



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9,5 J x 21 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9,5 J x 21 EH2+

Genehmigungsnummer: **53835*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
SPATH WHEELS SRL
IT-24060 Gorlago (BG)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
SP48F 9521



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53835*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
02.11.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-001173-B0-357



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53835*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1, 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 6a, 7, GH1, GH2, GH3, GH4

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53835*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **25.11.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53835*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.06.2021**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **25.11.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
RA-001173-A0-357
RA-001173-B0-357

Datum:
Date
07.05.2021
02.11.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
SP48F 9521
SP48F 9521

Datum:
Date
15.04.2021
30.08.2021

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt I des Prüfberichtes
See point I of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53835*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53835

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53835*01

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten

Nr. RA-001173-B0-357



zur Erteilung des Nachtrags 1 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53835 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp SP48F 9521

I Auftraggeber: SPATH Wheels srl
Via Molinara 11/A
24060 Gorlago (BG)

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp SP48P 10521 (KBA53836) an der Hinterachse verbaut werden.

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert
- eine weitere Ausführung kommt hinzu

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Hersteller: | SPATH Wheels srl |
| Radtyp: | SP48F 9521 |
| Radgröße: | 9½Jx21EH2+ |
| Einpresstiefe: | siehe Übersicht |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht |
| Lochkreisdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Lochzahl: | siehe Übersicht |
| Mittenlochdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung |
| Geprüfte Radlast: | siehe Übersicht |
| Reifenabrollumfang: | siehe Übersicht |

III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung | | Lochzahl/ Lochkreis-Ø | Bolzenloch-Ø | zyl. Maß Bolzenloch | Be- festi- gungs- bund | Ein- press- tiefe | Mitten- loch-Ø | zul. Abroll- umfang | zul. Rad- last *) | ab Herstell- datum [Monat/ Jahr] |
|------------|---------------------|--------------------------|--------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad | Zentrierring | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | |
| PCD 112 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 10,00 | Kugel Ø28 mm | 30 | 66,50 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 130 | ohne Ring | 5/130 | 15,00 | 16,60 | Kugel Ø28 mm | 30 | 84,10 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 120 | AL. Ø74.1+72.6 | 5/120 | 16,00 | 10,50 | Kegel 60° | 35 | 74,10 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 120 | ohne Ring | 5/120 | 16,00 | 10,50 | Kegel 60° | 35 | 74,10 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 120 | TE Øe74.1xØi64.1 | 5/120 | 16,00 | 10,50 | Kegel 60° | 35 | 74,10 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 112 | ohne Ring | 5/112 | 16,00 | 10,50 | Kegel 60° | 36 | 66,50 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 112/R | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 10,00 | Kugel Ø28 mm | 36 | 66,50 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD 108 | ohne Ring | 5/108 | 16,00 | 10,50 | Kegel 60° | 40 | 63,40 | 2450 | 1050 | 04/2021 |
| PCD114,3 | ohne Ring | 5/114,3 | 16,00 | 1,50 | Kegel 60° | 40 | 64,10 | 2450 | 1050 | 10/2021 |
| PCD 112 | ohne Ring | 5/112 | 16,00 | 24,40 | Kugel Ø28 mm | 50 | 66,50 | 2450 | 1050 | 04/2021 |

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller SPATH Wheels srl
 Via Molinara 11/A
 24060 Gorlago (BG)

Vertrieb Spath Wheels s.r.l.
 Via Molinara, 11
 24060 Gorlago (BG)

Fertigung SPATH WHEELS srl
 Via Molinara, 11/A
 24060 Gorlago (BG)

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetallrad mit 20 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 1 zur ABE-Nr. 53835 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001173-B0-357
Seite : 3 / 6
Auftraggeber : SPATH Wheels srl
Teiletyp : SP48F 9521



IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

| <u>Ort</u> | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u> |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|
| auf der Designseite (außen) | Typzeichen | KBA 53835 |
| auf der Radanschlussseite (innen) | Hersteller | SPATH |
| | Radtyp | SP48P 9521 |
| | Ausführung | PCD 120 |
| | Radgröße | 9.5Jx21EH2+ |
| | Einpresstiefe | z.B. ET35 |
| | Herkunft | MADE IN ITALY |
| | Gießerei | Spath |
| | Herstellungsdatum | Monat/Jahr (Tabellenform) |
| | Japan. Prüfzeichen | JWL |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit extended Hump + entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von QUALILAB s.r.l. (Italien), Berichts-Nr. 295-QL21-R01 ver.1 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps SP48F 9521 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder SP48F 9521 des Herstellers SPATH Wheels srl entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

| | Zeichnungsnr. | Datum |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en) | SP48F9521/2 | vom 30.08.2021 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | C17F30 | vom 01.12.2012 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | D13 | vom 23.08.2011 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | D6 | vom 19.12.2014 |
| Festigkeitsbericht | 295-QL21-R01 ver.1 | vom 27.10.2021 |
| Grundzeichnung | SP48F95F9521365112665 | vom 24.05.2019 |
| Zeichnung der Nabenkappe | Coppetta Coprimozzo T.29 | vom 20.06.2003 |
| Radbeschreibung | Radbeschreibung SP48F 9521 | vom 30.08.2021 |
| Zeichnung der Zentrierring(e) | AN741-726 | vom 28.02.2002 |
| Zeichnung der Zentrierring(e) | AP741641TE | vom 30.08.2016 |

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

| ANLAGE | | | Seiten | |
|---|--|--|--------|------------|
| ANLAGE 0 | Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol | | 8 | |
| | Verwendungsbereiche | | Seiten | Datum |
| AUDI | | | | |
| ANLAGE 1 | (5/112/66,5 ET30 PCD 112 / ohne Ring) | | 9 | 02.11.2021 |
| ANLAGE 5 | (5/112/66,5 ET36 PCD 112/R / ohne Ring) | | 5 | 07.05.2021 |
| BMW | | | | |
| ANLAGE 3 | (5/120/72,5 ET35 PCD 120 / AL. Ø74.1+72.6) | | 4 | 07.05.2021 |
| ANLAGE 4 | (5/120/74 ET35 PCD 120 / ohne Ring) | | 6 | 07.05.2021 |
| JAGUAR | | | | |
| ANLAGE 6 | (5/108/63,3 ET40 PCD 108 / ohne Ring) | | 5 | 02.11.2021 |
| LAND-ROVER | | | | |
| ANLAGE 6a | (5/108/63,3 ET40 PCD 108 / ohne Ring) | | 6 | 07.05.2021 |
| MERCEDES | | | | |
| ANLAGE 2 | (5/130/84 ET30 PCD 130 / ohne Ring) | | 4 | 07.05.2021 |
| TESLA MOTORS | | | | |
| ANLAGE 7 | (5/114,3/64 ET40 PCD114,3 / ohne Ring) | | 3 | 02.11.2021 |
| VW | | | | |
| ANLAGE 1a | (5/112/66,5 ET30 PCD 112 / ohne Ring) | | 3 | 07.05.2021 |
| Kombinationen von Radtyp SP48F 9521 mit Radtyp SP48P 10521 | | | | |
| | Verwendungsbereiche | | Seiten | Datum |
| BMW | | | | |
| ANLAGE GH2 | (5/112/66,5 VA: ET36 SP48F 9521 / PCD 112 / ohne Ring HA: ET43 SP48P 10521 / PCD112 / ohne Ring) | | 5 | 07.05.2021 |
| MERCEDES | | | | |
| ANLAGE GH3 | (5/112/66,5 VA: ET50 SP48F 9521 / PCD 112 / ohne Ring HA: ET43 SP48P 10521 / PCD112/R / ohne Ring) | | 8 | 07.05.2021 |
| TESLA MOTORS | | | | |
| ANLAGE GH4 | (5/114,3/64 VA: ET40 SP48F 9521 / PCD114,3 / ohne Ring HA: ET48 SP48P 10521 / PCD114,3 / ohne Ring) | | 3 | 02.11.2021 |
| ANLAGE GH1 | (5/120/64 VA: ET35 SP48F 9521 / PCD 120 / TE Øe74.1xØi64.1 HA: ET35 SP48P 10521 / PCD120 / TE Øe74.1xØi64.1) | | 3 | 07.05.2021 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 1 zur ABE-Nr. 53835 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001173-B0-357
Seite : 6 / 6
Auftraggeber : SPATH Wheels srl
Teiletyp : SP48F 9521



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 02.11.2021



Dipl. Ing. Ralf Wolff

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53835 nach §22 StVZO
 Nr. : RA-001173-C0-357
 Anlage-Nr. : 7
 Seite : 1 / 4
 Auftraggeber : SPATH WHEELS SRL
 Teiletyp : SP48F 9521



Technische Daten, Kurzfassung
Raddaten

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Radtyp: | SP48F 9521 |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke: | SPATH WHEELS |
| Montageposition: | Vorder-und Hinterachse |
| Radausführung: | PCD114,3 |
| Radausführungskennz.: | PCD114,3 |
| Radgröße: | 9½Jx21EH2+ |
| Rad-Einpresstiefe: | 40 mm |
| Lochkreisdurchmesser: | 114,3 mm |
| Lochzahl: | 5 |
| Mittenlochdurchmesser: | 64,10 mm |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung |
| Zentrierring: | ohne Ring |
| geprüfte Radlast: *) | 1050 kg |
| Reifenabrollumfang: | 2450 mm |

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke: TESLA MOTORS

| Radbefestigung | | | | |
|-----------------|-------|--|-------------|---------------|
| Auflagen-Kürzel | Achse | Beschreibung der Befestigungsteile | Zubehör-Kit | Anzugs-moment |
| BF1 | 1+2 | Serien-Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5 | | 175 Nm |

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53835 nach §22 StVZO
 Nr. : RA-001173-C0-357
 Anlage-Nr. : 7
 Seite : 2 / 4
 Auftraggeber : SPATH WHEELS SRL
 Teiletyp : SP48F 9521



| Typ(en): | | ABE / EG-Genehmigung(en): | | |
|--------------------|----------------------|--|-------------------|---------------------------------|
| 003 | | e4*2007/46*1293*.. | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten , ggf. Auflagen | | Auflagen und Hinweise |
| 88 bis 155 | Tesla Model Y | 255/35R21 A94) | | A02) bis A10) BF1) S02) |
| | | 265/35R21 A94a) | | |
| | | 275/30R21 A01) A94) K01) K04) | | |
| | | zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| | | 255/35R21 | 275/35R21 K04) | A01) bis A10) BF1) GKY) S02) |

Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten **nicht**, so sind sie **nicht** zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

-
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A94) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A94a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- BF1) Es sind folgende Befestigungsteile zu verwenden:
Achse: 1+2
Serien-Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M14x1,5
Anzugsmoment: 175 Nm
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muss, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- GKY) Bei Fahrzeugen, die serienmäßig nicht mit einer der Bereifungsgrößen 255/35R21, 255/40R20, 255/45R19, 275/35R21 ausgerüstet oder min. einer dieser Bereifungsgrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen ist, sind die Auflagen A01) und G01) zu beachten.
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- S02) Die auf den Radanlageflächen überstehenden Schrauben sind zu entfernen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 53835 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001173-C0-357
Anlage-Nr. : 7
Seite : 4 / 4
Auftraggeber : SPATH WHEELS SRL
Teiletyp : SP48F 9521



Die Anlage 7 mit den Seiten 1-4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder
Typ SP48F 9521 des Auftraggebers SPATH WHEELS SRL

Geschäftsstelle Essen, 13.09.2022