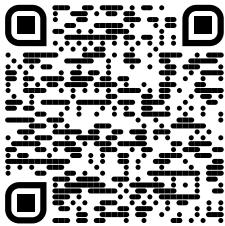




3. Kennzeichen bestellen unter
<https://webshop.eal-vertrieb.com>



© EAL GmbH, 11598, 12.2023

Ⓓ Art.-Nr.: 11598
FINCH 3
Fahrradträger für die Anhängerkupplung
Bedienungsanleitung 2

Ⓕ Réf. 11598
FINCH 3
Porte-vélos pour l'accouplement de remorque
Manuel de l'opérateur 11

ⒼⒷ Art. No. 11598
FINCH 3
Cycle rack for the towbar
Operating instructions 6

Ⓘ Cod. art. 11598
FINCH 3
Portabiciclette per gancio di traino
Istruzioni per l'uso 15

FR FINCH 3 Porte-vélos pour l'accouplement de remorque

SOMMAIRE

1. UTILISATION CONFORME	11
2. MATÉRIEL FOURNI	11
3. SPÉCIFICATIONS	11
3.1 CONDITIONS D'ATTELAGE	11
4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	11
5. NOTICE D'UTILISATION	12
5.1 AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	12
5.2 INSERTION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	12
5.3 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE	13
5.4 DÉPLIAGE DU PORTE-VÉLOS	13
5.5 CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS	14
5.5.1 TRANSPORT DES VÉLOS ÉLECTRONIQUES ET DE VÉLOS LOURDS	14
5.6 MÉCANISME DE BASCULEMENT	14
6. MAINTENANCE ET ENTRETIEN	15
7. REMARQUES RELATIVES À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	15
8. DONNÉES DE CONTACT	15



AVERTISSEMENT!

Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité !

Tout non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens !

Conservez l'emballage d'origine, le justificatif d'achat et la présente notice pour vous y référer ultérieurement ! Si vous revendez ou remettez l'appareil à des tiers, veuillez également leur remettre cette notice d'utilisation.

Avant la mise en service, veuillez contrôler le contenu de l'emballage quant à l'absence de dommages et vérifier si toutes les pièces sont présentes !

1. UTILISATION CONFORME

Ce porte-vélos est fixé à l'attelage de remorque de voiture particulière et est prévu pour transporter deux vélos.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités mentales limitées ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires. Les enfants doivent rester à distance de cet appareil.

L'appareil n'est pas destiné à une utilisation industrielle ou commerciale.

L'utilisation conforme aux prescriptions implique également le respect de toutes les informations contenues dans cette notice d'utilisation, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. La société EAL GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu.

2. MATÉRIEL FOURNI

1 x Porte-vélos, prémonté	1 x Cadenas avec clés
1 x Support de cadre, long, prémonté	1 x Ceinture de sécurité
1 x Support de cadre, court, prémonté	1 x Manuel d'utilisation
1 x Support de cadre, vélo à vélo	1 x Autorisation générale d'exploitation
2 x Vis	
3 x Sangle de serrage courte	

3. SPÉCIFICATIONS

Dimensions (L x H x P) : env. 122 x 88 x 74 [cm]

Replié : env. 34 x 88 x 74 [cm]

Poids : env. 21 kg

Charge utile : 60 kg

Max. poids du vélo : 30 kg

Matériau : Acier / aluminium / plastique

Couleur : argent / noir

Raccordement électrique : 13 pôles

Valeur D : 7,6 kN

Vitesse maximale autorisée : 130 km/h

3.1 CONDITIONS D'ATTELAGE

- L'attelage de remorque doit être homologué.
- La boule et la barre d'attelage doivent être forgées en une pièce.
- Ne montez le porte-vélos que sur un raccord en acier St52-3, en fonte grise GGG52 ou de qualité encore plus solide.
- Barre d'attelage non adaptée en GGG40.
- La valeur D de la boule d'attelage doit être d'au moins 7,6 kN.
- Ne montez jamais le porte-vélos sur un raccord en aluminium, autres métaux légers ou plastique.
- Ils sont fabriqués par Westfalia pour les véhicules suivants :

Fabricant	Symbole de contrôle	Adapté pour
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Respectez les indications du fabricant de couplage qui figurent sur votre plaque signalétique. En cas de doute, demandez au fabricant de votre attelage de remorque si elle est adaptée.

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



- Le triangle de signalisation indique toutes les instructions relatives à la sécurité. Respectez-les à tout moment car vous risqueriez sinon de vous blesser ou l'appareil risquerait d'être endommagé.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Les tâches de nettoyage et d'entretien à effectuer chez soi ne doivent pas être exécutées par des enfants qui ne sont pas sous surveillance.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants !
- N'utilisez cet appareil qu'aux fins pour lesquelles il a été prévu !
- Ne manipulez ni ne démontez jamais l'appareil !
- Pour votre propre sécurité, utilisez exclusivement les accessoires ou pièces de rechange qui sont indiqué(e) s dans la notice d'utilisation ou dont l'utilisation est conseillée par le fabricant !

Dommages matériels ou corporels en cas de modification du comportement du véhicule.

- La conduite avec le porte-vélos influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.
- Adaptez la vitesse de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- Ne dépassez jamais 130 km/h.
- Évitez les mouvements de conduite soudains et brusques.
- Tenez compte du fait que votre véhicule est plus long que d'habitude.

Dommages matériels ou corporels en cas de perte du vélo.

- La conduite sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.
- Avant chaque déplacement, contrôlez que la sangle soit correctement fixée autour des vélos et de l'étrier en U du porte-vélos.
- Avant chaque déplacement, contrôlez que les deux sangles soient correctement fixées autour de la roue avant et de la roue arrière du vélo.
- Serrez les sangles au besoin.
- Avant chaque déplacement, contrôlez si les sangles utilisées sont exemptes de dommages et d'usure.
- Les sangles endommagées ou usées doivent être remplacées avant le déplacement par des sangles en bon état. Seules des sangles autorisées par la société EAL GmbH peuvent être utilisées.

Dommmages matériels ou corporels en cas de porte-vélos partiellement monté.

- Conduire avec des porte-vélos partiellement montés peut provoquer des accidents.
- Les pièces amovibles du porte-vélos en état démonté représentent une source de danger.
- Montez le porte-vélos complètement avant le déplacement.

Dommmages matériels ou corporels en cas de pièces saillantes.

- Les pièces dépassant des limites du véhicule ou du porte-vélos peuvent entraîner des dommages matériels ou aux personnes pendant le déplacement.
- Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas les limites du véhicule.

Dommmages matériels ou corporels en cas de surcharge

- Le dépassement de la charge utile max. du porte-vélos ainsi que de la charge d'appui admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut entraîner des accidents graves.
- Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne les dépassez en aucun cas.

Dommmages matériels en cas d'ouverture du hayon arrière

- Le hayon arrière pourrait cogner contre le porte-vélos et être endommagé.
- Couper les hayons électriques et les actionner manuellement.
- Détachez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.

Dommmages matériels en cas de gaz d'échappement chauds

Des dommages sur le porte-vélos ou sur le vélo peuvent se produire si la sortie d'échappement les avoisine directement.

- Utilisez éventuellement un embout d'échappement.

Dommmages matériels ou corporels en cas de porte-vélos endommagé.

Des dommages sur le porte-vélos, par exemple en cas de pièces déformées, de fissures ou de rayures, empêchent le fonctionnement sûr du porte-vélos.

- Ne montez pas le porte-vélos s'il présente des dommages.
- Procédez comme décrit au chapitre Maintenance.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte du porte-vélos pendant le déplacement.

Un raccordement imprécis ou défectueux entre le porte-vélos et l'attelage de remorque peut entraîner le desserrage du porte-vélos.

- Remplacez l'attelage de remorque en cas de défaut.
- Nettoyez l'attelage de remorque de toute salissure, poussière et graisse.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte de pièces de vélos pendant le déplacement.

Des dommages peuvent survenir dans le cas où une pièce se détacherait pendant le déplacement.

- Avant le déplacement, retirez tous les objets tels que pompes à air, accumulateurs de vélos électriques, lampes à batterie, outils de navigation, ordinateurs pour vélos ou paniers.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de forte charge de vent.

Le porte-vélos et l'attelage de remorque peuvent être endommagés en cas de charge de vent trop élevée.

- Avant le déplacement, retirez toutes les sacoches du vélo.
- N'utilisez pas de housses pour vélo pendant le déplacement.



Lorsque le porte-vélos est monté, veillez à toujours avoir avec vous l'autorisation générale d'exploitation.

N'exécutez pas de déplacement vide avec le porte-vélos. Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Vous évitez ainsi une consommation trop élevée d'essence et ménagez votre porte-vélos.

Le conducteur du véhicule est responsable du respect des prescriptions relatives à la charge et à la sécurisation.

5. NOTICE D'UTILISATION

5.1 AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Retirez le porte-vélos de l'emballage. Les feux arrière doivent être montés avant d'utiliser le porte-vélos pour la première fois. Pour cela, ouvrez l'emballage en carton des feux arrière entre les ailes avec les rails. Suivez les instructions indiquées sur le carton. Retirez l'emballage en carton vide. Dépliez l'aile avec les rails avec précaution. Placez les feux arrière sur les supports, figure 1, et vissez-les fermement avec les vis.



Figure 1 : Montage des feux arrière

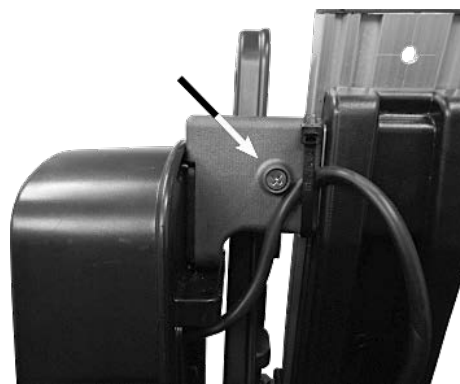


Figure 2 : Montage des feux arrière



Figure 3 : Pédale dépliée

5.2 INSERTION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Tournez les supports du bord inférieur du support de plaque d'immatriculation avec un tournevis large ou avec une pièce de monnaie de sorte que les ergots de maintien pointent vers le bas, figure 3. Placez la plaque d'immatriculation depuis le bas sous les ergots de maintien dans le cadre supérieur. Enfoncez la plaque d'immatriculation dans le support de plaque d'immatriculation de sorte qu'il repose complètement dans le cadre. Tournez les ergots de maintien vers le haut, figure 4.



Figure 3 : Support ouvert

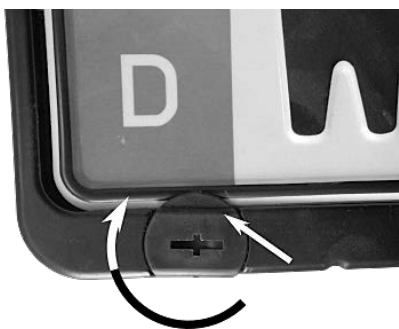


Figure 4 : Support fermé

5.3 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE

Avant de placer le porte-vélos sur l'attelage de remorque, familiarisez-vous avec le système de fermeture rapide, fig. 5.

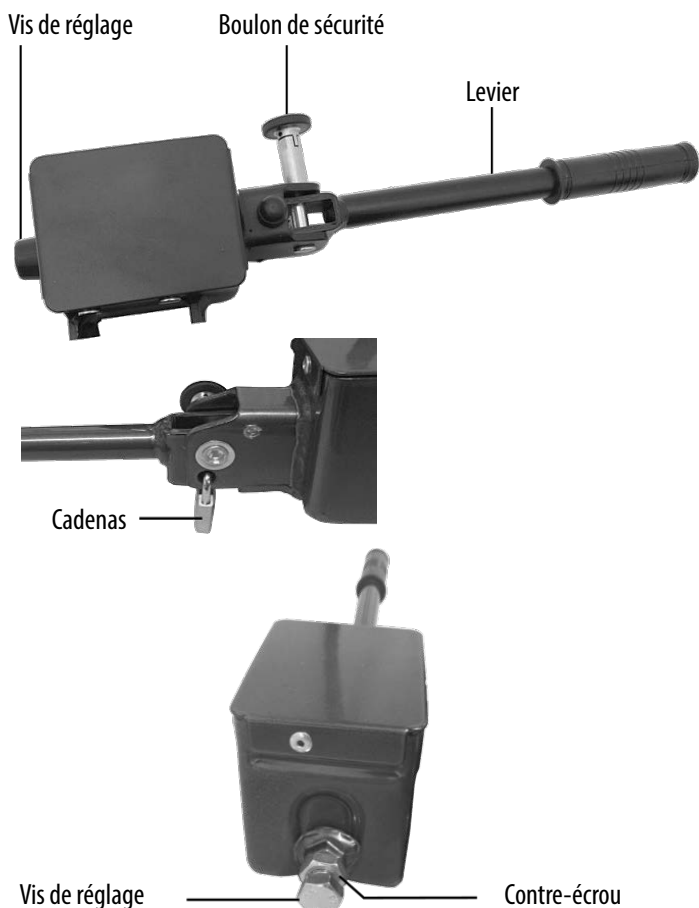


Figure 5 : Fermeture rapide

Veillez à ce que l'attelage de remorque soit intact, propre et exempt de graisse. Enlevez la peinture de la boule d'attelage.

La fermeture rapide est composée d'une pièce avec levier. La fermeture rapide peut être ouverte ou fermée en actionnant le levier. La fermeture rapide peut être enclenchée et verrouillée à l'aide des boulons de sécurité et du cadenas.



Le cadenas est toujours nécessaire lors de l'utilisation du porte-vélos. Le porte-vélos ne doit être utilisé que si le cadenas est correctement inséré et verrouillé. Le cadenas est important pour la sécurité.

Garez votre véhicule sur un terrain plat.

Coupez le moteur et tirez le frein à main.

Retirez le boulon de sécurité de la fermeture rapide et tournez-le à 90° pour éviter l'enclenchement. Ouvrez la fermeture rapide en relevant le levier.

Placez le porte-vélos du haut horizontalement sur l'attelage de remorque. Orientez le porte-vélos de sorte qu'il soit horizontal et droit derrière le véhicule. Rabattez le levier de serrage de la fermeture rapide vers le

bas (effort env. 35-40 kg) jusqu'à la butée (le levier restera en position horizontale).

Vérifiez que le porte-vélos soit bien immobilisé sur l'attelage de remorque et qu'il ne puisse plus être tourné. Si ce n'est pas le cas, il faut réajuster la fermeture rapide. Positionnez le levier vers le haut et détachez le porte-vélos de l'attelage de remorque. Retirez le capuchon de protection de la vis de réglage. Dévissez les contre-écrous des vis de réglage et tournez les vis de réglage un quart de tour vers l'extérieur. Resserrez ensuite le contre-écrou.

Remplacez le porte-vélos sur l'attelage de remorque et vérifiez que le porte-vélos soit correctement placé sur l'attelage de remorque. Si nécessaire, répétez le procédé jusqu'à ce que le porte-vélos soit bien fixé.

Remettez le capuchon de protection sur la vis de réglage.



ATTENTION

Assurez-vous que les contre-écrous des vis de réglage soient bien serrés !



Il peut y avoir des légères traces de pression sur la boule d'attelage, cela n'entrave pas le fonctionnement.

Quand le porte-vélos est fixé correctement sur l'attelage de remorque, tournez les boulons de sécurité de la fermeture rapide jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Fermez maintenant la fermeture rapide avec le cadenas fourni et retirez la clé de la serrure. Rangez cette clé dans un endroit sûr. Le porte-vélos est maintenant protégé contre le vol.

Insérez la fiche du câble électrique du porte-vélos dans la prise de la remorque de votre véhicule. Procédez à un test d'éclairage.

5.4 DÉPLIAGE DU PORTE-VÉLOS

Dépliez le porte-vélos comme indiqué sur les figures suivantes.



Figure 6 : Étape 1

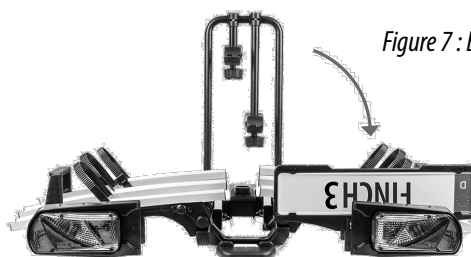


Figure 7 : Étape 2



Figure 8 : Étape 3

Veillez à ce que le verrouillage du support de la plaque d'immatriculation, figure 9 position B, soit enclenché correctement.

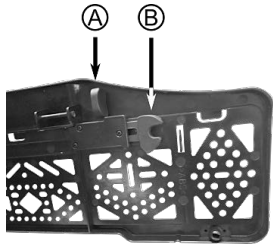


Figure 9 : Verrouillage

Pour replier le porte-vélos, desserrez le verrouillage du support de plaque d'immatriculation. Pour cela, tirez le levier manuel, figure 9 position A vers le milieu de la plaque d'immatriculation. Suivez les étapes décrites plus haut dans l'ordre inverse.

5.5 CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

Ouvrez toutes les sangles de serrage des rails en enfonçant la fermeture derrière et en retirant ensuite complètement la sangle de serrage, figure 10.

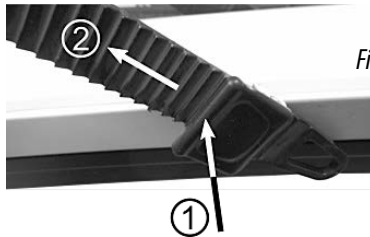


Figure 10 : Sangle de serrage ouverte

Placez le premier vélo, de préférence le plus lourd, dans le premier rail de vélo (il s'agit du rail situé le plus près du véhicule). Fixez le cadre du vélo avec l'étrier en U à l'aide du support de cadre court. Tournez la poignée écrou dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les attaches du cadre s'ouvrent suffisamment pour le cadre du vélo. Insérez le cadre du vélo dans les attaches du cadre. Tournez la poignée écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les attaches du cadre de vélo soit desserrées. Alignez le vélo et le support de cadre de manière à ce que tout s'emboîte parfaitement.

Placez le deuxième vélo dans le deuxième rail de vélo, dans l'autre sens que le premier vélo. Attachez le cadre du deuxième vélo à l'aide du long support de cadre avec l'étrier en U. Tournez la poignée écrou dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les attaches du cadre s'ouvrent suffisamment pour le cadre du vélo. Insérez le cadre du vélo dans les attaches du cadre. Tournez la poignée écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les attaches du cadre de vélo soit desserrées. Alignez le vélo et le support de cadre de manière à ce que tout s'emboîte parfaitement.

Placez le troisième vélo dans le troisième rail de roue, dans le sens opposé au deuxième vélo. Reliez le cadre du deuxième vélo au cadre du troisième vélo à l'aide du support de cadre de vélo à vélo. Tournez la poignée écrou dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les attaches du cadre s'ouvrent suffisamment pour le cadre du vélo. Insérez le cadre du vélo dans les attaches du cadre. Tournez la poignée écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les attaches du cadre de vélo soit desserrées. Alignez le vélo et le support de cadre de manière à ce que tout s'emboîte parfaitement.

Veillez à ce que les vélos ne soient pas l'un contre l'autre.

Serrez maintenant fermement la poignée écrou.



Vous ne pouvez verrouiller le support de cadre que lorsqu'il est fermement serré.

Insérez la clé dans la serrure de la poignée écrou et tournez-la de façon à ce que le marquage rouge indique le symbole de la serrure. Retirez de nouveau la clé. Votre vélo est maintenant protégé contre le vol.



Les supports de cadre peuvent exercer de légers points de pression et endommager la peinture du cadre de vélo. Protégez le cadre du vélo avec un film de protection par exemple.

Placez les sangles de serrage des supports de roue autour de la jante de la roue et insérez la sangle de serrage dans la fermeture. Serrez la sangle de serrage, figure 11.

Fixez la roue avant avec une sangle de serrage courte pour l'empêcher de tourner.

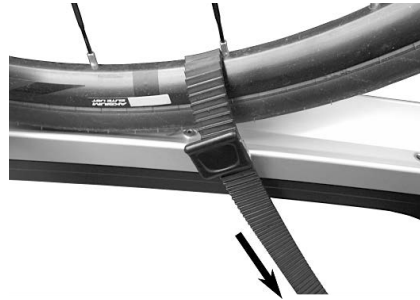


Figure 11 : Sangle de serrage

Sécurisez maintenant les vélos avec la sangle de sécurité longue. Passez la sangle de sécurité à travers les cadres des vélos et autour de l'étrier en U et serrez-la à fond, figure 12.



Figure 12 : Sangle de sécurité

5.5.1 TRANSPORT DES VÉLOS ÉLECTRONIQUES ET DE VÉLOS LOURDS



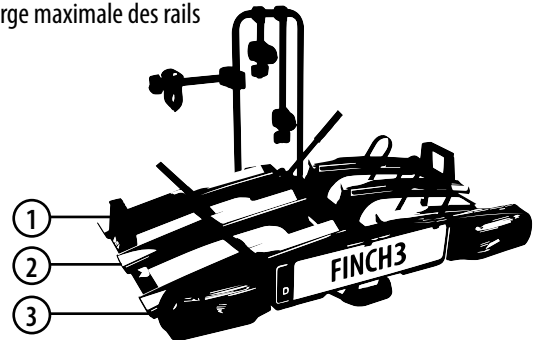
Lors du transport de vélos électroniques, la charge utile du porte-vélos et la capacité de charge maximale de chaque rail pour vélos ne doivent pas être dépassées.

Capacité de charge maximale des rails de vélo :

Rail 1: 30 kg

Rail 2: 30 kg

Rail 3: 20 kg

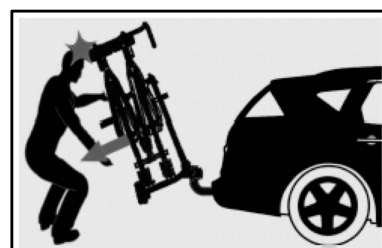


Chargez le porte-vélos de manière à ne pas dépasser la charge utile maximale. Voir section 3 : Spécifications.

5.6 MÉCANISME DE BASCULEMENT



Si vous voulez enclencher le mécanisme de basculement, maintenez l'étrier en U avec une main afin que le porte-vélos ne bascule pas brusquement. **(Risque de blessures)**



Pour ouvrir le coffre, vous pouvez basculer le porte-vélos, même si les vélos sont montés.

Tenez l'étrier en U à une main, enfoncez la pédale, figure 13, avec le pied sous le support de plaque d'immatriculation. Rabattez le porte-vélos avec précaution en tirant l'étrier en U lentement vers l'arrière.



Figure 13 : Pédale

Pour rabattre le porte-vélos vers le haut, levez le par l'arrière et poussez l'étrier en U dans le sens de conduite du véhicule. Le porte-vélos doit s'enclencher de façon audible.



Contrôlez régulièrement la bonne fixation du porte-vélos sur l'attelage de remorque ainsi que la fixation du porte-vélos sur le support. Vérifiez aussi régulièrement le fonctionnement de l'éclairage de votre porte-vélos.

6. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Après toute utilisation, rangez le porte-vélos dans un endroit propre et sec. Enlevez à l'eau d'éventuelles boues et autres souillures.
- Maintenez l'accouplement du support propre et sans graisse.
- Contrôlez le porte-vélos régulièrement pour exclure tout endommagement. Les pièces endommagées ou usées doivent être immédiatement remplacées. Seules des pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées.
- Les boulons et les écrous du porte-vélos doivent être régulièrement contrôlés et resserrés si nécessaire.
- Traitez d'éventuels endommagements de la laque par application immédiate d'une couche de peinture.
- Graissez régulièrement les pièces mobiles et rotatives.

7. REMARQUES RELATIVES À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique.

Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères ! Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie.

Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement ! Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

8. DONNÉES DE CONTACT

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eal-vertrieb.com

① FINCH 3 Portabiciclette per gancio di traino

INDICE

1. USO CONFORME	15
2. VOLUME DI CONSEGNA	15
3. SPECIFICHE	15
3.1 CONDIZIONI DI ACCOPPIAMENTO	16
4. AVVERTENZE DI SICUREZZA E INFORMAZIONI IMPORTANTI	16
5. ISTRUZIONI D'USO	16
5.1 PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO	16
5.2 POSIZIONAMENTO DEL PORTATARGA	17
5.3 MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE SUL GANCIO DI TRAINO	17
5.4 APERTURA DEL PORTABICICLETTE	18
5.5 CARICARE LE BICICLETTE SUL PORTABICICLETTE	18
5.5.1 RASPORTO DI BICICLETTE ELETTRICHE E BICICLETTE PESANTI	19
5.6 MECCANISMO DI RIBALTAMENTO	19
6. MANUTENZIONE E PULIZIA	19
7. AVVERTENZE SULLA TUTELA AMBIENTALE	19
8. COME CONTATTARCI	19



AVVERTENZA !

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima della messa in funzione e osservare tutte le avvertenze di sicurezza!

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni personali, danni al prodotto o alla vostra proprietà!

Conservare l'imballo originale, la ricevuta di acquisto e il presente manuale per poterlo eventualmente consultare in seguito! In caso di cessione del prodotto, consegnare anche le presenti istruzioni.

Prima della messa in funzione verificare l'integrità e la completezza del contenuto della confezione!

1. USO CONFORME

Il presente portabiciclette viene fissato al gancio di traino delle autovetture ed è previsto per il trasporto di due biciclette.

Questo dispositivo non è destinato all'uso da parte di bambini e persone con capacità mentali limitate o che non siano in possesso delle necessarie conoscenze. Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.

Questo dispositivo non è destinato all'impiego industriale.

L'uso conforme include anche il rispetto di tutte le informazioni fornite in queste istruzioni, soprattutto delle avvertenze di sicurezza. Ogni altro utilizzo viene considerato improprio e può causare danni a persone o cose. EAL GmbH non risponde dei danni derivanti da un uso improprio.

2. VOLUME DI CONSEGNA

1 x Portabiciclette premontato	1 x Lucchetto con chiavi
1 x Supporto per telaio, lungo, preassemblato	1 x Cintura di sicurezza
1 x Supporto per il telaio, corto, preassemblato	1 x Manuale d'uso
1 x Supporto del telaio, da bici a bici	1 x Omologazione generale
2 x Vite	
3 x Cinghia di tensione corta	

3. SPECIFICHE

Dimensioni (L x H x P): ca. 122 x 88 x 74 [cm]
ripiegato: ca. 34 x 88 x 74 [cm]

Peso: ca. 21 kg

Carico utile: 60 kg

Max. peso della bicicletta: 30 kg

Materiale: acciaio / alluminio / plastica

Colore: argento / nero

Allacciamento elettrico: 13 vie

Valore D: 7,6 kN

Velocità max. consentita: 130 km/h

EUFAB®



📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com



FR
Cet appareil,
ses accessoires
et cordons
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



OU

À DÉPOSER
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



FR



+



+



+



+



+



+

