



FAFREES

User Manual

F-100 Electric Bicycle

EN DE FR IT ES

Congratulations on your purchase!

Please write down your frame number in the blank space below in case of future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer in das leere Feld unten, falls Sie dies in Zukunft benötigen.

Veuillez noter votre numéro de cadre dans l'espace vide ci-dessous en cas de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio della bicicletta nello spazio vuoto sottostante per esigenze future.

Escriba el número de cuadro de su bicicleta en el espacio en blanco a continuación en caso de que lo necesite en el futuro.



TABLE OF CONTENTS

English.....	1 - 14
Deutsch	15 - 29
Français	30 - 43
Italiano	44 - 57
Español	58 - 71

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual. Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

Battery and charging:

Charge the battery before your first ride.

Charging is only allowed at 0°C~45°C, and discharging is only allowed at -20°C~60°C. The battery must be kept dry. It is strictly prohibited to put the battery in acidic or alkaline liquid. Rain must be avoided, and it shall be kept away from fire, heat and high temperature environment. It is strictly prohibited to reverse the battery's positive and negative poles or damage them, plug in the battery or let it suffer from short circuit. Please use the original charger when charging. The charging must not last more than 6 hours, and the charging current does not exceed 2A. **When not in use for a long time, please keep the battery in a cool and dry place, and charge it for five hours every month.** Users must follow the instructions when charging, otherwise they will be at their own risk. Attention shall be paid to the type of battery to which the charger is compatible and the applicable voltage, and mixing is strictly prohibited. When charging, it shall be placed in a ventilated environment. It is strictly prohibited to charge in a residential building and in an enclosed space or in a hot environment. When charging, insert the battery first, and then supply the mains power; when fully charged, cut off the mains power first, and then unplug the battery connector. When the green light is on, the power shall be cut off in time. It is forbidden to connect the charger to the AC power supply without load for a long time without charging. During the charging process, if the indicator light is abnormal, a peculiar smell occurs, or the charger case is overheating, stop charging immediately and repair or replace the charger. During the use and storage of the charger, be careful not to let foreign matter enter, especially avoid inflow of water or other liquids, so as to avoid short circuit inside the charger. The charger should not be carried with the vehicle. If it is necessary to carry it, it shall be placed in the tool box after shock absorption treatment. Do not disassemble or replace the accessories in the charger by yourself.

Riding:

Do not use until you have read the instructions carefully to understand the performance of the product; do not lend it to anyone who can not use the product. Before riding, check if the brakes are working. When braking, please apply the rear brake first, and then apply the front brake. Pay attention to the tightness of the brakes. When you find that the brakes are too loose, you can use a internal hexagonal wrench to tighten it. Note that the braking distance shall be increased when you are riding in rain or snow.

Be sure to wear a safety helmet while riding it, follow the traffic rules, and do not drive on motorway. Please check the tire pressure before riding. The recommended tire pressure is 40~65PSI. The speed at downhill and non-brick pavement does not exceed 15km/h. Be careful not to bump the motor vigorously when it is used, and keep the spindle lubricated. Do not ride at more than the maximum load of the car body (maximum load: 120kg) After use, the car cannot be parked in the building's entrance hall, evacuation stairs, or emergency exit. It must be properly parked in accordance with safety regulations. No one-handed riding!

Disclaimer:

After riding, please place the vehicle in a place free from sunlight and rain, not in a residential building; Check the motor and brake frequently; Check the screws of the vehicle and the places to be tightened regularly, and tighten them regularly. Recommended torque: (unit: kgf.cm) handlebar screws 60-80, stem screws 175-200, seat screws 175-200, and wheel screws 320-450; The front and rear wheels of the vehicle shall be located in the center of the fork or frame; Check the frame frequently for any scars, cracks, or excessive wear. The inner tube and the air nozzle shall be perpendicular to the hub. The cover tyre that is damaged or excessively worn needs to be replaced immediately, please ask a professional technician to replace your tyre. If your cover tyre accidentally punctures and leaks, please contact a professional technician to repair or replace it.

Maintenance and care:

For the product model, specifications or related information mentioned in this Operation Manual, the company reserves the right of modification and final interpretation; the functions of the specific model mentioned in this Operation Manual are only applicable to that specific model; The product models, specifications, or related information mentioned in the Operation Manual may be changed without notice; without prior written permission of the company, the Operation Manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted, or published in any form. Please read the Manual carefully before using the product, and operate in accordance with the Manual, otherwise the company will not be liable for product damage or personal or property damage caused by improper use or error.

Your First Ride

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Diagram



Specifications

Dimensions	Main material	Aluminum alloy
	Size	181*106*66CM
	Tyre size	26"*2.10
	Package size	144*25*80CM
Performance	Net Weight	21.3kg
	Maximum load	120KG
	Maximum speed	33km/h
	Maximum climbing angle	30°
	Operating temperature	0~40°C
	Waterproof	IP65
Electronic	Type of battery	18650 lithium-ion battery
	Battery capacity	11.6 AH
	Battery rated voltage	48V
	Motor rated power	250W
	Motor rated voltage	48V
	Charging voltage	DC42V
Input voltage	AC220V	

	Under voltage protection value	39V
	Over current protection value	15A
	Charging time	5 hours
Product Features	Display	Multi-function LCD display
	Front light	Yes
	Braking method	Front and rear mechanical disc brakes
	Controller	3 Shift intelligent control system
	Transmission	SHIMANO 7 speed
	Tyre type	Pneumatic tyre

Remarks: electric quantity, load, tyre pressure, pavement environment, chain and axle lubrication degree, etc. will affect the maximum speed; driving habits, temperature, load, tyre pressure, pavement environment and other factors will affect the endurance mileage.

Operating Your New e-Bike

1. Charging: Referring to Figure 1, open the plastic cover on the right side of the frame, and you can see the charging hole; connect the charger to start charging; when the battery capacity is displayed to be full, and the charger indicator light changes from red to green, it means the battery is fully charged. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.
2. Turn on/off: Referring to Figure 2, press and hold the power button to turn on/off the power.
3. Headlight: Referring to Figure 2, press the button on the right to turn on/off the headlight.
4. PAS mode: You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode. power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. If no power is needed, turn off the power of the battery.
5. Hand Throttle Control: You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike.
6. PAS Speed change: Referring to Figure 2, press the "+" and "-" button to change the current output of the controller thus change the speed.
7. Gear shift: Referring to Figure 3, turn the speed change shifter while the vehicle is moving to achieve speed change from gear 1 to gear 7 and vice versa.



Figure 1

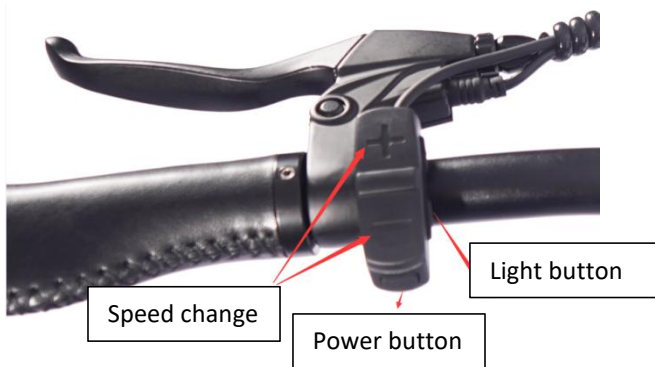


Figure 2 (left handlebar)



Figure 3 (right handlebar)

8. Cruise Control : Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 seconds at the same speed, and it will be released by braking/pedaling or throttling.

9. Removing the Battery: Referring to Figure 3, turn the key to the unlock position and pull out the battery.



Figure 4

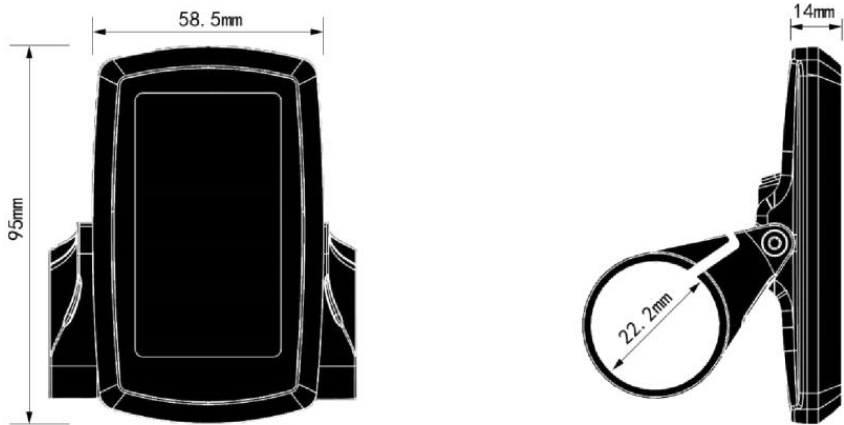
10. Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- ² You should fully charge the battery before a long journey.
- ² Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- ² Frequent change of speed will consume more energy.
- ² Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- ² Keeping the tyres properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- ² Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- ² Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- ² When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

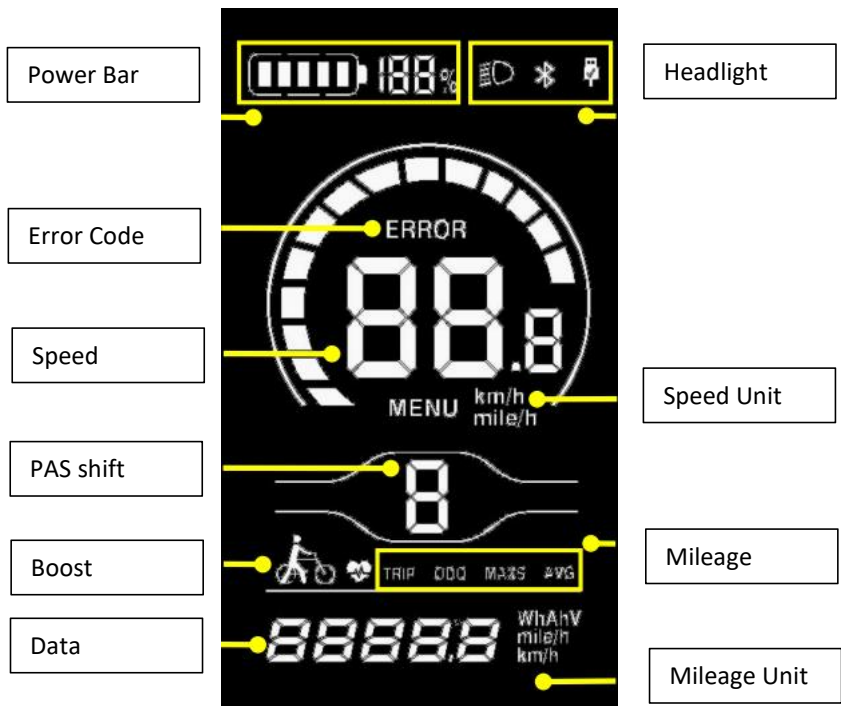
Display Operation

Intelligent Liquid Crystal Display
Dimensions (unit:mm)



Function Overview:

- Power status
- Motor power
- PAS adjustment
- Speed display (including real-time speed, maximum speed and average speed)
- Mileage (including single mileage and total mileage)
- Boost function: Press and hold the “-” button
- Headlight control
- Error Code
- Settings
- Restore factory settings



Operation Buttons:



- Power button: Press and hold power button to turn on the display. Press the button to turn off the display, and the current leakage of the display is less than 1uA. If not operating the bike for 10 minutes, the display will turn itself off.
- Select Button “i”: Press the button briefly to view single mileage, total mileage, maximum speed, average speed and riding power.

- “-” Button: Long press the “-” key, the electric vehicle will enter the state of boost. The electric car runs at a constant speed of 6 km/h. Release the “-” key, the electric vehicle will immediately stop power output.
- “+”and “-” Buttons: Press “+” or “-” Button to switch the power assisted speed, thus changing the output power of the motor.
- Light Button: Press the light button to turn on/off the headlight.

Personal Settings:

1. Press and hold the “+”and “-” buttons for more than 2 seconds to enter the general settings interface;
2. **(Only for Setting 4)** Press and hold the “-” and “i” buttons for more than 2 seconds to enter the selection interface of general parameter settings;
3. Press the “+”or “-” button to switch the selection interface of general settings, and then press “i” button to enter the parameter change state;
4. Press the “+”or “-” button key to select parameters you want;
5. Press the “i” button to save the parameter settings and return to the general settings interface;
6. Long press the “i” button to save the parameter settings and exit the general settings interface.

Setting 1: Single mileage clearing

Enter the below interface. Select tC-n to NOT clear the mileage data, and select tC-y to clear the mileage data.



Setting 2: Backlight brightness setting

Enter the below interface. BL-1 is the darkest, BL-2 is the standard brightness, and BL-3 is the brightest.



Setting 3: Conversion of metric and English units

Enter the below interface. U-1 stands for English system and U-2 stands for metric system.



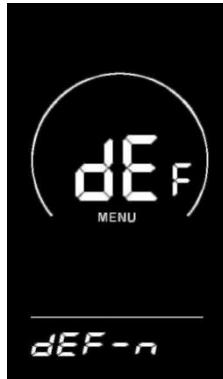
Setting 4: Speed limit setting

Enter the below interface. The maximum speed can be set between 12km / h and 40km / h.



Restore factory settings

Press and hold the “-” and “i” buttons for more than 2 seconds to enter the interface of restoring factory settings. Select dEF-Y to restore the default parameters, and select dEF-N to not restore the default parameters. If dEF-Y is selected, long press the “i” button for more than 2 seconds and the display will show dEF-0, and automatically start to restore the default setting. After restoring the default setting, the display will automatically return to the normal display interface.



Error Code

Error Code	Definition
21	Abnormal current
22	Hand throttle failure
23	Motor Abnormality
24	Motor Hall Signal Abnormality
25	Brake failure
30	Communication failure

Care and Maintenance

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

I For your e-Bike, you should also take note of the following:

- 2 Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- 2 Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- 2 Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- 2 Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote control and the keys, you can't turn on the bike.

I Special Care for the Battery and the Charger

- 2 Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- 2 Do not open or alter the battery or the battery charger.
- 2 Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- 2 Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- 2 Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- 2 After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
- 2 If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. Store it in a cool place.

- 2 Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can not turn on the e-bike	Battery is off The Battery is out of power Battery aging or damaged Poor contact of display line Failure of controller Failure of switch	Turn on the battery Fully charge the battery Replace the battery Reconnect the display Replace the controller Replace the switch
Pedal assist doesn't work Gear doesn't work well Brake doesn't work well Display doesn't light on	Failure of speed sensor Rear derailleur mismatch Brake caliper mismatch Brake Disc is bent Poor contact of display line	Replace speed sensor Adjust rear derailleur Adjust brake caliper or disc Reconnect the display line
Can not adjust the speed Speed is less than 10km/h	Battery's voltage is too low Throttle governing bar is damaged Poor contact of the controlling line Spring failure or being locked	Fully charge the battery Replace the throttle governing bar Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	Inadequate tire pressure Failure of charger The battery cannot be fully charged Failure of controller Battery aging or battery damaged e-Bike has not been well assembled Too much upgrade road Strong wind Bad road Overweight Too many braking times Temperature is too low	Inflate tire with appropriate air pressure Repair the charger Examine and repair the controller Replace the controller Replace the battery Re-adjust the e-Bike Boost the e-Bike by manpower Warm the battery above 0°C (32°F)
Wheel hub stop running after switching on the power	The connection of battery is loosen Poor contact of controlling line The connection of wheel hub is loose or damaged The protective board of the battery is broken	Re-connect the battery Replace the connection Replace the battery's protective board with a new one

Contact

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety or errors/faults with your e-bike. We also welcome your suggestions on improving our product and brands.

Email Service: fafreesservice@hotmail.com

Have your proof of purchase on hand when you contacting us such as purchase invoice, screen shot of the order information, etc.

Bedeutung

Bei der Verwendung des Elektrofahrrads sollten immer grundlegende Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden, einschließlich der folgenden:

Akku und Aufladung:

Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt auf.

Das Laden ist nur bei 0 °C bis 45 °C und das Entladen nur bei -20 °C bis 60 °C zulässig. Die Batterie muss trocken gehalten werden. Es ist strengstens verboten, die Batterie in saure oder alkalische Flüssigkeiten zu legen. Regen muss vermieden werden, und es muss von Feuer, Hitze und Umgebung mit hohen Temperaturen ferngehalten werden. Es ist strengstens untersagt, Plus- und Minuspol der Batterie zu vertauschen oder zu beschädigen, die Batterie einzustecken oder einen Kurzschluss erleiden zu lassen. Bitte verwenden Sie beim Aufladen das Original-Ladegerät. Der Ladevorgang darf nicht länger als 6 Stunden dauern und der Ladestrom darf 2A nicht überschreiten. **Bewahren Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort auf und laden Sie ihn jeden Monat fünf Stunden lang auf.** Benutzer müssen beim Laden die Anweisungen befolgen, andernfalls erfolgen sie auf eigene Gefahr. Es ist auf den Batterietyp, mit dem das Ladegerät kompatibel ist, und die anwendbare Spannung zu achten und eine Vermischung ist strengstens untersagt. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden. Es ist strengstens untersagt, in einem Wohngebäude und in einem geschlossenen Raum oder in einer heißen Umgebung aufzuladen. Legen Sie beim Laden zuerst den Akku ein und führen Sie dann den Netzstrom zu; Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, unterbrechen Sie zuerst die Netzstromversorgung und ziehen Sie dann den Akkustecker ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, muss der Strom rechtzeitig abgeschaltet werden. Es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Ladung an das Wechselstromnetz anzuschließen. Wenn während des Ladevorgangs die Anzeigelampe anormal ist, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Ladegerät überhitzt, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während des Gebrauchs und der Lagerung des Ladegeräts darauf, dass keine Fremdkörper eindringen, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um einen Kurzschluss im Inneren des Ladegeräts zu vermeiden. Das Ladegerät sollte nicht im Fahrzeug mitgeführt werden. Wenn es erforderlich ist, es zu tragen, muss es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in den Werkzeugkasten gelegt werden. Zerlegen oder ersetzen Sie das Zubehör im Ladegerät nicht selbst.

Reiten:

Nicht verwenden, bis Sie die Anweisungen sorgfältig gelesen haben, um die Leistung des Produkts zu verstehen; Verleihen Sie es nicht an Personen, die das Produkt nicht verwenden können. Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremsen funktionieren. Beim

Bremsen ziehen Sie bitte zuerst die Hinterradbremse und dann die Vorderradbremse an. Achten Sie auf die Dichtheit der Bremsen. Wenn Sie feststellen, dass die Bremsen zu locker sind, können Sie sie mit einem Innensechskantschlüssel festziehen. Beachten Sie, dass der Bremsweg verlängert werden muss, wenn Sie bei Regen oder Schnee fahren.

Tragen Sie beim Fahren unbedingt einen Schutzhelm, halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf Autobahnen. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt. Der empfohlene Reifendruck beträgt 40 bis 65 PSI. Die Geschwindigkeit bei Bergabfahrten und auf nicht gepflasterten Straßen überschreitet nicht 15 km/h. Achten Sie darauf, den Motor nicht zu stark zu stoßen, wenn er verwendet wird, und halten Sie die Spindel geschmiert. Fahren Sie nicht mit mehr als der maximalen Belastung des Wagenkastens (maximale Belastung: 120kg) Nach Gebrauch kann das Fahrzeug nicht in der Eingangshalle des Gebäudes, der Fluchttreppe oder dem Notausgang abgestellt werden. Es muss entsprechend den Sicherheitsvorschriften ordnungsgemäß abgestellt werden. Kein Einhandfahren!

Haftungsausschluss:

Stellen Sie das Fahrzeug nach der Fahrt bitte an einem Ort ohne Sonnenlicht und Regen ab, nicht in einem Wohngebäude; Motor und Bremse regelmäßig prüfen; Kontrollieren Sie regelmäßig die Schrauben des Fahrzeugs und die festzuziehenden Stellen und ziehen Sie diese regelmäßig nach. Empfohlenes Drehmoment: (Einheit: kgf.cm) Lenkerschrauben 60-80, Vorbauschrauben 175-200, Sitzschrauben 175-200 und Radschrauben 320-450; Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs müssen sich in der Mitte der Gabel oder des Rahmens befinden; Überprüfen Sie den Rahmen regelmäßig auf Narben, Risse oder übermäßige Abnutzung. Das Innenrohr und die Luftdüse müssen senkrecht zur Nabe stehen. Der beschädigte oder übermäßig abgenutzte Deckreifen muss sofort ersetzt werden. Bitten Sie einen professionellen Techniker, Ihren Reifen zu ersetzen. Wenn Ihr Abdeckreifen versehentlich durchsticht oder undicht wird, wenden Sie sich bitte an einen professionellen Techniker, um ihn zu reparieren oder zu ersetzen.

Wartung und Pflege:

Für das Produktmodell, die Spezifikationen oder verwandte Informationen, die in dieser Bedienungsanleitung erwähnt werden, behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und endgültige Interpretation vor; die Funktionen des in dieser Bedienungsanleitung erwähnten spezifischen Modells gelten nur für dieses spezifische Modell; Die in der Bedienungsanleitung erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; Ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf die Bedienungsanleitung in keiner Form kopiert, geändert, reproduziert, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und betreiben Sie es gemäß dem

Handbuch, andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produktschäden oder Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.

Deine erste Fahrt

Seien Sie bitte SEHR VORSICHTIG, wenn Sie zum ersten Mal auf Ihr E-Bike steigen, da sich das E-Bike im aktiven Servomodus deutlich schneller bewegt als ein normales Fahrrad. Bringen Sie Ihr E-Bike zu einem Bereich mit viel Freiraum, bevor Sie beginnen. Treten Sie nicht sofort nach dem Aufsteigen auf das E-Bike (wie normalerweise bei einem normalen Fahrrad) in die Pedale, da das E-Bike im Tretunterstützungsmodus beschleunigt und Sie möglicherweise nicht auf den plötzlichen Geschwindigkeitsanstieg vorbereitet sind. Nach ein paar Mal werden Sie jedoch Freude an der Tretunterstützung haben.

Diagram



Spezifikationen

Maße	Hauptmaterial	Aluminiumlegierung
	Größe	181*106*66CM
	Reifengröße	26"*2.10
	Packungsgröße	144*25*80CM
Leistung	Nettogewicht	21.3kg
	Maximale Belastung	120KG
	Höchstgeschwindigkeit	33km/h
	Maximaler Steigwinkel	30°
	Betriebstemperatur	0~40°C
	Wasserdicht	IP65
Elektronisch	Akku Typ	18650 Lithium-Ionen-Akku
	Batteriekapazität	11.6 AH
	Batterienennspannung	48V
	Motornennleistung	250W
	Motornennspannung	48V
	Ladespannung	DC42V
	Eingangsspannung	AC220V
	Unterspannungsschutzwert	39V
	Überstromschutzwert	15A
Ladezeit	5 Stunden	
Produktmerkmale	Display	Multifunktions-LCD-Display
	Frontlicht	Ja
	Bremsmethode	Mechanische Scheibenbremsen vorne und hinten
	Controller	3 Shift intelligentes Steuerungssystem
	Übertragung	SHIMANO 7-Gang
	Reifentyp	Luftreifen

Anmerkungen: Elektrische Menge, Last, Reifendruck, Fahrbahnumgebung, Ketten- und Achsschmierungsgrad usw. beeinflussen die Höchstgeschwindigkeit; Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Fahrbahnumgebung und andere Faktoren beeinflussen die Laufleistung.

Betrieb Ihres neuen E-Bikes

1. Aufladen: Öffnen Sie gemäß Abbildung 1 die Kunststoffabdeckung auf der rechten Seite des Rahmens, und Sie können die Ladeöffnung sehen. Schließen Sie das Ladegerät an, um den Ladevorgang zu starten; Wenn die Akkukapazität als voll angezeigt wird und die Ladekontrollleuchte von Rot auf Grün wechselt, bedeutet dies,

dass der Akku vollständig geladen ist. Sie können Ihren Akku laden, während er am E-Bike montiert ist oder nachdem er vom E-Bike entfernt wurde.

2. Ein-/Ausschalten: Wie in Abbildung 2 dargestellt, halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um das Gerät ein-/auszuschalten.

3. Scheinwerfer: Wie in Abbildung 2 dargestellt, drücken Sie die Taste rechts, um den Scheinwerfer ein-/auszuschalten.

4. PAS-Modus: Sie müssen den Akku einschalten, um das E-Bike im Tretmodus zu verwenden. Die Servounterstützung wird ausgelöst, wenn Sie nach vorne treten, und die Servounterstützung stoppt, wenn Sie mit dem Treten aufhören, manchmal würde eine Verzögerung auftreten. Wenn kein Strom benötigt wird, schalten Sie den Akku aus.

5. Handgaskontrolle: Sie müssen das E-Bike nicht treten, wenn Sie das Handgas verwenden. Sie steuern den Gashebel, indem Sie ihn aus seiner Ruheposition drehen. Je weiter der Gasschalter von seiner Ruheposition entfernt ist, desto mehr Leistung wird an den Motor abgegeben, um das E-Bike zu beschleunigen.

6. PAS-Geschwindigkeitsänderung: Wie in Abbildung 2 gezeigt, drücken Sie die „+“ und „-“-Tasten, um den Stromausgang des Controllers zu ändern und somit die Geschwindigkeit zu ändern.

7. Gangschaltung: Wie in Abbildung 3 dargestellt, den Gangschalthebel während der Fahrt drehen, um von Gang 1 in Gang 7 und umgekehrt zu wechseln.



Abbildung 1



Abbildung 2 (linker Lenker)



Abbildung 3 (rechter Lenker)

8. Geschwindigkeitsregelung: Die Geschwindigkeitsregelung wird ausgelöst, wenn Sie 8 Sekunden lang das Daumengas bei gleicher Geschwindigkeit gedrückt halten, und sie wird durch Bremsen / Treten oder Drosseln freigegeben.

9. Entfernen des Akkus: Drehen Sie den Schlüssel gemäß Abbildung 3 in die entriegelte Position und ziehen Sie den Akku heraus.



Abbildung 4

10. Maximierung der Fahrreichweite

Viele Faktoren beeinflussen die Nutzungsrate der elektrischen Energie und die Reichweite.

²Vor einer langen Fahrt sollten Sie den Akku vollständig aufladen.

²Unebene Straßenverhältnisse und hügeliges Gelände verbrauchen mehr Energie.

²Häufige Geschwindigkeitsänderungen verbrauchen mehr Energie.

²Das Tragen von mehr Gewicht auf dem E-Bike verbraucht mehr Energie.

²Die Reifen richtig aufgepumpt zu halten und das E-Bike sauber und gut geschmiert zu halten, spart Energie.

²Stellen Sie sicher, dass sich beide Räder frei bewegen, wenn die Bremsen nicht betätigt werden, um Energie zu sparen. Sie sollten die Bremseinstellungen regelmäßig überprüfen.

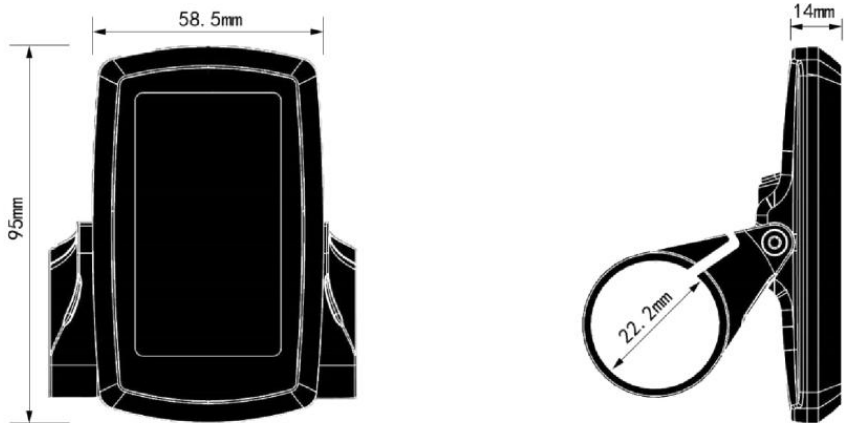
²Wenn Sie während der Fahrt in die Pedale treten, wird weniger Strom verbraucht und die Reichweite erhöht.

²Wenn der Akku ausgeschaltet ist, funktioniert Ihr E-Bike wie ein normales Fahrrad. Wenn Sie eine sehr lange Reise antreten, möchten Sie vielleicht den Akku für längere Strecken auf ebener Straße oder bergab ausschalten und das E-Bike wie ein normales Fahrrad in die Pedale treten, um die im Akku gespeicherte elektrische Energie zu schonen.

Anzeigebetrieb

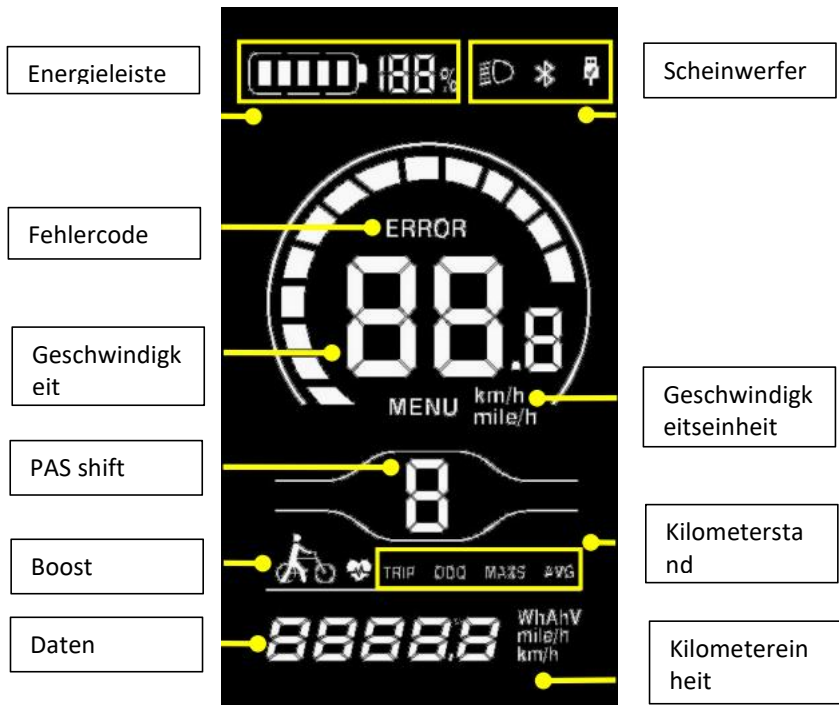
Intelligente Flüssigkristallanzeige

Abmessungen (Einheit: mm)



Funktionsübersicht:

- Energiestatus
- Motorleistung
- PAS-Anpassung
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Kilometerstand (einschließlich Einzelkilometer und Gesamtkilometer)
- Boost-Funktion: Halten Sie die „-“-Taste gedrückt
- Scheinwerfersteuerung
- Fehlercode
- Einstellungen
- Werkseinstellungen wiederherstellen



Bedientasten:



- **Netzschalter**: Halten Sie die Power-Taste gedrückt, um das Display einzuschalten. Drücken Sie die Taste, um das Display auszuschalten, und der Stromverlust des Displays beträgt weniger als 1uA. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bedient wird, schaltet sich das Display aus.

- Auswahl taste „i“ : Drücken Sie die Taste kurz, um den Einzelkilometerstand, den Gesamtkilometerstand, die Höchstgeschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Fahrleistung anzuzeigen.
- „-“-Taste: Drücken Sie lange auf die „-“-Taste, das Elektrofahrzeug wechselt in den Boost-Zustand. Das Elektroauto fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h. Lassen Sie die Taste „-“ los, das Elektrofahrzeug stoppt sofort die Leistungsabgabe.
- „+“- und „-“-Tasten: Drücken Sie die „+“- oder „-“-Taste, um die unterstützte Geschwindigkeit umzuschalten und somit die Ausgangsleistung des Motors zu ändern.
- Lichttaste: Drücken Sie die Lichttaste, um den Scheinwerfer ein- und auszuschalten.

Persönliche Einstellungen:

1. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ länger als 2 Sekunden gedrückt, um die allgemeine Einstellungsoberfläche aufzurufen.
2. **(Nur für Einstellung 4)** Halten Sie die Tasten „-“ und „i“ länger als 2 Sekunden gedrückt, um in die Auswahloberfläche der allgemeinen Parametereinstellungen zu gelangen;
3. Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um die Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungen umzuschalten, und drücken Sie dann die Taste „i“, um in den Parameteränderungszustand zu gelangen;
4. Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um die gewünschten Parameter auszuwählen;
5. Drücken Sie die Taste „i“, um die Parametereinstellungen zu speichern und zur allgemeinen Einstellungsoberfläche zurückzukehren;
6. Drücken Sie lange auf die Taste „i“, um die Parametereinstellungen zu speichern und die allgemeine Einstellungsoberfläche zu verlassen.

Einstellung 1: Einzelkilometerverrechnung

Geben Sie die folgende Schnittstelle ein. Wählen Sie tC-n, um die Kilometerdaten NICHT zu löschen, und wählen Sie tC-y, um die Kilometerdaten zu löschen.



Einstellung 2: Helligkeitseinstellung der Hintergrundbeleuchtung
Geben Sie die folgende Schnittstelle ein. BL-1 ist die dunkelste, BL-2 ist die Standardhelligkeit und BL-3 ist die hellste.



Einstellung 3: Umrechnung von metrischen und englischen Einheiten
Geben Sie die folgende Schnittstelle ein. U-1 steht für englisches System und U-2 steht für metrisches System.



Einstellung 4: Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung
Geben Sie die folgende Schnittstelle ein. Die Höchstgeschwindigkeit kann zwischen 12km/h und 40km/h eingestellt werden.



Werkseinstellungen wiederherstellen

Halten Sie die Tasten „-“ und „i“ länger als 2 Sekunden gedrückt, um die Benutzeroberfläche zum Wiederherstellen der Werkseinstellungen aufzurufen. Wählen Sie dEF-Y, um die Standardparameter wiederherzustellen, und wählen Sie dEF-N, um die Standardparameter nicht wiederherzustellen. Wenn dEF-Y ausgewählt ist, drücken Sie die Taste „i“ länger als 2 Sekunden und das Display zeigt dEF-0 an und beginnt automatisch mit der Wiederherstellung der Standardeinstellung. Nach dem Wiederherstellen der Standardeinstellung kehrt die Anzeige automatisch zur normalen Anzeigebereich zurück.



Fehlercode

Fehlercode	Definition
21	Anormaler Strom
22	Ausfall des Handgases
23	Motorstörung
24	Störung des Motor Hall-Signals
25	Bremsversagen
30	Kommunikationsfehler

Pflege und Wartung

Im Allgemeinen sollten Sie Ihr E-Bike wie ein normales Fahrrad pflegen, indem Sie es trocken, sauber und die beweglichen Teile gut geschmiert halten. Auch das Abstellen Ihres E-Bikes an exponierten Stellen sollten Sie möglichst vermeiden.

Sie sollten die Wirksamkeit der Bremsen vor jedem Gebrauch überprüfen.

I Für Ihr E-Bike sollten Sie außerdem Folgendes beachten:

- ² Ihr E-Bike ist für den normalen Landstraßeneinsatz für eine einzelne Person ausgelegt. Wenn Sie Ihr E-Bike bei extremen Manövern verwenden, wie z. B. extremem Geländeeinsatz, Springen oder das Tragen von übermäßiger Last, wird das E-Bike beschädigt und kann schwere Verletzungen verursachen.
- ² Verwenden Sie zum Reinigen Ihres E-Bikes keinen Hochdruckwasserstrahl, da Wasser in den Motor oder den Anschlussraum eindringen und elektrische Teile rosten oder Kurzschlüsse verursachen könnte.
- ² Vermeiden Sie es, Ihr E-Bike bei Regen oder Schnee draußen zu parken. Bringen Sie das E-Bike am Ende einer Reise bei Regen oder Schnee ins Haus und verwenden Sie ein sauberes, trockenes Handtuch, um Nässe zu beseitigen.
- ² Achten Sie darauf, dass Sie weder Schlüssel noch Fernbedienungen verlieren. Wenn Sie einen Schlüssel verloren haben, sollten Sie sofort eine Sicherungskopie erstellen. Wenn Sie beide Schlüssel verloren haben, können Sie den Akku nicht mehr aus dem E-Bike entfernen. Wenn Sie sowohl die Fernbedienung als auch die Schlüssel verloren haben, können Sie das Fahrrad nicht einschalten.

I Besondere Sorgfalt für Akku und Ladegerät

- ² Verwenden Sie zum Aufladen Ihres Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Verwenden Sie keinen nicht autorisierten Ersatz. Wenn Ihr Ladegerät verloren geht oder beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren Händler, um ein Ersatzgerät zu bestellen.
- ² Öffnen oder verändern Sie weder den Akku noch das Ladegerät.
- ² Platzieren Sie die Batterie nicht in der Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen. Nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten eintauchen.
- ² Setzen Sie den Akku nicht über längere Zeit hohen Temperaturen aus, z. B. direkter Sonneneinstrahlung.
- ² Die beiden Pole der Batterie nicht verbinden (kurzschließen).
- ² Nach langem Gebrauch nimmt die Ladekapazität Ihres Akkus ab. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Akku auch für kurze Strecken nicht

ausreichend geladen ist, sollten Sie sich an Ihren Händler wenden, um einen Ersatz zu bestellen. Bei normalem Gebrauch durchläuft der Akku 500 Lade- und Entladezyklen.

- 2 Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn monatlich auf. Bewahren Sie es an einem kühlen Ort auf.
- 2 Ihr E-Bike-Akku ist mit Präzision für hohe Kapazität und lange Lebensdauer konstruiert. Wir empfehlen nicht, es zur Stromversorgung anderer elektrischer Geräte zu verwenden. Eine unsachgemäße Verwendung des Akkus beschädigt den Akku, verkürzt seine Lebensdauer und kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.

Fehlerbehebung

Da eine oder mehrere Fehlerursachen zu dem Fehlerphänomen führen können, sollten Sie die wahre(n) Ursache(n) ermitteln und dann geeignete Lösungen zur Behebung des Problems ergreifen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich für Service, Reparatur oder Wartung bitte an einen qualifizierten Techniker.

Fehlerphänomene	Ursachen für	Fehlerlösungen
Kann das E-Bike nicht einschalten.	Die Batterie ist ausgeschaltet Der Akku ist leer Batterie altert oder ist beschädigt Schlechter Kontakt der Anzeigelinie Ausfall der Steuerung Ausfall des Schalters	Schalten Sie den Akku ein Laden Sie den Akku vollständig auf Ersetzen Sie den Akku Schließen Sie das Display wieder an Ersetzen Sie den Controller Ersetzen Sie den Schalter
Pedalunterstützung funktioniert nicht Getriebe funktioniert nicht gut Bremsen funktionieren nicht gut Display leuchtet nicht auf	Ausfall des Geschwindigkeitssensors Fehlanpassung des Schaltwerks Nicht übereinstimmender Bremssattel Bremsscheibe ist verbogen Schlechter Kontakt der Anzeigelinie	Geschwindigkeitssensor austauschen Schaltwerk einstellen Stellen Sie den Bremssattel oder die Bremsscheibe ein Verbinden Sie die Anzeigelinie wieder

<p>Kann die Geschwindigkeit nicht einstellen Geschwindigkeit ist geringer als 10 km/h</p>	<p>Batteriespannung ist auch niedrig Drosselklappenstange ist beschädigt Schlechter Kontakt der Steuerleitung Federversagen oder Sein verriegelt</p>	<p>Laden Sie den Akku vollständig auf Ersetzen Sie den Gashebel rechtsanwaltskammer ersetzen Sie die Feder</p>
<p>Der Kilometerstand von e-Bike ist nach vollständiger Aufladung offensichtlich unzureichend</p>	<p>Unzureichender Reifendruck Fehler des Ladegeräts Der Akku kann nicht vollständig aufgeladen werden Fehler des Controllers Batterie altert oder Batterie beschädigt e-Bike wurde nicht gut zusammengebaut Zu viel Upgrade-Straße Starker Wind Schlechte Straße Übergewicht Zu viele Bremszeiten Temperatur ist zu niedrig</p>	<p>Luftreifen mit entsprechendem Luftdruck aufpumpen Reparatur reparieren Überprüfen und reparieren Sie den Controller Ersetzen Sie den Controller Ersetzen Sie den Akku Einstellen Sie das E-Bike neu Steigern Sie das E-Bike durch Arbeitskräfte Wärmen Sie die Batterie über 0 °C (32 °F)</p>
<p>Die Radnabe läuft nach dem Einschalten nicht mehr.</p>	<p>Die Batterieverbinding ist gelöst Schlechter Kontakt der Steuerleitung Der Anschluss der Radnabe ist locker oder beschädigt Die Schutzplatine der Batterie ist defekt.</p>	<p>Schließen Sie den Akku wieder an Ersetzen Sie die Verbindungsleitung Ersetzen Sie die Batterien Schutzplatine mit einer neuen</p>

Kontakt

Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Probleme mit dem Fahren, der Wartung und der Sicherheit oder mit Fehlern / Fehlern an Ihrem E-Bike haben. Wir freuen uns auch über Ihre Vorschläge zur Verbesserung unserer Produkte und Marken.

E-Mail Service: fafreesservice@hotmail.com

Halten Sie Ihren Kaufnachweis bereit, wenn Sie uns kontaktieren, z. B. Kaufrechnung, Screenshot der Bestellinformationen usw.

IMPORTANTANCE

Lors de l'utilisation du vélo électrique, des précautions de sécurité de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes :

Batterie et charge :

Chargez la batterie avant votre première utilisation.

La charge n'est autorisée qu'à 0°C~45°C, et la décharge n'est autorisée qu'à -20°C~60°C. La batterie doit être conservée au sec. Il est strictement interdit de mettre la batterie dans un liquide acide ou alcalin. La pluie doit être évitée et elle doit être tenue à l'écart du feu, de la chaleur et de l'environnement à haute température. Il est strictement interdit d'inverser les pôles positif et négatif de la batterie ou de les endommager, de brancher la batterie ou de la laisser subir un court-circuit. Veuillez utiliser le chargeur d'origine lors de la charge. La charge ne doit pas durer plus de 6 heures, et le courant de charge ne dépasse pas 2A. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, **veuillez conserver la batterie dans un endroit frais et sec et la charger pendant cinq heures chaque mois.** Les utilisateurs doivent suivre les instructions lors de la charge, sinon ils seront à leurs risques et périls. Une attention particulière doit être portée au type de batterie avec laquelle le chargeur est compatible et à la tension applicable, et le mélange est strictement interdit. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé. Il est strictement interdit de charger dans un immeuble d'habitation et dans un espace clos ou dans un environnement chaud. Lors de la charge, insérez d'abord la batterie, puis fournissez l'alimentation secteur ; lorsqu'il est complètement chargé, coupez d'abord l'alimentation secteur, puis débranchez le connecteur de la batterie. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps. Il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation secteur sans charge pendant une longue période sans charge. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, si une odeur particulière se produit ou si le boîtier du chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, veillez à ne pas laisser entrer de corps étrangers, surtout évitez les infiltrations d'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter un court-circuit à l'intérieur du chargeur. Le chargeur ne doit pas être transporté avec le véhicule. S'il est nécessaire de le transporter, il doit être placé dans la boîte à outils après traitement d'absorption des chocs. Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les accessoires du chargeur.

Équitation:

Ne pas utiliser avant d'avoir lu attentivement les instructions pour comprendre les performances du produit ; ne le prêtez pas à quiconque ne peut pas utiliser le produit. Avant de rouler, vérifiez si les freins fonctionnent. Lors du freinage, veuillez d'abord appliquer le frein arrière, puis appliquer le frein avant. Faites attention au serrage des freins. Lorsque vous constatez que les freins sont trop lâches, vous pouvez

utiliser une clé hexagonale interne pour les serrer. Notez que la distance de freinage doit être augmentée lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige. **Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous le conduisez, respectez les règles de circulation et ne conduisez pas sur autoroute.** Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler. La pression des pneus recommandée est de 40 ~ 65 PSI. La vitesse en descente et sur chaussée non pavée ne dépasse pas 15 km/h. Veillez à ne pas heurter vigoureusement le moteur lorsqu'il est utilisé et à garder la broche lubrifiée. Ne pas rouler à plus de la charge maximale de la carrosserie de la voiture (charge maximale : 120kg) Après utilisation, la voiture ne peut pas être garée dans le hall d'entrée de l'immeuble, les escaliers d'évacuation ou la sortie de secours. Il doit être correctement garé conformément aux règles de sécurité. Pas de conduite à une main !

Avertissement:

Après avoir roulé, veuillez placer le véhicule dans un endroit à l'abri du soleil et de la pluie, pas dans un immeuble résidentiel ; Vérifiez fréquemment le moteur et le frein ; Vérifiez régulièrement les vis du véhicule et les endroits à serrer, et serrez-les régulièrement. Couple recommandé : (unité : kgf.cm) vis de guidon 60-80, vis de potence 175-200, vis de siège 175-200 et vis de roue 320-450 ; Les roues avant et arrière du véhicule doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre ; Vérifiez fréquemment le cadre pour des cicatrices, des fissures ou une usure excessive. Le tube intérieur et la buse d'air doivent être perpendiculaires au moyeu. Le pneu de couverture qui est endommagé ou excessivement usé doit être remplacé immédiatement, veuillez demander à un technicien professionnel de remplacer votre pneu. Si votre pneu de couverture perce accidentellement et fuit, veuillez contacter un technicien professionnel pour le réparer ou le remplacer.

Entretien et soins :

Pour le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel d'utilisation, la société se réserve le droit de modification et d'interprétation finale ; les fonctions du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel d'utilisation ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique ; les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans le manuel d'utilisation peuvent être modifiés sans préavis ; sans l'autorisation écrite préalable de la société, le manuel d'utilisation ne peut être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et opérer conformément au manuel, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels ou matériels causés par une mauvaise utilisation ou une erreur.

Votre premier tour

Veillez être TRÈS PRUDENT lorsque vous êtes prêt à monter sur votre vélo électrique pour la première fois, car le vélo électrique se déplace beaucoup plus rapidement qu'un vélo ordinaire en mode à assistance électrique active. Emmenez votre vélo électrique dans une zone avec beaucoup d'espace libre avant de commencer. Ne commencez pas à pédaler fort dès que vous montez sur le vélo électrique (comme vous le feriez normalement avec un vélo ordinaire), car le vélo électrique accélérera en mode d'assistance au pédalage et vous pourriez ne pas être préparé à l'augmentation soudaine de la vitesse. Cependant, après quelques temps, vous prendrez plaisir à utiliser la fonction d'assistance au pédalage.

Diagramme



Caractéristiques

Dimensions	Matériau principal	Alliage d'aluminium
	Taille	181*106*66CM
	Taille des pneus	26"*2.10
	Taille du paquet	144*25*80CM
Performance	Poids net	21.3kg
	Charge maximale	120KG
	Vitesse maximum	33km/h

	Angle d'escalade maximal	30°
	Température de fonctionnement	0~40°C
	Étanche	IP65
Électronique	Type de batterie	batterie lithium-ion 18650
	Capacité de la batterie	11.6 AH
	Tension nominale de la batterie	48V
	Puissance nominale du moteur	250W
	Tension nominale du moteur	48V
	Tension de charge	DC42V
	Tension d'entrée	AC220V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	39V
	Valeur de protection contre les surintensités	15A
	Temps de charge	5 heures
caractéristiques du produit	Affichage	Écran LCD multifonction
	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque mécaniques avant et arrière
	Manette	Système de contrôle intelligent à 3 vitesses
	Transmission	SHIMANO 7 vitesses
	Type de pneu	Pneu pneumatique

Remarques : la quantité électrique, la charge, la pression des pneus, l'environnement de la chaussée, le degré de lubrification de la chaîne et de l'essieu, etc. affecteront la vitesse maximale ; les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement de la chaussée et d'autres facteurs affecteront le kilométrage d'endurance.

Utilisation de votre nouveau vélo électrique

1. Chargement : en vous référant à la figure 1, ouvrez le couvercle en plastique sur le côté droit du cadre et vous pouvez voir le trou de chargement ; connectez le chargeur pour commencer à charger ; lorsque la capacité de la batterie est affichée comme étant pleine et que le voyant du chargeur passe du rouge au vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo électrique ou après qu'elle a été retirée du vélo électrique.

2. Allumer/éteindre : en vous référant à la figure 2, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre l'alimentation.

3. Phare : en vous référant à la figure 2, appuyez sur le bouton à droite pour allumer/éteindre le phare.
4. Mode de PAS : vous devez allumer la batterie pour utiliser le vélo électrique en mode assisté par pédale. L'assistance électrique est déclenchée lorsque vous pédalez vers l'avant et l'assistance électrique s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler, ce qui peut parfois être retardé. Si aucune alimentation n'est nécessaire, coupez l'alimentation de la batterie.
5. Commande d'accélérateur à main : vous n'avez pas besoin de pédaler sur le vélo électrique si vous utilisez l'accélérateur à main. Vous contrôlez l'accélérateur en le tournant depuis sa position de repos, plus l'interrupteur d'accélérateur est éloigné de sa position de repos, plus le moteur fournit de la puissance pour accélérer le vélo électrique.
6. PAS Changement de vitesse : en vous référant à la figure 2, appuyez sur les boutons « + » et « - » pour modifier la sortie actuelle du contrôleur et ainsi modifier la vitesse.
7. Changement de vitesse : en vous référant à la figure 3, tournez le levier de changement de vitesse pendant que le véhicule se déplace pour obtenir un changement de vitesse de la vitesse 1 à la vitesse 7 et vice versa.



Figure 1

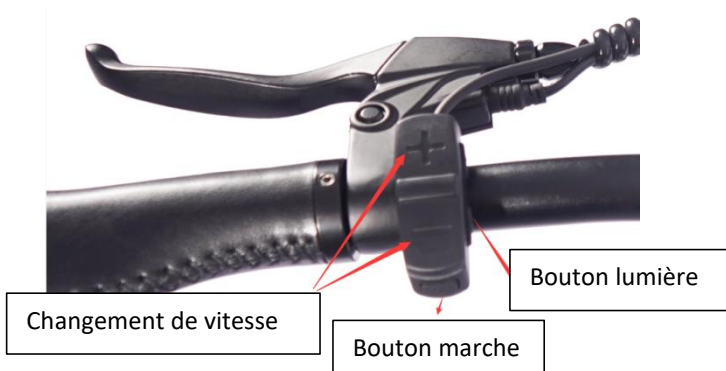


Figure 2 (guidon gauche)



Figure 3 (guidon droit)

8. Régulateur de vitesse : Le régulateur de vitesse sera déclenché lorsque vous maintenez l'accélérateur au pouce pendant 8 secondes à la même vitesse, et il sera relâché en freinant/pédalant ou en étrayant.

9. Retrait de la batterie : en vous référant à la figure 3, tournez la clé en position de déverrouillage et retirez la batterie.



Figure 4

10. Maximiser la portée de conduite

De nombreux facteurs affectent le taux d'utilisation de l'énergie électrique et l'autonomie.

²Vous devez charger complètement la batterie avant un long voyage.

²Des conditions routières difficiles et un terrain vallonné consommeront plus d'énergie.

²Un changement fréquent de vitesse consommera plus d'énergie.

²Porter plus de poids sur le vélo électrique consommera plus d'énergie.

²Garder les pneus correctement gonflés et garder le vélo électrique propre et bien lubrifié permettra d'économiser de l'énergie.

²S'assurer que les deux roues bougent librement lorsque les freins ne sont pas appliqués permet d'économiser de l'énergie. Vous devriez vérifier fréquemment les réglages des freins.

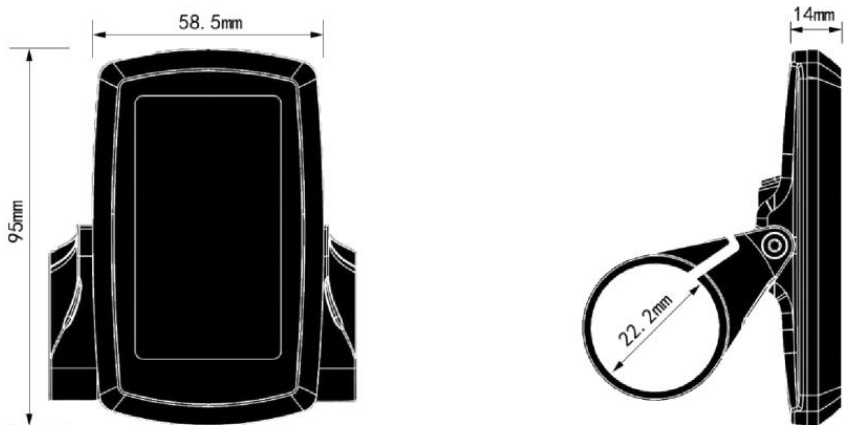
² Pédaler pendant que vous roulez consommera moins d'énergie électrique et augmentera l'autonomie.

²Lorsque la batterie est éteinte, votre vélo électrique fonctionne comme un vélo ordinaire. Si vous vous lancez dans un très long voyage, vous voudrez peut-être éteindre la batterie pendant de longues périodes où la route est plate ou en descente et pédaler le vélo électrique comme un vélo ordinaire afin de pouvoir conserver l'énergie électrique stockée dans la batterie.

Opération d'affichage

Affichage à cristaux liquides intelligent

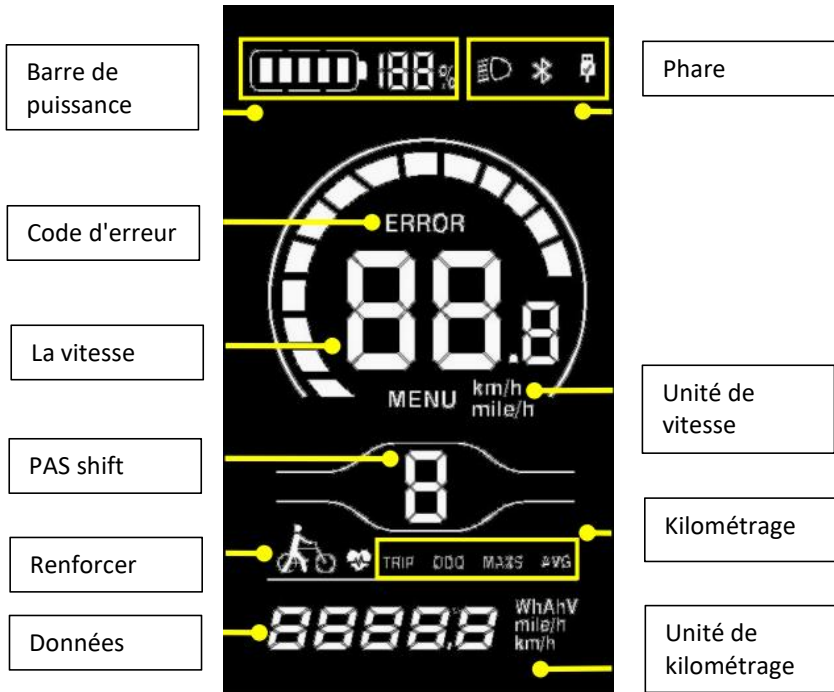
Dimensions (unité : mm)



Aperçu des fonctions

- État de l'alimentation
- Puissance du moteur
- Ajustement PAS
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale et la vitesse moyenne)
- Kilométrage (y compris le kilométrage simple et le kilométrage total)
- Fonction Boost : appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé
- Contrôle des phares
- Code d'erreur

- Paramètres
- Restaurer les paramètres d'usine



Boutons de fonctionnement :



- **Bouton d'alimentation** : appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour allumer l'écran. Appuyez sur le bouton pour éteindre l'écran et la fuite de courant de l'écran est inférieure à 1 uA. Si vous n'utilisez pas le vélo pendant 10 minutes, l'écran s'éteindra de lui-même.

- Sélectionnez le bouton « i » : Appuyez brièvement sur le bouton pour afficher le kilométrage individuel, le kilométrage total, la vitesse maximale, la vitesse moyenne et la puissance de conduite.
- Bouton « - » : Appuyez longuement sur la touche « - », le véhicule électrique entrera en état de suralimentation. La voiture électrique roule à une vitesse constante de 6 km/h. Relâchez la touche "-", le véhicule électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie.
- Boutons « + » et « - » : appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour changer la vitesse assistée, modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur.
- Bouton d'éclairage : appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer/éteindre le phare.

Paramètres personnels :

1. Appuyez et maintenez enfoncés les boutons « + » et « - » pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface des paramètres généraux ;
2. **(Uniquement pour le réglage 4)** Appuyez et maintenez enfoncés les boutons « - » et « i » pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des paramètres généraux ;
3. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour changer l'interface de sélection des paramètres généraux, puis appuyez sur le bouton « i » pour entrer dans l'état de changement de paramètre ;
4. Appuyez sur la touche « + » ou « - » pour sélectionner les paramètres souhaités ;
5. Appuyez sur le bouton « i » pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface des paramètres généraux ;
6. Appuyez longuement sur le bouton « i » pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface des paramètres généraux..

Réglage 1 : compensation de kilométrage unique

Entrez dans l'interface ci-dessous. Sélectionnez tC-n pour NE PAS effacer les données kilométriques, et sélectionnez tC-y pour effacer les données kilométriques.



Réglage 2 : réglage de la luminosité du rétroéclairage

Entrez dans l'interface ci-dessous. BL-1 est le plus sombre, BL-2 est la luminosité standard et BL-3 est le plus brillant.



Réglage 3 : Conversion des unités métriques et anglaises

Entrez dans l'interface ci-dessous. U-1 signifie système anglais et U-2 signifie système métrique.



Réglage 4 : Réglage de la limite de vitesse

Entrez dans l'interface ci-dessous. La vitesse maximale peut être réglée entre 12km/h et 40km/h.



Rétablir les paramètres d'usine

Appuyez et maintenez enfoncés les boutons "-" et "i" pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de restauration des paramètres d'usine. Sélectionnez dEF-Y pour restaurer les paramètres par défaut et sélectionnez dEF-N pour ne pas restaurer les paramètres par défaut. Si dEF-Y est sélectionné, appuyez longuement sur le bouton "i" pendant plus de 2 secondes et l'écran affichera dEF-0 et commencera automatiquement à restaurer le réglage par défaut. Après avoir restauré les paramètres par défaut, l'affichage revient automatiquement à l'interface d'affichage normale.



Code d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Défaillance de l'accélérateur à main
23	Perte de phase moteur
24	Anomalie du signal de hall moteur
25	Défaillance des freins
30	Échec de la communication

Entretien et maintenance

Vous devez, en général, prendre soin de votre vélo électrique comme vous le feriez avec un vélo ordinaire, en le gardant sec, propre et les pièces mobiles bien lubrifiées. Vous devez également éviter de garer votre vélo électrique dans des zones exposées dans la mesure du possible.

Vous devez vérifier l'efficacité des freins avant chaque utilisation.

I **Pour votre e-Bike, vous devez également prendre note des éléments suivants:**

- ² Votre e-bike est conçu pour une utilisation régulière sur route de campagne pour une personne seule. L'utilisation de votre vélo électrique pour des manœuvres extrêmes, telles qu'une utilisation tout-terrain extrême, des sauts ou le transport d'une charge excessive, endommagera le vélo électrique et pourrait causer des blessures graves.
- ² N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique, car l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur du moteur ou du compartiment de câblage et provoquer la rouille des pièces électriques ou des courts-circuits.
- ² Évitez de garer votre vélo électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou qu'il neige. À la fin d'un voyage où il y a eu de la pluie ou de la neige, rentrez le vélo électrique à l'intérieur et utilisez une serviette propre et sèche pour éliminer toute humidité.
- ² Assurez-vous de ne pas perdre à la fois les clés et les télécommandes. Si vous avez perdu une clé, vous devez immédiatement en faire une copie de sauvegarde. Si vous avez perdu les deux clés, vous ne pourrez pas retirer la batterie du vélo électrique. Si vous avez perdu à la fois la télécommande et les clés, vous ne pouvez pas allumer le vélo.

I **Soins particuliers pour la batterie et le chargeur**

- ² Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez pas de substitut non autorisé. Si votre chargeur est perdu ou endommagé, contactez votre revendeur pour commander un remplacement.
- ² Ne pas ouvrir ni modifier la batterie ou le chargeur de batterie.
- ² Ne placez pas la batterie à proximité d'un feu ou de substances corrosives. Ne pas immerger dans l'eau ou d'autres liquides.
- ² Évitez de soumettre la batterie à des températures élevées, comme directement sous le soleil brûlant, pendant des périodes prolongées.
- ² Ne pas connecter (court-circuiter) les deux pôles de la batterie.
- ² Après une utilisation intensive, la capacité de maintien de la charge de votre batterie diminuera. Si vous constatez que votre batterie ne détient pas une charge suffisante, même pour de courts trajets, vous devez contacter votre revendeur pour commander un

remplacement. En utilisation normale, la batterie subira 500 cycles de charge et de décharge.

- 2 Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la tous les mois. Conservez-le dans un endroit frais.
- 2 La batterie de votre vélo électrique est conçue avec précision pour une capacité élevée et une longue durée de vie. Nous vous déconseillons de l'utiliser pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie endommagera la batterie et raccourcira sa durée de vie utile et peut provoquer un incendie ou une explosion.

Dépannage

Comme une ou plusieurs causes de défaillance peuvent conduire au phénomène de défaillance, vous devez rechercher la ou les vraies causes, puis prendre la ou les solutions appropriées pour rectifier le problème. En cas de doute, veuillez consulter un technicien qualifié pour le service, les réparations ou l'entretien.

Phénomènes d'échec	Causes d'échec	Solutions
Impossible d'allumer le vélo électrique	La batterie est éteinte La batterie est déchargée Batterie vieillie ou endommagée Mauvais contact de la ligne d'affichage Panne du contrôleur Panne de l'interrupteur	Allumez la batterie Chargez complètement la batterie Remplacez la batterie Reconnectez l'écran Remplacez le contrôleur Remplacez l'interrupteur
L'assistance pédale ne fonctionne pas L'engrenage ne fonctionne pas bien Brake ne fonctionne pas bien L'écran ne s'allume pas	Panne du capteur de vitesse Inadéquation du dérailleur arrière Non-concordance d'étrier de frein Le disque de frein est plié Mauvais contact de la ligne d'affichage	Remplacer le capteur de vitesse Réglez le dérailleur arrière Réglez l'étrier ou le disque de frein Reconnectez la ligne d'affichage
Impossible de régler la vitesse La vitesse est inférieure à 10 km / h	La tension de la batterie est trop faible La barre de réglage de l'accélérateur est endommagée Mauvais contact de la ligne de contrôle Échec du printemps ou être verrouillé	Chargez complètement la batterie Remplacer la barre de réglage des gaz Remplacez le ressort

<p>Le kilométrage d'e-Bike est manifestement inadéquat après une charge complète</p>	<p>Pression des pneus inadéquate Défaillance du chargeur La batterie ne peut pas être complètement chargée Défaillance du contrôleur Vieillessement de la batterie ou batterie endommagée L'e-Bike n'est pas bien assemblé Trop route améliorée Vent fort Mauvaise route Surpoids Trop de temps de freinage La température est trop basse</p>	<p>Gonflez le pneu avec une pression d'air appropriée Réparez le chargeur Examinez et réparer le contrôleur Remplacez le contrôleur Remplacez la batterie Réajuster le vélo électrique Boostez le vélo électrique par la main-d'œuvre Réchauffez la batterie au-dessus de 0 °C (32 °F)</p>
<p>Le moyeu de roue s'arrête après la mise sous tension</p>	<p>La connexion de la batterie est desserrée Mauvais contact de la ligne de contrôle La connexion du moyeu de roue est desserrée ou endommagée Le panneau de protection de la batterie est cassé</p>	<p>Reconnectez la batterie Remplacez la ligne de connexion Remplacez le panneau de protection de la batterie</p>

Contacter

Contactez-nous si vous rencontrez des problèmes liés à la conduite, à l'entretien et à la sécurité ou des erreurs/défauts avec votre vélo électrique. Nous accueillons également vos suggestions sur l'amélioration de notre produit et de nos marques.

Service de courrier électronique: fafreesservice@hotmail.com

Ayez votre preuve d'achat en main lorsque vous nous contactez, telle que facture d'achat, capture d'écran des informations de commande, etc.

Importanza

Quando si utilizza la bicicletta elettrica, è necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, tra cui le seguenti:

Batteria e ricarica:

Carica la batteria prima della tua prima corsa.

La carica è consentita solo a 0°C~45°C e la scarica è consentita solo a -20°C~60°C. La batteria deve essere mantenuta asciutta. È severamente vietato mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini. La pioggia deve essere evitata e deve essere tenuta lontana da fuoco, calore e ambienti ad alta temperatura. È severamente vietato invertire i poli positivo e negativo della batteria o danneggiarli, collegare la batteria o lasciarla andare in corto circuito. Si prega di utilizzare il caricabatterie originale durante la ricarica. La carica non deve durare più di 6 ore e la corrente di carica non deve superare i 2A. **Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricarla per cinque ore al mese.** Gli utenti devono seguire le istruzioni durante la ricarica, altrimenti saranno a proprio rischio. Occorre prestare attenzione al tipo di batteria a cui è compatibile il caricabatterie e alla tensione applicabile, ed è severamente vietato mescolarli. Durante la ricarica, deve essere collocato in un ambiente ventilato. È severamente vietato caricare in un edificio residenziale e in uno spazio chiuso o in un ambiente caldo. Durante la ricarica, inserire prima la batteria, quindi fornire l'alimentazione di rete; una volta completata la carica, scollegare prima l'alimentazione di rete e quindi scollegare il connettore della batteria. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione deve essere interrotta in tempo. È vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione CA senza carico per lungo tempo senza caricare. Durante il processo di ricarica, se l'indicatore luminoso è anomalo, si verifica un odore particolare o la custodia del caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il caricabatterie. Durante l'uso e la conservazione del caricabatterie, fare attenzione a non far entrare corpi estranei, in particolare evitare l'ingresso di acqua o altri liquidi, in modo da evitare cortocircuiti all'interno del caricabatterie. Il caricabatterie non deve essere trasportato con il veicolo. Se è necessario trasportarlo, deve essere riposto nella cassetta degli attrezzi dopo il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire da soli gli accessori nel caricatore.

Equitazione:

Non utilizzare prima di aver letto attentamente le istruzioni per comprendere le prestazioni del prodotto; non prestarlo a chi non può utilizzare il prodotto. Prima di guidare, controlla se i freni funzionano. Quando si frena, applicare prima il freno posteriore e poi il freno anteriore. Prestare attenzione alla tenuta dei freni. Quando trovi che i freni sono troppo allentati, puoi usare una chiave esagonale interna per

stringerli. Notare che la distanza di frenata deve essere aumentata quando si guida sotto la pioggia o la neve.

Assicuratevi di indossare un casco di sicurezza durante la guida, segui le regole del traffico e non guidare in autostrada. Si prega di controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare. La pressione dei pneumatici consigliata è 40~65PSI. La velocità in discesa e su pavimentazione non in mattoni non supera i 15 km/h. Fare attenzione a non urtare energicamente il motore quando viene utilizzato e mantenere il mandrino lubrificato. Non guidare a un carico superiore al massimo della carrozzeria (carico massimo: 120 kg) Dopo l'uso, l'auto non può essere parcheggiata nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione o nell'uscita di emergenza. Deve essere parcheggiato correttamente in conformità con le norme di sicurezza. Non guidare con una sola mano!

Dichiarazione di non responsabilità:

Dopo la guida, posizionare il veicolo in un luogo privo di luce solare e pioggia, non in un edificio residenziale; Controllare frequentemente il motore e il freno; Controllare regolarmente le viti del veicolo e i punti da serrare e serrarle regolarmente. Coppia consigliata: (unità: kgf.cm) viti manubrio 60-80, viti attacco manubrio 175-200, viti sella 175-200 e viti ruota 320-450; Le ruote anteriori e posteriori del veicolo devono essere situate al centro della forcella o del telaio; Controllare frequentemente il telaio per eventuali cicatrici, crepe o usura eccessiva. Il tubo interno e l'ugello dell'aria devono essere perpendicolari al mozzo. Il pneumatico di copertura danneggiato o eccessivamente usurato deve essere sostituito immediatamente, chiedere a un tecnico professionista di sostituire il pneumatico. Se il tuo pneumatico di copertura si fora e perde accidentalmente, contatta un tecnico professionista per ripararlo o sostituirlo.

Manutenzione e cura:

Per il modello del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo Manuale Operativo, l'azienda si riserva il diritto di modifica e interpretazione finale; le funzioni del modello specifico menzionato in questo manuale operativo sono applicabili solo a quel modello specifico; i modelli, le specifiche o le informazioni correlate del prodotto menzionate nel manuale operativo possono essere modificate senza preavviso; senza previa autorizzazione scritta della società, il Manuale Operativo non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in qualsiasi forma. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con il manuale, altrimenti l'azienda non sarà responsabile per danni al prodotto o danni personali o materiali causati da un uso improprio o da un errore.

La tua prima corsa

Si prega di fare MOLTA ATTENZIONE quando si è pronti a salire sulla propria e-bike per la prima volta, perché la e-bike si muove molto più velocemente di una normale bicicletta in modalità di servoassistenza attiva. Porta la tua e-bike in un'area con molto spazio aperto prima di iniziare. Non iniziare a pedalare con forza non appena sali sull'e-bike (come faresti normalmente con una bicicletta normale), poiché l'e-bike accelererà in modalità pedalata assistita e potresti non essere preparato all'improvviso aumento di velocità. Tuttavia, dopo alcune volte, ti divertirai a utilizzare la funzione a pedalata assistita.

Diagramma



Specifiche

Dimensioni	Materiale principale	Lega di alluminio
	Dimensione	181*106*66CM
	Dimensione del pneumatico	26"*2.10
	Dimensione del pacchetto	144*25*80CM
Prestazione	Peso netto	21.3kg
	Carico massimo	120KG
	Velocità massima	33km/h

	Angolo di salita massimo	30°
	Temperatura di esercizio	0~40°C
	Impermeabile	IP65
Elettronico	Tipo di batteria	18650 batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	11.6 AH
	Tensione nominale della batteria	48V
	Potenza nominale del motore	250W
	Tensione nominale del motore	48V
	Tensione di carica	DC42V
	Tensione di ingresso	AC220V
	Valore di protezione sotto tensione	39V
	Valore di protezione da sovracorrente	15A
	Tempo di carica	5 ore
caratteristiche del prodotto	Schermo	Display LCD multifunzione
	Luce anteriore	sì
	Metodo di frenata	Freni a disco meccanici anteriori e posteriori
	Controllore	Sistema di controllo intelligente a 3 turni
	Trasmissione	SHIMANO 7 velocità
	Tipo di pneumatico	Pneumatico

Note: la quantità elettrica, il carico, la pressione dei pneumatici, l'ambiente della pavimentazione, il grado di lubrificazione della catena e dell'asse, ecc. influenzeranno la velocità massima; abitudini di guida, temperatura, carico, pressione dei pneumatici, ambiente della pavimentazione e altri fattori influenzeranno il chilometraggio di resistenza.

Utilizzo della tua nuova e-Bike

1. Ricarica: Facendo riferimento alla Figura 1, apri il coperchio di plastica sul lato destro del telaio e puoi vedere il foro di ricarica; collegare il caricabatterie per iniziare a caricare; quando la capacità della batteria viene visualizzata come piena e l'indicatore luminoso del caricabatterie cambia da rosso a verde, significa che la batteria è completamente carica. È possibile caricare la batteria mentre è montata sull'e-bike o dopo che è stata rimossa dall'e-bike.
2. Accensione/spengimento: facendo riferimento alla Figura 2, tenere premuto il pulsante di accensione per accendere/spegnere l'alimentazione.
3. Faro: Facendo riferimento alla Figura 2, premere il pulsante a destra per accendere/spegnere il faro.

4. Modalità PAS: è necessario accendere la batteria per utilizzare la e-bike in modalità a pedalata assistita. l'assistenza elettrica viene attivata quando si pedala in avanti e l'assistenza elettrica si interrompe quando si smette di pedalare, a volte potrebbe essere un ritardo. Se non è necessaria alcuna alimentazione, disattivare l'alimentazione della batteria.

5. Controllo dell'acceleratore a mano: non è necessario pedalare sull'e-bike se si utilizza l'acceleratore a mano. Controlli l'acceleratore ruotandolo dalla sua posizione di riposo, più l'interruttore dell'acceleratore è lontano dalla sua posizione di riposo, più potenza viene fornita al motore per accelerare la e-bike.

6. PAS Cambio di velocità: Facendo riferimento alla Figura 2, premere il pulsante "+" e "-" per modificare l'uscita corrente del controller, quindi modificare la velocità.

7. Cambio di marcia: Facendo riferimento alla Figura 3, ruotare il cambio di velocità mentre il veicolo è in movimento per ottenere il cambio di velocità dalla marcia 1 alla marcia 7 e viceversa.



Figura 1



Figura 2 (manubrio sinistro)



Figura 3 (manubrio destro)

8. Controllo della velocità di crociera: il controllo della velocità di crociera si attiva quando si tiene premuto l'acceleratore per 8 secondi alla stessa velocità e viene rilasciato frenando/pedalando o accelerando.

9. Rimozione della batteria: facendo riferimento alla Figura 3, girare la chiave in posizione di sblocco ed estrarre la batteria.



Figura 4

10. Massimizzare il range di guida

Molti fattori influenzano il tasso di utilizzo dell'energia elettrica e l'autonomia di marcia.

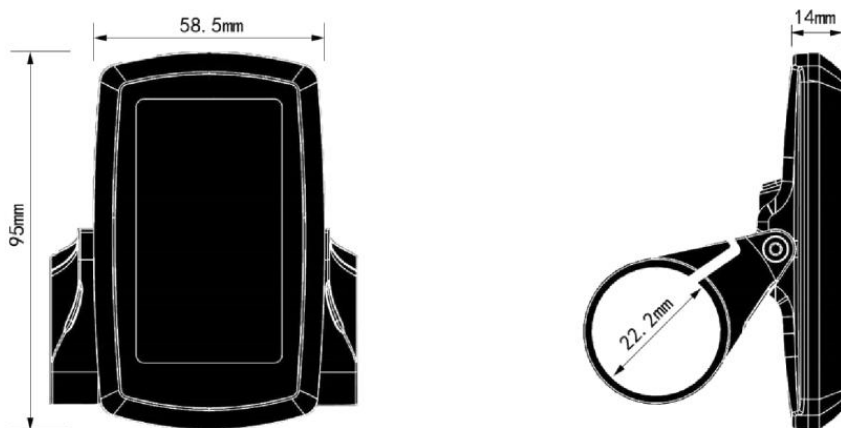
- ² È necessario caricare completamente la batteria prima di un lungo viaggio.
- ² Le condizioni stradali accidentate e il terreno collinare consumeranno più energia.
- ² Il cambio frequente di velocità consumerà più energia.

- ² Portare più peso sull'e-bike consumerà più energia.
- ² Mantenere le gomme correttamente gonfiate e mantenere la e-bike pulita e ben lubrificata farà risparmiare energia.
- ² Fare in modo che entrambe le ruote si muovano liberamente quando i freni non vengono applicati consente di risparmiare energia. Dovresti controllare frequentemente le regolazioni dei freni.
- ² Pedalare durante la guida consumerà meno energia elettrica e aumenterà l'autonomia.
- ² Quando la batteria è spenta, la tua e-bike funziona come una normale bicicletta. Se intraprendi un viaggio molto lungo, potresti voler spegnere la batteria per lunghi tratti in cui la strada è in piano o in discesa e pedalare la e-bike come una normale bicicletta in modo da risparmiare l'energia elettrica immagazzinata nella batteria.

Funzionamento del display

Display a cristalli liquidi intelligente

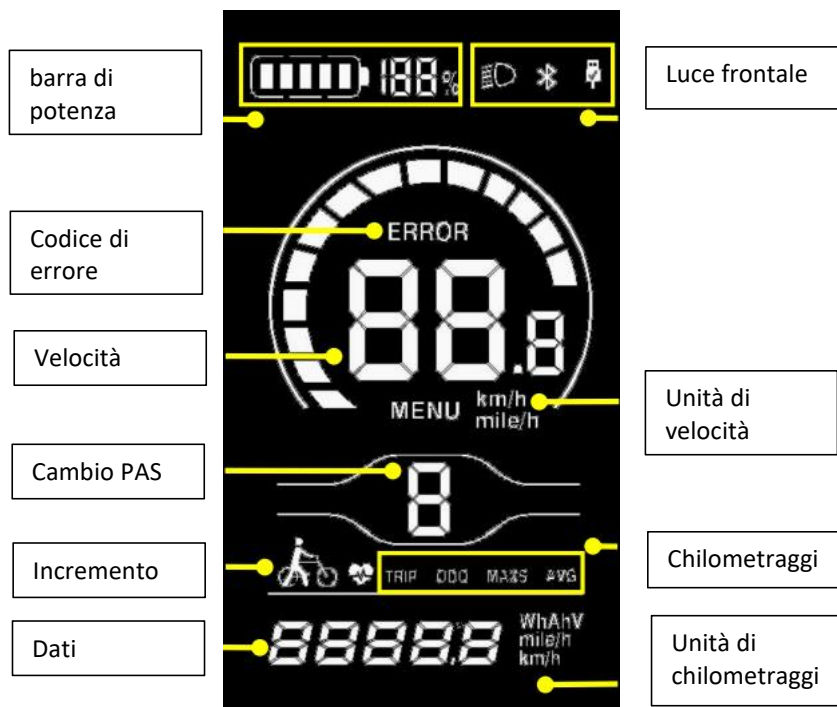
Dimensioni (unità: mm)



Panoramica delle funzioni:

- Stato di alimentazione
- Potenza del motore
- Regolazione PAS
- Visualizzazione della velocità (inclusa velocità in tempo reale, velocità massima e velocità media)
- Chilometraggio (compresi chilometraggio singolo e chilometraggio totale)
- Funzione Boost: premere e tenere premuto il pulsante "-"

- Controllo dei fari
- Codice di errore
- impostazioni
- Ripristinare le impostazioni predefinite



Pulsanti operativi:



- Pulsante di accensione: tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il display. Premere il pulsante per spegnere il display e la dispersione di corrente del display è inferiore a 1uA. Se non si utilizza la bicicletta per 10 minuti, il display si spegne automaticamente.
- Pulsante di selezione "i": premere brevemente il pulsante per visualizzare il chilometraggio singolo, il chilometraggio totale, la velocità massima, la velocità media e la potenza di guida.
- Pulsante "-": premere a lungo il tasto "-", il veicolo elettrico entrerà nello stato di boost. L'auto elettrica funziona a una velocità costante di 6 km/h. Rilasciare il tasto "-", il veicolo elettrico interromperà immediatamente l'erogazione di potenza.
- Pulsanti "+" e "-": premere il pulsante "+" o "-" per cambiare la velocità servoassistita, modificando così la potenza di uscita del motore.
- Pulsante luce: premere il pulsante luce per accendere/spegnere il faro.

Impostazioni personali:

1. Premere e tenere premuti i pulsanti "+" e "-" per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia delle impostazioni generali;
2. **(Solo per Impostazione 4)** Tenere premuti i pulsanti "-" e "i" per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione delle impostazioni generali dei parametri;
3. Premere il pulsante "+" o "-" per cambiare l'interfaccia di selezione delle impostazioni generali, quindi premere il pulsante "i" per accedere allo stato di modifica dei parametri;
4. Premere il tasto "+" o "-" per selezionare i parametri desiderati;
5. Premere il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e tornare all'interfaccia delle impostazioni generali;
6. Premere a lungo il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e uscire dall'interfaccia delle impostazioni generali.

Impostazione 1: compensazione del chilometraggio singolo

Entra nell'interfaccia sottostante. Selezionare tC-n per NON cancellare i dati del chilometraggio e selezionare tC-y per cancellare i dati del chilometraggio.



Impostazione 2: impostazione della luminosità della retroilluminazione

Entra nell'interfaccia sottostante. BL-1 è il più scuro, BL-2 è la luminosità standard e BL-3 è il più luminoso.



Impostazione 3: Conversione di unità metriche e inglesi

Entra nell'interfaccia sottostante. U-1 sta per sistema inglese e U-2 sta per sistema metrico.



Impostazione 4: impostazione del limite di velocità

Entra nell'interfaccia sottostante. La velocità massima può essere impostata tra 12 km/h e 40 km/h.



Ripristinare le impostazioni predefinite

Tenere premuti i pulsanti "-" e "+" per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di ripristino delle impostazioni di fabbrica. Selezionare dEF-Y per ripristinare i parametri predefiniti e selezionare dEF-N per non ripristinare i parametri predefiniti. Se è selezionato dEF-Y, premere a lungo il pulsante "+" per più di 2 secondi e il display visualizzerà dEF-0 e inizierà automaticamente a ripristinare l'impostazione predefinita. Dopo aver ripristinato l'impostazione predefinita, il display tornerà automaticamente alla normale interfaccia di visualizzazione.



Codice di errore

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
22	Guasto dell'acceleratore a mano
23	Anomalia del motore
24	Anomalia del segnale della sala motori
25	Guasto al freno
30	Errore di comunicazione

Cura e manutenzione

Dovresti, in generale, prenderti cura della tua e-bike come faresti con una normale bicicletta, mantenendola asciutta, pulita e le parti in movimento ben lubrificate. Dovresti anche evitare di parcheggiare la tua e-bike in aree esposte quando possibile.

È necessario verificare l'efficacia dei freni prima di ogni utilizzo.

I Per la tua e-Bike, tieni presente anche quanto segue:

- ² La tua e-bike è progettata per l'uso regolare su strada di campagna per una sola persona. L'utilizzo della tua e-bike per manovre estreme, come l'uso estremo fuoristrada, il salto o il trasporto di carichi eccessivi, danneggerà la e-bike e potrebbe causare lesioni gravi.
- ² Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per pulire la tua e-bike, in quanto l'acqua potrebbe infiltrarsi all'interno del motore o del vano cablaggio e causare arrugginimento delle parti elettriche o cortocircuiti.
- ² Evita di parcheggiare la tua e-bike all'esterno in caso di pioggia o neve. Alla fine di un viaggio dove c'era pioggia o neve, porta dentro la e-bike e usa un asciugamano pulito e asciutto per eliminare l'eventuale umidità.
- ² Assicurati di non perdere chiavi e telecomandi. Se hai perso una chiave, dovresti immediatamente farne una copia come backup. Se hai perso entrambe le chiavi, non sarai in grado di rimuovere la batteria dall'e-bike. Se hai perso sia il telecomando che le chiavi, non puoi accendere la bici.

I Cura speciale per la batteria e il caricabatterie

- ² Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria. Non utilizzare un sostituto non autorizzato. In caso di smarrimento o danneggiamento del caricabatterie, contattare il rivenditore per ordinare una sostituzione.
- ² Non aprire o alterare la batteria o il caricabatteria.
- ² Non posizionare la batteria vicino al fuoco o a sostanze corrosive. Non immergere in acqua o altri liquidi.
- ² Evitare di esporre la batteria a temperature elevate, ad esempio direttamente sotto il sole cocente, per periodi di tempo prolungati.
- ² Non collegare (cortocircuitare) i due poli della batteria.
- ² Dopo un uso prolungato, la capacità di mantenimento della carica della batteria diminuirà. Se riscontri che la tua batteria non mantiene una carica sufficiente anche per brevi viaggi, contatta il tuo rivenditore per ordinare una sostituzione. In condizioni di utilizzo normale, la batteria subirà 500 cicli di carica e scarica.

- ² Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, caricarla completamente e ricaricarla ogni mese. Conservalo in un luogo fresco.
- ² La batteria della tua e-bike è progettata con precisione per un'elevata capacità e una lunga durata. Non è consigliabile utilizzarlo per alimentare altri dispositivi elettrici. L'uso improprio della batteria danneggerà la batteria e ne ridurrà la vita utile e potrebbe causare un incendio o un'esplosione.

Risoluzione dei problemi

Poiché una o più cause di guasto potrebbero portare al fenomeno di guasto, dovresti scoprire la/e vera/e causa/e e quindi adottare le soluzioni appropriate per correggere il problema. In caso di dubbio, consultare un tecnico qualificato per assistenza, riparazione o manutenzione.

Fenomeni di fallimento	Cause di guasto	Soluzioni
Non è possibile accendere l'e-bike	La batteria è spenta La batteria è scarica Batteria invecchiata o danneggiata Cattivo contatto della linea del display Guasto del controller Guasto dell'interruttore	Accendere la batteria Caricare completamente la batteria Sostituire la batteria Ricollegare il display Sostituire il controller Sostituire l'interruttore
Pedal assist non funziona Gear non funziona bene Il freno non funziona bene Il display non si accende	Guasto del sensore di velocità Deragliatore posteriore non corrispondente Disadattamento pinza freno Il disco del freno è piegato Cattivo contatto della linea del display	Sostituire il sensore di velocità Regolare il deragliatore posteriore Regolare la pinza o il disco del freno Ricollegare la linea del display
Non è possibile regolare la velocità La velocità è inferiore a 10 km / h	La tensione della batteria è troppo bassa La barra di regolazione dell'acceleratore è danneggiata Contatto scarso della linea di controllo Spring fallimento o essere bloccato	Caricare completamente la batteria Sostituire la barra di regolazione dell'acceleratore Sostituire la molla
Il chilometraggio di e-Bike è ovviamente inadeguato dopo una carica completa	Pressione dei pneumatici inadeguata Malfunzionamento del caricatore La batteria non può essere caricata completamente Fallimento del controller Invecchiamento della batteria o batteria danneggiata La e-Bike non è stata ben assemblata Troppa strada di aggiornamento Vento forte Brutta strada Sovrappeso Troppi tempi di frenata La temperatura è troppo bassa	Gonfiare il pneumatico con la pressione dell'aria appropriata Riparare il caricabatterie Esamina e ripara il controller Sostituire il controller Sostituire la batteria Regola l'e-Bike Potenzia l'e-Bike con la manodopera Riscaldare la batteria oltre 0 °C (32 °F)

Contatto

Contattaci se riscontri problemi relativi alla guida, alla manutenzione e alla sicurezza o errori/guasti con la tua e-bike. Accogliamo con favore anche i tuoi suggerimenti su come migliorare il nostro prodotto e i nostri marchi.

Servizio di posta elettronica: fafreesservice@hotmail.com

Tieni a portata di mano la prova di acquisto quando ci contatti, ad esempio la fattura di acquisto, la schermata delle informazioni sull'ordine, ecc.

IMPORTANCIA

Al utilizar la bicicleta eléctrica, siempre se deben seguir las precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

Batería y carga:

Cargue la batería antes de su primer viaje.

La carga solo está permitida a $0^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$, y la descarga solo está permitida a $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$. La batería debe mantenerse seca. Está estrictamente prohibido poner la batería en líquidos ácidos o alcalinos. Se debe evitar la lluvia y se debe mantener alejada del fuego, el calor y el ambiente de alta temperatura. Está estrictamente prohibido invertir los polos positivo y negativo de la batería o dañarlos, enchufar la batería o dejar que sufra un cortocircuito. Utilice el cargador original al cargar. La carga no debe durar más de 6 horas y la corriente de carga no supera los 2A. **Cuando no esté en uso durante mucho tiempo, mantenga la batería en un lugar fresco y seco, y cárguela durante cinco horas cada mes.** Los usuarios deben seguir las instrucciones al cargar, de lo contrario, serán bajo su propio riesgo. Se debe prestar atención al tipo de batería con la que el cargador es compatible y el voltaje aplicable, y la mezcla está estrictamente prohibida. Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado. Está estrictamente prohibido cargar en un edificio residencial y en un espacio cerrado o en un ambiente caluroso. Al cargar, inserte primero la batería y luego suministre la alimentación de red; cuando esté completamente cargada, primero corte el suministro eléctrico y luego desenchufe el conector de la batería. Cuando la luz verde está encendida, la energía se cortará a tiempo. Está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación de CA sin carga durante mucho tiempo sin cargar. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, se produce un olor peculiar o la carcasa del cargador se sobrecalienta, detenga la carga inmediatamente y repare o reemplace el cargador. Durante el uso y almacenamiento del cargador, tenga cuidado de no dejar entrar materias extrañas, especialmente evite la entrada de agua u otros líquidos, para evitar cortocircuitos dentro del cargador. El cargador no debe transportarse con el vehículo. Si es necesario transportarlo, se colocará en la caja de herramientas después del tratamiento de absorción de impactos. No desmonte ni reemplace los accesorios del cargador usted mismo.

Equitación:

No lo utilice hasta que haya leído las instrucciones detenidamente para comprender el rendimiento del producto; no se lo preste a nadie que no pueda utilizar el producto. Antes de conducir, compruebe si los frenos funcionan. Al frenar, primero aplique el freno trasero y luego aplique el freno delantero. Preste atención a la rigidez de los frenos. Cuando encuentre que los frenos están demasiado flojos, puede

usar una llave hexagonal interna para apretarlos. Tenga en cuenta que la distancia de frenado se incrementará cuando conduzca bajo la lluvia o la nieve.

Asegúrese de usar un casco de seguridad mientras lo conduce, siga las reglas de tránsito y no conduzca por la autopista. Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir. La presión de los neumáticos recomendada es 40 ~ 65PSI. La velocidad en pendientes y pavimento sin ladrillos no supera los 15 km / h. Tenga cuidado de no golpear el motor con fuerza cuando se usa y mantenga el eje lubricado. No viaje con una carga superior a la carga máxima de la carrocería (carga máxima: 120 kg). Después de su uso, el automóvil no se puede estacionar en el vestíbulo de entrada del edificio, escaleras de evacuación o salida de emergencia. Debe estar debidamente estacionado de acuerdo con las normas de seguridad. ¡Prohibido conducir con una sola mano!

Descargo de responsabilidad:

Después de conducir, coloque el vehículo en un lugar libre de la luz solar y la lluvia, no en un edificio residencial; Compruebe el motor y el freno con frecuencia; Revise los tornillos del vehículo y los lugares a apretar regularmente, y apriételos regularmente. Par de apriete recomendado: (unidad: kgf.cm) tornillos del manillar 60-80, tornillos del vástago 175-200, tornillos del asiento 175-200 y tornillos de las ruedas 320-450; Las ruedas delanteras y traseras del vehículo estarán ubicadas en el centro de la horquilla o cuadro; Revise el marco con frecuencia para ver si hay cicatrices, grietas o desgaste excesivo. El tubo interior y la boquilla de aire serán perpendiculares al cubo. La cubierta de la llanta que está dañada o excesivamente desgastada debe ser reemplazada de inmediato, solicite a un técnico profesional que reemplace la llanta. Si la llanta de su cubierta se perfora accidentalmente y tiene fugas, comuníquese con un técnico profesional para repararla o reemplazarla.

Mantenimiento y cuidado:

Para el modelo de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este Manual de Operación, la empresa se reserva el derecho de modificación e interpretación final; las funciones del modelo específico mencionado en este Manual de operación solo se aplican a ese modelo específico; Los modelos de producto, las especificaciones o la información relacionada mencionada en el Manual de operación pueden cambiar sin previo aviso; Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el Manual de funcionamiento no puede copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse ni publicarse de ninguna forma. Lea atentamente el manual antes de usar el producto y opere de acuerdo con el manual; de lo contrario, la empresa no será responsable por daños al producto o daños personales o materiales causados por un uso inadecuado o error.

Tu primer viaje

Tenga MUCHO CUIDADO cuando esté listo para subirse a su bicicleta eléctrica por primera vez porque la bicicleta eléctrica se mueve significativamente más rápido que una bicicleta normal en el modo activo asistido por energía. Lleve su bicicleta eléctrica a un área con mucho espacio abierto antes de comenzar. No empiece a pedalear fuerte tan pronto como te subas a la bicicleta eléctrica (como lo harías normalmente con una bicicleta normal), ya que la bicicleta eléctrica acelerará en el modo de asistencia de pedaleo y es posible que no estés preparado para el repentino aumento de velocidad. Sin embargo, después de unas cuantas veces, disfrutará utilizando la función asistida por pedal.

Diagrama



Especificaciones

Dimensiones	Material principal	Aleación de aluminio
	Tamaño	181*106*66CM
	Tamaño de la llanta	26"*2.10
	Tamaño del paquete	144*25*80CM
Actuación	Peso neto	21.3kg
	Carga máxima	120KG

	Velocidad máxima	33km/h
	Ángulo máximo de escalada	30°
	Temperatura de funcionamiento	0~40°C
	Impermeable	IP65
Electrónico	Tipo de batería	Batería de iones de litio 18650
	Capacidad de la batería	11.6 AH
	Voltaje nominal de la batería	48V
	Potencia nominal del motor	250W
	Voltaje nominal del motor	48V
	Voltaje de carga	DC42V
	Voltaje de entrada	AC220V
	Valor de protección de bajo voltaje	39V
	Sobre el valor de protección actual	15A
	Tiempo de carga	5 horas
Características del producto	Monitor	Pantalla LCD multifunción
	Luz delantera	sí
	Método de frenado	Frenos de disco mecánicos delanteros y traseros
	Controlador	Sistema de control inteligente de 3 cambios
	Transmisión	SHIMANO 7 velocidades
	Tipo de llanta	Neumático neumático

Observaciones: la cantidad eléctrica, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno del pavimento, el grado de lubricación de la cadena y del eje, etc. afectarán la velocidad máxima; Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno del pavimento y otros factores afectarán el kilometraje de resistencia.

Manejo de su nueva bicicleta eléctrica

1. Carga: Consulte la Figura 1, abra la cubierta de plástico en el lado derecho del marco y podrá ver el orificio de carga; conecte el cargador para comenzar a cargar; cuando se muestra que la capacidad de la batería está llena y la luz indicadora del cargador cambia de rojo a verde, significa que la batería está completamente cargada. Puede cargar la batería mientras está montada en la bicicleta eléctrica o después de haberla extraído de la bicicleta eléctrica.
2. Encendido / apagado: con referencia a la Figura 2, presione y mantenga presionado el botón de encendido para encender / apagar la alimentación.

3. Faro: Con referencia a la Figura 2, presione el botón de la derecha para encender / apagar el faro.
4. Modo PAS: debe encender la batería para usar la bicicleta eléctrica en modo asistido por pedal. la asistencia de potencia se activa cuando pedalea hacia adelante y la asistencia de potencia se detiene cuando deja de pedalear, en algún momento se retrasará. Si no se necesita energía, apague la batería.
5. Control del acelerador manual: no es necesario pedalear la bicicleta eléctrica si usa el acelerador manual. Usted controla el acelerador girándolo desde su posición de reposo, cuanto más lejos esté el interruptor del acelerador de su posición de reposo, más potencia se entrega al motor para acelerar la bicicleta eléctrica.
6. Cambio de velocidad de PAS: Refiriéndose a la Figura 2, presione el botón "+" y "-" para cambiar la salida actual del controlador y así cambiar la velocidad.
7. Cambio de marcha: con referencia a la Figura 3, gire la palanca de cambio de velocidad mientras el vehículo está en movimiento para lograr el cambio de velocidad de la marcha 1 a la marcha 7 y viceversa.



Figura 1

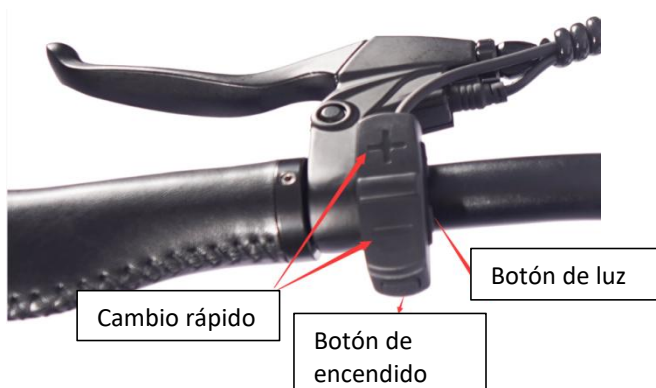


Figura 2 (manillar izquierdo)



Figura 3 (manillar derecho)

8. Control de cruceo: el control de cruceo se activará cuando mantenga presionado el acelerador con el pulgar durante 8 segundos a la misma velocidad y se liberará al frenar / pedalear o acelerar.

9. Extracción de la batería: Consulte la Figura 3, gire la llave a la posición de desbloqueo y extraiga la batería.



Figura 4

10. Maximizar el rango de conducción

Muchos factores afectan la tasa de uso de la energía eléctrica y la autonomía.

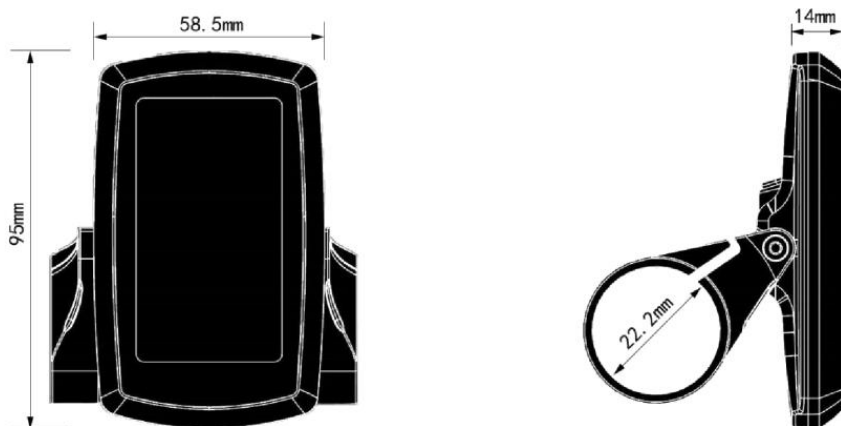
- ² Debe cargar completamente la batería antes de un viaje largo.
- ² Las malas condiciones de la carretera y el terreno montañoso consumirán más energía.
- ² Los cambios frecuentes de velocidad consumirán más energía.
- ² Llevar más peso en la bicicleta eléctrica consumirá más energía.
- ² Mantener los neumáticos correctamente inflados y mantener la bicicleta eléctrica limpia y bien lubricada ahorrará energía.

- 2 Si se asegura de que ambas ruedas se muevan libremente cuando no se aplican los frenos, se ahorrará energía. Debe comprobar los ajustes de los frenos con frecuencia.
- 2 Pedalear mientras conduce consumirá menos energía eléctrica y aumentará el rango de conducción.
- 2 Cuando la batería está apagada, su bicicleta eléctrica funciona como una bicicleta normal. Si se embarca en un viaje muy largo, es posible que desee apagar la batería durante largos tramos donde la carretera está nivelada o cuesta abajo y pedalear la bicicleta eléctrica como una bicicleta normal para que pueda conservar la energía eléctrica almacenada en la batería.

Operación de pantalla

Pantalla de cristal líquido inteligente

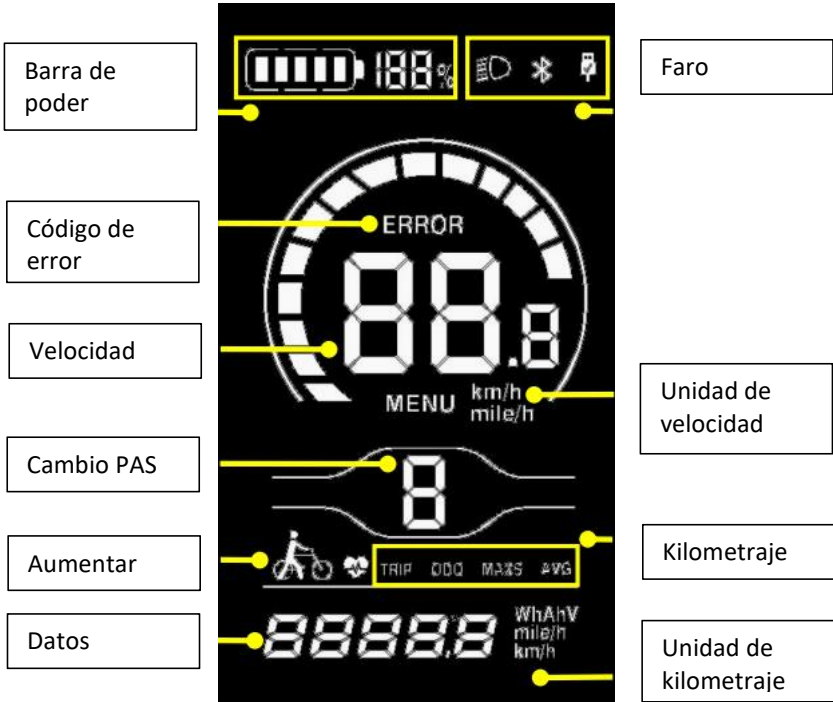
Dimensiones (unidad: mm)



Resumen de funciones:

- Estado de energía
- Fuerza de motor
- Ajuste PAS
- Visualización de velocidad (incluida la velocidad en tiempo real, la velocidad máxima y la velocidad media)
- Kilometraje (incluido el kilometraje individual y el kilometraje total)
- Función de refuerzo: mantenga presionado el botón "-"
- Control de faros
- Código de error

- Ajustes
- Restaurar la configuración de fábrica



Botones de operación:



- **Botón de encendido**: mantenga presionado el botón de encendido para encender la pantalla. Presione el botón para apagar la pantalla y la fuga actual

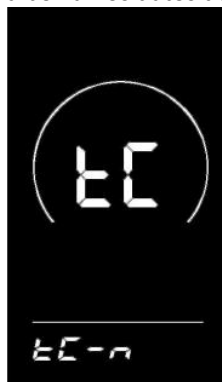
de la pantalla es inferior a 1uA. Si no utiliza la bicicleta durante 10 minutos, la pantalla se apagará sola.

- Botón de selección " i " : presione brevemente el botón para ver el kilometraje individual, el kilometraje total, la velocidad máxima, la velocidad media y la potencia de conducción.
- Botón " - " : Mantenga presionada la tecla "-", el vehículo eléctrico entrará en el estado de impulso. El coche eléctrico corre a una velocidad constante de 6 km / h. Suelte la tecla "-", el vehículo eléctrico detendrá inmediatamente la salida de energía.
- Botones " + " y " - " : Presione el botón " + " o " - " para cambiar la velocidad asistida por energía, cambiando así la potencia de salida del motor.
- Botón de luz: presione el botón de luz para encender / apagar el faro.

Configuraciones personales:

1. Mantenga presionados los botones " + " y " - " durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de configuración general;
2. **(Solo para la configuración 4)** Mantenga presionados los botones " - " e " i " durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de la configuración de parámetros generales;
3. Presione el botón " + " o " - " para cambiar la interfaz de selección de la configuración general, y luego presione el botón " i " para ingresar al estado de cambio de parámetro;
4. Presione la tecla de botón " + " o " - " para seleccionar los parámetros que desee;
5. Presione el botón " i " para guardar la configuración de los parámetros y regresar a la interfaz de configuración general;
6. Mantenga pulsado el botón " i " para guardar la configuración de los parámetros y salir de la interfaz de configuración general.

Configuración 1: compensación de un solo kilometraje
Ingrese a la siguiente interfaz. Seleccione tC-n para NO borrar los datos de kilometraje y seleccione tC-y para borrar los datos de kilometraje.



Configuración 2: configuración de brillo de la luz de fondo

Ingrese a la siguiente interfaz. BL-1 es el más oscuro, BL-2 es el brillo estándar y BL-3 es el más brillante.



Configuración 3: Conversión de unidades métricas e inglesas

Ingrese a la siguiente interfaz. U-1 significa sistema inglés y U-2 significa sistema métrico.



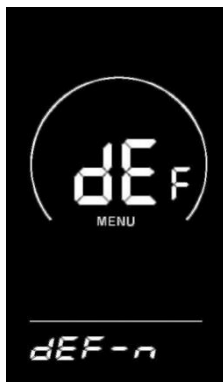
Configuración 4: Configuración de límite de velocidad

Ingrese a la siguiente interfaz. La velocidad máxima se puede establecer entre 12 km / hy 40 km / h.



Restaurar la configuración de fábrica

Mantenga presionados los botones “-” e “i” durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de restauración de la configuración de fábrica. Seleccione dEF-Y para restaurar los parámetros predeterminados y seleccione dEF-N para no restaurar los parámetros predeterminados. Si se selecciona dEF-Y, mantenga presionado el botón “i” durante más de 2 segundos y la pantalla mostrará dEF-0, y automáticamente comenzará a restaurar la configuración predeterminada. Después de restaurar la configuración predeterminada, la pantalla volverá automáticamente a la interfaz de pantalla normal.



Código de error

Código de error	Definición
21	Corriente anormal
22	Fallo del acelerador de mano
23	Anormalidad motora
24	Anormalidad de la señal de la sala del motor
25	Fallo de freno
30	Fallo de comunicación

Cuidado y mantenimiento

En general, debe cuidar su bicicleta eléctrica como lo haría con una bicicleta normal, manteniéndola seca, limpia y las partes móviles bien lubricadas. También debe evitar estacionar su bicicleta eléctrica en áreas expuestas siempre que sea posible.

Debe comprobar la eficacia de los frenos antes de cada uso.

I **Para su e-Bike, también debe tener en cuenta lo siguiente:**

- ² Su bicicleta eléctrica está diseñada para un uso regular en carreteras rurales para una sola persona. El uso de su bicicleta eléctrica para maniobras extremas, como un uso extremo fuera de la carretera, saltos o llevar una carga excesiva, dañará la bicicleta eléctrica y podría causar lesiones graves.
- ² No utilice chorros de agua a alta presión para limpiar su bicicleta eléctrica, ya que el agua podría filtrarse dentro del motor o el compartimento de cableado y provocar la oxidación de las piezas eléctricas o cortocircuitos.
- ² Evite estacionar su bicicleta eléctrica afuera cuando llueva o nieve. Al final de un viaje donde haya lluvia o nieve, lleve la bicicleta eléctrica adentro y use una toalla limpia y seca para eliminar la humedad.
- ² Asegúrese de no perder tanto las llaves como los controles remotos. Si pierde una llave, debe hacer una copia de inmediato como copia de seguridad. Si perdió ambas llaves, no podrá quitar la batería de la bicicleta eléctrica. Si perdió el control remoto y las llaves, no podrá encender la bicicleta.

I **Cuidados especiales para la batería y el cargador**

- ² Utilice únicamente el cargador suministrado para cargar su batería. No utilice un sustituto no autorizado. Si su cargador se pierde o se daña, comuníquese con su distribuidor para solicitar un reemplazo.
- ² No abra ni altere la batería o el cargador de batería.
- ² No coloque la batería cerca del fuego o sustancias corrosivas. No sumerja en agua u otros líquidos.
- ² Evite someter la batería a altas temperaturas, como directamente bajo el sol, durante períodos prolongados.
- ² No conecte (cortocircuito) los dos polos de la batería.
- ² Después de mucho uso, la capacidad de retención de carga de la batería disminuirá. Si descubre que su batería no tiene suficiente carga incluso para viajes cortos, debe comunicarse con su distribuidor para solicitar un reemplazo. En condiciones de uso normal, la batería se someterá a 500 ciclos de carga y descarga.

- 2 Si la batería no se utilizará durante un período de tiempo prolongado, cárguela completamente y recárguela todos los meses. Guárdelo en un lugar fresco.
- 2 La batería de su bicicleta eléctrica está diseñada con precisión para una alta capacidad y una larga vida útil. No recomendamos que lo utilice para alimentar otros dispositivos eléctricos. El uso inadecuado de la batería dañará la batería y acortará su vida útil y puede provocar un incendio o una explosión.

Solución de problemas

Como una o más causas de falla pueden conducir al fenómeno de falla, debe averiguar la (s) verdadera (s) causa (s) y luego tomar la (s) solución (es) adecuada (s) para rectificar el problema. En caso de duda, consulte a un técnico calificado para el servicio, las reparaciones o el mantenimiento.

Fenómenos de fracaso	Causas del fracaso	Soluciones
No se puede encender la bicicleta	La batería está apagada La batería está agotada Batería envejecida o dañada Mal contacto de la línea de visualización Fallo del controlador Fallo del interruptor	Enciende la batería Cargue completamente la batería Reemplazar la batería Vuelva a conectar la pantalla Reemplazar el controlador Reemplazar el interruptor
La asistencia de pedal no funciona El engranaje no funciona bien El freno no funciona bien La pantalla no se enciende	Fallo del sensor de velocidad Desajuste del desviador trasero La pinza de freno no coincide El disco de freno está doblado Mal contacto de la línea de visualización	Reemplazar sensor de velocidad Ajustar el desviador trasero Ajustar la pinza de freno o el disco Vuelva a conectar la línea de visualización
No se puede ajustar la velocidad La velocidad es menor que 10 km / h	El voltaje de la batería es demasiado bajo La barra de gobierno del acelerador está dañada Pobre contacto de la línea de control Fallo del resorte o bloqueo	Cargue completamente la batería Sustituya la barra reguladora del acelerador Reemplace el resorte
El kilometraje de la e-Bike es obviamente inadecuado después de cargar completamente	Presión de neumáticos inadecuada Fallo del cargador La batería no se puede cargar completamente Fallo del controlador Batería envejecida o dañada e-Bike no se ha ensamblado bien	Infle el neumático con la presión de aire adecuada Repare el cargador Examinar y reparar el controlador Reemplazar el controlador Reemplazar la batería

	Demasiado camino de actualización Viento fuerte Mal camino Sobrepeso Demasiados tiempos de frenado La temperatura es demasiado baja	Reajuste la e-Bike Impulse la e-Bike con mano de obra Caliente la batería por encima de 0 °C (32 °F)
El cubo de la rueda deja de funcionar después de encender la unidad	La conexión de la batería está aflojada Pobre contacto de la línea de control La conexión del cubo de la rueda está suelta o dañada La placa protectora de la batería está rota	Vuelva a conectar la batería Reemplazar la línea de conexión Reemplace la placa protectora de la batería

Contacto

Comuníquese con nosotros si tiene problemas relacionados con la conducción, el mantenimiento y la seguridad o errores / fallas con su bicicleta eléctrica. También agradecemos sus sugerencias para mejorar nuestro producto y nuestras marcas.

Servicio de correo electrónico: fafreesservice@hotmail.com

Tenga a mano su comprobante de compra cuando se comunique con nosotros, como factura de compra, captura de pantalla de la información del pedido, etc.

COPYRIGHT © FAFREES. ALL RIGHTS REVERSED.

Visit www.fafreesebike.com or contact support@fafreesebike.com
for more information and after-sale service.



FAFREES

EN MANUFACTURER INFORMATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Electric Bike Co.,Ltd.
Address: No.105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

DE HERSTELLER INFORMATIONEN

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Elektrisches Fahrrad Co., Ltd.
Adresse: Nr. 105, Handelsstraße, Dorf Guangtang, Xinya-Straße, Bezirk Huadu, Guangzhou, Guangdong, China

FR INFORMATIONS DE FABRICATION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Vélo électrique Co.,Ltd.
Adresse: No.105, rue commerciale, village de Guangtang, rue Xinya, district de Huadu, Guangzhou, Guangdong, Chine

IT INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicietta elettrica Co.,Ltd.
Indirizzo: No.105, strada commerciale, villaggio di Guangtang, via Xinya, distretto di Huadu, Guangzhou, Guangdong, Cina

ES INFORMACION DE FABRICACION

Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bicietta elettrica Co.,Ltd.
Dirección: No 105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China



MADE IN CHINA