

Porte-vélos SR2



Référence : 115360N
Porte-vélos SR2
Notice



FR CARLO PLUS pour attelage de remorque pour jusqu'à 2 vélos

SOMMAIRE

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | UTILISATION CONFORME | 11 |
| 2. | CONTENU DE LA LIVRAISON | 11 |
| 3. | SPÉCIFICATIONS | 11 |
| 3.1 | CONDITIONS DE RACCORD | 11 |
| 4. | CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES | 11 |
| 5. | MODE D'EMPLOI | 12 |
| 5.1 | MONTAGE DU PORTE-VÉLOS | 12 |
| 5.1.1 | MONTAGE DE L'ÉTRIER EN U | 12 |
| 5.1.2 | MONTAGE DES PORTE-LAMPES | 13 |
| 5.1.3 | MONTAGE DU RAIL PORTE-VÉLO | 13 |
| 5.1.4 | MONTAGE DU PORTE-PLAQUE D'IMMATRICULATION | 13 |
| 5.1.5 | MONTAGE DES PORTE-CADRE | 13 |
| 5.1.6 | POSE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES | 13 |
| 5.2 | MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE | 14 |
| 5.3 | MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS ARRIÈRE | 14 |
| 5.4 | ESCAMOTAGE DU PORTE-VÉLOS | 14 |
| 6. | ENTRETIEN ET NETTOYAGE | 14 |
| 7. | CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT | 14 |
| 8. | CONTACT | 14 |



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité !

Conservez l'emballage d'origine, le justificatif d'achat et la présente notice pour vous y référer ultérieurement ! Si vous transmettez cet attelage à quelqu'un d'autre, remettez-lui également ce mode d'emploi.

Tout non-respect peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens !

Avant la mise en service, veuillez contrôler le contenu de l'emballage quant à l'absence de dommages et vérifier si toutes les pièces sont présentes !

1. UTILISATION CONFORME

Le porte-vélos CARLO PLUS se fixe sur l'attelage de remorque de véhicules particuliers et permet de transporter jusqu'à deux vélos.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités mentales limitées ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires. Les enfants doivent rester à distance de cet appareil.

L'appareil n'est pas destiné à une utilisation industrielle ou commerciale.

L'utilisation conforme aux prescriptions implique également le respect de toutes les informations contenues dans cette notice d'utilisation, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. La société EAL GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu.

2. CONTENU DE LA LIVRAISON

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 x Table support | 4 x Embout |
| 1 x Embase | 4 x Freine-roue |
| 1 x Tôle | 6 x Sangle de serrage, courte |
| 1 x Étrier en U | 1 x Sangle de serrage, longue |
| 1 x Porte-lampes de gauche | 1 x Porte-plaque d'immatriculation |
| 1 x Porte-lampes de droite | 1 x Porte-cadre, court |
| 4 x Rail porte-vélo | 1 x Porte-cadre, longue |

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 4 x Vis M16 x 130 | 4 x Écrou M8 |
| 4 x Vis M8 x 50 | 10 x Écrou M6 |
| 4 x Vis à tête bombée M6 x 20 | 6 x Rondelle 8 mm |
| 2 x Vis à tête bombée M6 x 30 | 10 x Rondelle 6 mm |
| 4 x Vis à tête bombée M6 x 40 | 4 x Anneau élastique 8 mm |
| 2 x Vis à tête bombée M8 x 60 | 1 x Clé de montage |
| 2 x Écrou à poignée M8 | Attache-câbles |

3. SPÉCIFICATIONS

Poids net : env. 17 kg

Charge utile: 36 kg (avec 50 kg de charge d'appui)
 46 kg (avec 60 kg de charge d'appui)
 max. 50 kg (avec 75 kg de charge d'appui)
 max. 50 kg (avec 90 kg de charge d'appui)

Max. poids du vélo : 25 kg

Matériau : acier

Raccordement électrique : Prise à 13 connecteurs

3.1 CONDITIONS DE RACCORD

- L'attelage de remorque doit être homologué.
- La boule et la barre d'attelage doivent être forgées en une pièce.
- Montez le porte-vélos uniquement sur un attelage en acier St52-3, en fonte grise GGG52 ou de qualité encore plus solide.
- Tiges à billes inadaptées en GGG40.
- La valeur D de la boule d'attelage doit être d'au moins 7,6 kN.
- Ne montez jamais le porte-vélos sur un attelage en aluminium, autres métaux légers ou plastique.
- Ceux-ci sont par exemple fabriqués par Westfalia pour les véhicules suivants :

| Fabricant | Symbole de contrôle | Adapté pour |
|-----------|---------------------|-------------|
| Westfalia | F 4192 | Audi A4 |
| | F 3830 | Audi A6 |
| | F 4112 | Audi A8 |

Respectez les indications du fabricant de découpage qui figurent sur votre plaque signalétique. En cas de doute, demandez au fabricant de votre attelage de remorque si elle est adaptée.

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES



- Le triangle de signalisation signale toutes les instructions relatives à la sécurité. Respectez-les à tout moment car vous risqueriez sinon de vous blesser ou l'appareil risquerait d'être endommagé.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Les tâches de nettoyage et d'entretien à effectuer chez soi ne doivent pas être exécutées par des enfants qui ne sont pas sous surveillance.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants !
- N'utilisez cet appareil qu'aux fins pour lesquelles il a été prévu !
- Ne pas manipuler l'appareil !
- Pour votre propre sécurité, utilisez exclusivement les accessoires ou pièces de rechange qui sont indiqué(e)s dans la notice d'utilisation ou dont l'utilisation est conseillée par le fabricant !

Dommages matériels ou corporels en cas de modification du comportement du véhicule

- La conduite avec le porte-vélos influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.
- Adaptez la vitesse de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- Ne dépassez jamais 130 km/h.
- Évitez les mouvements de conduite soudains et brusques.
- Tenez compte du fait que votre véhicule est plus long que d'habitude.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte des vélos

- La conduite sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.
- Avant chaque déplacement, contrôlez la fixation correcte de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du porte-vélos.
- Avant chaque déplacement, contrôlez la fixation correcte des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Serrez les sangles au besoin.
- Avant chaque déplacement, contrôlez si les sangles utilisées sont exemptes de dommages et d'usure.
- Les sangles endommagées ou usées doivent être remplacées avant le déplacement par des sangles en bon état. Seules des sangles autorisées par la société EAL GmbH peuvent être utilisées.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de pièces saillantes

- Les pièces dépassant des limites du véhicule ou du porte-vélos peuvent entraîner des dommages matériels ou aux personnes pendant le déplacement.
- Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas les limites du véhicule.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de surcharge

- Le dépassement de la charge utile max. du porte-vélos ainsi que de la charge d'appui admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut entraîner des accidents graves.
- Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne les dépassez en aucun cas.

Dommmages matériels en cas d'ouverture du hayon arrière.

- Le hayon arrière pourrait cogner contre le porte-vélos et être endommagé.
- Couper les hayons électriques et les actionner manuellement.
- Rabattez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.

Dommmages matériels en cas de gaz d'échappement chauds.

- Des dommages sur le porte-vélos ou sur les vélos peuvent se produire si la sortie d'échappement les avoisine directement.
- Utilisez éventuellement un embout d'échappement.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de porte-vélos endommagé.

- Des dommages sur le porte-vélos par exemple en cas de pièces déformées, de fissures ou de rayures, empêchent le fonctionnement sûr du porte-vélos.
- Ne montez pas le porte-vélos s'il présente des dommages.
 - Procédez comme décrit au chapitre Maintenance.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte du porte-vélos pendant le déplacement.

- Un raccordement imprécis ou défectueux entre le porte-vélos et l'attelage de remorque peut entraîner le desserrage du porte-vélos.
- Remplacez l'attelage de remorque en cas de défaut.
 - Nettoyez l'attelage de remorque de toute salissure, poussière et graisse.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte de pièces de vélos pendant le déplacement.

- Des dommages peuvent survenir dans le cas où une pièce se détacherait pendant le déplacement.
- Avant le déplacement, retirez tous les objets tels que pompes à air, lampes à batterie, outils de navigation, ordinateurs pour vélos ou paniers.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de forte charge de vent.

- Le porte-vélos et l'attelage de remorque peuvent être endommagés en cas de charge du vent trop élevée.
- Avant le déplacement, retirez toutes les sacoches du vélo.
 - N'utilisez pas de housses pour vélo pendant le déplacement.



Lorsque le porte-vélos est monté, veillez à toujours avoir avec vous l'autorisation générale d'exploitation. N'exécutez pas de déplacement vide avec le porte-vélos. Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Vous évitez ainsi une consommation trop élevée d'essence et ménagéz votre porte-vélos. Le conducteur du véhicule est responsable du respect des prescriptions relatives à la charge et à la sécurisation.

5. MODE D'EMPLOI

5.1 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS

Le porte-vélos doit encore être assemblé. Déballiez tous les composants et étalez-les de manière bien organisée. Contrôlez si tout a été livré. Chaque opération de travail sera expliquée et vous verrez tout composant nécessaire au montage du porte-vélos.

La table support et l'embase doivent être assemblées de manière à former une unité indissociable.

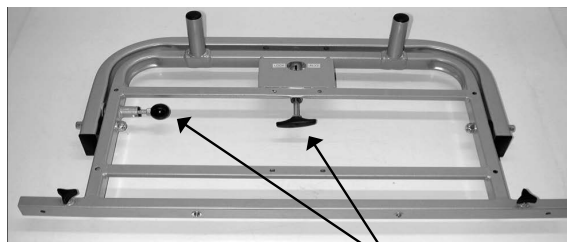
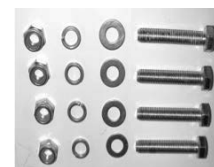


Table support

Déverrouillage



Embase



4 x Vis M8 x 50

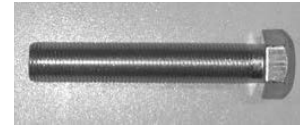
4 x Rondelle 8 mm

4 x Anneau élastique

4 x Écrou M8



Tôle



Vis M16 x 130

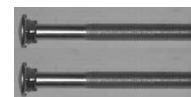
Déverrouillez le cadre pivotant en desserrant les dispositifs de déverrouillage avant et latéral. Pour ce faire, extrayez entièrement les boulons des dispositifs de déverrouillage et tournez-les de 90° afin d'éviter un réenclenchement. Escamotez le cadre pivotant vers le bas. Vissez tout d'abord l'embase sur la table support prémontée en plaçant la tôle avec le logement pour le boulon de sécurité et avec les deux appuis pour le cadre pivotant de l'intérieur contre la table support extérieure. Poussez les vis M8 x 50 de l'intérieur vers l'extérieur à travers de la tôle et le cadre extérieur. Enfichez l'embase de l'extérieur sur les vis. Placez les rondelles 8 mm, les anneaux élastiques 8 mm et les écrous M8 sur les vis. Avant de serrer les vis, rabattez le cadre pivotant de nouveau vers le haut et sécurisez-le avec les deux boulons de sécurité. Serrez maintenant les vis à fond.

Contrôlez ensuite l'enclenchement correct des deux boulons de sécurité.

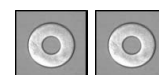
5.1.1 MONTAGE DE L'ÉTRIER EN U



Étrier en U



2 x Vis à tête bombée
M8 x 60



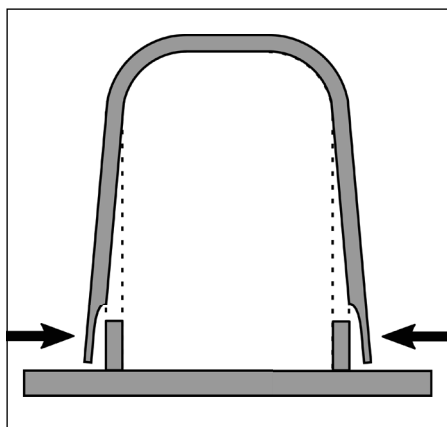
2 x Rondelle 8 mm



2 x Écrou à poignée M8



Le support en U est livré environ 5 cm plus large à l'extrémité inférieure que les supports, c'est-à-dire que les tubes ne sont pas parallèles lorsqu'ils sont desserrés. Lors du montage, les extrémités des tubes doivent être fortement comprimées. L'objectif de la pré-tension est de pouvoir rabattre le support en U „sans bruit“ pour un rangement peu encombrant.

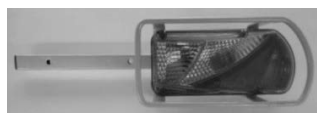


Placez l'étrier en U sur les manchons prévus à cet effet. Introduisez les vis à tête bombée M8 x 60 de l'extérieur dans les trous de l'étrier en U et des manchons. Mettez les rondelles 8 mm et les écrous à poignée M8 sur les extrémités des vis et serrez l'écrou à poignée à fond.

5.1.2 MONTAGE DES PORTE-LAMPES



Porte-lampes de gauche



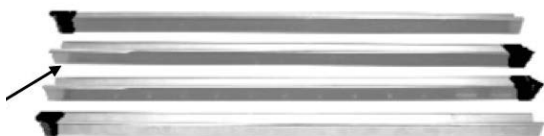
Porte-lampes de droite



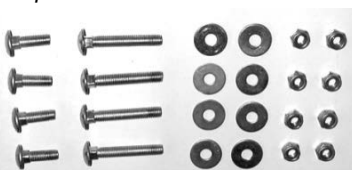
2 x Vis à tête bombée M6 x 30
2 x Rondelle 6 mm
2 x Écrou M6

Enfichez les porte-lampes prémontés dans les tubes carrés du cadre pivotant. Veillez à ce que le porte-lampes avec le feu arrière soit à droite. Les porte-lampes peuvent être adaptés à la largeur du véhicule. Si la largeur du véhicules est supérieure à 1740 mm (cf. chiffre 19, certificat d'immatriculation, partie I), mettez les porte-lampes en position extérieure. Si la largeur du véhicule est inférieure à 1740 mm, prenez la distance intérieure des trous. Introduisez ensuite les vis à tête bombée M6 x 30 dans les trous. Placez les rondelles 8 mm et les écrous M6 sur les extrémités des vis. Ne serrez pas encore entièrement les vis. Serrez à fond les vis à poignée sur le dessus du tube carré du cadre pivotant. Serrez ensuite les écrous.

5.1.3 MONTAGE DU RAIL PORTE-VÉLO



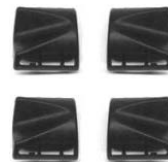
Rail porte-vélo



4 x Vis à tête bombée M6 x 20
4 x Vis à tête bombée M6 x 40
8 x Rondelle 6 mm
8 x Écrou M6



4 x embout



4 x Freine-roue



6 x Sangle de serrage, courte

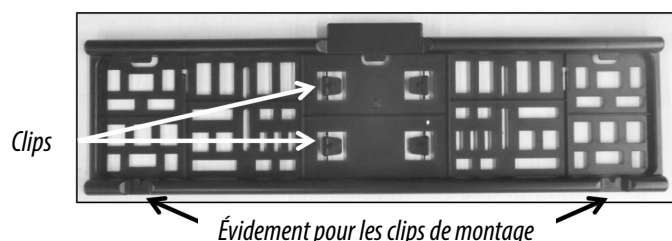
Deux rails parmi les rails porte-vélo livrés présentent un bordage large (cf. photo) et deux un bordage étroit sur l'une des extrémités, ce qui permet de les appairer. Placez les extrémités de ces rails porte-vélo l'une dans l'autre, à savoir l'extrémité large au-dessus de l'extrémité étroite. Placez la paire de rails sur la traverse avant de la table support pivotante et alignez-la en fonction des alésages. Pour les alésages intérieurs, veuillez utiliser les vis à tête bombée M6 x 20 et les rondelles et écrous M6. Vissez alors les rails porte-vélo au centre du cadre pivotant. Extrayez ensuite les rails porte-vélo jusqu'à ce que vous puissiez utiliser les alésages extérieurs du cadre pivotant pour y fixer les rails porte-vélo. Fixez les rails porte-vélo à cet endroit en utilisant les vis à tête bombée M6 x 40. Serrez alors de manière ferme et sûre toutes les vis des rails porte-vélo.

Enfichez les embouts sur les extrémités des rails porte-vélo. Poussez maintenant les freine-roue, à chaque fois deux à droite et deux à gauche, de par le haut sur les rails porte-vélo. Veillez à ce que le côté plus élevé du freineur en forme de cale soit orienté vers le centre du porte-vélos. Introduisez ensuite la sangle de serrage courte dans l'ouverture centrale du freine-roue et faites-la ressortir sous le rail porte-vélo, sur le côté opposé, à nouveau à travers l'ouverture centrale. Vous aurez besoin plus tard des deux sangles restantes pour la fixation correcte des vélos.

5.1.4 MONTAGE DU PORTE-PLAQUE D'IMMATRICULATION

Les clips de montage pour la fixation de la plaque d'immatriculation sont intégrés dans le porte-plaque d'immatriculation et peuvent y être ébréchés. Ébréchez-en deux.

Poussez la plaque d'immatriculation dans le support et poussez ensuite les clips dans l'évidement pour fixer la plaque.



Clips

Évidement pour les clips de montage

5.1.5 MONTAGE DES PORTE-CADRE



Porte-cadre court



Porte-cadre long

Desserrez la vis à poignée du porte-cadre et extrayez-la entièrement. Ouvrez le collier du porte-cadre et mettez les inserts autour de l'étrier en U, à un endroit protégeant le mieux votre vélo. Remontez le collier autour des inserts et pressez-le fermement. Verrouillez le porte-cadre avec la vis à poignée (sans la serrer à fond).

5.1.6 POSE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES

Fixez les câbles de l'unité d'éclairage à l'aide des attache-câbles en dessous de la table support pivotante. Veillez à ce que les câbles ne soient pas écrasés ou endommagés lors de l'escamotage et du soulèvement du porte-vélos.

5.2 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE



Veillez à ce que l'attelage de remorque soit intact, propre et dépourvu de graisse.

Placez le porte-vélos horizontalement sur l'attelage de remorque, de par le haut.

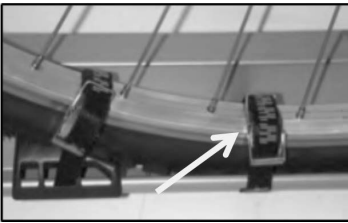
Serrez légèrement le porte-vélos avec la vis M16 et alignez-le parallèlement au hayon de votre véhicule. Après quoi, serrez la vis à fond jusqu'à ce que le support soit correctement fixé et ne bouge plus sur l'attelage de remorque. Des traces de compression sur la boule sont normales et ne constituent ni un endommagement ni un risque de dysfonctionnement de l'attelage.



Contrôlez régulièrement la bonne fixation du porte-vélos sur l'attelage de remorque et celle des vélos sur le support. Contrôlez aussi régulièrement le bon fonctionnement de l'installation d'éclairage de votre porte-vélos.

5.3 MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS ARRIÈRE

Le premier vélo doit être placé dans le premier rail porte-vélo (le plus près du véhicule) et fixé sur l'étrier en U avec le porte-cadre court. Pour ce faire, le côté du porte-cadre avec la sangle de serrage doit être fixé sur le cadre du vélo. Fixez les roues de roulement en poussant les freine-roue contre la roue, en mettant les sangles de serrage autour de la jante de votre vélo et en serrant ensuite les sangles.



ATTENTION

La roue avant doit de plus être protégée contre la rotation à l'aide d'une petite sangle de serrage. Pour ce faire, veuillez fixer la roue avant de plus sur un autre endroit du rail.

Le second vélo doit être placé dans le sens inverse dans le second rail et fixé sur l'étrier en U avec le porte-cadre long. Les roues de roulement doivent être fixées comme décrit pour le premier vélo. Il est éventuellement nécessaire d'orienter les vélos de manière individuelle sur le porte-vélos arrière afin de pouvoir fixer correctement les porte-cadre. Sécurisez maintenant les vélos avec la sangle de sécurité longue. Posez la sangle de sécurité à travers les cadres des vélos et autour de l'étrier en U et serrez-la à fond.



Le porte-vélos ne doit pas être utilisé si cette sangle de sécurité n'est pas fixée.



5.4 ESCAMOTAGE DU PORTE-VÉLOS



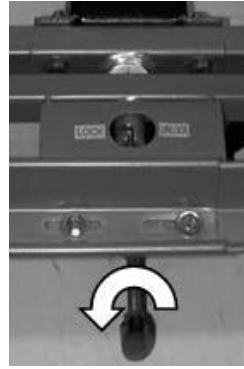
Avant d'actionner le mécanisme d'escamotage, vous devez impérativement maintenir d'une main l'étrier en U pour que le porte-vélos ne puisse pas brusquement s'abaisser. **(Risque de blessures)**

Le mécanisme d'escamotage peut être bloqué sur le côté intérieur gauche du cadre support par un boulon de sécurité et par un levier de commande au centre du cadre. Extrayez entièrement le boulon de sécurité de gauche et faites une légère rotation pour qu'il ne se réenclenche pas. Tournez ensuite la poignée du levier de commande jusqu'à la butée droite et tirez le levier vers l'arrière, dans votre direction. Après quoi, escamotez prudemment le support. En soulevant la table support et en verrouillant le levier de commande, vous rétablissez la position de transport.

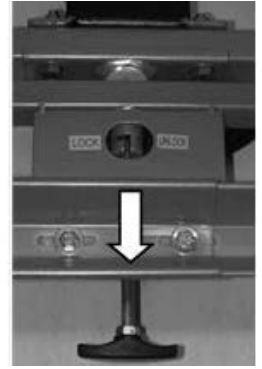


Le boulon de sécurité de gauche doit impérativement se réenclencher afin d'assurer une fixation sûre.

ATTENTION : L'orifice dans la table support vous permet de voir si cette dernière est correctement verrouillée.



Sécurisé



Non sécurisé

6. ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Après l'utilisation, entreposez le porte-vélos dans un endroit propre et sec. Enlevez à l'eau d'éventuelles boues et autres souillures.
- Maintenez l'attelage de remorque propre et sans graisse.
- Maintenez l'accouplement du support propre et sans graisse.
- Contrôlez le porte-vélos régulièrement pour exclure tout endommagement. Les pièces endommagées ou usées doivent être immédiatement remplacées. Seules des pièces de rechange d'origine ont le droit d'être utilisées.
- Les boulons et les écrous du porte-vélos doivent être régulièrement contrôlés et resserrés si nécessaire.
- Traitez d'éventuels endommagements de la laque par application immédiate d'une couche de peinture.
- Graissez régulièrement les pièces mobiles et rotatives.

7. CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique. Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères ! Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement. Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie. Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement !

Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

8. CONTACT

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

✉ info@eal-vertrieb.com

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

🌐 www.eal-vertrieb.com

7. AVVERTENZE SULLA TUTELA AMBIENTALE




Grazie al sistema di illuminazione, il portabicicletta è un'apparecchiatura elettrica. Le apparecchiature elettriche non vanno smaltite nei rifiuti domestici. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) devono essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

Per informazioni sulle possibilità di smaltimento dei RAEE, contattare l'autorità locale o il comune. I materiali sono riciclabili. Grazie al riciclo, al recupero dei materiali o altre forme di riutilizzo di vecchie apparecchiature, si contribuisce in maniera importante alla protezione del nostro ambiente. Smaltire il portabicicletta in conformità alle leggi e disposizioni in vigore nel proprio paese.

8. COME CONTATTARCI


EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Germania

 +49 (0)202 42 92 83 0

 info@eal-vertrieb.com

 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

 www.eal-vertrieb.com

BULLWING

the next generation



📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com

