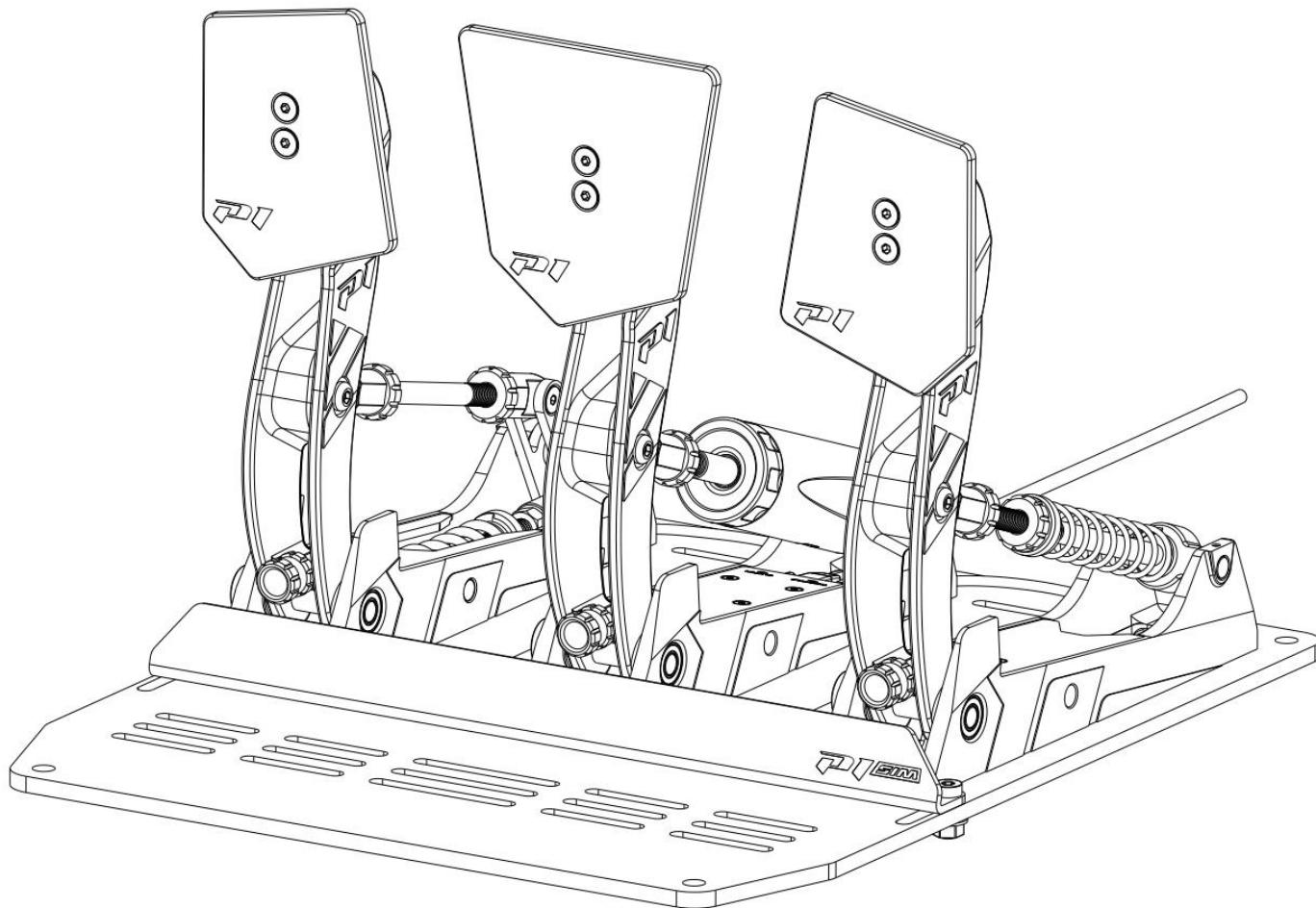


User Manual

- Safety notice..... P1
- Package content..... P2
- Connections/Cable management... P3
- Mounting..... P5
- Settings..... P12
- Software/Installation..... P18
- Maintenance..... P23

P1-MISTRAL

*Stop playing
Start racing*



Manuel d'utilisation

- Sécurité..... P1
- Contenu..... P2
- Branchements/Passage de câbles.. P3
- Montage..... P5
- Réglages..... P12
- Logiciel/Installation..... P18
- Maintenance..... P23

P1-MISTRAL

*Stop playing
Start racing*

Please read the *Manual* carefully before you use the pedals.

In the event of a malfunction do not open the product and contact us (contact@p1sim.fr), otherwise we will not provide warranty service.

This product is not waterproof, please keep it away from rain, moisture and other items containing liquid such as vape, cup etc...

These pedals are only intended to be used as simulation purpose.

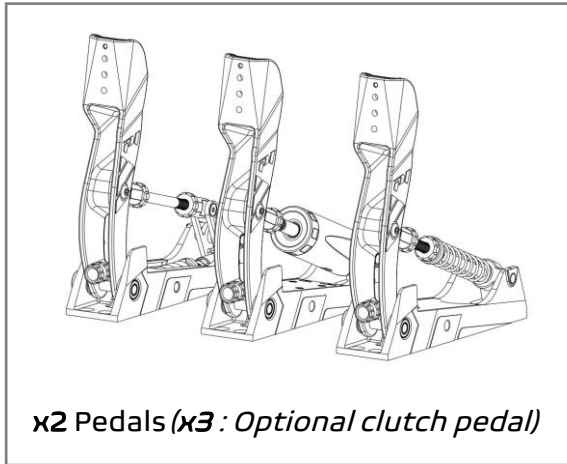
Veillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le pédalier.

En cas de dysfonctionnement, veuillez ne pas démonter le produit, contactez-nous (contact@p1sim.fr), sinon la garantie ne prendra pas effet.

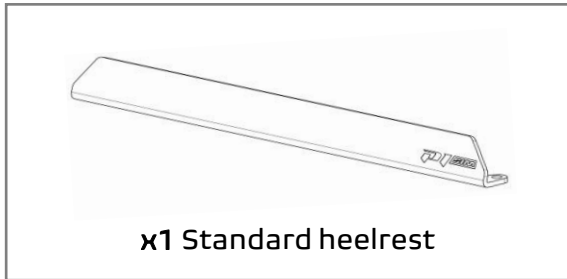
Ce produit n'est pas étanche, ne le laissez pas en extérieur pour le protéger de la pluie et soyez vigilant à tout type de liquide qui pourrait l'endommager.

Le pédalier est uniquement destiné à une utilisation sur simulateur.

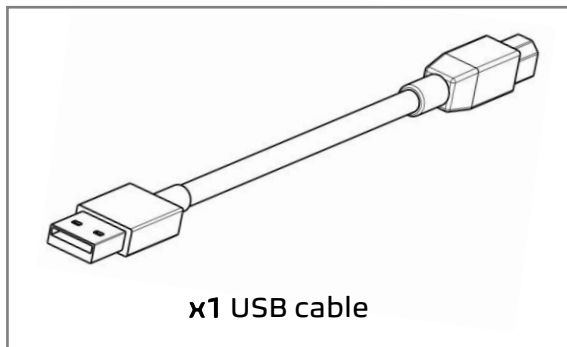
Package content



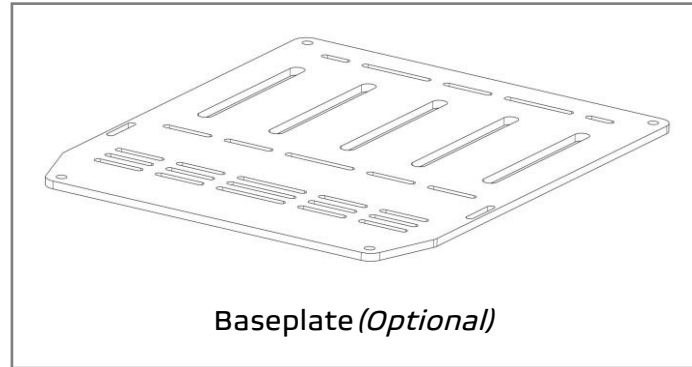
x2 Pedals (x3 : *Optional clutch pedal*)



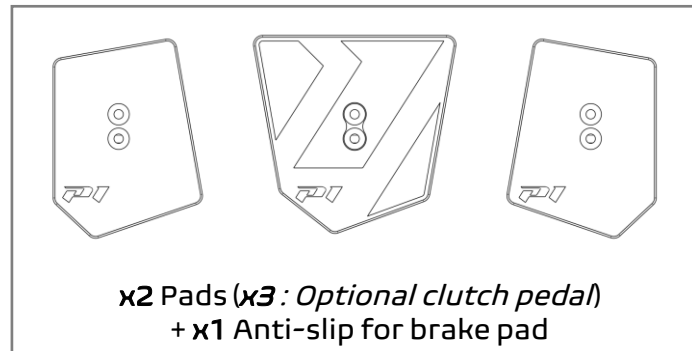
x1 Standard heelrest



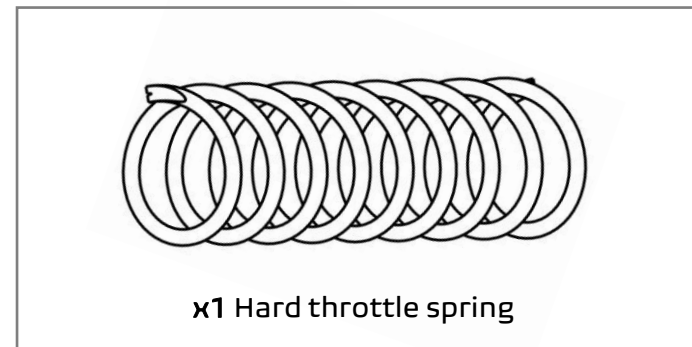
x1 USB cable



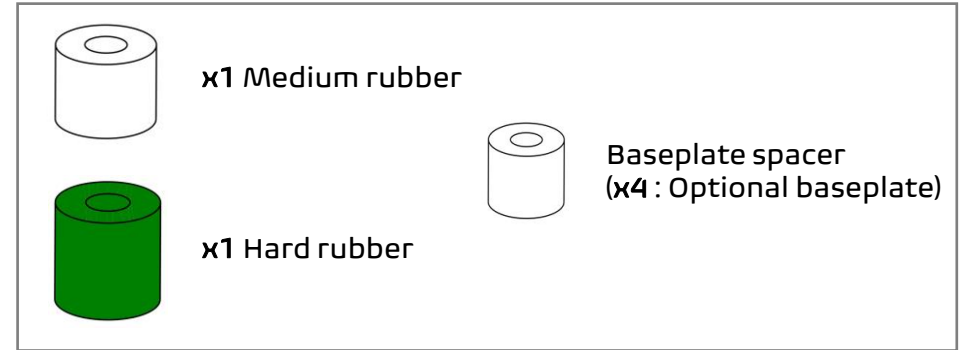
Baseplate (*Optional*)



x2 Pads (x3 : *Optional clutch pedal*)
+ x1 Anti-slip for brake pad



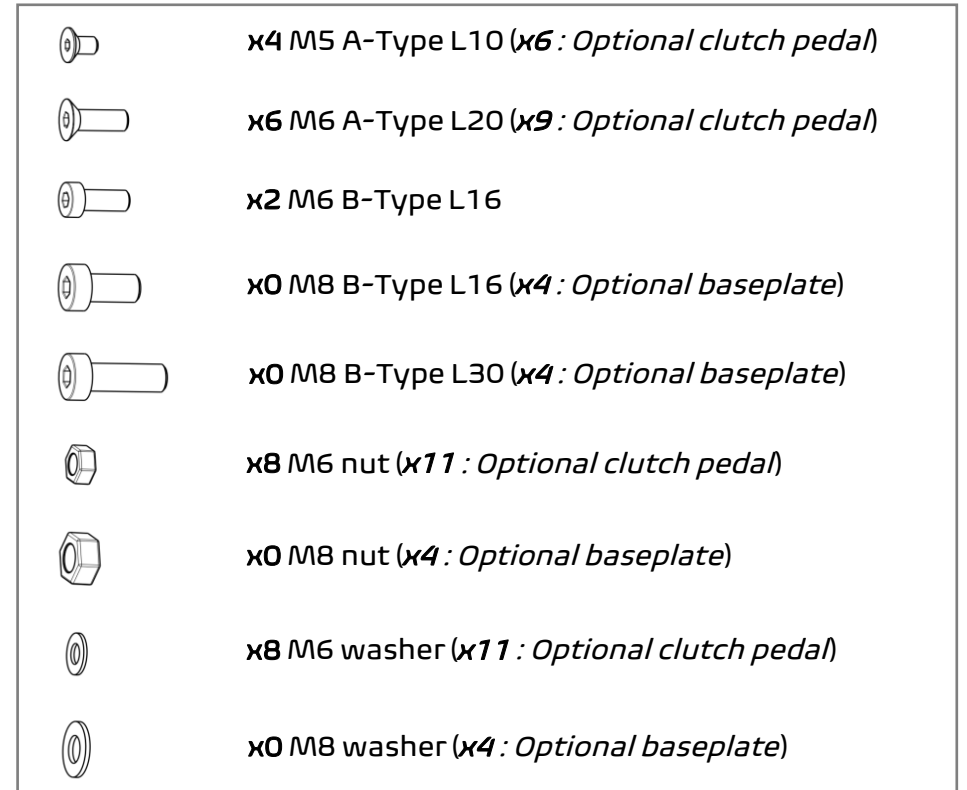
x1 Hard throttle spring



x1 Medium rubber

x1 Hard rubber

Baseplate spacer
(x4 : *Optional baseplate*)



x4 M5 A-Type L10 (x6 : *Optional clutch pedal*)

x6 M6 A-Type L20 (x9 : *Optional clutch pedal*)

x2 M6 B-Type L16

x0 M8 B-Type L16 (x4 : *Optional baseplate*)

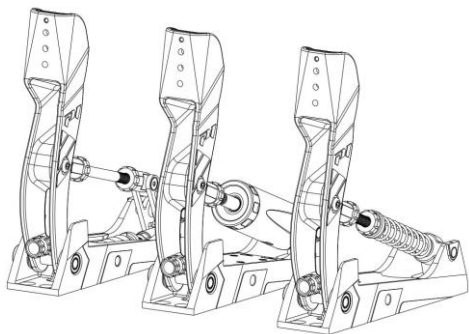
x0 M8 B-Type L30 (x4 : *Optional baseplate*)

x8 M6 nut (x11 : *Optional clutch pedal*)

x0 M8 nut (x4 : *Optional baseplate*)

x8 M6 washer (x11 : *Optional clutch pedal*)

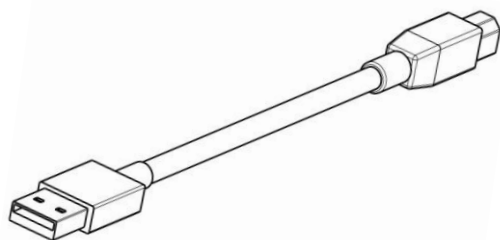
x0 M8 washer (x4 : *Optional baseplate*)



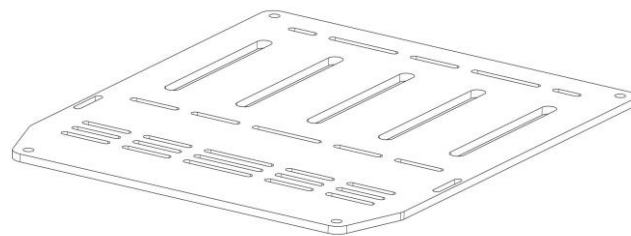
x2 Pédales (x3 : Embrayage en option)



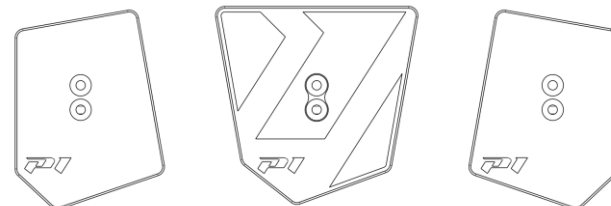
x1 Repose talons standard



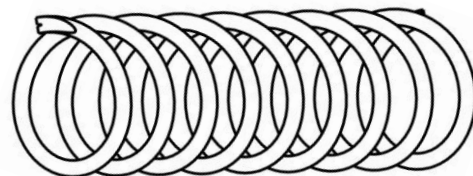
x1 Câble USB



Plaque (Option)



**x2 Pads (x3 : Embrayage en option)
+ x1 grip autocollant pour le pad de frein**



x1 Ressort dur pour pédale d'accélérateur



x1 Gomme Medium



x1 Gomme Hard



**Espaceur plaque
(x4 : Plaque en option)**



x4 M5 A-Type L10 (x6 : Embrayage en option)



x6 M6 A-Type L20 (x9 : Embrayage en option)



x2 M6 B-Type L16



x0 M8 B-Type L16 (x4 : Plaque en option)



x0 M8 B-Type L30 (x4 : Plaque en option)



x8 Ecrou M6 (x11 : Embrayage en option)



x0 Ecrou M8 (x4 : Plaque en option)



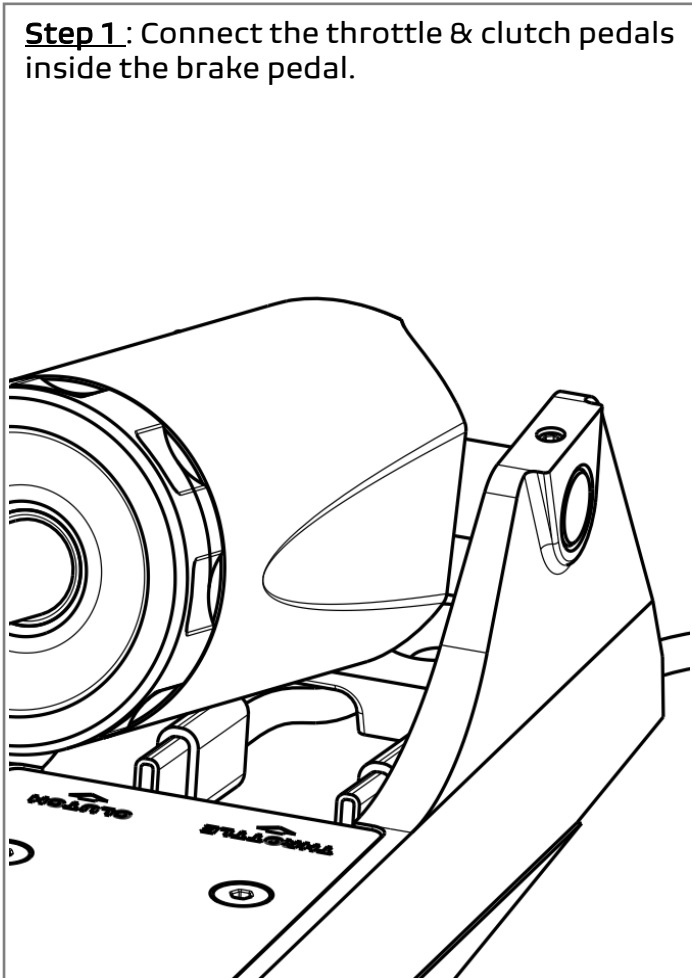
x8 Rondelle M6 (x11 : Embrayage en option)



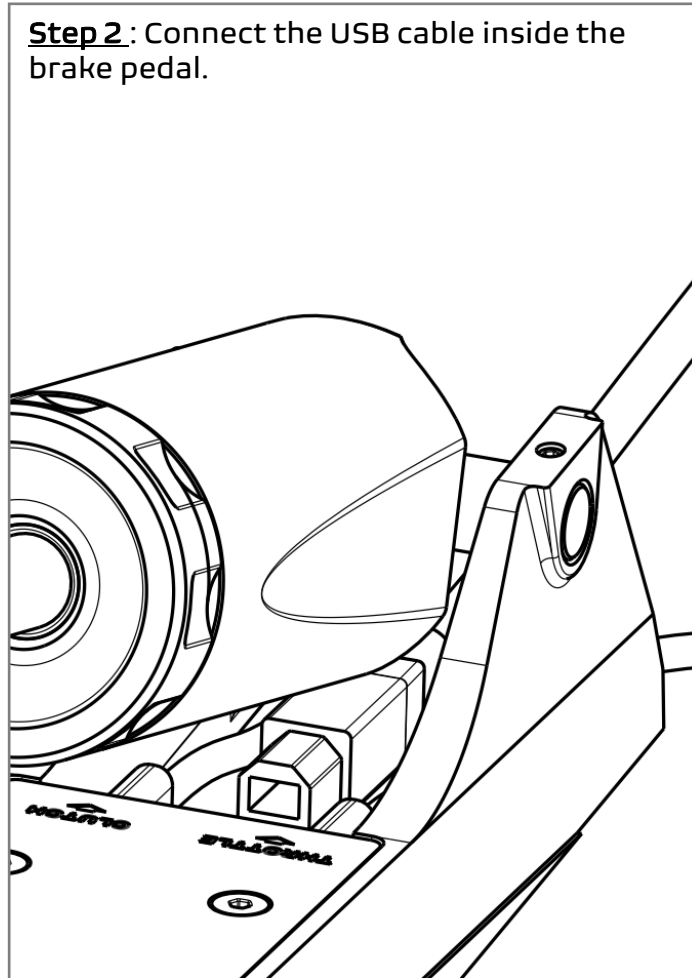
x0 Rondelle M8 (x4 : Plaque en option)

Before screwing the pedals, please make the connections as below.

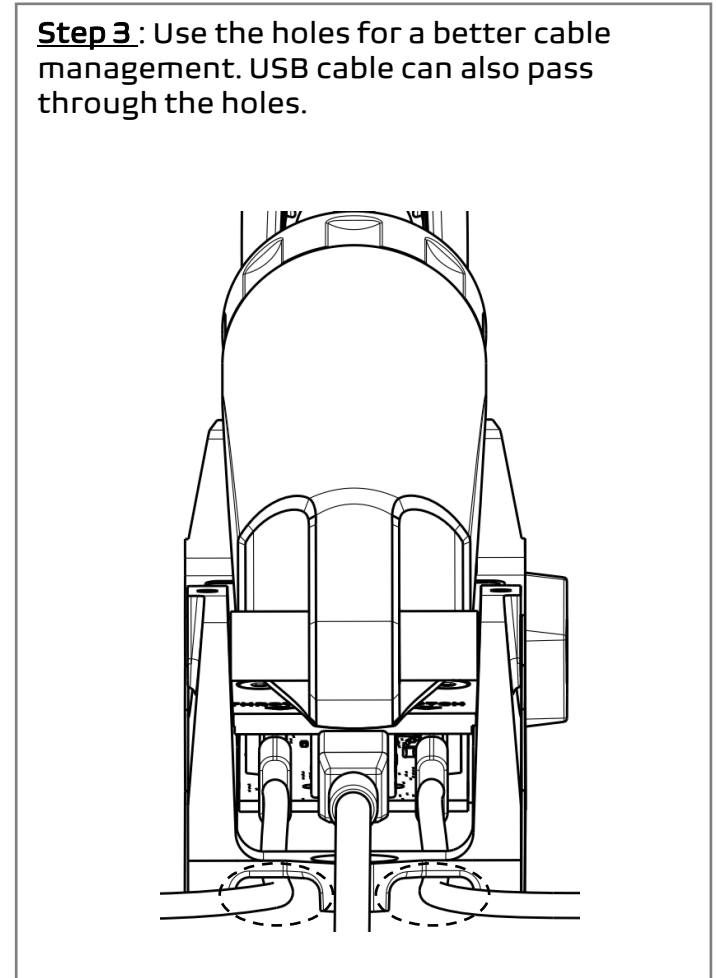
Step 1: Connect the throttle & clutch pedals inside the brake pedal.



Step 2: Connect the USB cable inside the brake pedal.

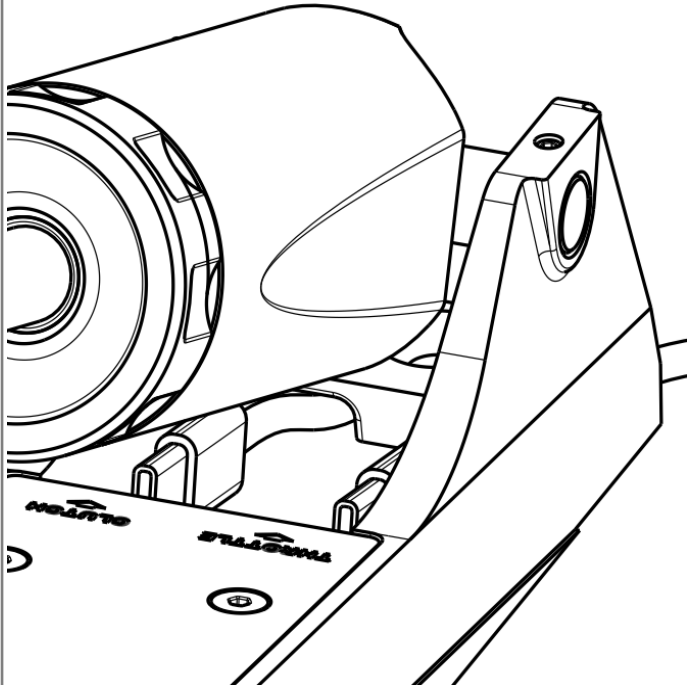


Step 3: Use the holes for a better cable management. USB cable can also pass through the holes.

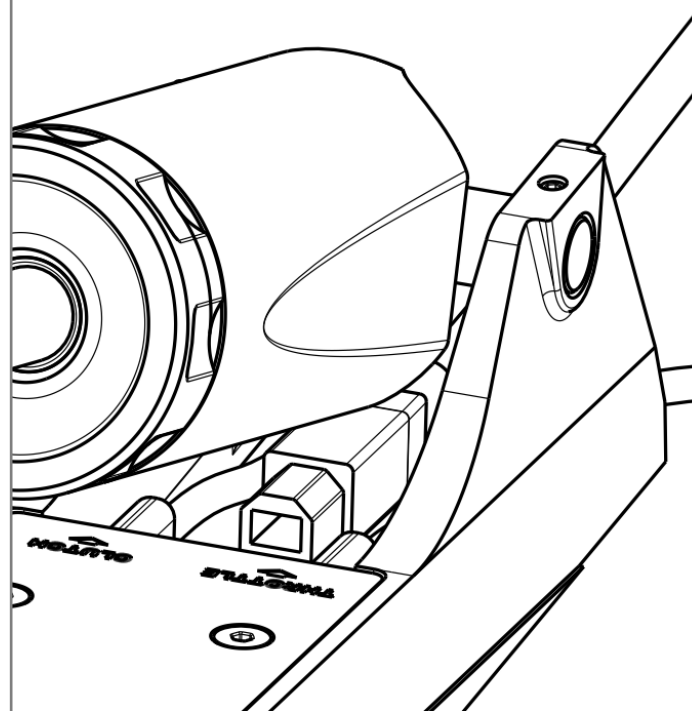


Avant de visser les pédales, veuillez d'abord respecter les branchements comme ci-dessous.

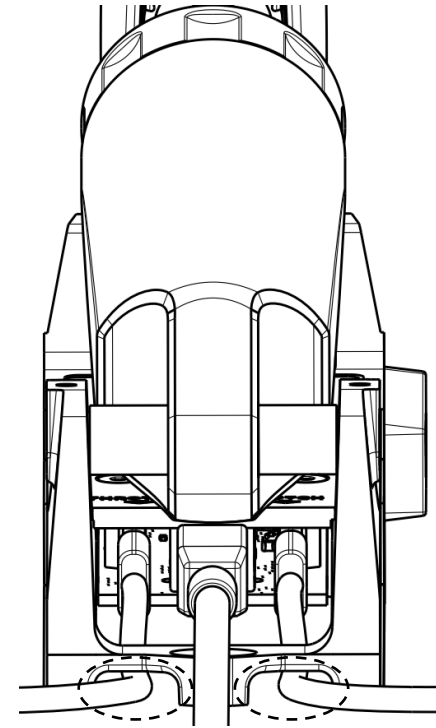
Etape 1 : Branchez les pédales d'accélérateur et d'embrayage à l'intérieur du support de pédale de frein.



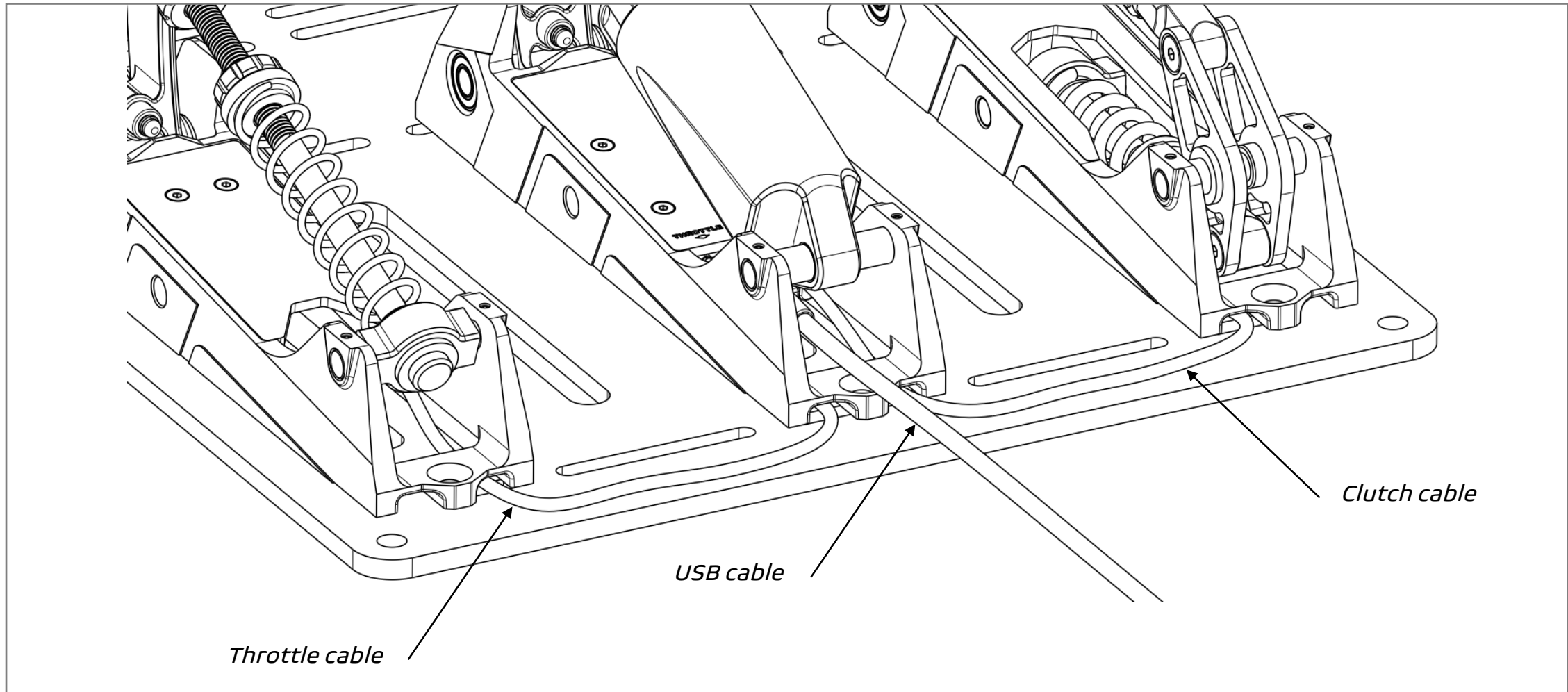
Etape 2 : Branchez le câble USB à l'intérieur du support de pédale de frein.



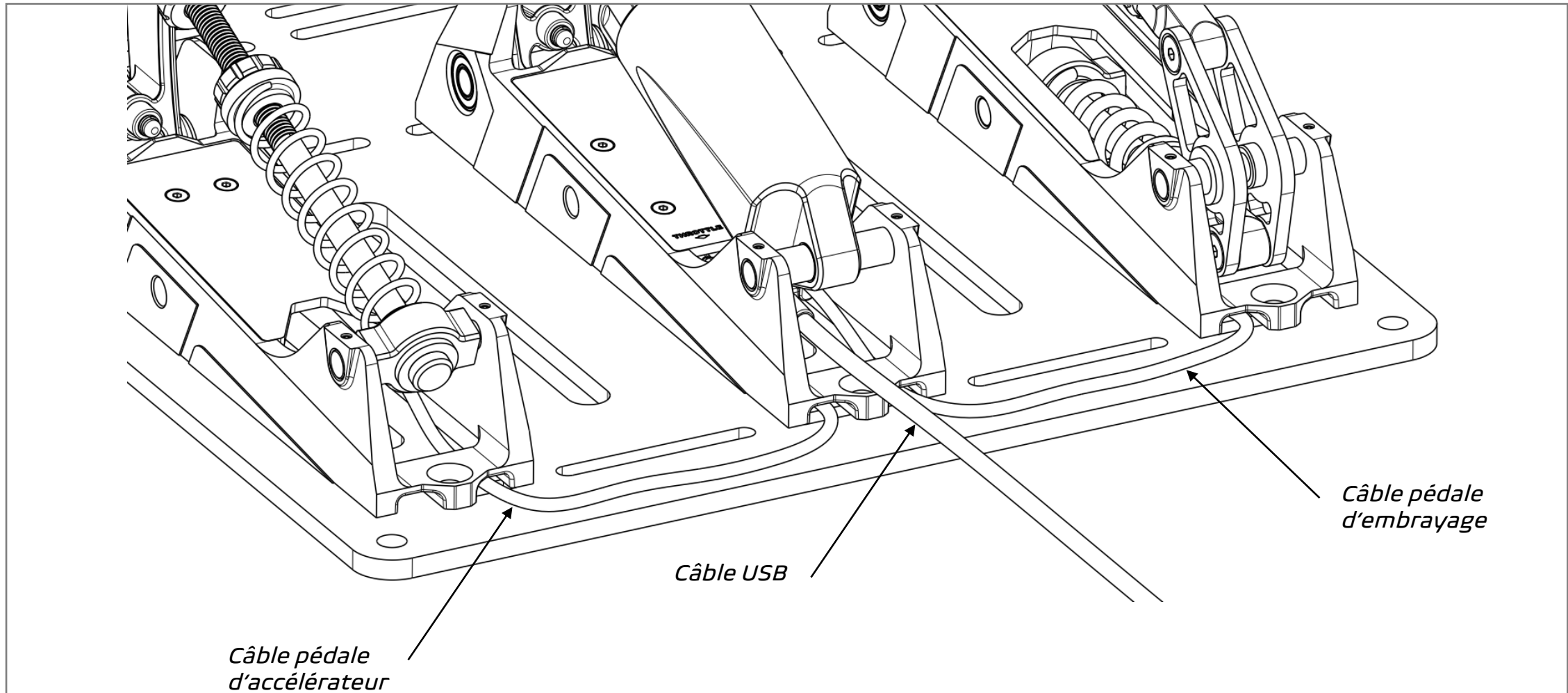
Etape 3 : Utilisez les trous pour un passage de câbles plus propre. Le câble USB peut également passer dans les trous.



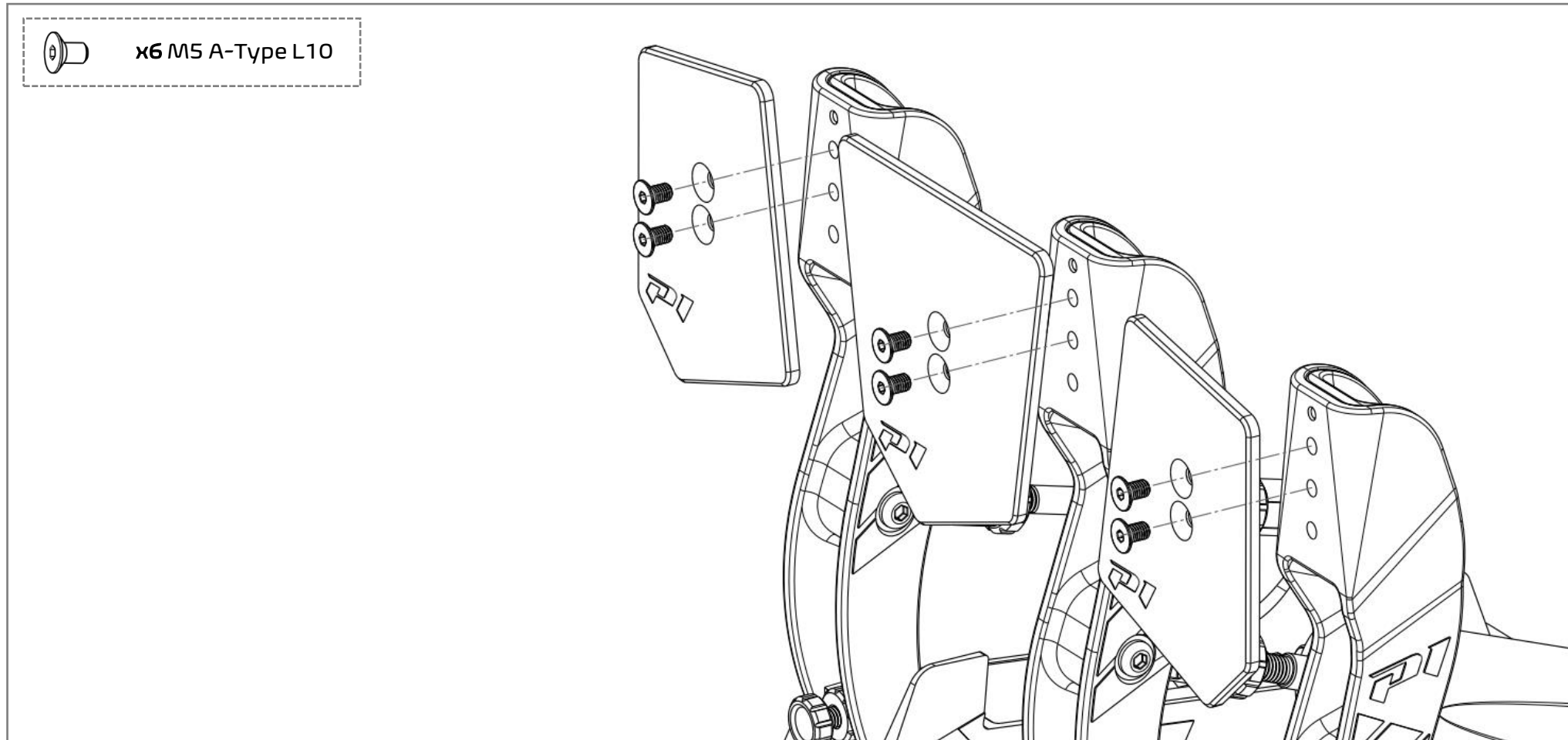
Before screwing the pedals, please make the connections as below.



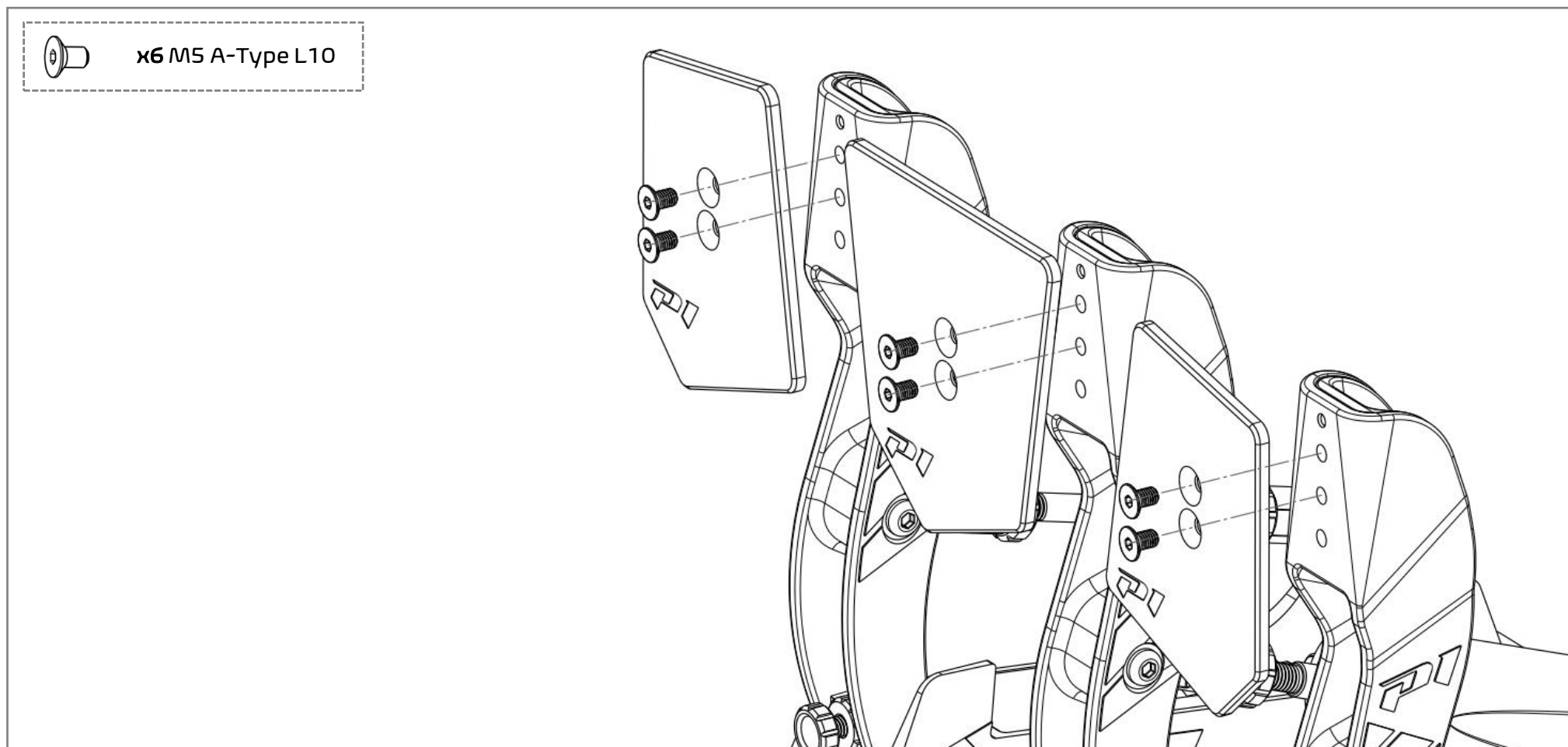
Avant de visser les pédales, veuillez d'abord respecter les branchements comme ci-dessous.



Screw the pads onto the pedals as below. Each pad can be adjusted Up or Down (2 positions).

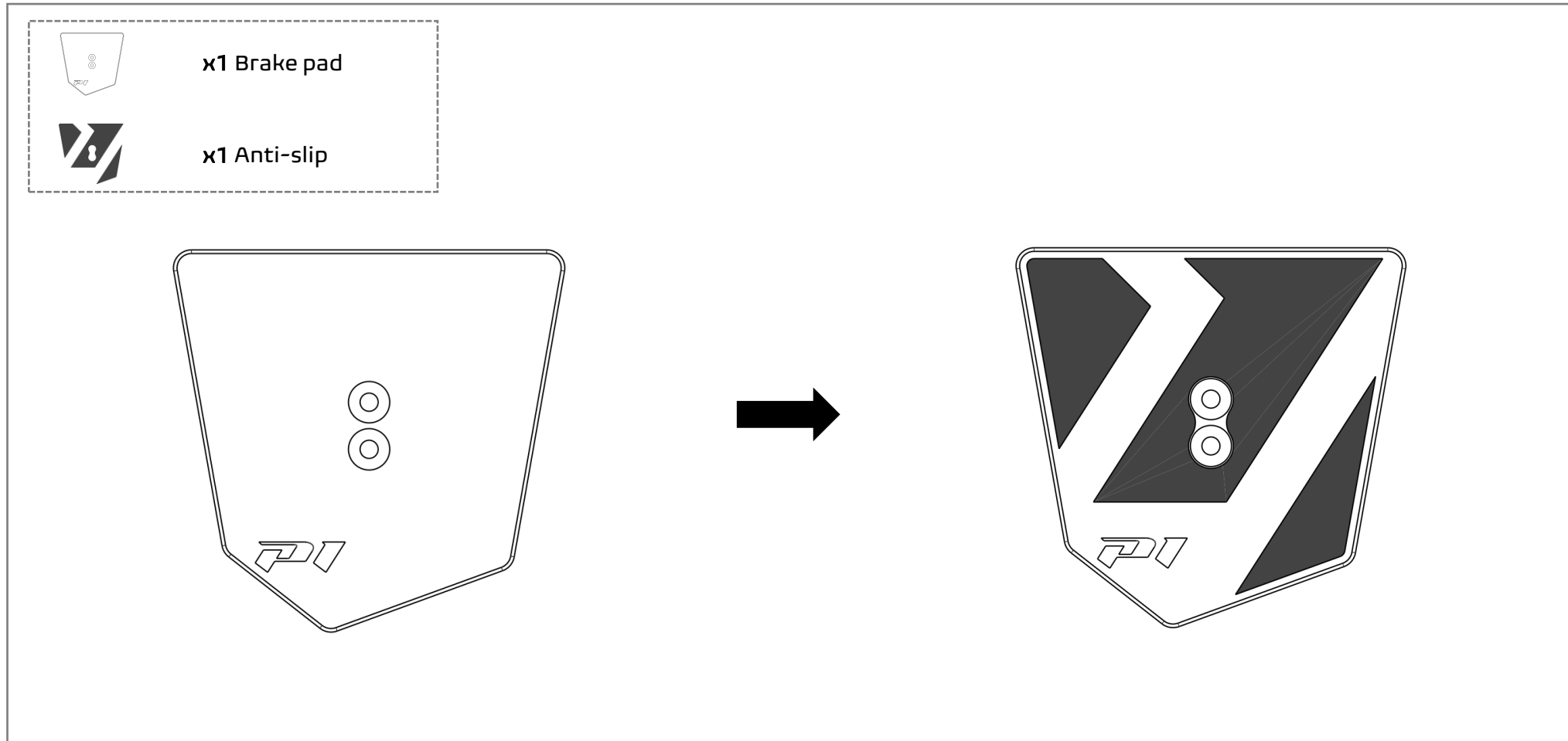


Vissez les pads sur les pédales comme ci-dessous. Chaque pad peut être ajusté en hauteur (2 positions).

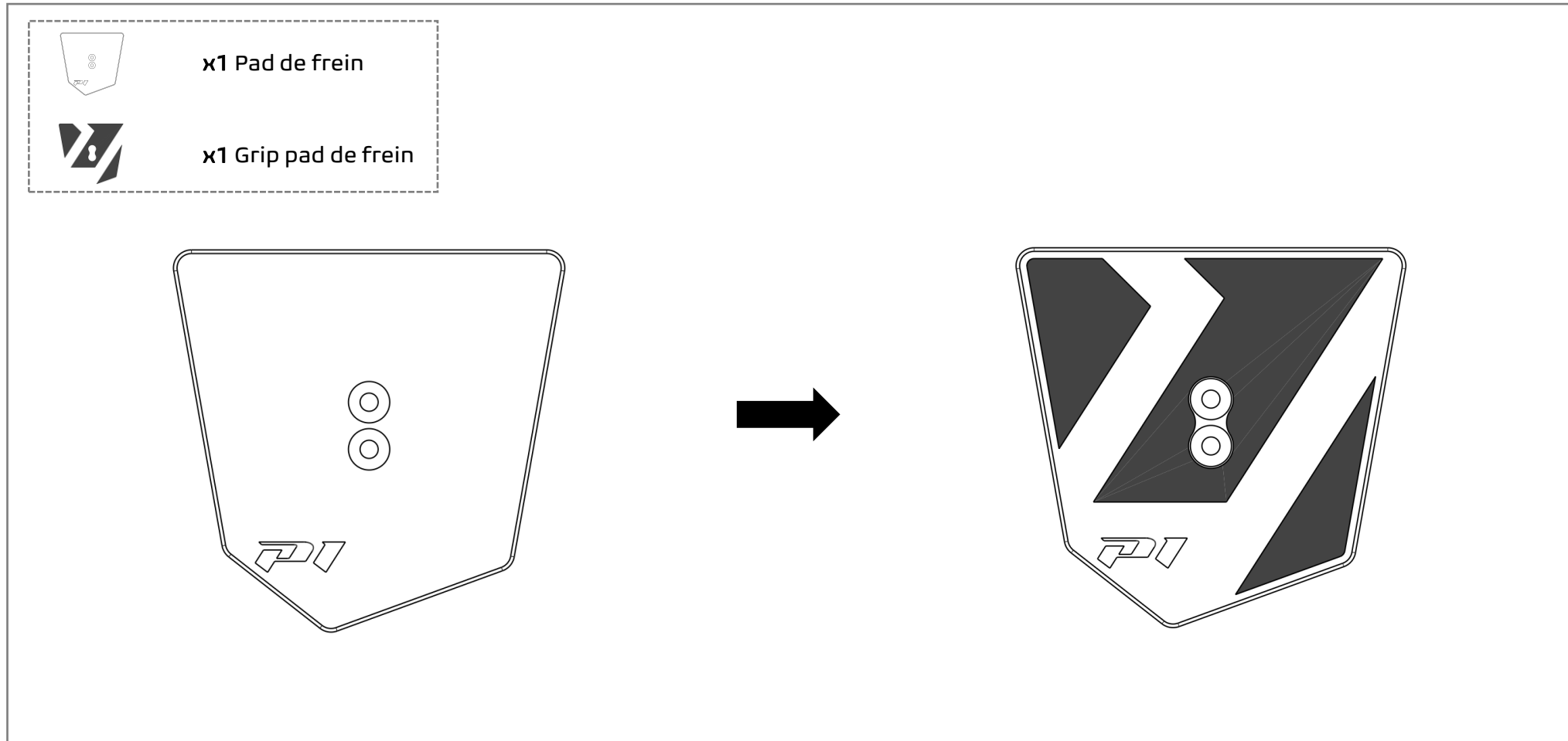


Mounting : Anti-slip brake pad

Stick the anti-slip on the brake pad as below.

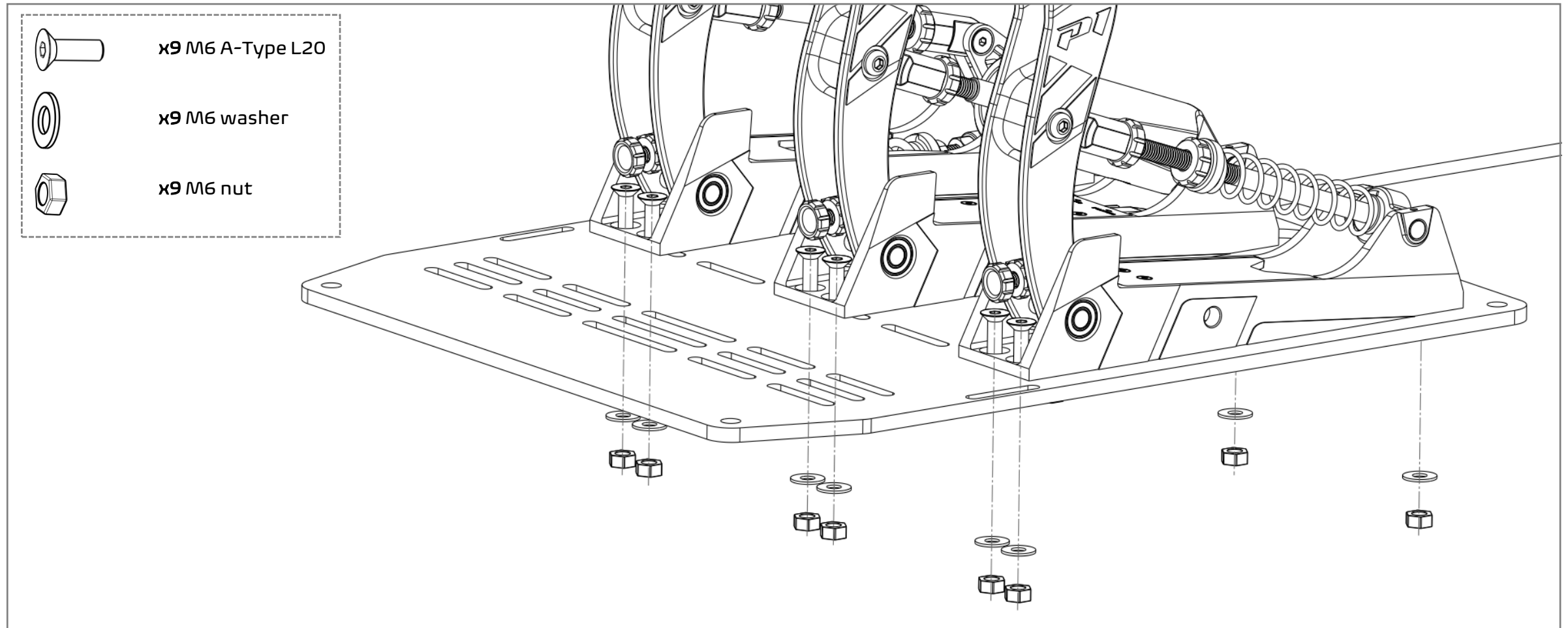


Collez le grip sur le pad de frein comme ci-dessous.

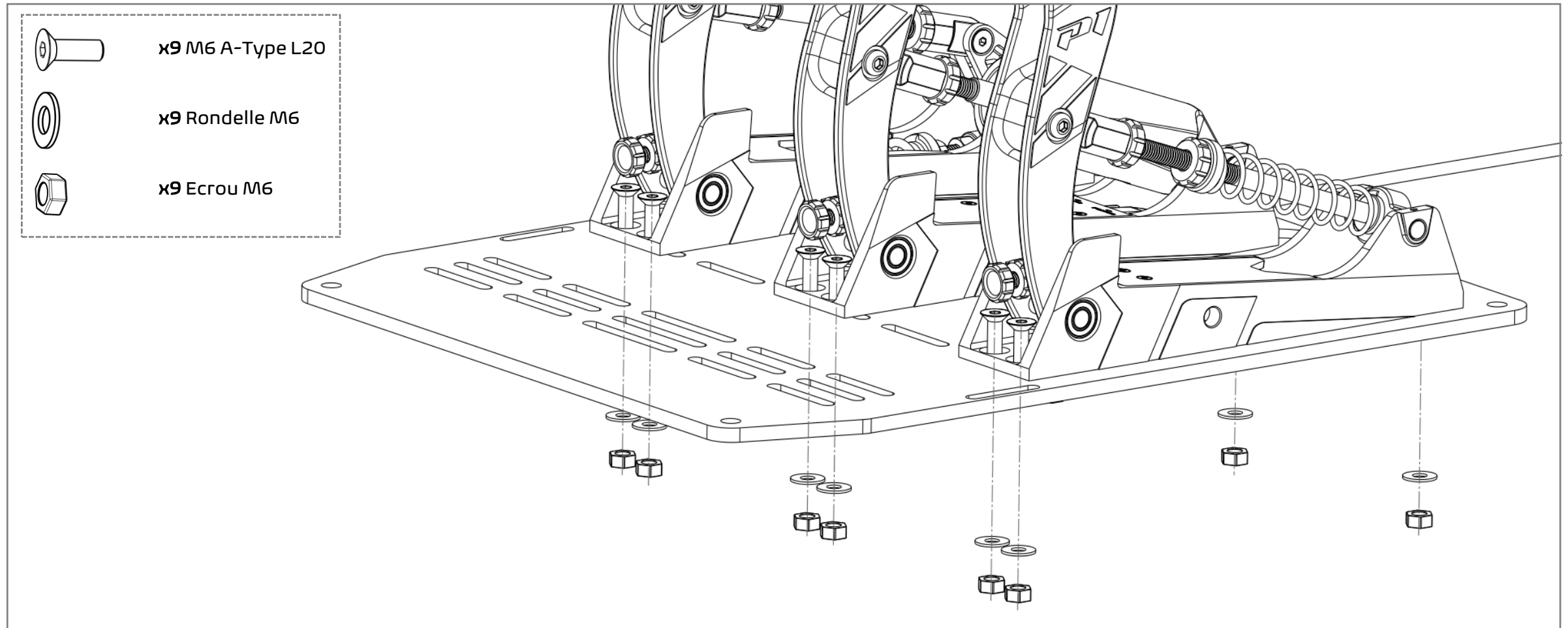


Mounting : Pedals

Screw the pedals onto the baseplate as below (or directly onto your rig pedals plate). Each pedal can be adjusted Left or Right.



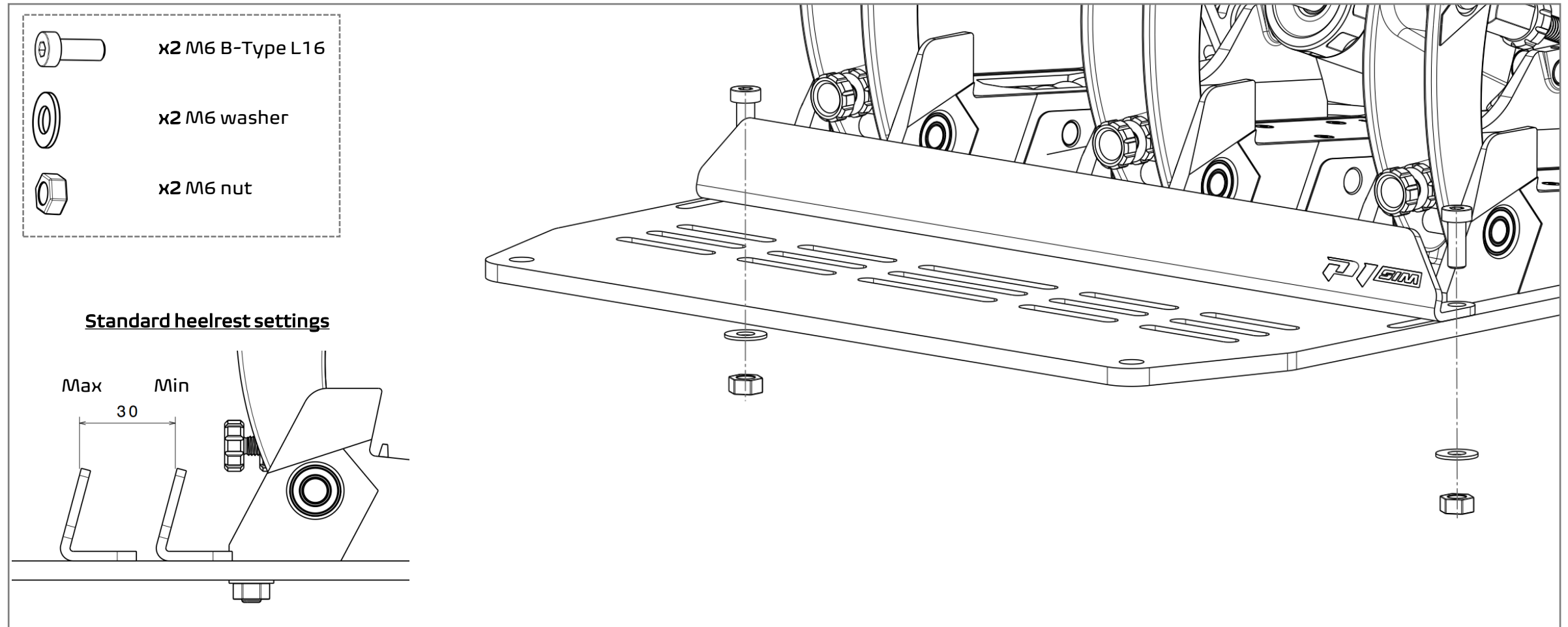
Vissez les pédales sur la plaque comme ci-dessous (ou directement sur la plaque de votre châssis). Chaque pédale peut être ajustée en largeur.



Mounting : Standard heelrest

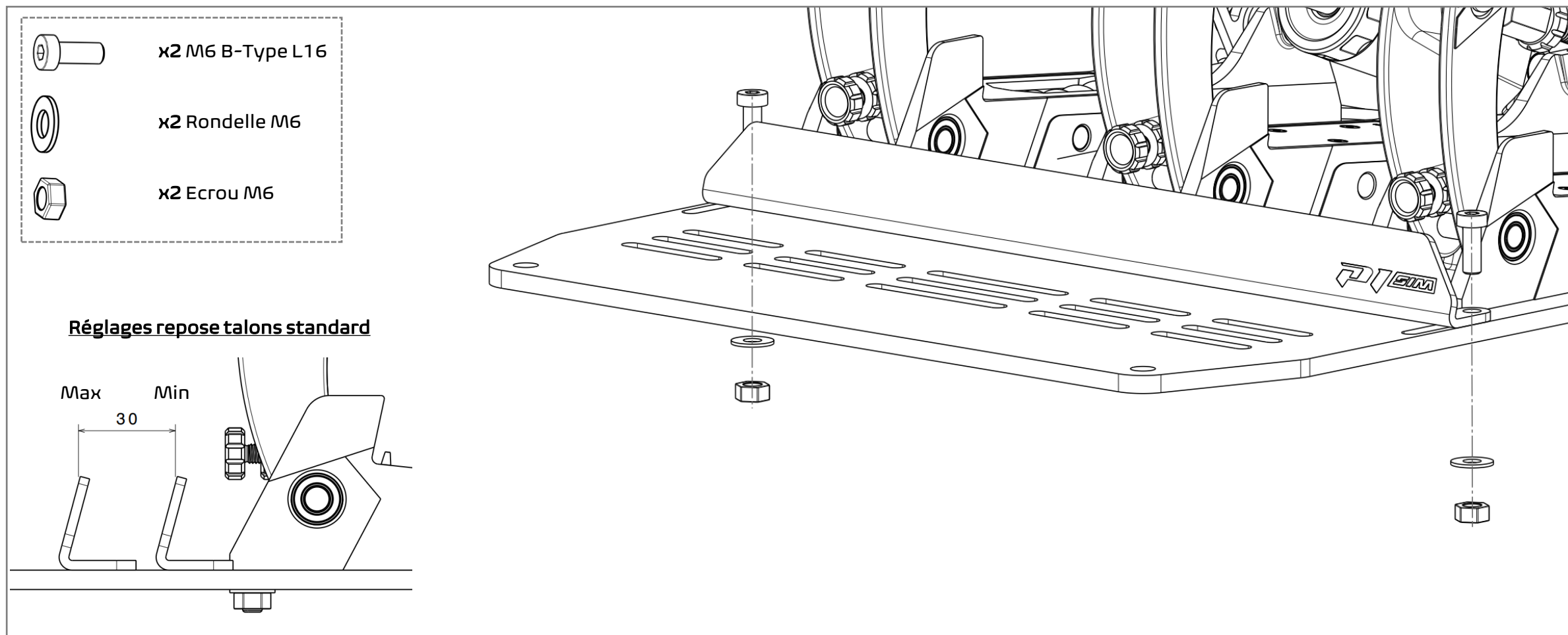


Screw the standard heelrest onto the baseplate as below (or directly onto your rig pedals plate). Standard heelrest can be adjusted Forward or Backward.



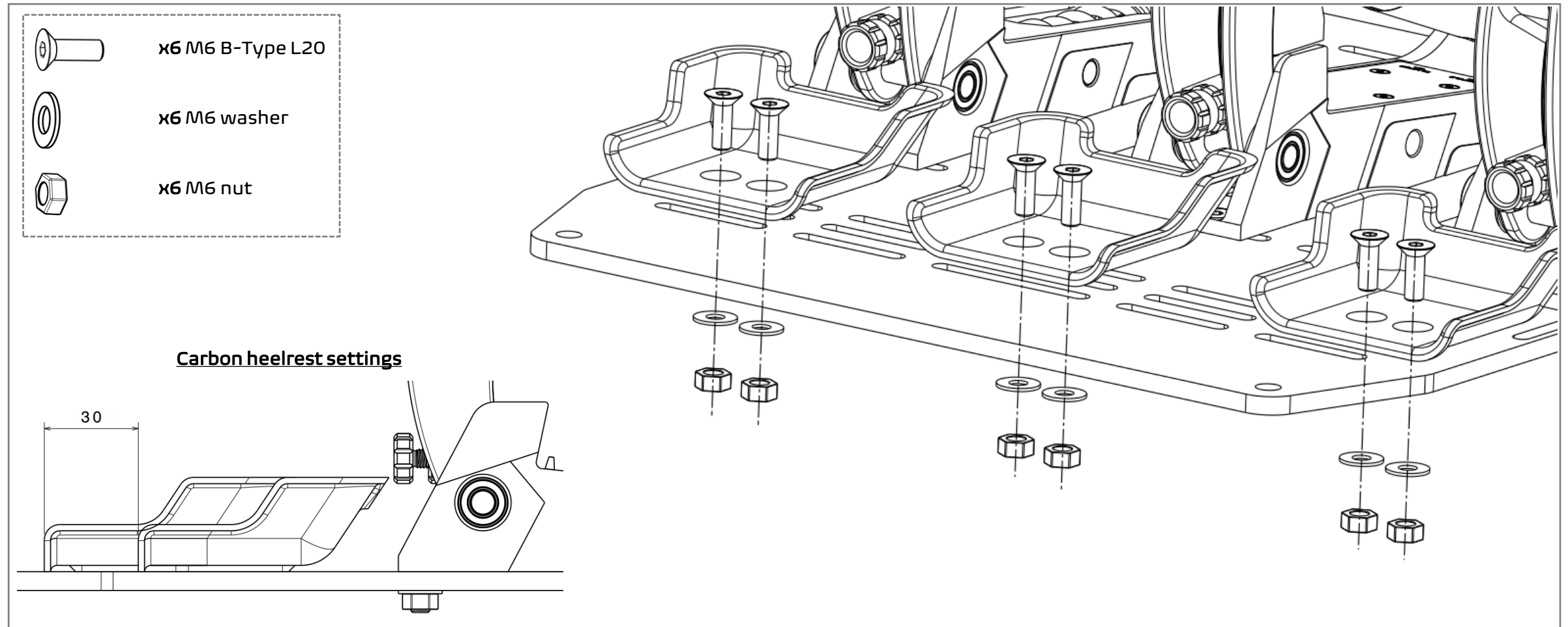
Montage : Repose talons standard

Vissez le repose talons standard sur la plaque comme ci-dessous (ou directement sur celle de votre châssis). Le repose talons peut être ajusté en profondeur.

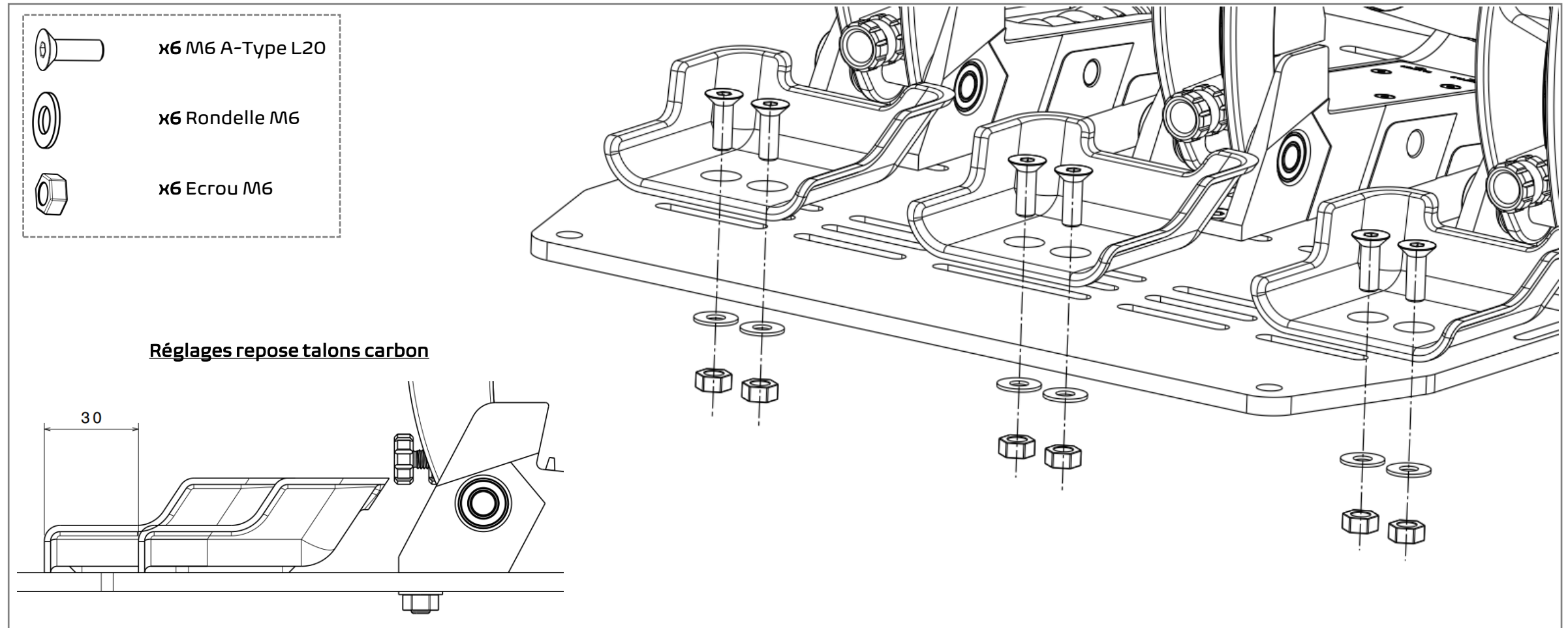


Mounting : Carbon heelrest

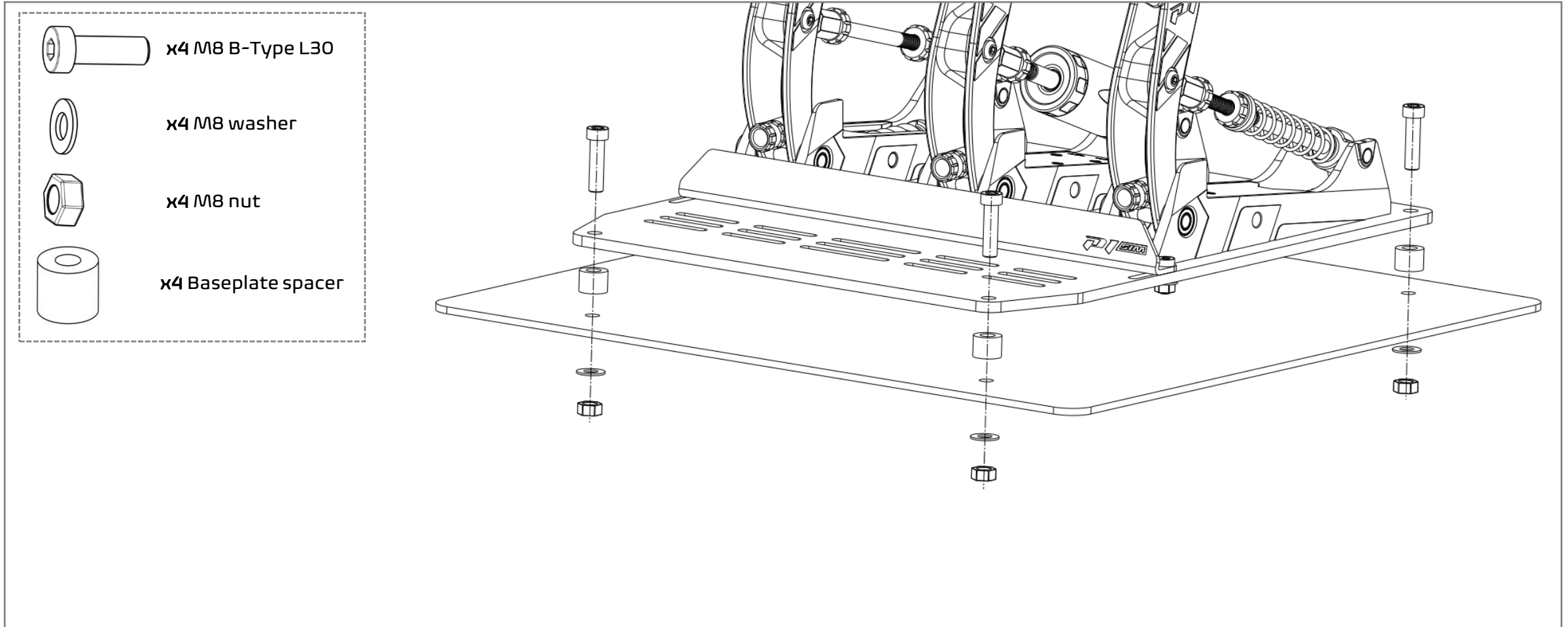
Screw the carbon heelrest onto the baseplate as below (or directly onto your rig pedals plate).
Carbon heelrest can be adjusted Forward or Backward.



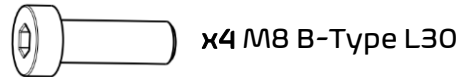
Vissez les repose talons carbon sur la plaque comme ci-dessous (ou directement sur celle de votre châssis). Les repose talons peuvent être ajustés en profondeur.



Screw the baseplate onto your rig plate as below.



Vissez la plaque sur une plaque de votre châssis comme ci-dessous.



x4 M8 B-Type L30



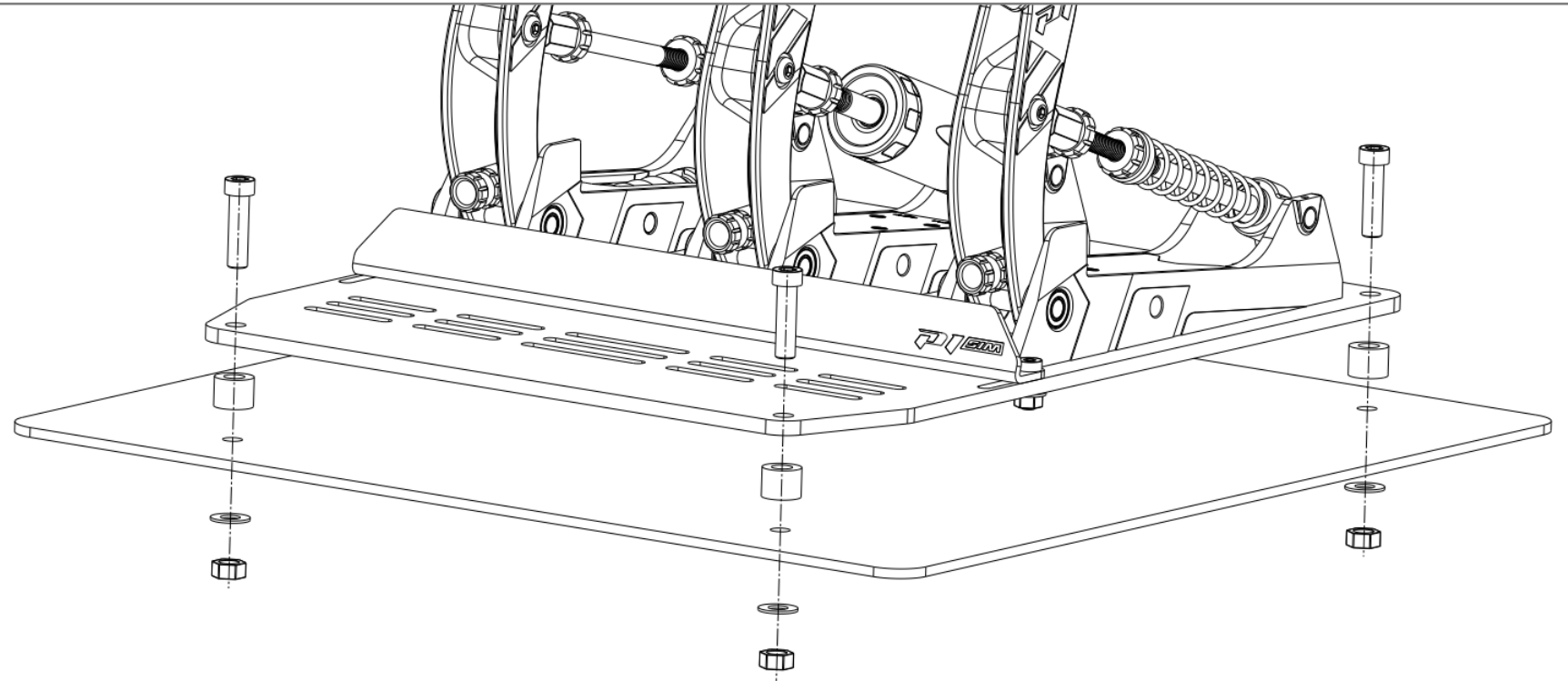
x4 Rondelle M8



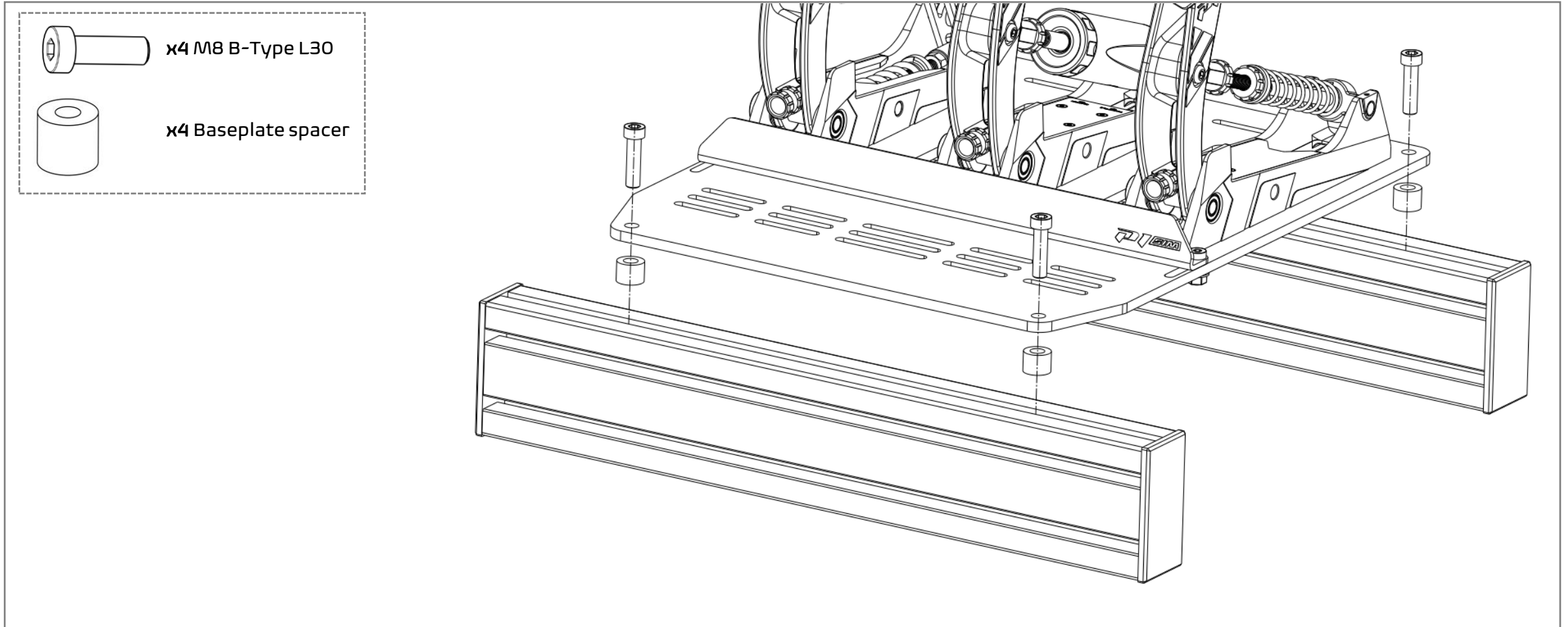
x4 Ecrou M8



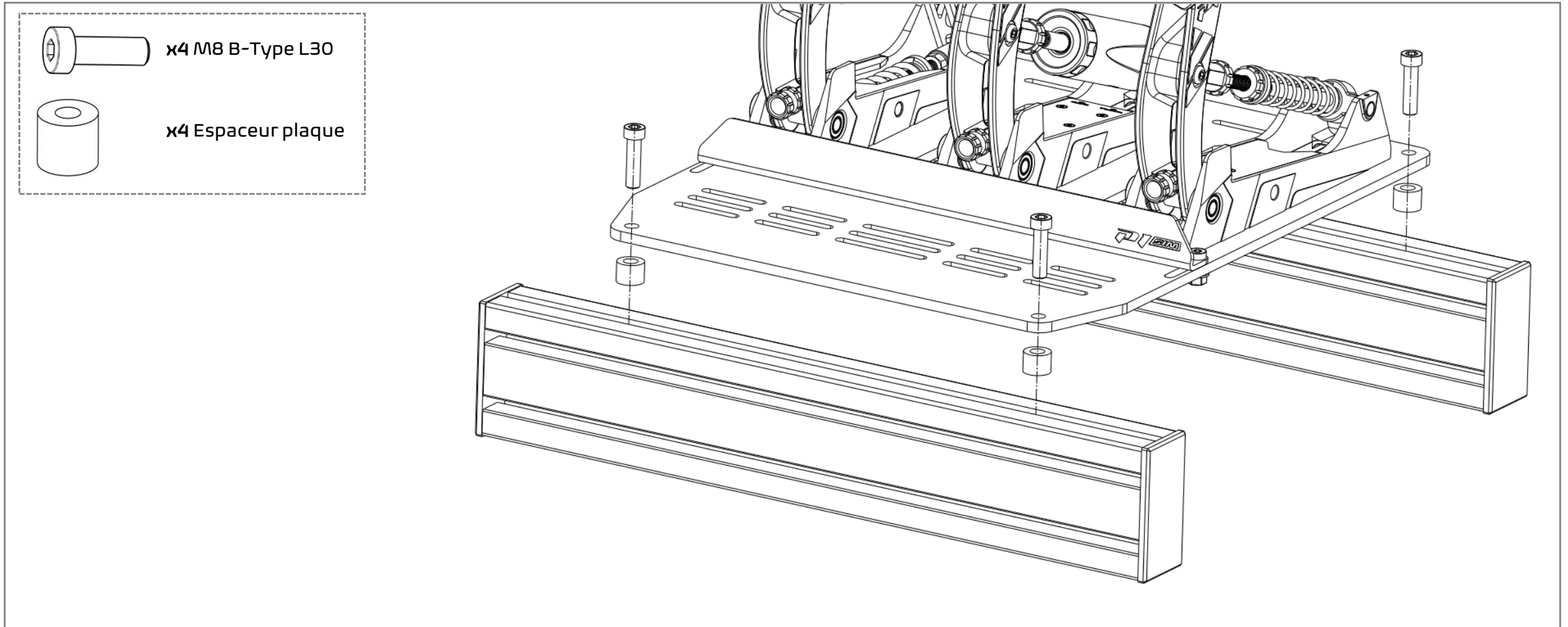
x4 Espaceur plaque



Screw the baseplate onto your rig profiles as below.

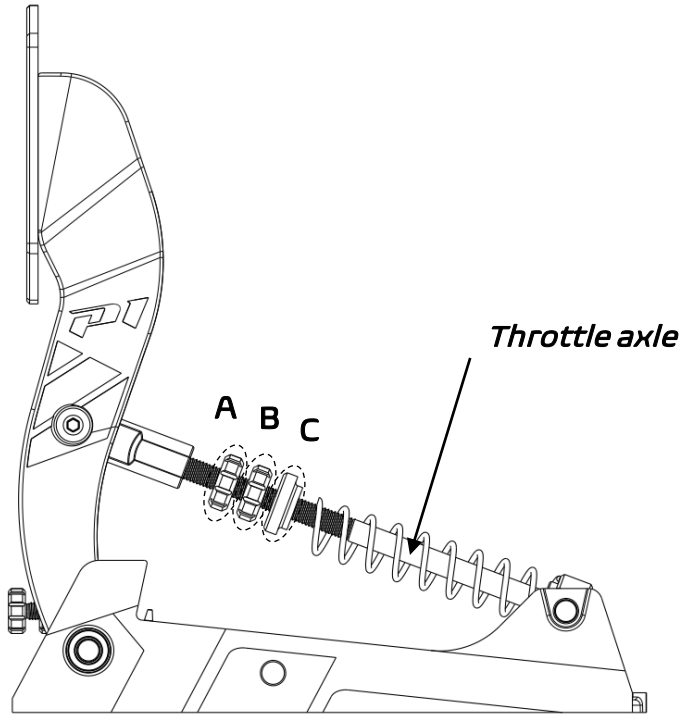


Vissez la plaque sur vos profilés comme ci-dessous.

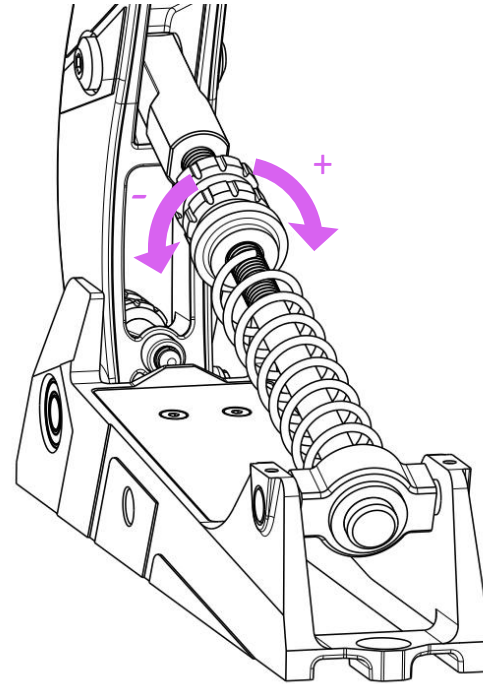


Adjust easily your pedal angle position by turning the axle.

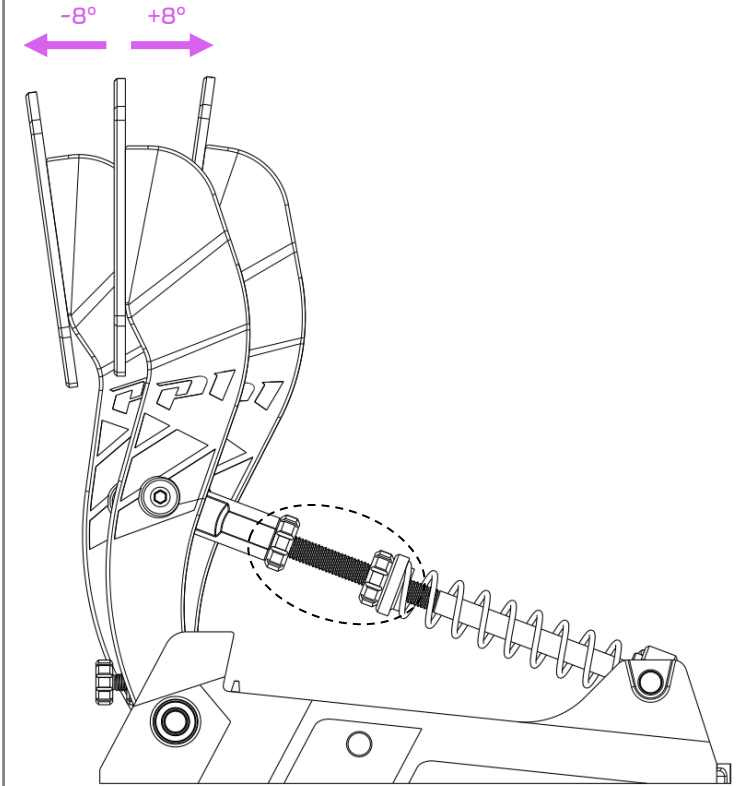
Step 1 : Unscrew A, B & C nuts to make the Throttle axle free.



Step 2 : Screw or unscrew the Throttle axle until you find the right pedal angle position.

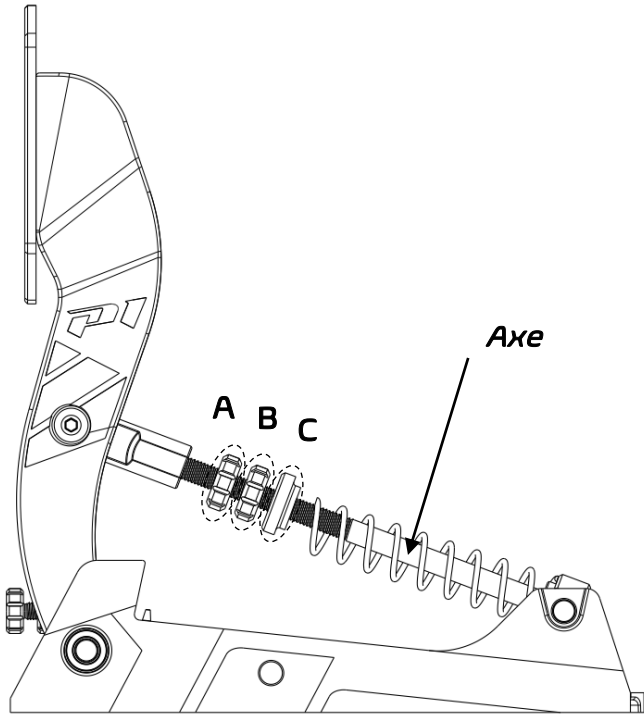


Step 3 : Once you found the right pedal angle position, screw back C nut (adjust the spring preload) and both A & B lock nuts.

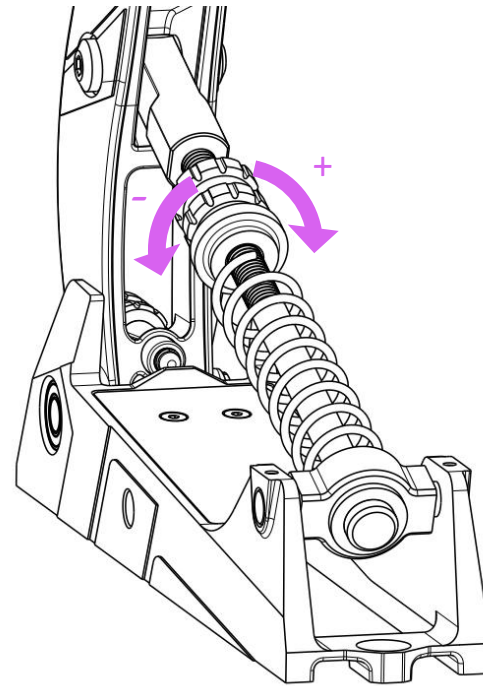


Ajustez simplement l'angle de la pédale en vissant ou dévissant l'axe.

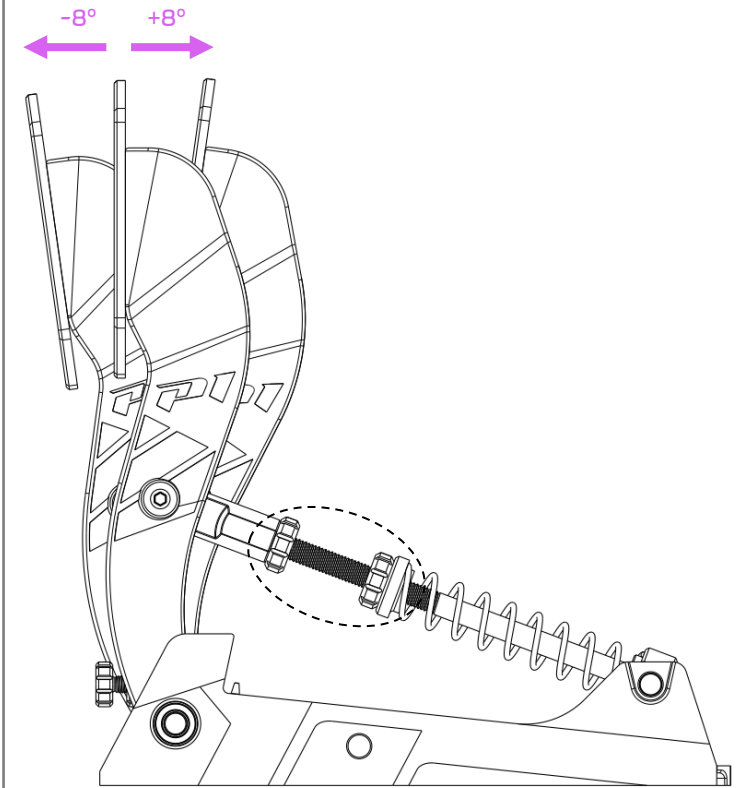
Etape 1 : Dévissez les écrous A, B & C pour que l'Axe ne soit pas contraint et tourne librement.



Etape 2 : Vissez ou dévissez l'Axe pour ajuster l'angle qui vous convient.

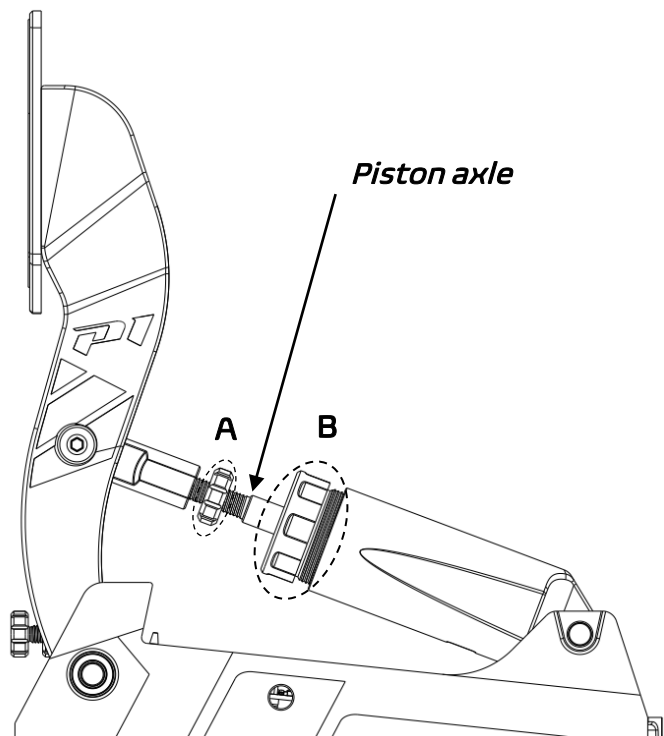


Etape 3 : Lorsque vous trouvez la bonne position, revissez les écrous A, B & C. Plus vous comprimez le ressort, plus la pédale sera ferme.

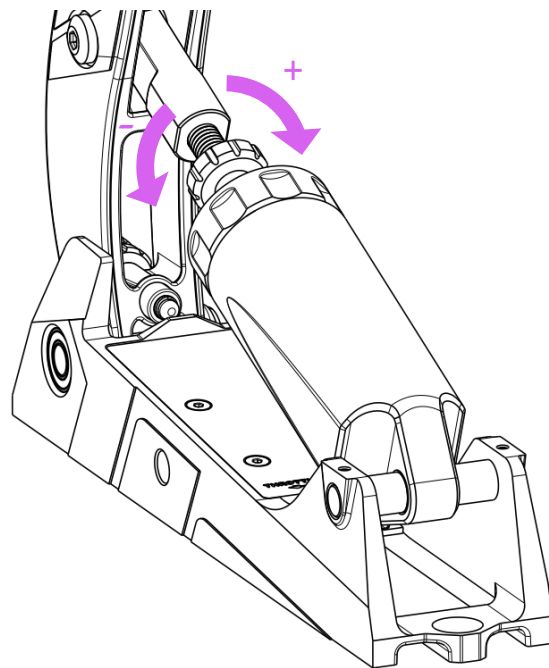


Adjust easily your pedal angle position by turning the axle.

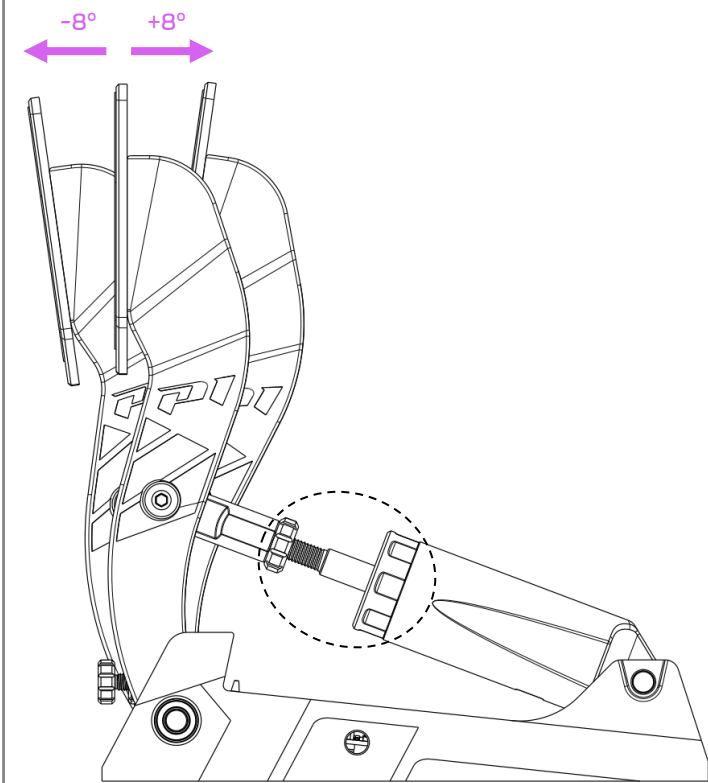
Step 1 : Unscrew A & B nuts to make the Piston axle free. Push onto the pedal while unscrewing B nut to make it easier.



Step 2 : Screw or unscrew the Piston axle until you find the right pedal angle position.

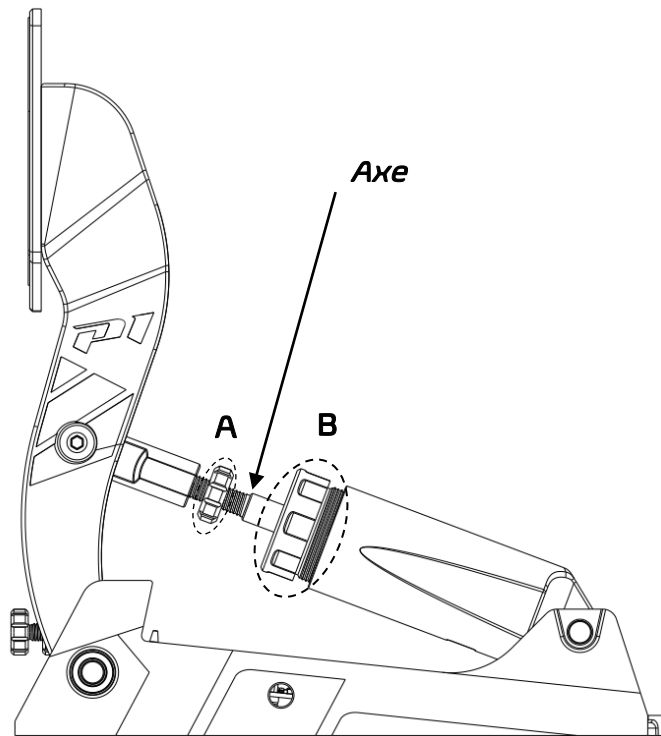


Step 3 : Once you found the right pedal angle position, screw back both A & B lock nuts. Push onto the pedal while screwing B nut to make it easier.

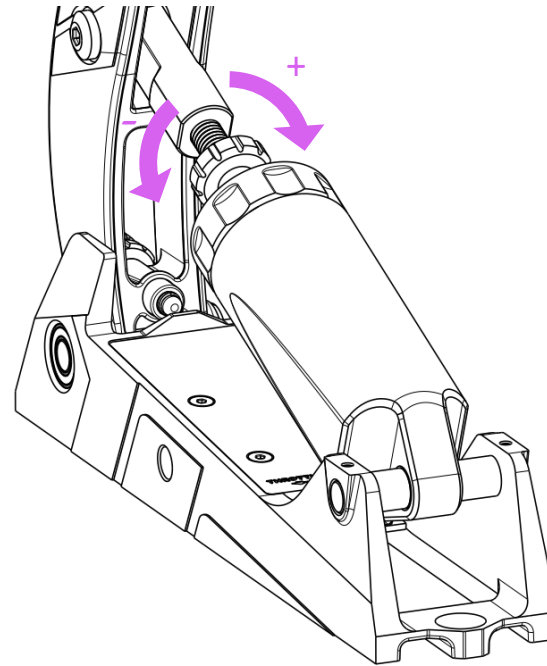


Ajustez simplement l'angle de la pédale en vissant ou dévissant l'axe.

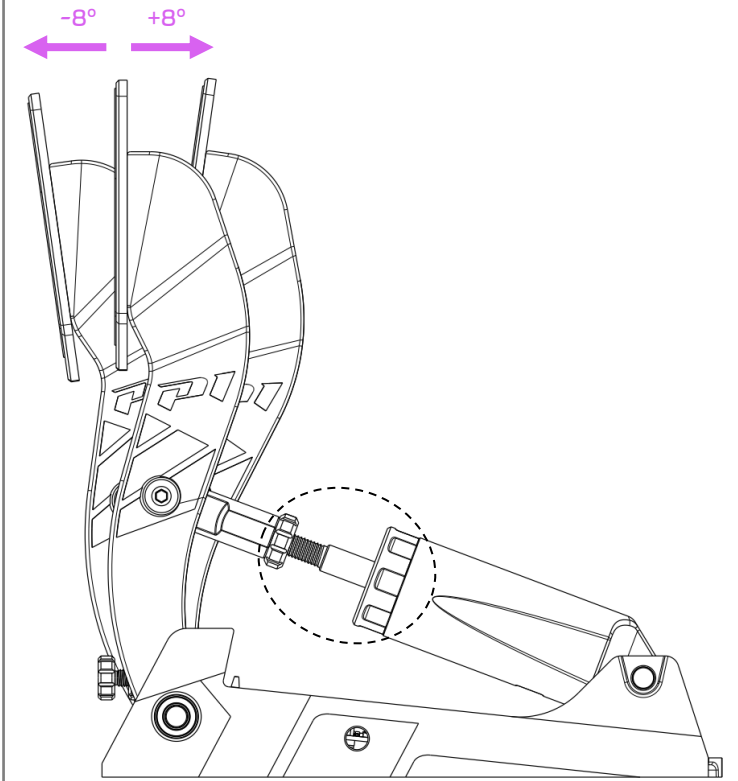
Etape 1 : Dévissez les écrous A & B pour que l'Axe ne soit pas contraint et tourne librement. Appuyez sur la pédale avec l'autre main pour dévisser l'écrou B plus facilement.



Etape 2 : Vissez ou dévissez l'Axe pour ajuster l'angle qui vous convient.

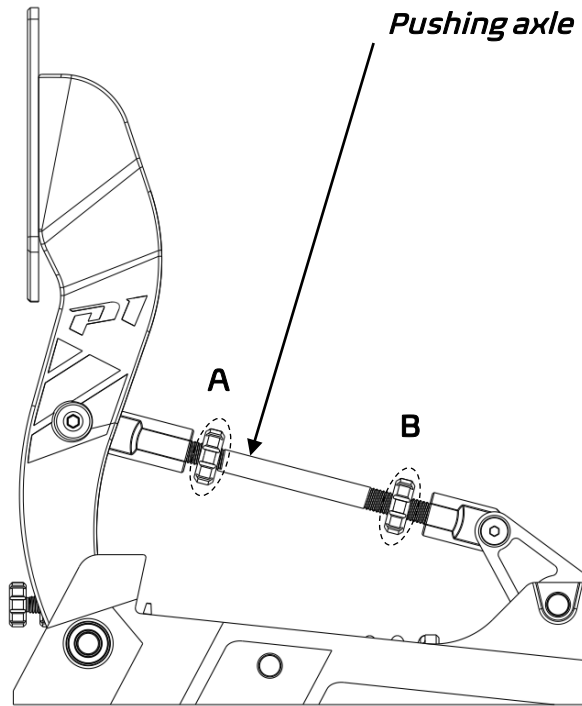


Etape 3 : Lorsque vous trouvez la bonne position, revissez les écrous A & B. Appuyez sur la pédale avec l'autre main pour revisser l'écrou B plus facilement.

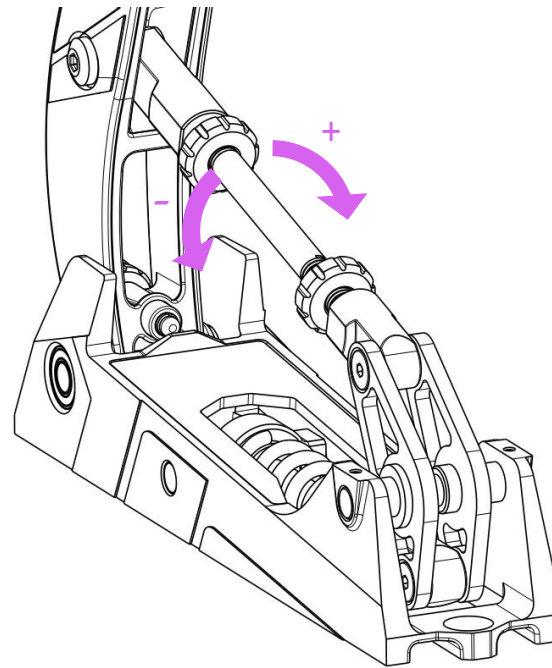


Adjust easily your pedal angle position by turning the axle. On the clutch pedal, the shorter is the travel, the less you feel the bite point.

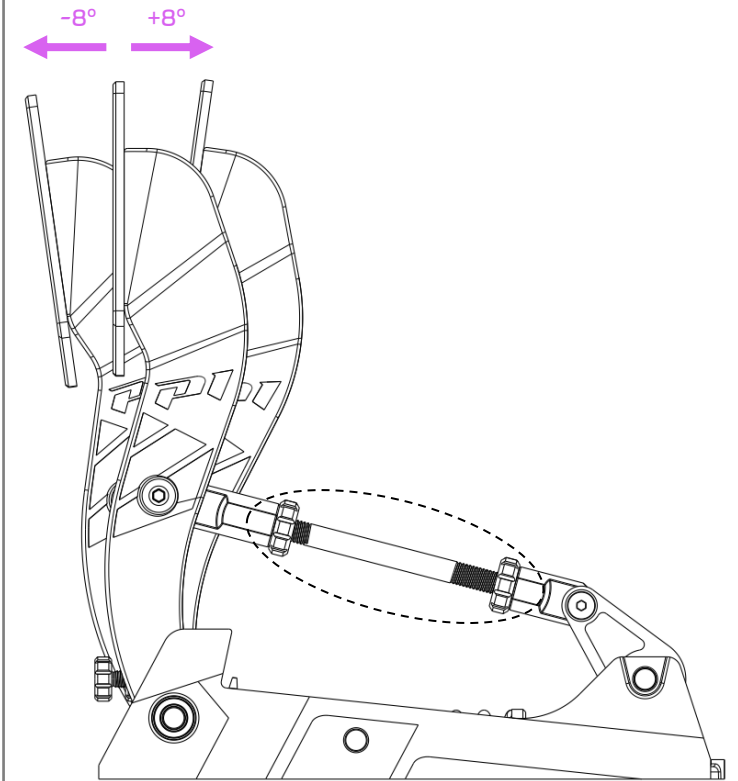
Step 1 : Unscrew both **A** & **B** lock nuts to make the **Pushing axle** free. **B** lock nut has a reverse thread, turn it in the opposite side to unscrew.



Step 2 : Screw or unscrew the **Pushing axle** until you find the right pedal angle position.

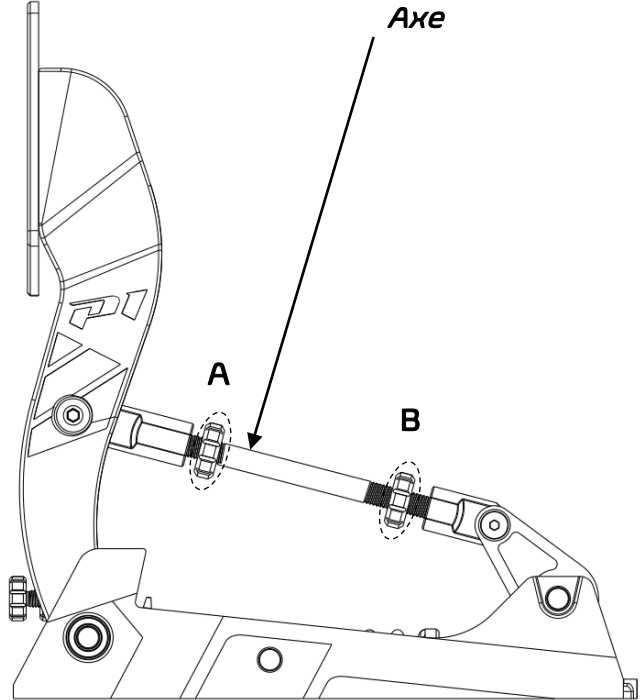


Step 3 : Once you found the right pedal angle position, screw back both **A** & **B** lock nuts.

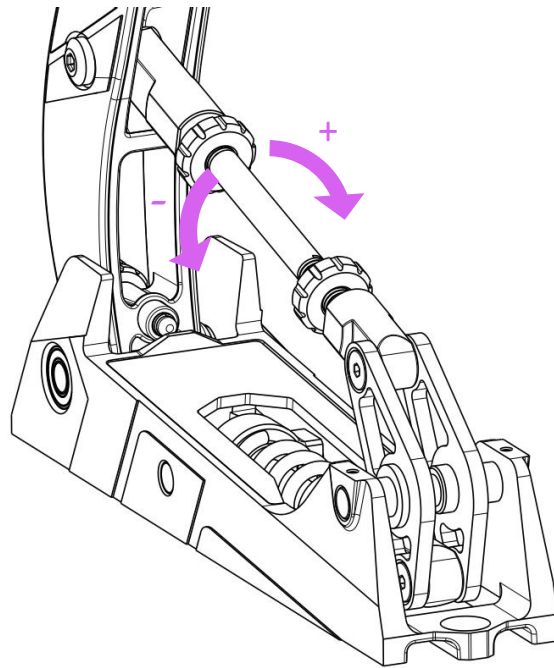


Ajustez simplement l'angle de la pédale en vissant ou dévissant l'axe. Sur la pédale d'embrayage, plus la course est courte, moins vous ressentirez le point dur.

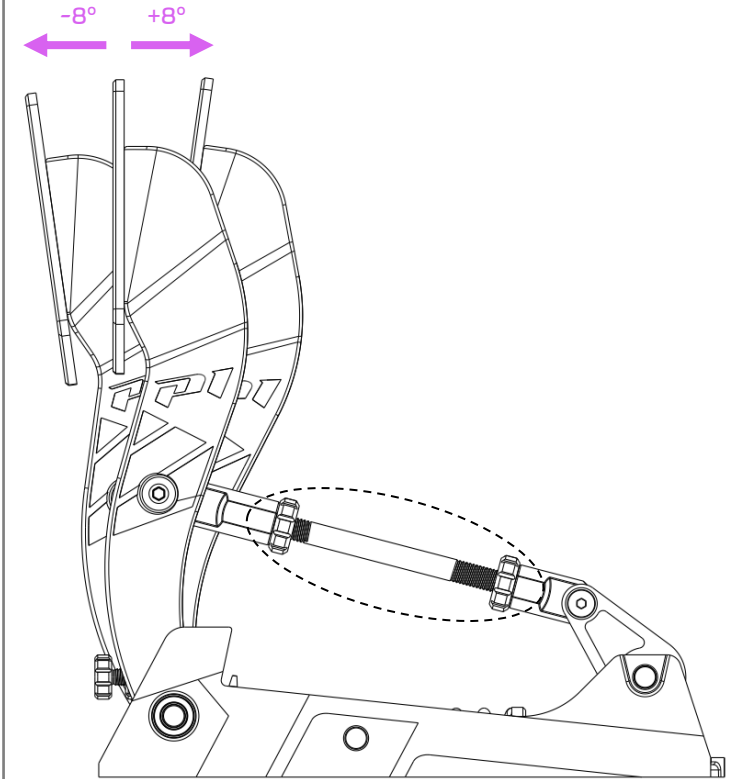
Etape 1 : Dévissez les écrous **A** & **B** pour que l'axe ne soit pas contraint et tourne librement. L'écrou **B** a un pas de vis inversé, tournez-le donc dans le sens opposé.



Etape 2 : Vissez ou dévissez l'axe pour ajuster l'angle qui vous convient.



Etape 3 : Lorsque vous trouvez la bonne position, revissez les écrous **A** & **B**.

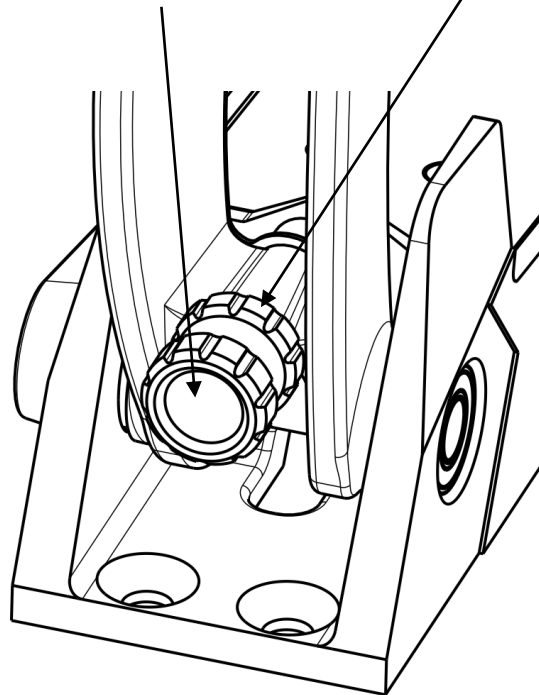


Once the pedal angle is adjusted, set the pedal travel of each pedal as below.

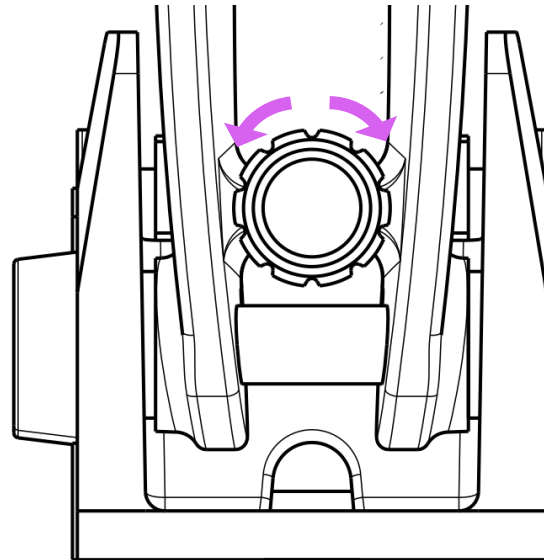
Important: The travel of the brake pedal is done with the rubbers, please don't use the travel screw to stop the pedal which will affect your braking performance and could damage the pedal.

Step 1: Unscrew the **Lock nut** to make the **Travel screw** free.

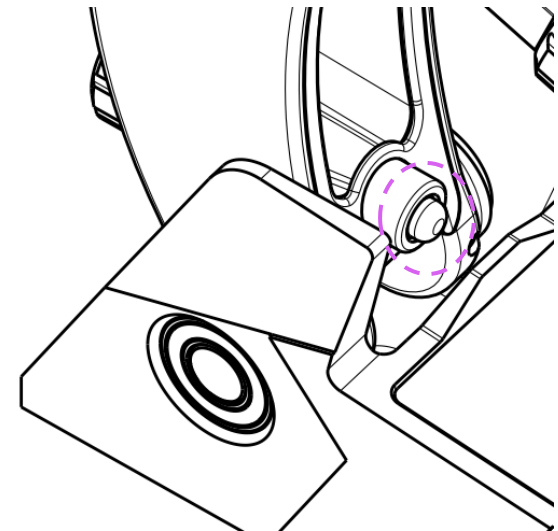
Travel screw *Lock nut*



Step 2: Screw or unscrew the **Travel screw** to adjust your pedal travel. Then screw back the **Lock nut**.



Important: On the brake pedal, unscrew at the maximum the **Travel screw** as below to avoid contact while braking.



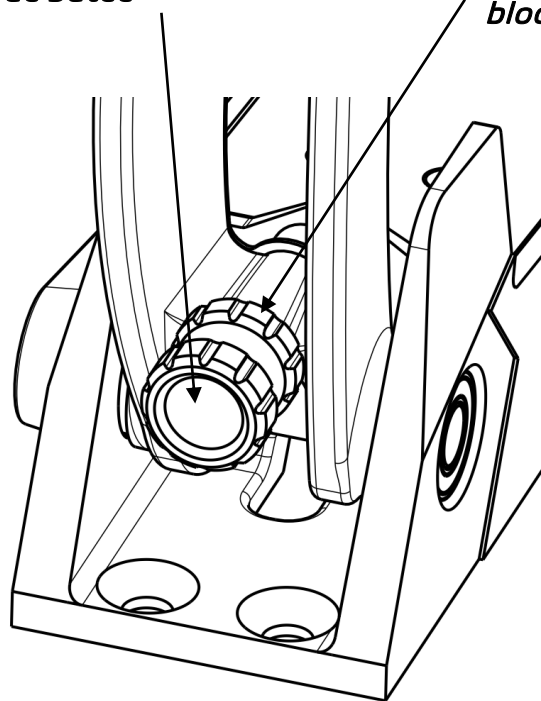
Une fois les bons angles de pédales trouvés, vous pouvez ajuster la course des pédales comme ci-dessous.

Attention : Pour la pédale de frein, la course de la pédale se fait uniquement par la compression des gommés. Utilisez en aucun cas la vis de butée de course pour stopper la pédale car cela impactera votre performance au freinage et risquera également d'endommager le pédalier.

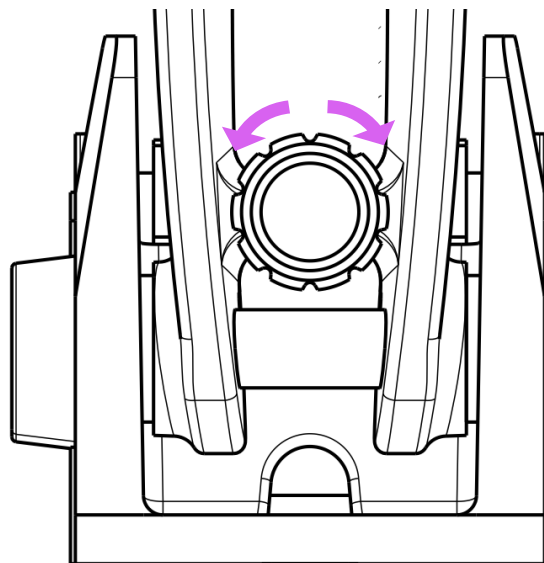
Etape 1 : Dévissez l'**Ecrou de blocage** pour que la **Vis de butée** tourne librement.

Vis de butée

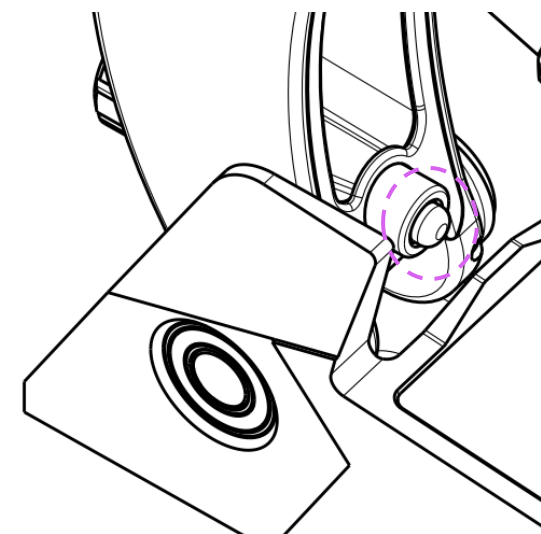
Ecrou de blocage



Etape 2 : Vissez ou dévissez la **Vis de butée** pour ajuster votre course de pédale. Ensuite, verrouillez en resserrant l'**Ecrou de blocage**.

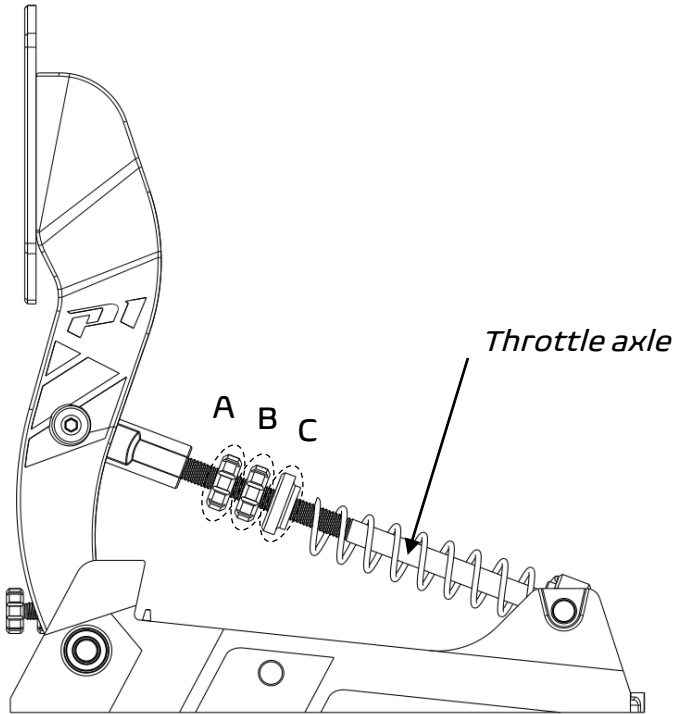


Attention : Sur la pédale de frein, dévissez la **Vis de butée** au maximum comme ci-dessous pour éviter le contact pendant le freinage.

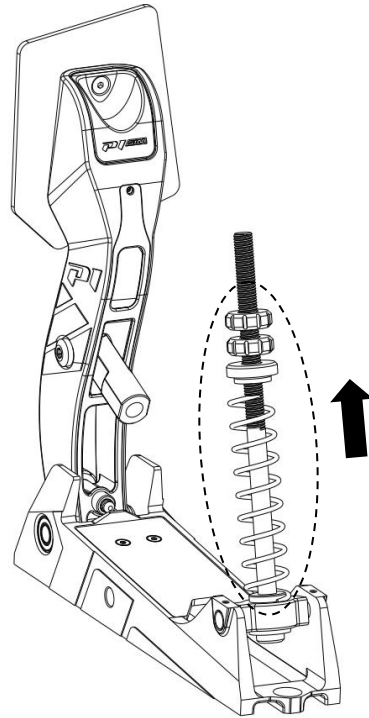


You can replace the Soft throttle spring by the Hard one (or vice versa) as below.

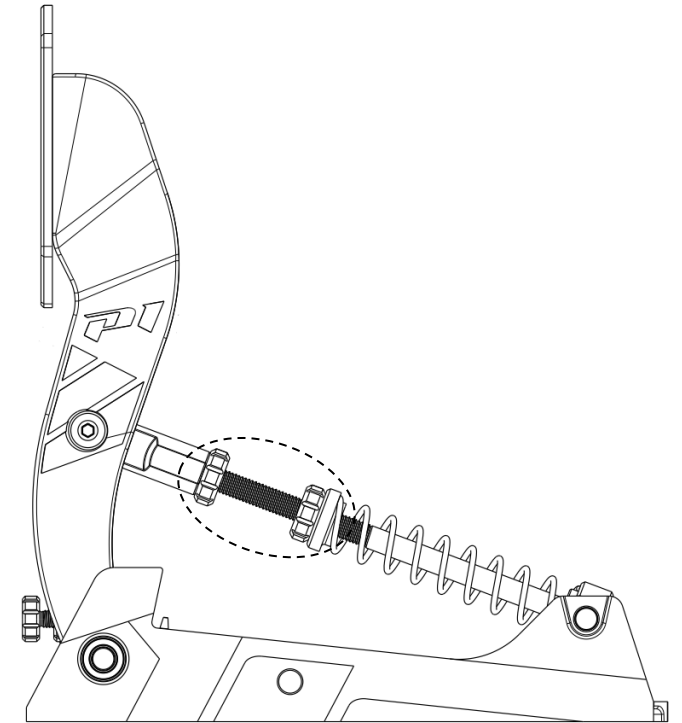
Step 1 : Unscrew A, B & C nuts to make the Throttle axle free.



Step 2 : Unscrew completely the Throttle axle. Then remove A, B & C nuts and replace the spring.

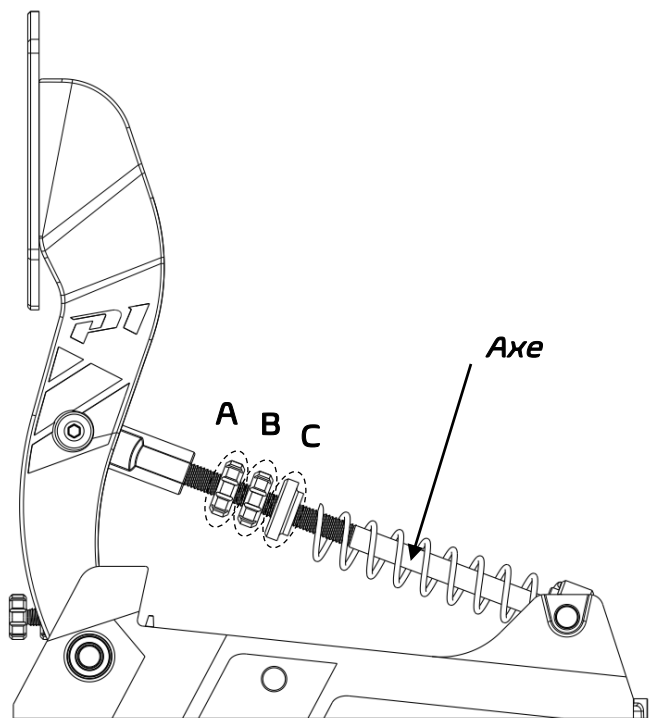


Step 3 : Screw back C nut (adjust the spring preload) and both A & B lock nuts.

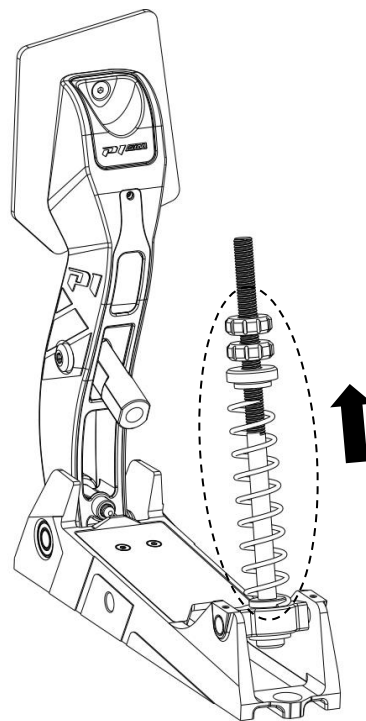


Vous pouvez remplacer le ressort d'origine pour le plus dur (ou vice versa) comme ci-dessous.

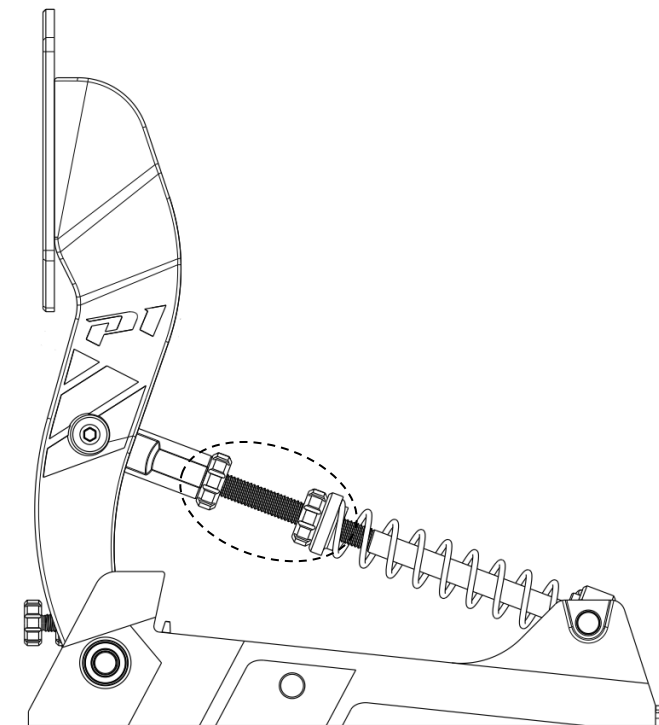
Etape 1 : Dévissez les écrous A, B & C pour que l'Axe ne soit pas contraint et tourne librement.

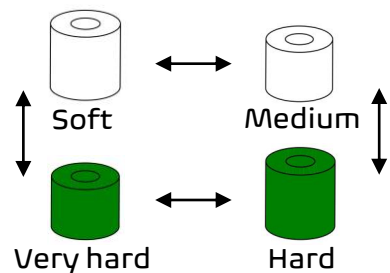


Step 2 : Dévissez complètement l'Axe. Dévissez ensuite les écrous A, B & C et remplacez le ressort.



Etape 3 : Revissez l'écrou C de précharge ressort (à ajuster selon vos préférences) ainsi que les deux écrous A & B.





Configuration to use:

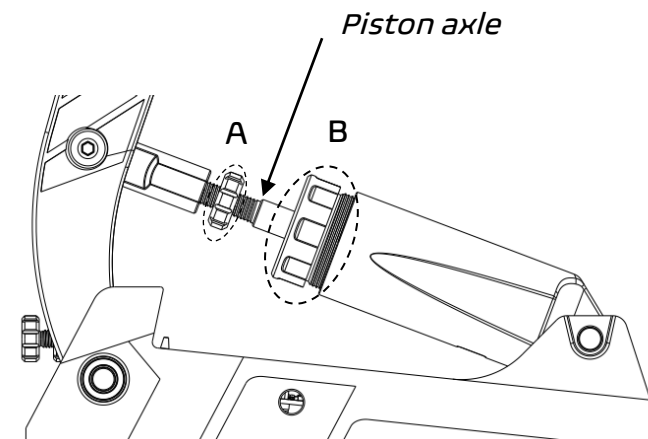
- Soft + Medium
- Soft + Very hard
- Medium + Hard
- Hard + Very hard



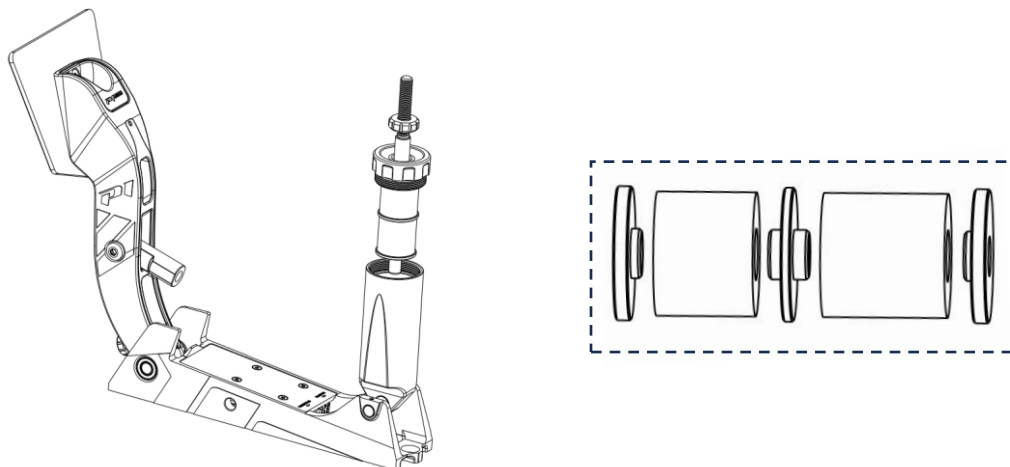
***Configuration NOT to use:**

- Soft + Hard
 - Medium + Very hard
- *Not adapted for the Master Cylinder*

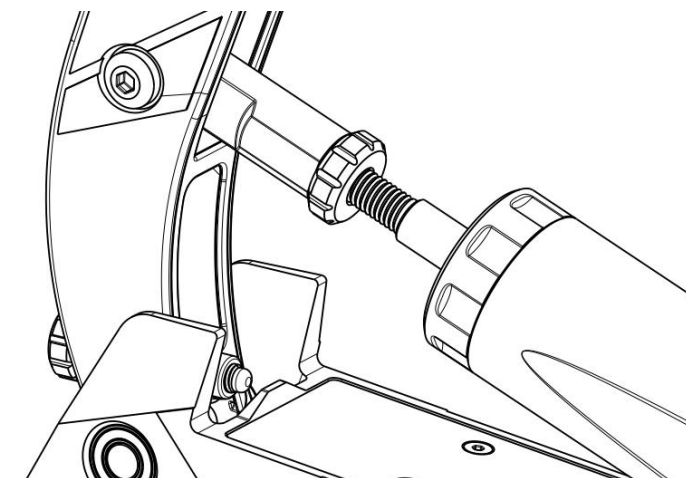
Step 1: Unscrew **A** & **B** nuts to make the **Piston axle** free. Push onto the pedal while unscrewing **B** nut to make it easier.

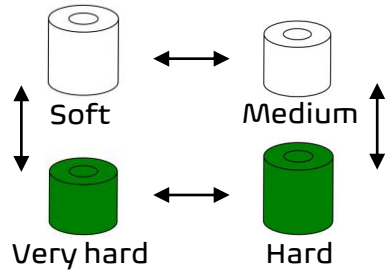


Step 2: Unscrew completely the **Piston axle** and **B** nut to remove the rubbers inside the master cylinder.



Step 3: Screw back **B** nut (not completely), then screw back the **Piston axle** and **A** & **B** lock nuts. Push onto the pedal while screwing **B** nut to make it easier.





Configurations à utiliser:

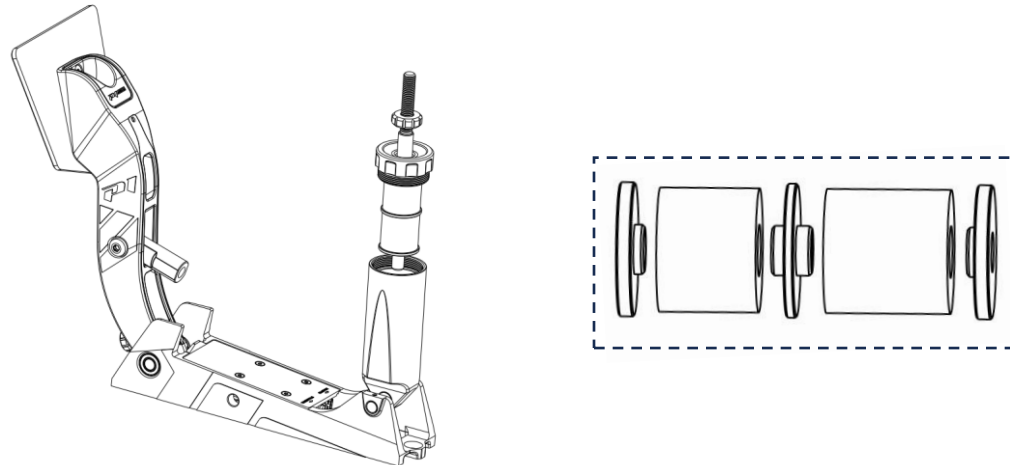
Soft + Medium
Soft + Very hard
Medium + Hard
Hard + Very hard

***Configurations à NE PAS utiliser**

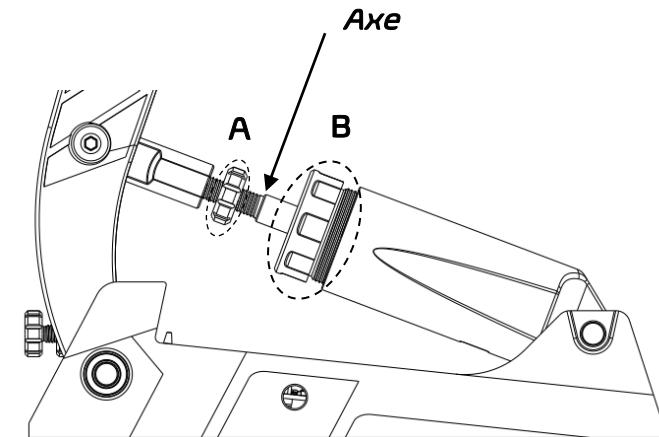
Soft + Hard
Medium + Very hard
**Pas adaptées pour le Maître-Cylindre*

Dureté

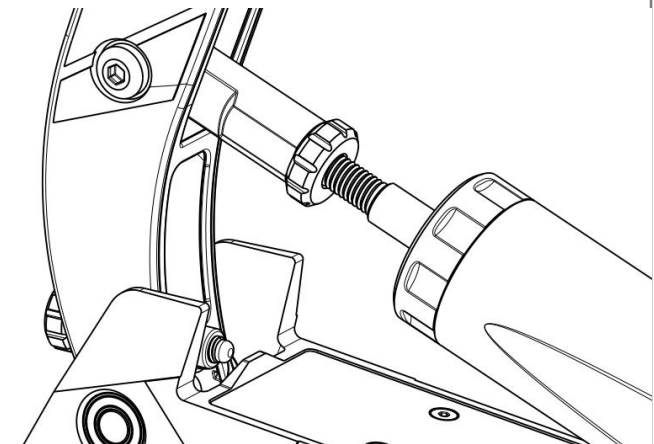
Etape 2 : Dévissez complètement l'axe puis l'écrou B pour sortir l'assemblage de gommés du maître-cylindre



Etape 1 : Dévissez les écrous A & B pour que l'axe ne soit pas contraint et tourne librement. Appuyez sur la pédale avec l'autre main pour dévisser l'écrou B plus facilement.



Etape 3 : Revissez l'écrou B (pas complètement pour laisser l'axe tourner librement). Revissez l'axe dans son logement puis revissez les écrous A & B complètement. Appuyez sur la pédale avec l'autre main pour revisser l'écrou B plus facilement.



To calibrate your pedals, you need to follow the steps below.

Step 1 : Download Simhub software <https://www.simhubdash.com/download-2/>

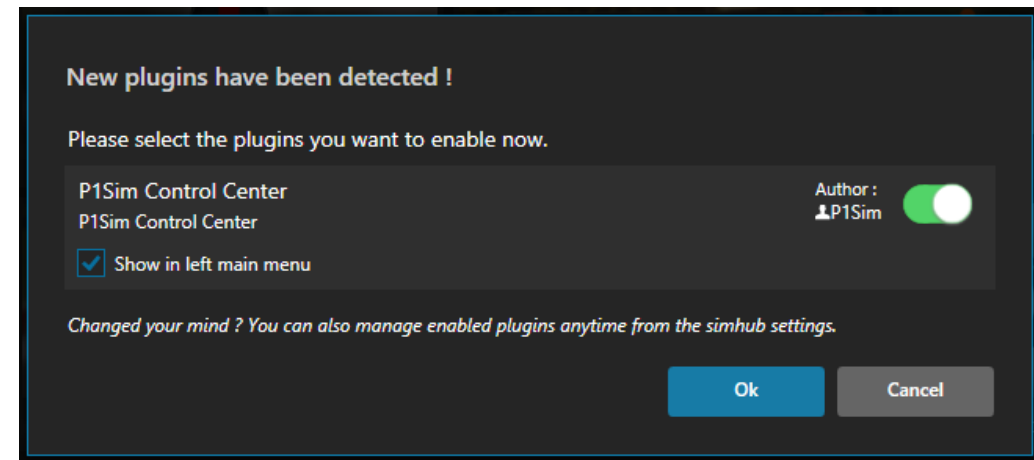
Simhub is a free software that you can use but for a full experience, you can buy a license.

Benefits of the license :

- *Higher refresh rate (60FPS instead of 10FPS)*
- *Automatic game switching*
- *Start minimized*
- *No nag screen*

Step 2 : Download P1Sim Control Center.exe for the pedals <https://p1sim.fr/pages/downloads>

Step 3 : Open Simhub, activate the plugin and check the box to show it in the left menu, as below. Then you will find the P1Sim software in the left menu.



Pour calibrer vos pédales, suivez les étapes ci-dessous.

Etape 1 : Téléchargez le logiciel Simhub <https://www.simhubdash.com/download-2/>

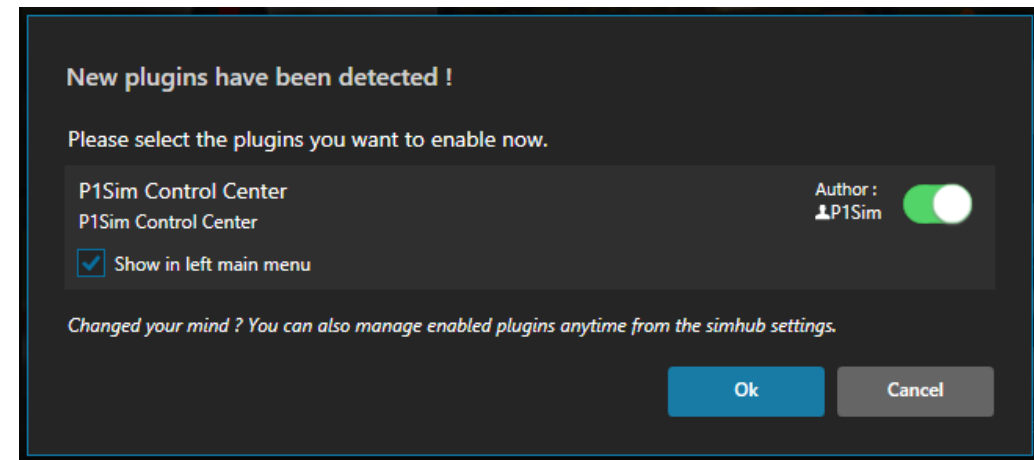
Simhub est un logiciel gratuit que vous pouvez utiliser mais pour une expérience complète, vous pouvez acheter la licence.

Avantages de la licence :

- *Taux de rafraichissement plus élevé (60FPS vs10FPS)*
- *Changement de jeu automatique*
- *Démarrage plus rapide*
- *Pas d'écran de rappel*

Etape 2 : Téléchargez P1Sim Control Center.exe pour le pédalier <https://p1sim.fr/pages/downloads>

Etape 3 : Ouvrez Simhub, activez le plugin et cochez la case pour l'afficher dans le menu de gauche, comme ci-dessous. Vous le verrez affiché.



To calibrate your pedals, you need to follow the steps below.

Step 4: Once activated, click on it to start calibration.



- 1 – Calibration by clicking on « Calibrate » below each pedal
- 2 – Mapping to modify the shape of each curve
- 3 – Motors menu is not activated yet. We are currently working on to develop our own algorithms. Please use ShakeIt Motors in the meantime.
- 4 – You can save your settings on Profiles menu
- 5 – Calibration deadzone
- 6 – Wheel menu is not activated yet. We are currently working on for P1sim wheel owner.
- 7 – If « [Update firmware](#) » is written, you can click on to get the last firmware version.

Pour calibrer vos pédales, suivez les étapes ci-dessous.

Etape 4 : Une fois activé, cliquez dessus pour commencer la calibration



1 – Calibration en cliquant sur « Calibrate » en dessous de chaque pédale

2 – Mapping pour modifier la forme de chaque courbe

3 – Le menu Motors n'est pas encore activé. Nous travaillons actuellement dessus pour développer nos propres algorithmes. Veuillez utiliser Shaker Motors en attendant.

4 – Vous pouvez sauvegarder vos configurations dans le menu Profiles

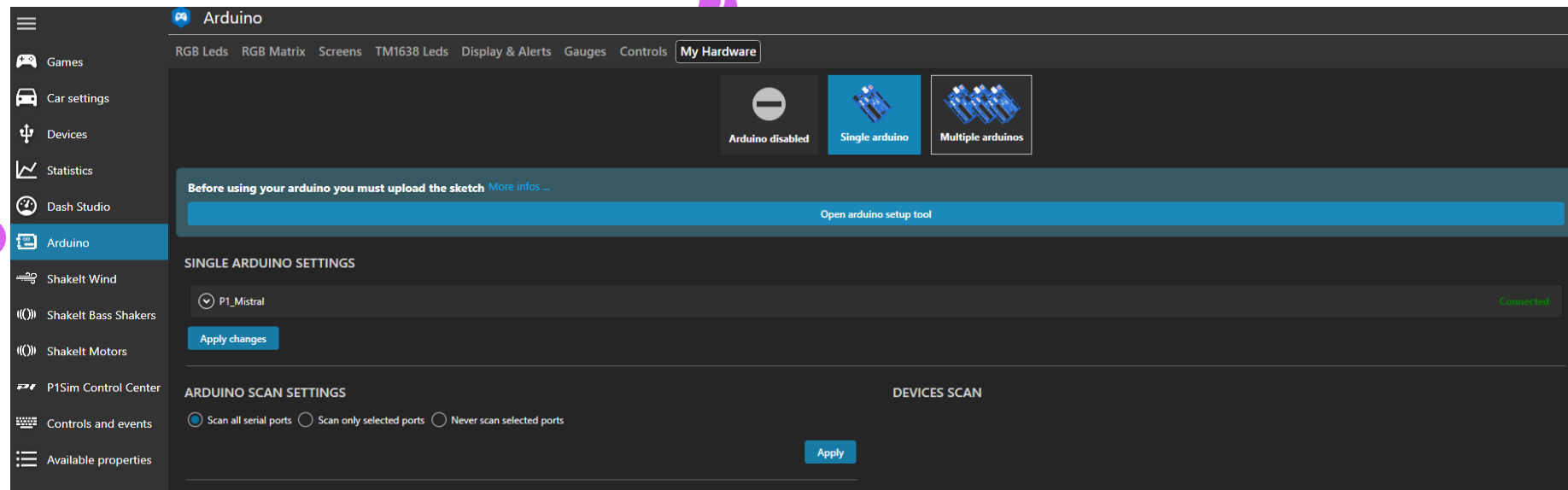
5 – Zones mortes

6 – Le menu Wheel n'est pas encore activé. Nous travaillons dessus pour les propriétaires d'un volant P1sim.

7 – Si « [Update firmware](#) » est écrit, veuillez cliquer dessus pour télécharger la dernière version du Firmware.

To activate the haptic motors on your pedals, you need to follow the steps below.

Step 1: Activation of haptic motors

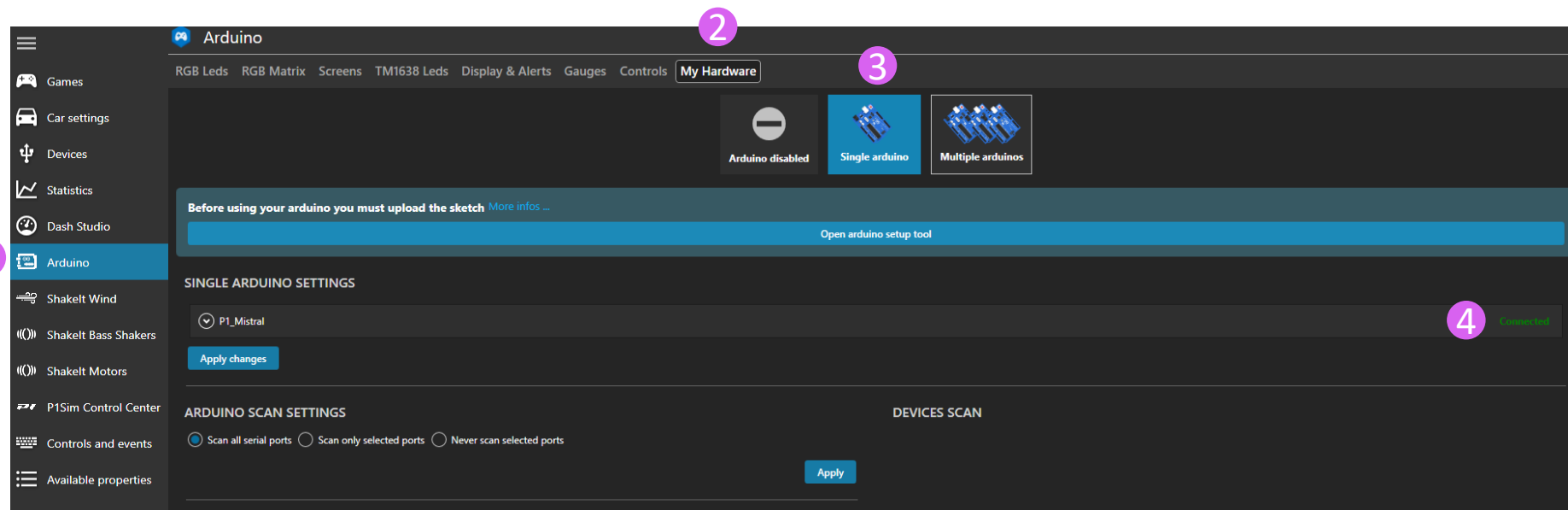


- 1 – Click on Arduino in the left menu
- 2 – Click on My Hardware
- 3 – Click on Single Arduino
- 4 – Wait a little bit until it shows « Connected »

Important: Don't close Simhub while playing, otherwise haptic motors won't be activated. You can minimize the window.

Pour activer les moteurs haptiques sur vos pédales, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

Etape 1: Activation des moteurs haptiques

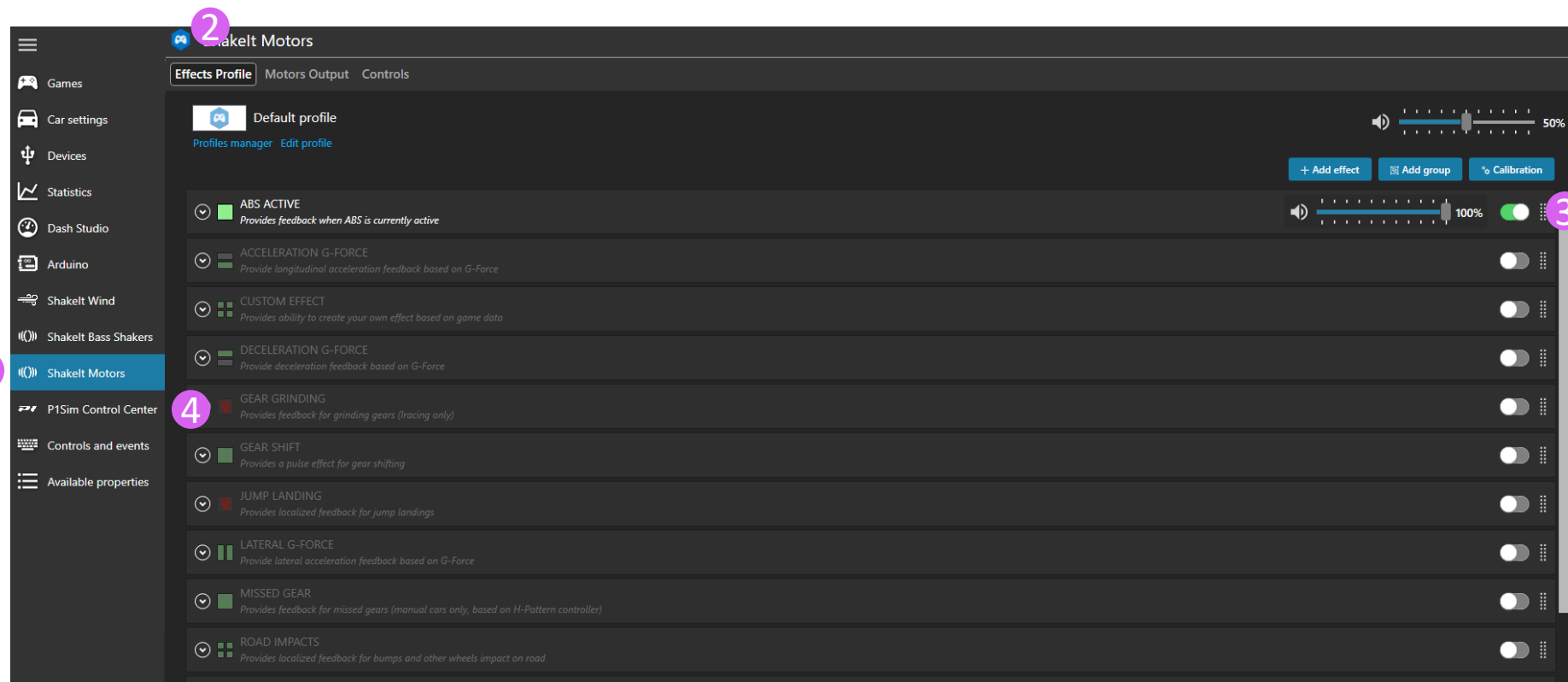


- 1 – Cliquez sur Arduino dans le menu de gauche
- 2 – Cliquez sur My Hardware
- 3 – Cliquez sur Single Arduino
- 4 – Attendez un peu jusqu'à ce que « **Connected** » soit affiché

Important : Veuillez ne pas fermer Simhub en jeu, sinon les moteurs haptiques ne seront pas actifs. Vous pouvez cependant réduire la fenêtre.

To activate the haptic motors on your pedals, you need to follow the steps below.

Step 2: Activation of haptic motors



- 1 – Click on Shakelt Motors
- 2 – Click on Effects Profile
- 3 – Activate the effects that you want. We advise to activate ABS, TC, Wheels lock and Road vibration.
- 4 – All red effects are not available. Some games doesn't give all data.

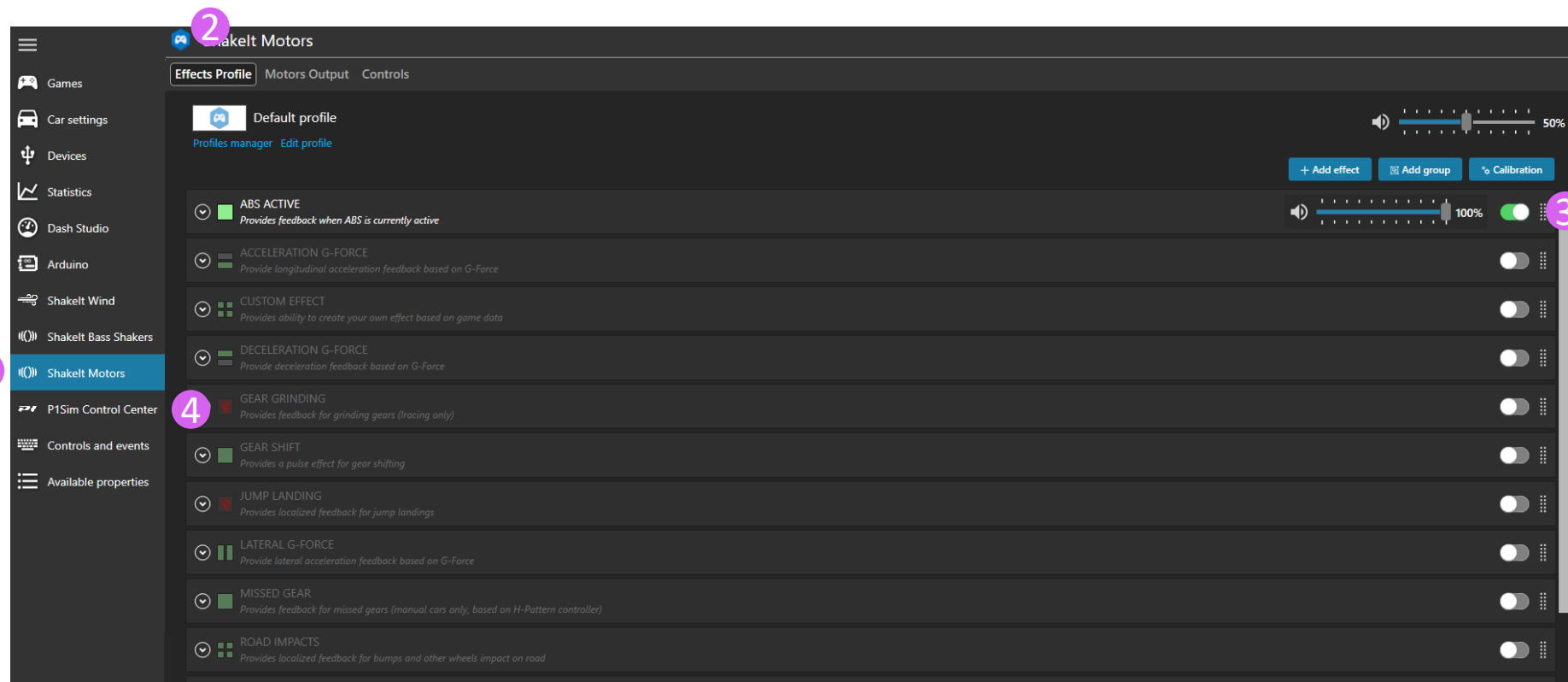
Information : We suggest to not use too many effects at the same time, otherwise you won't be able to feel the right information.

For example, we don't advise to use ABS + Wheels lock.

Important : Don't close Simhub while playing, otherwise haptic motors won't be activated. You can minimize the window.

Pour activer les moteurs haptiques sur vos pédales, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

Etape 2 : Activation des moteurs haptiques



1 – Cliquez sur Shakelt Motors

2 – Cliquez sur Effects Profile

3 – Activez les effets que vous souhaitez. Nous conseillons d'utiliser ABS, TC, Wheels lock et Road vibration.

4 – Chaque effet marqué en rouge n'est pas disponible dans le jeu sélectionné. Certains jeux ne donnent pas accès à certaines données.

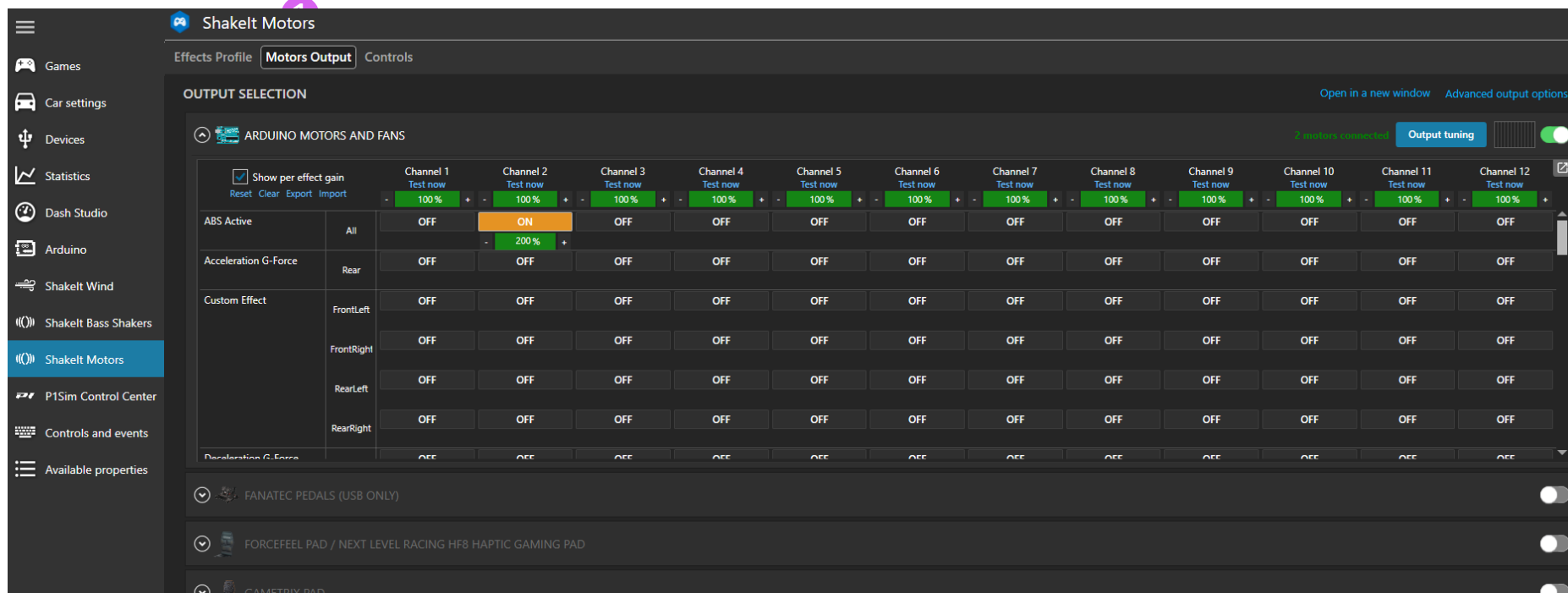
Information : Nous conseillons de ne pas utiliser trop d'effets en même temps, sinon vous ne pourrez pas ressentir les bonnes informations.

Par exemple, nous ne conseillons pas d'utiliser ABS + Wheels lock en même temps.

Important : Veuillez ne pas fermer Simhub en jeu, sinon les moteurs haptiques ne seront pas actifs. Vous pouvez cependant réduire la fenêtre.

To activate the haptic motors on your pedals, you need to follow the steps below.

Step 3: Activation of haptic motors



- 1 – Click on *Motors Output*
- 2 – Check that you have both motors connected
- 3 – Throttle rumble motor should be set on Channel 1 and Brake rumble motor on Channel 2. Click on « Test now » to confirm if you feel the vibration. You can adjust the intensity of each motor from 0% to 200%.
- 4 – Check the box to adjust the intensity for each effect
- 5 – Click on each effect you want to feel while you play. If the effect doesn't work, check that it is well activated in Effects Profile menu.

Important: Don't close Simhub while playing, otherwise haptic motors won't be activated. You can minimize the window.

Pour activer les moteurs haptiques sur vos pédales, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

Etape 3 : Activation des moteurs haptiques

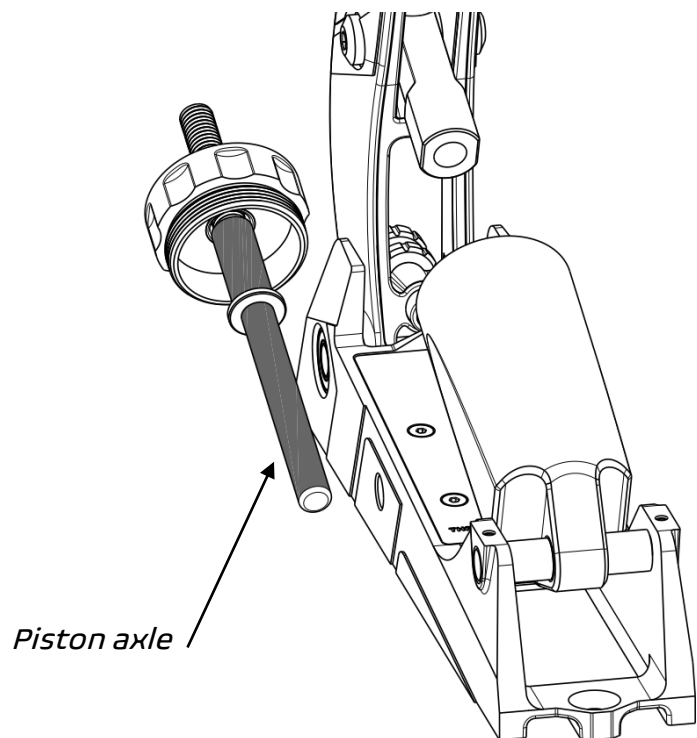
		Channel 1 Test now 100%	Channel 2 Test now 100%	Channel 3 Test now 100%	Channel 4 Test now 100%	Channel 5 Test now 100%	Channel 6 Test now 100%	Channel 7 Test now 100%	Channel 8 Test now 100%	Channel 9 Test now 100%	Channel 10 Test now 100%	Channel 11 Test now 100%	Channel 12 Test now 100%
ABS Active	All	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Acceleration G-Force	Rear	OFF	200%	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Custom Effect	FrontLeft	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
	FrontRight	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
	RearLeft	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
	RearRight	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Deceleration G-Force		OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

- 1 – Cliquez sur *Motors Output*
- 2 – Vérifiez que vous avez bien 2 moteurs connectés
- 3 – Le moteur de la pédale d'accélérateur devrait être actif sur le Channel 1 et celui de la pédale de frein sur le Channel 2. Cliquez sur « Test now » pour contrôler. Vous pouvez ajuster l'intensité de chaque moteur de 0% à 200%.
- 4 – Cochez la case pour ajuster l'intensité de chaque effet indépendamment
- 5 – Cliquez sur chaque effet que vous souhaitez activer en jeu. Si vous ne le ressentez pas en jeu, vérifiez qu'il est bien activé dans le menu Effets Profile.

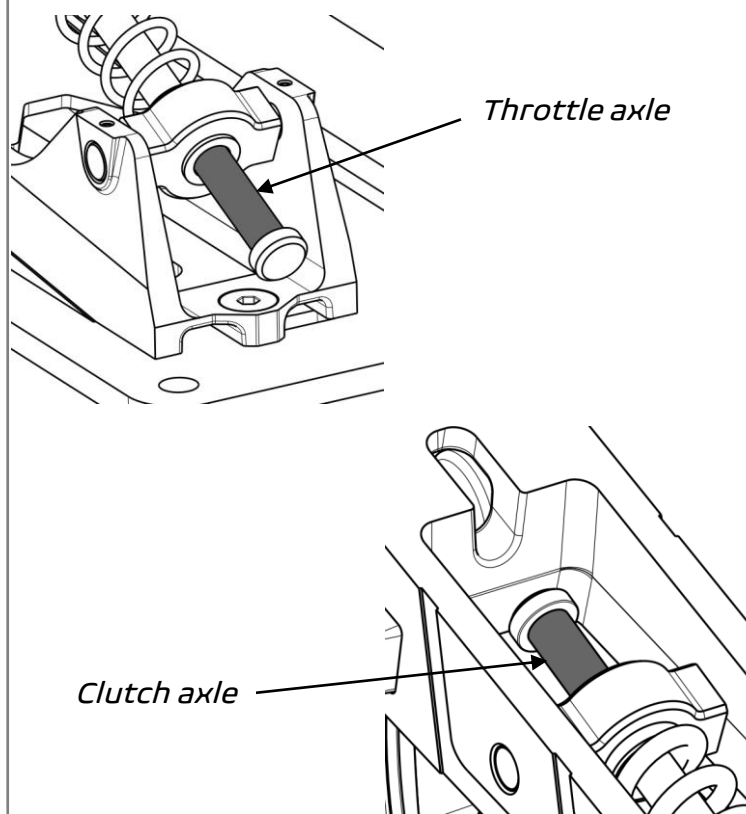
Important : Veuillez ne pas fermer Simhub en jeu, sinon les moteurs haptiques ne seront pas actifs. Vous pouvez cependant réduire la fenêtre.

In the event of unusual noise add some Silicone grease on the axles. If the pedals are still noisy, please contact us.

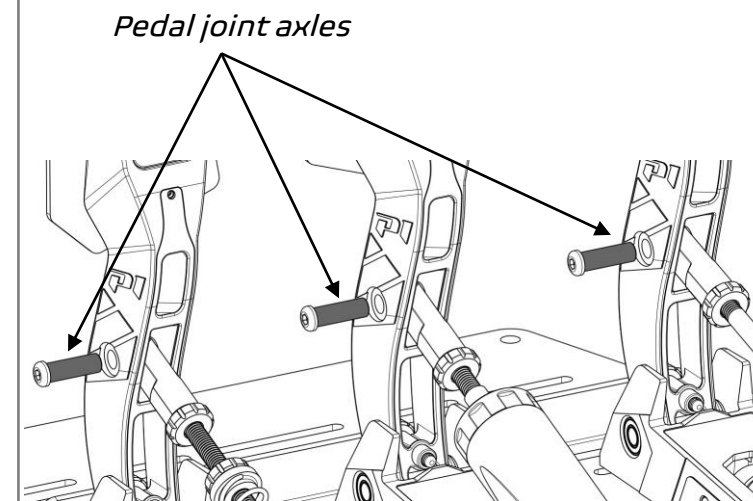
Piston axle: Don't hesitate to add some Silicone grease on the **Piston axle** (grey zone) of the master cylinder to avoid noise.



Throttle/Clutch axle: Don't hesitate to add some Silicone grease on the **Throttle & the Clutch axle** (grey zone) to avoid noise.

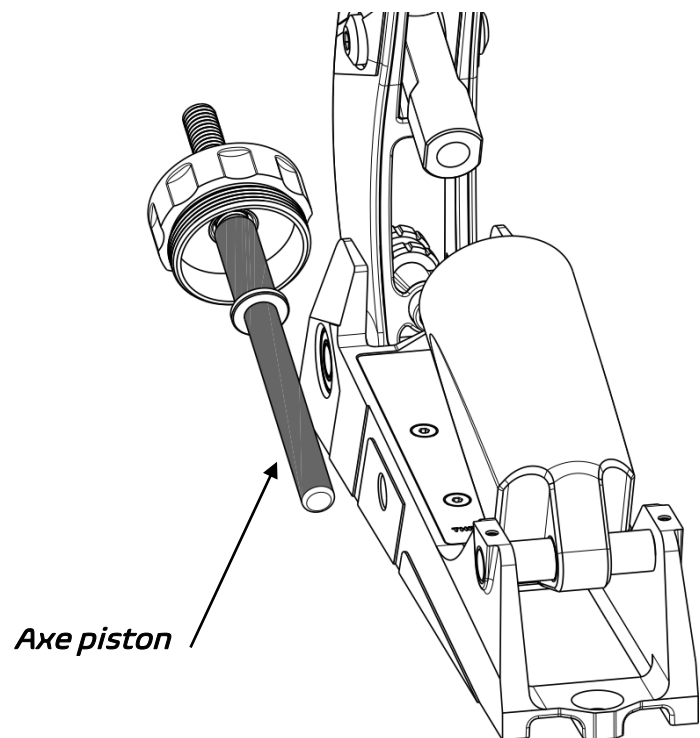


Pedal joint axles: Don't hesitate to add some Silicone grease on the **Pedal joint axles** (grey zone) if they seem noisy.

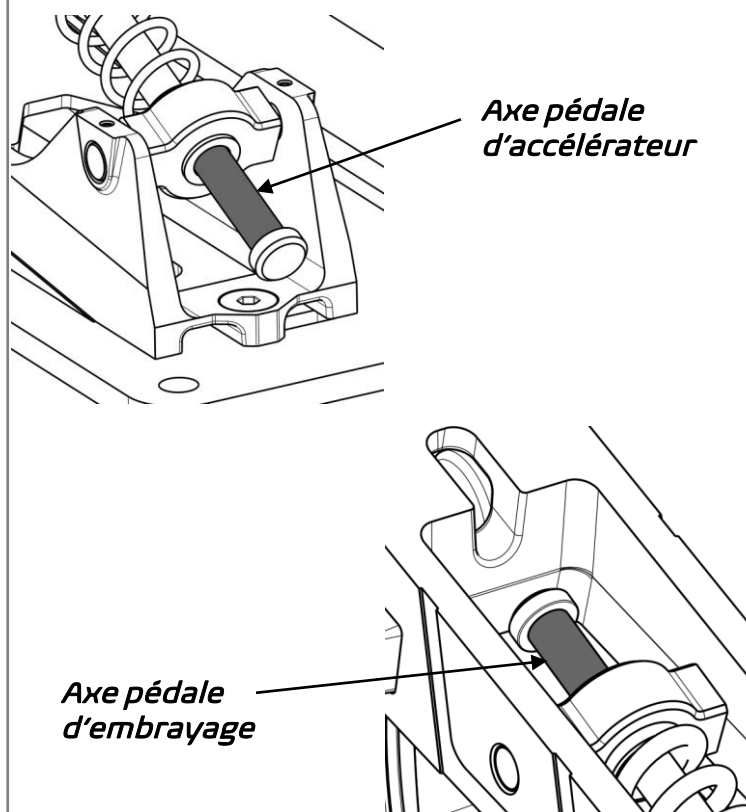


Si vous entendez un bruit inhabituel sur votre pédalier, vous pouvez ajouter de la graisse silicone au niveau des axes comme indiqué ci-dessous. Si le problème persiste, contactez-nous.

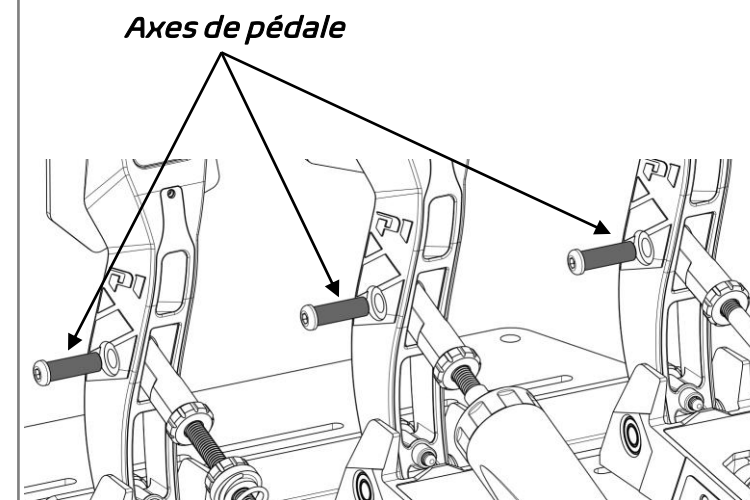
Axe piston: N'hésitez pas à ajouter de la graisse Silicone sur l'**Axe piston** (zone grisée) à l'intérieur du maître-cylindre.



Axe pédale d'accélérateur/embrayage: N'hésitez pas à ajouter de la graisse Silicone sur les axes des pédales d'accélérateur et d'embrayage (zone grisée).



Axe de pédale: N'hésitez pas à ajouter de la graisse Silicone sur les **Axes de pédales** (zone grisée) à l'intérieur du maître-cylindre.



Made in France

Designed and Assembled by



contact@p1sim.fr

www.p1sim.fr



Fabriqué en France

Conçu et Assemblé par



contact@p1sim.fr

www.p1sim.fr

