



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
操作手册

Introduction

This manual is written to assist you in properly operating, maintaining and repairing the vehicle. As many of the components used are unique to this truck, please retain this manual as a future reference.

Composed of precision-made components, the Rochobby 1:12 Suzuki Jimny is not a toy, thus it is not suited for children under 14 years of age. Minors should be accompanied by an adult when operating. Failure to operate or maintain this vehicle in a safe manner can result in bodily harm. It is the owner responsibility to operate this product in a safe manner. Rochobby and its distributors are not responsible in any way for any and all bodily harm and/ or property damage that may result from the use of this product. Replace damaged components with original factory-parts. Pay special attention to the polarity of all vehicle wiring.

Safety, precautions and warnings

- Replace damaged components with original factory-parts. Pay special attention to the polarity of all vehicle wiring.
- Use common sense when selecting the environment to operate your vehicle. Do not operate near power cables, cellular/radio towers, deep water or unstable terrain. The operator is solely responsible for their actions.
- The product is composed of precision electrical components. It is critical to keep the product away from moisture and other contaminants.
- Always check the radio range of the vehicle prior to operation in order to prevent radio loss or interference.
- Operate this product within your ability. If the vehicle is dangerous to retrieve, it never worth the risk.
- Always turn on the transmitter before connecting the battery on the model. When turning off the model, always disconnect the battery first, and then turn off the model, always disconnect the battery first, and then turn off the transmitter. If this order is reversed, the model may become uncontrollable and cause serious damage.
- Never allow transmitter batteries to run low as it may cause loss of vehicle control.
- Plastics on the vehicle are susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Do not store the model near any source of heat such as oven or heater. Store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.

CE compliance information for the european union

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use.

UK	DE	DK	BG	SE	GZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT	BE
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU	

Declaration of Conformity
 Products: 2.4GHz Controller
 Equipment Class: 2
 The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below.

Item Name : 2.4GHz Controller
 The RED Directive 2014/53/EU
 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010
 + A12:2011 + A2:2013
 ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)
 ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

Please read this manual carefully prior to using. We are not responsible for any intentional damage or improper use. If you require any additional information or have any questions about the product or its use, please contact us via .

This product is not a toy! (14+) Recommended for ages 14 and up. Adult supervision required for ages under 14 years old. Contains small parts, keep out of reach of children 3 years of age and younger.

MADE IN CHINA

Certification

FCC Compliance Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- 1.Reorient or relocate the receiving antenna.
- 2.Increase the separation between the equipment and receiver.
- 3.Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- 4.Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Compliance

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.




Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

FCC ID: N4ZMG400

Safety symbols

Pay close attention to the following symbols and their meanings. Failure to follow these warnings could cause damage, injury or death.

 Attention	Not following these instructions may lead to minor injuries.
 Warning	Not following these instructions may lead to major injuries.
 Danger	Not following these instructions may lead to serious injuries or death.

Safety guide



Prohibited



Mandatory



- Do not use the product at night or in bad weather like rain or thunderstorm. It can cause erratic operation or loss of control.
- Do not use the product when visibility is limited.
- Do not use the product on rain or snow days. Any exposure to moisture (water or snow) may cause erratic operation or loss of control.
- Interference may cause loss of control. To ensure the safety of you and others, do not operate in the following places:
 - Near any site where other radio control activity may occur
 - Near power lines or communication broadcasting antennas
 - Near people or roads
 - On any body of water when passenger boats are present

- Do not use this product when you are tired, uncomfortable, or under the influence of alcohol or drugs. Doing so may cause serious injury to yourself or others.
- The 2.4GHz radio band is limited to line of sight. Always keep your model in sight as a large object can block the RF signal and lead to loss of control.
- Do not touch any part of the model that may generate heat during operation, or immediately after use. The engine, motor or speed control, may be very hot and can cause serious burns.



- Misuse of this product may lead to serious injury or death. To ensure the safety of you and your equipment, read this manual and follow the instructions.
- Make sure the product is properly installed in your model. Failure to do so may result in serious injury.

Make sure to disconnect the receiver battery before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to unintended operation and cause an accident.

Ensure that all motors operate in the correct direction. If not, adjust the direction first.

Make sure the model stays within the systems maximum range to prevent loss of control.

Introduction

Looking for a mini scaler that's dependable, detailed and confident on any terrain?

Introducing the fms 1:18 LC80.

From the period-correct lights and functioning indicators to vents on the vehicle body, the LC80 was designed to static-model standards. Even the interior is painstakingly recreated in 1:18 scale.

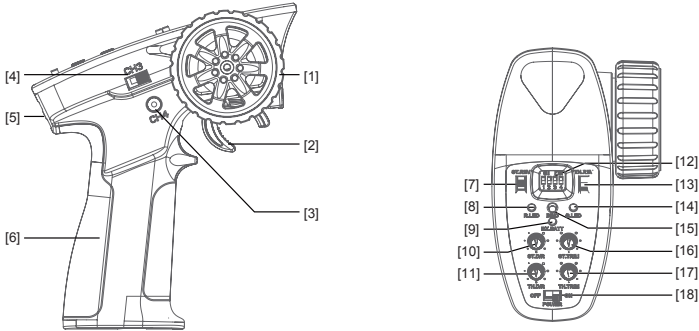
A feature-packed trail-proven chassis drives the LC80. Aluminum rails provide a rigid platform while a multilink geometry with panhard bar chassis design allows for maximum axle articulation. Power is delivered from the super high-torque gearbox to ultra grippy beadlock tires via nylon driveshafts.

Water-resistant 2S 7.4V electronics consists of an independent servo, 2-in-1 receiver/ESC, 050 motor and 7.4V 600mAh battery; Allowing for high power-to-weight ratio and all weather operations.

If you want the best looking, best performing 1:18 scaler on the market, look no further than the fms LC80!

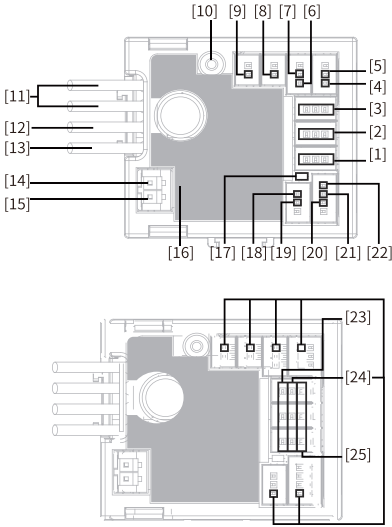
Transmitter instruction

FS-R4A1 based on ANT protocol is a three-in-one receiver with ESC and LED light group control board. It has an external single antenna, can output PWM signal and light control signal, can implement two-way transmission, adopts automatic binding, and has a compact design, which can be adapted to various model cars.



[1]	Traversing handwheel, 35 degrees on each side (CH1)	[10]	ST.D/R
[2]	Throttle button, 25 degrees in front and 12.5 degrees at rear (CH2)	[11]	TH.D/R
[3]	Push button switch (CH4) [Push button function is flip type]	[12]	Switch to the electric adjustment mode
[4]	Three-position toggle switch (CH3)	[13]	TH.REV
[5]	Lanyard hole	[14]	G.LED
[6]	Handle, 4*AAA battery compartment	[15]	BIND
[7]	ST.REV	[16]	ST.TRIM
[8]	R.LED	[17]	TH.TRIM
[9]	RX.BATT	[18]	Power Switch

Overview



- [1] CH1
- [2] CH3
- [3] CH4
- [4] Left-turn light port
- [5] Head light port
- [6] Right-turn light port
- [7] Head light port
- [8] Fog light port
- [9] Fog light port
- [10] Antenna
- [11] Power switch
- [12] Battery line "+"
- [13] Battery line "-"
- [14] Motor port "+"
- [15] Motor port "-"
- [16] Stickers
- [17] LED
- [18] Left-turn light port
- [19] Right-turn light port
- [20] Reversing light port
- [21] Brake light port
- [22] Taillight port
- [23] Signal pin
- [24] Power "+"
- [25] Power "-"

Specifications

- Product Name: FS-R4A1
- Adaptive transmitter: FS-MG41
- Model Type: Car
- Channels: 4
- Numbers of Light Interfaces: 7
- RF: 2.4GHz ISM
- 2.4G Protocol: ANT
- Antenna: Single antenna
- Input Power: Lipo (2S)/NiMH (5~7Cell)
- BEC Output: 6V/1A
- Continuous/Peak Current: 10A/50A
- Data Output: PWM
- Temperature Range: -10 —+60
- Humidity Limit: 20%~95%
- WaterProof: PPX4
- Online Update: No
- Dimensions: 33mm*30mm*12mm
- Weight: About 11g
- Certification: CE, FCC ID: N4ZR4A10

Binding

The receiver automatically enters the binding state once it is powered on. Press the **BIND** Key to turn on the transmitter and allow it to enter its binding state. Here, **G.LED** flashes quickly, and operator releases the **BIND** Key.

1. When the receiver is powered on and waits for 1 second, it will automatically enter the binding state if it is not connected;
2. After the binding is successful, the LED indicator of the receiver is always on.

Notes: (1) Set the transmitter to its binding state first, and then set the receiver to its binding state. If the binding is not completed within 10s, the indicator light of the receiver will enter its slow flashing state. (2) If re-binding is successful, all the settings of the car lights will be restored to their default values.

ESC protection

This receiver has multiple prompt functions such as power-on self-check display, overheating alarm pro and low/high voltage alarm prompt.

- Self-check display: all car lights will be on for 1S when the receiver is powered on;
- Overheating alarm: When the internal temperature of the ESC is detected to exceed 110 °C, motor has output, all car lights flash promptly, and the normal output will be restored when the temperature is lower 70 °C;
- Low/high voltage alarm: When the receiver enters the low voltage protection, motor has no output, and all lights flash slowly; when the receiver enters the high voltage protection, all channels have no output. All lights flash promptly.

ESC function instructions

1. Connect related equipment

Make sure the ESC is off before connection. Connect the motor with M+ and M- of ESC. Connect the steering servo to the 3Pin interface marked with "ST" of ESC (- + S connected correspondingly). Connect the battery the positive and negative poles of ESC correspondingly.

2. Normal boot, identification throttle midpoint:

After connecting related equipment as step 1, turn on the radio first, move the throttle trigger to the neutral position. Turn on the switch of ESC at last. The receiver will automatically recognize the battery type when it is powered on again. Then it can run it.

Notes:

a. The ESC can be run after completing self-inspection (about 3 seconds) if power on, otherwise it cannot operated normally.

b. If there is no power output and the red light of ESC flashes quickly after power on, please check whether the throttle trim of the transmitter is set to the "0" position, the receiver will automatically recognize the midpoint the trim throttle after restarting;

c. If the rotation direction is not correct during running, exchange the two wires connecting motor and ESC.

d. To make sure everything is ok, please turn on the transmitter first and finally turn on the ESC, turn off the ESC first and finally turn off the transmitter.

Notes: Please refer to the relevant sections for details about the battery type, drag brake force and run mode of the ESC.

Failsafe

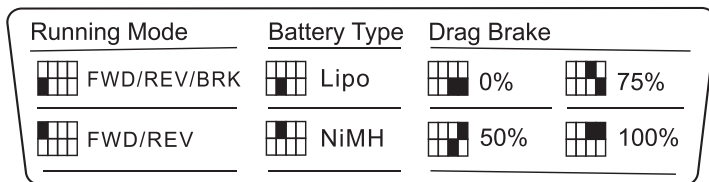
This function is used to protect the safety of the model and the operator when the receiver cannot normally receive the signal from the transmitter and is out of control. The receiver defaults that the throttle channel is fixed to be out of control and enters the brake state. After other channels are out of control, the receiver has no signal output. If you set it on the transmitter, it will output according to the set value.

Attention:

- Make sure the product is installed and calibrated correctly, failure to do so may result in serious injury.
- Please carefully check each power device and car frame instructions to ensure the power matching is reasonable before use. Avoid damaging power system due to incorrect matching.
- Do not let the external temperature of the system exceed 90 °C / 194 °F, because high temperature will damage the power system.
- Make sure the receiver's battery is disconnected before turning off the transmitter, failure to do so may lead to unintended operation or loss of control.
- After use, remember to disconnect the battery and the ESC. If the battery isn't disconnected, the ESC will consume electric energy all the time even if it is off. It will discharge completely if connect the battery for a long time, thus resulting in the failure of the battery or the ESC. We are not responsible for any damage caused by this!

- Make sure the receiver is mounted away from motors or any device that emits excessive electrical noise.
- Keep the antenna of the receiver at least 1cm away from conductive materials such as carbon or metal.
- Do not power on the receiver during the setup process to prevent loss of control.

ESC Parameter Setting



Dial Switch sign

The Dial Switch on the transmitter is used to set ESC parameters, that is, the Dial Switch is located at different positions and the corresponding parameter values are different.

Setting Method:

There are three parameters can be set for the ESC, which are "Running mode", "Battery type", "Drag brake", There are slide switches numbered 1 2 3 4 on the radio panel . The above parameters can be set by dialing down and up. The specific operation is as follows:

When No. 1 slide switch is on the down, it indicates that the operation mode is set to FWD / REV / BRK.

When No. 1 slide switch is on the up, it indicates that the operation mode is set to FWD/REV.

When No. 2 slide switch is on the down, it indicates that the battery type is set to Lipo.

When No. 2 slide switch is on the up, it indicates that the battery type is set to NiMH.

When No. 3 and No.4 slide switch are on the down, it indicates that the drag brake force is set to 0%.

When No. 3 slide switch is on the down and No.4 slide switch is on the up, it indicates that the drag brake force is set to 50%.

When No. 3 slide switch is on the up and No.4 slide switch is on the down, it indicates that the drag brake force is set to 75%.

When No. 3 and No.4 slide switch are on the up, it indicates that the drag brake force is set to 100%.

Parameter Explanation:

1. Running Mode

FWD/REV/BRK: This mode adopts "double click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area for the first time, the motor is only braking and will not reverse; when the throttle trigger is moved back to the neutral range and pushed to the reverse area for the second time, it will reverse. This mode is applicable to general models.

FWD/REV: This mode adopts "one click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area, the motor immediately generates reverse action, which is generally applied to rock crawler.

Parameter setting method:

When No. 1 slide switch is on the down, it indicates that the operation mode is set to FWD / REV / BRK.

When No. 1 slide switch is on the up, it indicates that the operation mode is set to FWD/REV.

2. Battery Type

There are LiPo and NiMH cells. The low-pressure protection value is different under different types. It can be set according to the actual use.

Parameter setting method:

When No. 2 slide switch is on the down, it indicates that the battery type is set to Lipo.

When No. 2 slide switch is on the up, it indicates that the battery type is set to NiMH.

3. Drag Brake Force

The drag brake means that when the throttle trigger moves from the forward or reverse area to neutral range, it will produce certain braking force to the motor, the larger the value is, the greater the drag brake force is. Select proper braking force according to the actual situation.

Parameter setting method:

When No. 3 and No.4 slide switch are on the down, it indicates that the drag brake force is set to 0%.

When No. 3 slide switch is on the down and No.4 slide switch is on the up, it indicates that the drag brake force is set to 50%.

When No. 3 slide switch is on the up and No.4 slide switch is on the down, it indicates that the drag brake force is set to 75%.

When No. 3 and No.4 slide switch are on the up, it indicates that the drag brake force is set to 100%.








Lighting function

Button	Light Position	Function	Times for Pressing					Control Mod	Remarks
			I	II	III	IV	V		
CH4	Headlight	White headlights keep on	OFF	•	OFF	OFF	OFF		
		White headlights keep on with high brightness	OFF	OFF	•	•	OFF		
	Taillights	Reversing lights keep on	•	•	•	•	•		Reversing lights keep on with throttle activated in reverse
		Taillights turn red with high brightness amid brake operation	○	○	○	○	○	Throttle linkage control	Brake lights are on with high brightness amid brake operation
	Turn signal	Left turn yellow light	OFF	○	○	○	○	Direction linkage control	3 left turn signals automatically blink in the left turn with a 1-sec flashing frequency, namely on 0.5 sec and off 0.5 sec.
		Right turn yellow light	OFF	○	○	○	○	Direction linkage control	3 right turn signals automatically blink in the right turn with a 1-sec flashing frequency, namely on 0.5 sec and off 0.5 sec.
		The brake lights show double flash in the left and right turn.	OFF	OFF	OFF	•	OFF		A total of 6 left and right turn signals flash automatically regardless of direction with a 1-sec flashing frequency, namely on 0.5 sec and off 0.5 sec.

Getting started

Before operation, install the battery and connect the system as instructed below.

★ Transmitter Battery Installation

 Danger	Only use specified battery (X4 AA batteries).
 Danger	Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.
 Danger	Do not crush/puncture the battery, or short the external contacts.
 Danger	Do not expose to excessive heat or liquids.
 Danger	Do not drop the battery or expose to strong shocks or vibrations.
 Danger	Always store the battery in a cool, dry place.
 Danger	Do not use the battery if damaged.

Battery Type: AAA

Battery Installation:

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AAA batteries into the compartment. Make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts.
3. Replace battery compartment cover.

Low battery alarm: When the battery is lower than 4.2V, the LED on the panel will flash slowly.

Instructions

After setting up, follow the instructions below to operate the system.

1. Automatic code matching (the transmitter and receiver have been successfully coded before leaving the factory.)

If you need to replace another transmitter or receiver, please follow the following steps to code:

1. When the transmitter power is on and the code matching mode is on, the light keeps flashing;
2. The power supply of the receiving board is turned on, and the front lights keep flashing to enter the code matching mode;
3. When the code matching is successful, all the transmitter lights are on and all the lights on the car are off;

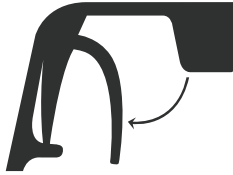
Note: when code matching, please operate the transmitter to enter the code matching state first, and then operate the receiver to enter the code matching state.

Throttle stick position

Neutral point



Top point of forward direction

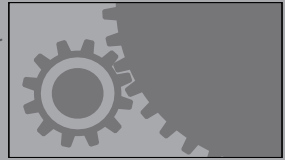


Top point of backward direction



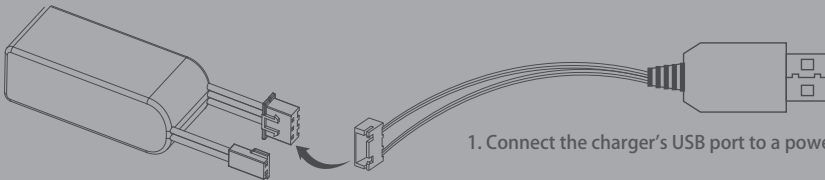
Setting the Gear Mesh

The gear mesh is the clearance between the pinion and spur gears in your vehicle. If the motor or gearing components are replaced, check that the gears are not meshing too tightly as this may cause premature wear.



Charging the Battery

1. Connect the charger to a USB port then connect the battery to the charger.
2. When charging, the Green LED is flash, when charged, the Green LED is stable.
3. Do not let the battery charge unattended!
4. If the battery or charger is hot, disconnect the battery and charger immediately as this may be caused by an internal short-circuit.

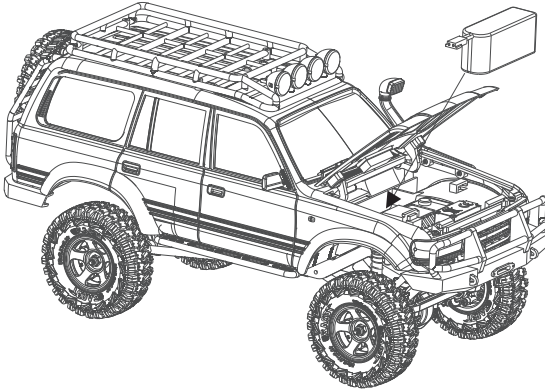


1. Connect the charger's USB port to a power source.

2. Connect the battery to the charger.

- Always charge LiPo batteries on non-flammable, heat-resistant surfaces.
- Always use a LiPo-safe bag or container while charging. Do not allow LiPo cells to overheat at any time. Cells which reach greater than 140 Fahrenheit(60°C) will usually become damaged and will catch fire.
- Do not charge the LiPo pack while it is still in the model. Never charge or store battery packs in a vehicle.
- Do not discharge LiPo; doing so will damage the battery.
- Do not expose LiPo cell to water or moisture at any time.
- Do not store battery near open flame or heater.
- Do not assemble LiPo cells or pre-assembled packs together with other LiPo cells or packs.
- Always store LiPo battery in a secure location away from children.
- Always remove the LiPo battery if model is involved in any kind of crash.
- Carefully inspect the battery and connectors for even the smallest damage.

- CAUTION: Cells may become hot after usage. Allow the pack to cool to room temperature prior to recharging.
- Do not allow the electrolyte to get into eyes or on skin. Wash affected areas immediately if they if they come into contact with electrolyte. Do not alter or modify connectors or wires of a LiPo battery pack.
- Always inspect the condition of the battery before charging and operating.
- Do not short circuit the LiPo battery.
- Do not have contact with a leaky/damaged battery directly.
- Do not charge battery out of recommended temperature range (0°C - 45°C).



NOTE

1. If it is not in use for a long time, unplug and take off the battery to prevent battery leakage .
2. Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.
3. Please disconnect the battery from the receiver before charging.

Spare parts list

C2049	1:18 050 Motor set	C2042	LAND CRUISER LC80 Bumper And Side Panel
C2021	1:18 1kg Servo	C2043	LAND CRUISER LC80 Lens
C2051	1:18 USB 2S LIPO Charger cable	C2054	LAND CRUISER LC80 Body SHELL
C2052	LIPO Battery 2S 380mAh	C2045	Teraz Tire 19.2 x 13.5 x 56
C2053	LAND CRUISER LC80 Hood	C2046	LAND CRUISER LC80 Wheels Set
C2036	LAND CRUISER LC80 Front and Rear Light Cup Set	C2056	LAND CRUISER LC80 Metal Gear
C2037	LAND CRUISER LC80 Hood Mount Set	C2057	LAND CRUISER LC80 Gear set
C2038	LAND CRUISER LC80 Rooftop Rack	C2058	LAND CRUISER LC80 Transmission Shaft full set
C2039	LAND CRUISER LC80 Ladder And Spare Tire Bracket	C2059	LAND CRUISER LC80 SCREW SET
C2040	LAND CRUISER LC80 Spotlight Cup Set	C2060	1:18 M2&M2.5 SCREW NET
C2041	LAND CRUISER LC80 Rearview Mirror And Wiper	C2061	LAND CRUISER LC80 Window

Einleitung

Dieses Handbuch soll Sie bei der ordnungsgemäßen Bedienung, Wartung und Reparatur des Fahrzeugs unterstützen.

Da viele der verwendeten Komponenten nur bei diesem Fahrzeug vorhanden sind, bewahren Sie bitte dieses Handbuch für die Zukunft auf.

Der Rochobby Kübelwagen im Maßstab 1:12 ist kein Spielzeug und ist daher nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Minderjährige sollten von einem Erwachsenen begleitet werden, wenn dieses Modell im Betrieb ist.

Wird das Fahrzeug nicht in einer sicheren Art und Weise betrieben oder gewartet, kann dies zu körperlichen Schäden führen.

Es liegt in der Verantwortung des Besitzers, dieses Produkt auf sichere Weise zu betreiben.

Rochobby und seine Vertriebspartner sind in keiner Weise verantwortlich für Personen- und/oder Sachschäden, die aus der unsachgemässen Bedienung oder Wartung dieses Fahrzeugs resultieren.

Ersetzen Sie beschädigte Bauteile durch Original-Ersatzteile.

Achten Sie besonders auf die Polarität der Fahrzeugverkabelung.

Sicherheit, Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise

- Ersetzen Sie beschädigte Bauteile durch Original-Werkteile. Achten Sie besonders auf die Polarität der gesamten Fahrzeugverkabelung.
- Gehen Sie mit gesundem Menschenverstand vor, wenn Sie die Umgebung für den Betrieb Ihres Fahrzeugs auswählen. Fahren Sie nicht in der Nähe von Stromkabeln, Mobilfunk-/Funktürmen, tiefem Wasser oder instabilem Gelände. Der Bediener ist allein für seine Handlungen verantwortlich.
- Das Produkt besteht aus elektrischen Präzisionsbauteilen. Es ist wichtig, das Produkt von Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen fernzuhalten.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb immer die Funkreichweite des Fahrzeugs, um Funkverluste oder Störungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie dieses Produkt im Rahmen Ihrer Möglichkeiten. Wenn es gefährlich ist, das Fahrzeug zu bergen, lohnt es sich nicht.
- Schalten Sie immer den Sender ein, bevor Sie den Akku am Modell anschließen.
- Ziehen Sie zum Ausschalten des Modells immer zuerst den Akku ab und schalten Sie dann den Sender aus. Wenn Sie diese Reihenfolge umkehren, kann das Modell unkontrollierbar werden und schwere Schäden verursachen.
- Lassen Sie niemals zu, dass die Senderbatterien leer werden, da dies zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen kann.
- Kunststoffe am Fahrzeug können durch extreme Hitze und Kälte beschädigt oder verformt werden. Lagern Sie das Modell nicht in der Nähe einer Wärmequelle wie einem Ofen oder einer Heizung. Lagern Sie das Modell in einem klimatisierten Raum bei Raumtemperatur.

CE-Konformitätsinformationen für die Europäische Union

Die zuständigen Aufsichtsbehörden der folgenden Länder erkennen die angegebenen Zertifizierungen für dieses Produkt für den Verkauf und die Verwendung als zugelassen an.

UK	DE	DK	BG	SE	GZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT	BE
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU	

Konformitätserklärung

Produkte: 2,4GHz-Steuerggerät

Gerätekategorie: 2

Die oben beschriebenen Deklarationsgegenstände sind mit den Anforderungen der unten aufgeführten Spezifikation konform.

Item Name : 2.4GHz Controller

The RED Directive 2014/53/EU

EN 60950-1:2006 + A11:2009 +

A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)

ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch sorgfältig durch. Wenn Sie zusätzliche Informationen benötigen oder Fragen zum Produkt oder dessen Verwendung haben kontaktieren Sie uns bitte.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! (14+) Empfohlen für Kinder ab 14 Jahren. Beaufsichtigung durch Erwachsene für Kinder unter 14 Jahren erforderlich. Enthält kleine Teile, außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren die 3 Jahre und jünger sind.



Zertifizierung

FCC-Konformitätserklärung

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Warnung: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung zum Betrieb des Geräts führen.

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B, gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störeinflüsse,

Störungen in einem Wohnbereich bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen,

Wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen.

Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten.

Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer dann versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

1. die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.
2. Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
3. Schließen Sie das Gerät an einen anderen Stromkreis an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.
4. Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Einhaltung der RF-Belastung

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Sender und Ihrem Körper installiert und betrieben werden. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Umweltverträgliche Entsorgung




Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden, sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen ist im Normalfall kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Mit diesem kleinen persönlichen Aufwand tragen Sie zur Wiederverwertung wertvoller Rohstoffe und fachgerechter Entsorgung von Schadstoffen bei.



FCCID: N4ZMG400

Sicherheitssymbole

Achten Sie genau auf die folgenden Symbole und ihre Bedeutung. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu Schäden, Verletzungen oder Tod führen.

 Attention	Anweisungen kann zu leichten Verletzungen führen.
 Warning	Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.
 Danger	Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen

Sicherheitshinweis



Unzulässig



Obligatorisch

- Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter. Dies kann zu unregelmäßigem Betrieb oder Verlust der Kontrolle führen.

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn die Sicht eingeschränkt ist.

- Verwenden Sie das Produkt nicht bei Regen oder Schnee. Jeglicher Kontakt mit Feuchtigkeit (Wasser oder Schnee) kann zu fehlerhaftem Betrieb oder zum Verlust der Kontrolle führen.

Störungen können zum Verlust der Kontrolle führen. Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, sollten Sie das Modell nicht an den folgenden Orten betreiben:

- 1.in der Nähe von anderen Fernsteuerungen
- 2.in der Nähe von Hochspannungsmasten oder Sendemasten
- 3.in der Nähe von Menschenansammlungen oder Straßen
- 4.in der Nähe von Gewässern.

- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie müde sind, sich unwohl fühlen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen. Dies kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.

Das 2,4-GHz-Funkband ist auf die Sichtlinie beschränkt. Halten Sie Ihr Modell immer in Sichtweite, da ein großes Objekt das HF-Signal blockieren und zum Verlust der Kontrolle führen kann.

Berühren Sie keine Teile des Modells, die während des Betriebs oder unmittelbar nach dem Gebrauch Wärme erzeugen können. Der Motor oder die Drehzahlregelung können sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen.

- Die falsche Verwendung dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Um Ihre Sicherheit und die Ihres Geräts zu gewährleisten, lesen Sie dieses Handbuch und befolgen Sie die Anweisungen...

Stellen Sie sicher, dass das Produkt ordnungsgemäß in Ihrem Modell installiert ist. Andernfalls kann dies zu schweren Verletzungen führen.

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Antriebsakku abklemmen, bevor Sie den Sender ausschalten. Bei Nichtbeachtung kann dies zu unbeabsichtigtem Betrieb führen und einen Unfall verursachen.

Stellen Sie sicher, dass alle Motoren in die richtige Richtung laufen. Ist dies nicht der Fall, stellen Sie zunächst die Richtung ein.

Make sure the model stays within the systems maximum range to prevent loss of control.

Einleitung

Sie suchen einen Mini-Scaler, der zuverlässig, detailliert und souverän auf jedem Terrain ist?

Wir stellen Ihnen den Toyota LC80 Land Cruiser vor.

Von den originalgetreuen Scheinwerfern und funktionierenden Blinkern bis hin zu den Lüftungsöffnungen an der Karosserie wurde der Land Cruiser nach den Standards eines statischen Modells entworfen. Sogar der Innenraum wurde sorgfältig im Maßstab 1:18 nachgebildet.

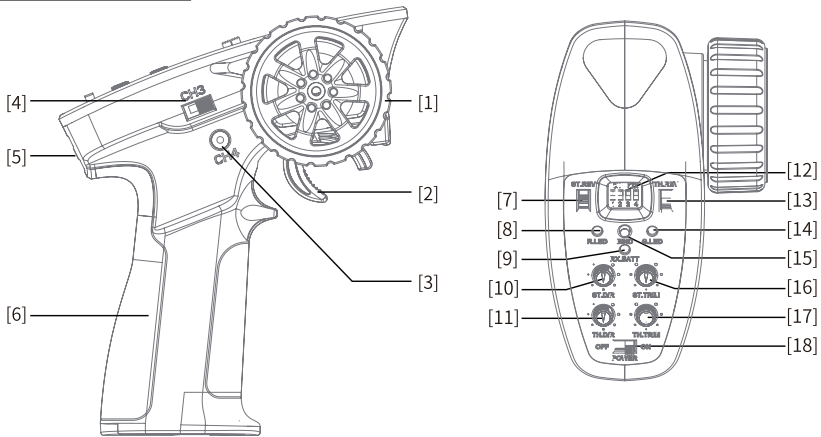
Der Land Cruiser wird von einem bewährten Fahrgestell angetrieben, das mit vielen Funktionen ausgestattet ist. Aluminiumschienen bieten eine steife Plattform, während eine Mehrlenkergeometrie mit Panhardbar-Chassisdesign eine maximale Achsversträngung ermöglicht.

Die Kraft wird über die Nylon-Antriebswellen vom drehmomentstarken Getriebe auf die extrem griffigen Beadlock-Reifen übertragen.

Die wasserfeste 2S 7,4V-Elektronik besteht aus einem unabhängigen Servo, 2-in-1-Empfänger/ESC, 050-Motor und 7,4V 380mAh-Akku; Dies ermöglicht ein hohes Leistungsgewicht und Allwetterbetrieb.

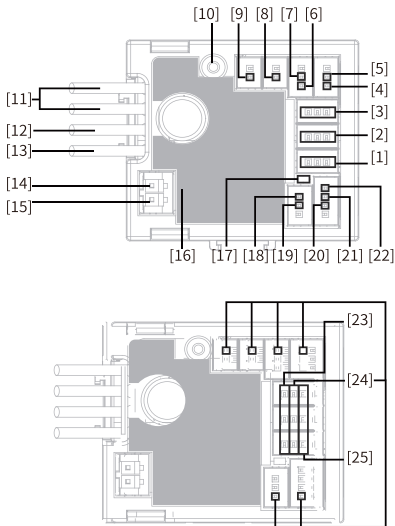
Wenn Sie den am besten aussehenden und leistungsstärksten 1:18 Scaler auf dem Markt wollen, suchen Sie nicht weiter - hier ist der Land Cruiser LC80!

Sender-Übersicht



[1]	Verstellbares Lenkrad, 35 Grad auf jeder Seite (CH1)	[10]	ST.D/R
[2]	Gashebel, 25 Grad vorne und 12,5 Grad nach hinten (CH2)	[11]	TH.D/R
[3]	Schalter (CH4) [Drucktastenfunktion ist kippbar].	[12]	Umschalten in den elektrischen Einstellmodus
[4]	Drei-Positionen-Kippschalter (CH3)	[13]	TH.REV
[5]	Loch für Tragegurt	[14]	G.LED
[6]	Handgriff, 4*AAA-Batteriefach	[15]	BIND
[7]	ST.REV	[16]	ST.TRIM
[8]	R.LED	[17]	TH.TRIM
[9]	RX.BATT	[18]	Power Switch

Übersicht



[1] Kanal 1	[14] Motor "+"
[2] Kanal 3	[15] Motor "-"
[3] Kanal 4	[16] Aufkleber
[4] Linker Blinker	[17] LED
[5] Scheinwerfer	[18] Linker Blinker
[6] Rechter Blinker	[19] Rechter Blinker
[7] Scheinwerfer	[20] Rückfahrblende
[8] Nebellampe	[21] Bremslicht
[9] Nebellampe	[22] Rücklicht
[10] Antenne	[23] Signal
[11] Ein/Aus Schalter	[24] Leitung "+"
[12] Batterie "+"	[25] Leitung "-"
[13] Batterie "-"	

Spezifikation

- Produktname: FS-R4A1
- Adaptive transmitter: FS-MG41
- Modell-Typ: Auto
- Kanäle: 4
- Anzahl der Lichtschnittstellen: 7
- RF: 2,4GHz ISM
- 2.4G Protokoll: ANT
- Antenne: Einzelantenne
- Eingangsleistung: Lipo (2S)/NiMH (5~7Cell)
- BEC-Ausgang: 6V/1A
- Dauer-/Spitzenstrom: 10A/50A
- Datenausgang: PWM
- Temperaturbereich: -10~+60
- Luftfeuchtigkeitsgrenze: 20%~95%
- Wasserdicht: PPX4
- Online-Update: Nein
- Abmessungen: 33mm*30mm*12mm
- Gewicht: Etwa 11g
- Zertifizierung: CE, FCC ID: N4ZR4A10

Bindvorgang

Der Empfänger geht automatisch in den Bindungszustand über, sobald er eingeschaltet wird. Drücken Sie die BIND-Taste, um den Sender einzuschalten und ihn in den Bindezustand zu versetzen. Hier blinkt die G.LED schnell, und der Bediener lässt die BIND-Taste los.

1. Wenn der Empfänger eingeschaltet ist und 1 Sekunde lang wartet, geht er automatisch in den Bindungszustand über, wenn er nicht verbunden ist.
2. Nach erfolgreichem Binden leuchtet die LED-Anzeige des Empfängers immer.

Hinweise: (1) Bringen Sie zuerst den Sender in den Bindungsstatus und dann den Empfänger in den Bindungsstatus. Wenn die Bindung nicht innerhalb von 10s abgeschlossen ist, geht die Anzeige des Empfängers in den langsam blinkenden Zustand über. (2) Wenn Bindung erfolgreich ist, werden alle Einstellungen der Fahrzeugbeleuchtung auf ihre Standardwerte zurückgesetzt.

Fahrtregler-Schutz

Dieser Empfänger verfügt über mehrere Eingabeaufforderungen, wie z. B. Selbsttest beim Einschalten, Überhitzungsalarm, und Nieder-/Hochspannungsalarm.

- **Selbsttest-Anzeige:** Alle Fahrzeugleuchten leuchten für 1 Sekunde auf, wenn der Empfänger eingeschaltet wird;
- **Überhitzungsalarm:** Wenn die interne Temperatur des ESC 110° überschreitet, hat der Motor keine Leistung. Der Motor hat keine Leistung, alle Fahrzeuglampen blinken sofort, und die normale Leistung wird wiederhergestellt, wenn die Temperatur unter 70° sinkt;
- **Nieder-/Hochspannungsalarm:** Wenn der Empfänger in den Unterspannungsschutz geht, hat der Motor keine Leistung, und alle Lampen blinken langsam. Wenn der Empfänger in den Hochspannungsschutz eintritt, haben alle Kanäle keine Leistung mehr. Alle Fahrzeug Lichter blinken sofort.

Anweisungen für die ESC-Funktion

1. Connect related equipment

Stellen Sie sicher, dass der Regler ausgeschaltet ist und verbinden Sie den Motor mit M+ und M- des Reglers. Schließen Sie das Lenkservo an die mit "ST" gekennzeichnete 3Pin-Schnittstelle des Reglers an (- + S entsprechend anschließen). Verbinden Sie den Akku mit den Plus- und Minuspolen des Reglers.

2. Normaler Start, Identifizierung des Gashebels in der Mitte:

Nach dem Anschluss der zugehörigen Ausrüstung wie in Schritt 1, schalten Sie zuerst das Funkgerät ein und bringen Sie den Gashebel in die Neutralstellung. Schalten Sie als letztes den Schalter des ESC ein. Der Empfänger wird den Akkutyp automatisch erkennen, wenn er wieder eingeschaltet wird.

Hinweise:

- a. Der ESC kann nach Abschluss der Selbstinspektion (ca. 3 Sekunden) gestartet werden, wenn er eingeschaltet ist, ansonsten kann er nicht normal betrieben werden.
- b. Wenn nach dem Einschalten keine Leistung ausgegeben wird und das rote Licht des Reglers schnell blinkt, überprüfen Sie bitte, ob der Gashebel des Senders auf die Position "0" eingestellt ist, erkennt der Empfänger nach dem Neustart automatisch die Mitte des Trimmreglers.
- c. Wenn die Drehrichtung während des Betriebs nicht stimmt, tauschen Sie die beiden Verbindungskabel zwischen Motor und Regler aus.
- d. Um sicher zu gehen, dass alles in Ordnung ist, schalten Sie bitte zuerst den Sender und dann den Regler ein. Schalten Sie zuerst den Regler aus und dann den Sender.

Hinweise: Details zum Akkutyp, zur Bremskraft und zum Betriebsmodus des Reglers finden Sie in den entsprechenden Abschnitten. Betriebsart des Reglers.









Failsafe

Diese Funktion dient der Sicherheit des Modells und des Bedieners, wenn der Empfänger das Signal vom Sender nicht empfangen kann und außer Kontrolle gerät. Der Empfänger geht davon aus, dass der Gaskanal außer Kontrolle geraten ist und geht in den Bremszustand über. Wenn andere Kanäle außer Kontrolle geraten sind, hat der Empfänger keinen Signalausgang. Wenn Sie ihn am Sender einstellen, wird er entsprechend dem eingestellten Wert ausgegeben.

Achtung:

- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt korrekt installiert und kalibriert ist, andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen.
- Bitte überprüfen Sie sorgfältig die Anweisungen für jedes Gerät und den Fahrzeugrahmen, um sicherzustellen, dass die Leistung angemessen ist. Vor dem Gebrauch. Vermeiden Sie eine Beschädigung des Stromversorgungssystems aufgrund einer falschen Anpassung.
- Achten Sie darauf, dass die Außentemperatur des Systems 90 /194 °C nicht übersteigt, da eine hohe Temperatur das Stromversorgungssystem beschädigt.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku des Empfängers abgeklemmt ist, bevor Sie den Sender ausschalten. Andernfalls kann es zu unbeabsichtigtem Betrieb oder zum Verlust der Kontrolle kommen.
- Denken Sie daran, nach dem Gebrauch den Akku und den Regler abzuklemmen. Wenn der Akku nicht abgeklemmt wird, verbraucht der Regler ständig Strom, auch wenn er ausgeschaltet ist. Er entlädt sich vollständig, wenn der Akku über einen längeren Zeitraum angeschlossen ist. Dies kann zu einem Ausfall des Akkus oder des Reglers führen. Wir sind nicht verantwortlich für Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung entstehen.
- Achten Sie darauf, dass der Empfänger nicht in der Nähe von Motoren oder anderen Geräten, die übermäßige elektrische Geräusche erzeugen, montiert wird.
- Halten Sie die Antenne des Empfängers mindestens 1 cm von leitenden Materialien wie Kohle oder Metall entfernt.
- Schalten Sie den Empfänger während des Einrichtungsvorgangs nicht ein, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Reglereinstellungen

Fahrmodus	Akkutyp	Bremse	
 FWD/REV/BRK	 Lipo	 0%	 75%
 FWD/REV	 NiMH	 50%	 100%

Wählschalterzeichen

Der Wahlschalter am Sender dient zur Einstellung der ESC-Parameter, d.h. der Wahlschalter befindet sich in verschiedenen Positionen und die entsprechenden Parameterwerte sind unterschiedlich.

Einstellungsmethode:

Für den Regler können drei Parameter eingestellt werden: "Betriebsmodus", "Akkutyp" und "Bremse".

Es gibt Schiebeschalter mit den Nummern 1, 2, 3 und 4 auf dem Bedienfeld des Senders. Die oben genannten Parameter können durch Abwärts- und Aufwärtsbewegung eingestellt werden.

Die genaue Funktionsweise ist wie folgt:

Wenn der Schiebeschalter Nr. 1 auf der unteren Position steht, bedeutet dies, dass der Betriebsmodus auf FWD / REV / BRK eingestellt ist.

Wenn der Schiebeschalter Nr. 1 auf der oberen Position steht, bedeutet dies, dass die Betriebsart auf FWD/REV eingestellt ist.

Wenn sich der Schiebeschalter Nr. 2 in der unteren Position befindet, zeigt er an, dass der Akkutyp auf Lipo eingestellt ist.

Wenn sich der Schiebeschalter Nr. 2 in der oberen Position befindet, zeigt er an, dass der Akkutyp auf NiMH eingestellt ist.

Wenn sich die Schiebeschalter Nr. 3 und Nr. 4 in der unteren Position befinden, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 0% eingestellt ist.

Wenn der Schiebeschalter Nr. 3 auf "unten" und der Schiebeschalter Nr. 4 auf "oben" steht, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 50% eingestellt ist.

Wenn der Schiebeschalter Nr. 3 auf "oben" und der Schiebeschalter Nr. 4 auf "unten" steht, zeigt dies an, dass die Bremskraft auf 75% eingestellt ist.

Wenn die Schiebeschalter Nr. 3 und Nr. 4 auf der oberen Position stehen, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 100 % eingestellt ist.

Erläuterung der Parameter:**1. Fahrmodus**

FWD/REV/BRK: Dieser Modus verwendet den "Doppelklick"-Rückwärtsmodus.

Wenn der Gashebel zum ersten Mal vom normalen Bereich in den Rückwärtsgang geschoben wird, bremsst der Motor nur und fährt nicht rückwärts.

Wenn der Gashebel zurück in den normalen Bereich bewegt und zum zweiten Mal in den Rückwärtsgang geschoben wird, erfolgt der Rückwärtsgang. Dieser Modus ist für allgemeine Modelle geeignet.

FWD/REV: In diesem Modus wird der Rückwärtsgang mit einem Klick eingelegt, d.h. wenn der Gashebel vom Leerlaufbereich in den Rückwärtsgang geschaltet wird, schaltet der Motor sofort in den Rückwärtsgang, was in der Regel bei Rock Crawlern angewendet wird.

Methode der Parametereinstellung:

Wenn der Schiebeschalter Nr. 1 auf der unteren Position steht, bedeutet dies, dass die Betriebsart auf FWD / REV / BRK eingestellt ist. Wenn sich der Schiebeschalter Nr. 1 in der oberen Position befindet, bedeutet dies, dass die Betriebsart auf FWD/REV eingestellt ist.

2. Akku-Typ

Es gibt LiPo und NiMH-Zellen. Der Wert für den Unterspannungsschutz ist bei den verschiedenen Typen unterschiedlich. Er kann entsprechend der tatsächlichen Verwendung eingestellt werden.

Methode der Parametereinstellung:

Wenn sich der Schiebeschalter Nr. 2 in der unteren Position befindet, bedeutet dies, dass der Akkutyp auf Lipo eingestellt ist. Wenn sich der Schiebeschalter Nr. 2 in der oberen Position befindet, bedeutet dies, dass der Akkutyp auf NiMH eingestellt ist.

3. Bremskraft

Die Bremskraft bedeutet, dass der Gashebel, wenn er vom Vorwärts- oder Rückwärtsbereich in den Neutralbereich bewegt wird, eine bestimmte Stärke hat. Je größer der Wert ist, desto größer ist die Bremskraft des Motors. Wählen Sie die richtige Bremskraft entsprechend der tatsächlichen Situation.

Methode der Parametereinstellung:

Wenn sich die Schiebeschalter Nr. 3 und Nr. 4 in der unteren Position befinden, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 0% eingestellt ist.

Wenn der Schiebeschalter Nr. 3 auf "unten" und der Schiebeschalter Nr. 4 auf "oben" steht, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 50% eingestellt ist.

Wenn der Schiebeschalter Nr. 3 auf "oben" und der Schiebeschalter Nr. 4 auf "unten" steht, zeigt dies an, dass die Bremskraft auf 75% eingestellt ist.

Wenn die Schiebeschalter Nr. 3 und Nr. 4 auf der oberen Position stehen, bedeutet dies, dass die Bremskraft auf 100 % eingestellt ist.








Beleuchtungsfunktion

				Times for Pressing						
Schalter	Lichter	Funktion	Strom ein ist standardmäßig ausgeschaltet	I	II	III	IV	V	Steuerung Mod	Bemerkungen
CH4	Scheinwerfer	Weißer Scheinwerfer bleiben an		OFF	•	OFF	OFF	OFF		
		Weißer Scheinwerfer bleiben an mit hoher Helligkeit		OFF	OFF	•	•	OFF		
	Rücklichter	Aber die Scheinwerfer bleiben an		•	•	•	•	•		Das Rücklicht steht verkehrt herum mit dem Gas
		Rücklichter werden rot, heller mit Bremsfunktion		○	○	○	○	○	Gashebel	Die Bremsleuchten sind eingeschaltet mit hoher Helligkeit mitten im Bremsvorgang
	Blinker	Blinker links		OFF	○	○	○	○	Drehknopf	blinken 3x automatisch beim dem Linksabbieger mit einem 1-Sekunden-Blinken Frequenz, nämlich an 0,5 Sekunden und aus 0,5 Sekunden.
		Blinker rechts		OFF	○	○	○	○	Drehknopf	blinken 3x automatisch beim dem Rechtsabbiegen mit einem 1-Sekunden-Blink Frequenz, nämlich an 0,5 Sekunden und aus 0,5 Sekunden.
		Die Bremslichter blinken doppelt in links und Rechtskurven		OFF	OFF	OFF	•	OFF		linke und rechte Blinker blinken 6x automatisch unabhängig der Fahrtrichtung mit einer 1-Sekunden-Blink Frequenz, nämlich an 0,5 Sekunden und aus 0,5 Sekunden.

Erste Schritte

Bevor es losgeht, legen Sie die Batterie ein und verbinde sie wie unten beschrieben.

★ Sender Batterien einlegen.

 Danger	Nur AAA Batterien verwenden (4x).
 Danger	Öffnen Sie den Akku nicht, nehmen Sie ihn nicht auseinander und versuchen Sie nicht, ihn zu reparieren.
 Danger	Die Batterie darf nicht gequetscht oder durchstochen werden, und die externen Kontakte dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
 Danger	Setzen Sie das Gerät nicht übermäßiger Hitze oder Flüssigkeiten aus.
 Danger	Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.
 Danger	Lagern Sie den Akku immer an einem kühlen, trockenen Ort.
 Danger	Verwenden Sie den Akku nicht wenn er beschädigt ist.

Battery Type: AAA

Battery Installation:

1. öffnen Sie die Abdeckung des Batteriefachs.
2. Legen Sie 4 voll aufgeladene AAA-Batterien in das Fach ein. Achten Sie darauf, dass die Batterien gut mit den mit den Kontakten des Batteriefachs.
3. Bringen Sie den Batteriefachdeckel wieder an.

Batterietyp: AAA

Alarm bei niedrigem Batteriestand: Wenn die Batterie weniger als 4,2 V hat, blinkt die LED auf dem Bedienfeld langsam.

Anleitungen

Befolgen Sie nach dem Einrichten die nachstehenden Anweisungen, um das System zu bedienen.

1. Automatic code matching (the transmitter and receiver have been successfully coded before leaving the factory.)

If you need to replace another transmitter or receiver, please follow the following steps to code:

1. Wenn die Stromversorgung des Senders eingeschaltet ist und der Codeübereinstimmungsmodus aktiviert ist, blinkt das Licht weiter.
2. Die Stromversorgung der Empfangsplatine wird eingeschaltet und die vorderen Lichter blinken weiter, um den Code einzugeben.
3. Wenn der Codeabgleich erfolgreich war, leuchten alle Lichter des Senders und alle Lichter des Fahrzeugs sind aus.

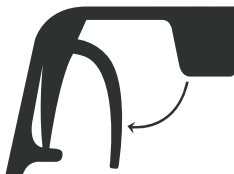
Hinweis: Bei der Codeanpassung betätigen Sie bitte zuerst den Sender, um in den Codeanpassungsstatus zu gelangen, und dann den Empfänger, um den Codeabgleich zu aktivieren.

Gashebelposition

Neutralstellung



Endpunkt Vorwärts



Endpunkt Rückwärts



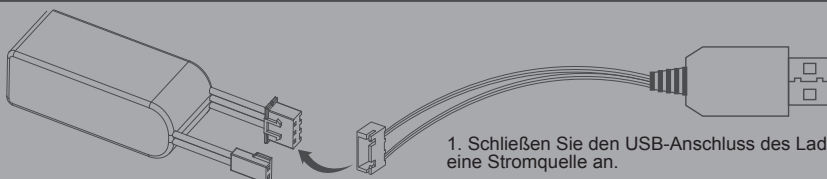
Einstellung des Getriebes

Der Zahnengriff ist der Abstand zwischen dem Ritzel und dem Hauptzahnrad in Ihrem Fahrzeug. Wenn der Motor oder die Getriebekomponenten ausgetauscht werden, prüfen Sie, ob die Zahnräder nicht zu eng ineinandergreifen, da dies zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.



Laden des Akkus

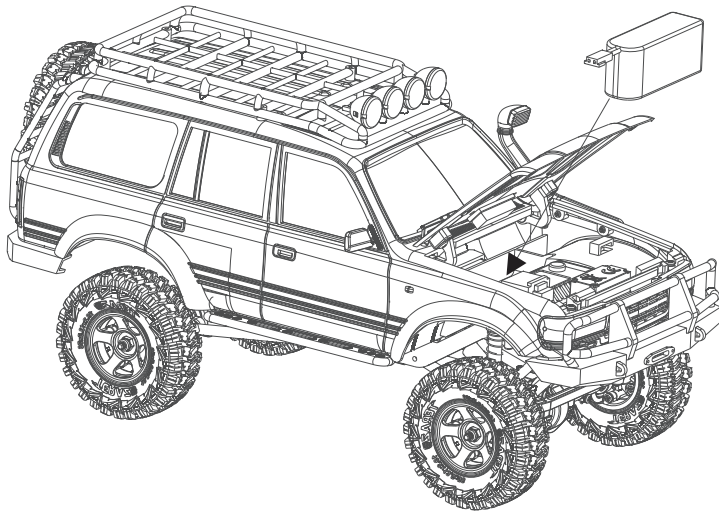
1. schließen Sie das Ladegerät an einen USB-Anschluss an und verbinden Sie den Akku mit dem Ladegerät.
2. während des Ladevorgangs blinkt die grüne LED, wenn der Akku geladen ist, leuchtet die grüne LED stabil.
3. lassen Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt aufladen!
4. Wenn der Akku oder das Ladegerät heiß ist, trennen Sie den Akku und das Ladegerät sofort, da dies durch einen internen Kurzschluss verursacht werden kann.



2. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.

1. Schließen Sie den USB-Anschluss des Ladegeräts an eine Stromquelle an.

- Laden Sie LiPo-Akkus immer auf nicht entflammaren, hitzebeständige Oberflächen.
- Verwenden Sie zum Laden immer einen LiPo-sicheren Beutel oder dergleichen Behälter. Erlauben Sie den LiPo-Zellen zu keiner Zeit, sich zu überhitzen: Zellen, die eine Temperatur von mehr als 60°C (140 Fahrenheit) erreichen, werden normalerweise beschädigt und fangen Feuer.
- Laden Sie den LiPo-Akku nicht auf, während er sich noch im Modell befindet. Laden oder lagern Sie Akkupacks niemals in einem Fahrzeug.
- Entladen Sie den LiPo nicht, da dies den Akku beschädigt.
- Setzen Sie LiPo-Zellen zu keiner Zeit Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Heizungen.
- Bauen Sie keine LiPo-Zellen oder vormontierte Packs mit anderen LiPo-Zellen oder Packs zusammen.
- Lagern Sie den LiPo-Akku immer an einem sicheren Ort und außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Entfernen Sie immer den LiPo-Akku, wenn das Modell in einen Unfall verwickelt ist.
- Untersuchen Sie den Akku und die Anschlüsse sorgfältig auf kleinste Schäden.
- ACHTUNG: Die Zellen können nach dem Gebrauch heiß werden. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen auf Raumtemperatur abkühlen.
- Achten Sie darauf, dass der Elektrolyt nicht in die Augen oder auf die Haut gelangt. Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort, wenn sie mit dem Elektrolyt in Berührung gekommen sind. Verändern Sie die Anschlüsse oder Kabel eines LiPo-Akkus nicht.
- Überprüfen Sie immer den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn laden und in Betrieb nehmen.
- Schließen Sie den LiPo-Akku nicht kurz.
- Kommen Sie nicht direkt mit einem undichten/beschädigten Akku in Kontakt.
- Laden Sie den Akku nicht außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs (0°C - 45°C).

**HINWEIS**

1. wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird, ziehen Sie den Stecker und nehmen Sie den Akku heraus, um ein Auslaufen des Akkus zu verhindern
2. Öffnen Sie den Akku nicht, nehmen Sie ihn nicht auseinander und versuchen Sie nicht, ihn zu reparieren.

Spare parts list

- C2049 1:18 050 Motor Set
- C2021 1:18 1kg Servo
- C2051 1:18 USB 2S LIPO Ladekabel
- C2052 LIPO Akku 2S 380mAh
- C2053 LAND CRUISER LC80 Motorhaube
- C2036 LAND CRUISER LC80 Front- und Rücklichtbecher-Set
- C2037 LAND CRUISER LC80 Haubenbefestigungssatz
- C2038 LAND CRUISER LC80 Dachgepäckträger
- C2039 LAND CRUISER LC80 Leiter und Ersatzradhalterung
- C2040 LAND CRUISER LC80 Scheinwerferbecher-Satz
- C2041 LAND CRUISER LC80 Rückspiegel und Scheibenwischer
- C2042 LAND CRUISER LC80 Stoßstange und Seitenverkleidung
- C2043 LAND CRUISER LC80 Lichtscheibe
- C2054 LAND CRUISER LC80 Karosserieschale
- C2045 Teraz-Reifen 19,2 x 13,5 x 56
- C2046 LAND CRUISER LC80 Räder Satz
- C2056 LAND CRUISER LC80 Metallgetriebe
- C2057 LAND CRUISER LC80 Zahnradsatz
- C2058 LAND CRUISER LC80 Getriebewelle kompletter Satz
- C2059 LAND CRUISER LC80 Schrauben Set
- C2060 1:18 M2&M2.5 Schrauben Set

Introduction

Ce manuel est rédigé afin de vous aider à utiliser, entretenir et réparer correctement le véhicule. Comme de nombreux composants sont spécifiques pour cette voiture, pensez à conserver ce manuel comme référence pour le futur.

Constitué d'éléments de haute précision, la Kubelwagen Type 82 au 1/12^e de FMS n'est pas un jouet et n'est donc pas adaptée pour une utilisation par des enfants de moins de 14 ans. Les mineurs doivent être accompagnés par un adulte lors de l'utilisation. Ne pas utiliser ou entretenir ce véhicule correctement peut entraîner des blessures. Il est de la seule responsabilité du propriétaire d'utiliser et d'entretenir correctement ce produit. FMS et ses distributeurs ne sont responsables en aucune manière de blessures et/ou de dégâts matériels pouvant résulter de l'utilisation de ce produit.

Remplacez les éléments endommagés par des pièces d'origine. Faites particulièrement attention aux polarités de tous les câblages du véhicule.

Consignes de sécurité et avertissements

- Remplacez les éléments endommagés par des pièces d'origine. Faites particulièrement attention aux polarités de tous les câblages du véhicule.
- Faites preuve de bon sens lors du choix de l'environnement où vous utilisez votre véhicule. Ne l'utilisez pas à proximité de lignes électriques, de tours de transmission ou d'émetteurs de téléphonie mobile, sur des eaux profondes ou des terrains instables. L'utilisateur est seul responsable de ses actions.
- Le produit comprend des éléments électroniques de précision. Il est capital de tenir ce produit à l'écart de l'humidité et d'autres contaminants.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb immer die Funkreichweite des Fahrzeugs, um Funkverluste oder Störungen zu vermeiden.
- Contrôlez toujours la portée radio avant utilisation afin d'éviter une perte de transmission ou des interférences.
- Utilisez ce produit en fonction de vos capacités. S'il est dangereux de récupérer le véhicule, ça ne vaut jamais la peine de prendre des risques.
- Allumez toujours l'émetteur avant de brancher la batterie du modèle. Pour la mise hors tension, débranchez toujours la batterie du modèle avant d'éteindre l'émetteur. En procédant en sens inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et causer des dégâts importants.
- Ne faites jamais fonctionner l'émetteur avec des piles faibles, cela peut causer une perte de contrôle.
- Les plastiques du véhicule peuvent être endommagés ou déformés en cas de climat extrêmement chaud ou froid. Ne stockez pas le modèle près de sources de chaleur comme un four ou une bouche de chauffage. Rangez le modèle à l'intérieur, dans une pièce à température tempérée et contrôlée.

Informations sur la conformité CE pour l'Union Européenne

Les agences de réglementation associées aux pays suivants reconnaissent les certifications notées pour ce produit comme autorisé à la vente et à l'utilisation.

UK	DE	DK	BG	SE	GZ	ES	NL	SK	HU	RO	FR	PT	BE
FI	EE	LV	LT	PL	AT	CY	SI	GR	MT	IT	IE	LU	

Déclaration de conformité

Produits : Contrôleur 2,4 GHz

Classe d'équipement : 2

Les objets de la déclaration décrits ci-dessus sont en conformité aux exigences du cahier des charges énumérés ci-dessous.

Nom de l'élément : Contrôleur 2,4 GHz

The RED Directive 2014/53/EU

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)

ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

Merci de lire attentivement ce manuel avant utilisation. Nous ne sommes pas responsables de tous dégâts intentionnels ou d'une mauvaise utilisation. Si vous avez besoin d'informations supplémentaires ou si vous avez des questions concernant le produit ou son utilisation, merci de nous contacter via notre site : www.fmsmodel.com

Ce produit n'est pas un jouet ! Il est conseillé pour des enfants de 14 ans ou plus. La surveillance par un adulte est obligatoire pour les moins de 14 ans. Contient de petites pièces, tenir hors de portée des enfants de moins de trois ans.



Conformité

Déclaration de conformité FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer des fonctionnements indésirables.

Avertissement : Tout changement ou modification non approuvée expressément par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Ce matériel a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Part 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

1. Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
2. Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
3. Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
4. Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement sur l'exposition aux rayonnements RF.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations FCC établies pour un environnement non contrôlé. Il doit être utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre l'antenne et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être au même endroit ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Élimination respectueuse de l'environnement




Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères, mais doivent-ils être éliminés séparément. L'élimination doit se faire dans un centre de collecte de déchets. Le propriétaire d'appareils usagés est responsable d'apporter les appareils à ces points de collecte ou centres de recyclages. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.



FCCID: N4ZMG400

Symboles de sécurité

Faites bien attention aux symboles suivants et à leur signification. Ne pas respecter ces avertissements peut causer des dégâts matériels, des blessures et même entraîner la mort.

 Avertissement	Ne pas respecter ces instructions peut causer des blessures légères.
 Warning	Ne pas respecter ces instructions peut causer des blessures graves.
 Danger	Ne pas respecter ces instructions peut causer des blessures graves et même la mort.

Consignes de sécurité



Interdit



Obligatoire

N'utilisez pas ce produit la nuit ou par mauvais temps comme sous la pluie ou sous un orage. Cela peut entraîner un fonctionnement erratique ou une perte de contrôle.

N'utilisez pas ce produit si la visibilité est limitée.

N'utilisez pas ce produit sous la pluie ou les jours de neige. Toute exposition à l'humidité (eau ou neige) peut entraîner un fonctionnement erratique ou une perte de contrôle.

Une interférence peut entraîner une perte de contrôle. Pour assurer votre sécurité et celle des autres, n'utilisez pas ce produit dans les endroits suivants :

1. A proximité de sites ou d'autres activités de radiocommande peuvent avoir lieu.
2. A proximité de lignes électriques ou d'antennes de télécommunications ou relais TV.
3. A proximité de personnes ou de routes.
4. Sur des plans d'eaux si des bateaux avec passagers sont présents.

N'utilisez pas ce produit si vous êtes fatigué, pas en forme, ou sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ceci peut entraîner des blessures graves pour vous ou pour les autres.

La bande radio 2,4 GHz est limitée à la portée visuelle directe. Gardez toujours votre modèle en vue car un gros objet peut bloquer le signal RF et entraîner une perte de contrôle.

Ne touchez aucun élément du modèle qui peut générer de la chaleur lors de l'utilisation ou juste après usage. Le moteur ou le contrôleur de vitesse peuvent devenir très chauds et entraîner des brûlures graves.

Une mauvaise utilisation de ce produit peut causer des blessures graves et même la mort. Pour assurer votre sécurité et celles des autres, ainsi que celle de votre matériel, lisez ce manuel et suivez les instructions.

Assurez-vous que le produit est correctement installé dans votre modèle. Ne pas le faire peut causer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher la batterie du modèle avant d'éteindre l'émetteur. Ne pas le faire peut entraîner un fonctionnement non désiré et causer un accident.

Vérifiez que tous les moteurs tournent dans le bon sens. Sinon, régler les sens de rotation avant tout.

Assurez-vous que le modèle reste à une distance inférieure à la portée de l'ensemble radio afin d'éviter toute perte de contrôle.

Introduction

Vous cherchez un mini Scaler fiable, détaillé et à l'aise sur n'importe quel terrain ?

Voici le Toyota LC80 Land Cruiser !

Des éclairages réalistes aux clignotants fonctionnels en passant par les aérations sur la carrosserie du véhicule, le Land Cruiser a été conçu avec le même standard que les modèles statiques. Même l'intérieur est minutieusement recréé à l'échelle 1:18.

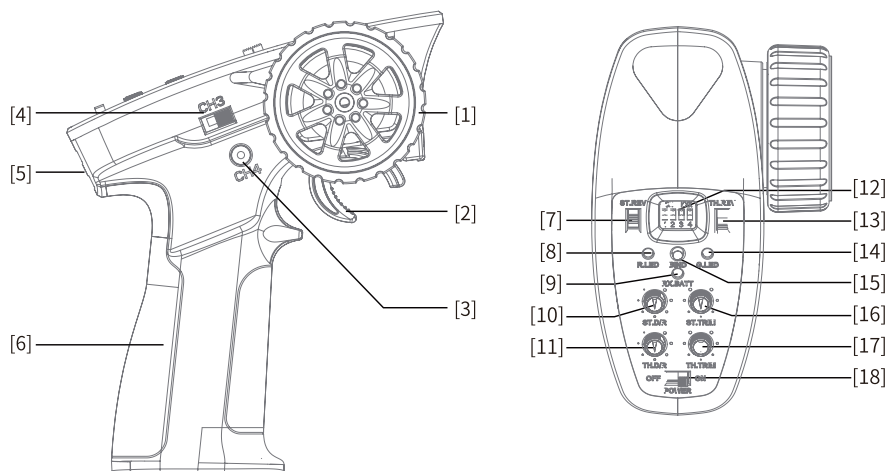
Un châssis truffé de fonctionnalités et éprouvé sur les pistes équipe le Land Cruiser. Les rails en aluminium donnent une plateforme rigide avec géométrie multilaisons avec une conception du châssis à barre Panhard permettant d'articuler le châssis au maximum.

La puissance est fournie par un boîtier de transmission à couple super-élevé, vers les roues Beadlock équipées de pneus super-adhérents, via des arbres de transmission en nylon.

L'électronique étanche alimentée par un LiPo 2S 7,4V comprend un servo indépendant, un module "2 en 1" récepteur et variateur, un moteur 050 et une batterie puissance-poids élevé pour une utilisation par tous les temps. 7,4V 380 mAh. Le tout fournit un rapport.

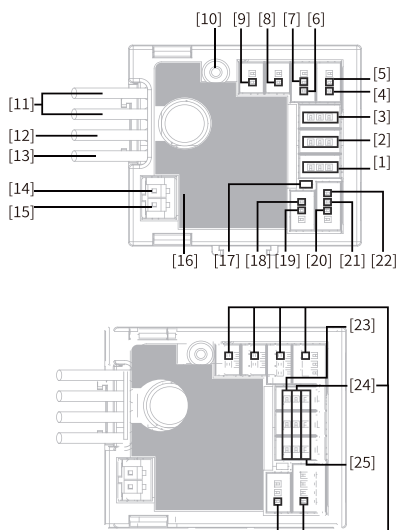
Si vous cherchez le meilleur look, les meilleures performances du marché pour un crawler au 1/18è, ne cherchez pas plus loin que le Land Cruiser LC80 !

Vue d'ensemble de l'émetteur



[1]	Volant, débattement de 35° de chaque côté. (Voie 1)	[10]	ST.D/R (Dual rate de direction)
[2]	Gâchette. 25° vers l'avant, 12,5° vers l'arrière. (Voie 2)	[11]	TH.D/R (Dual rate de gaz)
[3]	Bouton-poussoir (Voie 4). Bouton type bascule.	[12]	Bloc Dip-switchs de paramétrage du variateur
[4]	Interrupteur 3 positions (Voie 3)	[13]	TH.REV (Inversion voie des gaz)
[5]	Trou pour sangle	[14]	LED Verte
[6]	Poignée, logement pour 4 piles AAA	[15]	BIND (Appairage)
[7]	ST.REV (Inversion de la direction)	[16]	ST.TRIM (Trim de direction)
[8]	LED Rouge	[17]	TH.TRIM (Trim des gaz)
[9]	Témoin batterie Réception	[18]	Interrupteur ON/OFF

Vue d'ensemble



[1] CH1	[14] Connecteur moteur "+"
[2] CH3	[15] Connecteur moteur "-"
[3] CH4	[16] Stickers
[4] Connecteur clignotant gauche	[17] LED
[5] Connecteur phare avant	[18] Connecteur clignotant G
[6] Connecteur clignotant droit	[19] Connecteur clignotant D
[7] Connecteur phare avant	[20] Connecteur feu de recul
[8] Connecteur phare antibrouillard	[21] Connecteur feu stop
[9] Connecteur phare antibrouillard	[22] Connecteur phare arrière
[10] Antenne	[23] Broche de signal
[11] Interrupteur	[24] Puissance "+"
[12] Fil de batterie "+"	[25] Puissance "-"
[13]	
[14]	
[15]	
[16]	
[17]	
[18]	
[19]	
[20]	
[21]	
[22]	
[23]	
[24]	
[25]	

Caractéristiques

- Nom du produit : FS-R4A1
- Emetteur adaptatif : FS-MG41
- Type de modèle : Voiture
- Nombre de voies : 4
- Nombre d'interfaces d'éclairage : 7
- RF : 2,4 GHz ISM
- Protocole 2,4G : ANT
- Antenne : Antenne simple
- Alimentation : LiPo (2S) / NIMH (5 à 7 éléments)
- Sortie BEC : 6V / 1A
- Courant max en continu / en pointe : 10 A / 50 A
- Sortie de données : PWM
- Plage de température : -10 °C à +60 °C
- Limites d'humidité : 20 % à 95 %
- Etanchéité : PPX4
- Mise à jour en ligne : Non
- Dimensions : 33 x 30 x 12 mm
- Poids : environ 10 g
- Certification : CE, FCC ID: N4ZR4A10

Appairage

Le récepteur passe automatiquement en mode d'appairage à sa mise sous tension.

Appuyez sur le bouton BIND pour allumer l'émetteur et laissez-le entrer en mode d'appairage. Alors, la LED verte clignote rapidement, l'opérateur relâche alors le bouton BIND.

1. Quand le récepteur est allumé et en attente durant une seconde, il passe automatiquement en mode d'appairage s'il n'est pas connecté.
2. Une fois l'appairage réussi, l'indicateur à LED est allumé fixe.

Notes :

(1) Commencez par mettre l'émetteur en mode d'appairage, puis allumez le récepteur en mode d'appairage. Si l'appairage n'est pas terminé dans les 10 secondes, l'indicateur lumineux du récepteur se met à clignoter lentement.

(2) Si le ré-appairage est réussi, tous les réglages de l'éclairage de la voiture sont réinitialisés à leurs valeurs par défaut.

Protections du variateur

Ce récepteur offre de multiples fonctions comme la réalisation d'un auto-test à la mise sous tension, une alarme de surchauffe et une alarme de tension trop forte ou trop faible.

- Affichage de l'auto-test : Toutes les lumières de la voiture doivent s'allumer durant 1 seconde lors de la mise sous tension du récepteur.
- Alarme de surchauffe : Quand la température interne du variateur dépasse les 110 °C, le moteur est coupé, toutes les lumières clignotent rapidement et l'alimentation du moteur est restaurée quand la température du variateur passe sous les 70 °C.
- Alarme de tension trop élevée ou trop basse : Quand le récepteur passe en protection de tension trop faible, le moteur est coupé et toutes les lumières clignotent lentement. Quand le récepteur passe en protection de tension trop élevée, l'alimentation est coupée sur tous les canaux et toutes les lumières clignotent rapidement.

Instructions pour le fonctionnement du variateur

1. Connexion des équipements associés

Assurez-vous que le variateur est hors tension avant de faire les branchements. Branchez le moteur sur les bornes M+ et M- du variateur. Branchez le servo de direction sur la borne à 3 broches notée "ST" sur le variateur (en faisant correspondre - + S). Branchez la batterie en respectant les polarités des pôles positifs et négatifs du variateur.

2. Mise sous tension normale, identification du point milieu des gaz

Après avoir connecté les équipements comme indiqué à la première étape, allumez d'abord l'émetteur, placez la gâchette des gaz au neutre. Mettez l'interrupteur du variateur sur ON ensuite. Le récepteur va reconnaître automatiquement le type de batterie quand il est remis sous tension. Il peut alors fonctionner.

Notes :

- a. Le variateur ne peut fonctionner qu'après avoir réalisé son auto-test (environ 3 secondes) à l'allumage, sans quoi, il ne peut fonctionner normalement.
- b. Si vous n'avez pas de puissance de sortie et que la LED rouge du variateur clignote rapidement après mise sous tension, vérifiez que le trim de gaz de l'émetteur est en position "0" (neutre). Le récepteur reconnaîtra automatiquement le point neutre du trim de gaz après redémarrage.
- c. Si le moteur ne tourne pas dans le bon sens, intervertissez les deux fils reliant le variateur au moteur.
- d. Pour être certain que tout se passe bien, allumez toujours d'abord l'émetteur, puis le variateur, et éteignez toujours d'abord le variateur puis l'émetteur.

Notes: Merci de vous reporter aux chapitres dédiés pour les détails sur le type de batterie, la force de frein moteur et les modes de fonctionnement du variateur.









Fail-Safe

Diese Funktion dient der Sicherheit des Modells und des Bedieners, wenn der Empfänger das Signal vom Sender nicht empfangen kann und außer Kontrolle gerät. Der Empfänger geht davon aus, dass der Gaskanal außer Kontrolle geraten ist und geht in den Bremszustand über. Wenn andere Kanäle außer Kontrolle geraten sind, hat der Empfänger keinen Signalausgang. Wenn Sie ihn am Sender einstellen, wird er entsprechend dem eingestellten Wert ausgegeben.

Achtung:

- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt korrekt installiert und kalibriert ist, andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen.
- Bitte überprüfen Sie sorgfältig die Anweisungen für jedes Gerät und den Fahrzeugrahmen, um sicherzustellen, dass die Leistung angemessen ist vor dem Gebrauch. Vermeiden Sie eine Beschädigung des Stromversorgungssystems aufgrund einer falschen Anpassung.
- Achten Sie darauf, dass die Außentemperatur des Systems 90 /194 °C nicht übersteigt, da eine hohe Temperatur das Stromversorgungssystem beschädigt.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku des Empfängers abgeklemmt ist, bevor Sie den Sender ausschalten. Andernfalls kann es zu unbeabsichtigtem Betrieb oder zum Verlust der Kontrolle kommen.
- Denken Sie daran, nach dem Gebrauch den Akku und den Regler abzuklemmen. Wenn der Akku nicht abgeklemmt wird, verbraucht der Regler ständig Strom, auch wenn er ausgeschaltet ist. Er entlädt sich vollständig, wenn der Akku über einen längeren Zeitraum angeschlossen ist. Dies kann zu einem Ausfall des Akkus oder des Reglers führen. Wir sind nicht verantwortlich für Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung entstehen.
- Achten Sie darauf, dass der Empfänger nicht in der Nähe von Motoren oder anderen Geräten, die übermäßige elektrische Geräusche erzeugen, montiert wird.
- Halten Sie die Antenne des Empfängers mindestens 1 cm von leitenden Materialien wie Kohle oder Metall entfernt.
- Schalten Sie den Empfänger während des Einrichtungsvorgangs nicht ein, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Réglage des paramètres du variateur

Mode de fonctionnement	Type batterie	Frein moteur	
 AV / AR / Frein	 Lipo	 0%	 75%
 AV / AR	 NiMH	 50%	 100%

Affectation des Dip-Switchs

Les Dip-Switchs sur l'émetteur servent à configurer le variateur. Différentes positions des Dip-Switchs correspondent à différentes valeurs de paramètres.

Méthode de réglage :

Trois paramètres peuvent être réglés sur le variateur : le mode de fonctionnement, le type de batterie et le frein-moteur. Les Dip-Switchs sont numérotés 1, 2, 3 et 4 sur le panneau de l'émetteur. Les paramètres ci-dessus peuvent être obtenus en montant ou en descendant les Dip-Switchs ainsi :

- Dip-Switch 1 en bas : Mode de fonctionnement avec Marche avant, Marche arrière et Freinage.
- Dip-Switch 1 en haut : Mode de fonctionnement avec Marche avant et Marche arrière.
- Dip-Switch 2 en bas : Type de batterie LiPo.
- Dip-Switch 2 en haut : Type de batterie NiMH.
- Dip-Switch 3 et 4 en bas : Force du frein moteur à 0 %
- Dip-Switch 3 en bas et dip-switch 4 en haut : Force du frein moteur à 50 %.
- Dip-Switch 3 en haut et dip-switch 4 en bas : Force du frein moteur à 75 %.
- Dip-Switch 3 et 4 en haut : Force du frein moteur à 100 %.

Explication des paramètres :

1. Mode de fonctionnement

AV/AR/Frein : Ce mode utilise la méthode de "double-clic" pour la marche arrière. Quand on pousse la gâchette du neutre vers la zone de marche arrière une première fois, le moteur ne fait que freiner et ne fait pas marche arrière. Quand la gâchette est poussée pour la seconde fois du neutre vers la marche arrière, le moteur fait reculer la voiture. Ce mode s'applique aux modèles de manière générale.

AV/AR : Ce mode utilise la méthode "un clic" pour la marche arrière. Dès que la gâchette est poussée du neutre vers la marche arrière, le moteur engage immédiatement une action en marche arrière. Ceci s'utilise en général sur les Rock Crawlers.

Méthode de réglage du paramètre :

- Dip-Switch 1 en bas : Mode de fonctionnement avec Marche avant, Marche arrière et Freinage.
- Dip-Switch 1 en haut : Mode de fonctionnement avec uniquement Marche avant et Marche arrière.

2. Type de batterie

Il y a des éléments de batterie LiPo et NiMH. La valeur de protection contre les tensions trop faibles est différente selon le type. Elle doit être adaptée en fonction de l'utilisation effective.

Méthode de réglage du paramètre :

- Dip-Switch 2 en bas : Type de batterie réglé sur LiPo.
- Dip-Switch 2 en haut : Type de batterie réglé sur NiMH.

3. Force du frein moteur

Le frein moteur signifie que quand la gâchette des gaz est placée dans la plage neutre, le moteur fournit une certaine force de freinage. Plus grande est la valeur, plus importante est ce frein moteur. Choisissez une force de frein moteur adaptée à la situation.

Méthode de réglage du paramètre :

- Dip-Switch 3 et 4 en bas : Force du frein moteur réglé à 0 %
- Dip-Switch 3 en bas et dip-switch 4 en haut : Force du frein moteur réglé à 50 %.
- Dip-Switch 3 en haut et dip-switch 4 en bas : Force du frein moteur réglé à 75 %.
- Dip-Switch 3 et 4 en haut : Force du frein moteur réglé à 100 %.








Fonctions de l'éclairage

TNombre d'appuis											
Bouton	Position d'éclairage	Fonction	Eclairage est coupé par défaut	I	II	III	IV	V	Moyen de contrôle	Remarques	
CH4	Scheinwerfer	Phares blancs toujours ON		OFF	•	OFF	OFF	OFF			
		Phares blancs toujours ON, haute intensité		OFF	OFF	•	•	OFF			
	Feux arrière	Les lumières de renversement continuent allumées		•	•	•	•	•		Les feux de marche arrière restent allumés avec l'accélérateur activé en marche arrière	
		Les feux arrière deviennent rouges avec une luminosité élevée pendant le fonctionnement des freins		○	○	○	○	○	Contrôle par commande des gaz	Les feux stop sont allumés avec une luminosité élevée pendant le fonctionnement des freins	
	Clignotants	Clignotant gauche jaune		OFF	○	○	○	○	○	Contrôle par commande de direction	Les 3 clignotants gauches clignent avec un intervalle d'une seconde (0.5 s allumé, 0.5 s éteint)
		Clignotant droit jaune		OFF	○	○	○	○	○	Contrôle par commande de direction	Les 3 clignotants droits clignent avec un intervalle d'une seconde (0.5 s allumé, 0.5 s éteint)
		Les feux stop font un clignotement double durant les virages à gauche ou à droite.		OFF	OFF	OFF	•	OFF		Les 6 clignotants gauche et droit clignent quelle que soit la direction avec un intervalle d'une seconde (0.5 s allumé, 0.5 s éteint)	

Mise en route

Avant l'utilisation, placez les piles dans l'émetteur et connectez l'ensemble en suivant les instructions ci-dessous.

★ Installation des piles dans l'émetteur

 Danger	N'utilisez que les piles spécifiées (4 x piles AAA)
 Danger	Ne pas ouvrir, démonter, ou tenter de réparer les piles ou les batteries.
 Danger	Ne pas écraser/poinçonner les piles ou batteries, ne pas mettre en court-circuit les contacts.
 Danger	Setzen Sie das Gerät nicht übermäßiger Hitze oder Flüssigkeiten aus.
 Danger	Ne pas exposer à une chaleur excessive ou à des liquides.
 Danger	Toujours ranger les batteries dans un endroit sec et tempéré.
 Danger	N'utilisez pas les piles ou batteries si elles sont endommagées.

Type de piles : AAA

Mise en place :

1. Ouvrez la trappe du logement des piles.
2. Placez 4 piles AAA chargées à fond dans le logement. Assurez-vous que les piles ont un bon contact avec les plots dans le logement des piles.
3. Remplacez la trappe du logement des piles.

Alarme de piles faibles : Si la tension des piles tombe sous 4,2 V, la LED sur le panneau clignotera lentement.

Instructions pour l'appairage

Après la préparation, suivez ces instructions pour utiliser le système.

1. Appairage automatique (l'émetteur et le récepteur ont été appairés avant que quitter l'usine).

Si vous avez besoin de remplacer soit l'émetteur, soit le récepteur, suivez les étapes ci-dessous pour refaire l'appairage :

1. Quand l'émetteur est allumé et que le mode de correspondance de code est actif, la LED clignote.
2. Le récepteur est mis sous tension et les LEDs à l'avant restent clignotantes pour entrer le code correspondant.
3. Quand l'appairage est réussi, toutes les LEDs sur l'émetteur sont allumées et toutes celles du véhicule sont éteintes.

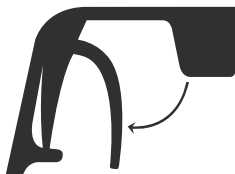
Note : Pour l'appairage, merci de faire fonctionner l'émetteur en premier pour entrer en mode d'appairage, puis faites fonctionner le récepteur pour le faire entrer en mode de correspondance de code.

Positions de la gâchette des gaz

Position neutre



A fond en marche avant



A fond en marche arrière



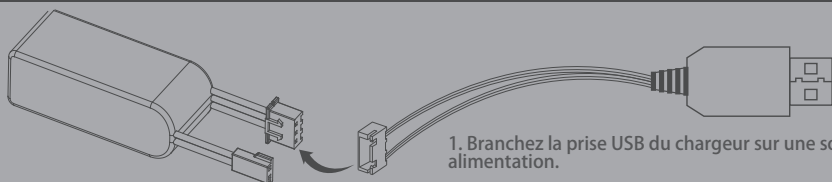
Réglage de l'entredents

L'entredents est le jeu entre le pignon et la couronne de votre véhicule. Si vous remplacez le moteur ou des éléments de la pignonerie, vérifiez que l'entredents n'est pas trop serré, car cela peut engendrer une usure prématurée.



Charge de la batterie

1. Branchez le chargeur sur un port USB alimenté, puis connectez la batterie au chargeur.
2. Durant la charge, la LED verte clignote. Quand la charge est terminée, la LED verte est allumée fixe.
3. Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance !
4. Si la batterie ou le chargeur s'échauffent, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur, car cela peut être causé par un court-circuit interne.

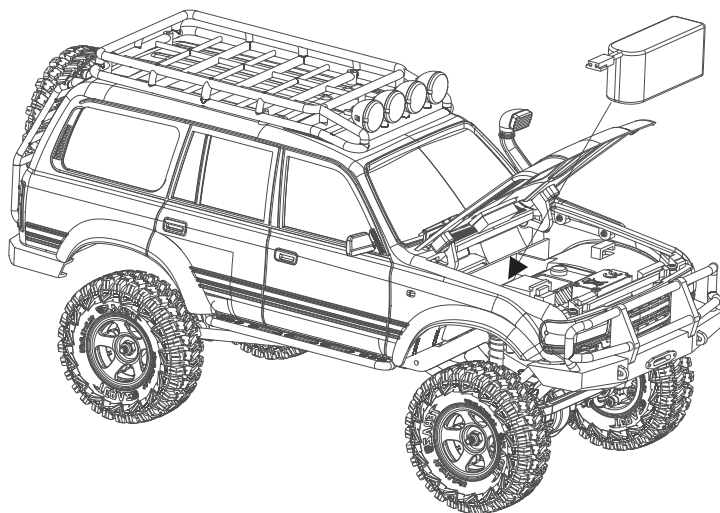


2. Connectez la batterie au chargeur

1. Branchez la prise USB du chargeur sur une source d'alimentation.

Conseils pour les batteries LiPo

- Chargez toujours les batteries LiPo sur une surface ininflammable et résistant à la chaleur.
- Utilisez toujours un sac de charge pour LiPo ou un container durant la charge. Ne laissez jamais les éléments LiPo surchauffer. Des éléments qui dépassent les 60 °C (140 °F) sont en général endommagés et vont prendre feu.
- Ne chargez jamais les batteries LiPo à l'intérieur du modèle. Ne chargez pas et ne stockez pas de batteries à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne déchargez pas exagérément les LiPo. Cela endommage la batterie.
- N'exposez pas les éléments LiPo à l'humidité ou à l'eau.
- Ne rangez pas des batteries à proximité de flammes ou d'un radiateur
- N'assemblez pas des éléments LiPo ou des packs pré-assemblés ensemble ou avec d'autres éléments ou packs LiPo.
- Sortez toujours la batterie LiPo du modèle si celui-ci a subi un quelconque accident.
- Rangez toujours les batteries LiPo hors de portée des enfants.
- Inspectez l'état de la batterie et des connecteurs à la recherche du moindre dommage.
- ATTENTION : Les éléments peuvent être chauds après utilisation. Laissez le pack refroidir à température ambiante avant de le recharger.
- Ne laissez pas l'électrolyte entrer dans les yeux ou en contact avec la peau. Si cela arrive, rincez abondamment à l'eau. N'altérez pas et ne modifiez pas les connecteurs ou les fils d'un pack LiPo.
- Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger et de l'utiliser.
- Ne mettez pas une batterie LiPo en court-circuit.
- Ne touchez pas directement une batterie endommagée ou qui fuit.
- Ne chargez pas une batterie par une température en dehors de la plage recommandée (Entre 0 °C et 45 °C)

**NOTE**

1. Si vous n'utilisez pas le produit un long moment, débranchez et sortez la batterie pour éviter une fuite.
2. Ne pas ouvrir, démonter ou tenter de réparer la batterie.

Liste des pièces de rechange

- C2049 Set moteur 050 1/18
- C2021 Servo 1/18 1 kg
- C2051 Cordon de charge USB pour LiPo 2S pour 1/18
- C2052 Batterie FMS LiPo 2S 380 mAh
- C2053 Capot Land Cruiser LC80
- C2036 Jeu de boîtiers d'éclairage AV & AR Land Cruiser LC80
- C2037 Set de fixation capot Land Cruiser LC80
- C2038 Galerie de toit Land Cruiser LC80
- C2039 Echelle et support roue de secours Land Cruiser LC80
- C2040 Jeu de phares spot Land Cruiser LC80
- C2041 Rétroviseur et essuie-glaces Land Cruiser LC80
- C2042 Pare-chocs et panneau latéral Land Cruiser LC80
- C2043 Vitres de phares Land Cruiser LC80
- C2054 Carrosserie Land Cruiser LC80
- C2045 Pneu Teraz 19,2 x 13,5 x 56
- C2046 Jeu de jantes Land Cruiser LC80
- C2056 Jeu de pignons métal Land Cruiser LC80
- C2057 Jeu de pignons Land Cruiser LC80
- C2058 Jeu d'arbres de transmission Land Cruiser LC80
- C2059 Jeu de vis Land Cruiser LC80
- C2060 Ecrous 1/18 M2 & M2,5
- C2061 Vitres Land Cruiser LC80

指引

本手册可以有效帮助您正确操作、维护和修理本品。由于本品所涉多数部件为特有部件，请保留本手册作为未来参考之用。

这款产品由精密制造的组件组成，非玩具级别，不适合14岁以下的儿童操作使用。

未成年人应在有经验的成年人陪同下操作使用。不当操作或维护会造成车辆损坏，甚至可能导致人身及财产损失。

本品操作者需以安全的方式操作本品。FMS及其分销商不以任何方式对不当使用本产品可能造成的任何人身伤害或财产损失负责。

安全、预防措施及警告

- 请使用原厂部件更换损坏的部件。特别注意所有车辆接线的正负极。
- 务必选择合适的环境操作遥控模型，所选环境需远离电缆、无线电塔、深水及不稳定地形。本品操作者对其行为全权负责。
- 本品由精密电子部件构成。请勿将本品暴露于潮湿的环境或者其他污染物中，以免造成损坏。
- 确保每次操作前检查车辆的无线接收范围，以防止无线信号丢失或受干扰。
- 在您的能力范围内操作此产品。在任何时候，如果车辆操作有危险，则绝对不值得冒险。
- 通电方式:务必先开遥控器再将车子通电。断电方式:务必先将车子断电再关遥控器。以上顺序如逆转，则可能引起遥控模型失控，导致人身伤害或财产损失。
- 遥控器电池低电时，不要操作模型车，以免造成失控。
- 模型产品上的塑胶件容易因极冷或极热气候出现变形或损坏的状况。所以请将模型产品存放于常温环境中。

使用前请仔细阅读本手册。我们不对任何故意损坏或不当使用负责。这个产品不是玩具！建议14岁及以上者使用。14岁以下的用户，需要在成年人监督下使用。本产品部分包含小零件，请务必保证3岁及以下儿童不能接触本产品。



MADE IN CHINA

安全符号

仔细阅读以下符号及其相关说明，如不按照以下指引进行操作，可能会导致设备损坏或人员伤亡。

	注意 如果使用者不按照说明方法操作，有可能导致操作者或他人受到轻微伤害。
	注意 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
	注意 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人严重受伤，甚至遭受生命危险。

安全信息



禁止



强制



- 请不要在夜晚或雷雨天气使用本产品，恶劣的天气环境有可能导致遥控设备失灵。
- 请不要在能见度有限的情况下使用本产品。
- 请不要在雨雪或有水的地方使用本产品。如果有液体进入到系统内部，可能会导致运行不稳定或失灵。
- 信号干扰可能导致设备失控。为保证您和他人的安全，请不要在以下地点使用本产品：
 - 1、通信基站附近或其他无线电话跃的地方
 - 2、人多的地方或道路附近
 - 3、水域附近
 - 4、高压电线或通信广播天线附近
- 当您感到疲倦、不舒服，或在摄入酒精或服食导致麻醉或兴奋的药物后，不要操作本产品。否则可能对自己或他人造成严重的伤害。
- 2.4GHz无线电波段完全不同于之前所使用的低频无线电波段。使用时请确保模型产品在您的视线范围内，大的障碍物将会阻断无线电频率信号从而导致遥控失灵模型失控。



- 在操作或使用模型后，请勿触摸任何可能发热的部位，如电池、电机等。这些部件可能非常热，容易造成严重的烧伤。
- 遥控设备使用不恰当可能导致操作者或他人严重受伤，甚至死亡。为保证您和设备的安全，请仔细阅读使用说明书并按照要求进行操作。
- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭发射机。如果关闭发射机电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 当遥控距离较远时，有发生失控的可能，请适当缩短遥控距离。
- 操控时，请先确认模型所有舵机的动作方向与操控方向一致。如果不一致，请调整好正确的方向。

产品介绍

您是否正在寻找一款细节不马虎、性能不将就、令人耳目一新、过目不忘的迷你攀爬车？FMS荣誉出品 1:18 丰田 LC80 陆地巡洋舰，精准嵌合您的一切需求。

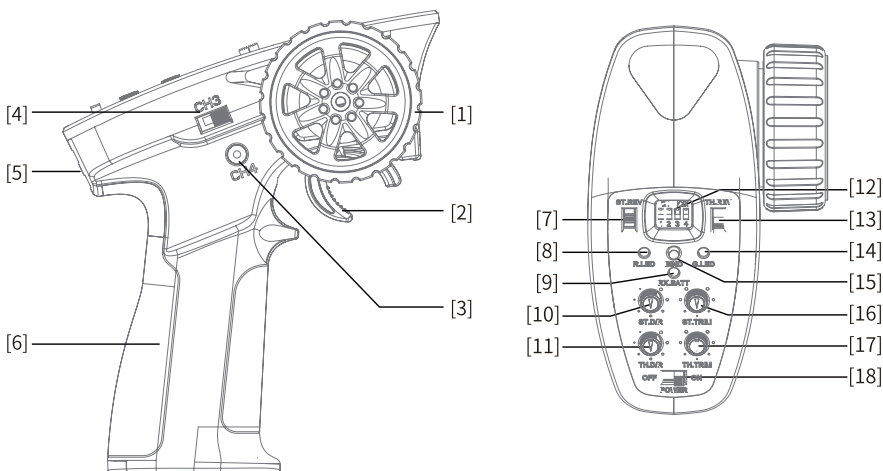
从复古的像真车灯到转向联动的方向灯组，从车身硬朗线条到精心制作的散热格栅，到仿真伞齿驱动车轴，到静态模型级别的全比例驾驶舱内饰，专注于每个细节！

只有漂亮的外观显然是不够的，作为迷你硬派越野攀爬车，1:18 丰田 LC80 陆地巡洋舰亦有硬派底盘与悬吊。铝合金大梁确保即便在崎岖地形中车架依旧保持良好的刚性。多连杆悬吊与止推杆设计有效精准舵机动作。超高扭力的齿轮箱与尼龙传动轴，将动力传递到车轴，再通过抓地力强的软胎传递至地面。

防溅水的电子系统是 1:18 丰田 LC80 陆地巡洋舰的一大亮点：独立舵机、二合一接收与电调、050 大扭力电机、7.4V 380 毫安时锂电池，使冒险者可在任何天气和地形下行走。续航力长达 30 分钟！

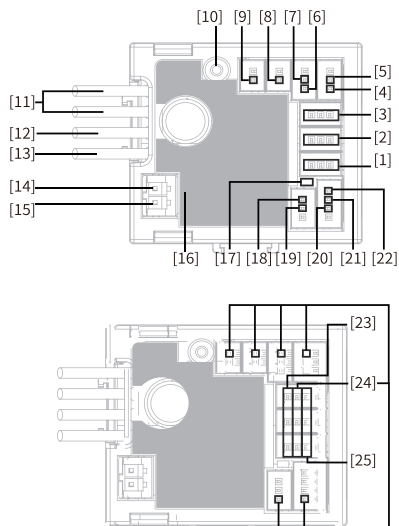
如果你喜欢兼具收藏和操作价值的越野攀爬车丰田 LC80 陆地巡洋舰是您的不二之选！

发射机概览



[1] 方向手轮，左右各 35 度 (CH1)	[10] 方向舵量调节旋钮 (ST.D/R)
[2] 油门扣机，前 25 度后 12.5 度 (CH2)	[11] 油门舵量调节旋钮 (TH.D/R)
[3] 按键开关 (CH4) [轻按为灯效模式]	[12] 拨码开关 (切换电调的工作模式)
[4] 三档拨动开关 (CH3)	[13] 油门倒置开关 (TH.REV)
[5] 挂绳孔	[14] 状态指示灯绿色 LED (G.LED)
[6] 手柄，4*AAA 电池仓	[15] 对码按键 (BIND)
[7] 方向倒置开关 (ST.REV)	[16] 方向微调旋钮 (ST.TRIM)
[8] 电源指示灯红色 LED (R.LED)	[17] 油门微调旋钮 (TH.TRIM)
[9] 电调电池电量显示双色灯 (RX.BATT)	[18] 电源开关

接收机概览



- | | |
|--------------|----------------|
| [1] CH1 通道接口 | [14] 马达接口 "M+" |
| [2] CH3 通道接口 | [15] 马达接口 "M-" |
| [3] CH4 通道接口 | [16] 贴纸 |
| [4] 左转灯接口 | [17] LED 指示灯 |
| [5] 前灯接口 | [18] 左转灯接口 |
| [6] 右转灯接口 | [19] 右转灯接口 |
| [7] 前灯接口 | [20] 倒车灯接口 |
| [8] 雾灯接口 | [21] 刹车灯接口 |
| [9] 雾灯接口 | [22] 尾灯接口 |
| [10] 天线 | [23] 通道信号端 |
| [11] 电源开关 | [24] 电源正极 |
| [12] 电池线正极 | [25] 电源负极 |
| [13] 电池线负极 | |

产品规格

- 产品型号：FS-R4A1
- 适配遥控器：FS-MG41
- 适合机种：车
- 通道个数：4
- 车灯接口数：7
- 无线频率：2.4GHz ISM
- 无线协议：ANT (自动调频数字系统)
- 天线类型：单天线
- 输入电源：Lipo (2S) / NiMH (5~7Cell)
- BEC 输出：6V/1A
- 持续 / 峰值电流：10A/50A
- 数据输出：PWM
- 温度范围：-10°C — +60°C
- 湿度范围：20%~95%
- 防水等级：PPX4
- 在线更新：无
- 外形尺寸：33mm*30mm*12mm (不含电容)
- 机身重量：11g 左右
- 认证：CE, FCC ID: N4ZR4A10

对码

本款接收机上电即自动进入对码状态。

按住遥控器的对码键并开机，即进入对码状态，此时 G.LED 快闪，松开“BIND”键。

1. 接收机上电等待 1 秒没有连接将自动进入对码；

2. 对码成功后，接收机 LED 指示灯常亮；

注：(1) 对码时请先将遥控器进入对码状态，再将接收机进入对码状态，若 10s 内对码没有完成，接收机指示灯进入慢闪状态；(2) 如果重新对码成功，车灯的所有设置将恢复默认值。

电调保护功能

本款接收机具有上电自检显示、过热报警提示、电压过低 / 高报警提示等多种提示功能。

- 自检显示：接收机上电瞬间所有车灯长亮 1S；
- 过热报警：检测到电调内部温度超过 110°C 时，马达无输出，所有车灯快闪提示；当温度低于 70°C 时恢复正常输出；
- 电压过低 / 高报警：接收机进入电压过低保护时，马达无输出，所有车灯慢闪提示；接收机进入电压过高保护时，所有通道无输出，所有车灯快闪提示。

电调功能使用说明

1. 连接相关设备：

连接前请确认电调开关处于关闭 (OFF) 状态，将电机与电调的 M+/M- 相连接，舵机接到电调 3Pin 排针接口上 (“-” “+” “S” 相对应)，电池与电调输入正负极对应相接。

2. 正常开机，识别油门中点：

上面第一步相关设备连接好后，先打开遥控器，并将遥控器油门扳机置于中点位置(自然状态)。最后一步打开电调开关，接收机重新上电自动识别电池类型后方可运行。注意：a. 电调开机后必须等到自检完成后方可运行 (大约 3 秒)，否则可能无法正常动作；b. 若开机后无动力输出，请查看遥控器油门微调是否置于 “0” 位置，接收机重启可自动识别微调油门中点；c. 若运行时发现电机转向不对，将电调接电机的两根线互换位置即可；d. 为了一切正常，请养成先打开遥控器最后打开电调开关以及先关闭电调开关最后关闭遥控器的习惯。

注：关于电调的电池类型、拖刹力度和运行模式的设置详见相关配套遥控器说明书相关章节。

失控保护









此功能用于当接收机无法正常收到遥控器的信号不受控制时，保护模型和操作人员的安全。该接收机默认为油门通道固定为失控进入刹车状态，其他通道失控后接收机无信号输出，如若在遥控器上进行设置，则按照设置值输出。

注意事项：

- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 请查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的搭配导致动力系统损坏。
- 勿使系统的外部温度超过 90°C / 194 °F，高温将会毁坏动力系统。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭遥控器。如果关闭遥控器电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 使用完毕后，若长时间不玩车，切记断开电池与电调的连接。如电池未断开，即使电调开关处于关闭状态，电调也会一直消耗电能 (只是非常小)，长时间连接电池最终会被过放，进而导致电池或电调出现故障。我们不对因此而造成的任何损害负责！

- 确保接收机安装在远离电机或电子噪声过多的区域。
- 接收机天线需远离导电材料，例如金属棒和碳物质。为了避免影响正常工作 请确保接收机天线和导电材料之间至少有1厘米以上的距离。
- 准备过程中，请勿连接接收机电源，避免造成不必要的损失。

电调参数设置

Running Mode	Battery Type	Drag Brake	
 FWD/REV/BRK	 Lipo	 0%	 75%
 FWD/REV	 NiMH	 50%	 100%

拨码开关标识

发射机上的拨码开关用于设置电调参数，即拨码开关位于不同位置对应参数值不同。

设置方法

该电调有三个参数项可以设置，分别是“运行模式 (Running Mode)”、“电池类型 (Battery Type)”“拖刹力度 (Drag Brake)”。遥控器面板上有一列编号为 1 2 3 4 的拨码开关，通过上下拨动可以实现对上述参数 项的设置，具体操作如下：

当遥控器面板上编号为1的拨码开关位于下侧时，表示运行模式设置为前进后退带刹车 (FWD/REV/BRK)。

当遥控器面板上编号为1的拨码开关位于上侧时，表示运行模式设置为直接正反转 (FWD/REV)。

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于下侧时，表示电池类型设置为锂电池 (Lipo)。

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于上侧时，表示电池类型设置为镍氢 (NiMH)。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关位于下侧时，表示拖刹力度为0%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为50%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于下侧时，表示拖刹力度为75%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为100%。

参数解释

1. 运行模式 (Running Mode)

前进后退带刹车 (FWD/REV/BRK)：此模式采用的是“双击式倒车”，即油门扳机在第一次从中点区域推至反向区域时，电机只是刹车不会产生倒车动作；当油门扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时则产生倒车动作。此模式适用于一般车型。

直接正反转 (FWD/REV)：此模式采用“单击式”倒车方式，即油门扳机从中点区域推至反向区域时电机立即产生倒车动作，该模式一般用于攀爬车等特种车辆。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为1拨码开关位于下侧，表示运行模式设置为前进后退带刹车(FWD/REV/BRK)。

当遥控器面板上编号为1拨码开关位于上侧，表示运行模式设置为直接正反转(FWD/REV)。

2. 电池类型 (Battery Type)

有锂电和镍氢两种选择, 根据实际使用情况设置即可。设置该参数的方法:

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于下侧时, 表示电池类型设置为锂电池。

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于上侧时, 表示电池类型设置为镍氢。

3. 拖刹力度 (Drag Brake)

拖刹是指当油门扳机从正向区域或反向区域转入中点区域内时, 对电机产生一定的刹车力, 这样做可以模拟有刷电机的碳刷对电机转子的阻力, 适合减速入弯及攀爬车应用。

设置该参数的方法:

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧, 编号为4的拨码开关也位于下侧, 表示拖刹力度为0%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧, 编号为4的拨码开关位于上侧时, 表示拖刹力度为50%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧, 编号为4的拨码开关位于下侧时, 表示拖刹力度为75%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧, 编号为4的拨码开关位于上侧时, 表示拖刹力度为100%。








灯光功能

按钮	车灯位置	功能	开机默认 关闭	按次数					控制方式	备注
				I	II	III	IV	V		
CH4	车头部灯	前白灯 常亮		关闭	•	关闭	关闭	关闭		
		前白灯 高光常亮		关闭	关闭	•	•	关闭		
	车尾部灯	倒车灯常亮		•	•	•	•	•		当触发油门后退, 倒车灯 会常亮
		刹车时 红灯高光亮		○	○	○	○	○	油门联动控制	刹车操作时刹车灯高亮
	转向灯	左转黄灯		关闭	○	○	○	○	方向联动控制	左转向时左边3个转向灯 自动闪烁, 闪烁的频率是1秒, 既亮0.5秒, 灭0.5秒。
		右转黄灯		关闭	○	○	○	○	方向联动控制	右转向时右边3个转向灯 自动闪烁, 闪烁的频率是1秒, 既亮0.5秒, 灭0.5秒。
		左右转双闪		关闭	关闭	关闭	•	关闭		左右共6个转向灯自动闪 烁, 不受方向控制, 闪烁的频率是1秒, 既亮0.5秒, 灭0.5秒。

使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

★ 发射机电池安装

 危险	仅使用厂家指定的电池。
 危险	请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 危险	请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	如果电池损坏，请立即停止使用。

电池类型使用：AAA 电池

请按照以下步骤安装发射机电池：

1. 打开电池仓盖。
2. 将4颗电量充足的AAA电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
3. 盖好电池仓盖。

低电量报警：当电量低于4.2V时，面板上的LED慢闪报警提示。

操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本产品。

1. 自动对码（发射机和接收机在出厂前已对码成功）

如需更换其他的发射机或接收机请按照如下步骤进行对码：

1. 按住Bind键后，发射器电源打开，对码模式，灯不停闪亮；
2. 接收板电源打开，前车灯不停闪亮，进入对码模式；
3. 当对码成功，发射机灯全亮，车上面的灯全部关闭；

注意：对码时请先操作发射机进入对码状态，再操作接收机进入对码状态。

2.关机

请按照以下步骤关机:

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到 [OFF]位置,使发射机关闭。

危险

关闭时,请务必先关闭接收机电源,再关闭发射机,否则可能导致模型损坏、人员受伤。

产品规格

1.发射机规格

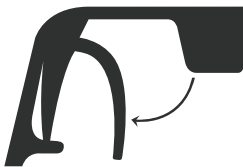
产品型号	FS-MG41
通道个数	4
适配模型	车、船
支持电池节数	4节 AAA 电池
无线频率	2.4GHzISM
发射功率	<20dBm
无线协议	ANT
遥控距离	>150m(空旷无干扰地面距离)
通道分辨率	1024级
电池	6V DC 1.5AAA*4
充电接口	无
续航时间	依电池类型
低电压报警	<4.2V
天线类型	内置单天线
数据接口	无
温度范围	-10°C— +60°C
湿度范围	20—95%
在线更新	无
遥控器颜色	黑
外形尺寸	118mm x 73mm x 145mm
机身重量	130g
认证	CE,FCC ID:N4ZMG400

油门扳机位置

中位



前进方向的顶端



后退方向的顶端



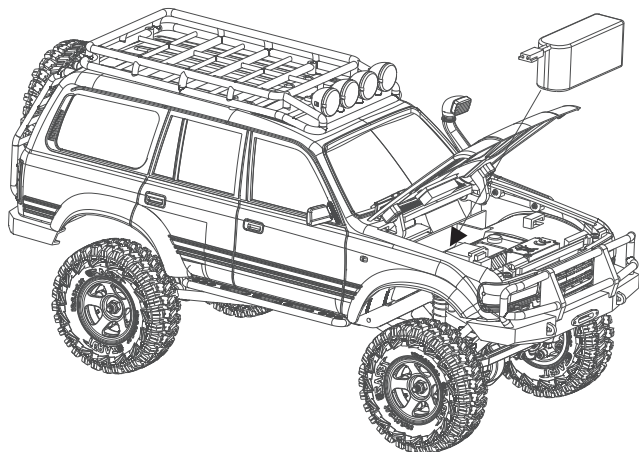
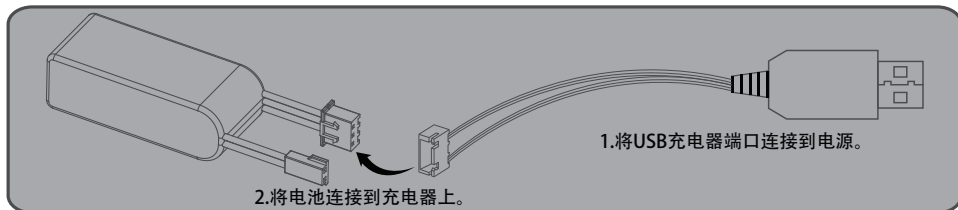
齿轮齿盒设置

齿轮啮合是模型车内小齿轮和直齿轮之间的间隙配合。如果更换电机或齿轮传动部件，请检查齿轮咬合是否过于紧密，如过于紧密，则可能导致过早出现磨损。



电池充电

- 1.将充电器连接到USB端口，然后将电池连接到充电器电源线上。
- 2.充电时，LED灯状态为红色，充电完成时，LED灯状态为绿色。
- 3.请勿在无人看管的情况下充电!
- 4.如果发现电池或充电器温度过热，请立即断开电池和充电器，因为这可能是由内部短路引起的。



警告

- 1.长期不使用时,应拔开并取出电池,以防电池漏液。
- 2.请勿打开、拆卸或维修电池。

配件表

C2049	1:18 050电机 + 电机齿	C2042	陆巡LC80 防撞
C2021	1:18 1kg 舵机	C2043	陆巡LC80 灯镜片
C2051	1:18 USB 2S LIPO 电池线	C2054	陆巡LC80 车壳银榆色
C2052	LIPO 电池 2S 380mAh	C2045	陆巡LC80 轮胎
C2053	陆巡LC80 引擎盖银榆色	C2046	陆巡LC80 车轮
C2036	陆巡LC80 前/后灯杯组	C2056	陆巡LC80 金属齿轮
C2037	陆巡LC80 引擎盖连接座	C2057	陆巡LC80 齿轮
C2038	陆巡LC80 行李架	C2058	1:18 传动轴
C2039	陆巡LC80 备胎架及梯子	C2059	陆巡LC80 螺丝包
C2040	陆巡LC80 射灯	C2060	螺母 M2 & M2.5
C2041	陆巡LC80 雨刮器及后视镜	C2061	车窗

