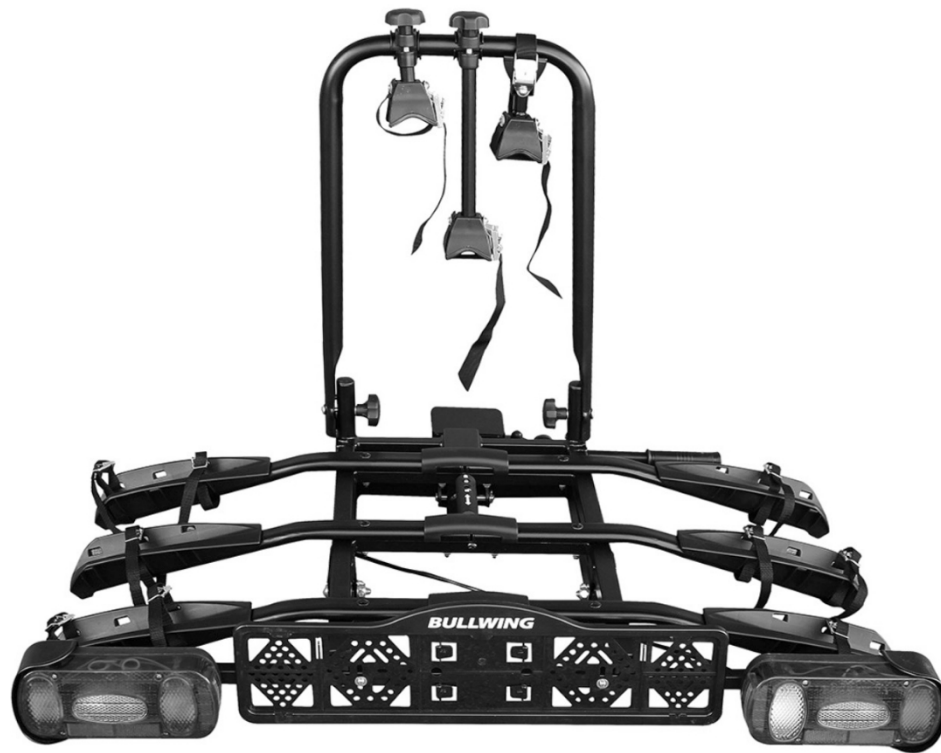


Porte-vélos SR3 plus



-
- Ⓓ Référence : 115370N
Porte-vélos SR3 plus
Mode d'emploi2



SOMMA**IRE**

Utilisation conforme à l'usage prévu	3
Explication des consignes de sécurité	3
Contenu de la livraison	3
Spécifications	4
Conditions d'accouplement	4
Montage du porte-vélos	5
Montage du porte-vélos sur l'attelage à patte 7 Mécanisme de rabatement	8
Montage des vélos sur le porte-vélos	8
Transport de vélos électriques	9
Entretien	9
Élimination des déchets	9
Contact	9
Montage du support mural	10
Utilisation conforme à l'usage prévu	10
Spécifications	10
Consignes de sécurité	10
Montage sur le mur	11
Fixation du porte-vélos sur le support mural 11 Maintenance et entretien	11
Élimination	11
Contact	10

**AVERTISSEMENT !**

Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité !

Conservez l'emballage original, la preuve d'achat ainsi que ce mode d'emploi pour pouvoir vous y référer ultérieurement !

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens ! Avant la mise en service, vérifiez le contenu de l'emballage sur l'intégrité et qu'il est complet !

Utilisation conforme

Ce porte-vélos se fixe sur le crochet d'attelage des voitures particulières et est prévu pour le transport de trois vélos. Le porte-vélos est autorisé à rouler à vide et ne présente qu'une faible résistance à l'air. Nous recommandons toutefois de retirer le porte-vélos en cas de non-utilisation prolongée afin d'économiser du carburant. L'utilisation conforme implique également le respect de toutes les informations contenues dans ces instructions de montage, en particulier les points suivants

Respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. L'EAL GmbH décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme

Explication des consignes de sécurité

Dans le guide, vous trouverez les catégories suivantes d'indications de sécurité :

**AVERTISSEMENT !****Dommages corporels possibles :**

Les remarques comportant le mot AVERTISSEMENT avertissent d'un danger potentiel. Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner la mort ou des blessures très graves.

**ATTENTION !****Risque de dommages corporels ou matériels :**

les remarques accompagnées du mot PRUDENCE avertissent d'un éventuel danger. Si elle n'est pas évitée, des blessures légères ou mineures peuvent en résulter. Le produit ou quelque chose dans l'environnement pourrait être gravement endommagé.

**ATTENTION !****Risque de dommages corporels ou matériels :**

les remarques accompagnées du mot ATTENTION avertissent d'une situation potentiellement dommageable. Si elle n'est pas évitée, le produit ou quelque chose dans l'environnement peut être endommagé.

**REMARQUE****Autres indications :**

Conseil utile. Facilite l'utilisation ou le montage du produit ou sert à mieux le comprendre.

Le symbole de sécurité utilisé dans chaque cas ne remplace pas le texte de la consigne de sécurité. Lisez donc la consigne de sécurité et suivez-la à la lettre !

Contenu de la livraison

► Porte-vélos Bullwing SR3 plus

1 x cadre de base	1 x vis cruciforme M5 x 12
6 x demi-rail de roue	1 x disque 9,8 x 5,4 x 0,9
1 x kit de support de lampe	1 x rondelle élastique 8,4 x 5,5 x 1,5
1 x étrier en U	2 x vis cruciformes M5 x 35
1 x support de cadre, court	2 x rondelle élastique 8,1 x 5,5 x 1,2
1 x support de cadre, long	2 x disque 9,7 x 5,3 x 0,9
1 x support de cadre, roue à roue 3 x cache en plastique	2 x vis de serrure M8 x 60
9 x sangle de serrage, courte	2 x rondelle 15,8 x 8,5 x 1,1
1 x sangle de serrage, longue	2 x écrou à bouton M8
12 x vis à tête cylindrique M6 x 50	Serre-câbles
12 x rondelle 17,8 x 6,5 x 1,1	
12 x écrou M6	

à l'usage prévu.

► Support mural pour porte-vélos avec matériel de fixation
1 x support mural

3 x vis à tête hexagonale
3 x chevilles, Ø 8 mm

- ▶ Avant de prendre la route, vérifiez que la ceinture est correctement et fermement attachée autour des vélos, qui et l'étrier en U du support.

Spécifications

Poids	16 kg	
Charge utile	34 kg	pour une charge d'appui de 50 kg
	44 kg	pour une charge d'appui de 60 kg
	59 kg	pour une charge d'appui de 75 kg
	max. 60 kg	pour une charge d'appui de 90 kg
	max. 60 kg	pour une charge d'appui de 100 kg
Raccordement électrique		13 pôles

Conditions d'accouplement

- ▶ L'attelage de remorque doit être homologué.
- ▶ La boule et la barre d'attelage doivent être forgées d'une seule pièce.
- ▶ Ne montez le porte-vélos que sur un attelage en acier St52, en fonte grise GGG52 ou de meilleure qualité.
- ▶ Barres à billes non adaptées en GGG40.
- ▶ La valeur D de la boule d'attelage doit être d'au moins 7,6 kN.
- ▶ Ne montez jamais le support sur un accouplement en aluminium, en autres métaux légers ou en plastique.
- ▶ Ceux-ci sont par exemple fabriqués par Westfalia pour les véhicules suivants :

Fabricant	Symbole de contrôle	Convient pour
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Respectez les indications du fabricant de l'attelage sur votre plaque signalétique. En cas de doute, demandez directement au fabricant de votre attelage s'il est adapté.



AVERTISSEMENT !

personne- ou dommages matériels en raison d'une modification du comportement du véhicule.

La conduite avec le porte-vélos influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.

- ▶ Adaptez votre vitesse de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez jamais les 130 km/h.
- ▶ Évitez les mouvements de direction brusques et saccadés.
- ▶ Veillez à ce que votre véhicule soit plus long que d'habitude.



AVERTISSEMENT !

Dommages corporels ou matériels en cas de perte des vélos.

La conduite sans ceinture de sécurité peut entraîner des accidents.

- ▶ Avant de prendre la route, vérifiez que les deux ceintures sont correctement et fermement attachées pour la roue avant et la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- ▶ Retendez les sangles si nécessaire.
- ▶ Avant de prendre la route, vérifiez que les ceintures utilisées ne sont pas endommagées et qu'elles sont en bon état. ne sont pas usés.
- ▶ Les ceintures endommagées ou usées doivent être remplacées par des ceintures non endommagées avant le départ. Les ceintures doivent être remplacées. Seules les ceintures autorisées à cet effet par l'EAL GmbH peuvent être utilisées.

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels ou matériels dus au fait que le porte-vélos n'est pas entièrement monté.

Rouler avec un porte-vélos qui n'est pas complètement assemblé peut entraîner des accidents. Les pièces mobiles du porte-vélos représentent une source de danger lorsqu'elles ne sont pas complètement assemblées.

- ▶ Montez complètement le porte-vélos avant de prendre la route.

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels ou matériels causés par des

pièces en saillie.

Les éléments qui dépassent le bord du véhicule ou du porte-vélos peuvent provoquer des dommages corporels ou matériels pendant le trajet.

- ▶ Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas du bord du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels ou matériels dus à une surcharge.

Le dépassement de la charge utile maximale du porte-vélos, ainsi que de la charge verticale autorisée de l'attelage de remorque ou du poids total autorisé peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Respectez impérativement les indications relatives à la charge utile maximale, à la charge d'appui autorisée et à l'espace de chargement. le poids total autorisé de votre véhicule. Ne dépassez en aucun cas ces données.

AVERTISSEMENT !

Dommages matériels dus à l'ouverture du hayon.

Le hayon pourrait heurter le porte-vélos et être endommagé.

- ▶ Électrique Volets arrière désactiver et les actionner manuellement.
- ▶ Dépliez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.



**AVERTISSEMENT !****Dommmages matériels causés par les gaz d'échappement chauds.**

Des dommages peuvent être causés au porte-vélos ou aux vélos si l'embouchure du pot d'échappement y est directement adjacente.

- ▶ Utilisez un cache-échappement si nécessaire.

**AVERTISSEMENT !****Dommmages corporels ou matériels en raison d'un porte-vélos endommagé.**

Les dommages subis par le support, par exemple en raison de pièces percées, de fissures ou de rayures, excluent un fonctionnement sûr du support.

- ▶ Ne montez pas le porte-vélos s'il est endommagé.
- ▶ Procédez comme décrit dans le chapitre Maintenance.

**AVERTISSEMENT !****Dommmages corporels ou matériels en cas de perte du porte-vélos pendant le trajet.**

Une connexion mal ajustée ou défectueuse entre le porte-vélos et l'attelage de remorque peut entraîner le détachement du porte-vélos.

- ▶ Remplacez un crochet d'attelage endommagé.
- ▶ Avant le montage, nettoyez l'attelage de la saleté, de la poussière et de la graisse.

L'autorisation générale d'exploitation doit toujours se trouver dans le véhicule lorsque le porte-vélos est monté.

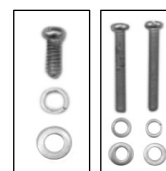
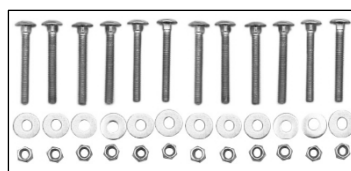
N'effectuez pas de trajets à vide avec le porte-vélos.


Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Cela évite une augmentation de la consommation de carburant et préserve le porte-vélos. Le conducteur du véhicule est en principe responsable de la conformité du chargement et de son arrimage.

Montage du porte-vélos Étape 1

Le porte-vélos doit encore être complété. Sortez tous les composants de l'emballage et placez-les de manière claire. Chaque étape de travail est décrite et vous indique clairement les composants dont vous avez besoin pour le montage du porte-vélos.

Composants :



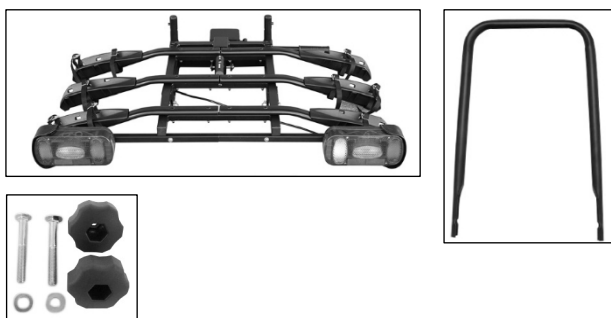
- ▶ Placez les six rails de roue parallèlement sur le cadre de base, de sorte que les trous du rail soient alignés avec les trous du cadre de base.
- ▶ Fixez chaque rail de roue à l'aide de vis à tête cylindrique M6x50, de rondelles M6 et d'écrous autobloquants M6 sur le Cadre de base.
- ▶ Assemblez les deux supports de lampe.
 
- ▶ Celui-ci est facilité par une petite pièce de guidage qui est déjà préinstallée sur un côté.
- ▶ Faites glisser les rails ensemble et fixez les deux supports de lampe avec les vis fournies (M5x12) et des rondelles.
- ▶ Montez ensuite les supports de lampe sur le rail inférieur du cadre de base à l'aide de deux vis M5x35 et des rondelles.



Assurez-vous que le feu antibrouillard arrière est monté sur le côté gauche du support !



Étape 2

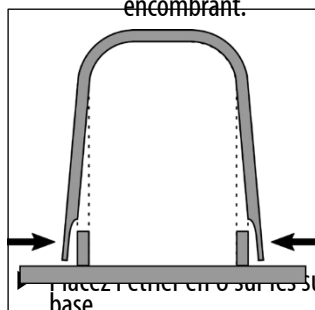


Montage



L'étrier en U est livré à l'extrémité inférieure environ 5 cm plus large que les logements, c'est-à-dire que les tubes ne sont pas parallèles lorsqu'ils sont détachés. Lors du montage, les extrémités des tubes doivent être fortement comprimées.

L'objectif de la précontrainte est de permettre de rabattre l'étrier en U "sans claquer" pour un rangement peu encombrant.



Placez l'étrier en U dans les supports d'étrier en U du cadre de base.

- ▶ Fixez l'étrier en U avec les vis à tête cylindrique fournies (M8x60), rondelles (M8) et les écrous à pommeau (M8).
- ▶ Les écrous à pommeau doivent être montés du côté intérieur (voir photo).



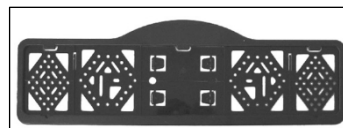
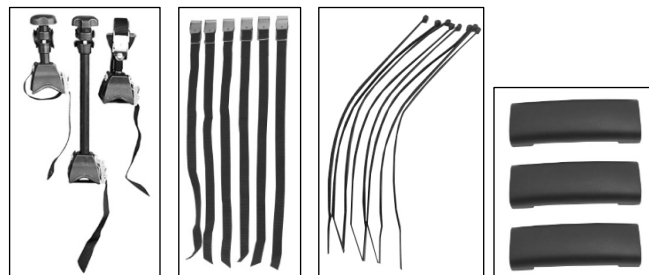
ATTENTION !

Dommages matériels possibles :

Vous devez serrer très fort les deux écrous à pommeau de sorte que l'étrier en U s'adapte parfaitement au support de l'étrier en U.

Étape 3

Composants :



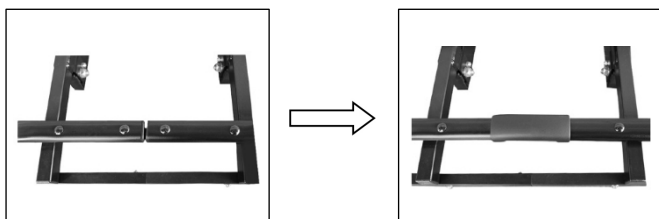
- ▶ Desserrez la vis à bouton du support de cadre et dévissez-la complètement.
- ▶ Ouvrez le collier du support de cadre et placez les inserts, à un endroit approprié pour votre vélo, autour du U autour.
- ▶ Remplacer le collier autour des inserts et les presser fermement.
- ▶ Fermez le support de cadre avec la vis à bouton (ne le serrez pas encore).



- ▶ Avant de monter le support de plaque d'immatriculation, dévissez les vis du rail du support de lampe et montez le support de plaque d'immatriculation au rail.
- ▶ Le support de la plaque d'immatriculation doit être à la même hauteur que l'éclairage.
- ▶ Fixez les câbles des luminaires sur la partie inférieure du support à l'aide des serre-câbles fournis.
- ▶ Veillez à ce que le câble ne puisse pas être endommagé lorsque vous abaissez ou relevez le support.

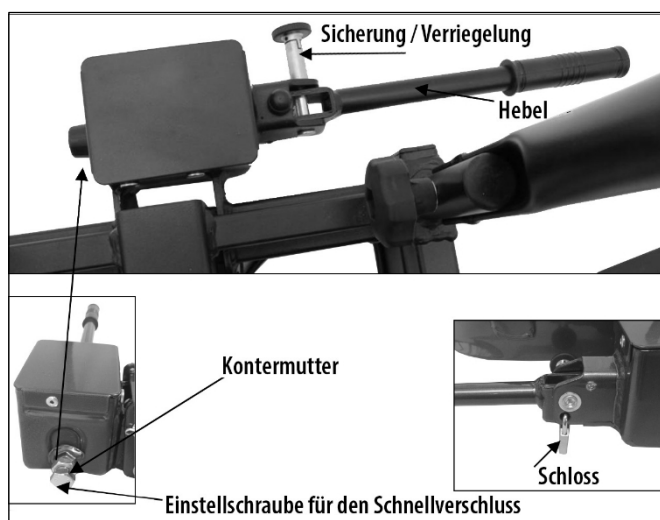


- ▶ Faites glisser les bandes de serrage noires courtes autour du support de roue, de l'intérieur vers l'extérieur.
- ▶ Puis à nouveau de l'extérieur vers l'intérieur à travers les trous oblongs du support de roue (voir photo).
- ▶ Placez les protections en plastique au centre des rails de roue.



Montage du porte-vélos sur l'attelage de remorque

Avant de placer le porte-vélos sur le crochet d'attelage, vous devez vous familiariser avec le système de fixation rapide.



- ▶ Veillez à ce que l'attelage de remorque ne soit pas endommagé, qu'il soit propre et exempt de graisse.

- ▶ La fermeture rapide se compose d'un élément avec un levier.
- ▶ L'actionnement du levier permet d'ouvrir ou de fermer la fermeture rapide.
- ▶ La fermeture rapide peut être verrouillée et fermée à l'aide du boulon de sécurité et du cadenas. seront **(toujours nécessaire pour utilisation du porte-vélos)**.
- ▶ Garez votre véhicule sur une surface plane.
- ▶ Coupez le moteur et serrez le frein à main.
- ▶ Retirez le boulon de sécurité de la fermeture rapide et faites-le pivoter de 90° pour éviter s'enclenche à nouveau.
- ▶ Ouvrez la fermeture rapide en soulevant le levier.
- ▶ Placez le support par le haut sur l'attelage de remorque.
- ▶ Abaissez le levier de la fermeture rapide jusqu'à la butée (le levier est maintenu en position horizontale). (effort d'environ 35-40 kg).
- ▶ Contrôlez si le support est bien fixé sur l'attelage de remorque et s'il ne peut plus tourner.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, il faut réajuster la fermeture rapide.
- ▶ Rabattez le levier vers le haut et retirez la poutre de l'attelage de remorque.
- ▶ Desserre le contre-écrou de la vis de réglage et tourne maintenant légèrement la vis de réglage de la fermeture rapide vers l'intérieur. Resserrez ensuite le contre-écrou.
- ▶ Placez à nouveau le support sur l'attelage de remorque et vérifiez qu'il est bien fixé et qu'il ne bouge pas. L'attelage de remorque est en place.
- ▶ Si nécessaire, répétez la procédure de réglage jusqu'à ce que le support soit bien fixé.
- ▶ Lorsque le porte-vélos est bien fixé sur l'attelage de remorque, tournez le boulon de sécurité de la fermeture rapide de manière à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Fermer la fermeture rapide avec le cadenas fourni et retirez la clé de la serrure. Vous maintenant le cadenas.
- ▶ Conservez la clé avec soin et en lieu sûr. Le porte-vélos est désormais également protégé contre le vol protégés.
- ▶ Vérifiez régulièrement que le porte-vélos est bien fixé sur l'attelage de remorque, ainsi que la fixation des vélos sur l'attelage de remorque. Porteur.
- ▶ De même, vérifiez régulièrement le fonctionnement du système d'éclairage de votre porte-vélos.



ATTENTION !

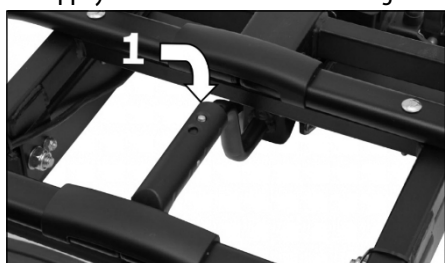
Possibilité de dommages corporels ou matériels :

Assurez-vous toujours que le contre-écrou de la vis de réglage est correctement serré !

Mécanisme de rabattement

Lorsque les vélos sont montés sur le porte-vélos, vous pouvez quand même ouvrir le coffre de votre véhicule (par exemple pour prendre des bagages). Vous pouvez rabattre le porte-vélos de la manière suivante :

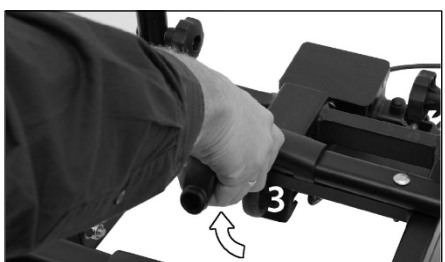
- ▶ Tout d'abord, vous devez déverrouiller le blocage du levier du mécanisme de rabattement.
- ▶ Appuyez sur le bouton de verrouillage avec le doigt (1).



- ▶ Ensuite, faites glisser la poignée horizontalement vers l'arrière- en l'éloignant de vous (2).
- ▶ Maintenez l'étrier en U d'une main afin que la bretelle ne puisse pas se rabattre de manière incontrôlée.



- ▶ De l'autre main, soulevez le levier du mécanisme de rabattement pour le déverrouiller (3).
- ▶ Le support peut maintenant être rabattu avec précaution.



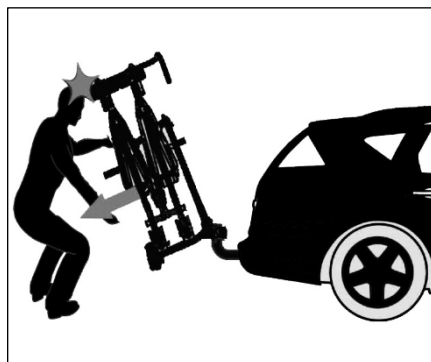
- ▶ En soulevant la table support, celle-ci s'enclenche à nouveau en position de transport (vous entendez un clic).
- ▶ Bloquez ensuite à nouveau le levier avec la sécurité supplémentaire (poussez la poignée vers l'avant).



ATTENTION !

Possibilité de dommages corporels ou matériels :

Sans la sécurité de fermeture supplémentaire, le support ne doit pas être utilisé.



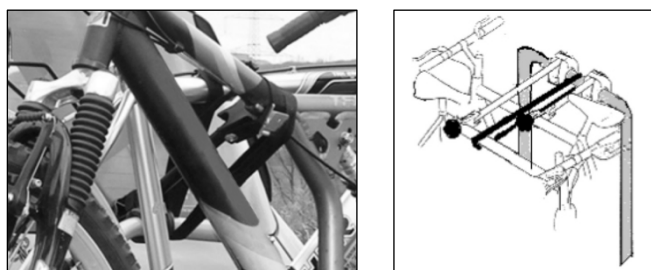
Montage des vélos sur le porte-vélos

Comme les supports de cadre ne sont pas liés à un emplacement précis, vous pouvez essayer plusieurs positions. Il est important que vous placiez les supports de cadre le plus haut possible.

- ▶ Placez le premier vélo dans le premier rail de roue (c'est le rail de roue le plus proche du véhicule).
- ▶ Reliez le cadre du vélo à l'étrier en U à l'aide du support de cadre court.
- ▶ Placez le deuxième vélo dans le rail de roue central, dans le sens opposé au premier vélo.
- ▶ Reliez le cadre du deuxième vélo à l'étrier en U à l'aide du long support de cadre.
- ▶ Placez le troisième vélo dans le troisième rail de roue, dans le sens opposé au deuxième vélo.
- ▶ Reliez le cadre du troisième vélo à l'aide du support de cadre qui contient deux sangles de serrage. Puis Reliez le cadre du troisième vélo au cadre du deuxième vélo.
- ▶ Fixez les roues à l'aide des bandes de serrage courtes fournies. Une sangle de serrage pour la fixation de la roue arrière et deux pour la roue avant (voir photo).



- Sécurisez maintenant les vélos avec la longue ceinture de sécurité.
- Passez la ceinture de sécurité à travers le cadre du vélo et autour de l'étrier en U et serrez la ceinture de sécurité.



Transport de vélos électriques



Lors du transport de vélos électriques, la charge utile du porte-vélos et la capacité de charge maximale de chaque rail pour vélos ne doivent pas être dépassées.

Ne fixez les vélos électriques que sur les rails pour vélos 1 et 2, voir illustration.

Capacité de charge maximale des rails pour vélos :

Rail 1 : 27,5 kg

Rail 2 : 27,5 kg

Rail 3 : 20 kg



Chargez le porte-vélos de manière à ne pas dépasser la charge utile maximale. Voir les spécifications.



Si vous transportez un vélo électrique sur les rails 1 ou 2, les autres vélos doivent être proportionnellement plus légers afin de ne pas surcharger le porte-vélos. Déterminez le poids de chaque vélo avant de le charger (par exemple à l'aide d'un pèse-personne).

Entretien

- Après utilisation, stocker le porte-vélos dans un endroit propre et sec. Eventuellement, nettoyer la boue et les autres saletés avec de l'eau.
se laver.
- Maintenez l'accouplement du support propre et exempt de graisse.
- Contrôler ^{consultez le site le} Porte-vélos régulièrement qu'il n'est pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées sont ^{doivent être remplacées immédiatement.} Seules les pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
être.
- Contrôler régulièrement les boulons et les écrous du porte-vélos et les resserrer si nécessaire.
- Traiter immédiatement les dommages de la couche de peinture avec de la peinture.
- Lubrifier régulièrement les pièces tournantes et mobiles.

Remarques sur la protection de l'environnement

Grâce à son système d'éclairage, le porte-vélos du bac est un appareil électrique.



Le symbole de la poubelle barrée signifie que les équipements électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Les consommateurs sont légalement tenus de séparer les appareils électriques et électroniques en fin de vie des déchets municipaux non triés. Cela permet de garantir un recyclage respectueux de l'environnement et des ressources.

Les piles et accumulateurs qui ne sont pas solidement fixés à l'appareil électrique ou électronique et qui peuvent en être retirés sans être détruits doivent en être séparés avant d'être remis à un point de collecte et être éliminés selon les dispositions prévues. Il en va de même pour les lampes qui peuvent être retirées de l'appareil sans être détruites.

Les propriétaires d'appareils électriques et électroniques provenant de ménages privés peuvent les remettre aux points de collecte des organismes publics chargés de l'élimination des déchets ou aux points de collecte mis en place par les fabricants ou les représentants au sens de la loi sur les appareils électriques et électroniques. La remise des appareils usagés est gratuite.

Les commerçants disposant d'une surface de vente d'au moins 400 m² pour les équipements électriques et électroniques sont tenus de les reprendre. Il en va de même pour les distributeurs de denrées alimentaires dont la surface de vente totale est d'au moins 800 m², à condition qu'ils proposent des équipements électriques et électroniques de manière permanente ou au moins plusieurs fois par an. Les vendeurs à distance disposant d'une surface de stockage d'au moins 400 m² pour les équipements électriques et électroniques ou d'une surface totale de stockage d'au moins 800 m² sont également soumis à l'obligation de reprise. D'une manière générale, les distributeurs ont l'obligation de garantir la reprise gratuite des appareils usagés par des moyens de reprise appropriés situés à une distance raisonnable.

Les consommateurs ont la possibilité de se défaire gratuitement d'un appareil usagé auprès d'un distributeur tenu de le reprendre

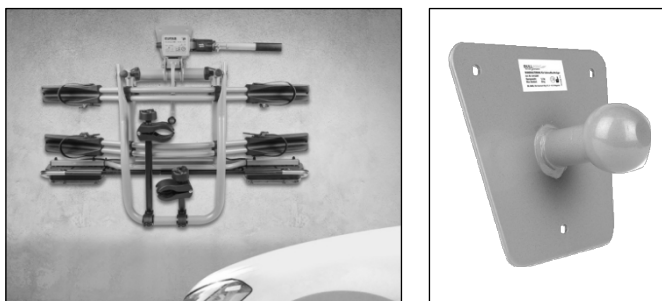
s'ils achètent un appareil neuf équivalent ayant pour

l'essentiel la même fonction. Cette possibilité existe également

pour les livraisons à un ménage privé. Dans le cas de la vente à distance, la possibilité d'un enlèvement sans frais lors de l'achat d'un nouvel appareil se limite aux échangeurs thermiques, aux écrans et aux gros appareils qui ont au moins un bord extérieur d'une longueur supérieure à 50 cm. Le distributeur doit interroger le consommateur sur son intention de retourner l'appareil au moment de la conclusion du contrat de vente. Par ailleurs, les consommateurs peuvent remettre gratuitement jusqu'à trois appareils usagés d'un même type à un point de collecte d'un distributeur, sans que cela soit lié à l'achat d'un nouvel appareil. Toutefois, la longueur des bords de chaque appareil ne doit pas dépasser 25 cm.

Les équipements électriques et électroniques des technologies de l'information et de la communication, tels que les ordinateurs ou les smartphones, contiennent souvent des données à caractère personnel. Les consommateurs sont eux-mêmes responsables de la suppression de ces données avant de rendre les appareils.

Montage du support mural



Utilisation prévue

Le support mural sert à ranger les porte-vélos pour l'attelage de remorque en économisant de la place.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités mentales réduites ou ne disposant pas des connaissances techniques nécessaires. Les enfants doivent être tenus à l'écart de l'appareil. L'appareil n'est pas destiné à un usage professionnel.

L'utilisation conforme comprend également le respect de toutes les informations contenues dans ce manuel, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels.

L'EAL GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme à l'usage prévu.

Spécifications

Poids :	1,195 kg
Max. charge :	50 kg
Diamètre de la bille :	50 mm
couleur :	Argent
Dimensions (L x H x P) :	175 x 160 x 90 [mm]

Consignes de sécurité



ATTENTION !

- ▶ Le triangle de signalisation signale toutes les instructions importantes pour la sécurité. Suivre
Sinon, vous risquez de vous blesser ou d'endommager l'appareil.
- ▶ Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- ▶ Le nettoyage et l'entretien par les utilisateurs ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
être menée.
- ▶ Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Ils peuvent être dangereux pour les enfants.
un jouet dangereux !
- ▶ N'utilisez ce produit que pour l'usage auquel il est destiné !
- ▶ Pour votre propre sécurité, utilisez uniquement les accessoires ou les pièces de rechange indiqués dans le mode d'emploi ou dont l'utilisation est autorisée.
Le fabricant recommande de faire vérifier le produit par un spécialiste !
- ▶ Les moyens de fixation doivent être adaptés à la nature du mur, le cas échéant.
Si vous avez besoin d'aide, demandez conseil à un professionnel !



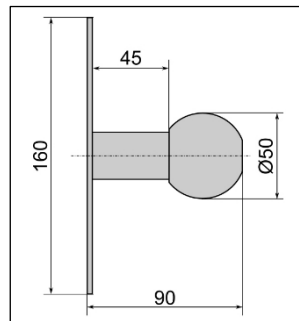
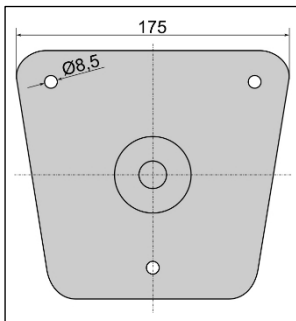
ATTENTION !

- ▶ Lors du perçage, veillez à ne pas endommager les câbles installés dans le mur.
être !
- ▶ Veillez à ce que le matériau du mur (par ex. maçonnerie, crépi, bois) ne dépasse pas la valeur limite autorisée.
poids total à supporter. Ne conviennent pas z. Par exemple, des cloisons sèches ou des murs avec un revêtement en bois.
- ▶ La charge maximale de 50 kg ne doit pas être dépassée !
- ▶ Installez le support mural à une hauteur facilement accessible !
- ▶ Portez des lunettes de protection lorsque vous percez les trous !



Montage sur le mur

Composants :



- ▶ Marquez les points pour les trous de perçage à un endroit approprié sur le mur.
- ▶ Pour ce faire, tenez le support mural avec le côté long vers le haut contre le mur. Dessinez les trous des plaques de base sur le mur.
- ▶ Percez un trou de 8 mm de diamètre à ces endroits. Retirez les résidus de perçage du trou.
- ▶ Insérez les chevilles dans les trous de perçage. Insérez les vis dans les chevilles et frappez les vis avec légèrement dans les chevilles à l'aide d'un petit marteau, jusqu'à ce que le col de la cheville affleure le mur.
- ▶ Retirez à nouveau les vis.
- ▶ Placez le support mural avec les trous de perçage au-dessus des trous de perçage. Insérez les vis dans les chevilles. Serrez les vis de manière uniforme.

Fixation du porte-vélos sur le support mural

- ▶ Ouvrez le verrou de votre porte-vélos. Placez le porte-vélos avec la fermeture sur la boule du support mural.
- ▶ Poussez le porte-vélos sur le support mural et refermez le verrou.



ATTENTION !

Risque de dommages corporels ou matériels : contrôlez la bonne fixation du porte-vélos sur le support mural.

Maintenance et entretien

Nettoyez le support mural uniquement avec un chiffon sec. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou contenant des solvants.

Élimination



Éliminez cet appareil dans la poubelle de recyclage ou dans les points de collecte publics/communaux. Les matériaux sont recyclables. En recyclant, en valorisant les matériaux ou en réutilisant les appareils usagés sous d'autres formes, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement !

Contact

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Allemagne

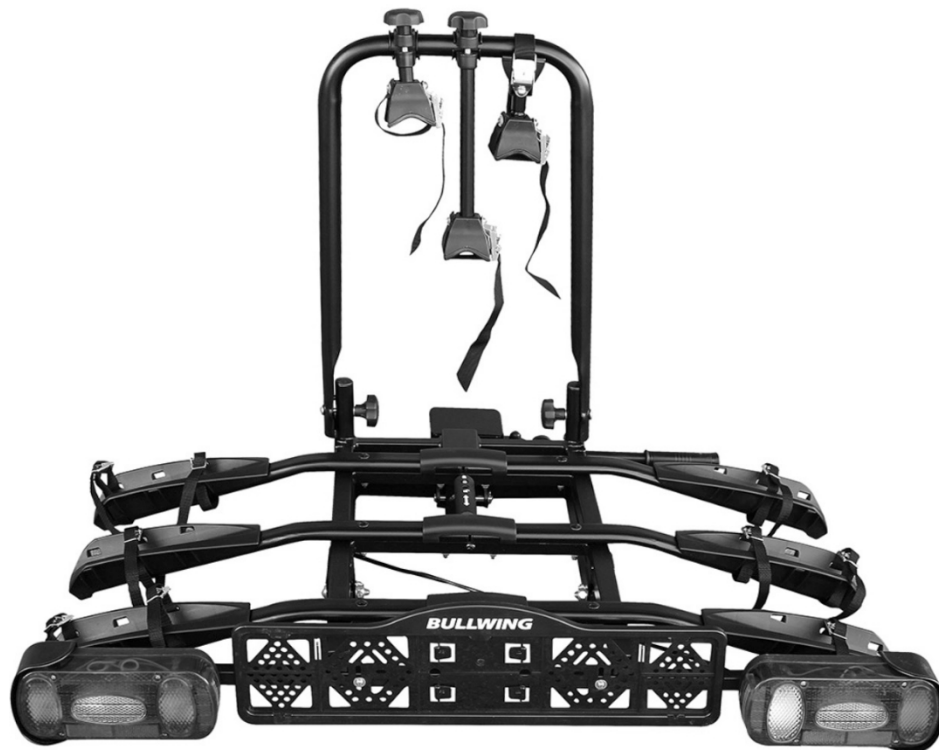
☎ +49 (0)202 42 92 83 - 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 - 160

✉ info@eal-
vertrieb.com 🌐
www.eal-
vertrieb.com

BULLWING

the next generation



📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 - 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com

