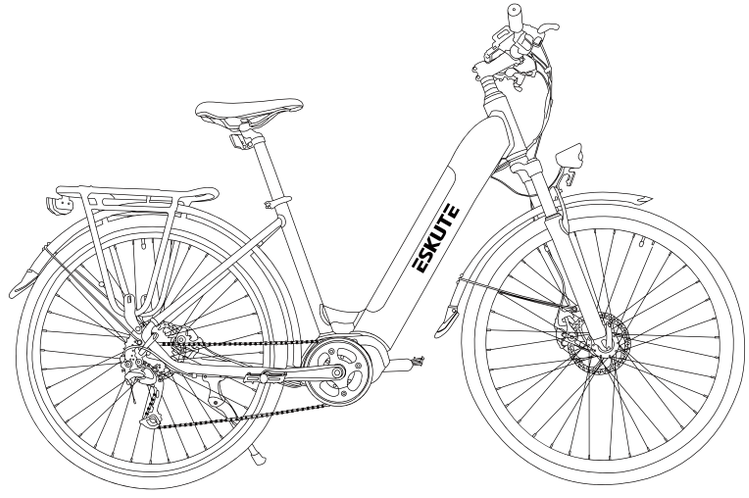
ESKUTE

# User Manual

E-bike




**Distributor: Yimei Network Technology Co., Ltd**
**Website: https://www.eskute.co.uk/**
**Email: info@eskute.com**
**Manufacturer:**
**Myatu Europe Intelligent Technology Sp.z o.o**
**Add: Prologis Park Wroclaw 1, building**
**DC 1 A, Magazynowa 1 street**
**55-040 Bielany Wroclawskie, Poland**

**Made in Poland**

CE RoHS FC

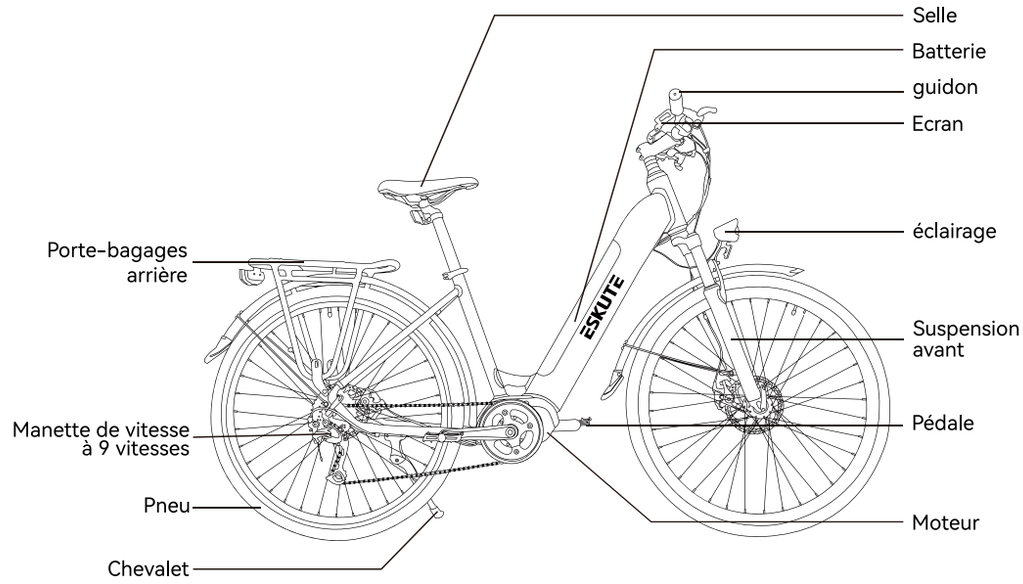
**Model:MYT-28M**

# ESKUTE
# Vélo électrique
# Mode d'emploi

## 1. Consignes de Sécurité

1. Merci d’avoir choisir ESKUTE vélo électrique. Tous nos vélos sont doté des dernières innovations technologiques.
2. Pour le raison de votre sécurité, il est très important que vous lisiez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo. Une mauvaise manipulation peut réduire ses performances de conduite et, plus important, elle mettra en danger votre sécurité et votre santé ;
3. Concernant la manipulation et l'entretien des vélos électriques, il est fait référence au point 6 de ce manuel, qui est une partie essentielle du « Manuel d'utilisation du vélo électrique » !Ne demontez jamais aucun des composants du vélo électrique ci-dessus!
4. Ne démontez, ni ne démontez à aucun moment aucun des composants du vélo électrique ci-dessus.
5. Merci de vérifier les pièces sont serrées et verrouillées avant de rouler.
6. Veuillez vous assurer que le chargeur de batterie et la prise de charge sont toujours maintenus au sec et ne sont jamais mouillés.
7. Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais de chiffon humide, d'huile ou tout autre liquide.

## 2. Instruction



## 2.1 Specification

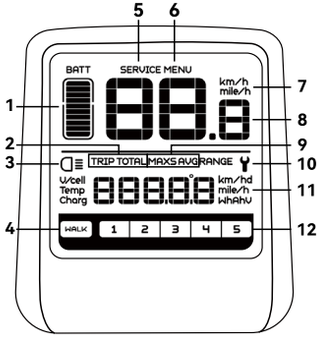
| Des indicateurs | Articles | Parametres |
|---|---|---|
| Dimensions | Taille du produit | 73.2x26.0x46.1 in (186x66x117cm) |
| | Taille d'emballage | 57.5x9.8x31.5 in (146x25x80cm) |
| Cadre | Matériel | Alliage d'aluminium |
| Moteur | Type | Mid-drive Motor BAFANG M200 |
| | Puissance | 250W |
| Batterie | Type | Lithium |
| | Capacité | 36V 14.5AH (cellule Samsung) |
| | La gestion | Equilibre.surcharge.sous-tension,surchauffe,arrêt automatique |
| | Wattheures | 522WH |
| Dérailleur | Manette de vitesse | 9 vitesse |
| Afficher | Ecran | LCD |
| Fourche avant | Fourche avant | Suspension hydraulique Fourche avant |
| Pneu | Pneu avant | 700C*45C |
| | Roue arrière | 700C*45C |
| Condition de conduite | Hauteur convenable | 160- 200cm |
| | la capacité de charge | 276lbs(125kg) |
| | Vitesse maximale | 25 km/h, basé sur le terrain et le poids du cycliste |
| | Gamme | Avec pédale 100-120km |
| | Terrain approprié | Surface dure, route plate, rampe inférieure a 15 ° |
| | Temp de travail | - 10°C à 40°C |
| | Température de | - 20°C à 50°C |
| Poids du véhicule | Poids net | 26kg |
| Chargeur | Tension d'entrée | 100-240V, 47/63HZ |
| | Tension de sortie | 42V, 3A |
| | Temps de charge | 5-6 heures |

## 2.2 Cotenu du colis

| | |
|---|---|
| Vélo électrique | 1 |
| Rechargeur | 1 |
| 8- 10/13- 15/14- 17 clé plate | 3 |
| 4/5/6 Cle Allen | 3 |
| “-”&“+”Tburnevis | 1 |
| Manuel utilisateur | 1 |
| Carte de garantie | 1 |

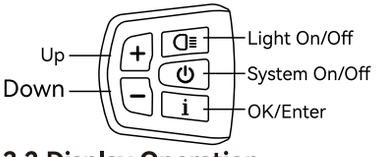
# 3. Fonctionnement du compteur

## 3.1 Instruction du compteur

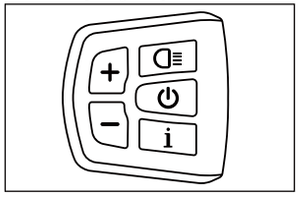



1. Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.
2. Support kilométrique, kilomètres quotidiens - Kilomètres total.
3. L'écran affiche ce symbole si le lumière allumée.
4. Assistance à la marche WALK .
5. Service : veuillez consulter la section service.
6. Menu.
7. Unité de vitesse.
8. Affichage numérique de la vitesse.
9. Mode de vitesse, vitesse maximale . Vitesse moyenne .
10. Indicateur d'erreur .
11. Données : Affichage des données, qui correspondent au le mode actuel.
12. Niveau de support.

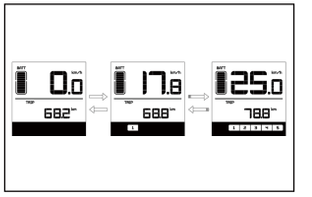
### KEY DEFINITION



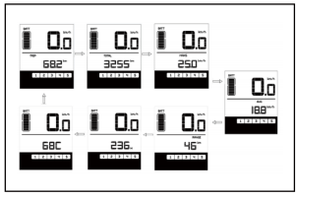

## 3.2 Display Operation



Appuyez et maintenez (>2S) sur l'écran pour mettre le système en marche.
Appuyez et maintenez (>2S) pour éteindre le système.



Lorsque l'écran est allumé, appuyez (<0.5S) ou pour passer au niveau d'assistance, le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus haut est 5. Lorsque le système est allumé, le niveau de support commence au niveau 1. Il n'y a pas de support au niveau zéro.



Appuyez brièvement (<0,5s) sur le bouton pour voir les différents modes de voyage.
Trip : kilomètres quotidiens - kilomètres totaux (TOTAL) - vitesse maximale (MAXS) - vitesse moyenne (AVG) - distance restante (RANGE) - puissance de sortie (W) - consommation d'énergie (C (uniquement avec capteur de couple installé)).

### 3.3 Précautions d'utilisation

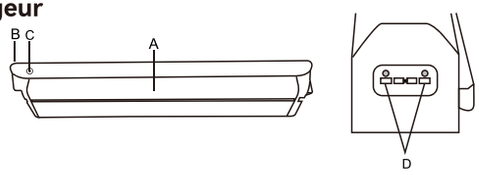
Faites attention à la sécurité . Ne débrancher la prise que la chargement du batterie est complet.

- Evitez le risque de collision.
- Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le desordre des paramètres.
- Réparez l'écran lorsque le code d'erreur apparaît.

## 4. Batterie & charge

### 4.1 Apergu de la batterie et du chargeur

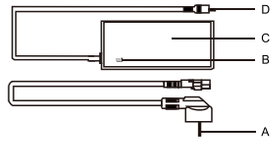
A – Batterie
B – Affichage de la capacité
C – Prise de charge
D – Bouton de vérification de la capacité de la batterie







A – Socket (100 ~ 240V) (le type varié)
B – Chargeur
C – Indicateur de charge
D – Prise de charge




### 4.2 Instruction de charge

- Pour charger la batterie avec le vélo, placez simplement le vélo a portée de main et branchez-le.
- La batterie peut être chargée a vélo ou retirée et chargée a un endroit qui vous convient.
- Le voyant ROUGE indique que la batterie est en cours de chargement et le voyant VERT indique que la batterie est complètement chargée. (Veuillez débrancher la prise du mur) Habituellement, le temps de charge est de 5-8 heures en fonction de la capacité de la batterie.
- Avertissement: le temps de charge supérieur à 10 heures est interdit. Veuillez le tenir a l'écart des températures élevées et le stocker dans un endroit frais.

### 4.3 Environnement de charge

Lorsque vous stockez la batterie pendant une periode plus longue (par exemple en hiver), il est important de placer la batterie complètement chargée sur une surface plane dans un endroit sec.

- Tenez la batterie et le chargeur a l'écart de l'eau et des sources de chaleur.
- Ne connectez pas les bornes positives et negatives.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Utilisez la batterie et le chargeur uniquement aux fins prevues dans votre vélo électrique.
- Gardez la batterie hors de portee des enfants et des animaux domestiques.
- Utilisez la batterie etle chargeur uniquement aux fins prevues dans votre velo electrique.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur, ne placez aucun objet dessus et d essous.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur à des chocs tels que des chutes.
- Arrêtez immédiatement de chargers! vous remarquez quelque chose d'inhabituel.

### 4.4 Attention

- Dans le cas peu probable ou la batterie prendrait feu, NE tentez PAS d'éteindre le feu avecde l'eau. Utilisez plutôt du sable ou un autre ignifuge poureteindre le feu.
- Veuillez charger la batterie avec le chargeur specifie.
- N'utilisez pas et ne chargez pas la batterie à des températures élevées et ne placez pas la batterie à proximité d'un feu.
- Ne court-circuitez pas les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.
- N'immergez pas la batterie dans de l'eau ou un liquide acide.
- Evitez tout contact avec la batterie et le chargeur pendant la charge. Le chargeur chauffe considérablement.
- Veuillez noter les informations supplémentaires a l'arrière du bottler de la batterie.
- Rangez la batterie dans un environnement propre et sec et rechargez-la tous les deux mois si vous n'allez pas d'utiliser pendant longtemps.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- N'essayez jamais d'ouvrir la batterie.

#### 4.4.1 Utilisation

Lorsque la charge de la batterie chute à 1 bar, le support du moteurs ârrete. S'il y a des lumières sur la batterie, elles resteront en service pendant environ deux heures. La charge restante de la batterie peut être vérifiée en appuyant sur le bouton de commande situe sous les voyants LED. L'écran monte sur le guidon indique également la puissance restante lorsque le vélo est utilisé .

Effectuez une décharge complète de la batterie (utilisez votre vélo électrique jusqu'à ce que la batterie soit complètement vide) après 15 charges normales ou tous les trois mois; Cela aidera a augmenter la durée de vie de la batterie. Le temps de charge est d'environ 4-8 heures par cycle de charge. Veuillez ne pas charger la batterie plus de 10 heures à la fois.

#### 4.4.2 Stockage

Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, il est préférable de stocker la batterie comme suit:

- A 40% à 60% de sa capacité, rechargez-la une fois par mois pendant 30 minutes.
- A des températures comprises entre -20 °C et 50 °C.
- Si la batterie n'est pas utilisée, verifiez-la une fois par mois. Au moins d'une LED doit clignoter pour indiquer que la charge est toujours en cours. Chargez la batterie si nécessaire.

Il est important de charger la batterie au moins tous les deux mois. Sinon, vous risquez d'endommager la batterie et d'annuler sa garantie.

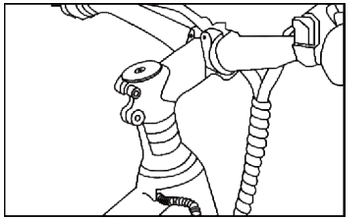
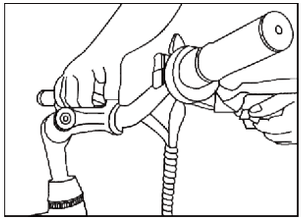
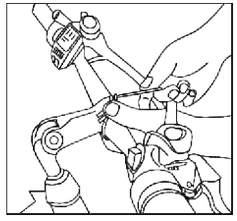
## 5.Installation

Lorsque vous ouvrez la boîte en carton du vélo, sortez le vélo électrique et utilisez des outils pour couper les chaînes de l'emballage.

**5.1 Installer le guidon:**

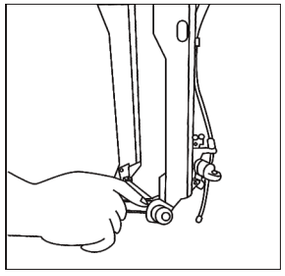
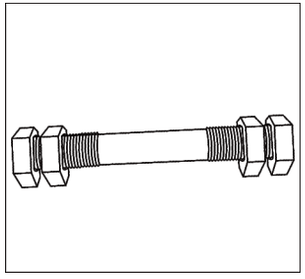
5.1.1 Utilisez l'outil hexagonal fourni pour desserrer le couvre-tige et ne serrez pas tous les boulons avant de regler le guidon dans un angle et la position convenable.

5.1.2 Puis serrez avec l'outil.

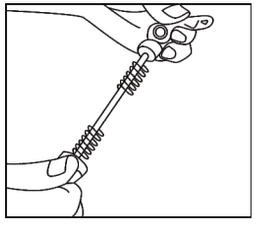
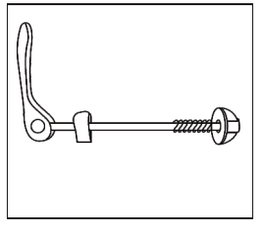




**5.2 Installer le roue avant:**

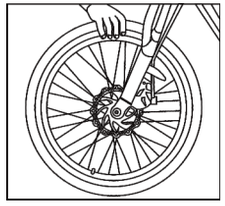
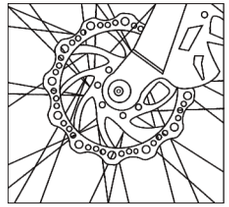
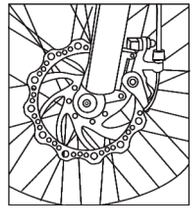
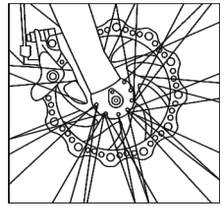
5.2.1 Retirez le protege-fourche avant de la fourche avant.

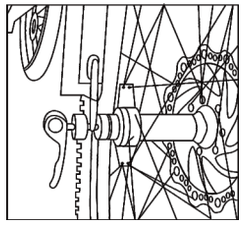
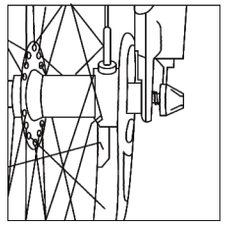
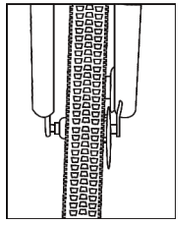
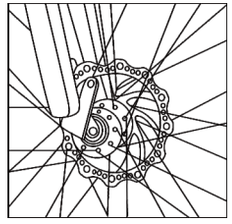
5.2.2 Sortez le dispositif de blocage rapide de la roue et dévissez le boulon du dispositif de blocage rapide.

5.2.3 Installez la roue avant sur la fourche. Assurez-vous que la fourche est fixée à l'essieu

5.2.4 Inserez l'essieu à dégagement rapide dans le ressort et serrez la vis (l'ecrou a dégagement rapide doit se trouver a la même extremite que le frein).

5.2.5 Gonfler les pneus

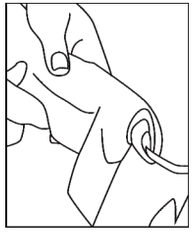
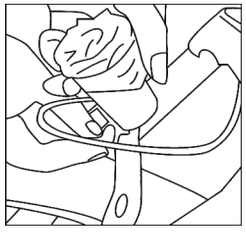
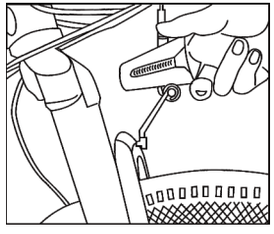
**Attention:**

- La pression des pneus doit être vérifiée à chaque fois avant de conduire ou au moins une fois par semaine.
- Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui indique la pression minimale et maximale du pneu, et assurez-vous que la pression du pneu est dans la zone marquée.Si la pression du pneu est trop basse, la roue peut être endommagée ou la tube de bicyclette pince, pouvant entraîner un pneu creve. Si la pression du pneu est trop élevée, le pneu risque de sedétacher de la jante et ainsi d'endommager le vélo ou de blesser le conducteur et les personnes se trouvant a proximité .
- Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec un manomètre integré pour garantir que votre pneu a toujours la pression de pneu souhaitée et correcte.

(Remarque: le protege-fourche avant est utilise pour eviter que les fourches ne se deforment pendant le transport. Elies font partie de l'emballage. Vous pouvez simplement jeter cet accessoire!)

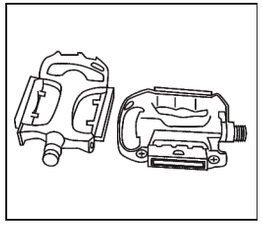
**5.3 Installer le feu avant**

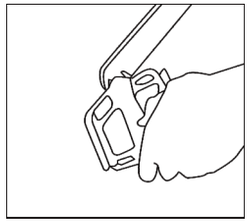
5.3.1 Montez le phare sur le support de fourche avant avec des vis.

## 5.4 Installer les pédales

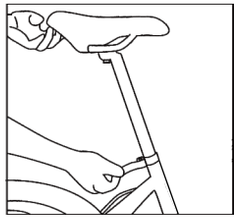
vérifiez bien les 2 pédales, celui imprime "L" doit être installer à gauche et "R" à droite. Veillez serrer les pédales à l'aide de clé .





**5.5 Installer la selle.**

5.5.1 Depaquetez la selle avec latige, puis installez le reflecteur arrière;
5.5.2 Placez la tige de selle dans le cadre;
5.5.3 Réglez la tige de selle à la hauteur qui vous convient le mieux et serrez le dispositif de blocage rapide. (Veuillez vous assurer que la libération rapide est fermement serrée.)



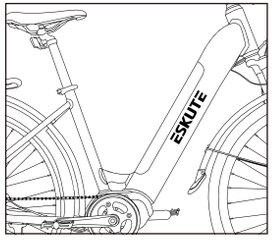
**5.6 Installez la batterie**

Chaque vélo électrique ESKUTE est livré avec deux copies de la clé de la batterie. Les vélos avec blocage de la jante sont fournis avec des clés supplémentaires (qui ne sont pas égales aux clés de la batterie). Le chargement de la batterie sur le vélo est susceptible d'entraîner une utilisation peu fréquente de la clé de la batterie, cependant, elle est nécessaire pour l'entretien et la réparation, veuillez donc garder cela à l'esprit lorsque vous stockez votre clé .

- Assurez-vous de toujours disposer d'au moins une clé de rechange.
- Conservez les clés de rechange dans un endroit sûr pour les réparations, l'entretien et les urgences.
- Veuillez apporter la clé avec vous lorsque vous contactez votre revendeur pour un entretien ou une réparation.

5.6.1 Ouvrir la boîte de batterie.
5.6.2 Ajuster la batterie à l'angle correcte pour insérer la batterie dans le support , appuyez vers bas et verrouillez-le automatiquemen.
5.6.3 Batterie de tube diagonal intégrée à l'extérieur du vélo

- Insérez la clé pour déverrouiller la batterie, puis tirez la batterie vers le haut.
- Retirez la batterie.
- Connectez le chargeur à la batterie.
- Connectez le chargeur à une prise de courant.
- Le processus de charge peut être arrète à tout moment.
- Débranchez le chargeur de la prise de courant en premier, puis de la batterie.
- Remplacez la batterie et assurez-vous qu'elle est correctement alignée vers le bas.
- Appuyez sur le haut de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un "clic" pour vous assurer que la batterie est correctement fixée.
- Retirez la clé .
- Votre vélo électrique d'ESKUTE est prêt à être utilisé .




## 5.7 Schemas de connexion

Pour augmenter la portée, nous vous recommandons de passer à la vitesse. Pour  le démarrage et à basse vitesse, un rapport inférieur est préférable. À une vitesse plus élevée,un rapport supérieur doit être sélectionné . Réduisez la pression sur les pédales pendant le changement de vitesse pour un maintien en douceur et une meilleure autonomie.

- Haute vitesse, vitesse élevée.
- Basse vitesse, faible vitesse.
- Reduisez la pression sur les pédales lors du changement de vitesse.

## 6. Recommandation et maintenance

### 6.1 Gamme

La portée d'une charge de batterie depend fortement de diverses conditions, telles que (sans toutefois s'y limiter):

- Conditions de la route, telles que la surface et l'inclinaison de la route.
- Les conditions meteorologiques, telles que la temperature et le vent.
- Conditions de cyclisme, telles que la pression des pneus et le niveau de maintenance.
- Utilisation du vélo, comme Acceleration, commutation et support.
- Poids du conducteur et de la charge.
- Nombre de cycles de charge et de décharge.

### 6.2 Exigences Generales

Les vélos électriques ESKUTE utilisent des boîtiers métalliques pour protéger les composants électriques. Par conséquent, nous vous déconseillons fortement d'utiliser trop d'eau pour nettoyer les boîtiers et les pièces qui les entourent.Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté des couvercles. Ensuite, essuyez tout avec un chiffon doux et propre.

- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de tuyaux à air pour le nettoyage, car cela peut faire pénétrer de l'eau dans les composants électriques, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
- Ne nettoyez pas les pièces en plastique avec trop d'eau. Si les pièces électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolant peut se corroder, ce qui peut entraîner une perte de puissance ou d'autres problèmes.
- N'utilisez pas de solutions savonneuses pour nettoyer les pièces métalliques. Les solutions non neutres peuvent entraîner une décoloration, des distorsions, des rayures, etc.
- Évitez de laisser le vélo à l'extérieur.

Si vous ne conduisez pas, laissez le vélo dans un endroit protégé de la neige, de l a pluie, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent entraîner la corrosion du vélo. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent provoquer une décoloration inutile ou casser des pièces en caoutchouc ou en plastique sur le vélo.

### 6.3 Calendrier de maintenance

Afin de maintenir votre vélo électrique ESKUTE dans des conditions optimales et de rendre votre expérience de conduite la plus agréable possible, nous vous recommandons vivement de suivre le calendrier d'entretien recommandé . Vous devez lire attentivement le plan d'entretien et le considérer comme un document important, à côté de votre vélo.

| Programa de mantenimiento | Cada viaje | Cada semana | Por mes | Medio año | Anual |
|---|---|---|---|---|---|
| Presión de llanta | √ | | | | |
| Estado de los neumáticos | √ | | | | |
| Inspección visual | √ | | | | |
| Presión de la palanca de freno | √ | | | | |
| Liberación rápida | √ | | | | |
| Orientación del manillar | √ | | | | |
| Orientación del sillín | √ | | | | |
| La batería está bloqueada | √ | | | | |
| Control de la rueda | √ | | | | |
| Verificar la condición del marco | | √ | | | |
| Limpiar y lubricar la cadena | | √ | | | |
| Prueba de pastillas de freno | | √ | | | |
| Lubricar horquillas | | | √ | | |
| Lubricar los frenos y los cables | | | √ | | |
| Lubricar el mecanismo de plegado | | | √ | | |
| Verificar todos los ajustes de tornillos y torque | | | √ | | |
| Limpiar la bicicleta | | | √ | | |
| Recargar la batería | | | √ | | |
| Comprobar los radios de las ruedas | | | √ | | |
| Verificar el estado de la llanta | | | √ | | |
| Verificar el sillín, las varillas y la abrazadera | | | √ | | |
| Lubricar el pedalier | | | | √ | |
| Comprobar el cojinete del cubo | | | | √ | |
| Verificar el soporte inferior | | | | √ | |
| Sustitución de las pastillas de freno | | | | | √ |
| Sustitución de los cables de freno (según el uso) | | | | | √ |
| Sustitución de neumáticos (según el uso) | | | | | √ |

## 6.4 Garantie

Comme tous les composants mécaniques, les vélos électriques (VAE) sont sujets à l'usure et à des charges élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut tomber en panne soudainement et potentiellement causer des blessures. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement chargées indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé .

Les modifications apportées aux composants de votre vélo, tels que la fourche ou le cadre, peuvent rendre la pièce en particulier ou le vélo entier non sécurisé . Un composant mal installé ou modifié peut augmenter la charge sur tous les autres composants, augmentant considérablement le risque de défaillance. Les changements peuvent également affecter négativement la maniabilité du vélo, entraînant une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves. Veuillez ne pas ajouter, supprimer ou modifier des composants de votre vélo de quelque manière que ce soit. Trouvez un mécanicien vélo qualifié si nécessaire. De plus, nous vous recommandons de nous contacter (ESKUTE) à l'avance avant de changer ou d'ajouter des composants pour assurer la sécurité de la conduite.

## 6.5 Remarque sécurité importantes

1. Portez toujours un casque lorsque vous conduisez. Assurez-vous que votre casque est conforme aux lois locales. Gardez les parties du corps et autres objets éloignés des pièces mobiles du vélo qui peuvent causer des dommages, comme les roues et la chaîne. Ne placez pas d'objets sur la batterie ou le moteur. N'obstruez en aucun cas le lecteur.
2. Portez toujours des chaussures solides qui agrippent les pédales en toute sécurité . Ne roulez jamais pieds nus ou avec des sandales.
3. Familiarisez-vous avec les commandes de votre vélo.
4. Portez des vêtements clairs et visibles qui ne sont pas trop amples pour qu'ils se coincent accidentellement sur des pièces mobiles du vélo ou soient pris par des objets sur le bord de la route ou sur la route.
5. Ne sautez pas sur votre vélo. Sauter sur des vélos met beaucoup de pression sur la plupart des composants, tels que les rayons et les pédales. L'une des pièces les plus vulnérables auxdommages dus aux sauts est votre fourche avant. Les conducteurs qui insistent pour sauter avec leur vélo risquent à la fois d'endommager le vélo et de se blesser gravement.
6. Faites attention à votre vitesse et maintenez-la à un niveau qui, par exemple, est adapté aux conditions météorologiques actuelles. N'oubliez jamais qu'il existe une relation directe entre la vitesse et le contrôle, et la vitesse et la charge des composants.
7. Suivez toujours les règles de circulation locales.
8. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
9. Si vous avez des problèmes de santé, consultez votre médecin avant de conduire.
10. Ne mettez jamais en danger vous-même et les autres en conduisant imprudemment.
11. Veuillez noter que la distance de freinage augmente sur des conditions routières difficiles telles que le gravier ou les surfaces mouillées.
12. Veuillez vérifier la gestion des câbles des freins avant de pédaler. Assurez-vous que les deux freins sont en bon état de fonctionnement et en bon état

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit ou à l'utilisation de ce produit.