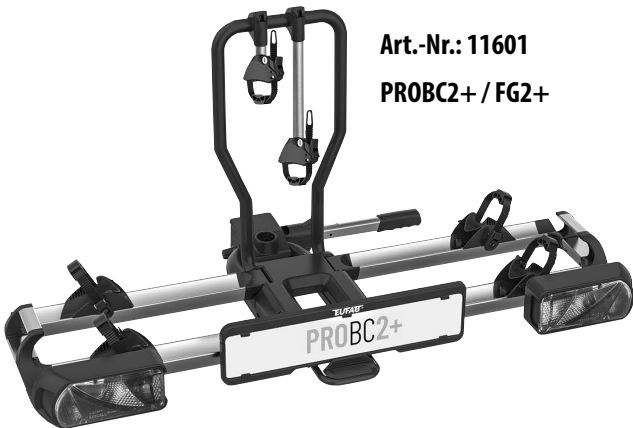
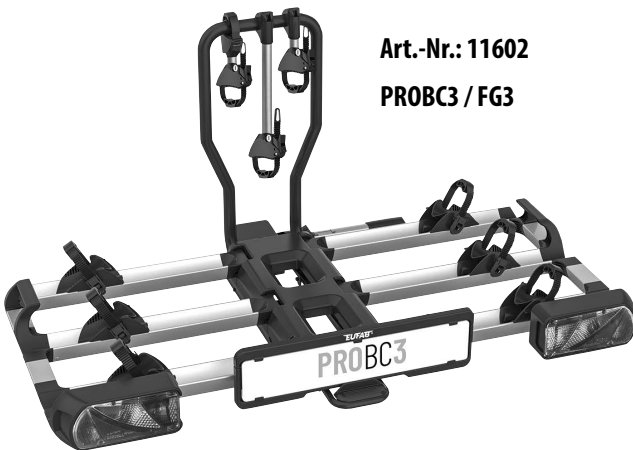


Art.-Nr.: 11600  
PROBC2 / FG2

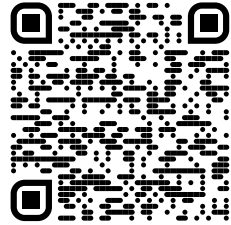


Art.-Nr.: 11601  
PROBC2+ / FG2+



Art.-Nr.: 11602  
PROBC3 / FG3

 **3. Kennzeichen bestellen unter**  
<https://webshop.eal-vertrieb.com>



© EAL GmbH, 11600, 11601, 11602 05.2023

**(D)** Art.-Nr.: 11600, 11601, 11602  
**Heckträger PROBC2, PROBC2+, PROBC3**  
**FG2, FG2+, FG3 für Anhängerkupplung**  
Bedienungsanleitung ..... 3

**(FR)** Réf. 11600, 11601, 11602  
**Porte-vélos PROBC2, PROBC2+, PROBC3**  
**FG2, FG2+, FG3 pour boule d'attelage**  
Manuel de l'opérateur ..... 27

**(GB)** Art. no. 11600, 11601, 11602  
**Rear rack PROBC2, PROBC2+, PROBC3**  
**FG2, FG2+, FG3 for trailer tow bar**  
Operating instructions ..... 16

**(I)** Cod. art. 11600, 11601, 11602  
**Portabici posteriore PROBC2, PROBC2+, PROBC3**  
**FG2, FG2+, FG3 per gancio di traino**  
Istruzioni per l'uso ..... 39

**FR** Porte-vélos PROBC2, PROBC2+, PROBC3  
FG2, FG2+, FG3 pour boule d'attelage

**SOMMAIRE**

1. UTILISATION CONFORME	27
2. MATÉRIEL FOURNI	27
3. SPÉCIFICATIONS	27
4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	28
5. NOTICE D'UTILISATION	30
5.1 MONTAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	30
5.2 MONTAGE DU SUPPORT DE CADRE	30
5.3 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE	31
5.4 MISE EN PLACE DU SYSTÈME DE FERMETURE RAPIDE	32
5.5 BRANCHEMENT DU CÂBLE ÉLECTRIQUE	32
5.6 DÉPLIAGE DU PORTE-VÉLOS	32
5.7 MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS	33
5.8 BASCULEMENT DU PORTE-VÉLOS	36
5.9 RETRAIT DU PORTE-VÉLOS DE L'ATTELAGE DE REMORQUE	37
6. MAINTENANCE ET ENTRETIEN	37
6.1 MAINTENANCE	37
6.2 ENTRETIEN	37
7. REMARQUES RELATIVES À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	37
8. TRUCS ET ASTUCES	38
9. DONNÉES DE CONTACT	38



**AVERTISSEMENT**

Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité ! Tout non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens ! Conservez l'emballage d'origine, le justificatif d'achat et la présente notice pour vous y référer ultérieurement ! Si vous revendez ou remettez l'appareil à des tiers, veuillez également leur remettre cette notice d'utilisation. Avant la mise en service, veuillez contrôler le contenu de l'emballage quant à l'absence de dommages et vérifier si toutes les pièces sont présentes !

**1. UTILISATION CONFORME**

Le porte-vélos PROBC2, FG2 / PROBC2+, FG2+ sert à transporter un maximum de deux vélos sur l'attelage de remorque de véhicules automobiles. Le porte-vélos PROBC2+, FG2+ est prévu pour les véhicules dotés d'un hayon arrière particulièrement grand (monospaces, minibus). Sur ce porte-vélos, la distance entre l'attelage de remorque et la tablette porte-vélos est prolongée afin de permettre l'ouverture du hayon. Le porte-vélos FG3 sert à transporter un maximum de trois vélos sur l'attelage de remorque de véhicules automobiles.

En combinaison avec l'extension pour un vélo supplémentaire (référence 11572), le porte-vélos peut être utilisé pour transporter jusqu'à trois vélos, PROBC2, FG2 / PROBC2+, FG2+, et jusqu'à quatre vélos, PROBC3, FG3.

Il doit uniquement être monté sur des attelages de remorque qui satisfont aux exigences indiquées au chapitre 3 « Spécifications / condition requises pour l'attelage ». Ne dépassez en aucun cas la charge utile du porte-vélos.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités mentales limitées ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires. Les enfants doivent rester à distance de cet appareil.

L'appareil n'est pas destiné à une utilisation industrielle ou commerciale.

L'utilisation conforme aux prescriptions implique également le respect de toutes les informations contenues dans cette notice d'utilisation, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. La société EAL GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu.

**2. MATÉRIEL FOURNI**

- |   |  |
|---|--|
| A 1 x Porte-vélos                               | D 1 x Sangle de sécurité pour cadres de vélo |
| B 2 x Clés                                      | E 1 x Support de cadre, long                 |
| C 2 (3*) x Sangles de fixation pour roues avant | F 1 x Support de cadre, court                |
|   | G 1 x Support de cadre vélo à vélo *         |
| * PROBC3, FG3 uniquement                        | H 1 x Mode d'emploi                          |

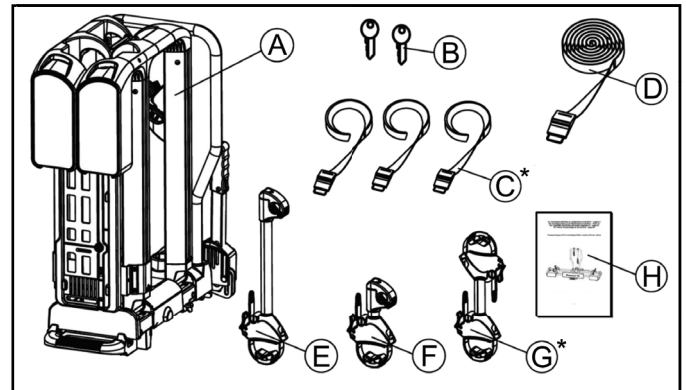


Figure 1: Vue d'ensemble du matériel fourni

**3. SPÉCIFICATIONS**

Réf.	11600 / 11601	11602
Mécanisme de basculement	Oui	Oui
Matériau	Acier/Aluminium	Acier/Aluminium
Nombre de vélos	2	3
Poids net approx.	17 kg / 18 kg	22 kg
Charge utile (max.)	60 kg	60 kg
Empattement (max.)	135 cm	135 cm
Largeur des pneus (max.)	3,25" (8 cm)	3,25" (8 cm)
Écart entre les rails	23 cm	23 cm

Porte-vélos PROBC2, FG2

Charge d'appui sur l'attelage de remorque	Poids net du porte-vélos	Charge utile max. du porte-vélos	Charge max. utile du porte-vélos avec extension
50 kg	17 kg	33 kg	30,5 kg
60 kg	17 kg	43 kg	40,5 kg
75 kg	17 kg	58 kg	55,5 kg
90 kg	17 kg	<b>max. 60 kg</b>	<b>max. 60 kg</b>

Porte-vélos PROBC2+, FG2+

Charge d'appui sur l'attelage de remorque	Poids net du porte-vélos	Charge utile max. du porte-vélos	Charge max. utile du porte-vélos avec extension
50 kg	18 kg	32 kg	29,5 kg
60 kg	18 kg	42 kg	39,5 kg
75 kg	18 kg	57 kg	54,5 kg
90 kg	18 kg	<b>max. 60 kg</b>	<b>max. 60 kg</b>

Porte-vélos PROBC3, FG3

Charge d'appui sur l'attelage de remorque	Poids net du porte-vélos	Charge utile max. du porte-vélos	Charge max. utile du porte-vélos avec extension
50 kg	22 kg	28 kg	25,5 kg
60 kg	22 kg	38 kg	35,5 kg
75 kg	22 kg	53 kg	50,5 kg
90 kg	22 kg	<b>max. 60 kg</b>	<b>max. 60 kg</b>

## CONDITIONS DE RACCORD



### AVERTISSEMENT !

#### Dommages aux personnes en cas de rupture de l'attelage de remorque.

Le montage du porte-vélos sur un attelage composé d'un matériel trop souple peut entraîner la rupture de l'attelage.

- Ne montez le porte-vélos que sur un attelage en acier St52, en fonte grise GG52 ou de qualité encore plus solide.
- Ne montez jamais le porte-vélos sur un attelage en aluminium, autres métaux légers ou plastique.
- Conçu uniquement pour une utilisation sur attelage de remorque d'automobile.
- Respectez les consignes du fabricant de l'attelage

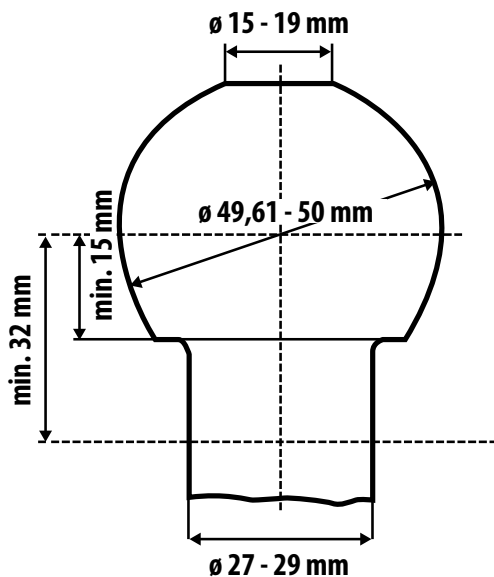


Figure 2: Dimensions de la boule d'attelage

Ne montez le porte-vélo que sur des attelages de remorque qui présentent les propriétés suivantes :

- Matériau : min. acier St52 ou fonte grise GG52  
Valeur D : >7,6 kN  
Boule d'attelage :  $\varnothing$  50 mm  
(classe A-50 selon la norme CE 94/20 ou ECE R55)

## 4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les instructions comportent les catégories de consignes de sécurité suivantes :



### AVERTISSEMENT !

#### Dommages aux personnes possibles :

Remarques précédées du terme AVERTISSEMENT ! Préviennent d'un danger potentiel. Si le danger n'est pas évité, il peut entraîner la mort ou des blessures graves.



### PRUDENCE !

#### Dommages matériels ou aux personnes possibles :

Les remarques précédées du terme PRUDENCE vous avertissent d'un danger potentiel. Si le danger n'est pas évité, il peut entraîner des blessures légères ou minimales. Le produit ou des objets alentours peuvent être fortement endommagés.



### ATTENTION!

#### Dommages matériels ou aux personnes possibles :

Les remarques précédées du terme ATTENTION vous avertissent d'une situation potentiellement dangereuse. Si le danger n'est pas évité, il peut entraîner des dommages sur le produit ou des objets alentours.



## REMARQUE

### Autres remarques :

Conseil utile. Facilite l'utilisation ou le montage du produit ou sert à une meilleure compréhension.

Le symbole de sécurité utilisé correspondant ne remplace pas le texte de la remarque de sécurité. Lisez donc la remarque de sécurité et veillez à la respecter !



- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Les tâches de nettoyage et d'entretien à effectuer chez soi ne doivent pas être exécutées par des enfants qui ne sont pas sous surveillance.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants !
- N'utilisez cet appareil qu'aux fins pour lesquelles il a été prévu !
- Ne pas manipuler ni démonter l'appareil !
- Pour votre propre sécurité, utilisez exclusivement les accessoires ou pièces de rechange qui sont indiqué(e)s dans la notice d'utilisation ou dont l'utilisation est conseillée par le fabricant !

Si vous avez des doutes lors du montage, demandez conseil à votre vendeur ou au fabricant. Le fabricant et les vendeurs n'endossent aucune responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation inappropriée ou d'un montage incorrect.

Contrôlez régulièrement le porte-vélos et le chargement correspondant ! Vous en avez l'obligation et serez responsable en cas de dommage.



## REMARQUE

Le conducteur du véhicule est responsable du respect des prescriptions relatives à la charge et à sa sécurisation.



## REMARQUE

Ne faites pas de trajets à vide avec le porte-vélos. Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Cela évite une augmentation de la consommation de carburant et protège le porte-vélo, notamment le support de plaque d'immatriculation, des dommages.



### AVERTISSEMENT !

#### Dommages matériels ou corporels en cas de modification du comportement du véhicule.

La conduite avec le porte-vélos influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.

- Adaptez la vitesse de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- Ne dépassez jamais 130 km/h.
- Évitez les mouvements de conduite soudains et brusques.
- Tenez compte du fait que votre véhicule est plus long que d'habitude.



### AVERTISSEMENT !

#### Dommages matériels ou aux personnes en cas de surcharge.

Le dépassement de la charge utile max. du porte-vélos ainsi que de la charge d'appui admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut entraîner des accidents graves.

- Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne les dépassez en aucun cas.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou aux personnes en cas de porte-vélos partiellement monté.**

La conduite avec le porte-vélos replié peut entraîner des accidents.

Les pièces amovibles du porte-vélos en état démonté représentent une source de danger.

- Démontez le porte-vélos si vous n'en avez pas besoin.
- Ne conduisez jamais avec le porte-vélos en état replié.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou aux personnes en cas de perte des vélos.**

La conduite sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- Avant chaque déplacement, vérifiez que la sangle soit correctement positionnée autour des vélos et du support de cadre du porte-vélos (voir Fig. 28, section 5.7 « Montage des vélos sur le porte-vélos »).
- Avant chaque déplacement, vérifiez que les deux sangles soient positionnées correctement autour de la roue avant et de la roue arrière du vélo.
- Le cas échéant, serrez les sangles.
- Avant chaque déplacement, contrôlez si les sangles utilisées sont exemptes de dommages et d'usure.
- Les sangles endommagées ou usées doivent être remplacées par des sangles en bon état avant tout déplacement. Seules des sangles autorisées par la société EAL GmbH peuvent être utilisées.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou aux personnes en cas de pièces saillantes.**

Les pièces dépassant des limites du véhicule ou du porte-vélos peuvent entraîner des dommages matériels ou aux personnes pendant le déplacement.

- Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas les limites du véhicule.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou aux personnes provoqués par une bâche.**

Les bâches augmentent la résistance de l'air. Elles risquent de se détacher et de s'envoler, ce qui peut provoquer de graves accidents.

- N'utilisez pas de bâches.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou corporels en cas de perte du porte-vélos.**

Le porte-vélos se pose correctement sur l'attelage après la fixation et après avoir parcouru quelques kilomètres.

- Après quelques kilomètres, vérifiez que le porte-vélos est bien attaché.
- S'il n'est pas correctement attaché, procédez de nouveau au montage.

**AVERTISSEMENT !****Dommages matériels ou aux personnes en cas de rupture du porte-vélos.**

Le fait de conduire sur un terrain difficilement praticable avec le porte-vélos peut entraîner une rupture de celui-ci.

- N'utilisez pas le porte-vélos sur des terrains difficilement praticables.
- Conçu uniquement pour une utilisation sur attelage de remorque d'automobile.
- Roulez lentement sur les ralentisseurs de vitesse : Vitesse max. : 10 km/h

**ATTENTION !****Dommages matériels en cas d'ouverture du hayon arrière.**

Le hayon arrière pourrait cogner contre le porte-vélos et être endommagé.

- Mettez les hayons électriques hors service et actionnez-les manuellement.
- Rabattez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.

**ATTENTION !****Dommages matériels provoqués par des gaz d'échappement chauds.**

Des dommages sur le porte-vélos ou sur les vélos peuvent se produire si la sortie d'échappement les avoisine directement.

- Utilisez éventuellement un embout d'échappement.

**Lorsque le porte-vélos est monté, veillez à toujours avoir avec vous l'autorisation générale d'exploitation.**

N'exécutez pas de déplacement vide avec le porte-vélos. Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Vous évitez ainsi une consommation trop élevée d'essence et ménager votre porte-vélos.

**Le conducteur du véhicule est responsable du respect des prescriptions relatives à la charge et à la sécurisation.**

## 5. NOTICE D'UTILISATION

### 5.1 MONTAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Placez le porte-vélos sur une surface stable. Dépliez le porte-vélos.

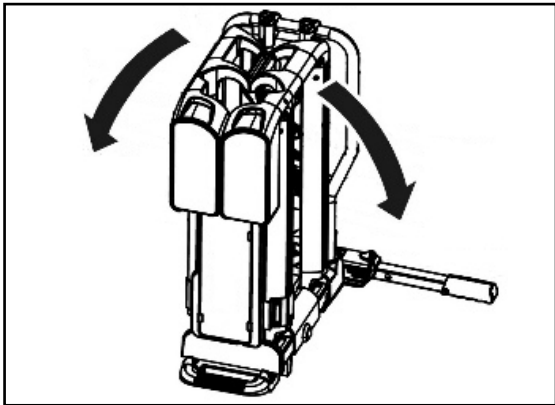


Figure 3: Ouverture du porte-vélos

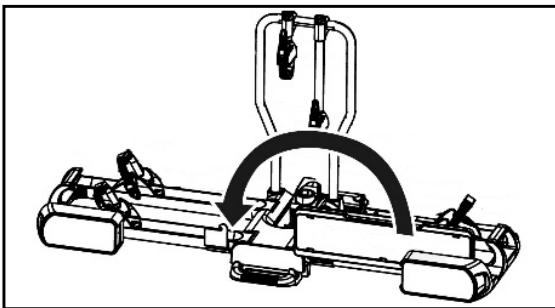


Figure 4: Pivotement du support de plaque d'immatriculation

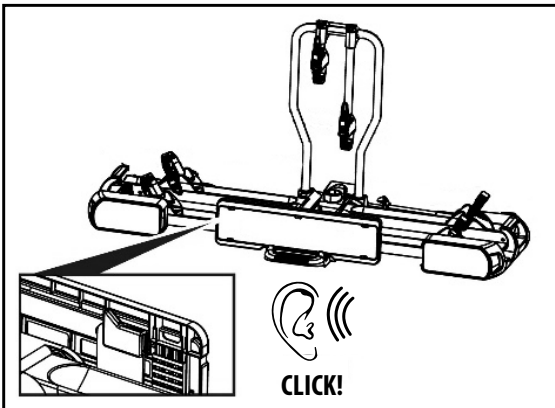


Figure 5: Enclenchement du support de plaque d'immatriculation

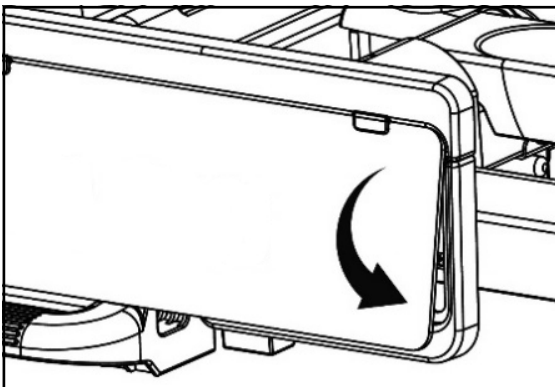


Figure 6: Placer la plaque d'immatriculation

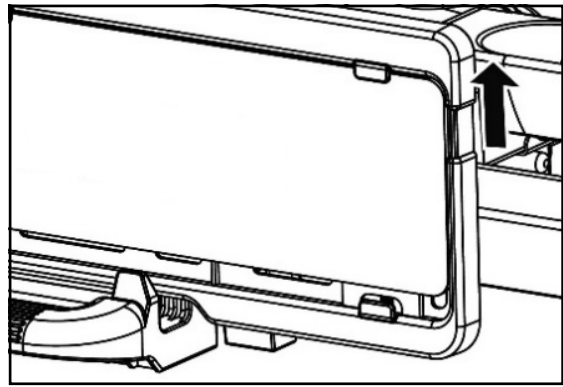


Figure 7: Relevage de la partie supérieure du cadre

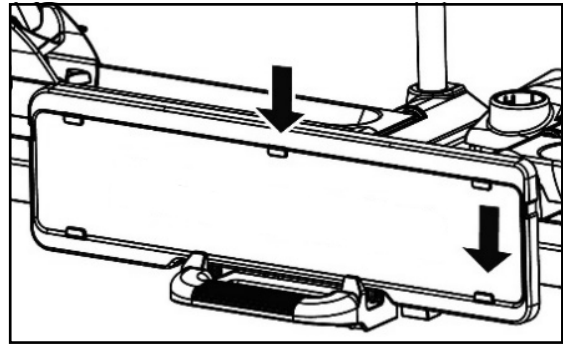


Figure 8: Abaissement de la plaque d'immatriculation et de la partie supérieure du cadre

### 5.2 MONTAGE DU SUPPORT DE CADRE

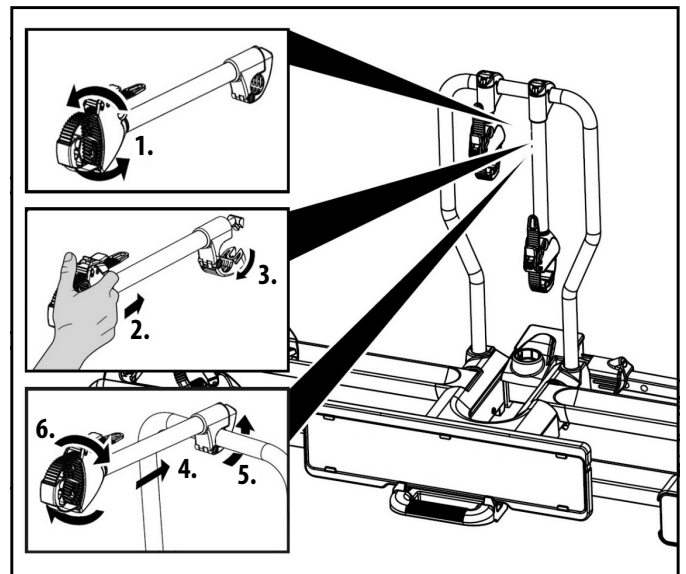


Figure 9: Montage du support de cadre

### 5.3 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE

Garez votre véhicule sur un terrain plat. Serrez le frein à main.



#### AVERTISSEMENT !

**Dommages matériels ou aux personnes en cas de porte-vélos endommagé.**

Des dommages sur le porte-vélos, par exemple en cas de pièces déformées, de fissures ou de rayures, empêchent le fonctionnement sûr du porte-vélos.

- Ne montez pas le porte-vélos s'il présente des dommages.



#### AVERTISSEMENT !

**Dommages matériels ou aux personnes en cas de perte du porte-vélos lors du déplacement.**

Un raccordement imprécis ou défectueux entre le porte-vélos et l'attelage de remorque peut entraîner le desserrage du porte-vélos.

- Remplacez l'attelage de remorque en cas de défaut.
- Nettoyez l'attelage de remorque de toute salissure, poussière et graisse.



#### REMARQUE

Les nouveaux attelages présentent souvent une couche de vernis sur la boule d'attelage.

Pour garantir la meilleure fixation possible du porte-vélos, éliminez soigneusement cette couche de vernis. Respectez les consignes du fabricant de l'attelage.

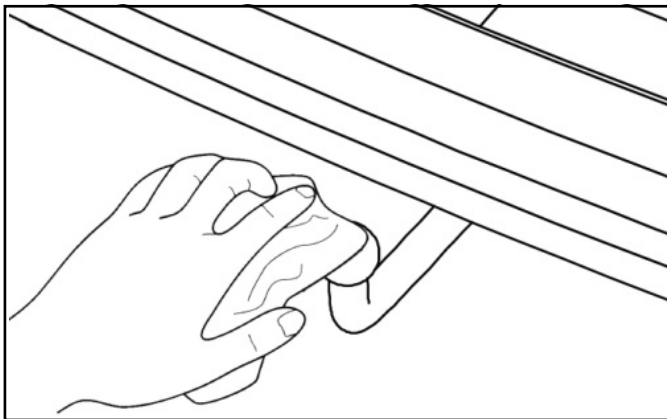


Figure 10: Nettoyage de la boule d'attelage

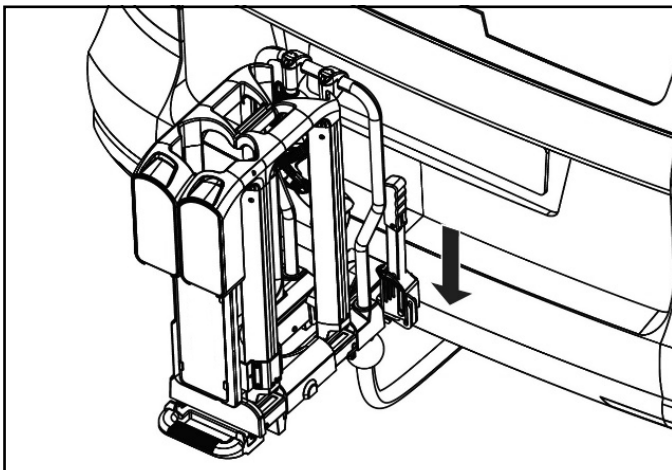


Figure 11: Mise en place du porte-vélos sur l'attelage de remorque

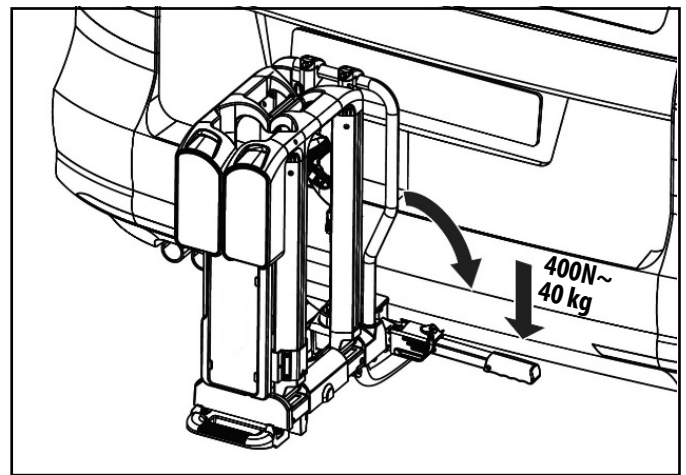


Figure 12: Fermeture du système de fermeture rapide

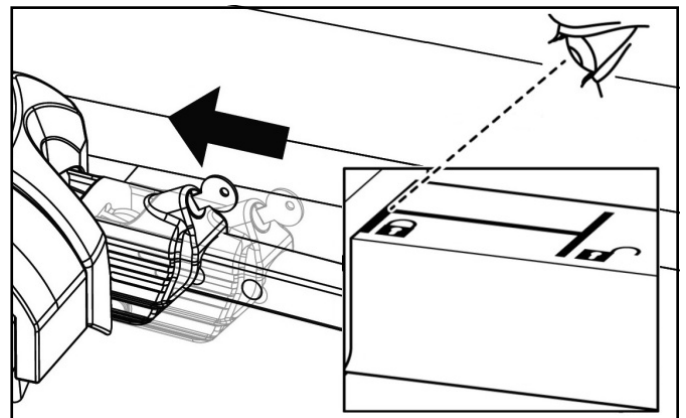


Figure 13: Verrouillage du système de fermeture rapide

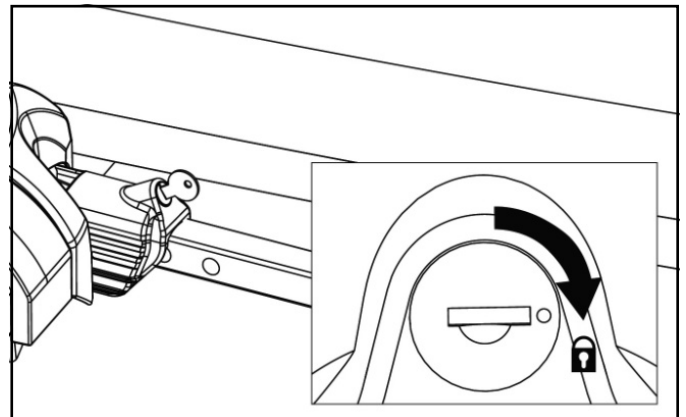


Figure 14: Fermeture à clé du système de fermeture rapide



#### REMARQUE

Il peut y avoir des légères traces de pression sur la boule d'attelage, cela n'entrave pas le fonctionnement.

#### 5.4 MISE EN PLACE DU SYSTÈME DE FERMETURE RAPIDE

N'effectuez cette opération que si le porte-vélos ne peut pas être monté sur l'attelage de remorque tel que décrit au chapitre 5.3 « Montage du porte-vélos sur l'attelage de remorque ».

- Détachez le porte-vélos de l'attelage de remorque tel que décrit au chapitre 5.8 « Retrait du porte-vélos ».
- Desserrer légèrement le contre-écrou (Fig. 15).
- Tournez la vis de réglage sur un quart de tour vers l'intérieur (Fig. 15).
- Serrez le contre-écrou (Fig. 16).
- Contrôlez si le porte-vélos est désormais fermement fixé à l'attelage de remorque tel que décrit au chapitre « Montage du porte-vélos sur l'attelage de remorque ». Si cela n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

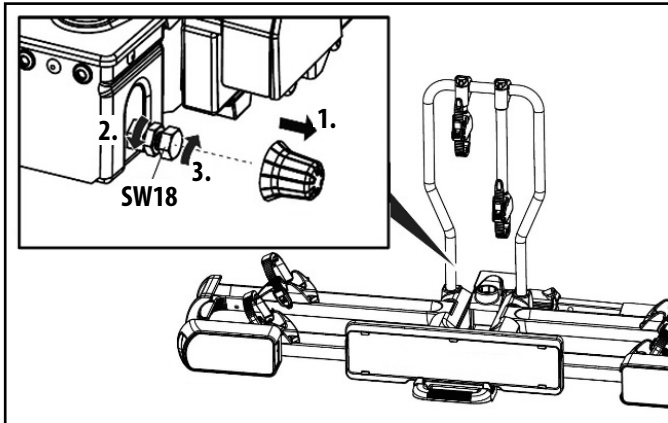


Figure 15: Mise en place du système de fermeture rapide

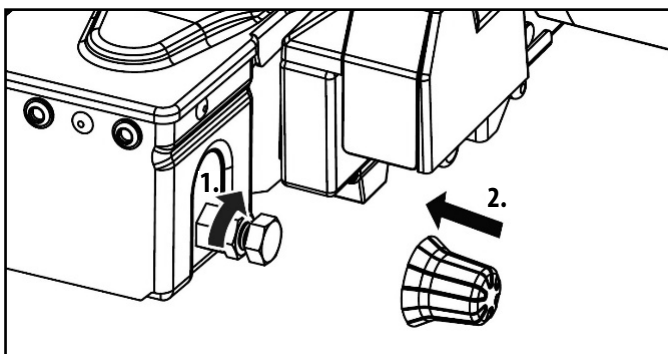


Figure 16: Mise en place du système de fermeture rapide

#### 5.5 BRANCHEMENT DU CÂBLE ÉLECTRIQUE

Enfichez la fiche du câble électrique du porte-vélos dans la prise de la remorque de votre véhicule. Pour cela, veuillez lire le manuel de votre véhicule et de votre attelage de remorque.



##### AVERTISSEMENT !

**Domages aux personnes en cas de non prise en compte des autres usagers de la route.**

La conduite sans éclairage fonctionnel peut entraîner des accidents.

- Avant chaque déplacement, contrôlez que l'éclairage fonctionne correctement.
- Le cas échéant, remplacez les lampes défectueuses.
- Contrôlez la liaison entre le connecteur et l'attelage.

#### 5.6 DÉPLIAGE DU PORTE-VÉLOS

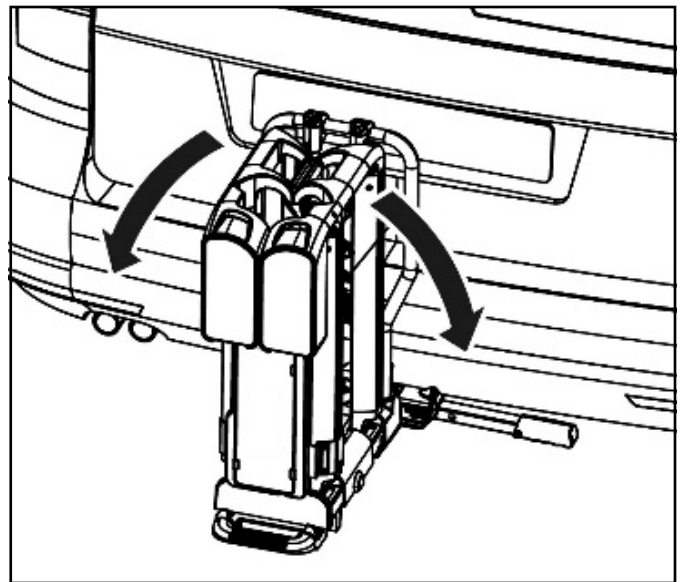


Figure 17 : dépliage du porte-vélos

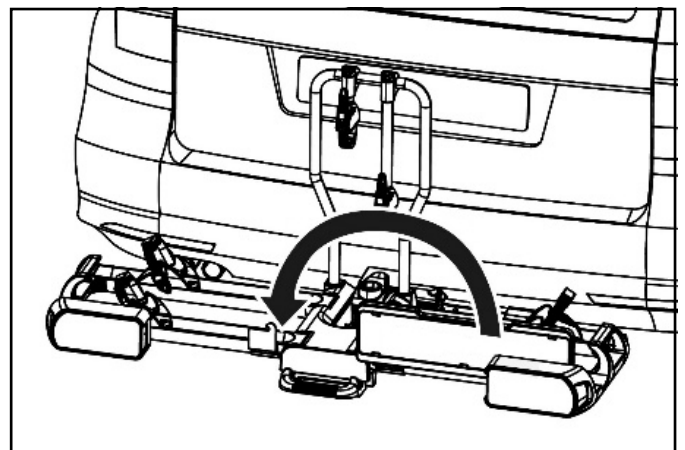


Figure 18 : dépliage de la plaque d'immatriculation

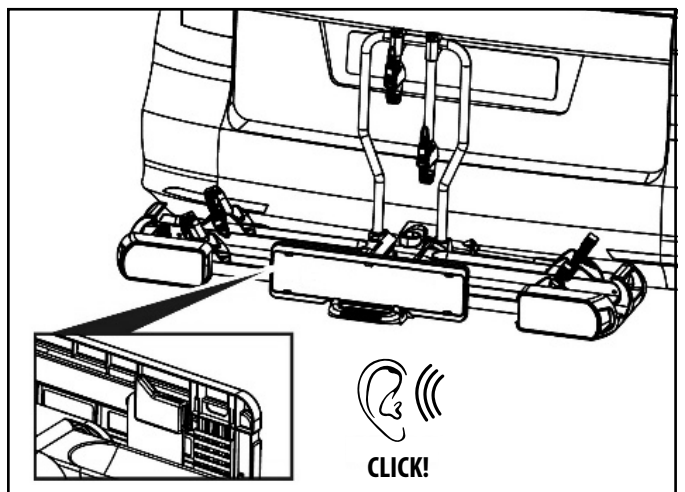


Figure 19 : encliquetage de la plaque d'immatriculation

## 5.7 MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS



### ATTENTION !

**Dommages matériels ou aux personnes en cas de pièces projetées.**

Les pièces mal vissées des vélos peuvent se détacher pendant le déplacement.

- Retirez toutes les pièces non fixées au vélo, par ex. accu de vélo électrique, pompe, sacoche, coffret ou outils de navigation.



### REMARQUE

Afin d'améliorer le comportement de conduite de votre véhicule, montez de préférence le vélo le plus lourd en premier. Si vous ne transportez qu'un seul vélo, placez-le dans le rail le plus proche du hayon du véhicule.

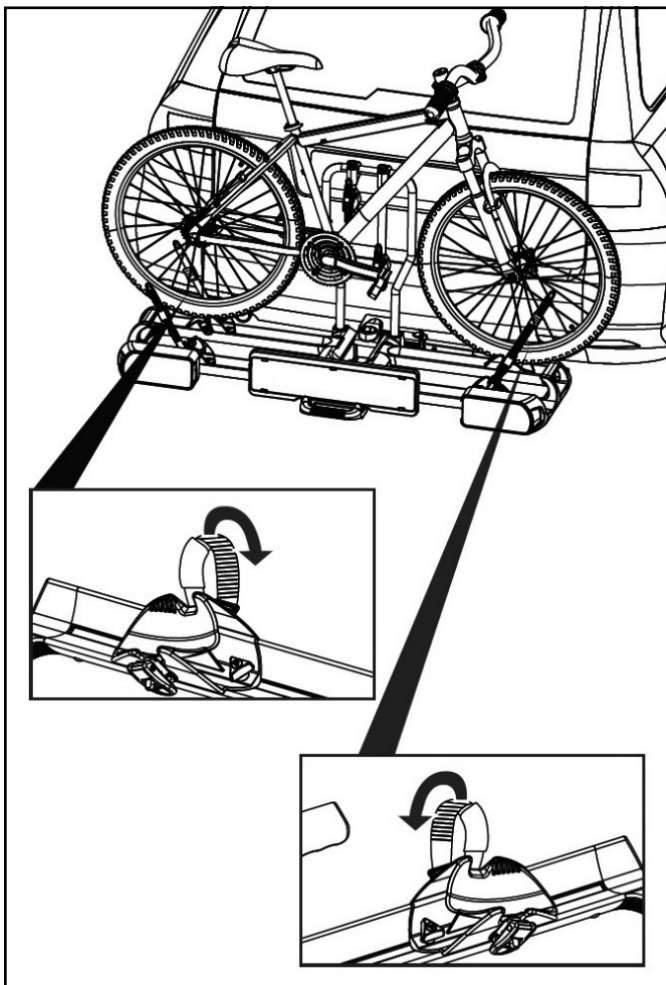


Figure 20: Ouverture du blocage de roues

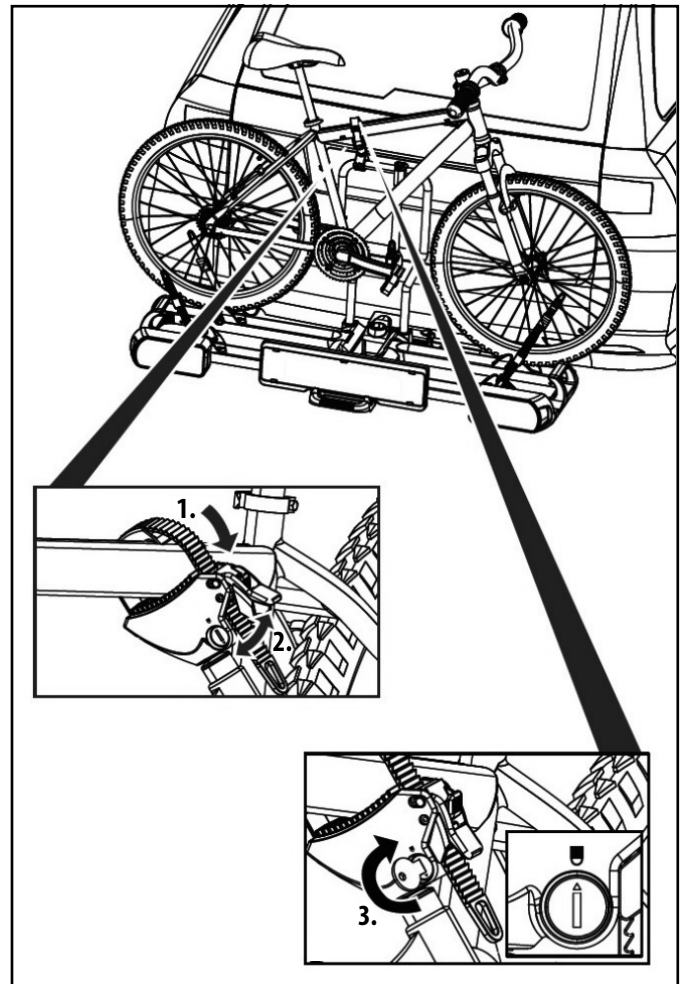


Figure 21: Fixation du premier vélo sur le support de cadre

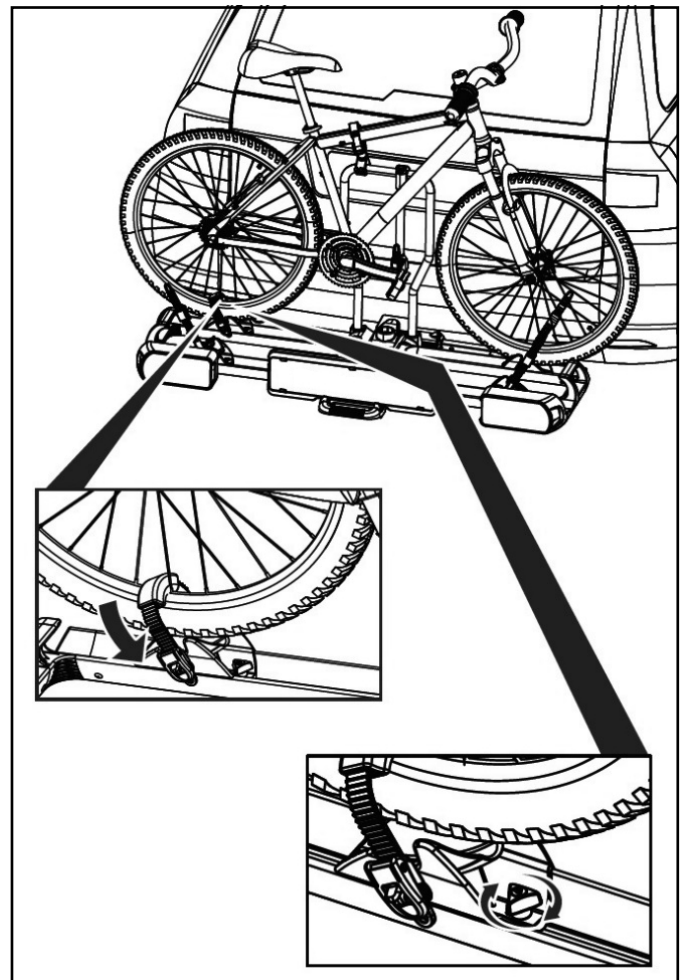


Figure 22: Mise en place des sangles de serrage





### REMARQUE

Les supports de cadre peuvent être placés au choix au niveau du vélo et de l'étrier en U. Puisque les supports de cadre ne sont pas liés à un endroit précis, vous pouvez essayer plusieurs positions. Lors du premier montage, prenez le temps de trouver une position qui soit à la fois optimale et stable. Pour cela, il est important de monter le support de cadre aussi haut que possible afin d'obtenir une stabilité maximale

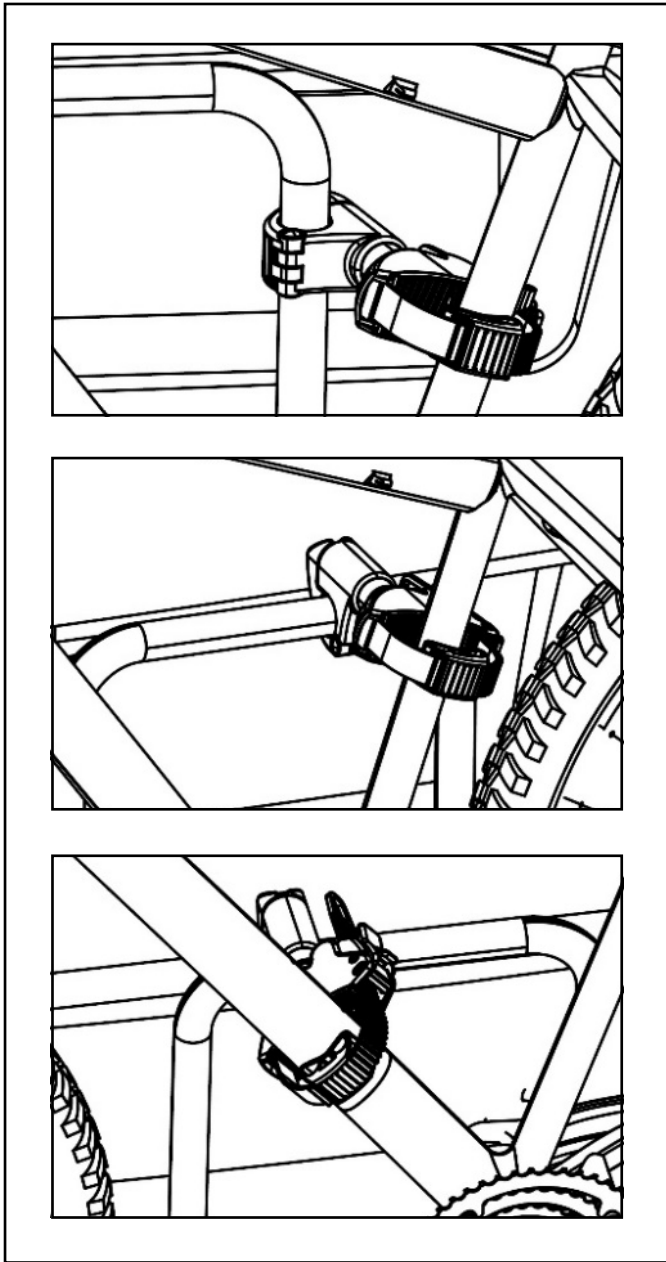


Figure 23: Mise en place du support de cadre

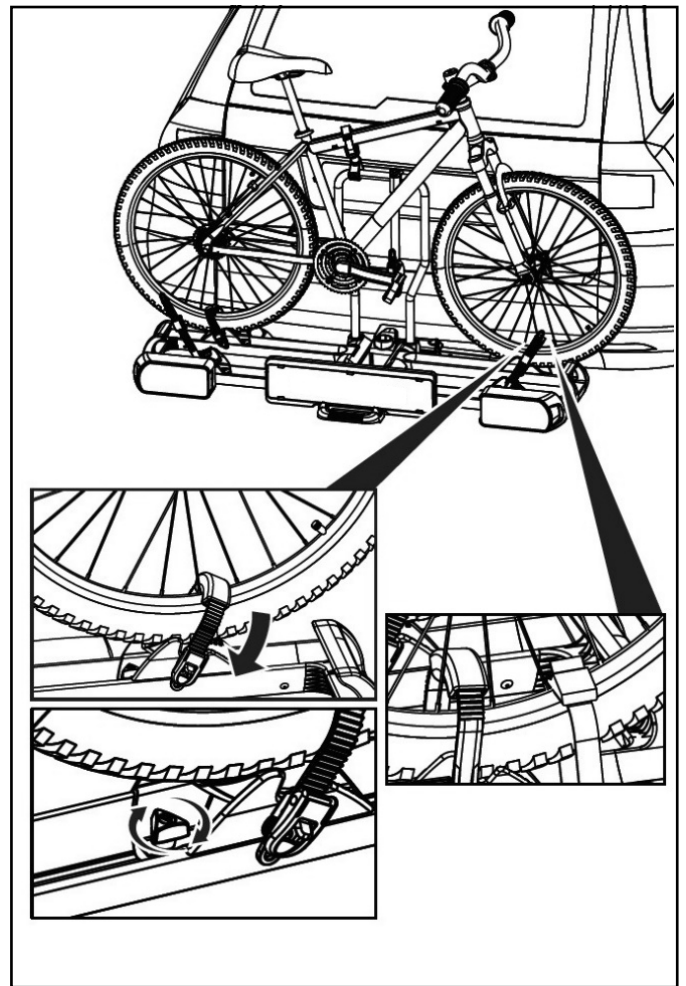


Figure 24: fixation des roues du premier vélo

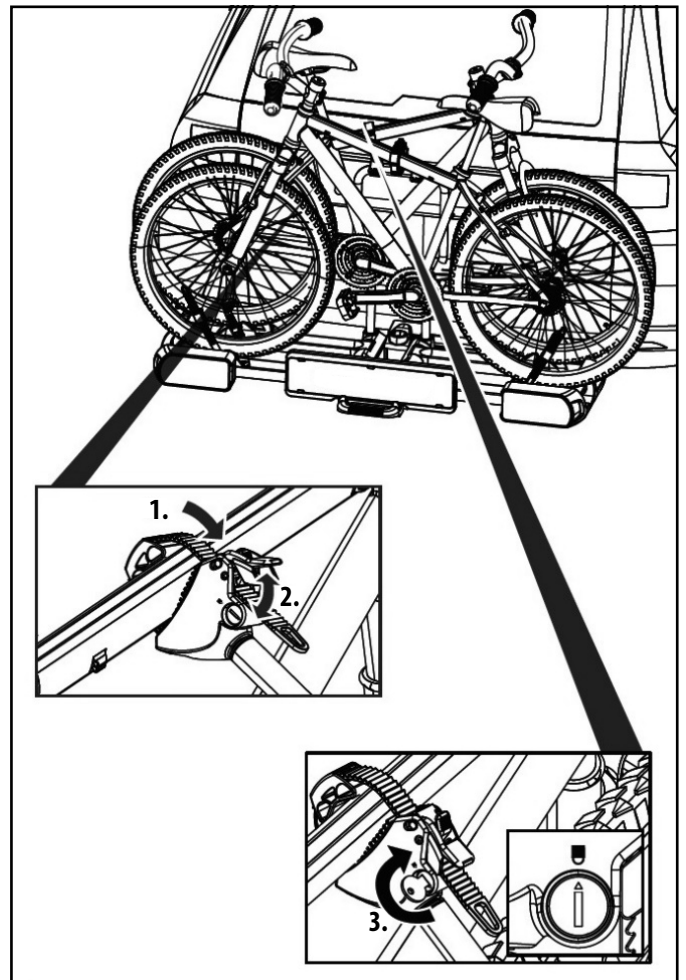


Figure 25: fixation du deuxième vélo au support de cadre

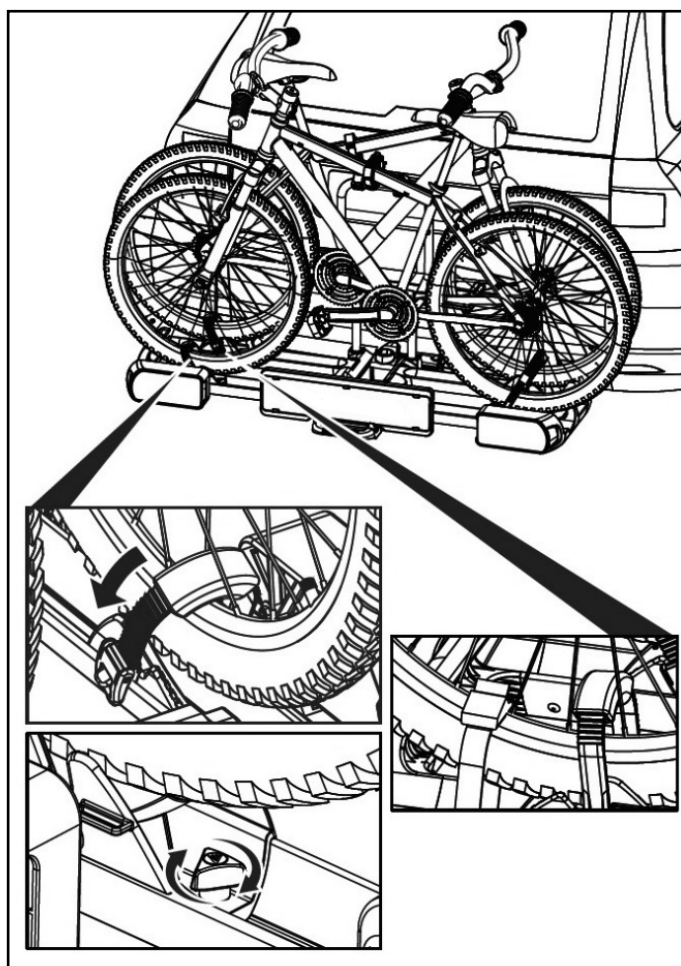


Figure 26 : fixation de la roue avant, deuxième vélo

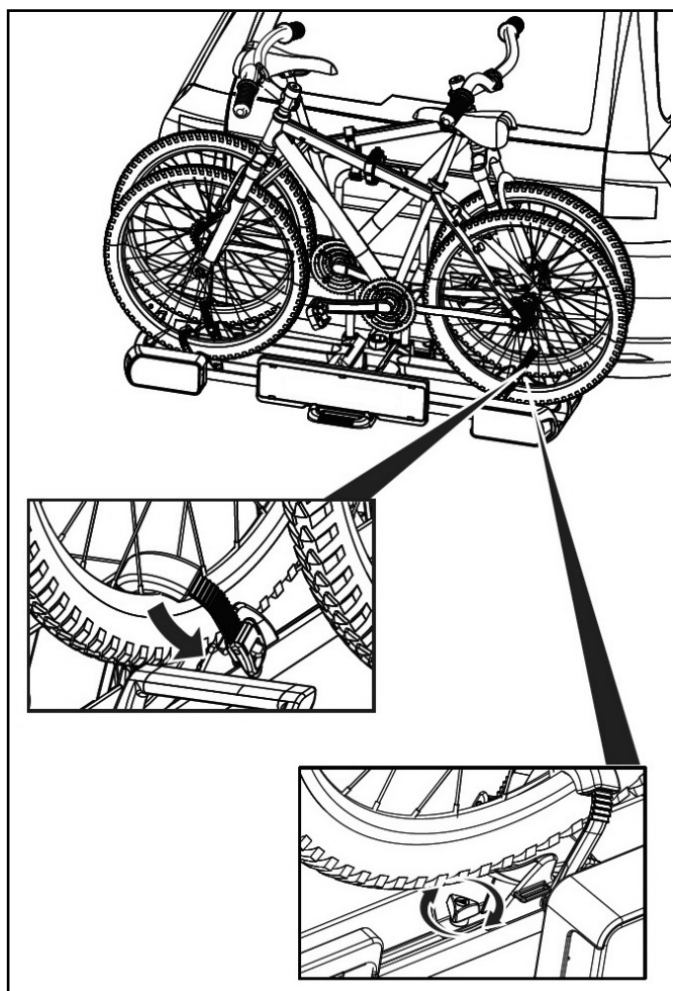


Figure 27 : Fixation de la roue arrière, deuxième vélo



Pour la fixation supplémentaire des roues avant, utilisez toujours les sangles de serrage (position C dans le contenu de la livraison) afin d'éviter une torsion du guidon du vélo.



### Pour le porte-vélos PROBC3, FG3

Pour le troisième vélo, procédez comme décrit ci-dessus. Utilisez le support de cadre vélo à vélo (position G dans le contenu de la livraison) pour relier le troisième vélo au deuxième.



### AVERTISSEMENT !

#### Domages matériels ou aux personnes en cas de perte des vélos.

La conduite sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents. Le porte-vélos ne doit pas être utilisé sans cette sangle de sécurité.

- Avant chaque déplacement, vérifiez que la sangle soit correctement positionnée autour des vélos et de l'étrier en U du porte-vélos (Fig. 28).
- Avant chaque déplacement, vérifiez que les deux sangles soient correctement positionnées autour de la roue avant et de la roue arrière du vélo.
- Le cas échéant, serrez les sangles.
- Avant chaque déplacement, contrôlez si les sangles utilisées sont exemptes de dommages et d'usure.
- Les sangles endommagées ou usées doivent être remplacées avant le déplacement par des sangles en bon état. Seules des sangles autorisées par la société EAL GmbH peuvent être utilisées.

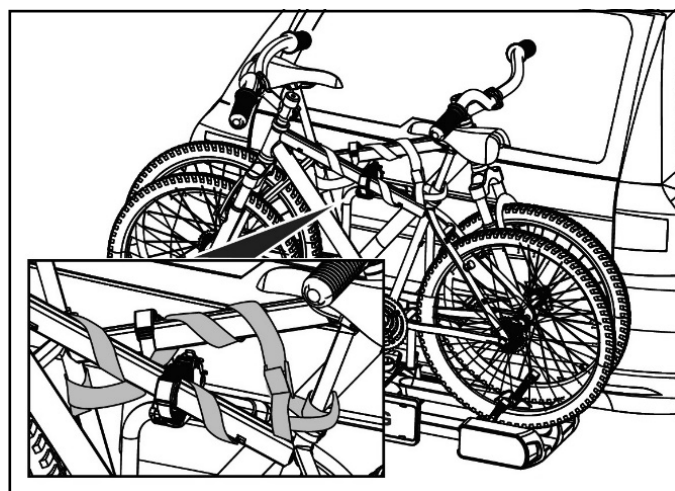


Figure 28: Mise en place de la sangle de sécurité



### AVERTISSEMENT !

#### Domages matériels ou aux personnes en cas de perte d'un vélo pendant le déplacement.

Un raccord desserré entre le porte-vélos et le vélo peut entraîner un desserrage du raccord et la perte du vélo.

- Vérifiez que les vélos sont complètement fixés et de façon sûre.
- Si une fixation n'est pas bien serrée, répétez les étapes illustrées aux Fig. 20 à 28.



### REMARQUE

Le support de cadre peut provoquer de légers points de pression et des endommager la peinture. Protégez le cadre du vélo, par ex. avec un film de protection.

## 5.8 BASCULEMENT DU PORTE-VÉLOS



### ATTENTION !

**Dommages matériels en cas d'ouverture du hayon arrière.**

Le hayon arrière pourrait cogner contre le porte-vélos et être endommagé.

- Mettez les hayons électriques hors service et actionnez-les manuellement.
- Rabattez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.

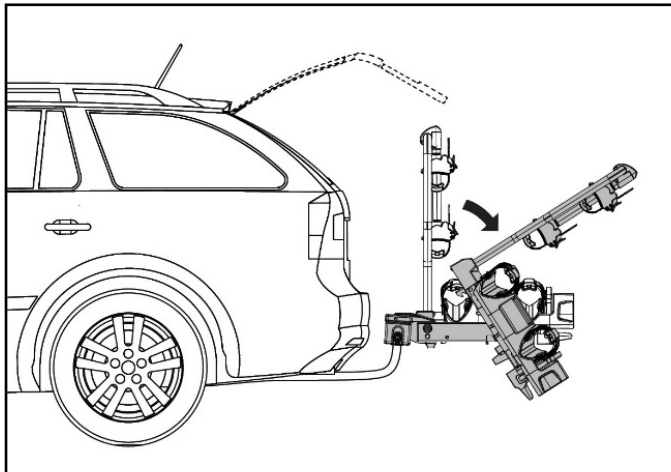


Figure 26: Ouverture du hayon arrière



### PRUDENCE !

**Dommages matériels ou aux personnes en cas de rabattement soudain.**

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélos lors du rabattement peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve sous le porte-vélos.
- Faites attention à votre corps, en particulier à votre tête. Respectez une distance de sécurité.
- Lors du rabattement, tenez le porte-vélos par le vélo. Retirez le verrouillage avec le pied et faites basculer le porte-vélos vers le bas avec la main (Fig. 30).

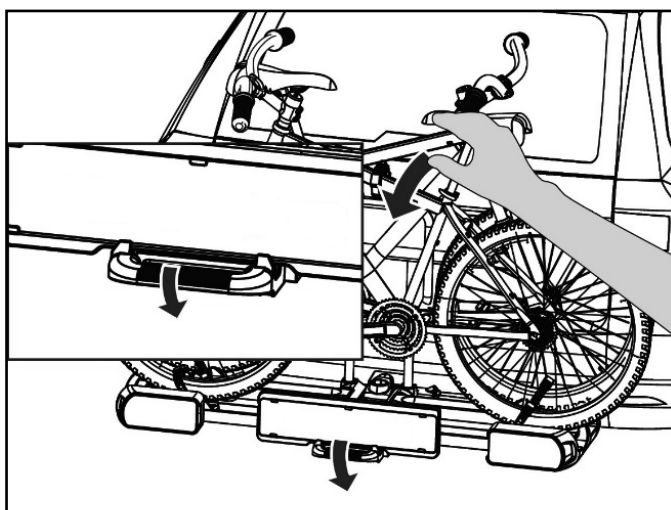


Figure 30: Basculement du porte-vélos



### PRUDENCE !

**Dommages matériels ou aux personnes possibles en cas d'ouverture.**

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent entre le porte-vélos et le véhicule peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve entre le porte-vélos et le véhicule.
- Éliminez tous les objets se trouvant dans l'espace entre le porte-vélos et le véhicule.



### AVERTISSEMENT !

**Dommages matériels ou aux personnes possible en cas de perte du porte-vélos pendant le déplacement.**

Un porte-vélos non relevé peut entraîner l'arrachage du porte-vélos ou de l'attelage.

- Relevez le porte-vélos avant le déplacement (Fig. 31).
- Vérifiez que le porte-vélos s'est correctement enclenché en émettant un clic audible. Enclenchez le porte-vélos tel que décrit précédemment.

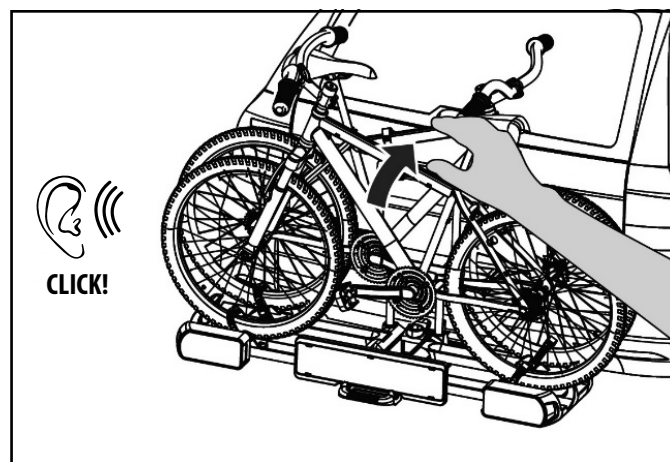


Figure 31: Relèvement du porte-vélos

## 5.9 RETRAIT DU PORTE-VÉLOS DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Lorsque vous retirez le porte-vélos, procédez dans l'ordre inverse du montage.

- Déverrouillez le support de plaque d'immatriculation et tournez-le en position de rangement.
- Repliez le porte-vélos.
- Débranchez la fiche de la prise de la remorque de votre véhicule.
- Ouvrez le levier du système de fermeture rapide et relevez le porte-vélos de l'attelage

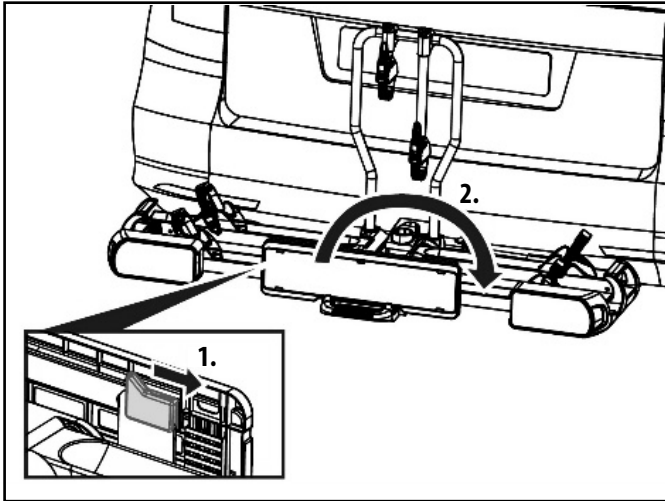


Figure 32: Déverrouiller le support de plaque d'immatriculation et le faire glisser.

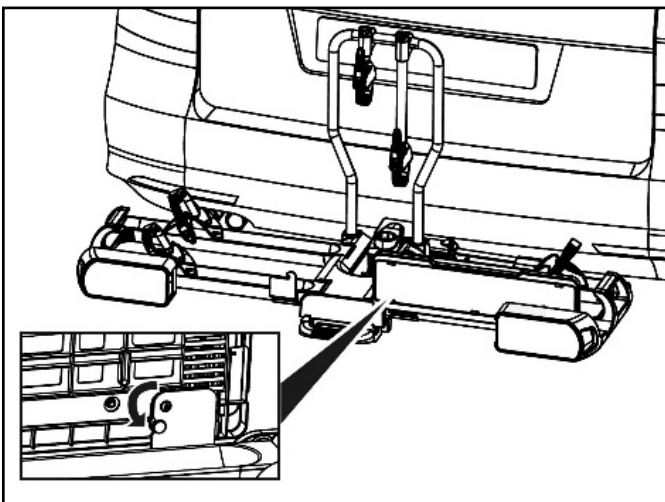


Figure 33: Support de plaque d'immatriculation en position de rangement

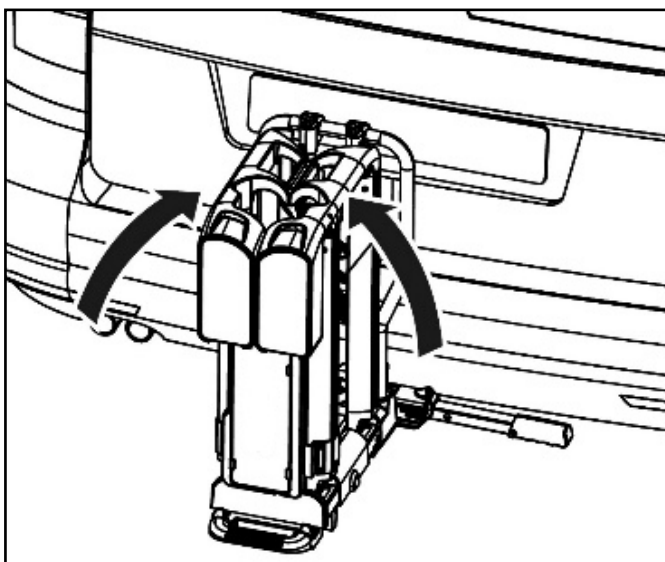


Figure 34: Repliage du porte-vélos

Facile à porter et à ranger grâce au système de repliage.

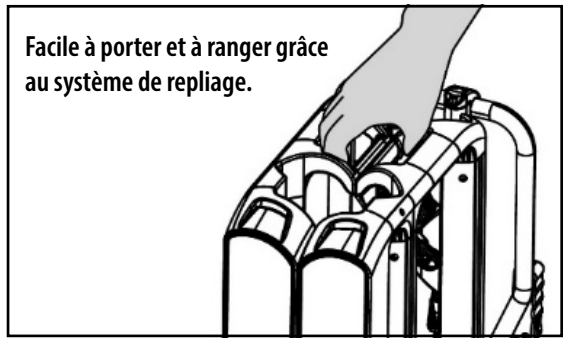


Figure 35 : Poignée de transport

## 6. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

### 6.1 MAINTENANCE

À condition d'être utilisé conformément aux spécificités pour lesquelles il a été conçu, le porte-vélos ne nécessite pas d'entretien.

### 6.2 ENTRETIEN

Nettoyez le porte-vélo avec un produit nettoyant doux, de l'eau chaude et / ou un chiffon doux. Retirez auparavant le gros de la saleté et de la poussière. N'utilisez pas de solvants ou de produits de nettoyage similaires car ils risqueraient d'endommager le porte-vélos. Laissez le porte-vélos sécher de lui-même. N'utilisez pas de sèche-cheveux ou autre appareils chauffants pour accélérer le séchage.

Dans les zones côtières et en cas d'utilisation dans des conditions hivernales, nettoyez le porte-vélos régulièrement afin de rincer le sel et de prolonger la durée de vie du porte-vélos.

En cas de non utilisation prolongée (par ex. en hiver), entreposez le porte-vélos au sec et à l'abri afin de prolonger sa durée de vie.

Avant chaque déplacement, contrôlez l'usure du porte-vélos.

Remplacez les pièces et les sangles de serrage défectueuses.

Les pièces en acier du porte-vélos ont été protégées en usine contre la corrosion par une couche de laque en poudre. Si cette couche de laque est endommagée, veillez rapidement à une élimination professionnelle du dommage.

Pour le remplacement des pièces, adressez-vous à notre service clientèle.

Toute modifications des pièces d'origine et des matériaux ou de la construction du porte-vélos peut entraver la sécurité et la performance.

## 7. REMARQUES RELATIVES À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique. Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères !

Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie. Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement !

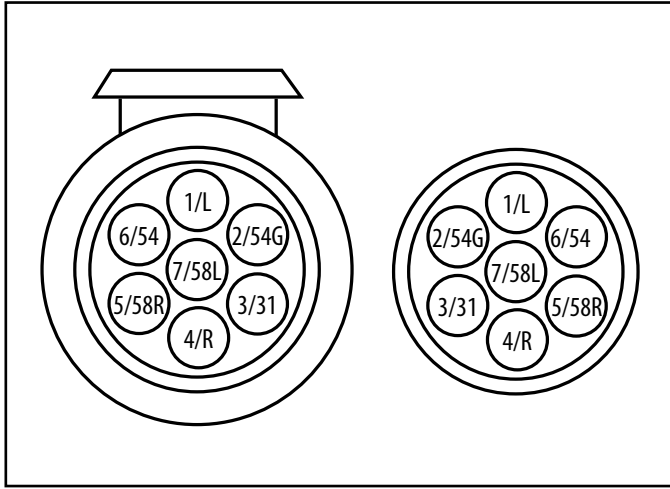
Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

## 8. TRUCS ET ASTUCES

### Affectation de spots de connexion

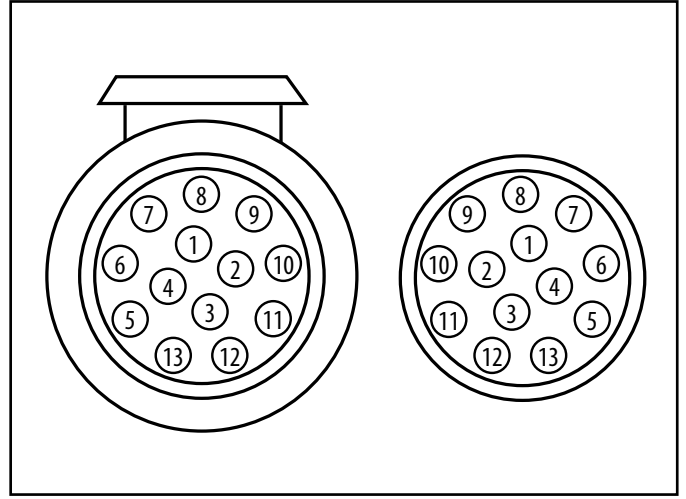
Le porte-vélo est équipé d'une installation d'éclairage. Celle-ci sera connectée avec une prise à 13 broches à la prise de courant de l'attelage de remorque. Si votre véhicule est équipé, non pas d'une prise à 13 broches mais d'une prise à 7 broches, les affectations correspondantes sont mentionnées ci-dessous. Cette information est destinée seulement à un revendeur spécialisé en cas de transformation. Une transformation par des personnes non formées n'est pas autorisée.

#### 7 broches



1/L	Clignotant de gauche	jaune
2/54G	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3/31	Masse	blanc
4/R	Clignotant de droite	vert
5/58R	Feu rouge arrière à droite	brun
6/54	Feux d'arrêt	rouge
7/58L	Feu rouge arrière à gauche	noir

#### 13 broches



1	Clignotant de gauche	jaune
2	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3	Masse	blanc
4	Clignotant de droite	grün
5	Feu rouge arrière à droite	brun
6	Feux d'arrêt	rouge
7	Feu rouge arrière à gauche	noir
8	Feu de marche arrière	gris
9	Non occupé	
10	Non occupé	
11	Non occupé	
12	Masse	
13	Non occupé	

## 9. DONNÉES DE CONTACT

### 📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107  
42115 Wuppertal, Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

✉ info@eal-vertrieb.com

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

🌐 www.eal-vertrieb.com



FR

Cet appareil,  
ses accessoires  
et cordons  
se recyclent

REPRISE  
À LA LIVRAISON

À DÉPOSER  
EN MAGASIN

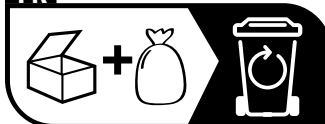
À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE



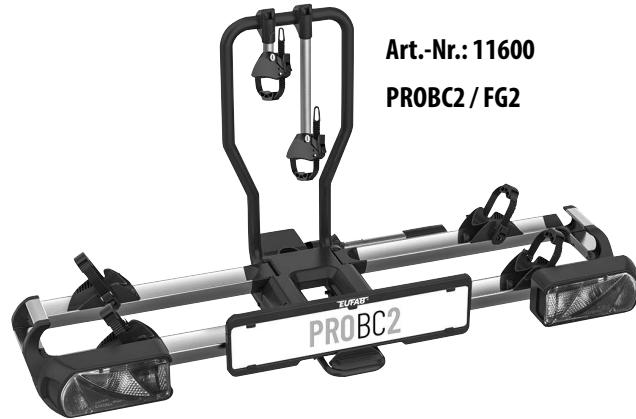
Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



FR

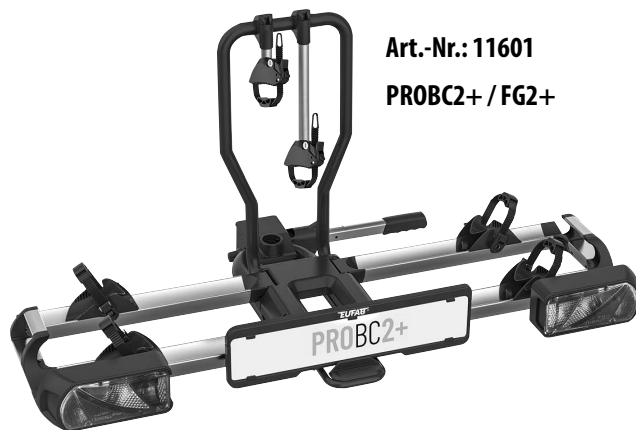


# **EUFAB®**



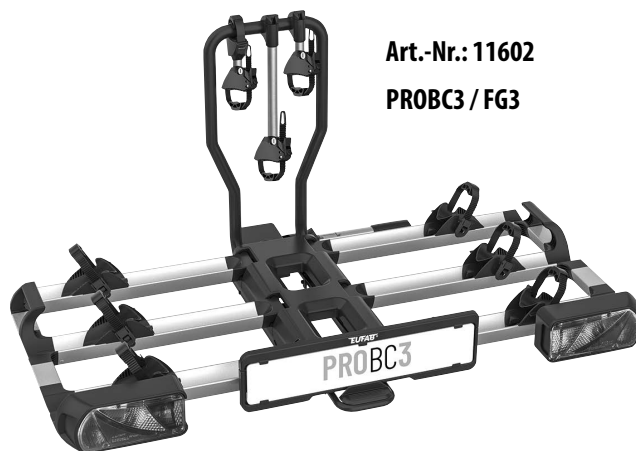
**Art.-Nr.: 11600**

**PROBC2 / FG2**



**Art.-Nr.: 11601**

**PROBC2+ / FG2+**



**Art.-Nr.: 11602**

**PROBC3 / FG3**

📍 **EAL GmbH**  
Otto-Hausmann-Ring 107  
42115 Wuppertal  
Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0  
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ [info@eal-vertrieb.com](mailto:info@eal-vertrieb.com)  
🌐 [www.eal-vertrieb.com](http://www.eal-vertrieb.com)