinicialbe |
| Hora de viajar | Horas: minutos | Reinicialbe |
| Calorías quemadas | 0-99999 kcal | Reinicialbe |
| control de crucero | Apoyo | Según el acuerdo |
| Indicación de luz delantera | Apoyo | |
| Código de error | Apoyo | Según el acuerdo |
| Menú de configuración | Apoyo | |
| Tiempo de apagado automático | 0-10 minutos | 0 significa que no hay apagado automático |
| Ajuste de retroiluminación | 0-5 | |
| Función bluetooth* | Opcional | |



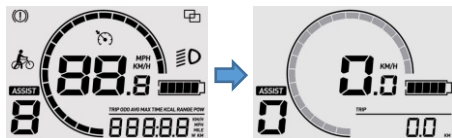
| | |
|---|----------------------|
| 1 | Encendido / apagado |
| 2 | elevar a mismo nivel |
| 3 | nivel abajo |

■ uso del sistema

Operación inicial

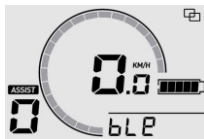
Arranque en la interfaz de ciclismo

1. Mantenga presionado el botón "⏻" y la pantalla se iluminará por completo para ingresar a la interfaz de conducción.



Conéctese a Bikewise Pro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" al mismo tiempo para ingresar al menú de configuración.
2. Use el botón "+"/"- para navegar a la opción de menú BLE y presione la tecla "⏻". En este momento, el icono de Bluetooth parpadea y entra en el modo de vinculación de búsqueda de Bluetooth.



3. Después de descargar la aplicación y registrarse, use Bikewise Pro para vincular el medidor con Bluetooth.

4. Enlace de descarga de Bikewise Pro, escanee el siguiente código QR para descargar:



5. Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, el icono de Bluetooth siempre está encendido y el modo de vinculación de Bluetooth se sale automáticamente y permanece en la opción de menú BLE.

Sin embargo, tenga en cuenta lo siguiente

Descargo de responsabilidad:

Las aplicaciones presentadas no pertenecen a FAFREES. Renunciamos expresamente a toda responsabilidad de cualquier tipo por el software de terceros y no somos responsables de su contenido, código o cualquier pérdida o daño que surja del uso de los mismos. Si usa recursos de terceros, está sujeto a sus términos y condiciones y licencias y ya no está protegido por nuestra política de privacidad o nuestras medidas de seguridad.

Operación del botón de control

1. Botón "+":

| | Presna corta | Pulsación larga | presione y mantenga |
|--------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|
| Interfaz del instrumento | Subir nivel de PAS | ----- | ----- |
| Interfaz de menú | Cursor arriba/aumentar | ----- | ----- |

2. Botón "-":

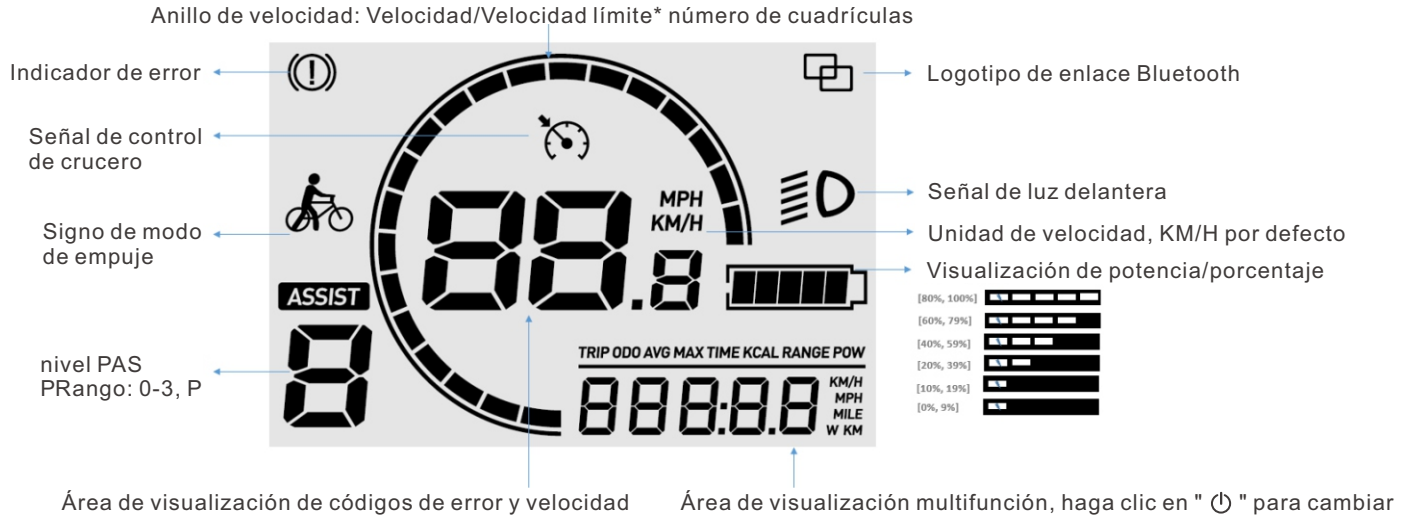
| | Presna corta | Pulsación larga | presione y mantenga |
|--------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|
| Interfaz del instrumento | Nivel de PAS bajo | ----- | Modo de empuje de 6 km/h |
| Interfaz de menú | Cursor abajo/disminuir | ----- | ----- |

3. Botón "⏻":

| | Presna corta | Pulsación larga | presione y mantenga |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Interfaz del instrumento | Cambiar información de visualización | Encendido apagado | ----- |
| Interfaz de menú | Confirmar/Siguiente | ----- | ----- |

Observación: Mantenga presionado "+" y "-" juntos durante 2 segundos para ingresar o salir de la interfaz del menú; Mantenga presionados "+" y "⏻" juntos durante 2 segundos para borrar los datos del viaje.

■ Interfaz del instrumento

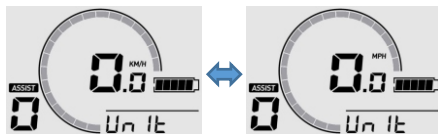


■ Interfaz de menú

En la interfaz del instrumento, mantenga presionados los botones "+" y "-" para ingresar a la interfaz del menú. Para garantizar la seguridad del usuario, solo se puede acceder a la interfaz del menú cuando la bicicleta eléctrica está parada (la velocidad es 0); cuando la velocidad no es 0, incluso en la configuración del menú, se verá obligado a salir del menú y volver a la interfaz de conducción. En la interfaz del menú, presione los botones "+" y "-" para seleccionar los elementos del menú y el botón "⏻" para ingresar al elemento del menú seleccionado.

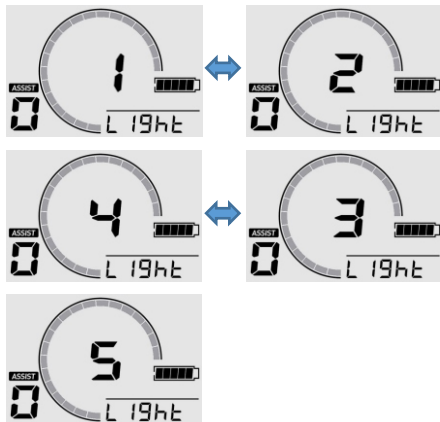
Establecer unidad

Al seleccionar el elemento de menú "Unidad", presione el botón " ⏻ " para confirmar KM/H o MPH.



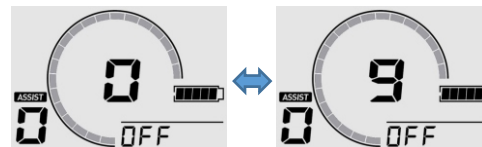
Establecer el brillo de la luz de fondo

Al seleccionar el elemento del menú "Luz", presione el botón " ⏻ " para ingresar a este elemento, y luego las teclas "+" y "-" para confirmar el brillo de la luz de fondo, que varía de 1 a 5; luego presione el botón " ⏻ " para confirmar y salir de este elemento.



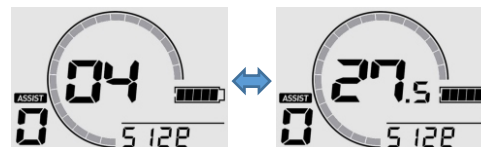
Establecer el tiempo de apagado automático

Al seleccionar el elemento de menú "APAGADO", presione el botón " ⏻ " para ingresar a este elemento, y los botones "+" y "-" confirmarán el tiempo, que va de 0 a 10 minutos, donde 0 significa cancelar el apagado automático; presione el botón " ⏻ " nuevamente para confirmar y salir de este elemento.



Establecer el diámetro de la rueda

Al seleccionar el elemento "Tamaño", presione el botón " ⏻ " para ingresar este elemento, y luego presione los botones "+" y "-" para seleccionar el diámetro de la rueda, que va desde 04-99. En particular, la pantalla de 27,5 pulgadas "27,5": presione el botón " ⏻ " nuevamente para confirmar y salir del elemento.



Código de error

Cuando hay una falla, el indicador de error se enciende y el área de velocidad en tiempo real se muestra como un código de error.



El código de error varía según el controlador y el protocolo utilizado por el cliente. Para obtener información específica sobre fallas, consulte el protocolo del controlador correspondiente.

Código de error de protocolo:

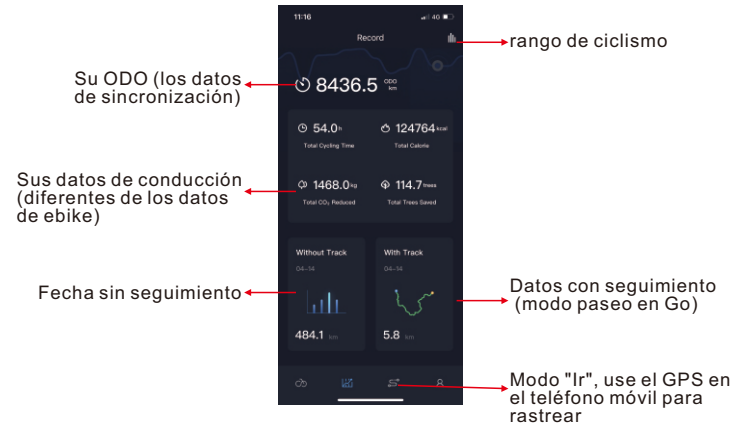
| Código de error | Causas | Soluciones |
|-----------------|--|--|
| 21 | Tubo MOS de corriente anormal o dañado | 1. Reemplace el tubo MOS 2. Reemplace la batería |
| 22 | Acelerador de manija anormal | 1. Conecta el cable correctamente. 2.Reemplace el acelerador |
| 23 | Pérdida de fase del motor | 1. Reemplace el motor 2. Reemplace el cable del adaptador del motor 3. Reemplace el controlador |
| 24 | Anormalidad Motor Hall | 1. Reemplace el motor 2. Reemplace el cable del adaptador del motor 3. Reemplace el controlador |
| 25 | frenado anormal | 1.Ajuste la palanca de freno 2.Reemplace la palanca de freno 3. Reemplace el controlador |
| 26 | bajo voltaje | 1. Cargue la batería 2. Vuelva a conectar la batería y el controlador. 3. Reemplace el controlador 4. Reemplace la pantalla |
| 30 | Error de comunicación | 1. Vuelva a conectar la pantalla y el controlador 2. Reemplace la pantalla 3. Reemplace el controlador |

■ Instrucciones de la aplicación

Información de bicicletas eléctricas



Record





■ parametros del producto

| | | |
|-----------------|---------------------------|--|
| Dimensiones | Dimensiones del producto | 1970*1145*630mm |
| | Dimensiones del paquete | 1620*330*810mm |
| | Tamaño de llanta | 26"*4,0 pulgadas |
| Rendimiento | Peso máximo de carga | 150kg |
| | Velocidad máxima | 35Km/h |
| | Peso del Producto | 29Kg |
| | Peso del paquete | 36Kg |
| Electrónica | Tipo de Batería | Batería de iones de litio |
| | Capacidad de la batería | 48V10Ah |
| | Adaptador de batería | CC 54 .6V 2A |
| | Rango maximo | Modelo asistido por energía alrededor de 80 KM |
| | Tiempo de recarga | ≈5H |
| | Tipo de unidad | Tracción trasera |
| | Motor | Motor de alta velocidad / 48V 1000W |
| | Metro | Pantalla LCD |
| Características | Material del marco | Aleación de aluminio |
| | Freno delantero y trasero | Frenos de disco mecánicos |
| | transmisión de velocidad | 21 Velocidad |
| | Platos y bielas | 24-34-42 Diente |
| | Cadena | KMC Z7 RB |
| | llantas | Aleación |
| | Luz delantera | sí |

* Los datos anteriores permiten una tolerancia de fabricación del 2 % debido a los diferentes lotes.

■ Uso diario

Una vez que la bicicleta se ha ensamblado correctamente de acuerdo con las instrucciones, todos los componentes están asegurados correctamente. Y has leído todo este manual, enciendes la e-bike y seleccionas un nivel de asistencia al pedaleo para comenzar a seguir los pasos a continuación.

Método de carga

Paso 1: La batería se puede cargar dentro y fuera de la bicicleta. El puerto de carga está en la cola de la batería.

Paso 2: inserte el puerto de carga del cargador en el puerto de carga de conexión de la batería (asegúrese de que el puerto de carga esté seco).

Paso 3: cuando el indicador del cargador se vuelve rojo, se está cargando; cuando se vuelve verde, está completamente cargada. Después de la carga completa, deje de cargar, ya que la carga a largo plazo afectará la vida útil de la batería.

Paso 4: Después de cargar, cubra el puerto de carga en caso de que entre agua.



Consejos de seguridad al cargar

Cargue al menos 5 horas antes del primer uso.

Para prolongar al máximo la vida útil de la batería, cárguela cada mes o dos días después de montarla. Cárguelo a la temperatura y el entorno adecuados.

No cargar a tiempo puede causar daños a la batería. A medida que pasa el tiempo, la capacidad de la batería se agotará gradualmente y eventualmente provocará una descarga excesiva de la batería.

Utilice la batería, el cargador y el cable provistos por el fabricante original para evitar los peligros causados por la sobrecarga de la batería.

Asegúrese de que la conexión del cargador y el cable sean correctas, así como un entorno de ventilación suficiente.

Úselo en condiciones secas. NO está permitido hacer que el cargador o el cable se conecten con agua, ya que puede provocar una descarga eléctrica. Por favor, no toque con las manos mojadas. Si hay alguna falla durante la carga, desconecte inmediatamente el enchufe.

Asegúrese de extraerlo del enchufe, no del cable.

Por favor, no haga que el cargador o el cable entren en contacto con temperaturas altas o agudas. artículos. Realice una inspección visual regular del cargador y su cable.

Si hay daños evidentes en el cargador o el cable, para evitar más daños, no utilice más el cargador y póngase en contacto para cambiarlo.

No repare personalmente la batería, el cargador o el cable. Si tiene alguna pregunta, contáctenos.

Bloqueo de batería

Pruebe la seguridad del bloqueo de la batería. Asegúrese de que el puerto clave esté alineado con el ícono "⊙", que indica que la batería está encendida y bloqueada en el soporte del marco. Con cuidado, utilice ambas manos para tirar de la batería y comprobar que el candado está seguro.

Manillar y Asiento

Asegúrese de que el manillar y el asiento estén correctamente ajustados. Bajar el asiento para que el ciclista pueda apoyar uno o ambos pies en el suelo puede ofrecer una introducción más segura y cómoda al manejo de la bicicleta. Asegúrese de que los pernos del manillar y la liberación rápida de la tija del sillín estén total y correctamente asegurados.

Encendido / apagado

Mantenga presionado el botón de encendido "⏻" durante aproximadamente 3 segundos para encender/apagar la bicicleta.

Luz delantera

Mantenga presionado el botón "☺" para encender/apagar la luz delantera.

Cuerno eléctrico

Presione el interruptor de la bocina para recordar a los transeúntes o a los animales que se encuentren adelante cuando sea necesario.

Nivel PAS

Seleccione el nivel deseado de asistencia al pedaleo (PAS) entre el nivel 0 y 3. Use los botones "+" y "-" para cambiar el nivel. El nivel 1 corresponde al nivel más bajo de asistencia al pedaleo y el nivel 3 corresponde al nivel más alto de asistencia al pedaleo. El nivel 0 indica que la asistencia al pedaleo está inactiva. Comience en el nivel 0 o 1 de PAS y ajuste desde allí.

Mango de control de velocidad

El mango de control de velocidad se usa girando el mango hacia abajo lenta y cuidadosamente sin pedalear. No use el acelerador a menos que esté en la bicicleta.

Modo de empuje de 6 km/h

Mantenga presionado el botón "-" durante 5 segundos hasta que aparezca la marca de modo de pulsación en la pantalla. Entonces se activa el modo push.

Modo de control de crucero

Acelere la bicicleta con el mango de control de velocidad a la velocidad que desee y manténgala durante más de 8 segundos. Entonces se activará el modo crucero. El modo de crucero se puede desactivar frenando o acelerando.

■ Solución de problemas

| | Síntomas | Posibles Causas | Soluciones más comunes |
|---|---|---|--|
| 1 | La bici no funciona | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carga de batería insuficiente 2. Conexiones defectuosas 3. La batería no está completamente asentada en la bandeja 4. Secuencia de encendido incorrecta 5. Se aplican los frenos 6. Fusible de descarga quemado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería 2. Limpiar y reparar conectores 3. Instale la batería correctamente 4. Encienda la bicicleta con la secuencia adecuada. 5. Desactive los frenos 6. Reemplace el fusible de descarga |
| 2 | Aceleración irregular y / o velocidad máxima reducida | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carga de batería insuficiente 2. Acelerador flojo o dañado 3. Anillo magnético mal alineado o dañado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue o reemplace la batería 2. Reemplace el acelerador 3. Alinee o reemplace el anillo magnético |
| 3 | El motor no responde cuando la bicicleta está encendida | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cableado suelto 2. Acelerador flojo o dañado 3. Cable del enchufe del motor suelto o dañado 4. Motor dañado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o volver a conectar 2. Apriete o reemplace 3. Asegure o reemplace 4. Repare o reemplace |
| 4 | Alcance reducido | <ol style="list-style-type: none"> 1. Presión de neumáticos baja 2. Batería baja o defectuosa 3. Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y / o carga excesiva 4. Batería descargada durante un largo período de tiempo sin Cargas regulares, envejecidas, dañadas o desequilibradas. 5. Frotamiento de frenos | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la presión de los neumáticos 2. Verifique las conexiones o cargue la batería 3. Ayudar con los pedales o ajustar la ruta 4. Equilibre la batería; contacto técnico soporte si persiste la disminución del rango 5. Ajuste los frenos |
| 5 | La batería no se carga | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cargador no está bien conectado 2. Cargador dañado 3. Batería dañada 4. Cableado dañado 5. Fusible de carga quemado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste las conexiones 2. Reemplazar 3. Reemplazar 4. Repare o reemplace 5. Reemplace el fusible de carga |
| 6 | La rueda o el motor hacen ruidos extraños | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llantas o radios de rueda sueltos o dañados 2. Cableado del motor suelto o dañado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete, repare o reemplace 2. Reconecte o reemplace el |

COPYRIGHT©FAFREES. ALL RIGHT RESERVED

Visit www.fafreesebike.com or contact fafreesservice@hotmail.com
for more information and after-sale service.



FAFREES

EN

MANUFACTURER INFORMATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Electric Bike Co.,Ltd.
Address: No.105, Commercial Street, Guangtang Village,
Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

DE

HERSTELLER INFORMATIONEN

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Elektrisches Fahrrad Co., Ltd.
Adresse: Nr. 105, Handelsstraße, Dorf Guangtang, Xinya-Straße,
Bezirk Huadu, Guangzhou, Guangdong, China

FR

INFORMATIONS DE FABRICATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Vélo électrique Co.,Ltd.
Adresse: No.105, rue commerciale, village de Guangtang, rue
Xinya, district de Huadu, Guangzhou, Guangdong, Chine

IT

INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicletta elettrica Co.,Ltd.
Indirizzo: No.105, strada commerciale, villaggio di Guangtang,
via Xinya, distretto di Huadu, Guangzhou, Guangdong, Cina

ES

INFORMACION DE FABRICACION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicletta elettrica Co.,Ltd.
Direccion: No 105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya
Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China



