

SERIE VFD500 AC DRIVE

HIGH PERFORMANCE VECTOR AND TORQUE

CATÁLOGO GENERAL

VEIKONG®

APLICACIONES



INDUSTRIA AZUCARERA



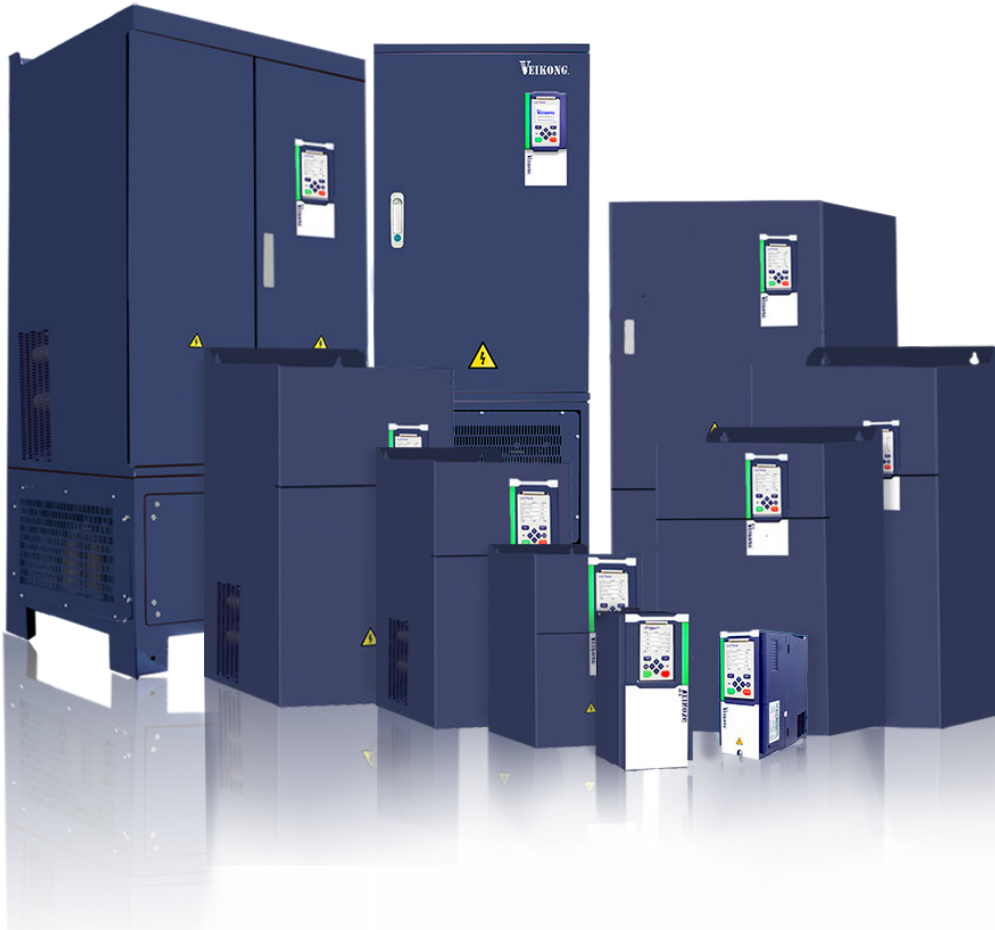
INDUSTRIA QUÍMICA



INDUSTRIA PETROLERA



INDUSTRIA SIDERÚRGICA



VEIKONG VFD500 SERIE AC HIGH DRIVE PERFORMANCE

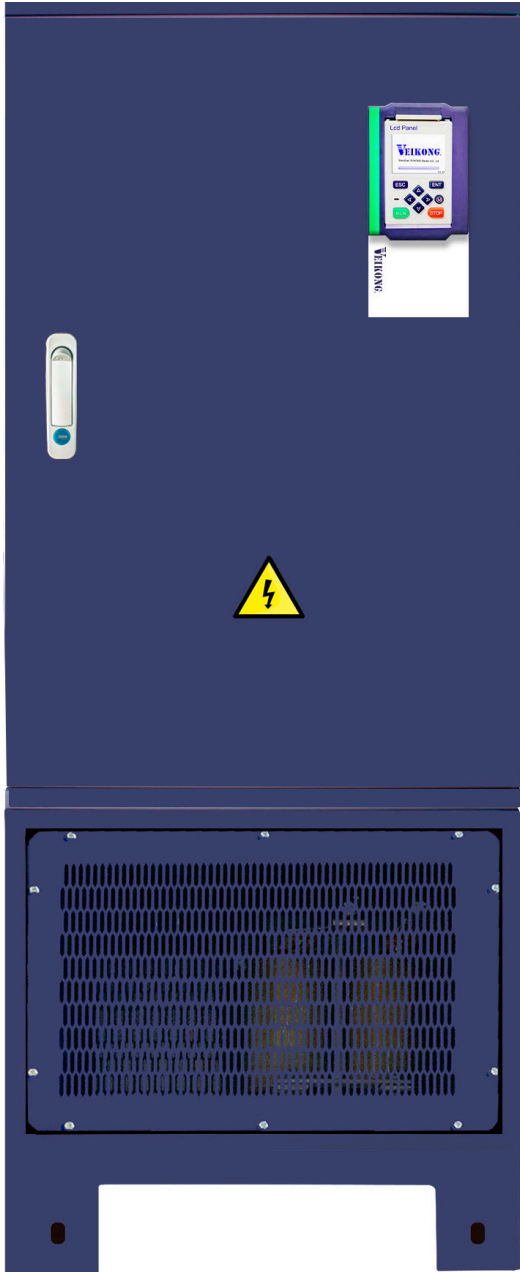
RANGO DE VOLTAJE, 200 - 240 VAC, -10 % /+10 % / 0.75KW - 75KW
RANGO DE VOLTAJE, 380 - 480 VAC, -10 %/+10 % / 0.75KW - 710KW

VFD500: 0.75KW - 710KW / 50Hz - 60Hz

ÍNDICE

- 03-Beneficios
- 04-Certificaciones
- 05-Políticas
- 06-Diseño y características de la unidad
- 07-Control de motor avanzado
- 08-Características
- 09-Estabilidad y confiabilidad
- 10-13-Datos técnicos generales
- 13-Esquema eléctrico de conexión
- 14-16-Dimensiones
- 17-Accesorios de expansión

BENEFICIOS



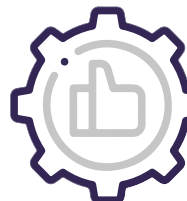
CONFIABILIDAD



RENDIMIENTO



ROBUSTEZ



FÁCIL MANTENIMIENTO

CERTIFICACIONES

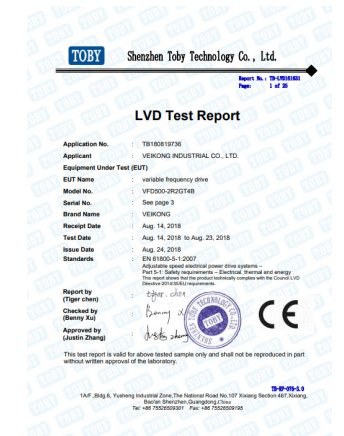
VEIKONG MÉXICO SA de CV. Es una empresa de alta tecnología que se ha especializado en la investigación y fabricación de inversores de baja tensión, brindando a nuestros clientes soluciones de sistema integrado.

Contamos con profesionales con más de 20 años de experiencia en investigación teórica y desarrollo de nuestros productos. Adoptamos la tecnología de control de par y vectorial en nuestra serie de variadores de frecuencia, que ha alcanzado el estándar avanzado internacional.

Los productos pueden reemplazar directamente a otras marcas y ser equivalentes a Europa, Estados Unidos y Japón.

Hemos alcanzado popularidad y aceptación en la industria de los VFD. La calidad VEIKONG Drives sigue el estándar ISO 9001 para administrar y supervisar la calidad. Nuestros productos han pasado la certificación CE y otras aprobaciones técnicas de estándar internacional, así como la Norma Oficial Mexicana (NOM), necesaria para que toda la industria en México pueda contar con equipos confiables y probados.

Nos sentimos honrados de dar la máxima prioridad a las necesidades de los clientes, así como de lograr sus objetivos. Nuestros productos han sido ampliamente utilizados en la industria azucarera, petrolera, química, cemento, plantas de tratamientos de agua, plásticos, textiles, impresión. Por tanto, es un honor poder ayudar a lograr los objetivos de producción con calidad y optimizar los procesos.



VEIKONG MÉXICO siempre se dedica a impulsar el desarrollo de la automatización industrial mundial.

POLÍTICAS

VISIÓN

Convertirnos en la empresa más confiable, ofrecer productos de alta calidad y difundir los productos VEIKONG por todo el mundo.

Diseño de producción: Proporcionar productos de alta calidad y tecnología comprobada.

Reconocimiento social: Ser una empresa confiable.

Creación de marca: Difundir los productos VEIKONG por todo el mundo.

POLÍTICA DE CALIDAD

Nuestra política de calidad está centrada en el cliente; con el objetivo de brindar servicios de alta calidad, integramos a nuestros procesos y tecnología de vanguardia para fortalecer continuamente nuestra competitividad e implementar una gestión de calidad total para el desarrollo de productos de primera clase y convertirnos en uno de los principales proveedores de equipos de control industrial en el mundo.



POLÍTICA DE MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

Como fabricantes de equipos dedicados a ser líder mundial, estamos comprometidos con la protección y mejora del medio ambiente, la salud y la seguridad ocupacional del personal. Cumpliendo con los requisitos del sistema de gestión ambiental ISO14001 y el sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional OHSAS18001, nos comprometemos a:

- Observar todas las leyes, reglamentos y otros requisitos relacionados con la protección del medio ambiente y la salud. Satisfacer las necesidades de los clientes y las partes interesadas para la protección del medio ambiente, la salud y seguridad.
- Mejorar constantemente el desempeño ambiental, reducir el consumo de energía y la eliminación de desechos.
- Emplear materia prima segura y respetuosa con el medio ambiente, popularizar el diseño ecológico y la producción más limpia y ofrecer productos ecológicos y fiables al mercado.
- Emplear un modelo de gestión de seguridad proactivo, para prevenir y reducir la tasa de accidentes.



DISEÑO Y CARACTERÍSTICAS DE LA UNIDAD VFD500

DISEÑO INDEPENDIENTE DE CONDUCTOS

- Diseño de conducto de aire independiente, que previene eficazmente la entrada de polvo al inversor, lo que provoca cortocircuitos y otras fallas.
- Utiliza un mayor volumen de aire y un ventilador de refrigeración de larga duración; reduce eficazmente el aumento de temperatura interna del variador de frecuencia VFD500 y garantiza un funcionamiento fiable y estable del VFD500.

AÚN MÁS COMPACTO

- VEIKONG continúa haciendo que las aplicaciones sean más pequeñas, combinando la unidad de diseño compacto con el diseño ligero y eficiente.
- Puede utilizar la instalación en paralelo para una configuración mucho más compacta.

PRECISIÓN DE ALTA VELOCIDAD Y AMPLIO RANGO DE VELOCIDAD

- Precisión de alta velocidad y amplia precisión de velocidad constante: $\pm 0.5\%$ sin sensor de control vectorial (SVC), $\pm 0.02\%$ con sensor control vectorial (VC).
- Rango de velocidad: 1:200(SVC), 1:1000(VC). Capacidad de sobrecarga de carga pesada: 110% de corriente nominal para un funcionamiento estable a largo plazo. 150% de corriente nominal durante 1 minuto 180% de corriente nominal 10s.

ALTO PAR A BAJA VELOCIDAD Y RESPUESTA RÁPIDA

Modo de control vectorial por par:
Alto par en baja velocidad, capacidad de carga de respuesta rápida a baja velocidad:

- VF: 180% @ 0.50Hz
- SVC: 180% @ 0.25Hz (sin sensor vector control)
- VC: 200% @ 0.00Hz (con sensor vector control)

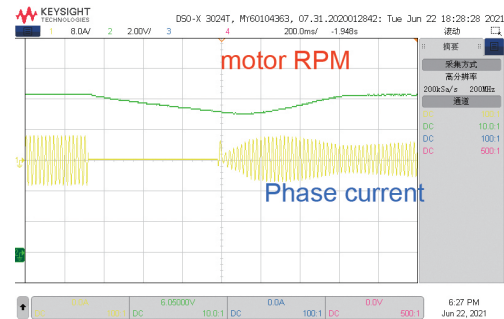
RESPUESTA RÁPIDA A LAS CARGAS DE IMPACTO

- Cuando se encuentra con un cambio repentino de carga, el inversor puede restaurar rápidamente la velocidad, reducir la fluctuación de velocidad y garantizar la estabilidad de producción y, por tanto, mejorar el acabado de alta calidad de los productos.

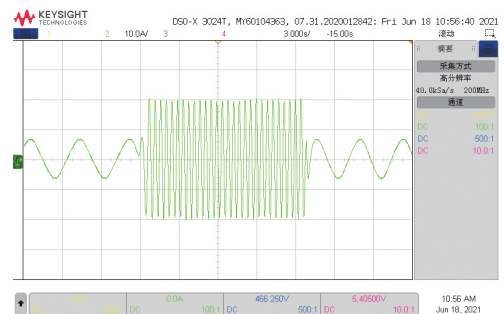
DISEÑO INDEPENDIENTE DE CONDUCTOS

- En la actualidad, la mayoría de los inversores no pueden trabajar de forma estable bajo el modo de control SVC (especialmente en el caso de ser inversión de giro).
- El VFD500 puede funcionar muy bien y se adapta en algunas aplicaciones especiales (como el control de tensión en rebobinado y bobinado). Logrando un acabado de muy alta calidad en el producto terminado.

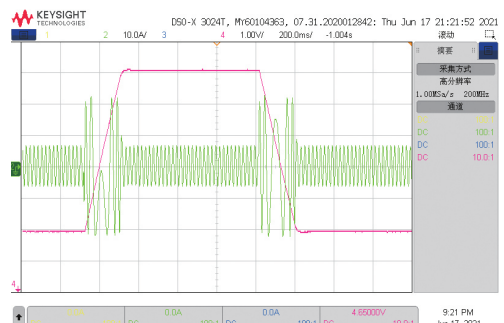
Forma de onda actual de seguimiento de velocidad



Alto par en baja velocidad en modo SVC carga repentina del 150% y carga repentina 0,25Hz



Respuesta dinámica rápida



CONTROL DE MOTOR AVANZADO

TECNOLOGÍA AVANZADA DE ACCIONAMIENTO

•Capaz de operar diferentes tipos de motor. La serie VFD500 funciona no solo con motores de inducción jaula de ardilla, sino también con motores síncronos IPM*1 y SPM*2 motores con bucle abierto y cerrado de alto rendimiento con control vectorial.

•Minimiza los equipos necesarios para su negocio, utilizando el mismo variador para ejecutar la operación de motores síncronos y de inducción.

*1 Motor de imán permanente interior (motores con imanes insertados en el rotor)

*2 Motores de imán permanente montado en superficie. (motores con imanes permanentes montados en la superficie del rotor)

•Utilice un motor IPM para realizar el control de posición, sin retroalimentación del motor. Salida eléctrica de los IPM: Permiten detectar la velocidad, la dirección y la posición del rotor sin el uso de dispositivos de retroalimentación externos. Consulte las series VFD530 y VFD550.



Utiliza parámetros para cambiar entre el tipo de motor



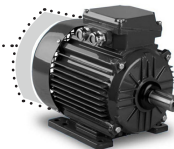
Motor de inducción



Motor síncrono (SPM) Serie SMRA



Motor síncrono (IPM)
Motor súper ahorrador de energía



CARACTERÍSTICAS

NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE AJUSTE AUTOMÁTICO

- Las funciones de ajuste automático optimizan los parámetros de accionamiento para su funcionar con motores de inducción, así como con motores síncronos para alcanzar los más altos niveles de rendimiento posibles.
- Optimización no solo del rendimiento del variador y del motor, sino que también automáticamente la configuración relativa a la aplicación.
- Nuevos métodos de ajuste automático: El VFD500 analiza continuamente los cambios en las características del motor durante el funcionamiento para un control de velocidad altamente preciso.

	Ajuste automático rotacional
Ajuste automático rotacional	Aplicaciones que requieren un alto par inicial, alta velocidad y alta precisión.
Ajuste automático rotacional	Aplicaciones en las que el motor debe permanecer conectado a la carga durante el proceso de ajuste.
Asistencia de línea a línea. Ajuste automático	Para ajustar después de que la longitud del cable entre el motor y la unidad ha cambiado o cuando las clasificaciones de capacidad del motor y la unidad difieren.
Ajuste automático del encoder	Para manejar el motor con la máxima eficiencia todo el tiempo.

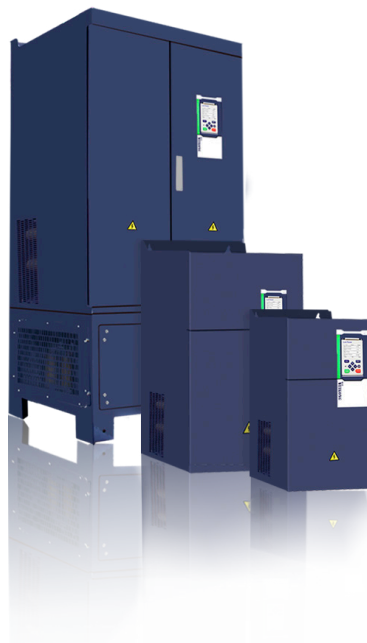
	Ajuste automático rotacional
Afinación ASR	Perfecciona la capacidad de respuesta en relación con la máquina. Hasta ahora, este procedimiento de ajuste requería bastante tiempo para establecerse.
Sintonización de inercia	Optimiza la capacidad de la unidad para desacelerar la carga. Útil para aplicaciones que utilizan funciones de almacenamiento en búfer de energía cinética y funciones de avanzadas de lado de alimentación.

ALTO DESEMPEÑO DE CARACTERÍSTICAS DE PAR

- Alto par a 0 RPM, sin sensor ni dispositivos de retroalimentación. Hasta hace poco el control sin sensores había estado fuera del alcance de los motores síncronos.
- La serie VFD500 proporciona un alto algoritmo de par inicial sin depender de sensores de retroalimentación.
- El control vectorial de corriente da un alto rendimiento y logra un potente par de arranque con un motor de inducción tipo jaula de ardilla.

	Motor síncrono
Control vectorial lazo abierto para motores IPM	Par nominal del 200% a 0 r /min, rango de velocidad de 1:100*
Control vectorial lazo cerrado para motores IPM	Par nominal del 200% a 0 r /min, rango de velocidad de 1:1500*

	Motor síncrono
Control vectorial lazo abierto	Par nominal del 200% a 0,3 Hz, rango de velocidad de 1:200*
Control vectorial lazo cerrado	Par nominal del 200% a 0 r /min*, rango de velocidad de 1:1500*



ESTABILIDAD Y CONFIABILIDAD

PRUEBA RIGUROSA DE AUMENTO DE TEMPERATURA

•La prueba de aumento de temperatura de toda la unidad utiliza la prueba de sobrecarga cíclica más severa para cumplir con la operación confiable a largo plazo en condiciones de carga extrema.

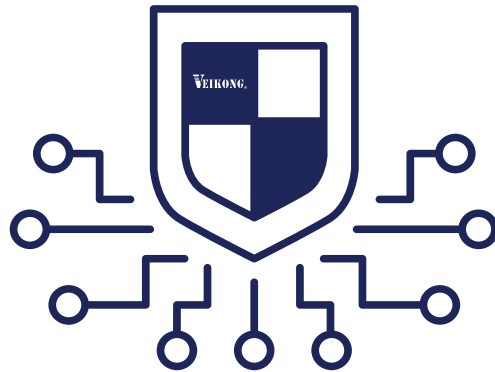


PROTECCIÓN COMPLETA

•Toda la serie tiene protección contra cortocircuito de salida a tierra, protección contra sobrecorriente, protección contra sobrecarga del variador, protección contra sobrecarga del motor, protección contra sobretensión del variador, protección contra sobretensión del motor PT100/ PT1000 (opcional).

•De acuerdo con el tipo de falla, se puede configurar como paro libre por falla, paro por desaceleración por falla, continuar funcionando con falla y facilitar la operatividad del proceso en el sitio para situaciones de emergencia.

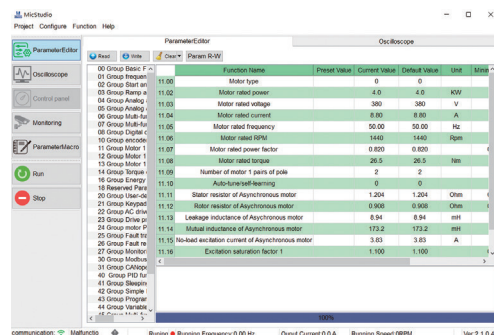
•Técnicas avanzadas para mejorar la calidad y la adaptabilidad del producto. En la pintura se realizan múltiples pruebas para garantizar la uniformidad del grosor del recubrimiento y la consistencia de nuestros equipos antes de salir al mercado. También todas nuestras tarjetas electrónicas están completamente barnizadas para evitar daños por cortos circuitos, por humedad del ambiente o por afectación de áreas corrosivas.



POTENTE SOFTWARE DE APLICACIÓN PC TOOL

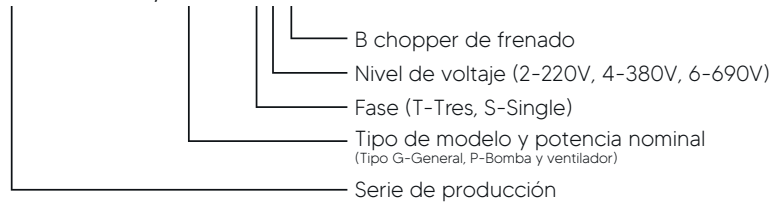
- Soporte de la función de osciloscopio en línea.
- Soporte de copia de seguridad y descarga de parámetros.
- Admite la modificación de parámetros de función.
- Soporte de actualización en línea del software inverso.

PC Tool



DATOS TÉCNICOS GENERALES

MODELO: VFD500-4R0G/5R5P T4B



TYPE	→	MODEL: VFD500-2R2GT4B
POWER	→	2.2KW / 4.0KW
INPUT	→	3PH AC380 440V 50Hz / 60Hz
OUTPUT	→	3PH 0 440V 0 600Hz 5.6A9.4A
CODE	→	S/N: <input type="text"/>

TABLA DE MODELOS CON ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	Corriente de salida (Servicio pesado)	Motor (KW)	Tamaño	Unidad de freno
3 fases: 200 - 240 V, 50/60 Hz				
VFD500-R75GT2B	5.6	0.75		INTERNO
VFD500-1R5GT2B	8	1.5	A	
VFD500-2R2GT2B	11	2.2		
VFD500-4R0GT2B	17	3.7	B	
VFD500-5R5GT2B	25	5.5	C	
VFD500-7R5GT2B	32	7.5		
VFD500-011GT2B	45	11	D	OPCIONAL INTERNO/EXTERNO
VFD500-015GT2	60	15	E	
VFD500-018GT2	75	18.5		
VFD500-022GT2	90	22	F	
VFD500-030GT2	110	30		
VFD500-037GT2	152	37	G	
VFD500-045GT2	176	45		
VFD500-055GT2	210	55	H	
VFD500-075GT2	304	75	I	
1 fase: 220V, 50/60 Hz				
VFD500-R40GS2B	3.2	0.4		INTERNO
VFD500-R75GS2B	5.6	0.75	A	
VFD500-1R5GS2B	8.0	1.5		
VFD500-2R2GS2B	10.6	2.2		
VFD500-4R0GS2B	17.0	4.0	B	
VFD500-5R5GS2B	25.0	5.5	C	
VFD500-7R5GS2B	32.0	7.5		

TABLA DE MODELOS CON ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	Corriente de entrada (A)	Servicio pesado	Servicio ligero	Motor (KW)	Tamaño	Unidad de freno
VFD500-R75GT4B	3.4	2.5	4.2	0.75	A	INTERNO
VFD500-1R5GT4B	5	4.2	5.6	1.5		
VFD500-2R2GT4B	5.8	5.6	9.4	2.2		
VFD500-4R0G/5R5PT4	10.5	9.4	13.0	3.7		
VFD500-5R5G/7R5PT4B	14.6	13.0	17.0	5.5	B	
VFD500-7R5G/011PT4B	20.5	17.0	23.0	7.5	C	
VFD500-011G/015PT4B	26.0	25.0	31.0	11	D	
VFD500-015G/018PT4B	35.0	32.0	37.0	15	E	
VFD500-18G/022PT4B	38.5	37.0	45.0	18.5	F	
VFD500-022G/030PT4B	46.5	45.0	57.0	22	G	
VFD500-030G/037PT4	62.5	60.0	75.0	30	H	OPCIONAL INTERNO/EXTERNO
VFD500-037G/045PT4	76.0	75.0	87.0	37	I	
VFD500-045G/055PT4	92.0	90.0	110	45	J	
VFD500-055G/075PT4	113	110	135	55	K	
VFD500-075G/090PT4	157	152	165	75	L	
VFD500-090G/110PT4	170	176	210	90	M	
VFD500-110G/132PT4	220	210	253	110	N	
VFD500-132G/160PT4	258	253	304	132	O	
VFD500-160G/185PT4	320	304	360	160		
VFD500-185G/200PT4	372	360	380	185		
VFD500-200G/220PT4	380	380	426	200		EXTERNO
VFD500-220G/250PT4	425	426	465	220		
VFD500-250G/280PT4	479	485	520	250		
VFD500-280G/315PT4	532	520	585	280		
VFD500-315G/355PT4	585	585	650	315		
VFD500-355G/400PT4	638	650	725	355		
VFD500-400G/450PT4	714	725	820	400		
VFD500-450G/500PT4	800	820	/	450		
VFD500-500G/560PT4	880	900	/	500		
VFD500-560G/630PT4	950	980	/	560		
VFD500-630GT4	1080	1120	/	630		
VFD500-710GT4	1200	1260	/	710		

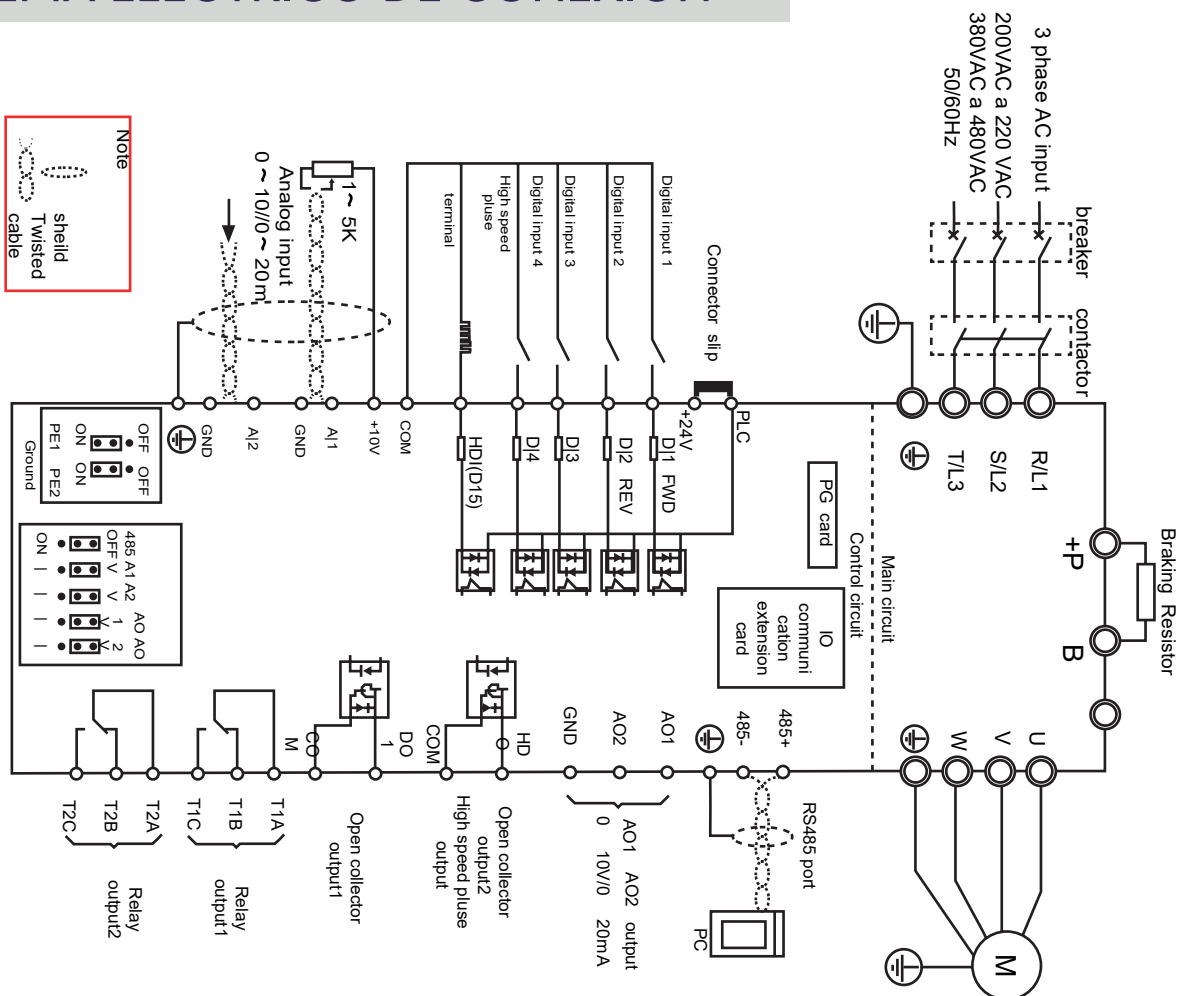
TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	Artículo	Especificación		
Suministro	Voltaje de entrada	1 fase/3 fases: 220VAC: 220VAC ~ 240VAC. 3 fases: 380v~480v:380v~480v.		
	Voltaje perdido Rango fluctuación	-15% ~ -10%		
	Frecuencia de entrada	50HZ / 60HZ, fluctuación menor que 5%		
Producción	Tensión de salida	3 fases: 0 ~ Voltaje de entrada.		
	Capacidad de sobrecarga	Aplicación de propósito general: 60S para 150% de la corriente nominal. Aplicación de carga ligera: 60% para 120% de la corriente nominal.		
Control	Modo de control	V/f Control vectorial de flujo sin sensor, sin tarjeta PG. (SVC) Control de vector de flujo de velocidad del sensor con tarjeta PG. (VC)		
	Modo operativo	Control de velocidad, control de par (SVC Y VC)		
	Rango de velocidad	1:100 (V/f)	1:200 (SVC)	1:1000 (VC)
	Precisión del control de velocidad	+0.5% (V/f)	+0.2% (SVC)	+0.02% (VC)
	Velocidad de respuesta	5Hz (V/f)	20Hz (SVC)	50Hz (VC)
	Rango de frecuencia	0.00 ~ 600.00Hz (V/f)	0.00 ~ 200.00Hz (SVC)	0.00~400.00Hz (VC)
	Resolución de frecuencia de entrada	Configuración digital: 0.01 Hz Configuración análoga: Frecuencia máxima x 0.1%		
	Par de arranque	150%/0.5Hz (V/f)	180%/0.25Hz(SVC)	200%/0Hz(VC)
	Exactitud del control de par	SVC: Dentro de 5Hz10% , sobre 5Hz5% VC: 3.0%		
	Curva V/f	Tipo de curva V/f: Línea recta, multipunto, función de potencia, Separación V/f Soporte de refuerzo de par: Refuerzo de par automático (ajuste de fábrica), refuerzo de par manual.		
	Rampa de frecuencia	Admite tiempo de aceleración y desaceleración lineal de la curva S; 4 grupos de aceleración y desaceleración, rango de ajuste 0.00s ~ 60000s.		
	Control de voltaje del bus de DC	Control de pérdida por sobre voltaje: Limitar la generación de energía del motor ajustando la frecuencia de salida para evitar saltarse la falla de voltaje. Control de pérdida por subtensión: Controle el consumo de energía generada por el motor ajustando la frecuencia de salida para evitar fallas de guiñada. Control Máximo de vdc: Limite la cantidad de energía generada por el motor ajustando la frecuencia de salida para evitar un sobre disparo por sobretensión. Control Mínimo de vdc: Controle el consumo de energía del motor ajustando la frecuencia de salida para evitar fallas de subtensión de salto.		
	Frecuencia de carga	1kHz ~ 12kHz (varía según el tipo)		
	Método de inicio	Arranque directo (se puede superponer ruptura de DC); seguimiento de velocidad		
	Método de paro	Paro por desaceleración (Se puede superponer frenado por DC); paro libre.		
Función de control principal	Control de avance lento, control de caída, operación de hasta 16 velocidades, salto de velocidad peligrosa, operación de frecuencia de oscilación, cambio de tiempo de aceleración y desaceleración, separación de VF, frenado por sobreexcitación, control PID de proceso, función de suspensión y activación, lógica PLC simple incorporada, terminales de entrada y salida virtuales, unidad de retardo incorporada, unidad de comparación y unidad lógica incorporada, respaldo y recuperación de parámetros, registro perfecto de fallas, restablecimiento de fallas, dos grupos de parámetros del motor, conmutación libre, cableado de salida de intercambio de software, terminales ARRIBA / ABAJO.			
Teclado	Teclado LCD.			
Comunicación	MODBUS - CAN OPEN - PROFINET			
PG Card	Tarjeta de interfaz de codificador incremental (salida diferencial y colector abierto), tarjeta de transformador rotatorio.			
Función	Terminal de entrada	Estándar: 5 terminales de entrada digital, uno de los cuales soporta la entrada de pulso de alta velocidad de hasta 50kHz, 2 entradas de terminales analógicas, admite entrada de voltaje 0 - 10V o salida de señal de onda cuadrada 0 - 20mA. Tarjeta de operación: 4 terminales de entrada digital, 2 terminales de entrada analógica. Soporte - 10V + entrada de voltaje de 10V.		

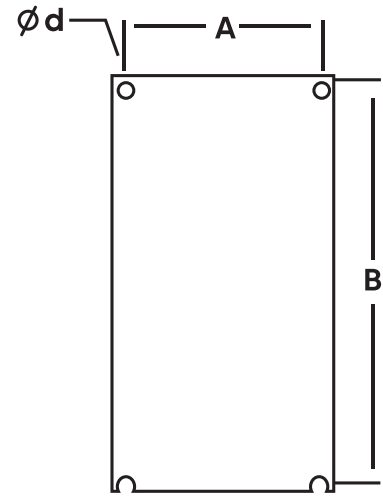
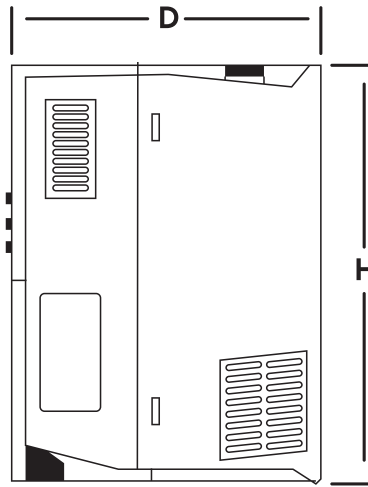
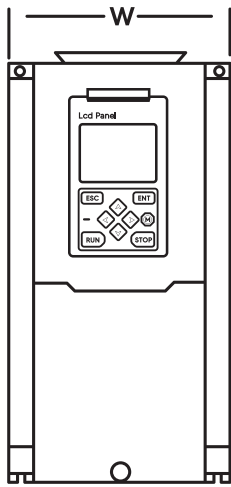
TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Función	Terminal de salida	Estándar: 1 terminal de salida digital; 1 terminal de salida de pulso de alta velocidad (tipo colector abierto), admite salida de pulso de alta velocidad de 50Hz - 60Hz. 1 terminal de salida de relé, 2 terminales de salida analógica, admite salida de corriente de 0 - 20 mA o salida de voltaje de 0 - 10V. Tarjeta de opción: 4 terminales de salida digitales.
Protección		Consulte manual de usuario en capítulo 6.
Ambiente	Ubicación de la instalación	Interior, sin luz solar directa, polvo, gas corrosivo, gas combustible, humo de aceite, vapor, goteo o sal.
	Altitud	0-3000 m. El inversor se reducirá si la altitud es superior a 1000 m. y la corriente de salida nominal se reducirá en un 1% si la altitud aumenta en 100 m.
	Temperatura ambiente	-10 °C ~ + 40 °C, máximo 50 °C (reducido si la temperatura ambiente está entre 40 °C y 50 °C). La corriente de salida nominal disminuye en un 1.5% si la temperatura aumenta en 1° C.
	Humedad	Menos de 95%RH, sin condensar.
	Vibración	Menos de 5.9m/s ² (0.6 g)
Otro	Temperatura de almacenamiento	-20°C ~ +60°C
	Instalación	Montaje en pared y autosoportado
EMC	Nivel de protección	IP20
	Método de enfriamiento	Ventilación forzada.
Reactancia	CE ROHS	Filtro EMC interno. Cumple con EN6 1800-3. Categoría C3. 3rd. Ambiente.
	200VAC-240VAC	A partir de 11KW - 75KW.
	380VAC-480VAC	A partir de 18.5KW - 710KW.

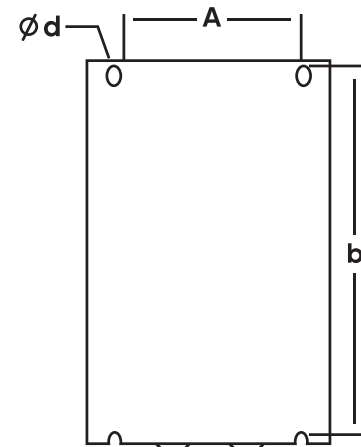
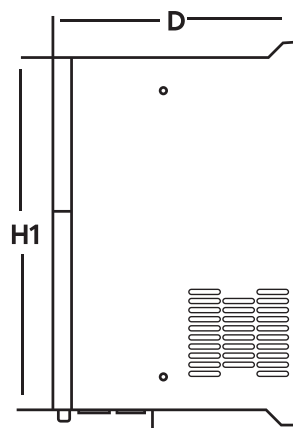
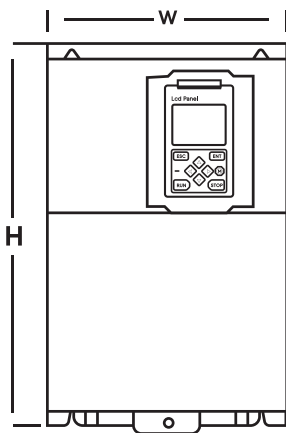
ESQUEMA ELÉCTRICO DE CONEXIÓN



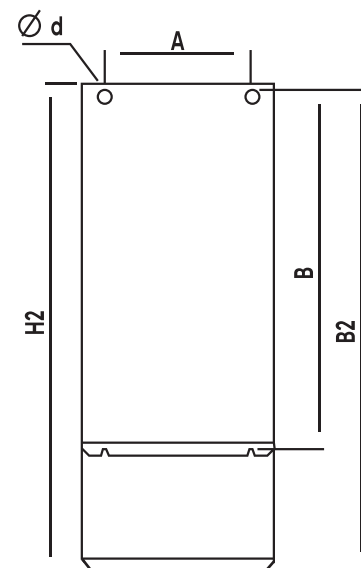
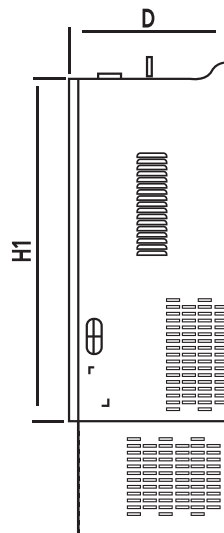
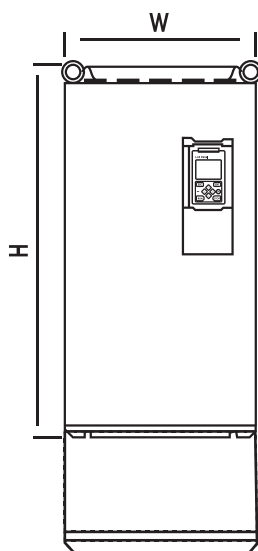
DIMENSIONES



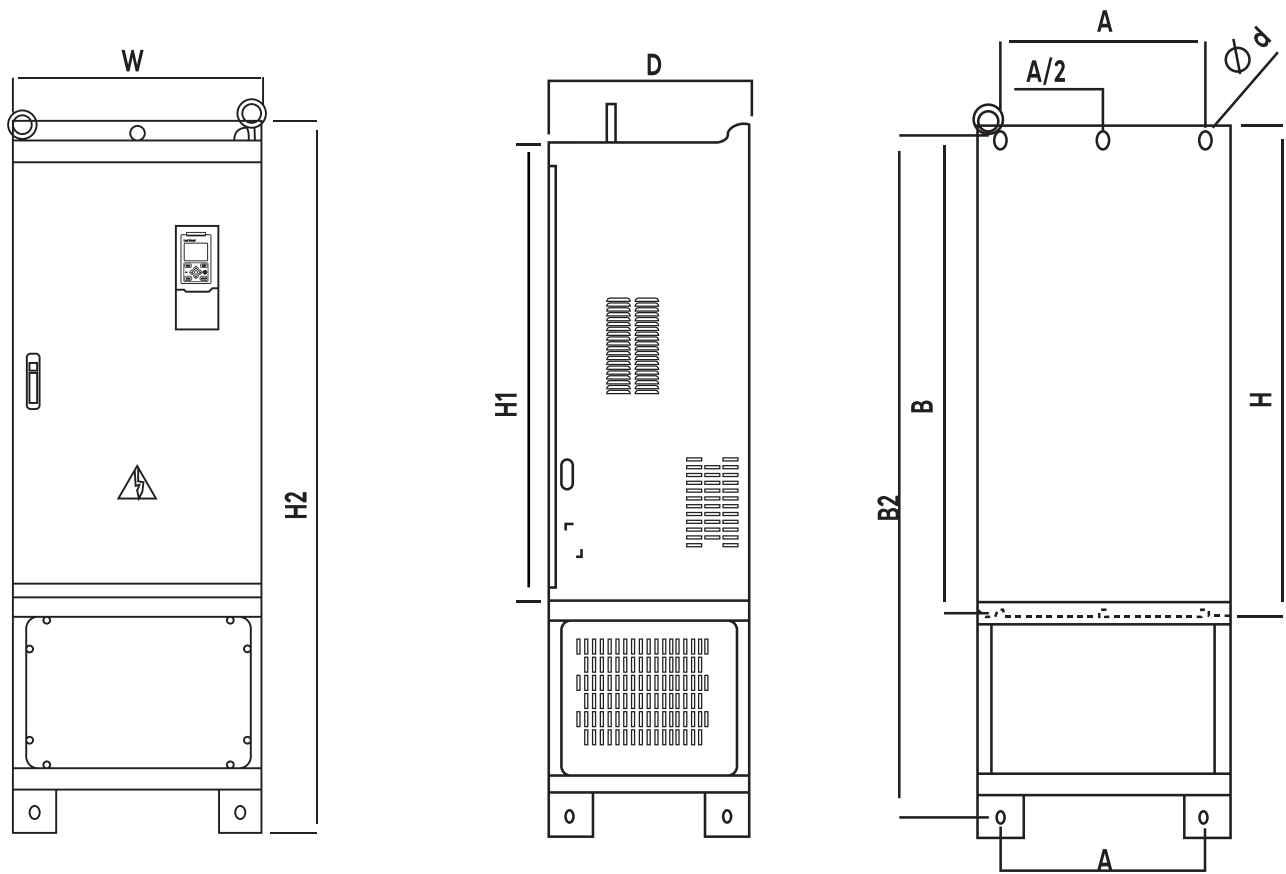
Tamaño C (.75 KW-15 KW) Dimensión



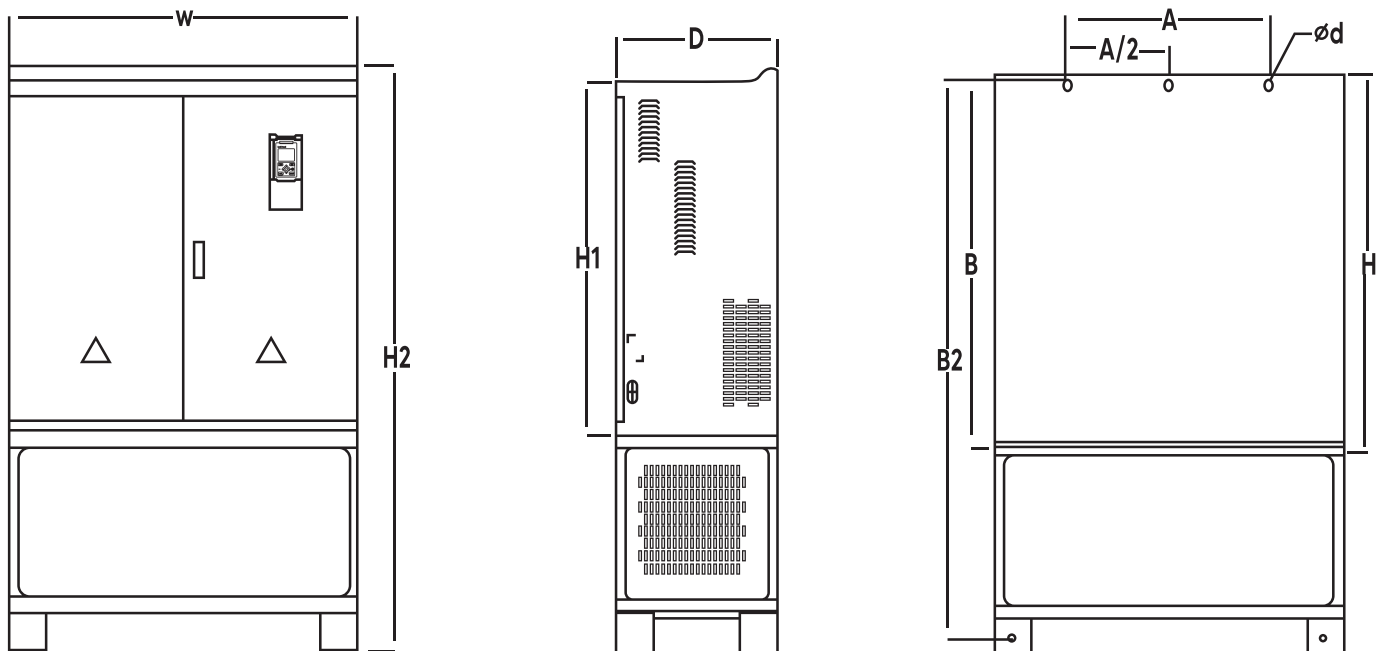
Tamaño D - G (18.5 KW - 90 KW) Dimensión



Tamaño H - J (110 KW - 250 KW) Dimensión



Tamaño K - J (280 KW-315 KW) Dimensión



Tamaño K - J (315 KW-710 KW) Dimensión

Tamaño	Apariencia y dimensiones de instalación (mm)									
	A	B	B2	H	H1	H2	W	D	Ød	Tornillos de montaje
0.75KW-4KW	87	206.5	/	215	/	/	100	170	Ø5.0	M4X16
5.5KW-7.5KW	113	239.5	/	250	/	/	130	180	Ø5.0	M4X16
11KW-15KW	153	299	/	310	/	/	170	193	Ø6.0	M5X16
18.5KW-22KW	165	350	/	370	335	/	210	205	Ø6.0	M5X16
30KW-37KW	218	438	/	452.5	424	/	260	230	Ø7.0	M6X16
45KW-55KW	250	535	/	555	520	/	320	275	Ø10.0	M8X20
75KW-90KW	280	620	/	640	605	/	350	290	Ø10.0	M8X20
110KW	280	695	915	715	660	935	370	313	Ø11.0	M8X25
132KW-160KW	280	705	925	725	670	945	360	338	Ø11.0	M8X25
185KW-200KW	360	795	1145	816	762	1166	490	358	Ø11.0	M10X25
220KW-250KW	360	795	1145	816	762	1166	490	358	Ø11.0	M10X25
280KW-315KW	450	1045	1495	1075	1005	1560	550	450	Ø13.0	M12X30
355KW-400KW	630	1013	1425	1045	970	1495	730	450	Ø13	M12X30
450KW-500KW	660	1065	/	1575	1095	/	785	450	Ø13	M12X30
500KW-710KW	620	1130	/	1800	1170	/	1080	500	Ø13	M12X30



ACCESORIOS DE EXPANSIÓN

1.-MT500-profinet-V2.0:

Tarjeta de bus de campo Profinet para conectar variadores a la red Profinet.

2.-MT500-PG-INC1:

Se utiliza para el encoder incremental de motor.

3.-MT500-CAN1-V11:

Tarjeta de comunicación CANopen para conectar variadores de la serie VFD500 a la red CANopen.

4.-MT500-PG2-V11:

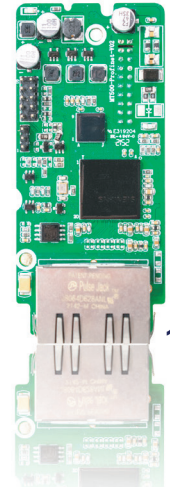
Tarjeta que permite detectar el giro de resolver que es un dispositivo electromecánico que convierte el movimiento mecánico en una señal electrónica analógica. Es esencialmente un transformador rotativo con una salida de voltaje de CA que sigue la posición angular del eje.

5.-MT500-IOEXT-V10:

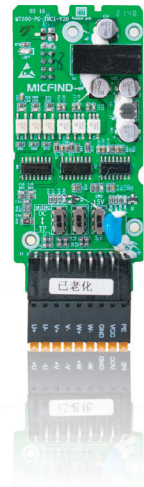
Tarjeta de expansión de E/S multifunción para variadores de la serie VFD500. Puede expandir 4 canales de DI, 2 canales de AI y 4 canales de DO. Entre ellos, AI4 se puede usar como cantidad analógica de entrada de tipo de voltaje normal y también se puede utilizar como PT100. Entrada de detección de temperatura tipo PT1000.

6.-GPRS 4G:

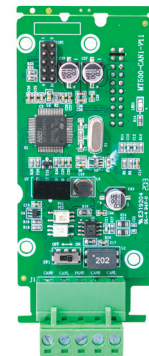
Dispositivo con una plataforma de supervisión profesional, que gestiona el monitoreo y control de tu VFD500; permite la supervisión desde cualquier lugar y en cualquier momento.



1



2



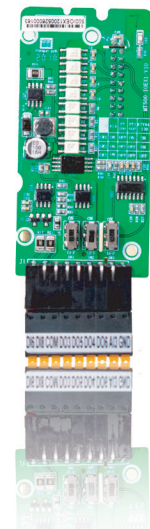
3



4



6



5

OPCIONALES

FUSIBLES aR

Los fusibles Veikong tipo aR son dispositivos de protección utilizados en circuitos eléctricos para evitar daños por sobrecarga o cortocircuitos. Estos fusibles se diseñan para interrumpir la corriente eléctrica cuando se supera su capacidad nominal, lo que ayuda a prevenir incendios, daños en los equipos y garantiza la seguridad de las instalaciones eléctricas. Estos constan de un cuerpo cilíndrico o de porcelana que alberga un filamento conductor o una lámina metálica. Cuando la corriente excede la capacidad del fusible, el filamento se calienta rápidamente y se funde, interrumpiendo la conexión eléctrica y evitando que la corriente fluya.



PORTAFUSIBLES

El seccionador portafusible Veikong es un dispositivo utilizado en instalaciones eléctricas para realizar la operación de desconexión y aislamiento de un circuito, además de proveer un lugar seguro para la colocación y protección de los fusibles.

Su función principal es permitir la desconexión del circuito energizado para realizar mantenimiento, reparaciones o trabajos en dicho circuito. Al abrir el seccionador, se interrumpe la alimentación eléctrica y se evita que la corriente fluya hacia los equipos o cables conectados.



PANEL LCD

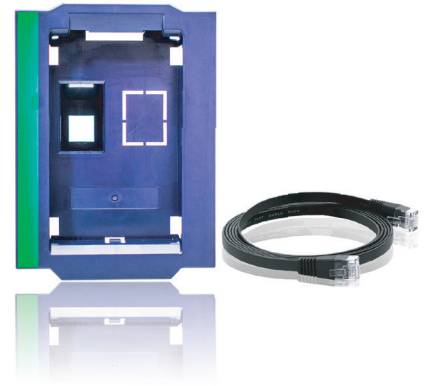
Permite visualizar y controlar diferentes parámetros y configuraciones del variador. Con el panel LCD, se pueden ajustar la velocidad, la dirección de rotación y otros parámetros relacionados con el funcionamiento del variador. También proporciona información en tiempo real sobre la velocidad, la corriente y otras variables importantes.

*Para Panel en idioma español consulte con su asesor



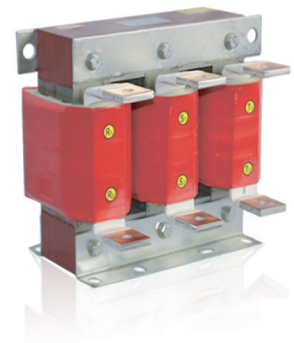
PORTA PANEL LCD

El porta panel LCD sirve para montar en puerta de armario o gabinete donde se monta interfaz entre el usuario y el variador de velocidad. Este incluye cable de extensión para panel de 2mts.



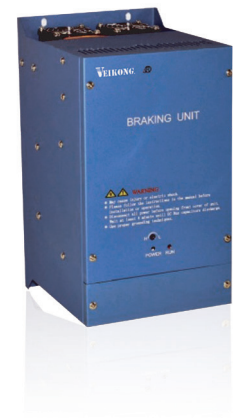
REACTOR DE ENTRADA / SALIDA

El reactor de entrada protege al variador de frecuencia y a la fuente de alimentación, mientras que el reactor de salida protege y mejora el rendimiento del motor. Ambos reactores desempeñan un papel importante en el funcionamiento seguro y eficiente de un variador de frecuencia.



CHOPPER DE FRENADO DINÁMICO

El chopper de frenado dinámico es esencial para proteger el sistema de alimentación y evitar daños cuando el motor eléctrico se desacelera o frena, permitiendo así un control seguro y eficiente de la energía generada durante el frenado regenerativo.



RESISTENCIA DE FRENADO DINÁMICO

Se utiliza para controlar y disipar la energía generada durante la desaceleración o frenado de un motor eléctrico, evitando problemas en el sistema y garantizando un funcionamiento seguro y eficiente.





Nota:

Nos reservamos el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido de este documento sin previo aviso.

VEIKONG México no acepta ninguna responsabilidad por cualquier posible error u omisión de información en este documento. Nos reservamos todos los derechos sobre este documento y sobre el asunto y las ilustraciones que contiene.

Cualquier reproducción, comunicación a terceros o utilización -total o parcial- de su contenido, está prohibida sin el consentimiento previo por escrito de VEIKONG México.

