



# User Manual

## F7 Electric Bicycle

## ■ Congratulations on your purchase!

Please write down your frame number in the blank space below in case of future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer in das leere Feld unten, falls Sie dies in Zukunft benötigen.

Veuillez noter votre numéro de cadre dans l'espace vide ci-dessous en cas de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio nello spazio vuoto sottostante in caso di necessità future.

Escriba su número de cuadro en el espacio en blanco a continuación en caso de que lo necesite en el futuro.



# Catalog

English .....	01-18
Deutsch .....	19-36
Français .....	37-54
Italiano .....	55-72
Español .....	73-90

## ■ Important Note

A) This manual includes important safety performance information and service information. Please make sure you have read the following warning content before the first time you use our product.

B) If you borrow your electric bicycle to other people, please let the user read this manual; it could help to decrease the risk of accident.

C) Please wear a suitable and safe helmet while riding, please wear clothes with fluorescent and reflective stripes when you ride at night. Don't exceed speed limit, it is one of the main causes of traffic accident, and abide by the traffic rule.

D) Do not touch the charging hole or touch it with metal objects, otherwise it will cause an accident due to an instantaneous short circuit of the current.

E) Zero starting, braking frequently, driving against the wind, carrying people or anything, insufficient air pressure on the tires will use more power, and then reduce the endurance mileage. If you want the best endurance mileage, please do as follows:

1. Use assist mode .
2. Don't brake frequently or use zero starting .
3. Don't overload .
4. Before riding, please check the tire pressure, and supply proper pressure.

F) The E-bike should avoid prolonged exposure to the sun or

rain, avoid storage in places with high temperature or corrosive gas, so as to avoid electroplating parts and paint surface by chemical corrosion and electrical parts damage, resulting in operational failure and accidents .

G) When charging the E-bike, please make sure that there is no foreign matter in the charging port. Connect the charger to the bicycle first, then connect the AC power to avoid sparking.

H) When the E-bike is not used for a long time, please turn off the main switch in time and charge it in time. Store the battery after fully charged, and charge it frequently if not been used for a long time, so as to avoid serious power loss of battery.

I) Your current insurance business may not cover the situation you may encounter when riding an electric bike, please contact your insurance company or insurance broker for relevant consultation .

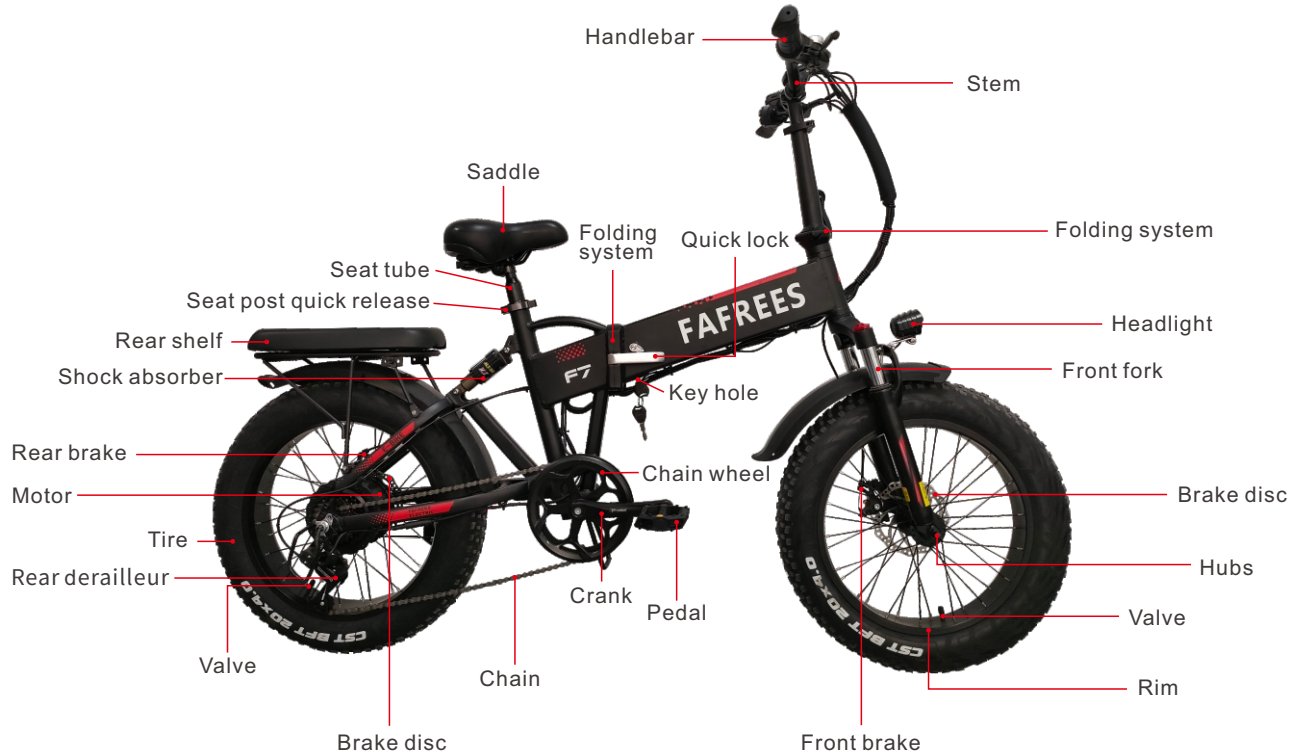
J) Follow the local road laws, riders under 18 years old should get parental permission before riding it.

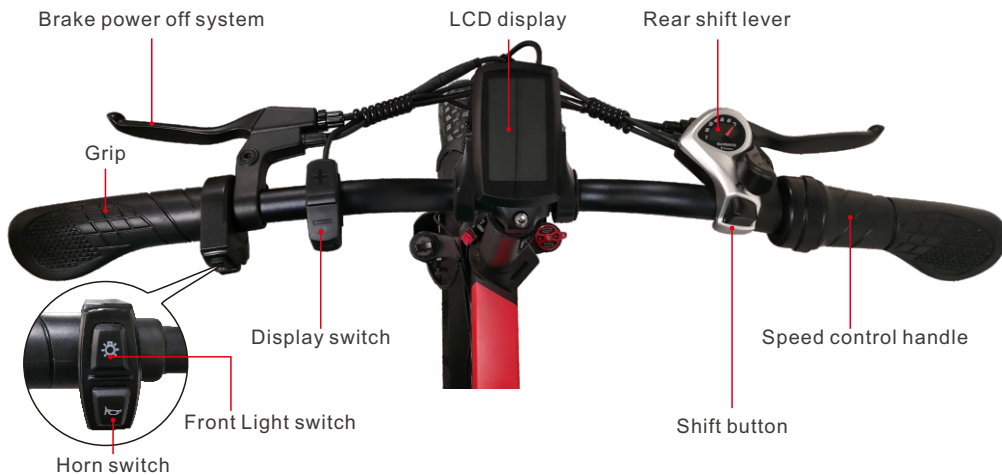
K) E-bikes are vehicles with certain risk factors. At the same time, when emergency, brake the rear wheel first, then brake the front wheel. There is a danger of tipping over if you brake the front wheel suddenly, please ride carefully.

L) Keep the two keys properly. If necessary, you should get more spare keys.



# ■ Structure illustration





Key hole

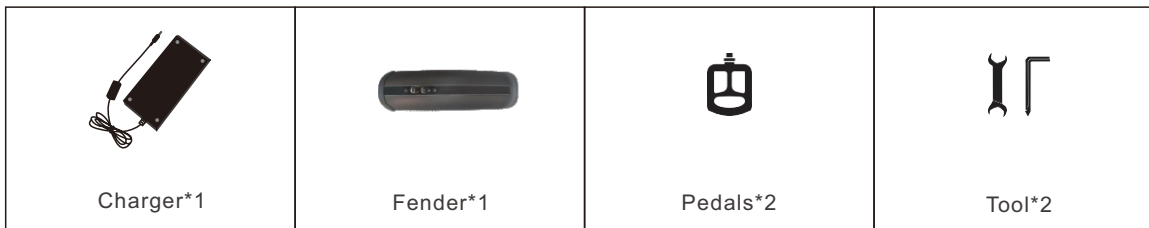
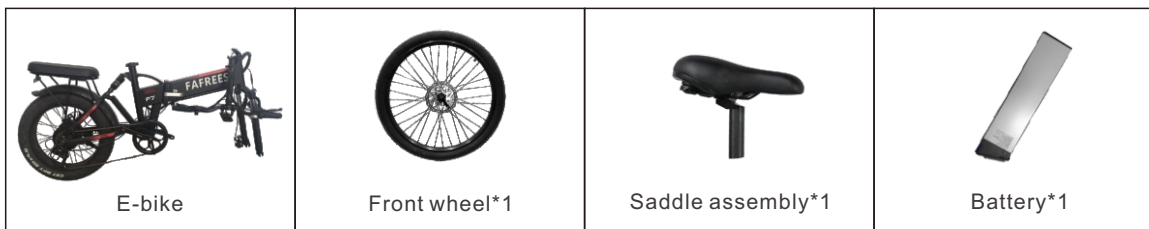


Battery charging port

E-bike electric bicycle package, It includes the following parts in the package box. Please check it when opening. Any lack or loss, please contact the local official distributor/dealer or after-sales department.




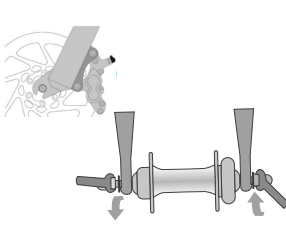


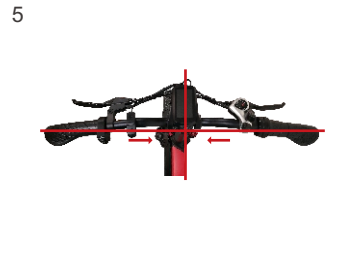

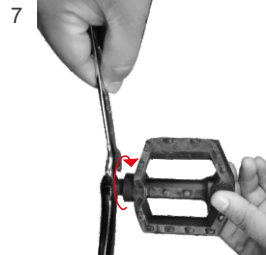
No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Part Name	E-bike	Front wheel	Saddle assembly	Charger	Battery	Pedals	Fender	Tool	Manual
Qty(piece)	1	1	1	1	1	2	1	2	1

### Parts list as following pictures



\*Some parts are directly assembled on the bicycle

# ■ Unfolding instructions

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 		
<p>Remove the ebike from the package.</p>	<p>Raise the stem and lock it.</p>	<p>Take out the front wheel set and align it with the clearance of the front brake before installing it, then install.</p>	<p>A rod is pierced on the center shaft of the wheel. Tighten the nuts at both ends, and then use a wrench to lock it in a clockwise direction.</p>	<p>Check whether there is a gap on both sides of the disc rotor after locking.</p>
<p>4</p> 	<p>5</p> 	<p>6</p> <p>Seat post quick release</p> 	<p>7</p> 	
<p>Pass the screws through the headlight mounting holes and the fender holes, then tighten with a tool.</p>	<p>Adjust the angle of the handlebar stem to the position perpendicular to the frame, first lock the screws of the stem cover, and then lock the two screws pointed by the arrows.</p>	<p>Install the seat, adjust it to a suitable height and fix it with quick release.</p>	<p>The left pedal is tightened counterclockwise and the right pedal is tightened clockwise.</p>	

## ■ Battery key positions

Familiarize yourself with the key port and key positions before riding the bike. The photo below shows the key port aligned in key position 1, in line with the ○ icon. In key position 1, the battery is in the “○” position, with the battery locked to the frame, and the key can't be removed.

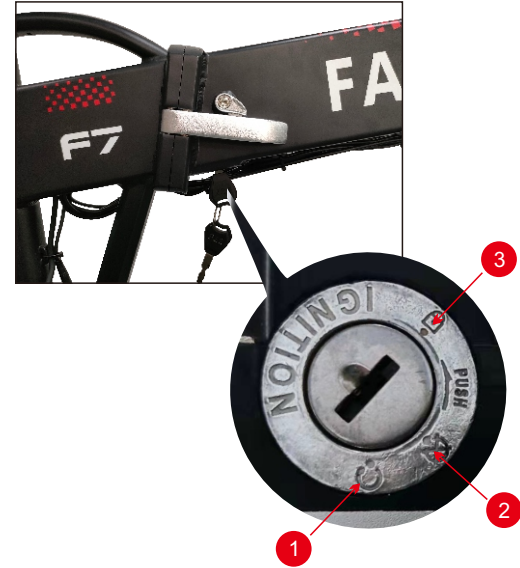
Key Position/Icon	Directions
1	Power on, Locked to Frame
2	Power off, Lock to Frame
3	Initial position, Unlocked from Frame (for battery removal)

Anytime the battery is in key position 1, (○, Power on, Locked to frame) the display power button will turn the bike on and off, but the battery cannot be removed.

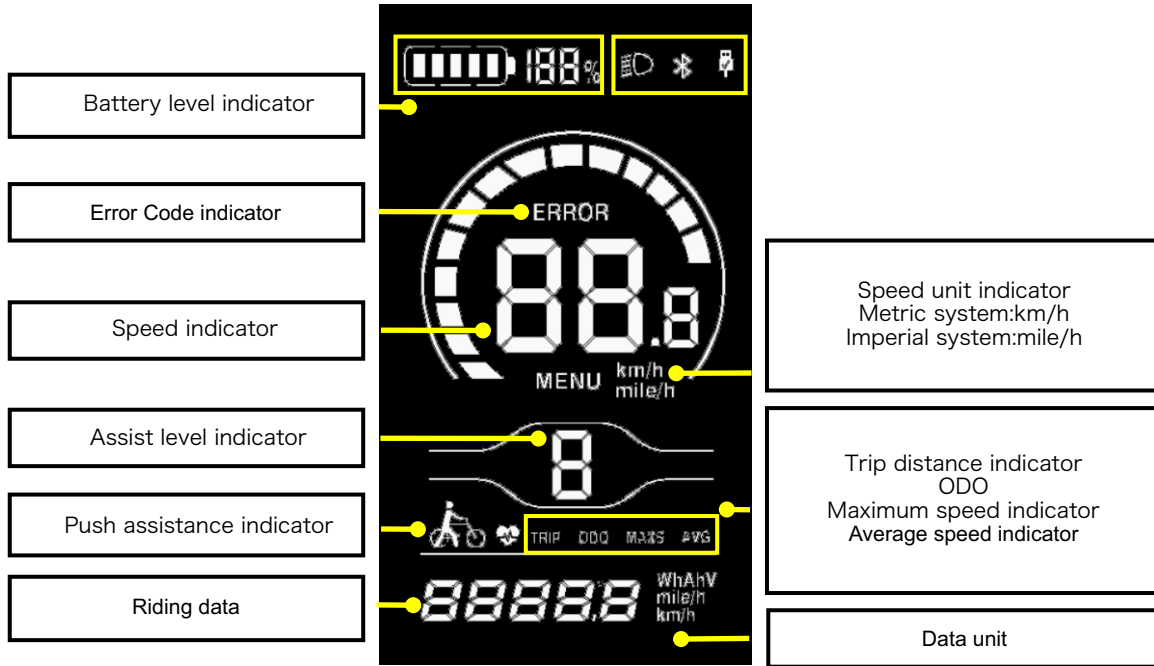
If the battery is in key position 2, (⊗, locked to the frame) no buttons or controls can be activated, the bike will remain off, and the battery cannot be removed.

Anytime the battery is in key position 3, (⏏, Initial position, Unlocked from Frame, (for battery removal)) the battery must be removed from the bike before moving or riding the bike. The key can be removed from battery.

**NOTICE:** You have to press the key then you can switch to unlock position



## ■ Display description





### Button definitions

There are five buttons on the operating unit of display Y180C, i.e., the on/off button , plus button , minus button , and switching button .


# ■ General operation

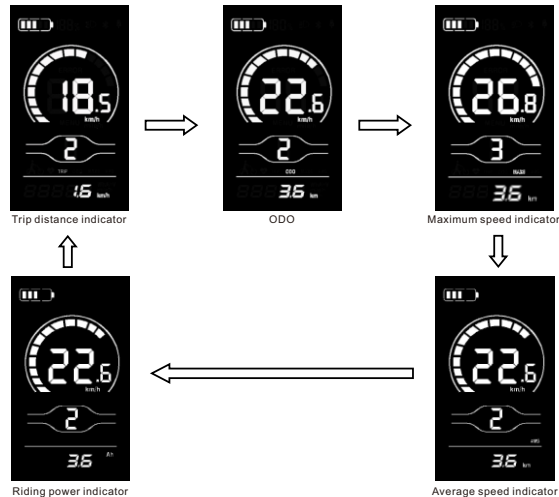
## Power on/off

By pressing and holding the button , the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by pressing the button , your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.




If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.

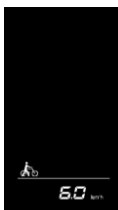
## Display interface

After the display is turned on, the display will show the real-time speed (km/h) and the trip distance (km) by default. By pressing the button , the information displayed will be switched between the trip distance (km), ODO (km), maximum speed (km/h), average speed (km/h) and riding power.



## Push assistance

By pressing and holding the button  , the electric push assistance mode will be enabled. Your e-bike will run at the constant speed of 6km/h. The display will show  . By releasing the button  , your e-bike will immediately stop power output and return to the state before push assistance.



Push Assistance Indicator Interface

The push assistance function can only be used when you are pushing your e-bike. Please do not use it during riding.

## Assist level selection

By pressing the button  /  , the e-bike assist level will be switched to change the motor output power.



Assist Level Switching Interface



## Battery level indicator

The battery level indicator consists of five segments. When the battery is fully charged, the five segments will be all on. In case of under voltage, the outline of the battery indicator will flash, which means the battery has to be charged immediately.



Full battery level indication



4-segment indication



3-segment indication



2-segment indication



1-segment indication



Undervoltage flashing

Battery Level Indicator Interface

## Motor power indicator

The display can indicate the output power of the motor, as shown in the figure below.



Motor Power Indicator Interface

## Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code. Detailed definitions of error codes are shown below.

Schedule 1: Error Code Definitions

Error codes for protocols			
Error code	Error description	Error code	Error description
E001	Controller failure	E004	Throttle failure
E002	Communication failure	E005	Brake failure
E003	Motor hall failure	E006	Motor phase loss
Error codes for protocols			
Error code	Error description	Error code	Error description
E021	Abnormal current	E024	Motor hall failure
E022	Throttle failure	E025	Brake failure
E023	Motor phase loss	E030	Communication failure

When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in time. Otherwise, your e-bike will not work normally.

## ■ General setting

All parameters can only be set when your e-bike stops.

The steps for general setting are as follows:

In the power-on state, when the display shows the speed of 0,

- (1) Press and hold the buttons **+** and **-** at the same time for more than 2 seconds to enter the selection interface of general setting options;
- (2) Press the button **+** / **-** to switch the selection interface of general setting options, and press the button **i** to enter the parameter modification interface;
- (3) Press the button **+** / **-** for parameter selection;
- (4) Press the button **i** to save the parameter and return to the selection interface of general setting options;
- (5) Press and hold the button **i** to save the parameter and exit the selection interface of general setting options. The following selection interfaces of general setting options are available:

### Trip distance reset

tC refers to the trip distance reset item. tC-n means not to reset the trip distance, and tC-y means to reset the trip distance.

Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** for parameter selection. Press the button **i** to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Backlight Luminance Setting Interface

### Backlight luminance setting

bL refers to the backlight luminance setting option. Parameters bL-1, bL-2 and bL-3 are available, which represent the backlight luminance, 1 for the minimum luminance, 2 for the standard luminance and 3 for the maximum luminance. Press the button **i** to center the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** for parameter selection. Press the button **i** to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Backlight Luminance Setting Interface

### Metric/imperial system setting

Un refers to the metric/imperial system setting option. U-1 represents the imperial system, and U-2 represents the metric system. Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** for parameter selection. Press the button **i** to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Imperial System Setting Interface



Metric System Setting Interface

## ■ General parameter setting

The steps for general parameter setting are as follows:

In the power-on state, when the display shows the speed of 0,

- (1) Press and hold the buttons **+** / **-** at the same time for more than 2 seconds to enter the selection interface of general setting options;
- (2) Press the button **-** and **i** at the same time for more than 2 seconds to enter the selection interface of general setting options;
- (3) Press the button **+** / **-** to switch the function, and press the button **i** to enter the parameter modification interface;
- (4) Press the button **+** / **-** for parameter selection;
- (5) Press the button **i** to save the parameter and enter the next selection interface of general parameter setting options;
- (6) Press and hold the button **i** to save the parameter and exit the selection interface of general parameter setting options.

### Wheel diameter setting

Ld refers to the wheel diameter setting option. Available parameters include: 8-26, 700C, 28-30 inches.

Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** to select the wheel diameter corresponding to your e-bike (to ensure the accuracy of the speed and distance indication of the display). Press the button **i** to save the parameter and enter the next selection interface of general parameter setting options.



Wheel Diameter Setting Interface

## Speed limit setting

LS refers to the speed limit setting option. By modifying this value, you can set the maximum riding speed of your e-bike. The selectable range of the maximum speed setting value is 12km/h-40km/h.

Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** to select the maximum riding speed. Press the button **i** to save the parameter and enter the next selection interface of general parameter setting options.



Speed Limit Setting Interface

## Restore default settings

dEF refers to the setting option of restoring default parameters. dEF-Y means that the default settings need to be restored, and dEF-N means that there is no need to restore the default settings. In the normal display interface, press and hold the buttons **-** and **i** at the same time for more than 2 seconds to enter the restore default settings interface. Switch the parameter by pressing the button **+** / **-**. If you choose Y, press and press the button **i** to confirm the parameter.

The display will indicate dEF-0 and automatically start to restore the default settings. After the restoration is completed, it will automatically exit and return to the normal display interface.



Interface of Restore Default Settings

## ■ Product parameters

Dimensions	Product dimensions	1740*1250*620mm
	Package dimensions	1460*325*735mm
	Tire size	20"*4.0 inch
Performance	Max Load Weight	150Kg
	Maximum Speed	35Km/h
	Product weight	29.5Kg
	Package weight	35.5Kg
Electronics	Battery type	Lithium-ion battery
	Battery capacity	48V10Ah
	Battery Adapter	DC 54 .6V 2A
	Maximum Range	Power assisted model around 70-90 km
	Recharge Time	About 5-6 Hours
	Drive Type	Rear Drive
	Motor	High Speed Motor / 48V 750W
Features	Display	LCD Display
	Frame Material	Aluminum Alloy
	Front and rear brake	Mechanical Disc Brakes
	Speed transmission	7 Speed
	Chainset	48 Tooth
	Chain	KMC
	Rims	Alloy
Front light	Yes	

\* The above data allows for 2% manufacturing tolerance due to different batches.

## ■ Daily use

After the bike has been properly assembled according to the instruction, all components are secured correctly. And you have read this entire manual, turn on the e-bike and select a pedal assist level to start following the steps below.

### Charging Method

Step 1: The battery can be charged on and off the bike. The charging port is at the tail of the battery.

Step2: Inset the charging port of the charger to the connecting charge port of the battery (please make sure the charge port is dry).

Step 3: When the charger indicator turns red, it is charging; when it turns green, it is fully charged. After fully charged, please stop charging, as long-term charge will affect the service life of the battery.

Step 4: After charging, please cover the charging port in case water in.



### Safety tips when charging

Please charge at least 5 hours before first use.

In order to maximum extend the battery life, please charge it every one month or two days after riding it. Please charge it under proper temperature and environment.

Not charging timely may cause battery damage. As time goes by, battery capacity will gradually run out, and eventually lead to battery over-discharge.

Please use the battery, charger and cable provided by original manufacturer, to avoid dangers caused by battery overcharge .

Please ensure correct connection of the charger and the cable, as well as enough ventilation environment.

Please use it under dry condition. It is NOT allowed to make the charger or cable connect with water, as it may result in electric shock. Please do not touch with wet hands. If there is any failure during charging, please immediately pull up the power plug.


Please guarantee to pull it up from the plug, not from the cable.

Please do not make the charger or cable contact sharp or high temp. articles. Please regularly make sight check to the charger and its cable

If there is obvious damage of the charger or cable, in order to avoid further damage, please do not use the charger any more, and contact for exchange.

Please do not personally repair the battery, charger or cable. Any questions, please contact us.

### Battery Lock

Test the battery lock security. Ensure the key port is aligned with the  icon, which indicated the battery is powered on and locked onto the frame mount. Carefully use both hands to pull up on the battery to test that the lock is secure.

### Handlebar and Seat

Ensure proper handlebar and seat adjustment. Lowering the seat so the rider can put one or both feet flat on the ground may offer a safer and more comfortable introduction to operating the bike. Ensure the handlebar bolts and seat post quick release are fully and properly secured.

### Power on/off

Press and hold the power button " " for approximately 3 seconds to turn on/off the bike.

### Front Light

Long press the " " button to turn on/off the front light.

### Electric Horn

Press the horn switch to remind passers-by or animals ahead when needed.

### PAS Level

Select the desired level of pedal assistance(PAS) between level 0 to 3. Using the + and - buttons to remote. Level 1 corresponds to the lowest level of pedal assistance and level 3 corresponds to the highest level of pedal assistance. Level 0 indicates pedal assistance is inactive. Start in PAS level 0 or 1 and adjust from there.

### Speed Control Handle

The speed control handle is used by slowly and carefully rotate the handle downward without pedaling. Do not use the throttle unless you are on the bike.

### 6km/h Push Mode

Long press " - " button for 5 seconds till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

### Cruise Control

Accelerate the bike with the speed control handle to the speed that you want and keep for over 8 seconds. Then the cruise mode will be activated. The cruise mode can be turned off by braking or accelerating.



# ■ Troubleshooting

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	The bike does not work	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power</li> <li>2. Faulty connections</li> <li>3. Battery not fully seated in tray</li> <li>4. Improper turn on sequence</li> <li>5. Brakes are applied</li> <li>6. Blown discharge fuse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge the battery</li> <li>2. Clean and repair connectors</li> <li>3. Install battery correctly</li> <li>4. Turn on bike with proper sequence</li> <li>5. Disengage brakes</li> <li>6. Replace discharge fuse</li> </ol>
2	Irregular acceleration and/or reduced top speed	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power</li> <li>2. Loose or damaged throttle</li> <li>3. Misaligned or damaged magnet ring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge or replace battery</li> <li>2. Replace throttle</li> <li>3. Align or replace magnet ring</li> </ol>
3	The motor does not respond when the bike is powered on	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose wiring</li> <li>2. Loose or damaged throttle</li> <li>3. Loose or damaged motor plug wire</li> <li>4. Damaged motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repair and or reconnect</li> <li>2. Tighten or replace</li> <li>3. Secure or replace</li> <li>4. Repair or replace</li> </ol>
4	Reduced range	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low tire pressure</li> <li>2. Low or faulty battery</li> <li>3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load.</li> <li>4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced</li> <li>5. Brakes rubbing</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust tire pressure</li> <li>2. Check connections or charge battery</li> <li>3. Assist with pedals or adjust route</li> <li>4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists</li> <li>5. Adjust the brakes</li> </ol>
5	The battery will not charge	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger not well connected</li> <li>2. Charger damaged</li> <li>3. Battery damaged</li> <li>4. Wiring damaged</li> <li>5. Blown charge fuse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust the connections</li> <li>2. Replace</li> <li>3. Replace</li> <li>4. Repair or replace</li> <li>5. Replace charge fuse</li> </ol>
6	Wheel or motor makes strange noises	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose or damaged wheel spokes or rim</li> <li>2. Loose or damaged motor wiring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten, repair, or replace</li> <li>2. Reconnect or replace motor.</li> </ol>

## ■ Wichtiger Hinweis

A) Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheitsleistung und Serviceinformationen. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den folgenden Warnhinweis gelesen haben, bevor Sie unser Produkt zum ersten Mal verwenden.

B) Wenn Sie Ihr Elektrofahrzeug an andere Personen ausleihen, lassen Sie den Benutzer bitte diese Anleitung lesen, dies kann helfen, das Unfallrisiko zu verringern.

C) Bitte tragen Sie während der Fahrt einen geeigneten und sicheren Helm, tragen Sie bitte Kleidung mit fluoreszierenden und reflektierenden Streifen, wenn Sie nachts fahren. Überschreiten Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit, dies ist eine der Hauptursachen für Verkehrsunfälle, und halten Sie sich an die Verkehrsregeln.

D) Berühren Sie nicht die Ladeöffnung oder berühren Sie sie mit Metallgegenständen, da dies sonst zu einem Unfall aufgrund eines sofortigen Kurzschlusses des Stroms führen kann.

E) Kein Anfahren, häufiges Bremsen, Fahren gegen den Wind, Personen oder Ähnliches befördern, unzureichender Luftdruck auf den Reifen verbraucht mehr Kraft und verringert dann die Kilometerleistung. Wenn Sie die beste Ausdauerleistung erzielen möchten, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Verwenden Sie den Unterstützungsmodus.
2. Bremsen Sie nicht häufig oder verwenden Sie kein Nullstarten.
3. Überladen Sie nicht.
4. Überprüfen Sie vor dem Fahren den Reifendruck und sorgen Sie für den richtigen Druck.

F) Das E-Bike sollte nicht länger der Sonne oder Regen ausgesetzt werden, die Lagerung an Orten mit hohen Temperaturen oder korrosiven Gasen vermeiden, um zu vermeiden, dass

galvanische Teile und Lackoberflächen durch chemische Korrosion und elektrische Teile beschädigt werden, was zu Betriebsausfällen und Unfällen führt.

G) Achten Sie beim Aufladen des E-Bikes darauf, dass sich keine Fremdkörper im Ladeanschluss befinden. Schließen Sie zuerst das Ladegerät an das Fahrrad an, und schließen Sie dann die Wechselstromversorgung an, um Funkenbildung zu vermeiden.

H) Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, schalten Sie den Hauptschalter rechtzeitig aus und laden Sie es rechtzeitig auf. Bewahren Sie den Akku nach dem vollständigen Aufladen auf und laden Sie ihn häufig auf, wenn er längere Zeit nicht verwendet wird, um einen ernsthaften Leistungsverlust des Akkus zu vermeiden.

I) Ihr aktuelles Versicherungsgeschäft deckt möglicherweise nicht die Situation ab, die Ihnen beim Fahren eines Elektrofahrzeugs begegnen kann. Bitte wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft oder Ihren Versicherungsmakler, um eine entsprechende Beratung zu erhalten.

J) Befolgen Sie die örtlichen Straßenverkehrsgesetze, Fahrer unter 18 Jahren sollten die Erlaubnis der Eltern einholen, bevor sie damit fahren.

K) E-Bikes sind Fahrzeuge mit bestimmten Risikofaktoren. Bremsen Sie gleichzeitig im Notfall zuerst das Hinterrad und dann das Vorderrad. Bei plötzlichem Bremsen des Vorderrades besteht Kippgefahr, bitte fahren Sie vorsichtig.

L) Bewahren Sie die beiden Schlüssel ordnungsgemäß auf. Gegebenenfalls sollten Sie weitere Ersatzschlüssel besorgen.

## ■ Abbildung der Struktur



System zum Ausschalten der Bremse

Instrumentenanzeige

Schalthebel hinten



Handhaben

Anzeigeschalter

Griff zur Geschwindigkeitsregelung



Frontlicht ein/aus

Umschalttaste

Hupenschalter



Schlüsselloch

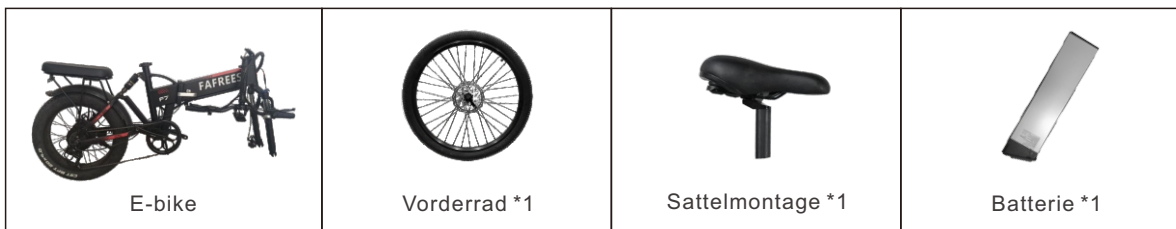


Batterieladeanschluss

Es enthält die folgenden Teile in der Verpackungsbox. Bitte überprüfen Sie es beim Öffnen. Bei Mangel oder Verlust wenden Sie sich bitte an den örtlichen offiziellen Distributor/Händler oder die Kundendienstabteilung.




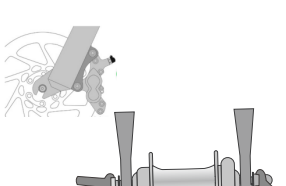


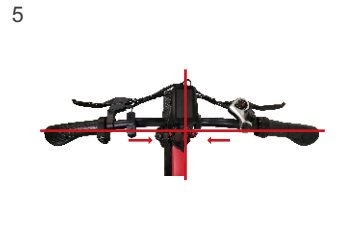

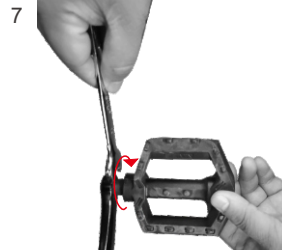
No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teilname	E-Bike	Vorderrad	Sattelmontage	Ladegerät	Batterie	Pedale	Kotflügel	Werkzeug	Handbuch
Menge (Stück)	1	1	1	1	1	2	1	2	1

Teileliste wie folgt:



\*Einige Teile werden direkt am Fahrrad montiert.

# ■ Anleitung zum Aufklappen

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 		
<p>Nehmen Sie das E-Bike aus der Verpackung.</p>	<p>Heben Sie den Vorbau an und verriegeln Sie ihn.</p>	<p>Nehmen Sie den Vorderradsatz heraus und richten Sie ihn vor dem Einbau auf das Spiel der Vorderradbremse aus, und bauen Sie ihn dann ein.</p>	<p>Eine Stange wird auf die Mittelwelle des Rades gebohrt. Ziehen Sie die Muttern an beiden Enden fest und arretieren Sie sie dann mit einem Schraubenschlüssel im Uhrzeigersinn.</p>	<p>Prüfen Sie, ob nach dem Verriegeln auf beiden Seiten des Scheibenrotors ein Spalt vorhanden ist.</p>
<p>4</p> 	<p>5</p> 	<p>6</p> <p>Sattelstützen-Schnellspanner</p> 	<p>7</p> 	
<p>Führen Sie die Schrauben durch die Scheinwerfer-Befestigungslöcher und die Kotflügelöcher und ziehen Sie sie dann mit einem Werkzeug fest.</p>	<p>Stellen Sie den Winkel des Lenkervorbaus auf die Position senkrecht zum Rahmen ein, ziehen Sie zuerst die Schrauben der Vorbauabdeckung fest und dann die beiden Schrauben, die durch die Pfeile angezeigt werden.</p>	<p>Installieren Sie den Sitz, stellen Sie ihn auf eine geeignete Höhe ein und fixieren Sie ihn mit einem Schnellspanner.</p>	<p>Das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn angezogen.</p>	

# ■ Positionen der Batterieschlüssel

Machen Sie sich mit dem Schlüsselanschluss und den Schlüsselpositionen vertraut, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Das Foto unten zeigt den Schlüsselanschluss, der in Schlüsselposition 1 ausgerichtet ist, in Übereinstimmung mit dem „○“-Symbol. In Schlüsselposition 1 befindet sich der Akku in der „○“-Position, wobei der Akku am Rahmen verriegelt ist und der Schlüssel nicht abgezogen werden kann.

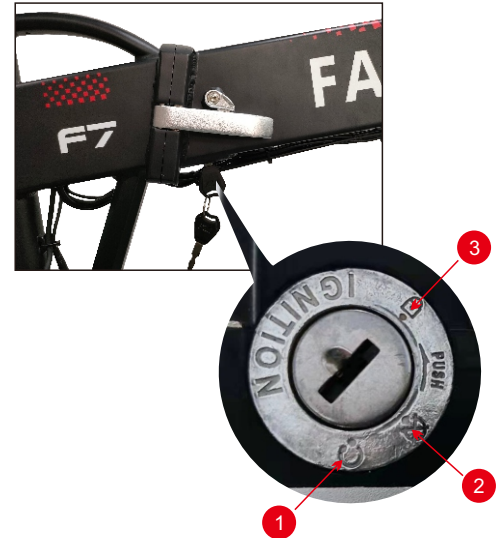
Schlüsselposition	Operationen
1	Eingeschaltet, mit Frame verbunden
2	Ausschalten, am Rahmen sperren
3	Ausgangsposition, vom Rahmen entriegelt (zum Entfernen der Batterie)

Immer wenn sich der Akku in der Schlüsselposition 1 befindet (○, Eingeschaltet, Am Rahmen fixiert), schaltet der Display-Netzschalter das Fahrrad ein und aus, aber der Akku kann nicht entfernt werden.

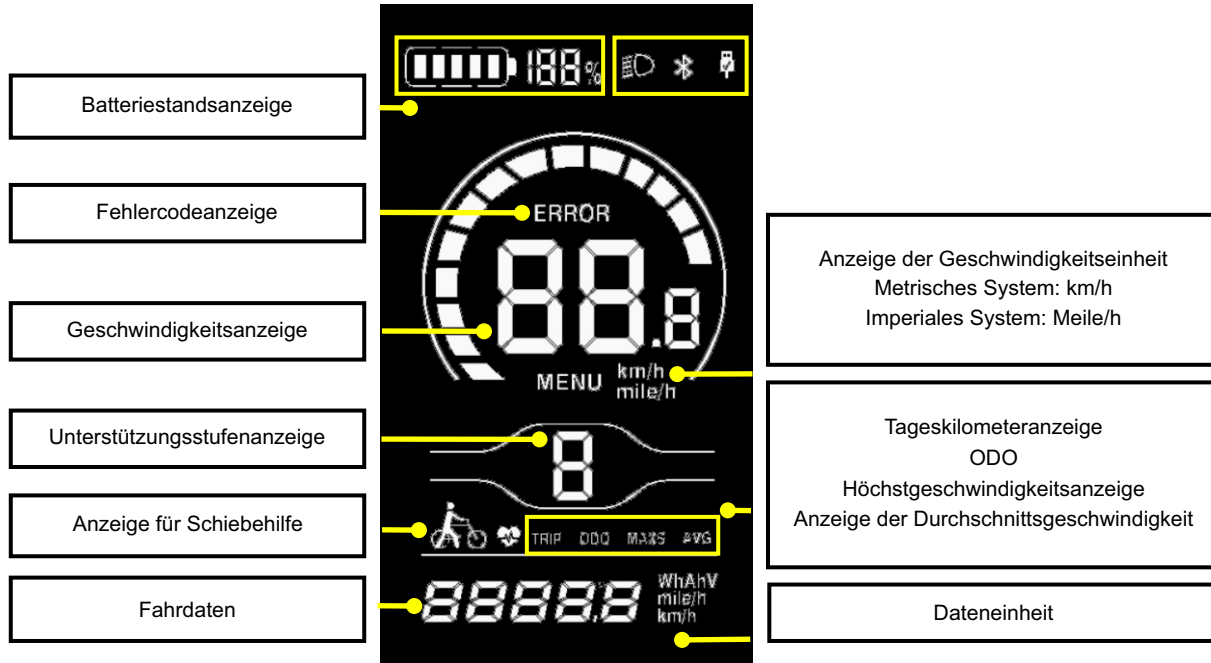
Befindet sich der Akku in Schlüsselposition 2, (⊗, am Rahmen verriegelt), können keine Tasten oder Bedienelemente aktiviert werden, das Fahrrad bleibt ausgeschaltet und der Akku kann nicht entfernt werden.

Immer wenn sich der Akku in der Schlüsselposition befindet 3, (⊞, Ausgangsposition, vom Rahmen entriegelt, (zum Entfernen des Akkus)) muss der Akku aus dem Fahrrad entfernt werden, bevor das Fahrrad bewegt oder gefahren wird. Der Schlüssel kann von der Batterie abgezogen werden.





**HINWEIS:** Sie müssen die Taste drücken, dann können Sie in die Entriegelungsposition wechseln.



## ■ Beschreibung anzeigen





### Schaltflächendefinitionen

Auf der Bedieneinheit des Displays Y180C befinden sich fünf Tasten, nämlich die Ein-/Austaste , die Plusstaste , die Minustaste , und die Umschalttaste .




# ■ Allgemeiner Betrieb

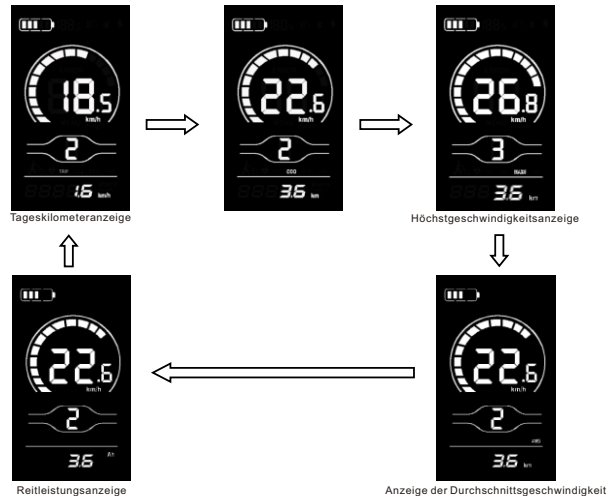
## Einschalten / Ausschalten

Durch Drücken und Halten der Taste  beginnt das Display zu arbeiten und die Arbeitsstromversorgung des Controllers wird eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand wird Ihr E-Bike durch Drücken der Taste  ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keine Batterieleistung mehr und sein Leckstrom beträgt weniger als 1µA.




Wird Ihr E-Bike länger als 10 Minuten nicht benutzt, schaltet sich das Display automatisch ab.

## Anzeigeschnittstelle

Nach dem Einschalten des Displays zeigt das Display standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und die Fahrstrecke (km) an. Durch Drücken der Taste  werden die angezeigten Informationen zwischen Tageskilometer (km), ODO (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) und Fahrleistung umgeschaltet.



## Push-Hilfe


Durch Drücken und Halten der Taste  wird die elektrische Schiebehilfe aktiviert. Ihr E-Bike fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h. Das Display zeigt . Durch Loslassen der Taste  stoppt Ihr E-Bike sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor der Schiebehilfe zurück.



Schiebehilfeanzeige-Schnittstelle

Die Schiebehilfefunktion kann nur genutzt werden, wenn Sie Ihr E-Bike schieben. Bitte verwenden Sie es nicht während der Fahrt.

## Auswahl der Unterstützungsstufe

Durch Drücken der Taste  /  wird die E-Bike-Unterstützungsstufe umgeschaltet, um die Motorausgangsleistung zu ändern.



Assist Level Switching Interface

## Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige besteht aus fünf Segmenten. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchten alle fünf Segmente. Bei Unterspannung blinkt der Umriss der Batterieanzeige, was bedeutet, dass die Batterie sofort aufgeladen werden muss.



Anzeige des vollen Batteriestands



4-Segment-Anzeige



3-Segment-Anzeige



2-Segment-Anzeige



1-Segment-Anzeige



Unterspannung blinkt

Schnittstelle zur Batteriestandsanzeige

## Motorleistungsanzeige

Das Display kann die Ausgangsleistung des Motors anzeigen, wie in der Abbildung unten gezeigt.



Motorleistungsanzeige-Schnittstelle

## Fehlercodeanzeige

Wenn ein Fehler in der elektronischen Steuerung Ihres E-Bikes auftritt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode an. Detaillierte Definitionen der Fehlercodes sind unten dargestellt.

### Anhang 1: Fehlercode-Definitionen

Fehlercodes für Protokolle			
Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Fehlercode	Fehlerbeschreibung
E001	Controller-Fehler	E004	Drosselklappenfehler
E002	Kommunikationsfehler	E005	Bremsversagen
E003	Ausfall der Motorhalle	E006	Verlust der Motorphase
Fehlercodes für Protokolle			
Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Fehlercode	Fehlerbeschreibung
E021	Abnormaler Strom	E024	Ausfall der Motorhalle
E022	Drosselklappenfehler	E025	Bremsversagen
E023	Verlust der Motorphase	E030	Kommunikationsfehler

Wenn ein Fehlercode auf der Anzeige erscheint, führen Sie bitte rechtzeitig eine Fehlerbehebung durch. Andernfalls funktioniert Ihr E-Bike nicht normal.

## ■ Allgemeine Einstellung

Alle Parameter können nur eingestellt werden, wenn Ihr E-Bike steht.

Die Schritte für die allgemeine Einstellung sind wie folgt:

Im eingeschalteten Zustand, wenn das Display die Geschwindigkeit 0 anzeigt,

- (1) Halten Sie die Tasten **+** und **-** gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um die Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungsoptionen aufzurufen;
- (2) Drücken Sie die Taste **+** / **-** , um das Auswahlmenü der allgemeinen Einstellungsoptionen umzuschalten, und drücken Sie die Taste **i** , um das Parameteränderungsmenü aufzurufen;
- (3) Drücken Sie die Taste **+** / **-** zur Parameterauswahl;
- (4) Drücken Sie die Taste **i** , um den Parameter zu speichern und zur Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungsoptionen zurückzukehren;
- (5) Halten Sie die Taste **i** gedrückt, um den Parameter zu speichern und die Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungsoptionen zu verlassen. Folgende Auswahloberflächen allgemeiner Einstellmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

### Tageskilometer zurückgesetzt

tC bezieht sich auf das Element zum Zurücksetzen der Fahrtstrecke. tC-n bedeutet, die Fahrtstrecke nicht zurückzusetzen, und tC-y bedeutet, die Fahrtstrecke zurückzusetzen.

Drücken Sie die Taste **i** , um das Parameteränderungsmenü aufzurufen. Drücken Sie die Taste **+** / **-** zur Parameterauswahl. Drücken Sie die Taste **i** , um den Parameter zu speichern und zur Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellmöglichkeiten zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

## Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

bL bezieht sich auf die Einstellungsoption für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung. Es stehen die Parameter bL-1, bL-2 und bL-3 zur Verfügung, die die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung darstellen, 1 für die minimale Helligkeit, 2 für die Standardhelligkeit und 3 für die maximale Helligkeit. Drücken Sie die Taste **1**, um die Parameteränderungsschnittstelle zu zentrieren. Drücken Sie die Taste **+** / **-** zur Parameterauswahl. Drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu speichern und zur Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellmöglichkeiten zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

## Metrische/imperiale Systemeinstellung

Un bezieht sich auf die metrische/imperiale Systemeinstellungsoption. U-1 steht für das imperiale System und U-2 für das metrische System. Drücken Sie die Taste **1**, um das Parameteränderungsmenü aufzurufen. Drücken Sie die Taste **+** / **-** zur Parameterauswahl. Drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu speichern und zur Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellmöglichkeiten zurückzukehren.



Schnittstelle für imperiale Systemeinstellungen



Benutzeroberfläche für die Einstellung des metrischen Systems

# ■ Allgemeine Parametereinstellung

Die Schritte zur allgemeinen Parametrierung sind wie folgt:

Im eingeschalteten Zustand, wenn das Display die Geschwindigkeit 0 anzeigt,

(1) Halten Sie die Tasten **+** / **-** gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um die Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungsoptionen aufzurufen;

(2) Drücken Sie die Taste **-** und **i** gleichzeitig länger als 2 Sekunden, um die Auswahlchnittstelle der allgemeinen Einstellungsoptionen aufzurufen;

(3) Drücken Sie die Taste **+** / **-**, um die Funktion umzuschalten, und drücken Sie die Taste **i**, um das Parameteränderungsmenü aufzurufen;

(4) Drücken Sie die Taste **+** / **-** zur Parameterauswahl;

(5) Drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu speichern und die nächste Auswahloberfläche der allgemeinen Parametereinstellungsoptionen aufzurufen;

(6) Halten Sie die Taste **i** gedrückt, um den Parameter zu speichern und die Auswahloberfläche der allgemeinen

## Einstellung des Raddurchmessers

Ld bezieht sich auf die Einstellungsoption für den Raddurchmesser. Zu den verfügbaren Parametern gehören: 8–26.700 °C, 28–30 Zoll.

Drücken Sie die Taste **i**, um das Parameteränderungsmenü aufzurufen. Drücken Sie die Taste **+** / **-**, um den Raddurchmesser auszuwählen, der Ihrem E-Bike entspricht (um die Genauigkeit der Geschwindigkeits- und Entfernungsanzeige des Displays sicherzustellen). Drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu speichern und zum nächsten Auswahlmenü der allgemeinen Parametereinstellungsoptionen zu gelangen.



Schnittstelle zum Einstellen des Raddurchmessers

## Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

LS bezieht sich auf die Option zum Einstellen der Geschwindigkeitsbegrenzung. Durch Ändern dieses Werts können Sie die maximale Fahrgeschwindigkeit Ihres E-Bikes einstellen. Der wählbare Bereich des Einstellwerts für die maximale Geschwindigkeit liegt zwischen 12 km/h und 40 km/h.

Drücken Sie die Taste **i**, um das Parameteränderungsmenü aufzurufen. Drücken Sie die Taste **+** / **-**, um die maximale Fahrgeschwindigkeit auszuwählen. Drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu speichern und zum nächsten Auswahlmenü der allgemeinen Parametereinstellungsoptionen zu gelangen.



Schnittstelle zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

## Standardeinstellungen wiederherstellen

dEF bezeichnet die Einstellmöglichkeit der Wiederherstellung von Default-Parametern. dEF-Y bedeutet, dass die Standardeinstellungen wiederhergestellt werden müssen, und dEF-N bedeutet, dass die Standardeinstellungen nicht wiederhergestellt werden müssen. Halten Sie in der normalen Anzeigeschnittstelle die Tasten **-** und **i** gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um die Schnittstelle zum Wiederherstellen der Standardeinstellungen aufzurufen. Schalten Sie den Parameter um, indem Sie die Taste **+** / **-** drücken. Wenn Sie Y wählen, drücken Sie und drücken Sie die Taste **i**, um den Parameter zu bestätigen.

Das Display zeigt dEF-0 an und beginnt automatisch mit der Wiederherstellung der Standardeinstellungen. Nachdem die Wiederherstellung abgeschlossen ist, wird sie automatisch beendet und kehrt zur normalen Anzeigeschnittstelle zurück.



Schnittstelle zum Wiederherstellen der Standardeinstellungen

## ■ Produktparameter

Maße	Produktabmessungen	1740*1250*620mm
	Paketabmessungen	1460*325*735mm
	Reifengröße	20"*4.0 Zoll
Leistung	Maximales Ladegewicht	150Kg
	Maximale Geschwindigkeit	35Km/h
	Produktgewicht	29.5Kg
	Paketgewicht	35.5Kg
Elektronik	Akku-Typ	Litium-Ionen-Batterie
	Batteriekapazität	48V10Ah
	Akku-Adapter	Gleichstrom 54,6V 2A
	Maximale Reichweite	Servounterstütztes Modell um die 70-90 km
	Aufladezeit	About 5-6 Hours
	Laufwerkstyp	Heckantrieb
	Motor	Hochgeschwindigkeitsmotor / 48V 750W
Merkmale	Meter	LCD Bildschirm
	Rahmen Material	Aluminiumlegierung
	Vorder- und Hinterradbremse	Mechanische Scheibenbremsen
	Geschwindigkeitsübertragung	7 Geschwindigkeit
	Kettensatz	48 Zahn
	Kette	KMC
	Felgen	Legierung
Vorderlicht	Jawohl	

\*Die obigen Daten berücksichtigen eine Fertigungstoleranz von 2 % aufgrund unterschiedlicher Chargen.



# ■ Täglicher Gebrauch

Nachdem das Fahrrad gemäß der Anleitung ordnungsgemäß montiert wurde, sind alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt. Und nachdem Sie dieses gesamte Handbuch gelesen haben, schalten Sie das E-Bike ein und wählen Sie eine Tretunterstützungsstufe aus, um mit den folgenden Schritten zu beginnen.

## Lademethode

Schritt 1: Der Akku kann am und außerhalb des Fahrrads aufgeladen werden. Der Ladeanschluss befindet sich am Ende des Akkus.

Schritt 2: Stecken Sie den Ladeanschluss des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akkus (bitte stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss trocken ist).

Schritt 3: Wenn die Ladeanzeige rot wird, lädt es; Wenn es grün wird, ist es vollständig aufgeladen. Beenden Sie nach dem vollständigen Aufladen den Ladevorgang, da eine langfristige Aufladung die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigt.

Schritt 4: Decken Sie nach dem Aufladen den Ladeanschluss ab, falls Wasser eindringt.



## Sicherheitstipps beim Laden

Bitte vor dem ersten Gebrauch mindestens 5 Stunden aufladen.

Um die Akkulebensdauer maximal zu verlängern, laden Sie ihn bitte alle einen Monat oder zwei Tage nach dem Fahren auf. Bitte laden Sie es bei geeigneter Temperatur und Umgebung auf.

Wenn der Akku nicht rechtzeitig aufgeladen wird, kann dies zu Schäden am Akku führen. Mit der Zeit wird die Akkukapazität allmählich erschöpft und schließlich zu einer Tiefentladung des Akkus führen.

Bitte verwenden Sie den Akku, das Ladegerät und das Kabel des Originalherstellers, um Gefahren durch Überladung des Akkus zu vermeiden.

Bitte sorgen Sie für einen korrekten Anschluss des Ladegeräts und des Kabels sowie für eine ausreichende Belüftung der Umgebung.


Bitte verwenden Sie es unter trockenen Bedingungen. Es ist NICHT erlaubt, das Ladegerät oder Kabel mit Wasser zu verbinden, da dies zu einem Stromschlag führen kann. Bitte nicht mit nassen Händen anfassen. Wenn während des Ladevorgangs ein Fehler auftritt, ziehen Sie bitte sofort den Netzstecker.

Bitte unbedingt am Stecker abziehen, nicht am Kabel.

Bitte machen Sie das Ladegerät oder Kabel nicht scharf oder heiß. Artikel. Bitte überprüfen Sie das Ladegerät und dessen Kabel regelmäßig auf Sicht. Wenn das Ladegerät oder Kabel offensichtlich beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät bitte nicht mehr, um weitere Schäden zu vermeiden, und wenden Sie sich für einen Austausch an uns.

Bitte reparieren Sie den Akku, das Ladegerät oder das Kabel nicht persönlich. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns.

## Batterieschloss

Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanschluss mit dem „“-Symbol ausgerichtet ist, das anzeigt, dass der Akku eingeschaltet und in der Rahmenhalterung verriegelt ist. Ziehen Sie vorsichtig mit beiden Händen an der Batterie, um zu prüfen, ob die Verriegelung sicher ist.


## Lenker und Sattel

Achten Sie auf die richtige Lenker- und Sitzeinstellung. Das Absenken des Sattels, sodass der Fahrer einen oder beide Füße flach auf den Boden stellen kann, bietet möglicherweise einen sichereren und bequemerer Einstieg in die Bedienung des Fahrrads. Stellen Sie sicher, dass die Lenkerschrauben und der Schnellspanner der Sattelstütze vollständig und ordnungsgemäß gesichert sind.

## Einschalten / Ausschalten

Halten Sie die Ein/Aus-Taste „“ etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad ein-/auszuschalten.

## Vorderlicht

Drücken Sie lange auf die Taste „“, um das Frontlicht ein-/auszuschalten.

## Elektrische Hupe

Drücken Sie den Hupenschalter, um Passanten oder vorausfahrende Tiere bei Bedarf daran zu erinnern.

## PAS-Level

Wählen Sie die gewünschte Stufe der Tretunterstützung (PAS) zwischen Stufe 0 bis 3. Verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um die Stufe zu ändern. Stufe 1 entspricht der niedrigsten Stufe der Tretunterstützung und Stufe 3 der höchsten Stufe der Tretunterstützung. Stufe 0 zeigt an, dass die Tretunterstützung inaktiv ist. Beginnen Sie in PAS-Level 0 oder 1 und passen Sie von dort aus an.

## Geschwindigkeitskontrollgriff

Der Geschwindigkeitssteuergriff wird verwendet, indem der Griff langsam und vorsichtig nach unten gedreht wird, ohne in die Pedale zu treten. Verwenden Sie den Gashebel nur, wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen.

## 6 km/h Schiebemodus

Long press " - " button for 5 seconds till the push mode mark turns up on the screen. Then the push mode is activated.

## Tempomatmodus

Beschleunigen Sie das Fahrrad mit dem Geschwindigkeitssteuergriff auf die gewünschte Geschwindigkeit und halten Sie sie länger als 8 Sekunden. Dann wird der Cruise-Modus aktiviert. Der Cruise-Modus kann durch Bremsen oder Beschleunigen ausgeschaltet werden.

# ■ Fehlerbehebung

	Symptome	Mögliche Ursachen	Häufigste Lösungen
1	Das Fahrrad funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Fehlerhafte Verbindungen</li> <li>3. Batterie sitzt nicht vollständig im Fach</li> <li>4. Falsche Einschaltreihenfolge</li> <li>5. Bremsen sind angezogen</li> <li>6. Durchgebrannte Entladungssicherung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laden Sie den Akku auf</li> <li>2. Anschlüsse reinigen und reparieren</li> <li>3. Batterie richtig installieren</li> <li>4. Schalten Sie das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge ein</li> <li>5. Bremsen lösen</li> <li>6. Entladesicherung ersetzen</li> </ol>
2	Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Lockerer oder beschädigter Gashebel</li> <li>3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku laden oder ersetzen</li> <li>2. Drosselklappe ersetzen</li> <li>3. Magnetring ausrichten oder ersetzen</li> </ol>
3	Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose Verkabelung</li> <li>2. Lockerer oder beschädigter Gashebel</li> <li>3. Lockeres oder beschädigtes Motorsteckerkabel</li> <li>4. Beschädigter Motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparieren und/oder neu verbinden</li> <li>2. Anziehen oder ersetzen</li> <li>3. Sichern oder ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> </ol>
4	Reduzierte Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niedriger Reifendruck</li> <li>2. Niedriger oder defekter Akku</li> <li>3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen und/oder Überlastung</li> <li>4. Batterie für längere Zeit entladen ohneregelmäßige Ladungen, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen</li> <li>5. Bremsen reiben</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reifendruck einstellen</li> <li>2. Anschlüsse prüfen oder Akku laden</li> <li>3. Unterstützen Sie mit den Pedalen oder passen Sie die Route an</li> <li>4. Balancieren Sie die Batterie aus; Kontakttechnik Unterstützung bei anhaltendem Reichweitenrückgang</li> <li>5. Stellen Sie die Bremsen ein</li> </ol>
5	Der Akku wird nicht geladen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladegerät nicht gut verbunden</li> <li>2. Ladegerät beschädigt</li> <li>3. Batterie beschädigt</li> <li>4. Verkabelung beschädigt</li> <li>5. Durchgebrannte Ladesicherung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Passen Sie die Anschlüsse an</li> <li>2. Ersetzen</li> <li>3. Ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> <li>5. Ladesicherung ersetzen</li> </ol>
6	Rad oder Motor macht komische Geräusche	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felge</li> <li>2. Lockere oder beschädigte Motorverkabelung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anziehen, reparieren oder ersetzen</li> <li>2. Motor wieder anschließen oder ersetzen.</li> </ol>

## ■ Note importante

A) Ce manuel contient des informations importantes sur les performances de sécurité et des informations sur l'entretien. Veuillez vous assurer d'avoir lu le contenu d'avertissement suivant avant la première utilisation de notre produit.

B) Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, veuillez laisser l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.

C) Veuillez porter un casque adapté et sûr lorsque vous roulez, veuillez porter des vêtements avec des bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne dépassez pas la limite de vitesse, c'est l'une des principales causes d'accident de la circulation et respectez les règles de circulation.

D) Ne touchez pas le trou de charge ou ne le touchez pas avec des objets métalliques, sinon cela provoquerait un accident dû à un court-circuit instantané du courant.

E) Zéro démarrage, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou quoi que ce soit, une pression d'air insuffisante sur les pneus utilisera plus de puissance, puis réduira le kilométrage d'endurance. Si vous voulez le meilleur kilométrage d'endurance, veuillez procéder comme suit :

1. Utilisez le mode d'assistance.
  2. Ne freinez pas fréquemment ou n'utilisez pas de démarrage à zéro.
  3. Ne surchargez pas.
  4. Avant de rouler, veuillez vérifier la pression des pneus et fournir une pression appropriée.
- F) Le vélo électrique doit éviter une exposition prolongée au soleil

ou à la pluie, éviter le stockage dans des endroits à haute température ou à gaz corrosif, afin d'éviter les pièces de galvanoplastie et la surface de peinture par corrosion chimique et dommages aux pièces électriques, entraînant une panne de fonctionnement et des accidents.

G) Lors du chargement du vélo électrique, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger dans le port de chargement. Connectez d'abord le chargeur au vélo, puis connectez l'alimentation secteur pour éviter les étincelles.

H) Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez éteindre l'interrupteur principal à temps et le charger à temps. Stockez la batterie après une charge complète et chargez-la fréquemment si elle n'a pas été utilisée pendant une longue période, afin d'éviter une grave perte de puissance de la batterie.

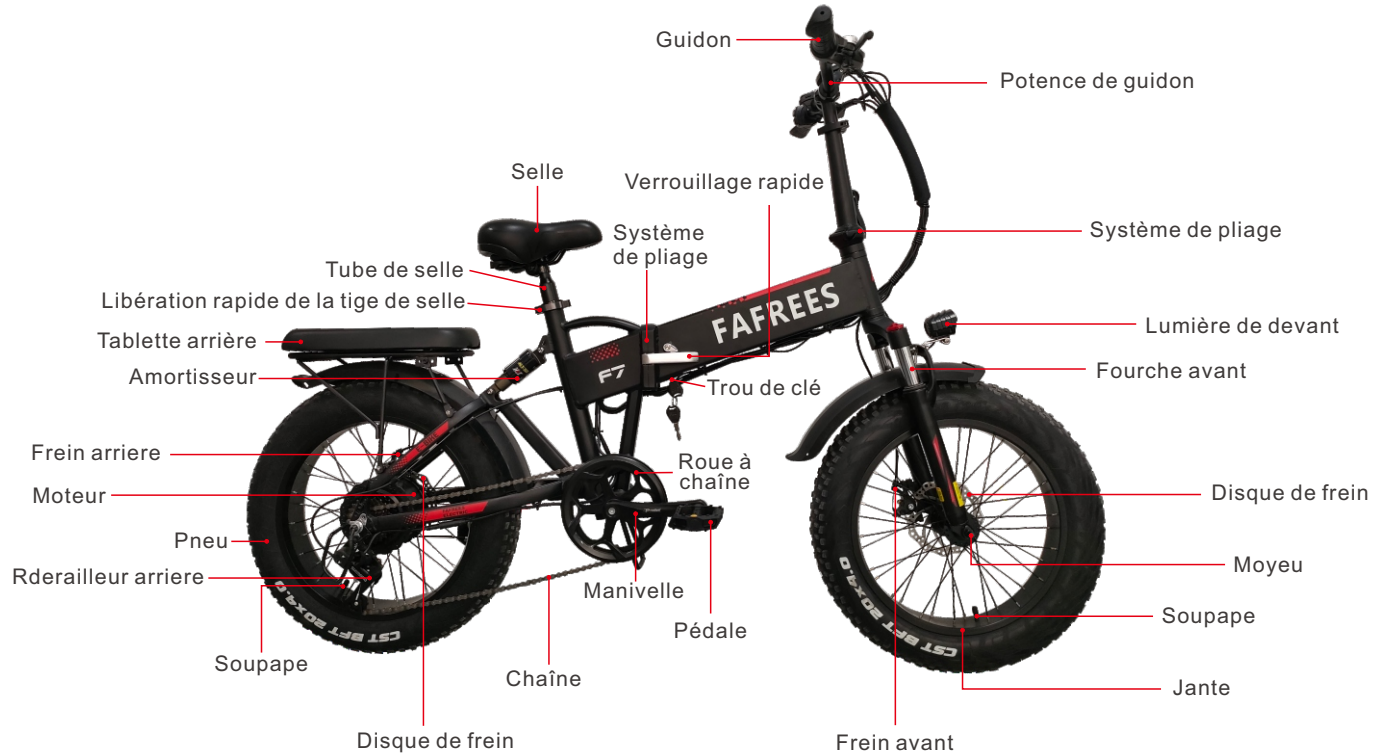
I) Votre entreprise d'assurance actuelle peut ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer lorsque vous conduisez un vélo électrique, veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier d'assurance pour une consultation appropriée.

J) Respectez le code de la route local, les conducteurs de moins de 18 ans doivent obtenir une autorisation parentale avant de rouler.

K) Les vélos électriques sont des véhicules présentant certains facteurs de risque . En même temps, en cas d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis freinez la roue avant. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant, veuillez rouler prudemment.

L) Conservez bien les deux clés. Si nécessaire, vous devriez obtenir plus de clés de rechange.

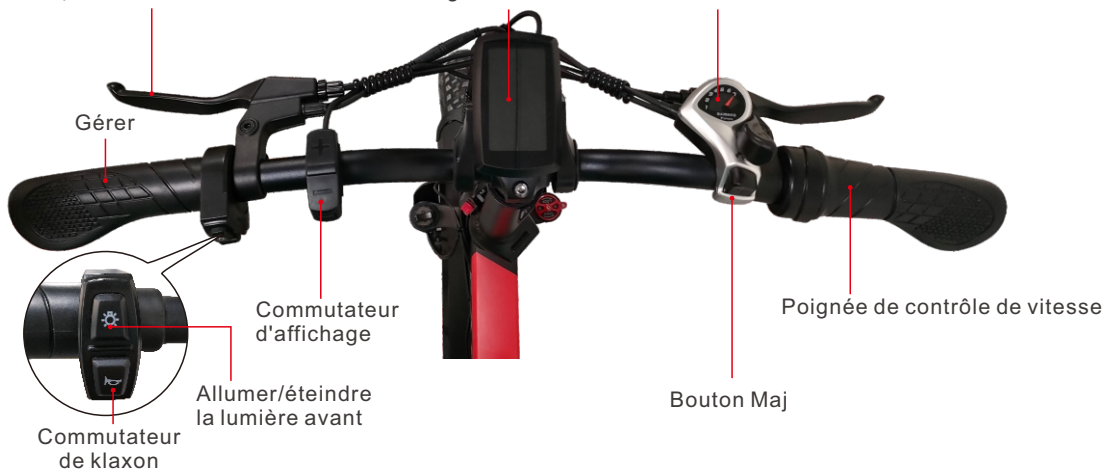
## ■ Illustration de structure



Système de coupure de courant des freins

Affichage des instruments

Levier de vitesse arrière



Trou de clé

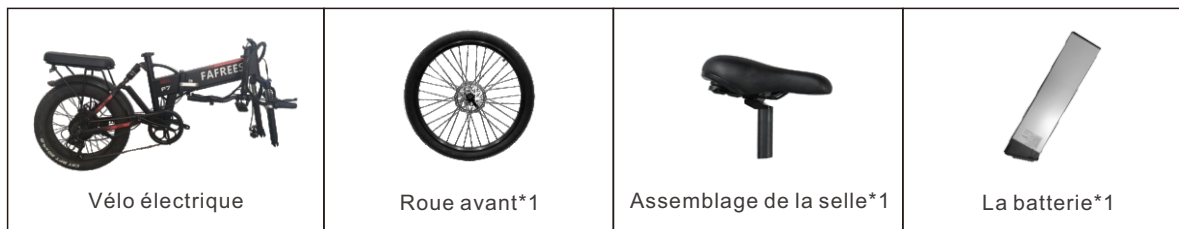


Port de charge de la batterie

Il comprend les pièces suivantes dans la boîte d'emballage. Veuillez le vérifier lors de l'ouverture. En cas de manque ou de perte, veuillez contacter le distributeur/revendeur officiel local ou le service après-vente.




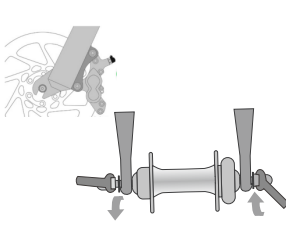


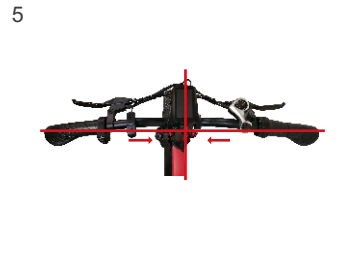

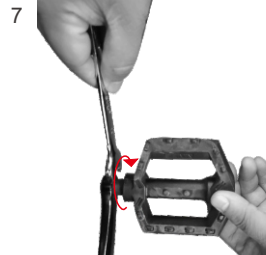
Nom de	1	2	3	4	5	6	7	8	9
la pièce	Vélo électrique	Roue avant	Assemblage de la selle	Chargeur	La batterie	Pédales	Garde-boue	Outil	Manuel
Qté (pièce)	1	1	1	1	1	2	1	2	1

Liste des pièces comme suit:



\*Certaines pièces sont directement assemblées sur le vélo.

# ■ Instructions de dépliage

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 		
<p>Retirez le vélo électrique de l'emballage.</p>	<p>Soulevez la tige et verrouillez-la.</p>	<p>Retirez le jeu de roues avant et alignez-le avec le jeu du frein avant avant de l'installer, puis installez-le.</p>	<p>Une tige est percée sur l'axe central de la roue. Serrez les écrous aux deux extrémités, puis utilisez une clé pour le verrouiller dans le sens des aiguilles d'une montre.</p>	<p>Vérifiez s'il y a un espace des deux côtés du rotor de disque après leverrouillage.</p>
<p>4</p> 	<p>5</p> 	<p>6</p> <p>Seat post quick release</p> 	<p>7</p> 	
<p>Passez les vis à travers les trous de fixation des phares et les trous du garde-boue, puis serrez avec un outil.</p>	<p>Ajustez l'angle de la potence du guidon à la position perpendiculaire au cadre, verrouillez d'abord les vis du cache potence, puis verrouillez les deux vis pointées par les flèches.</p>	<p>Installez le siège, ajustez-le à une hauteur appropriée et fixez-le avec une fixation rapide.</p>	<p>La pédale gauche est serrée dans le sens antihoraire et la pédale droite est serrée dans le sens horaire.</p>	



## ■ Positions clés de la batterie

Familiarisez-vous avec le port de clé et les positions de clé avant d'utiliser le vélo. La photo ci-dessous montre le port de clé aligné en position de clé 1, en ligne avec l'icône " ○ ". En position de clé 1, la batterie est en position " ○ ", avec la batterie verrouillée sur le cadre, et la clé ne peut pas être retirée.

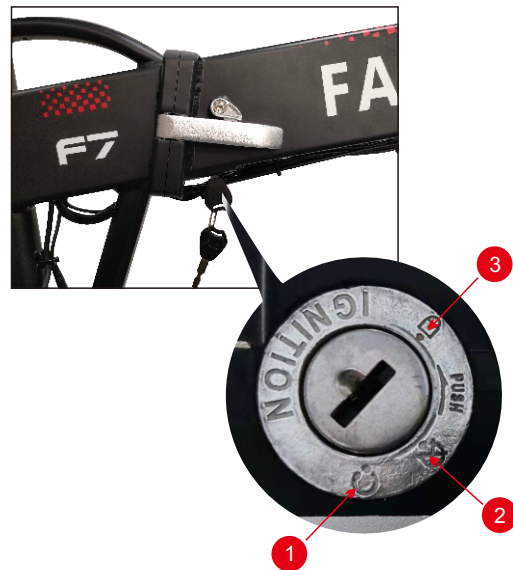
Poste clé	Opérations
1	Allumé, verrouillé sur le cadre
2	Éteindre, verrouiller sur le cadre
3	Position initiale, déverrouillé du cadre (pour le retrait de la batterie)

Chaque fois que la batterie est en position clé1, ( ○ , sous tension, verrouillé sur le cadre), le bouton d'alimentation de l'écran allume et éteint le vélo, mais la batterie ne peut pas être retirée.

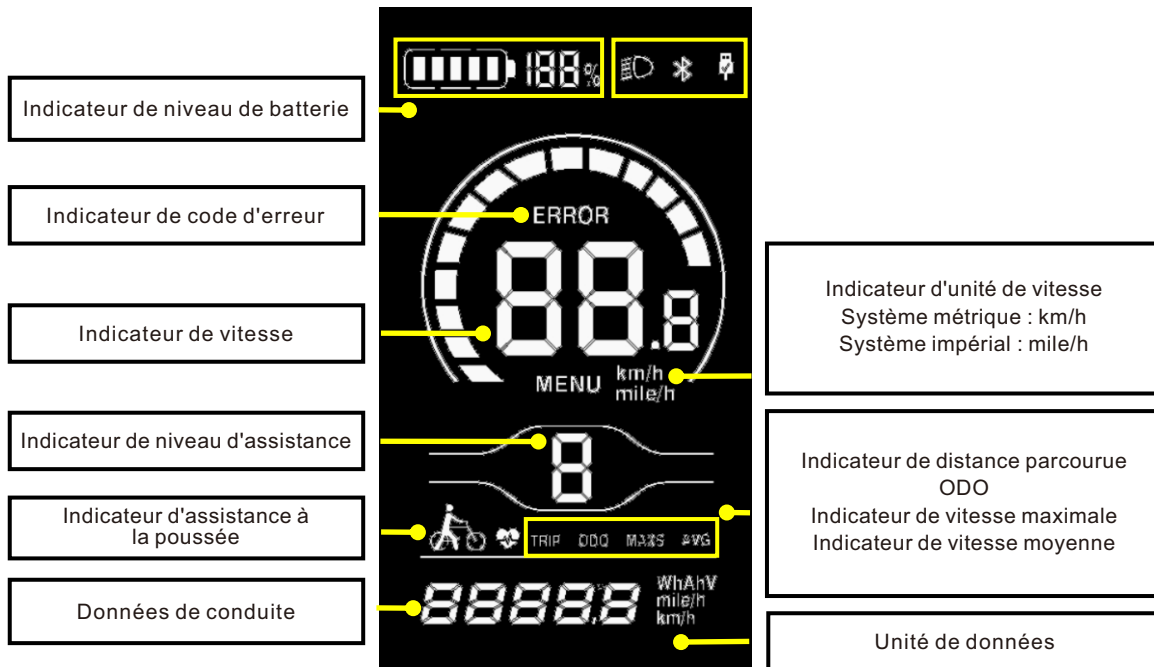
Si la batterie est en position clé.2, ( ⊗ , verrouillé sur le cadre), aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut pas être retirée.

Chaque fois que la batterie est en position clé.3,( ⊡ , Position initiale, déverrouillée du cadre, (pour le retrait de la batterie)), la batterie doit être retirée du vélo avant de déplacer ou d'utiliser le vélo. La clé peut être retirée de la batterie.





**AVIS :** Vous devez appuyer sur la touche pour passer en position de déverrouillage.



## ■ Description de l'affichage





### Définitions des boutons

Il y a cinq boutons sur l'unité de commande de l'affichage Y180C, c'est-à-dire le bouton marche/arrêt  , le bouton plus  , le bouton moins  , et le bouton de commutation  .


# ■ Opération générale

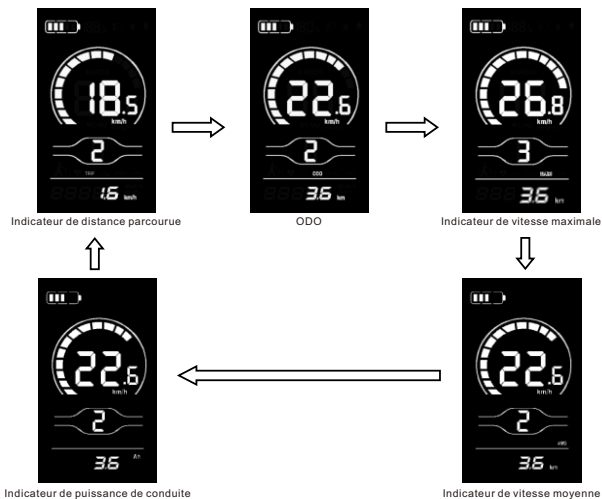
## Marche / arrêt

En appuyant et en maintenant le bouton  , l'affichage commencera à fonctionner et l'alimentation de travail du contrôleur sera allumée. À l'état allumé, en appuyant sur le bouton  , votre vélo électrique sera éteint. À l'état hors tension, l'écran n'utilisera plus l'alimentation de la batterie et son courant de fuite sera inférieur à 1uA.




Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

## Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, l'écran affiche la vitesse en temps réel (km/h) et la distance parcourue (km) par défaut. En appuyant sur le bouton  , les informations affichées seront commutées entre la distance parcourue (km), l'ODO (km), la vitesse maximale (km/h), la vitesse moyenne (km/h) et la puissance de conduite.



## Aide à la poussée

En appuyant longuement sur le bouton  , le mode d'assistance électrique à la poussée sera activé. Votre vélo électrique roulera à la vitesse constante de 6 km/h. L'écran affichera  . En relâchant le bouton  , votre vélo électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie et reviendra à l'état avant l'assistance à la poussée.



Interface d'indicateur d'assistance à la poussée

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lorsque vous poussez votre vélo électrique. Veuillez ne pas l'utiliser pendant la conduite.

## Sélection du niveau d'assistance

En appuyant sur le bouton  /  , le niveau d'assistance du vélo électrique sera commuté pour modifier la puissance de sortie du moteur.



Interface de changement de niveau d'assistance

## Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie se compose de cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments seront tous allumés. En cas de sous-tension, le contour de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être chargée immédiatement.



Indication du niveau de batterie complet



Affichage à 4 segments



Affichage à 3 segments



Affichage à 2 segments



Affichage à 1 segment



Sous-tension clignotant

Interface d'indicateur de niveau de batterie

## Indicateur de puissance du moteur

L'affichage peut indiquer la puissance de sortie du moteur, comme indiqué dans la figure ci-dessous.



Interface d'indicateur de puissance du moteur

## Indicateur de code d'erreur

Lorsqu'un défaut survient dans le système de contrôle électronique de votre vélo électrique, l'écran indique automatiquement le code d'erreur. Les définitions détaillées des codes d'erreur sont présentées ci-dessous.

### Annexe 1 : Définitions des codes d'erreur

Codes d'erreur pour les protocoles			
Code d'erreur	Erreur de description	Code d'erreur	Erreur de description
E001	Défaillance du contrôleur	E004	Panne d'accélérateur
E002	Échec de la communication	E005	Défaillance des freins
E003	Panne de la salle des machines	E006	Perte de phase moteur
Codes d'erreur pour les protocoles			
Code d'erreur	Erreur de description	Code d'erreur	Erreur de description
E021	Courant anormal	E024	Panne de la salle des machines
E022	Panne d'accélérateur	E025	Défaillance des freins
E023	Perte de phase moteur	E030	Échec de la communication

Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'interface d'affichage, veuillez effectuer le dépannage à temps. Sinon, votre vélo électrique ne fonctionnera pas normalement.

## ■ Réglage général

Tous les paramètres ne peuvent être réglés que lorsque votre vélo électrique s'arrête.

Les étapes du réglage général sont les suivantes :

À l'état de mise sous tension, lorsque l'écran affiche la vitesse de 0,

(1) Appuyez et maintenez enfoncés les boutons **+** et **-** en même temps pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des options de réglage générales ;

(2) Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour basculer l'interface de sélection des options de réglage générales et appuyez sur le bouton **i** pour accéder à l'interface de modification des paramètres ;

(3) Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour la sélection des paramètres ;

(4) Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales ;

(5) Appuyez sur le bouton **i** et maintenez-le enfoncé pour enregistrer le paramètre et quitter l'interface de sélection des options de réglage générales.

Les interfaces de sélection suivantes des options de réglage général sont disponibles :

### Réinitialisation de la distance parcourue

tC fait référence à l'élément de réinitialisation de la distance parcourue. tC-n signifie ne pas réinitialiser la distance parcourue et tC-y signifie réinitialiser la distance parcourue.

Appuyez sur le bouton **i** pour entrer dans l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner le paramètre. Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

## Réglage de la luminosité du rétroéclairage

bL fait référence à l'option de réglage de la luminance du rétroéclairage. Les paramètres bL-1, bL-2 et bL-3 sont disponibles, qui représentent la luminance du rétroéclairage, 1 pour la luminance minimale, 2 pour la luminance standard et 3 pour la luminance maximale. Appuyez sur le bouton **i** pour centrer l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour la sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

## Réglage du système métrique/impérial

Un fait référence à l'option de réglage du système métrique/impérial. U-1 représente le système impérial et U-2 représente le système métrique.

Appuyez sur le bouton **i** pour entrer dans l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour la sélection des paramètres.

Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Interface de réglage du système impérial



Interface de réglage du système métrique

## ■ Paramétrage général

Les étapes de paramétrage général sont les suivantes :

À l'état de mise sous tension, lorsque l'écran affiche la vitesse de 0,

(1) Appuyez et maintenez les boutons **+** / **-** en même temps pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de sélection des options de réglage générales ;

(2) Appuyez sur le bouton **-** et **i** en même temps pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de sélection des options de réglage générales ;

(3) Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour changer de fonction et appuyez sur le bouton **i** pour accéder à l'interface de modification des paramètres ;

(4) Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour la sélection des paramètres ;

(5) Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et entrez dans l'interface de sélection suivante des options de réglage des paramètres généraux ;

(6) Appuyez sur le bouton **i** et maintenez-le enfoncé pour enregistrer le paramètre et quitter l'interface de sélection des options de réglage des paramètres généraux.

### Réglage du diamètre de la roue

Ld fait référence à l'option de réglage du diamètre de la roue. Les paramètres disponibles incluent : 8-26 700C, 28-30 pouces.

Appuyez sur le bouton **i** pour entrer dans l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner le diamètre de roue correspondant à votre e-bike (pour garantir la précision de l'indication de vitesse et de distance de l'affichage). Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et accéder à l'interface de sélection suivante des options de réglage des paramètres généraux.



Interface de réglage du diamètre de la roue



## Réglage de la limite de vitesse

LS fait référence à l'option de réglage de la limite de vitesse. En modifiant cette valeur, vous pouvez définir la vitesse de conduite maximale de votre vélo électrique. La plage sélectionnable de la valeur de réglage de la vitesse maximale est de 12 km/h à 40 km/h.

Appuyez sur le bouton **i** pour entrer dans l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner la vitesse de conduite maximale. Appuyez sur le bouton **i** pour enregistrer le paramètre et accéder à l'interface de sélection suivante des options de réglage des paramètres généraux.



Interface de réglage de la limite de vitesse

## Restaurer les paramètres par défaut

dEF fait référence à l'option de réglage de restauration des paramètres par défaut. dEF-Y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés et dEF-N signifie qu'il n'est pas nécessaire de restaurer les paramètres par défaut. Dans l'interface d'affichage normale, maintenez enfoncés les boutons **-** et **i** en même temps pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de restauration des paramètres par défaut. Changez de paramètre en appuyant sur le bouton **+** / **-**. Si vous choisissez Y, appuyez sur et appuyez sur le bouton **i** pour confirmer le paramètre.

L'écran indiquera dEF-0 et commencera automatiquement à restaurer les paramètres par défaut. Une fois la restauration terminée, il sortira automatiquement et reviendra à l'interface d'affichage normale.



Interface de restauration des paramètres par défaut

## ■ Paramètres du produit

Dimensions	Dimensions du produit	1740*1250*620mm
	Dimensions du colis	1460*325*735mm
	La taille des pneus	20''*4.0 pouces
Performance	Poids de charge maximum	150Kg
	Vitesse maximum	35Km/h
	Poids du produit	29.5Kg
	Poids du paquet	35.5Kg
Électronique	Type de batterie	Batterie aux ions lithium
	Capacité de la batterie	48V10Ah
	Adaptateur de batterie	CC 54,6V 2A
	Portée maximale	Modèle à assistance électrique environ 70-90 km
	Temps de recharge	About 5-6 hours
	Type de lecteur	Entraînement arrière
	Moteur	Moteur à grande vitesse / 48V 750W
Caractéristiques	Mètre	Affichage LCD
	Matériau du cadre	Alliage d'aluminium
	Frein avant et arrière	Freins à disque mécaniques
	Transmission de vitesse	7 vitesses
	Pédalier	48 Dent
	Chaîne	KMC
	Jantes	Alliage
Lumière de devant	Oui	

\* Les données ci-dessus permettent une tolérance de fabrication de 2 % en raison de différents lots.

## ■ Usage quotidien

Une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément aux instructions, tous les composants sont correctement fixés. Et vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le vélo électrique et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage pour commencer à suivre les étapes ci-dessous.

### Méthode de charge

Étape 1 : La batterie peut être chargée sur et hors du vélo. Le port de charge se trouve à la queue de la batterie.

Étape 2 : insérez le port de charge du chargeur dans le port de charge de connexion de la batterie (assurez-vous que le port de charge est sec).

Étape 3 : lorsque l'indicateur du chargeur devient rouge, il est en charge ; lorsqu'il devient vert, il est complètement chargé. Après une charge complète, veuillez arrêter de charger, car une charge à long terme affectera la durée de vie de la batterie.

Étape 4 : après la charge, veuillez couvrir le port de charge au cas où de l'eau entrerait.



### Conseils de sécurité lors de la charge

Veuillez charger au moins 5 heures avant la première utilisation.

Afin de prolonger au maximum la durée de vie de la batterie, veuillez la charger tous les mois ou tous les deux jours après l'avoir utilisée. Veuillez le charger à une température et dans un environnement appropriés.

Ne pas charger en temps opportun peut endommager la batterie. Au fil du temps, la capacité de la batterie s'épuisera progressivement et finira par entraîner une décharge excessive de la batterie.

Veuillez utiliser la batterie, le chargeur et le câble fournis par le fabricant d'origine, pour éviter les dangers causés par une surcharge de la batterie.

Veuillez assurer une connexion correcte du chargeur et du câble, ainsi qu'un environnement de ventilation suffisant.


Veuillez l'utiliser dans des conditions sèches. Il est INTERDIT de connecter le chargeur ou le câble à l'eau, car cela pourrait entraîner un choc électrique. Veuillez ne pas toucher avec les mains mouillées. En cas de panne pendant la charge, veuillez immédiatement débrancher la prise d'alimentation.

Veuillez vous assurer de le retirer de la prise et non du câble.

Veuillez ne pas mettre le chargeur ou le câble en contact brusque ou à haute température. Veuillez vérifier régulièrement la vue du chargeur et de son câble

S'il y a des dommages évidents au chargeur ou au câble, afin d'éviter d'autres dommages, veuillez ne plus utiliser le chargeur et contacter pour un échange.


## Verrouillage de la batterie

Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de la clé est aligné avec le L'icône «  », qui indique que la batterie est sous tension et verrouillée sur le support du cadre. Utilisez les deux mains avec précaution pour tirer sur la batterie afin de vérifier que le verrou est sécurisé.

## Guidon et siège

Assurez-vous que le guidon et le siège sont bien réglés. Abaisser la selle pour que le cycliste puisse poser un ou les deux pieds à plat sur le sol peut offrir une introduction plus sûre et plus confortable à la conduite du vélo. Assurez-vous que les boulons du guidon et le blocage rapide de la tige de selle sont entièrement et correctement fixés.

## Marche / arrêt

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation «  » pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre le vélo.

## Lumière de devant

Appuyez longuement sur le bouton «  » pour allumer / éteindre la lumière avant.

## Klaxon électrique

Appuyez sur l'interrupteur du klaxon pour rappeler aux passants ou aux animaux devant vous en cas de besoin.

## Niveau PAS

Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage (PAS) souhaité entre les niveaux 0 à 3. Utilisez les boutons "+" et "-" pour modifier le niveau. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas et le niveau 3 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez au niveau PAS 0 ou 1 et ajustez à partir de là.

## Poignée de contrôle de vitesse

La poignée de contrôle de vitesse est utilisée en tournant lentement et prudemment la poignée vers le bas sans pédaler. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur le vélo.

## Mode poussée à 6 km/h

Appuyez longuement sur le bouton "-" pendant 5 secondes jusqu'à ce que la marque du mode pousoir s'affiche à l'écran. Ensuite, le mode push est activé.

## Mode régulateur de vitesse

Accélérez le vélo avec la poignée de contrôle de vitesse à la vitesse que vous voulez et maintenez pendant plus de 8 secondes. Ensuite, le mode croisière sera activé. Le mode croisière peut être désactivé en freinant ou en accélérant.

## ■ Dépannage

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Connexions défectueuses</li> <li>3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau</li> <li>4. Séquence d'allumage incorrecte</li> <li>5. Les freins sont appliqués</li> <li>6. Fusible de décharge grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez la batterie</li> <li>2. Nettoyer et réparer les connecteurs</li> <li>3. Installez correctement la batterie</li> <li>4. Allumez le vélo avec la séquence appropriée</li> <li>5. Désengagez les freins</li> <li>6. Remplacer le fusible de décharge</li> </ol>
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Accélérateur desserré ou endommagé</li> <li>3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez ou remplacez la batterie</li> <li>2. Remplacer l'accélérateur</li> <li>3. Alignez ou remplacez la bague magnétique</li> </ol>
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câblage lâche</li> <li>2. Accélérateur desserré ou endommagé</li> <li>3. Fil de prise du moteur desserré ou endommagé</li> <li>4. Moteur endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réparer et/ou reconnecter</li> <li>2. Serrez ou remplacez</li> <li>3. Fixez ou remplacez</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> </ol>
4	Portée réduite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Basse pression des pneus</li> <li>2. Batterie faible ou défectueuse</li> <li>3. Conduite avec trop de côtes, vent de face, freinage et/ou charge excessive</li> <li>4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieilles, endommagées ou déséquilibrées</li> <li>5. Freins frottant</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuster la pression des pneus</li> <li>2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie</li> <li>3. Aider avec les pédales ou ajuster l'itinéraire</li> <li>4. Équilibrez la batterie ; contacter la technologie soutien si le déclin de l'aire de répartition persiste</li> <li>5. Réglez les freins</li> </ol>
5	La batterie ne se chargera pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargeur pas bien connecté</li> <li>2. Chargeur endommagé</li> <li>3. Batterie endommagée</li> <li>4. Câblage endommagé</li> <li>5. Fusible de charge grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez les connexions</li> <li>2. Remplacer</li> <li>3. Remplacer</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> <li>5. Remplacer le fusible de charge</li> </ol>
6	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés</li> <li>2. Câblage du moteur desserré ou endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrez, réparez ou remplacez</li> <li>2. Rebranchez ou remplacez le moteur.</li> </ol>

## ■ Nota importante

A) Questo manuale include importanti informazioni sulle prestazioni di sicurezza e informazioni sull'assistenza. Assicuratevi di aver letto il seguente contenuto di avviso prima di utilizzare il nostro prodotto per la prima volta.

B) Se prendete in prestito la vostra bicicletta elettrica ad altre persone, fate leggere all'utente questo manuale, questo potrebbe aiutare a ridurre il rischio di incidenti.

C) Indossare un casco adatto e sicuro durante la guida, indossare abiti con strisce fluorescenti e riflettenti quando si guida di notte. Non superare il limite di velocità, è una delle principali cause di incidente stradale, e rispetta il codice della strada.

D) Non toccare il foro di ricarica né toccarlo con oggetti metallici, altrimenti si verificherà un incidente per cortocircuito istantaneo della corrente.

E) Zero avviamenti, frenate frequenti, guida controvento, trasporto di persone o altro, pressione dell'aria insufficiente sui pneumatici consumerà più potenza e quindi ridurrà il chilometraggio di durata. Se desideri il miglior chilometraggio di resistenza, procedi come segue:

1. Utilizzare la modalità assistita.
2. Non frenare frequentemente o utilizzare zero avviamenti.
3. Non sovraccaricare.
4. Prima di guidare, controllare la pressione dei pneumatici e fornire una pressione adeguata.

F) L'E-bike deve evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia, evitare il rimessaggio in luoghi con temperature elevate o

gas corrosivi, in modo da evitare la galvanica delle parti e la superficie della vernice da corrosione chimica e danni alle parti elettriche, con conseguenti guasti operativi e incidenti .

G) Durante la ricarica della E-bike, assicurarsi che non vi siano corpi estranei nella porta di ricarica. Collegare prima il caricabatterie alla bicicletta, quindi collegare l'alimentazione CA per evitare scintille.

H) Quando l'E-bike non viene utilizzata per molto tempo, si prega di spegnere l'interruttore principale in tempo e caricarlo in tempo. Conservare la batteria dopo che è stata completamente caricata e caricarla frequentemente se non viene utilizzata per molto tempo, in modo da evitare gravi perdite di potenza della batteria.

I) La tua attuale attività assicurativa potrebbe non coprire la situazione che potresti incontrare guidando una bicicletta elettrica, contatta la tua compagnia di assicurazioni o broker assicurativo per una consulenza pertinente.

J) Seguire le leggi stradali locali, i motociclisti sotto i 18 anni dovrebbero ottenere il permesso dei genitori prima di guidarla.

K) Le e-bike sono veicoli con determinati fattori di rischio. Allo stesso tempo, in caso di emergenza, frenare prima la ruota posteriore, quindi frenare la ruota anteriore. Se si frena improvvisamente la ruota anteriore, vi è il pericolo di ribaltarsi, guidare con cautela.

L) Conservare le due chiavi correttamente. Se necessario, dovresti ottenere più chiavi di riserva.

## ■ Illustrazione della struttura





Buco della chiave



Porta di ricarica della batteria



Include le seguenti parti nella confezione. Si prega di controllarlo all'apertura. Per qualsiasi mancanza o perdita, contattare il distributore/rivenditore ufficiale locale o il reparto post-vendita.




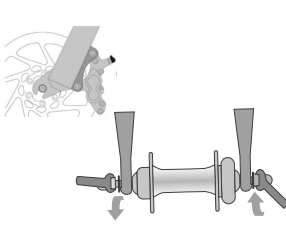




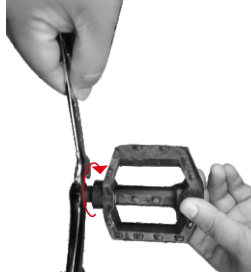
Nome	1	2	3	4	5	6	7	8	9
della parte	Bici elettrica	Ruota anteri ore	Assemblaggio della sella	Caricabatterie	Batteria	Pedali	Parafango	Attrezzo	Manuale
Qtà (pezzo)	1	1	1	1	1	2	1	2	1

Elenco delle parti come segue:

 <p>Bici elettrica</p>	 <p>Ruota anteri ore*1</p>	 <p>Assemblaggio della sella*1</p>	 <p>Caricabatterie*1</p>
 <p>Caricabatterie*1</p>	 <p>Parafango*1</p>	 <p>Pedali*2</p>	 <p>Attrezzo*2</p>

\*Alcune parti sono assemblate direttamente sulla bicicletta.

# ■ Istruzioni di spiegamento

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 		
<p>Estrarre l'ebike dalla confezione.</p>	<p>Sollevare lo stelo e bloccarlo.</p>	<p>Estrarre il set di ruote anteriori e allinearle con il gioco del freno anteriore prima di installarlo, quindi installarlo.</p>	<p>Un'asta è forata sull'albero centrale della ruota. Stringere i dadi su entrambe le estremità, quindi utilizzare una chiave per bloccarlo in senso orario.</p>	<p>Controllare se è presente uno spazio vuoto su entrambi i lati del rotore del disco dopo il bloccaggio.</p>
<p>4</p> 	<p>5</p> 	<p>6</p> <p>Sgancio rapido del reggisella</p> 	<p>7</p> 	
<p>Passare le viti attraverso i fori di montaggio del faro e i fori del parafrangente, quindi serrare con uno strumento.</p>	<p>Regolare l'inclinazione dell'attacco manubrio in posizione perpendicolare al telaio, prima bloccare le viti dei copri attacco, quindi bloccare le due viti indicate dalle frecce.</p>	<p>Installare il sedile, regolarlo ad un'altezza adeguata e fissarlo con sgancio rapido.</p>	<p>Il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e il pedale destro viene serrato in senso orario.</p>	

## ■ Posizioni dei tasti della batteria

Familiarizzare con la porta della chiave e le posizioni chiave prima di utilizzare la bicicletta. La foto sotto mostra la porta della chiave allineata nella posizione della chiave 1, in linea con l'icona "⊙". In posizione chiave 1, la batteria è in posizione "⊙", con la batteria bloccata al telaio, e la chiave non può essere estratta.

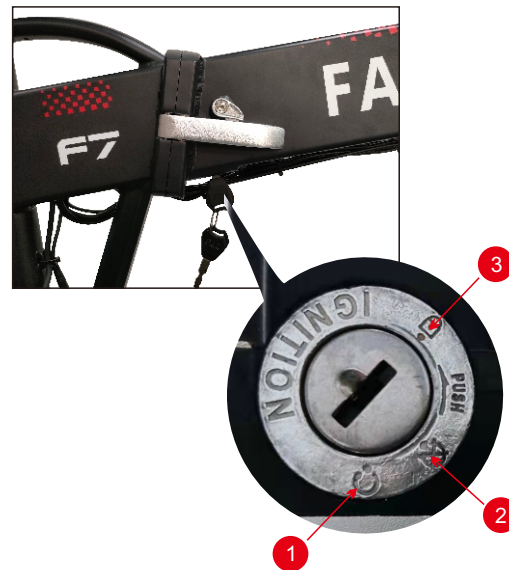
Posizione chiave	Operazioni
1	Acceso, bloccato su frame
2	Spegnimento, Blocca su Frame
3	Posizione iniziale, sbloccato dal telaio (per la rimozione della batteria)

Ogni volta che la batteria è in posizione chiave 1, (⊙, Accensione, Bloccato al telaio) il pulsante di accensione del display accende e spegne la bici, ma la batteria non può essere rimossa.

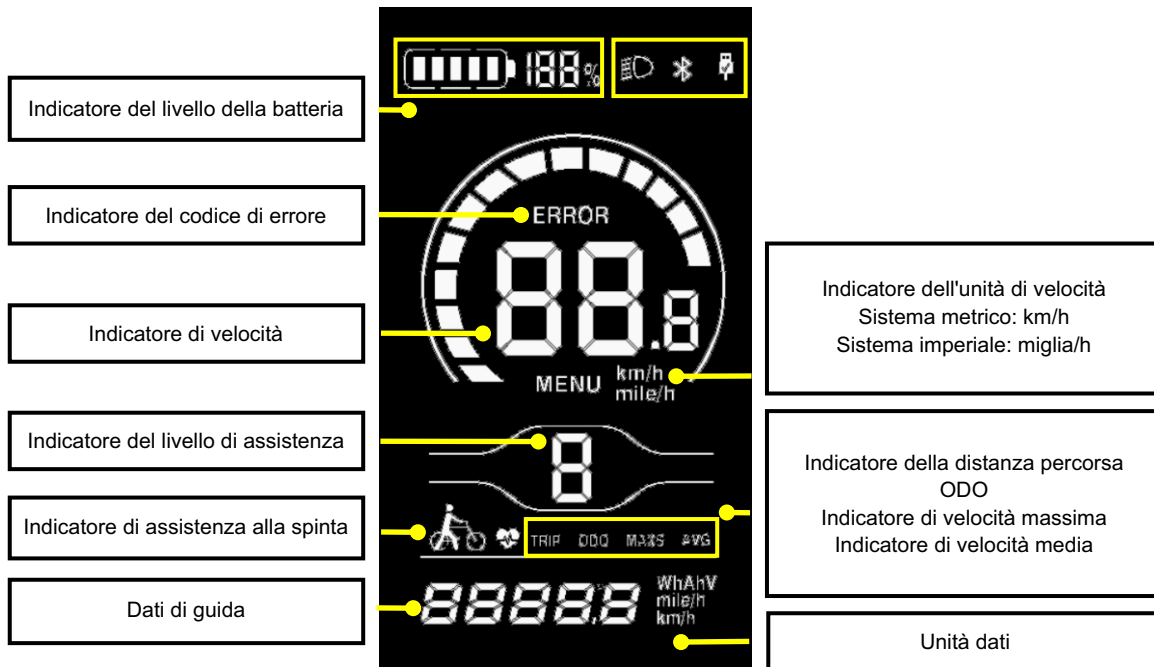
Se la batteria è in posizione chiave 2, (⊗, bloccata al telaio) non è possibile azionare pulsanti o comandi, la bicicletta rimarrà spenta e la batteria non potrà essere rimossa.

Ogni volta che la batteria è in posizione chiave 3, (⊔, Posizione iniziale, Sbloccato dal telaio, (per la rimozione della batteria)) la batteria deve essere rimossa dalla bicicletta prima di spostarsi o utilizzare la bicicletta. La chiave può essere rimossa dalla batteria.

**AVVISO:** è necessario premere il tasto, quindi è possibile passare alla posizione di sblocco.



## ■ Visualizza la descrizione





### Definizioni dei pulsanti

Ci sono cinque pulsanti sull'unità di comando del display Y180C, ovvero il pulsante di accensione/spengimento  , il pulsante più  , il pulsante meno  , e il pulsante di commutazione  .

# ■ Operazione generale

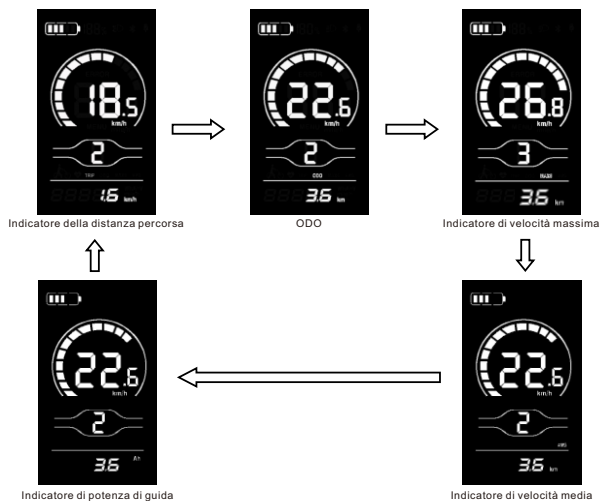
## Accensione/spegnimento

Premendo e tenendo premuto il pulsante  , il display inizierà a funzionare e si accenderà l'alimentazione di lavoro del controller. Nello stato di accensione, premendo il pulsante  , la tua e-bike verrà spenta. Nello stato di spegnimento, il display non utilizzerà più la carica della batteria e la sua corrente di dispersione sarà inferiore a 1uA.




Se la tua e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegnerà automaticamente.

## Interfaccia di visualizzazione

Dopo l'accensione del display, il display mostrerà la velocità in tempo reale (km/h) e la distanza percorsa (km) per impostazione predefinita. Premendo il pulsante **1** , le informazioni visualizzate verranno commutate tra distanza percorsa (km), ODO (km), velocità massima (km/h), velocità media (km/h) e potenza di marcia.



## Assistenza alla spinta

Premendo e tenendo premuto il pulsante , si abilita la modalità di assistenza alla spinta elettrica. La tua e-bike funzionerà alla velocità costante di 6 km/h. Il display visualizzerà . Rilasciando il pulsante , la tua e-bike interromperà immediatamente l'erogazione di potenza e tornerà allo stato precedente alla spinta assistita.



Interfaccia dell'indicatore di assistenza alla spinta

La funzione di assistenza alla spinta può essere utilizzata solo quando stai spingendo la tua e-bike. Si prega di non usarlo durante la guida.

## Selezione del livello di assistenza

Premendo il pulsante  / , il livello di assistenza per e-bike verrà commutato per modificare la potenza di uscita del motore.



Interfaccia di cambio livello di assistenza

## Indicatore del livello della batteria

L'indicatore del livello della batteria è composto da cinque segmenti. Quando la batteria è completamente carica, i cinque segmenti saranno tutti accesi. In caso di sottotensione, il contorno dell'indicatore della batteria lampeggerà, il che significa che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Indicazione del livello di batteria completo



Indicazione a 4 segmenti



Indicazione a 3 segmenti



Indicazione a 2 segmenti



Indicazione a 1 segmento



Sottotensione lampeggiante

Interfaccia dell'indicatore del livello della batteria

## Indicatore di potenza del motore

Il display può indicare la potenza di uscita del motore, come mostrato nella figura seguente.



Interfaccia dell'indicatore di potenza del motore

## Indicatore del codice di errore

Quando si verifica un guasto nel sistema di controllo elettronico della tua e-bike, il display indicherà automaticamente il codice di errore. Di seguito sono riportate le definizioni dettagliate dei codici di errore.

Programma 1: Definizioni dei codici di errore

Codici di errore per I protocolli				
Codice di errore	Descrizione dell'errore		Codice di errore	Descrizione dell'errore
E001	Guasto del controller		E004	Guasto dell'acceleratore
E002	Errore di comunicazione		E005	Guasto del freno
E003	Guasto alla sala macchine		E006	Perdita di fase del motore
Codici di errore per I protocolli				
Codice di errore	Descrizione dell'errore		Codice di errore	Descrizione dell'errore
E021	Corrente anomala		E024	Guasto alla sala macchine
E022	Guasto dell'acceleratore		E025	Guasto del freno
E023	Perdita di fase del motore		E030	Errore di comunicazione

Quando viene visualizzato un codice di errore sull'interfaccia del display, eseguire la risoluzione dei problemi in tempo. In caso contrario, la tua e-bike non funzionerà normalmente.

## ■ Impostazioni generali

Tutti i parametri possono essere impostati solo quando la tua e-bike si ferma.

I passaggi per l'impostazione generale sono i seguenti:

Nello stato di accensione, quando il display mostra la velocità di 0,

(1) Tenere premuti i pulsanti **+** e **-** contemporaneamente per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale;

(2) Premere il pulsante **+** / **-** per cambiare l'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale e premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri;

(3) Premere il pulsante **+** / **-** per la selezione del parametro;

(4) Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e tornare all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale;

(5) Tenere premuto il pulsante **i** per salvare il parametro e uscire dall'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale.

Sono disponibili le seguenti interfacce di selezione delle opzioni di impostazione generale:

### Ripristino della distanza percorsa

tC si riferisce alla voce di ripristino della distanza percorsa. tC-n significa non azzerare la distanza percorsa e tC-y significa azzerare la distanza percorsa.

Premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri. Premere il pulsante **+** / **-** per la selezione del parametro. Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e tornare all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale.



Interfaccia di impostazione della luminosità della retroilluminazione



## Impostazione della luminanza della retroilluminazione

bL si riferisce all'opzione di impostazione della luminanza della retroilluminazione. Sono disponibili i parametri bL-1, bL-2 e bL-3, che rappresentano la luminanza della retroilluminazione, 1 per la luminanza minima, 2 per la luminanza standard e 3 per la luminanza massima. Premere il pulsante **i** per centrare l'interfaccia di modifica dei parametri. Premere il pulsante **+** / **-** per la selezione dei parametri. Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e tornare all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale.



Interfaccia di impostazione della luminanza della retroilluminazione

## Impostazione del sistema metrico/imperiale

Un si riferisce all'opzione di impostazione del sistema metrico/imperiale. U-1 rappresenta il sistema imperiale e U-2 rappresenta il sistema metrico.

Premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri. Premere il pulsante **+** / **-** per la selezione dei parametri. Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e tornare all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale.



Interfaccia di impostazione del sistema imperiale



Interfaccia di impostazione del sistema metrico

## ■ Impostazione generale dei parametri

I passaggi per l'impostazione generale dei parametri sono i seguenti:

Nello stato di accensione, quando il display mostra la velocità di 0,

(1) Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti **+** / **-** per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale;

(2) Premere il pulsante **-** e **i** contemporaneamente per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale;

(3) Premere il pulsante **+** / **-** per cambiare la funzione e premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri;

(4) Premere il pulsante **+** / **-** per la selezione dei parametri;

(5) Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e accedere all'interfaccia di selezione successiva delle opzioni di impostazione dei parametri generali;

(6) Tenere premuto il pulsante **i** per salvare il parametro e uscire dall'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione dei parametri generali.

### Regolazione del diametro della ruota

Ld si riferisce all'opzione di impostazione del diametro della ruota. I parametri disponibili includono: 8-26.700C, 28-30 pollici.

Premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri. Premi il pulsante **+** / **-** per selezionare il diametro della ruota corrispondente alla tua e-bike (per garantire la precisione dell'indicazione di velocità e distanza del display). Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e accedere all'interfaccia di selezione successiva delle opzioni di impostazione dei parametri generali.



Interfaccia di impostazione del diametro della ruota

## Impostazione del limite di velocità

LS si riferisce all'opzione di impostazione del limite di velocità. Modificando questo valore, puoi impostare la velocità massima di guida della tua e-bike. L'intervallo selezionabile del valore di impostazione della velocità massima è 12km/h-40km/h.

Premere il pulsante **i** per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri. Premere il pulsante **+** / **-** per selezionare la velocità massima di guida. Premere il pulsante **i** per salvare il parametro e accedere all'interfaccia di selezione successiva delle opzioni di impostazione dei parametri generali.



Interfaccia di impostazione del limite di velocità

## Ripristina le impostazioni di default

dEF si riferisce all'opzione di impostazione del ripristino dei parametri di default. dEF-Y significa che le impostazioni predefinite devono essere ripristinate e dEF-N significa che non è necessario ripristinare le impostazioni predefinite. Nella normale interfaccia di visualizzazione, tenere premuti i pulsanti **-** e **i** contemporaneamente per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di ripristino delle impostazioni predefinite. Cambiare parametro premendo il pulsante **+** / **-**. Se si sceglie Y, premere e premere il pulsante **i** per confermare il parametro.

Il display indicherà dEF-0 e inizierà automaticamente a ripristinare le impostazioni predefinite. Al termine del ripristino, uscirà automaticamente e tornerà alla normale interfaccia di visualizzazione.



Interfaccia di ripristino delle impostazioni predefinite

## ■ Parametri del prodotto

Dimensioni	Dimensioni del prodotto	1740*1250*620mm
	Dimensioni della confezione	1460*325*735 mm
	Dimensioni pneumatici	20 "" 4,0 pollici
Prestazione	Peso massimo del carico	150kg
	Velocità massima	35Km/h
	Peso del prodotto	29.5Kg
	Peso del pacco	35.5Kg
Elettronica	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	48V10Ah
	Adattatore per batterie	CC 54,6V 2A
	Portata massima	Modello servoassistito di circa 70-90 KM
	Tempo di ricarica	About 5-6 hours
	Tipo di guida	Trazione posteriore
	Il motore	Motore ad alta velocità / 48V 750W
Caratteristiche	metro	Display LCD
	Materiale del telaio	Lega di alluminio
	Freno anteriore e posteriore	Freni a disco meccanici
	Trasmissione di velocità	7 Velocità
	Guarnitura	48 Dente
	Catena	KMC
	Cerchi	Lega
Luce anteriore	sì	

\*I dati di cui sopra consentono una tolleranza di produzione del 2% a causa di lotti diversi.

## ■ Uso quotidiano

Dopo che la bicicletta è stata assemblata correttamente secondo le istruzioni, tutti i componenti sono fissati correttamente. E hai letto tutto questo manuale, accendi la e-bike e seleziona un livello di pedalata assistita per iniziare a seguire i passaggi seguenti.

### Metodo di ricarica

Passaggio 1: la batteria può essere caricata dentro e fuori dalla bici. La porta di ricarica è alla coda della batteria.

Passaggio 2: inserire la porta di ricarica del caricabatterie nella porta di ricarica di collegamento della batteria (assicurarsi che la porta di ricarica sia asciutta).

Passaggio 3: quando l'indicatore del caricatore diventa rosso, è in carica; quando diventa verde, è completamente carica. Dopo la carica completa, interrompere la carica, poiché la carica a lungo termine influirà sulla durata della batteria.

Passaggio 4: dopo la ricarica, coprire la porta di ricarica nel caso in cui penetri acqua.



### Consigli per la sicurezza durante la ricarica

Si prega di caricare almeno 5 ore prima del primo utilizzo.

Per prolungare al massimo la durata della batteria, caricarla ogni mese o due giorni dopo averla utilizzata. Si prega di caricarlo a temperatura e ambiente adeguati.

Una ricarica non tempestiva può causare danni alla batteria. Con il passare del tempo, la capacità della batteria si esaurirà gradualmente e alla fine porterà a una scarica eccessiva della batteria.

Si prega di utilizzare la batteria, il caricabatterie e il cavo forniti dal produttore originale, per evitare i pericoli causati dal sovraccarico della batteria.

Si prega di garantire il corretto collegamento del caricabatterie e del cavo, nonché un ambiente di ventilazione sufficiente.

Si prega di usarlo in condizioni asciutte. NON è consentito collegare il caricabatterie o il cavo con l'acqua, poiché ciò potrebbe causare scosse elettriche. Si prega di non toccare con le mani bagnate. In caso di guasto durante la ricarica, staccare immediatamente la spina di alimentazione.


Si prega di assicurarsi di estrarlo dalla spina, non dal cavo.

Si prega di non fare in modo che il caricabatterie o il cavo contattino affilati o ad alta temperatura. Si prega di controllare regolarmente il caricatore e il suo cavo

In caso di danni evidenti al caricabatterie o al cavo, per evitare ulteriori danni, non utilizzare più il caricabatterie e contattare per lo scambio.

Si prega di non riparare personalmente la batteria, il caricabatterie o il cavo. Per qualsiasi domanda, non esitate a contattarci.

## Blocco batteria

Testare la sicurezza del blocco batteria. Assicurarsi che la porta della chiave sia allineata con il l'cona "  ", che indica che la batteria è accesa e bloccata sul supporto del telaio. Usa con cautela entrambe le mani per sollevare la batteria per verificare che il lucchetto sia sicuro.

## Manubrio e Sedile

Garantire una corretta regolazione del manubrio e del sedile. Abbassare il sedile in modo che il ciclista possa appoggiare uno o entrambi i piedi a terra può offrire un'introduzione più sicura e confortevole all'uso della bicicletta. Assicurarsi che i bulloni del manubrio e lo sgancio rapido del reggisella siano fissati completamente e correttamente.

## Accensione/spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione "  " per circa 3 secondi per accendere/spegnere la bici.

## Luce anteriore

Premere a lungo il pulsante "  " per accendere/spegnere la luce anteriore.

## Clacson elettrico

Premi l'interruttore del clacson per ricordare ai passanti o agli animali che precedono quando necessario.

## Livello PAS

Selezionare il livello di pedalata assistita (PAS) desiderato tra il livello 0 e 3. Usando i pulsanti "+" e "-" per cambiare il livello. Il livello 1 corrisponde al livello più basso di pedalata assistita e il livello 3 corrisponde al livello più alto di pedalata assistita. Il livello 0 indica che la pedalata assistita non è attiva. Inizia con il livello PAS 0 o 1 e regola da lì.

## Maniglia di controllo della velocità

L'impugnatura di controllo della velocità viene utilizzata ruotando lentamente e con attenzione l'impugnatura verso il basso senza pedalare. Non usare l'acceleratore a meno che non sei sulla bici.

## Modalità di spinta a 6 km/h

Premere a lungo il pulsante "-" per 5 secondi fino a quando il segno della modalità push non viene visualizzato sullo schermo. Quindi viene attivata la modalità push.

## Modalità di controllo della velocità di crociera

Accelera la bici con la manopola di controllo della velocità alla velocità desiderata e mantienila per oltre 8 secondi. Quindi verrà attivata la modalità crociera. La modalità crociera può essere disattivata frenando o accelerando.

## ■ Risoluzione dei problemi

	Sintomi	Cause possibili	Soluzioni più comuni
1	La bici non funziona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carica della batteria insufficiente</li> <li>2. Collegamenti difettosi</li> <li>3. Batteria non completamente inserita nel vassoio</li> <li>4. Sequenza di accensione errata</li> <li>5. I freni sono applicati</li> <li>6. Fusibile a scarica bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare la batteria</li> <li>2. Pulire e riparare i connettori</li> <li>3. Installare la batteria correttamente</li> <li>4. Accendi la bici con la sequenza corretta</li> <li>5. Disinnestare i freni</li> <li>6. Sostituire il fusibile di scarica</li> </ol>
2	Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carica della batteria insufficiente</li> <li>2. Acceleratore allentato o danneggiato</li> <li>3. Anello magnetico disallineato o danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare o sostituire la batteria</li> <li>2. Sostituire l'acceleratore</li> <li>3. Allineare o sostituire l'anello magnetico</li> </ol>
3	Il motore non risponde quando la bici è accesa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablaggio allentato</li> <li>2. Acceleratore allentato o danneggiato</li> <li>3. Cavo della spina del motore allentato o danneggiato</li> <li>4. Motore danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparare e/o riconnettere</li> <li>2. Serrare o sostituire</li> <li>3. Fissare o sostituire</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> </ol>
4	Portata ridotta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bassa pressione dei pneumatici</li> <li>2. Batteria scarica o difettosa</li> <li>3. Guida con troppe salite, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo</li> <li>4. Batteria scarica per un lungo periodo di tempo senza addebiti regolari, invecchiati, danneggiati o sbilanciati</li> <li>5. Sfregamento dei freni</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare la pressione dei pneumatici</li> <li>2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria</li> <li>3. Aiuta con i pedali o regola il percorso</li> <li>4. Bilanciare la batteria; contatta il tecnico supporto se il declino dell'intervallo persiste</li> <li>5. Regolare i freni</li> </ol>
5	La batteria non si carica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricabatterie non ben collegato</li> <li>2. Caricabatterie danneggiato</li> <li>3. Batteria danneggiata</li> <li>4. Cablaggio danneggiato</li> <li>5. Fusibile di carica bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare le connessioni</li> <li>2. Sostituire</li> <li>3. Sostituire</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> <li>5. Sostituire il fusibile di carica</li> </ol>
6	La ruota o il motore emettono strani rumori	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raggi o cerchi della ruota allentati o danneggiati</li> <li>2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrare, riparare o sostituire</li> <li>2. Ricollegare o sostituire il motore.</li> </ol>

## ■ Nota IMPORTANTE

A) Este manual incluye información importante sobre el rendimiento de la seguridad e información de servicio. Asegúrese de haber leído el siguiente contenido de advertencia antes de usar nuestro producto por primera vez.

B) Si presta su bicicleta eléctrica a otras personas, permita que el usuario lea este manual, ya que podría ayudar a disminuir el riesgo de accidente.

C) Use un casco adecuado y seguro mientras conduce, use ropa con rayas fluorescentes y reflectantes cuando conduzca de noche. No exceda el límite de velocidad, es una de las principales causas de accidentes de tránsito y respete las normas de tránsito.

D) No toque el orificio de carga ni lo toque con objetos metálicos, de lo contrario se producirá un accidente por un cortocircuito instantáneo de la corriente.

E) Arrancar cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, transportar personas o cualquier cosa, la presión de aire insuficiente en los neumáticos usará más potencia y luego reducirá el kilometraje de resistencia. Si desea el mejor kilometraje de resistencia, haga lo siguiente:

1. Utilice el modo de asistencia.
2. No frene con frecuencia ni utilice el arranque cero.
3. No te sobrecargues.
4. Antes de conducir, verifique la presión de los neumáticos y suministre la presión adecuada.

F) La bicicleta eléctrica debe evitar la exposición prolongada al sol o la lluvia, evitar el almacenamiento en lugares con altas

temperaturas o gases corrosivos, para evitar la galvanoplastia de las piezas y la superficie de la pintura por corrosión química y daños en las piezas eléctricas, lo que puede provocar fallas operativas y accidentes. .

G) Al cargar la bicicleta eléctrica, asegúrese de que no haya ningún objeto extraño en el puerto de carga. Primero conecte el cargador a la bicicleta, luego conecte la alimentación de CA para evitar chispas.

H) Cuando la bicicleta eléctrica no se use durante mucho tiempo, apague el interruptor principal a tiempo y cárguelo a tiempo. Guarde la batería después de que esté completamente cargada y cárguela con frecuencia si no se usa durante mucho tiempo, para evitar una pérdida grave de energía de la batería.

I) Es posible que su negocio de seguros actual no cubra la situación que puede encontrar al andar en bicicleta eléctrica, comuníquese con su compañía de seguros o corredor de seguros para la consulta pertinente.

J) Siga las leyes viales locales, los pasajeros menores de 18 años deben obtener el permiso de los padres antes de montarlo.

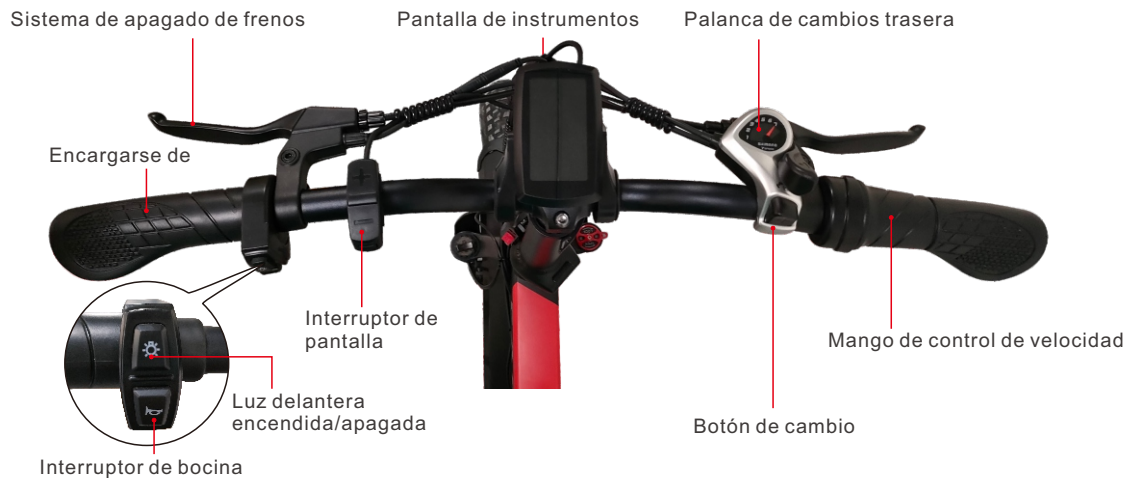
K) Las bicicletas eléctricas son vehículos con ciertos factores de riesgo. Al mismo tiempo, en caso de emergencia, frene primero la rueda trasera y luego frene la rueda delantera. Existe el peligro de volcarse si frena la rueda delantera repentinamente, conduzca con cuidado.

L) Conservar debidamente las dos llaves. Si es necesario, debe obtener más llaves de repuesto.



## ■ Ilustración de la estructura





agujero de la llave



Puerto de carga de batería

Incluye las siguientes piezas en la caja del paquete. Por favor, compruébalo al abrir. Cualquier falta o pérdida, póngase en contacto con el distribuidor/concesionario oficial local o el departamento de posventa.

Nombre	1	2	3	4	5	6	7	8	9
de la pieza	bicicleta eléctrica	Rueda delantera	Montaje del sillín	Cargador	Batería	Pedales	Guardabarros	Herramienta	Manual
Cantidad (pieza)	1	1	1	1	1	2	1	2	1

### Parts list as following pictures

 <p>bicicleta eléctrica</p>	 <p>Rueda delantera*1</p>	 <p>Montaje del sillín*1</p>	 <p>Battery*1</p>
 <p>Cargador*1</p>	 <p>Guardabarros*1</p>	 <p>Pedales*2</p>	 <p>Herramienta*2</p>

\*Algunas piezas se montan directamente en la bicicleta.

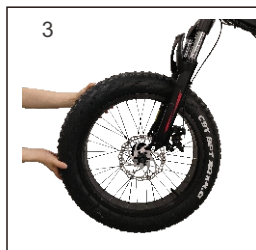
# ■ Instrucciones de despliegue



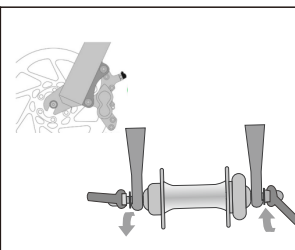
Retire la bicicleta eléctrica del paquete.



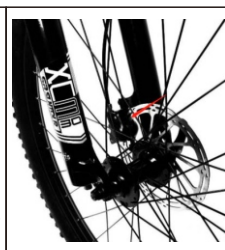
Levante el vástago y bloquéelo.



Saque el juego de ruedas delanteras y alínelo con el espacio libre del freno delantero antes de instalarlo, luego instálolo.



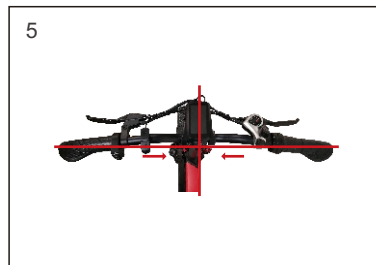
Se perfora una varilla en el eje central de la rueda. Apriete las tuercas en ambos extremos y luego use una llave para bloquearla en el sentido de las agujas del reloj.



Compruebe si hay un espacio en ambos lados del rotor del disco después del bloqueo.



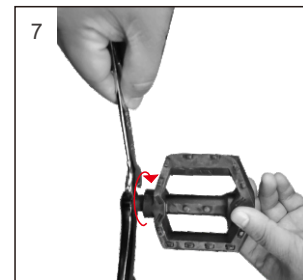
Pase los tornillos a través de los orificios de montaje del faro y los orificios del guardabarros, luego apriete con una herramienta.



Ajuste el ángulo de la potencia del manillar en la posición perpendicular al cuadro, primero bloquee los tornillos de la cubierta de la potencia y luego bloquee los dos tornillos señalados por las flechas.



Instale el asiento, ajústelo a una altura adecuada y fíjelo con liberación rápida.



El pedal izquierdo se aprieta en el sentido contrario a las agujas del reloj y el pedal derecho se aprieta en el sentido de las agujas del reloj.

## ■ Posiciones clave de la batería

Familiarícese con el puerto de la llave y las posiciones de las llaves antes de andar en bicicleta. La foto a continuación muestra el puerto de la llave alineado en la posición de la llave 1, en línea con el ícono "○". En la posición de llave 1, la batería está en la posición "○", con la batería bloqueada en el marco y la llave no se puede quitar.

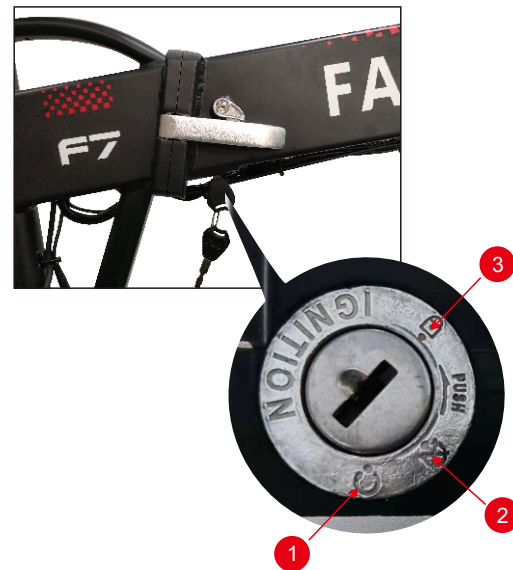
Posición clave	Operaciones
1	Encendido, bloqueado en el marco
2	Apagar, Bloquear al marco
3	Posición inicial, Desbloqueado desde el marco (para la extracción de la batería)

Cada vez que la batería esté en la posición clave 1, (○), Encendido, Bloqueada al cuadro), el botón de encendido de la pantalla encenderá y apagará la bicicleta, pero la batería no se puede quitar.

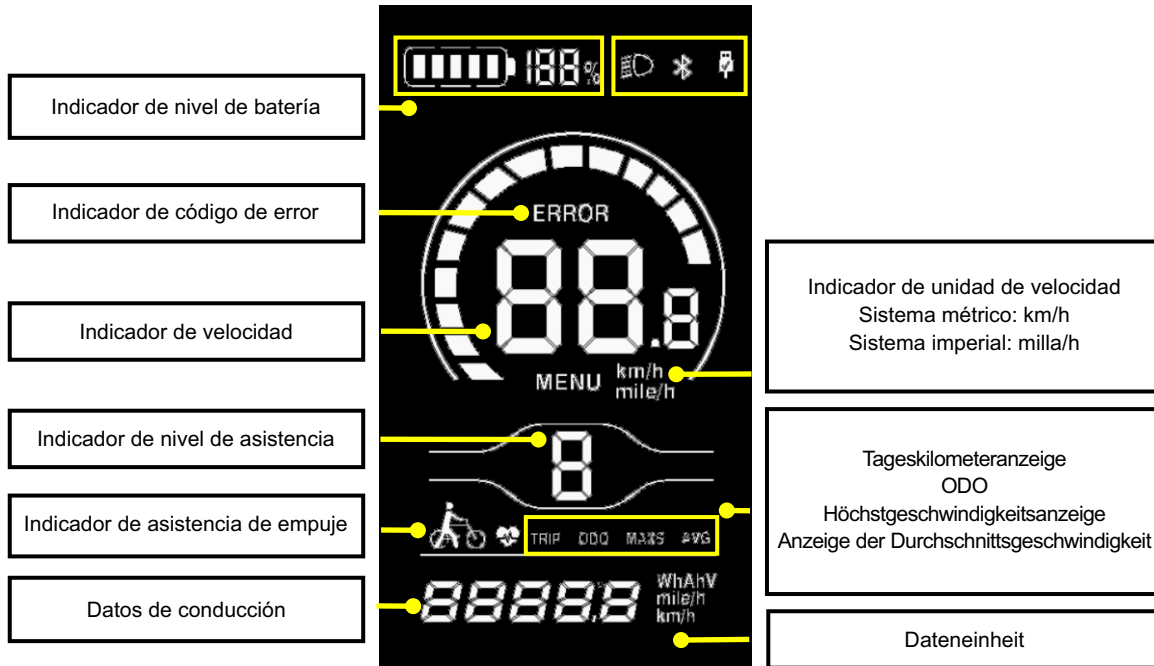
Si la batería está en la posición de llave.2, (⊗, bloqueada en el cuadro) no se pueden activar botones ni controles, la bicicleta permanecerá apagada y no se podrá quitar la batería.

Siempre que la batería esté en la posición clave.3, (🔒, Posición inicial, Desbloqueada del cuadro, (para retirar la batería)) la batería debe retirarse de la bicicleta antes de moverla o andar en bicicleta. La llave se puede quitar de la batería.





AVISO: debe presionar la tecla y luego puede cambiar a la posición de desbloqueo.



## ■ Mostrar descripción





### Definiciones de botones

Hay cinco botones en la unidad operativa de la pantalla YI80C, es decir, el botón de encendido/apagado  , el botón más  , el botón menos  , y el botón de conmutación  .


# ■ Operación general

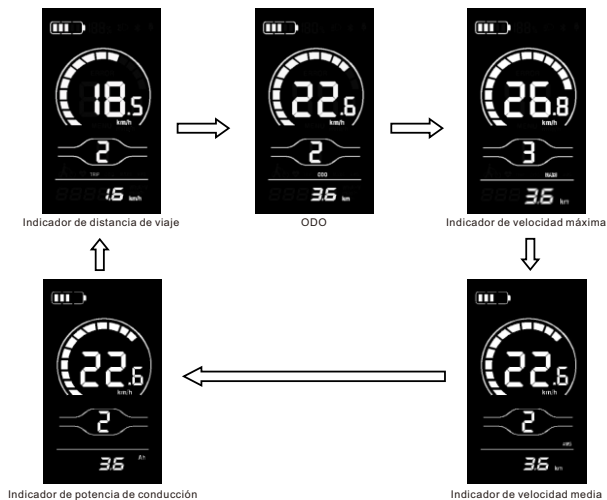
## Encendido / apagado

Al mantener presionado el botón  , la pantalla comenzará a funcionar y se encenderá la fuente de alimentación del controlador. En el estado de encendido, al presionar el botón  , su bicicleta eléctrica se apagará. En el estado de apagado, la pantalla ya no utilizará la energía de la batería y su corriente de fuga será inferior a 1µA.




Si su bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

## interfaz de pantalla

Después de encender la pantalla, la pantalla mostrará la velocidad en tiempo real (km/h) y la distancia de viaje (km) de manera predeterminada. Al pulsar el botón  , la información que se muestra cambiará entre la distancia de viaje (km), ODO (km), velocidad máxima (km/h), velocidad media (km/h) y potencia de conducción.



## Asistencia de empuje

Manteniendo pulsado el botón  , se activará el modo de asistencia eléctrica al empuje. Tu bicicleta eléctrica funcionará a una velocidad constante de 6 km/h. La pantalla mostrará  . Al soltar el botón  , su bicicleta eléctrica detendrá inmediatamente la salida de energía y volverá al estado anterior a la asistencia de empuje.



Interfaz de indicador de asistencia de empuje

La función de asistencia de empuje solo se puede usar cuando está empujando su bicicleta eléctrica. Por favor, no lo use durante la conducción.

## Selección de nivel de asistencia

Al presionar el botón  /  , el nivel de asistencia de la bicicleta eléctrica cambiará para cambiar la potencia de salida del motor.



Interfaz de cambio de nivel de asistencia



## Indicador de nivel de batería

El indicador de nivel de batería consta de cinco segmentos. Cuando la batería esté completamente cargada, los cinco segmentos estarán encendidos. En caso de bajo voltaje, el contorno del indicador de batería parpadeará, lo que significa que la batería debe cargarse inmediatamente.



Indicación de nivel de batería completa



Indicación de 4 segmentos



Indicación de 3 segmentos



Indicación de 2 segmentos



1- indicación de segmento



Parpadeo de bajo voltaje

Interfaz de indicador de nivel de batería

## Indicador de potencia del motor

La pantalla puede indicar la potencia de salida del motor, como se muestra en la siguiente figura.



Interfaz de indicador de potencia del motor

## Indicador de código de error

Cuando ocurre una falla en el sistema de control electrónico de su bicicleta eléctrica, la pantalla indicará automáticamente el código de error. Las definiciones detalladas de los códigos de error se muestran a continuación.

Anexo 1: Definiciones de códigos de error

Códigos de error para protocolos			
Código de error	Error de descripción	Código de error	Error de descripción
E001	Fallo del controlador	E004	falla del acelerador
E002	Fallo de comunicación	E005	Fallo de freno
E003	Falla en la sala del motor	E006	Pérdida de fase del motor
Códigos de error para protocolos			
Código de error	Error de descripción	Código de error	Error de descripción
E021	corriente anormal	E024	Falla en la sala del motor
E022	falla del acelerador	E025	Fallo de freno
E023	Pérdida de fase del motor	E030	Fallo de comunicación

Cuando aparezca un código de error en la interfaz de pantalla, solucione el problema a tiempo. De lo contrario, su bicicleta eléctrica no funcionará con normalidad.

## ■ Ajustes generales

Todos los parámetros solo se pueden configurar cuando su bicicleta eléctrica se detiene.

Los pasos para la configuración general son los siguientes:

En el estado de encendido, cuando la pantalla muestra la velocidad de 0,

(1) Mantenga presionados los botones **+** y **-** al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de opciones de configuración general;

(2) Presione el botón **+** / **-** para cambiar la interfaz de selección de opciones de configuración general y presione el botón **i** para ingresar a la interfaz de modificación de parámetros;

(3) Presione el botón **+** / **-** para la selección de parámetros;

(4) Pulse el botón **i** para guardar el parámetro y volver a la interfaz de selección de opciones de configuración general;

(5) Mantenga presionado el botón **i** para guardar el parámetro y salir de la interfaz de selección de opciones de configuración general.

Están disponibles las siguientes interfaces de selección de opciones de configuración generales:

### Restablecimiento de distancia de viaje

tC se refiere al elemento de puesta a cero de la distancia de viaje. tC-n significa no restablecer la distancia de viaje y tC-y significa restablecer la distancia de viaje.

Pulse el botón **i** para entrar en la interfaz de modificación de parámetros. Pulse el botón **+** / **-** para la selección de parámetros. Pulse el botón **i** para guardar el parámetro y volver a la interfaz de selección de opciones de configuración generales.



Interfaz de configuración de luminancia de retroiluminación

## Ajuste de luminancia de retroiluminación

bL se refiere a la opción de configuración de la luminancia de la retroiluminación. Están disponibles los parámetros bL-1, bL-2 y bL-3, que representan la luminancia de retroiluminación, 1 para la luminancia mínima, 2 para la luminancia estándar y 3 para la luminancia máxima. Pulse el botón **i** para centrar la interfaz de modificación de parámetros. Presione el botón **+** / **-** para la selección de parámetros. Pulse el botón **i** para guardar el parámetro y volver a la interfaz de selección de opciones generales de configuración.



Interfaz de configuración de luminancia de retroiluminación

## Configuración del sistema métrico/imperial

Un se refiere a la opción de configuración del sistema métrico/imperial. U-1 representa el sistema imperial y U-2 representa el sistema métrico.

Pulse el botón **i** para entrar en la interfaz de modificación de parámetros. Presione el botón **+** / **-** para la selección de parámetros. Pulse el botón **i** para guardar el parámetro y volver a la interfaz de selección de opciones generales de configuración.



Interfaz de configuración del sistema imperial



Interfaz de configuración del sistema métrico

## ■ Configuración de parámetros generales

Los pasos para la configuración general de parámetros son los siguientes:

En el estado de encendido, cuando la pantalla muestra la velocidad de 0,

(1) Mantenga presionados los botones **+** / **-** al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de opciones de configuración general;

(2) Presione el botón **-** y **i** al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de opciones de configuración general;

(3) Presione el botón **+** / **-** para cambiar la función y presione el botón **i** para ingresar a la interfaz de modificación de parámetros;

(4) Presione el botón **+** / **-** para la selección de parámetros;

(5) Presione el botón **i** para guardar el parámetro e ingresar a la siguiente interfaz de selección de opciones de configuración de parámetros generales;

(6) Mantenga presionado el botón **i** para guardar el parámetro y salir de la interfaz de selección de opciones generales de configuración de parámetros.

### Ajuste del diámetro de la rueda

Ld se refiere a la opción de configuración del diámetro de la rueda. Los parámetros disponibles incluyen: 8-26,700C, 28-30 pulgadas.

Pulse el botón **i** para entrar en la interfaz de modificación de parámetros. Pulse el botón **+** / **-** para seleccionar el diámetro de la rueda correspondiente a su bicicleta eléctrica (para garantizar la precisión de la indicación de velocidad y distancia de la pantalla). Presione el botón **i** para guardar el parámetro e ingresar a la siguiente interfaz de selección de opciones generales de configuración de parámetros.



Interfaz de configuración del diámetro de la rueda

## Configuración del límite de velocidad

LS refers to the speed limit setting option. By modifying this value, you can set the maximum riding speed of your e-bike. The selectable range of the maximum speed setting value is 12km/h-40km/h.

Press the button **i** to enter the parameter modification interface. Press the button **+** / **-** to select the maximum riding speed. Press the button **i** to save the parameter and enter the next selection interface of general parameter setting options.



Interfaz de configuración de límite de velocidad

## Restaurar la configuración predeterminada

dEF se refiere a la opción de configuración de restaurar los parámetros predeterminados. dEF-Y significa que es necesario restaurar la configuración predeterminada y dEF-N significa que no es necesario restaurar la configuración predeterminada. En la interfaz de visualización normal, mantenga presionados los botones **-** y **i** al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de restauración de configuración predeterminada. Cambie el parámetro presionando el botón **+** / **-**. Si elige Y, presione y presione el botón **i** para confirmar el parámetro.

La pantalla indicará dEF-0 y automáticamente comenzará a restaurar la configuración predeterminada. Una vez completada la restauración, saldrá automáticamente y volverá a la interfaz de visualización normal.



Interfaz de Restaurar Configuración Predeterminada

## ■ parametros del producto

Dimensiones	Dimensiones del producto	1740*1250*620mm
	Dimensiones del paquete	1460*325*735mm
	Tamaño de llanta	20"*4,0 pulgadas
Rendimiento	Peso máximo de carga	150kg
	Velocidad máxima	35Km/h
	Peso del Producto	29.5Kg
	Peso del paquete	35.5Kg
Electrónica	Tipo de Batería	Batería de iones de litio
	Capacidad de la batería	48V10Ah
	Adaptador de batería	CC 54 .6V 2A
	Rango maximo	Modelo asistido por energía alrededor de 70-90 KM
	Tiempo de recarga	About 5-6 Hours
	Tipo de unidad	Tracción trasera
	Motor	Motor de alta velocidad / 48V 750W
	Metro	Pantalla LCD
Características	Material del marco	Aleación de aluminio
	Freno delantero y trasero	Frenos de disco mecánicos
	transmisión de velocidad	7 Velocidad
	Platos y bielas	48 Diente
	Cadena	KMC
	llantas	Aleación
	Luz delantera	sí

\* Los datos anteriores permiten una tolerancia de fabricación del 2 % debido a los diferentes lotes.

## ■ Uso diario

Una vez que la bicicleta se ha ensamblado correctamente de acuerdo con las instrucciones, todos los componentes están asegurados correctamente. Y has leído todo este manual, enciendes la e-bike y seleccionas un nivel de asistencia al pedaleo para comenzar a seguir los pasos a continuación.

### Método de carga

Paso 1: La batería se puede cargar dentro y fuera de la bicicleta. El puerto de carga está en la cola de la batería.

Paso 2: inserte el puerto de carga del cargador en el puerto de carga de conexión de la batería (asegúrese de que el puerto de carga esté seco).

Paso 3: cuando el indicador del cargador se vuelve rojo, se está cargando; cuando se vuelve verde, está completamente cargada. Después de la carga completa, deje de cargar, ya que la carga a largo plazo afectará la vida útil de la batería.

Paso 4: Después de cargar, cubra el puerto de carga en caso de que entre agua.



### Consejos de seguridad al cargar

Cargue al menos 5 horas antes del primer uso.

Para prolongar al máximo la vida útil de la batería, cárguela cada mes o dos días después de montarla. Cárguelo a la temperatura y el entorno adecuados.

No cargar a tiempo puede causar daños a la batería. A medida que pasa el tiempo, la capacidad de la batería se agotará gradualmente y eventualmente provocará una descarga excesiva de la batería.

Utilice la batería, el cargador y el cable provistos por el fabricante original para evitar los peligros causados por la sobrecarga de la batería.

Asegúrese de que la conexión del cargador y el cable sean correctas, así como un entorno de ventilación suficiente.

Úselo en condiciones secas. NO está permitido hacer que el cargador o el cable se conecten con agua, ya que puede provocar una descarga eléctrica. Por favor, no toque con las manos mojadas. Si hay alguna falla durante la carga, desconecte inmediatamente el enchufe.

Asegúrese de extraerlo del enchufe, no del cable.

Por favor, no haga que el cargador o el cable entren en contacto con temperaturas altas o agudas. artículos. Realice una inspección visual regular del cargador y su cable.

Si hay daños evidentes en el cargador o el cable, para evitar más daños, no utilice más el cargador y póngase en contacto para cambiarlo.

No repare personalmente la batería, el cargador o el cable. Si tiene alguna pregunta, contáctenos.

### **Bloqueo de batería**

Pruebe la seguridad del bloqueo de la batería. Asegúrese de que el puerto clave esté alineado con el ícono "⊙", que indica que la batería está encendida y bloqueada en el soporte del marco. Con cuidado, utilice ambas manos para tirar de la batería y comprobar que el candado está seguro.

### **Manillar y Asiento**

Asegúrese de que el manillar y el asiento estén correctamente ajustados. Bajar el asiento para que el ciclista pueda apoyar uno o ambos pies en el suelo puede ofrecer una introducción más segura y cómoda al manejo de la bicicleta. Asegúrese de que los pernos del manillar y la liberación rápida de la tija del sillín estén total y correctamente asegurados.

### **Encendido / apagado**

Mantenga presionado el botón de encendido "⏻" durante aproximadamente 3 segundos para encender/apagar la bicicleta.

### **Luz delantera**

Mantenga presionado el botón "☺" para encender/apagar la luz delantera.

### **Cuerno eléctrico**

Presione el interruptor de la bocina para recordar a los transeúntes o a los animales que se encuentren adelante cuando sea necesario.

### **Nivel PAS**

Seleccione el nivel deseado de asistencia al pedaleo (PAS) entre el nivel 0 y 3. Use los botones "+" y "-" para cambiar el nivel. El nivel 1 corresponde al nivel más bajo de asistencia al pedaleo y el nivel 3 corresponde al nivel más alto de asistencia al pedaleo. El nivel 0 indica que la asistencia al pedaleo está inactiva. Comience en el nivel 0 o 1 de PAS y ajuste desde allí.

### **Mango de control de velocidad**

El mango de control de velocidad se usa girando el mango hacia abajo lenta y cuidadosamente sin pedalear. No use el acelerador a menos que esté en la bicicleta.

### **Modo de empuje de 6 km/h**

Mantenga presionado el botón "-" durante 5 segundos hasta que aparezca la marca de modo de pulsación en la pantalla. Entonces se activa el modo push.

### **Modo de control de crucero**

Acelere la bicicleta con el mango de control de velocidad a la velocidad que desee y manténgala durante más de 8 segundos. Entonces se activará el modo crucero. El modo de crucero se puede desactivar frenando o acelerando.



## ■ Solución de problemas

	Síntomas	Posibles Causas	Soluciones más comunes
1	La bici no funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carga de batería insuficiente</li> <li>2. Conexiones defectuosas</li> <li>3. La batería no está completamente asentada en la bandeja</li> <li>4. Secuencia de encendido incorrecta</li> <li>5. Se aplican los frenos</li> <li>6. Fusible de descarga quemado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargue la batería</li> <li>2. Limpiar y reparar conectores</li> <li>3. Instale la batería correctamente</li> <li>4. Encienda la bicicleta con la secuencia adecuada.</li> <li>5. Desactive los frenos</li> <li>6. Reemplace el fusible de descarga</li> </ol>
2	Aceleración irregular y / o velocidad máxima reducida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carga de batería insuficiente</li> <li>2. Acelerador flojo o dañado</li> <li>3. Anillo magnético mal alineado o dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargue o reemplace la batería</li> <li>2. Reemplace el acelerador</li> <li>3. Alinee o reemplace el anillo magnético</li> </ol>
3	El motor no responde cuando la bicicleta está encendida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cableado suelto</li> <li>2. Acelerador flojo o dañado</li> <li>3. Cable del enchufe del motor suelto o dañado</li> <li>4. Motor dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparar o volver a conectar</li> <li>2. Apriete o reemplace</li> <li>3. Asegure o reemplace</li> <li>4. Repare o reemplace</li> </ol>
4	Alcance reducido	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presión de neumáticos baja</li> <li>2. Batería baja o defectuosa</li> <li>3. Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y / o carga excesiva</li> <li>4. Batería descargada durante un largo período de tiempo sin Cargas regulares, envejecidas, dañadas o desequilibradas.</li> <li>5. Frotamiento de frenos</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la presión de los neumáticos</li> <li>2. Verifique las conexiones o cargue la batería</li> <li>3. Ayudar con los pedales o ajustar la ruta</li> <li>4. Equilibre la batería; contacto técnico soporte si persiste la disminución del rango</li> <li>5. Ajuste los frenos</li> </ol>
5	La batería no se carga	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cargador no está bien conectado</li> <li>2. Cargador dañado</li> <li>3. Batería dañada</li> <li>4. Cableado dañado</li> <li>5. Fusible de carga quemado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste las conexiones</li> <li>2. Reemplazar</li> <li>3. Reemplazar</li> <li>4. Repare o reemplace</li> <li>5. Reemplace el fusible de carga</li> </ol>
6	La rueda o el motor hacen ruidos extraños	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llantas o radios de rueda sueltos o dañados</li> <li>2. Cableado del motor suelto o dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apriete, repare o reemplace</li> <li>2. Reconecte o reemplace el</li> </ol>

# COPYRIGHT©FAFREES. ALL RIGHT RESERVED

Visit [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) or contact [fafreesservice@hotmail.com](mailto:fafreesservice@hotmail.com)  
for more information and after-sale service.



# FAFREES

**EN**

#### MANUFACTURER INFORMATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Electric Bike Co.,Ltd.  
Address: No.105, Commercial Street, Guangtang Village,  
Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

**DE**

#### HERSTELLER INFORMATIONEN

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Elektrisches Fahrrad Co., Ltd.  
Adresse: Nr. 105, Handelsstraße, Dorf Guangtang, Xinya-Straße,  
Bezirk Huadu, Guangzhou, Guangdong, China

**FR**

#### INFORMATIONS DE FABRICATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Vélo électrique Co.,Ltd.  
Adresse: No.105, rue commerciale, village de Guangtang, rue  
Xinya, district de Huadu, Guangzhou, Guangdong, Chine

**IT**

#### INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicletta elettrica Co.,Ltd.  
Indirizzo: No.105, strada commerciale, villaggio di Guangtang,  
via Xinya, distretto di Huadu, Guangzhou, Guangdong, Cina

**ES**

#### INFORMACION DE FABRICACION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicicletta elettrica Co.,Ltd.  
Direccion: No 105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya  
Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

