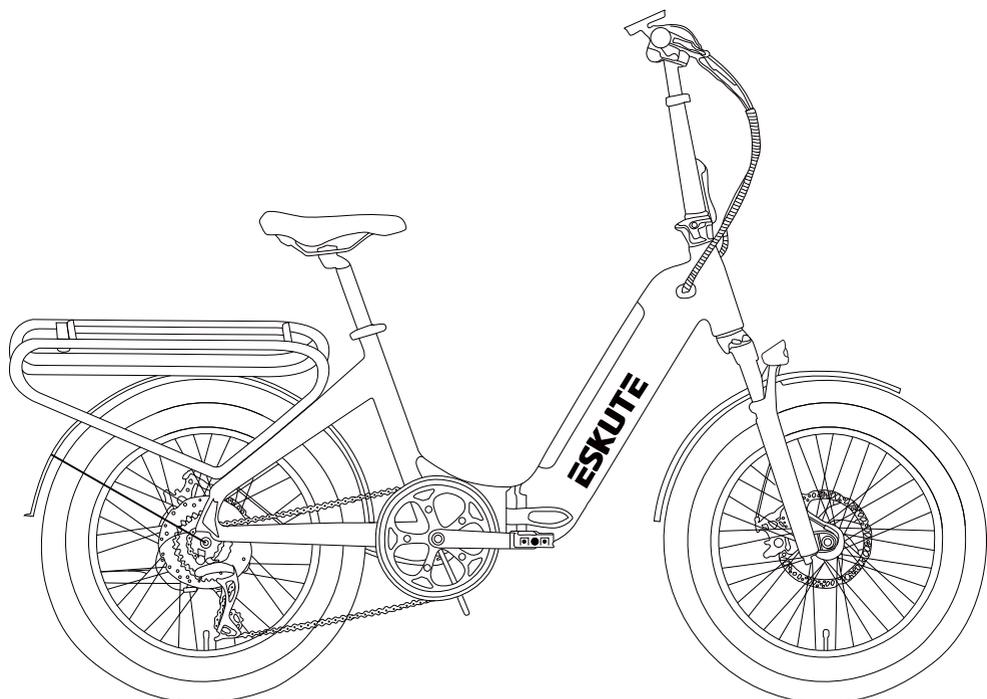




Manuel d'Utilisation

Vélo Électrique



Star

Modèle: MYT-20

BIENVENUE!

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle Star et bienvenue dans l'équipe Eskute!

A propos de ce manuel d'utilisation

Il est important pour vous de comprendre votre nouveau vélo électrique. Même si vous avez déjà roulé sur un vélo électrique, il est important que chaque personne lise ce manuel avant de rouler – vous saurez comment obtenir de meilleures performances, un plus grand confort et un meilleur plaisir.



CAUTION

Avant d'utiliser votre vélo électrique, vous devrez charger complètement votre batterie. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager la durée de vie et les performances de la batterie.

ALERTE

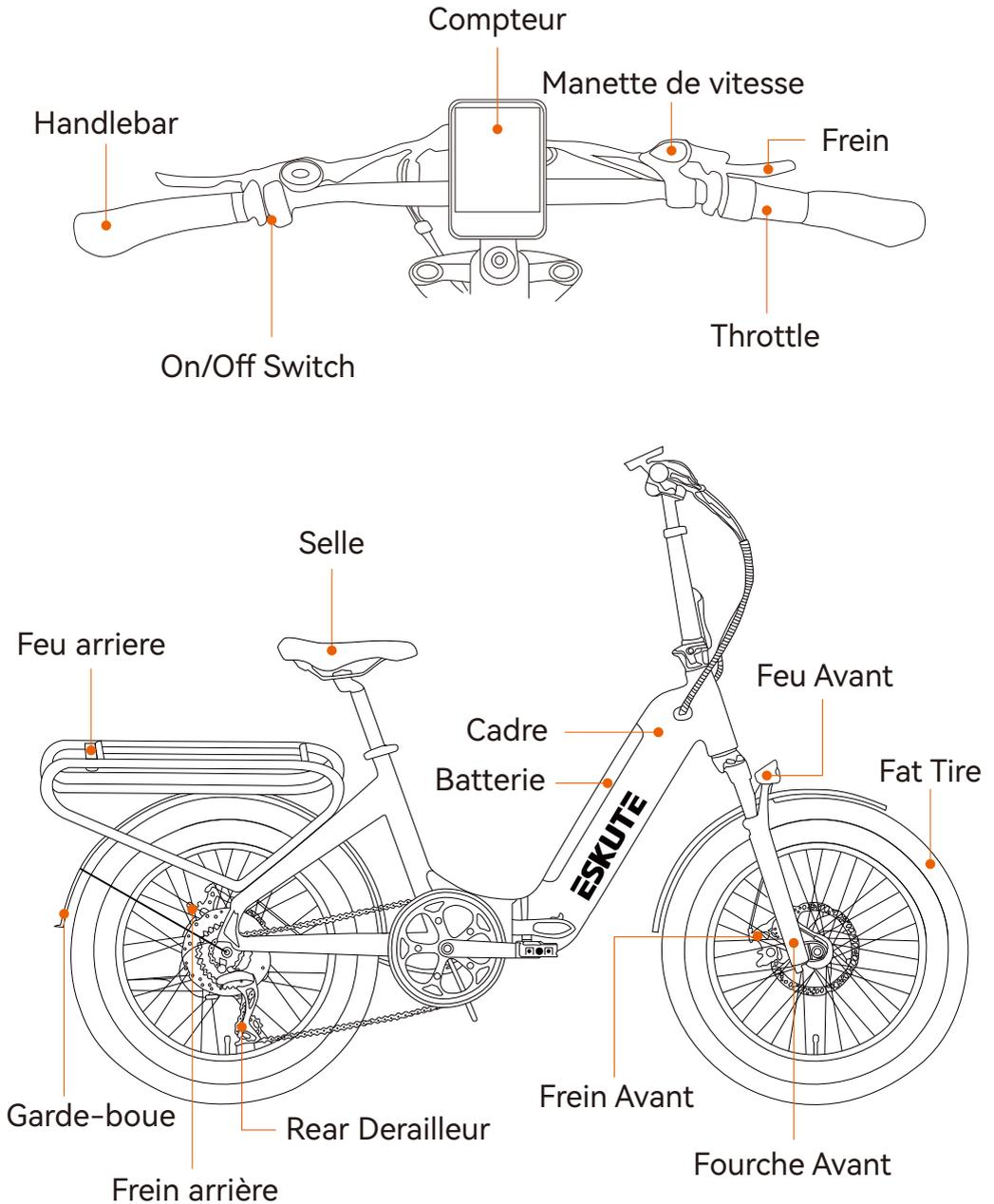
Ne démontez pas et ne réparez pas les pièces par vous-même, veuillez vous adresser au distributeur local ou à la station de service si nécessaire. Pour toute questions ou préoccupations, veuillez envoyer un courriel à support@eskute.fr ou visitez eskute.fr.

TABLE DES MATIÈRES

Section

1. Géométrie	01
2. Spécification	02
3. Assemblage Votre Vélo	03
Guidon	
Roue Avant	
Siège / Selle	
Pédales	
4. Plier&Déplier le Vélo	06
5. Charge de la Batterie	07
6. Instructions de Maintenance	10
Pneus	
Friens	
Entretien de la Batterie	
7. Plus de Conseils	16
8. Garantie	17

Géométrie



Specification

Modèle	Star
Matériau de Cadre	Alliage d'aluminium 6061
Batterie	36 V; 25Ah avec Samsung/LG Cells
Autonomie	100KM Average (estimé)
Chargeur	42V 3A
Temps de Charge	4-5 Heurs de Charge
Moteur	Moteur de Moyeu 36X350W
Vitesse	Jusqu'à 25km/h en pédalage assisté
Compteur	Écran LCD
Capteur	Capteur de couple
Suspension	Fourche suspendue à débattement de 50 mm, avec blocage
Levier	SHIMANO 7 Vitesses
Dérailleur Arrière	SHIMANO 7 Vitesse
Pneu Avant & Arrière	CST, 20" x 4.0"
Frein	Freins à disque hydrauliques
Hauteur Adaptée	160-190cm / 5'2" - 6'2"
Capacité de charge	125 kg / 276 lbs
Poids	33.5KG

Assemblage Votre Vélo

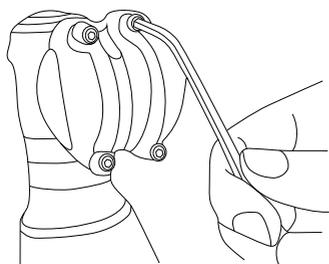
NOTE: Avant de procéder au montage, vérifiez que toutes les pièces sont complètes et en bon état. Si vous avez des questions ou si vous ne trouvez pas les informations dont vous avez besoin dans le manuel, veuillez contacter support@eskute.fr.



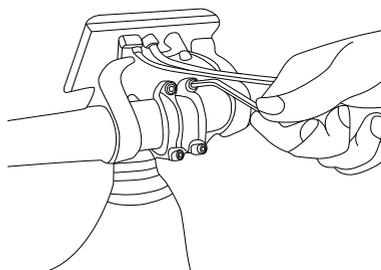
Étape 1. Installer le Guidon

1. À l'aide de la clé Allen, dévissez les 4 boulons et retirez la plaque de potence.
2. Placez votre guidon dans la rainure et remplacez la plaque de potence sur le dessus. Serrez les boulons au 3/4 environ.
3. Effectuez les derniers ajustements sur la position de votre guidon, en vous assurant qu'il est centré et à un angle confortable avant de serrer les boulons jusqu'au bout.

Remarque: N'appuyez PAS sur les leviers de frein avant d'installer la roue avant.



1. Dépose du boulon

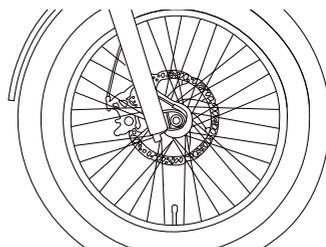
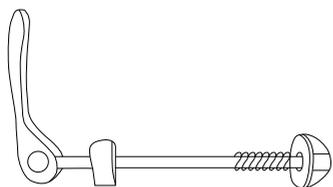


2. Serrage des boulons de la plaque de tige.

ÉTAPE 2 : Installation de la roue avant

1. Localisez la broche à dégagement rapide - elle se trouve dans la boîte d'accessoires, avec les pédales et les outils. Cette broche comporte un embout et un ressort à une extrémité, et un levier et un ressort à l'autre.
2. Faites glisser la roue en place, en veillant à ce que l'étrier de frein glisse sur le rotor et que les deux fourches soient bien accrochées à la roue.

Remarque : NE SERREZ PAS trop les boulons lors de la fixation de l'appareil.

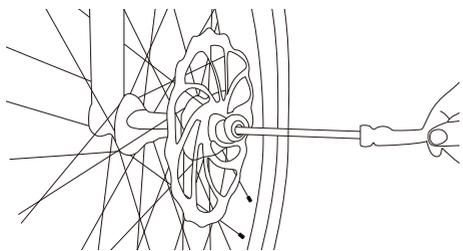


1. Brochette de quick release
2. Mise en place de la roue
3. Saisissez la broche et retirez l'embout ainsi que le ressort en faisant attention de ne pas les perdre.
4. Insérez la broche à quick release jusqu'au bout dans l'axe.
5. Remettez le ressort et l'embout en place,

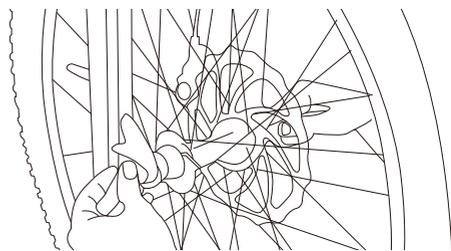
Conseil : Assurez-vous que le ressort se trouve à l'extérieur de la fourche, le côté gras vers l'extérieur.

6. Serrez le bouchon à moitié et vérifiez que la roue est correctement positionnée entre les fourches

7. Lors du serrage de l'embout, veillez à tester la tension en ouvrant/fermant le levier tous les quelques tours. Vous voulez qu'il soit serré et sécurisé, de sorte que votre roue ne puisse



1. Insertion de l'axe traversant.
pas facilement se déplacer.



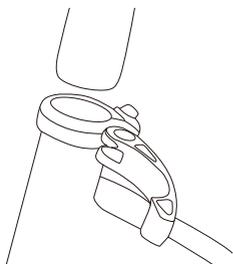
2. Serrer l'essieu traversant.

ÉTAPE 3 : Installation du siège

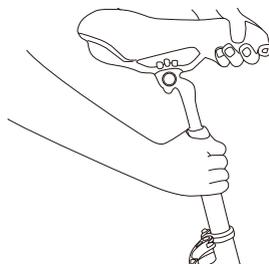
1. Desserrez le collier de la tige de selle et insérez la tige de selle.

2. Réglez la selle à la hauteur souhaitée, puis serrez le collier.

Tip: NE PAS élever la selle plus haut que la ligne de sécurité..



1. Déposer le siège dans
le vélo



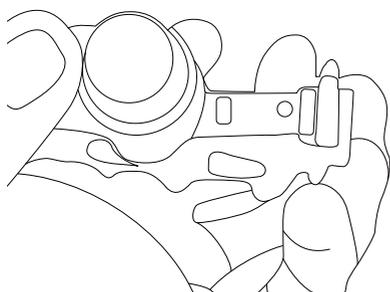
2. Serrez le collier de la tige
de la selle.

ÉTAPE 4 : Fixez les pédales

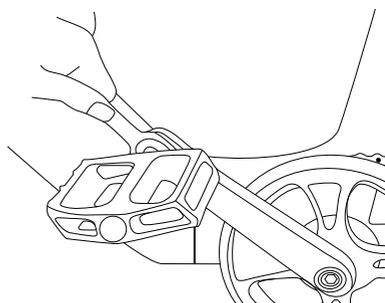
1. Vérifiez l'embout des deux pédales afin d'identifier la pédale gauche et la pédale droite.

Tip: Imaginez que vous êtes assis sur le vélo pour déterminer correctement le côté gauche et le côté droit.

2. Rabattez la roue et vissez fermement la pédale dans la manivelle correspondante. Les pédales doivent se déplacer en douceur et facilement si elles sont bien alignées.

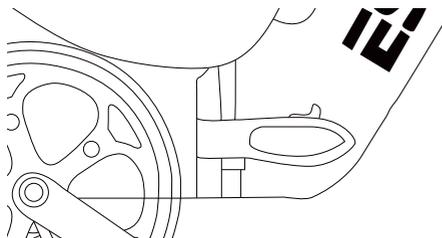


1. Pédale gauche ou droite

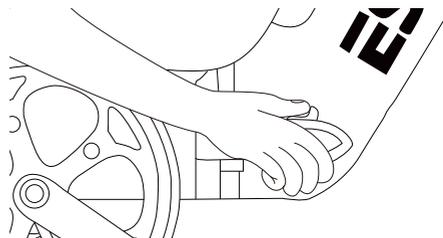


2. Fixer la pédale à la manivelle

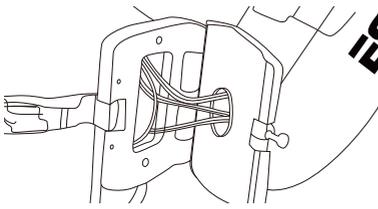
Plier & Déplier le Cadre du Vélo



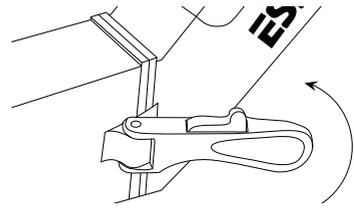
1. Dépliez le cadre du vélo



2. Appuyez sur le verrou pour libérer le mécanisme.

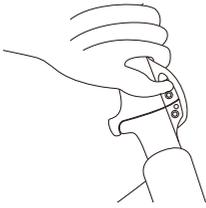


3. Continuez lorsque vous obtenez l'état illustré.

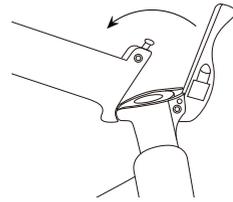


4. Fixez le loquet comme indiqué sur l'image.

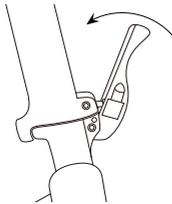
Plier & Déplier la tige de la poignée



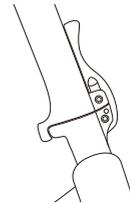
1. Desserrer le quick release.



2. Tilt the stem slowly.



3. Fixez le loquet de la tige vers le haut pour le verrouiller en place.



4. Secouez la tige pour voir si elle est fermement verrouillée

Charge de la Batterie

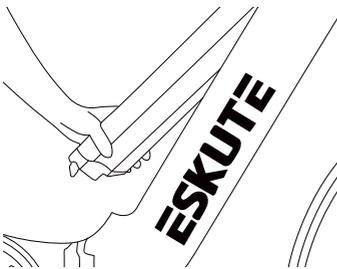
Tip: La batterie peut être chargée sur/hors de votre vélo.
Assurez-vous que le système moteur et la batterie sont complètement éteints avant de commencer toute procédure de charge.

1. Utilisez votre clé pour débloquer la broche batterie, puis tirez la batterie vers le haut depuis le bas et glissez vers le bas pour la retirer du cadre.

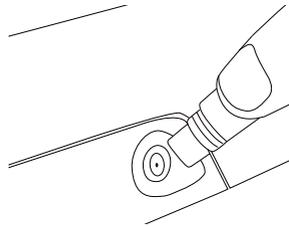
Tip: Pour remplacer la pile, insérez d'abord l'extrémité supérieure, faites-la glisser vers le haut, puis poussez l'extrémité inférieure jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

2. Connectez d'abord le chargeur au port situé sur la batterie, puis branchez le chargeur dans la prise de courant alternatif pour la charger.

Tip: Laissez la batterie se charger complètement pendant environ 8 à 12 heures pour les premiers cycles. Ensuite, vous pouvez la charger normalement pendant 4 à 6 heures.

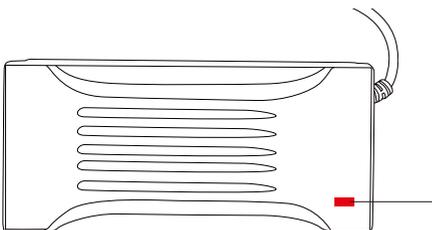


1. Retirez la batterie



2. Charger votre batterie

3. Branchez votre charge dans une prise de courant. Le voyant lumineux deviendra vert,



Feu vert:

Pas de charge/Pleine charge

Feu rouge:

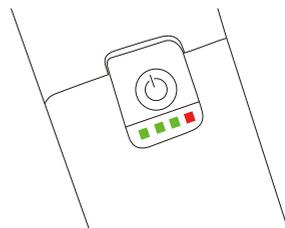
En Charge/Pas complet charge

3.Vérifier l'indicateur du chargeur

4.Vous pouvez également vérifier l'autonomie de la batterie en appuyant sur le bouton situé sur la batterie. La lumière indiquera la quantité de jus restant dans votre batterie.

Green ■■■ Entièrement chargé

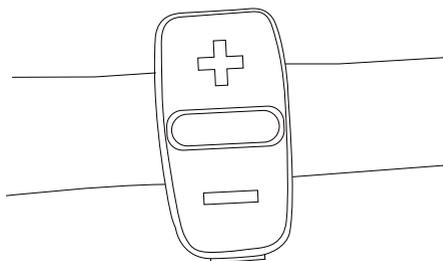
Red ■ Signal



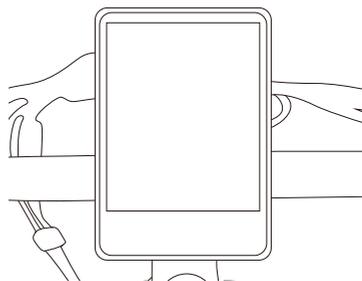
3.Checking battery life

5.Après avoir laissé votre vélo se charger complètement, vérifiez que l'écran LCD fonctionne. Localisez les commandes de votre guidon, puis appuyez sur le bouton "MODE" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran LCD s'allume. (Répétez cette étape pour l'éteindre).

6.Familiarisez vous avec l'écran LCD, afin de pouvoir vérifier facilement votre vitesse actuelle, la distance parcourue, l'autonomie batterie, et les niveaux d'assistance pendant roulez.



5.Vérification de l'interrupteur marche/arrêt de l'écran LCD



6.Vérification de l'écran LCD

Cheers!

Votre Star est maintenant entièrement assemblée dans toute sa gloire. Donnez-vous une tape dans le dos et admirez votre travail.

Prenez des photos, appelez un ami, et prenez une pause bien méritée pendant qu'elle se charge.

Instructions de Maintenance

FREINS

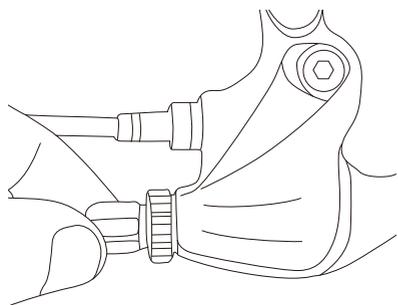
Il est important que vous appreniez, et que vous vous rappeliez, quel levier de frein commande chaque frein (avant/arrière) afin d'assurer votre sécurité.

Traditionnellement, le levier de frein droit commande le frein arrière, tandis que le levier de frein gauche commande le frein avant. Toutefois, cela peut varier en fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, et vous pouvez toujours l'adapter à vos préférences.

Pour vérifier la configuration de votre vélo électrique, serrez un levier de frein et regardez si le frein avant ou arrière s'enclenche. Faites de même avec l'autre levier de frein. Retenez cette configuration.

Pendant que vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et serrer les leviers sans problème. Si vous rencontrez un problème ou une gêne dans l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.

FRIEN A DISQUE



Testez la tension de vos freins en serrant les leviers de frein. S'ils semblent trop lâches, ajustez la tension en tournant les dispositifs de réglage de chaque côté.

Tip: Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension.

WARNING!

Rouler avec des plaquettes de frein usées, des freins mal installés ou des roues dont on peut voir l'usure des plaquettes est dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Pour vérifier la configuration de votre vélo électrique, serrez un levier de frein et regardez si le frein avant ou arrière s'enclenche. Faites de même avec l'autre levier de frein. Retenez cette configuration, Pendant que vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et serrer les leviers sans problème.

Si vous rencontrez des problèmes ou une gêne dans l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.

Les disques rotatifs ont des bords tranchants, faites attention en les manipulant pendant l'entretien. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut faire basculer le pilote par-dessus le guidon.

PNEUS

Votre Star est équipé de série de pneus CST 20" X 4.0". Il est important que vous compreniez les conditions et le terrain appropriés que ces pneus peuvent supporter, afin de garantir une conduite sûre.

Pression des pneus

La taille, la pression nominale et d'autres informations sont souvent indiquées sur le flanc du pneu. La pression des pneus est l'information la plus importante que vous devez retenir.



Le fait de gonfler un pneu au-delà de la pression maximale peut faire éclater le pneu de la jante, ce qui peut endommager le vélo et blesser le cycliste.

L'utilisation d'une pompe à pneu spécifique au vélo avec un manomètre intégré est fortement recommandée. Si vous n'avez pas accès à une telle pompe ou si vous n'êtes pas à l'aise pour gonfler vos pneus vous-même, veuillez faire appel à un professionnel ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour les gonfler vous-même, demandez l'aide d'un professionnel à votre magasin de vélo.

Les pressions élevées donnent les meilleurs résultats sur les chaussées lisses et sèches, tandis que les pressions basses donnent les meilleures performances sur les terrains lisses et glissants. Cependant, l'augmentation ou la diminution de la pression des pneus n'a aucun effet sur le terrain pour lequel le pneu est conçu. Un pneu de route à basse pression ne peut toujours pas gérer des terrains tels que l'argile ou le sable.

Si vous n'êtes pas sûr, contactez-nous ou votre magasin de vélo local pour déterminer la meilleure pression des pneus pour le type de conduite que vous faites le plus souvent.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Il est important de suivre ces instructions et conseils de sécurité pour afin de préserver la longévité de votre batterie et d'en assurer le bon performances. Chargez complètement la batterie avant chaque sortie pour vous assurer qu'elle est prête à parcourir toute la gamme. Cela permet de réduire les risques de décharge excessive de la batterie.



Si la batterie est physiquement endommagée, ne fonctionne pas, est tombée ou a été impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, veuillez cesser de l'utiliser et contacter SAV d'ESKUTE immédiatement.

Chargement de la Batterie

Il est important de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de votre batterie et d'en assurer le bon fonctionnement. Chargez complètement la batterie avant chaque sortie pour vous assurer qu'elle est prête à fonctionner à plein régime. Cela permettra de réduire les risques de décharge excessive de la batterie.

Le chargeur est prévu pour 100-240V. Assurez-vous que le chargeur, les câbles de charge et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge.

Le temps de charge est d'environ 4 à 5 heures. En de rares occasions, la batterie peut prendre plus de temps pour se charger complètement, en particulier lorsque le vélo est neuf ou a été stocké pendant une longue période.



Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur ESKUTE fourni, les autres chargeurs pouvant endommager la batterie ou augmenter le risque d'incendie ou d'explosion.

Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois la batterie pleine, ne le laissez pas branché pendant des périodes supérieures à 12 heures,

Veillez à ce que votre chargeur n'entre pas en contact avec des liquides, des saletés ou des débris.

Le chargeur peut devenir chaud pendant son utilisation. Cependant, s'il devient trop chaud au toucher, ou si vous remarquez quelque chose comme une odeur étrange ou d'autres indications qu'il pourrait être en surchauffe, cessez immédiatement de l'utiliser et contactez ESKUTE.

- N'utilisez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Ne pas ouvrir le chargeur ou modifier la tension en place.
- S'il semble y avoir un quelconque problème avec le chargeur ou la batterie, arrêtez de rouler et contactez-nous immédiatement.

Équilibrer Votre Batterie

Lorsque vous recevez votre vélo, il est important que vous suiviez ces étapes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin qu'elles fonctionnent le plus efficacement possible.

1. Lors de la première charge initiale à la réception de votre vélo (ou après un long stockage), veillez à charger la batterie pendant au moins 8 heures avant de rouler.

Remarque : Nous vous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 8 heures pour les 3 premières charges afin de vous assurer que les cellules s'équilibrent correctement.

2. Après les 3 premiers trajets, vous pouvez commencer les procédures de charge normales.

Stockage de votre batterie

Si vous prévoyez de stocker votre vélo (ou votre batterie de rechange) pendant plus de deux semaines d'affilée, veillez à respecter les consignes suivantes afin de préserver la durée de vie de votre batterie.

Il est recommandé de ne pas laisser la batterie à moins de 80 % de charge lors d'un stockage prolongé. En cas de stockage pendant un mois ou plus, vérifiez périodiquement la batterie et assurez-vous de maintenir la charge à au moins 80 %.

Stockez votre batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri de l'eau et d'autres éléments, à une température comprise entre 10°C et 25°C.



Le non-respect des pratiques d'entretien de la batterie peut entraîner une usure inutile des composants, de la batterie et/ou du chargeur, ce qui peut conduire à une batterie moins performante ou non fonctionnelle. La perte de capacité de la batterie n'est pas couverte par la garantie.

Plus de Conseils

Un entretien approprié est essentiel pour votre sécurité et pour garantir que vous obtenez des performances optimales de votre eBike. Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer l'entretien général vous-même, veuillez vous adresser à un mécanicien qualifié.

- Assurez-vous d'inspecter et de resserrer fréquemment les boulons de la manivelle si nécessaire. Les boulons de manivelle peuvent se desserrer sur n'importe quel vélo, surtout après une utilisation intense.
- Bien que vous puissiez rouler sous la pluie, la rouille est le pire ennemi du vélo! Veillez à sécher votre vélo après un trajet humide.
- Vérifiez régulièrement les boulons pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et que tous les composants sont bien fixés.

- Gonflez correctement vos pneus. Les pneus sous-gonflés sont sujets aux crevaisons et peuvent affecter la fluidité de votre conduite.

Garantie

CONDITIONS DE LA GARANTIE LIMITÉE ESKUTE

Tous les vélos ESKUTE et leurs composants individuels sont protégés contre tous les défauts de fabrication de matériaux ou de fabrication pendant un (1) an après la date d'un achat éligible. Cette garantie limitée est uniquement conforme aux conditions suivantes :

- Cette garantie limitée s'applique uniquement au propriétaire d'origine d'un vélo électrique acheté dans la boutique en ligne d'ESKUTE ou chez un revendeur ESKUTE agréé.
- La garantie limitée est expressément limitée au remplacement de la batterie, du cadre, de la fourche, de la potence, du guidon, du jeu de direction, de la tige de selle, de la selle, des freins, du boîtier de pédalier, du pédalier, des pédales, des jantes, du moyeu de roue, de la roue libre, de la cassette, du dérailleur défectueux. , levier de vitesses, moteur, accélérateur, contrôleur, écran LCD, béquille et réflecteurs.
- Les composants ci-dessus sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant la période de garantie d'un an.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- L'usure normale de l'un des composants énumérés ci-dessus.
- Les consommables typiques ou les pièces d'usure normale : pneus, chambres à air, plaquettes de frein, rotors de frein à disque, câbles et gaines de frein ou de dérailleur, poignées, chaîne, plateaux et rayons.
- Dommages ou défaillances dus à un accident, une mauvaise utilisation, un abus ou une négligence.
- Les dommages résultant d'une charge incorrecte de la batterie ou de l'utilisation d'un chargeur non fourni par Eskute Bike.

LE PROCESSUS DE DEMANDE DE GARANTIE :

NOUS NE REMPLACERONS AUCUN COMPOSANT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE SANS AVOIR VU AU PRÉALABLE DES PHOTOS OU UNE VIDÉO DU COMPOSANT ENDOMMAGÉ.

Pour exercer votre droit à recevoir le remplacement d'un composant en vertu de la présente garantie limitée, vous devez :

- Contactez l'équipe de soutien technique d'ESKUTE par courriel à support@eskute.fr. L'équipe commencera par travailler avec vous pour dépanner votre bicyclette électrique afin d'identifier les solutions simples possibles.
- Si l'équipe d'assistance technique détermine qu'un composant doit être remplacé, elle vous fournira un ensemble d'instructions pour renvoyer le composant défectueux et recevoir le remplacement.

- Après réception du composant de remplacement, l'équipe d'assistance technique vous aidera également à déterminer comment remplacer ou installer le nouveau composant dans votre bicyclette électrique.
- Les frais d'expédition liés au retour d'un composant sont à votre charge, sauf si ESKUTE accepte par écrit de prendre en charge ces frais d'expédition. Les composants de remplacement au titre de la présente garantie limitée ne seront expédiés qu'à l'adresse de l'acheteur initial.



Distributeur:

Yimei Network Technology Co.,Ltd

Website: eskute.co.uk

E-Mail: info@eskute.com

Fabricant:

Myatu Europe Intelligent Technology Sp.z o.o

Add: Prologis Park Wroclaw 1, Building DC 1A, Magazynowa 1

Street 55-040 Bielany Wroclawskie, Poland

Made in Poland

RoHS REACH FC  