

**P1-EAU
ROUGE**

User Manual

STOP PLAYING
START RACING

Safety Notice

Please read the Manual **carefully** before you use the wheel.

In the event of a malfunction **do not open the product** and contact us (contact@p1sim.fr), otherwise we will not provide warranty service.

This product is not waterproof, please keep it away from rain, moisture and other items containing liquid such as vape, cup ect...

This wheel is only intended to be used as **simulation purpose**.

Notice de sécurité

Merci de lire ce **manuel** avec attention avant toute utilisation du volant.

Dans l'éventualité d'un disfonctionnement **n'ouvrez pas le volant** et contactez nous (contact@p1sim.fr), dans le cas contraire la garantie ne pourrait pas être appliquée.

Ce produit n'est pas étanche, il est très important de le tenir éloigné de toute sorte d'humidité (pluie, pièce humide, boissons, etc...)

Ce volant est **réservé à un usage de simulation uniquement**, et ne doit en aucun cas être installé dans un véhicule.

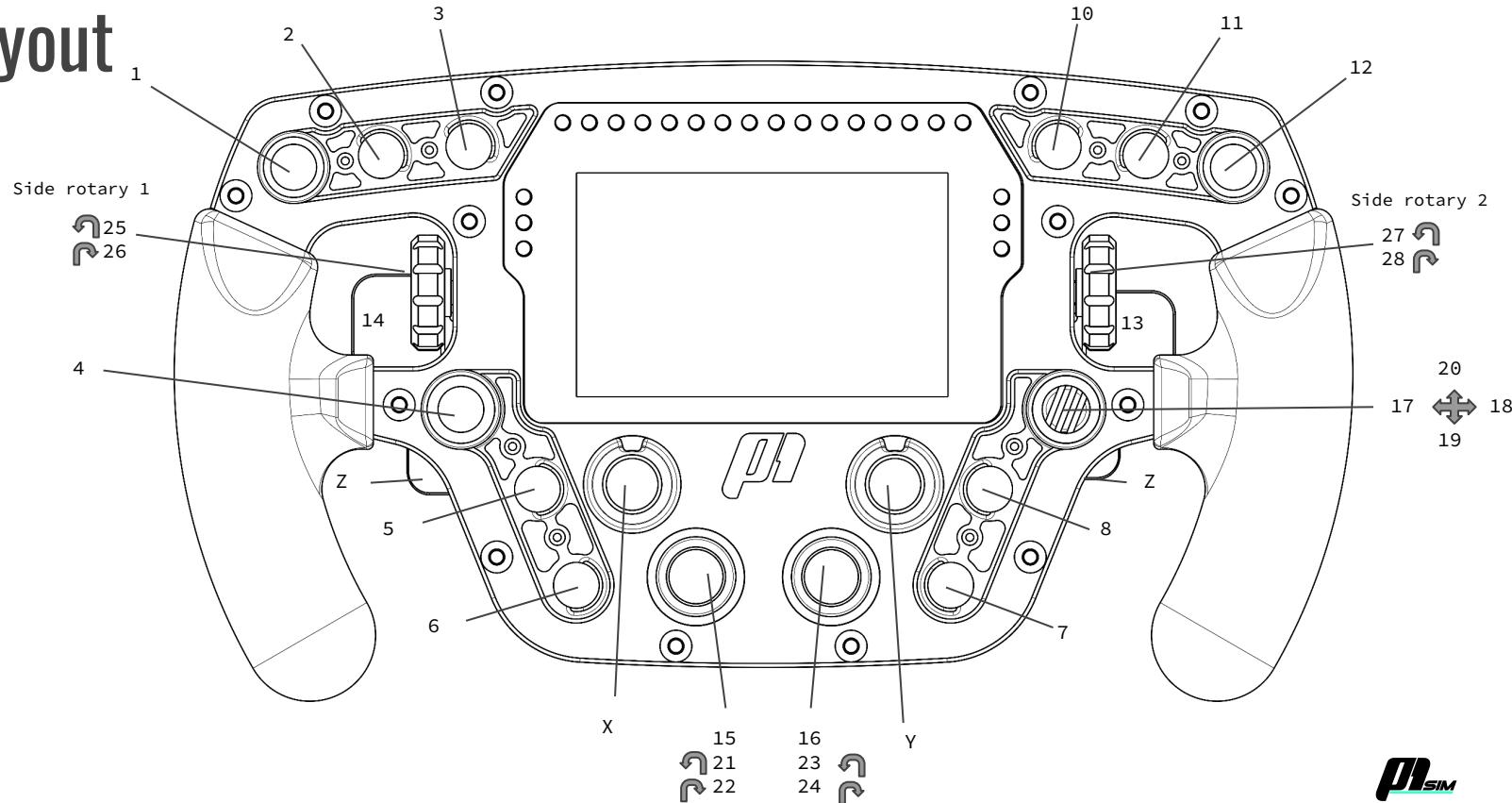
What's included

- P1Sim_EauRouge steering wheel
- Coiled USB cable
- Set of stickers
- Set of screws
- Awesome true racing experience!!

Ce qui est inclus

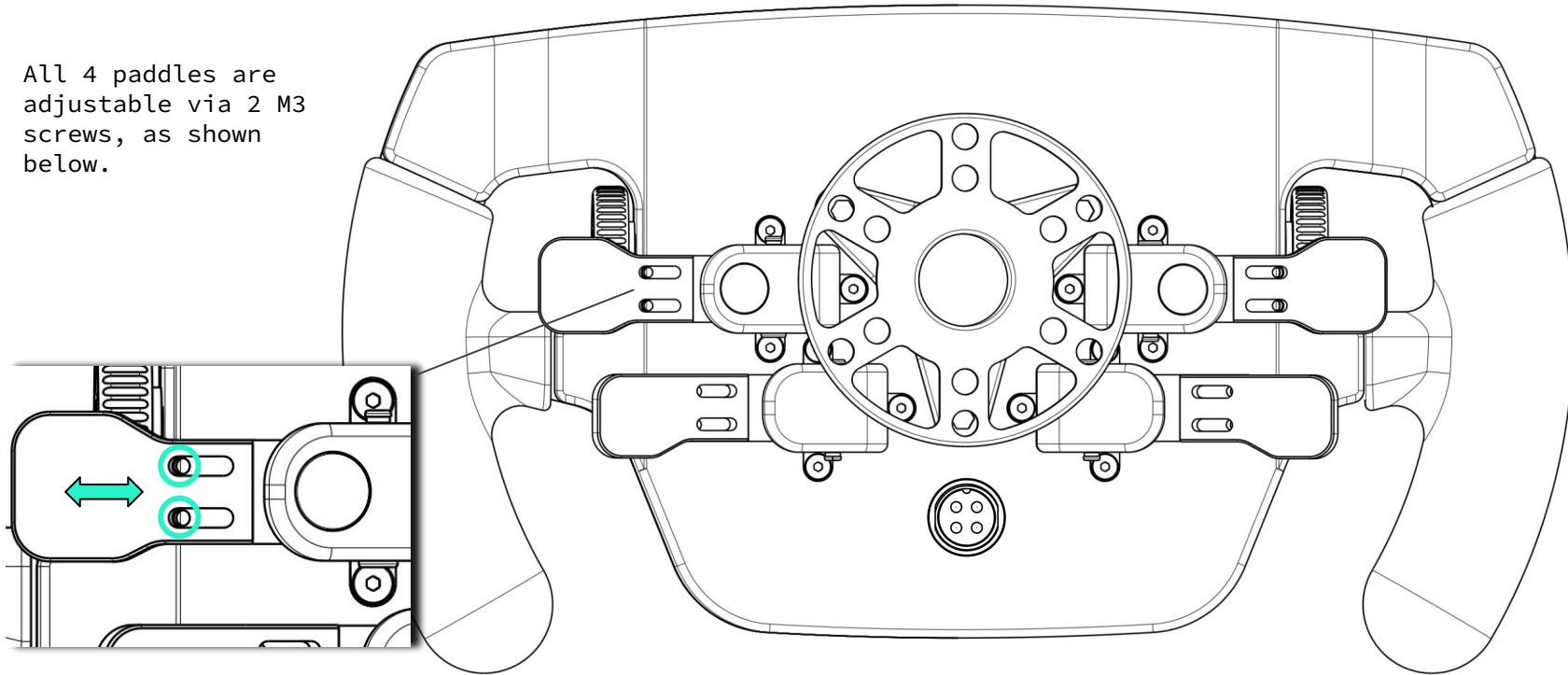
- Volant P1Sim EauRouge
- Cable torsadé de 3m
- Set de stickers
- Set de vis
- Une expérience de simracing hors norme!!

USB Layout



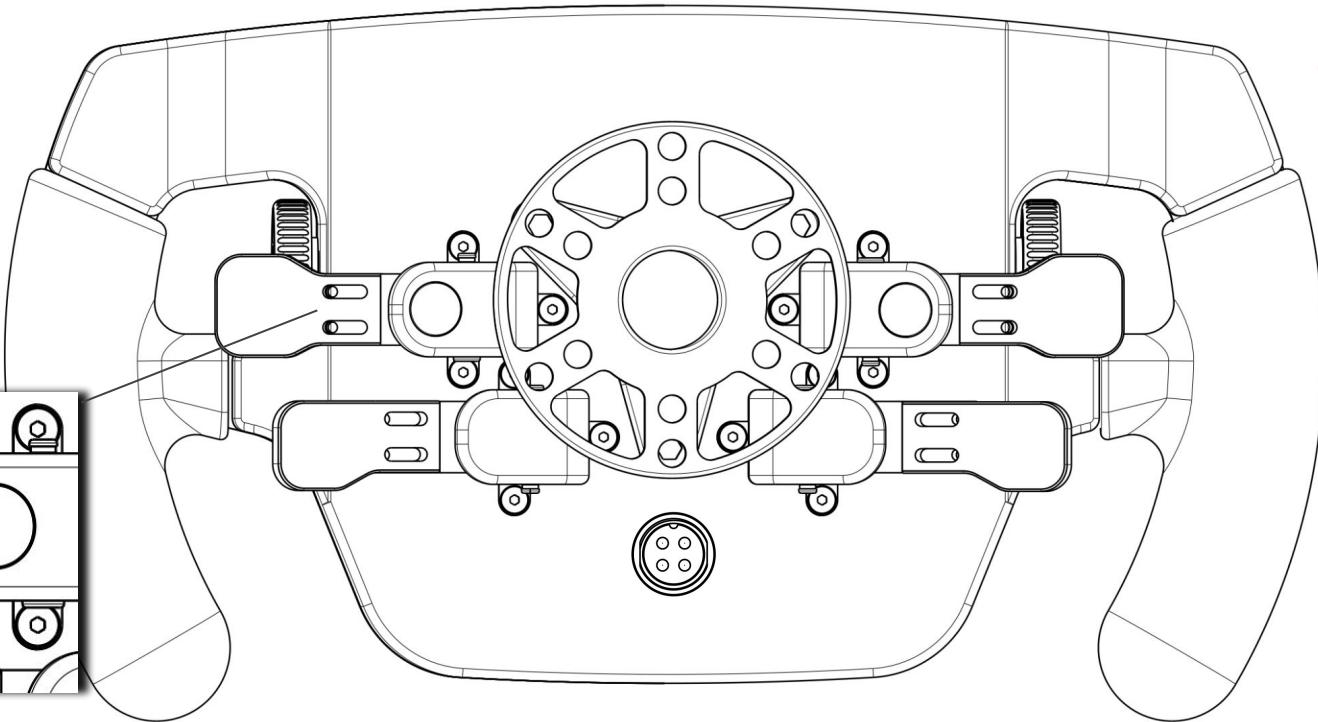
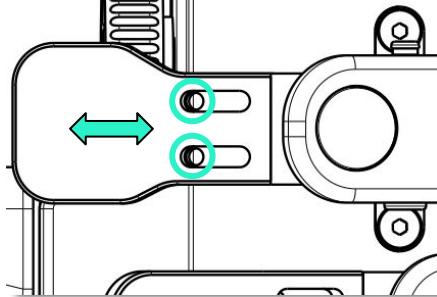
Paddles adjustment

All 4 paddles are
adjustable via 2 M3
screws, as shown
below.



Ajustement des palettes

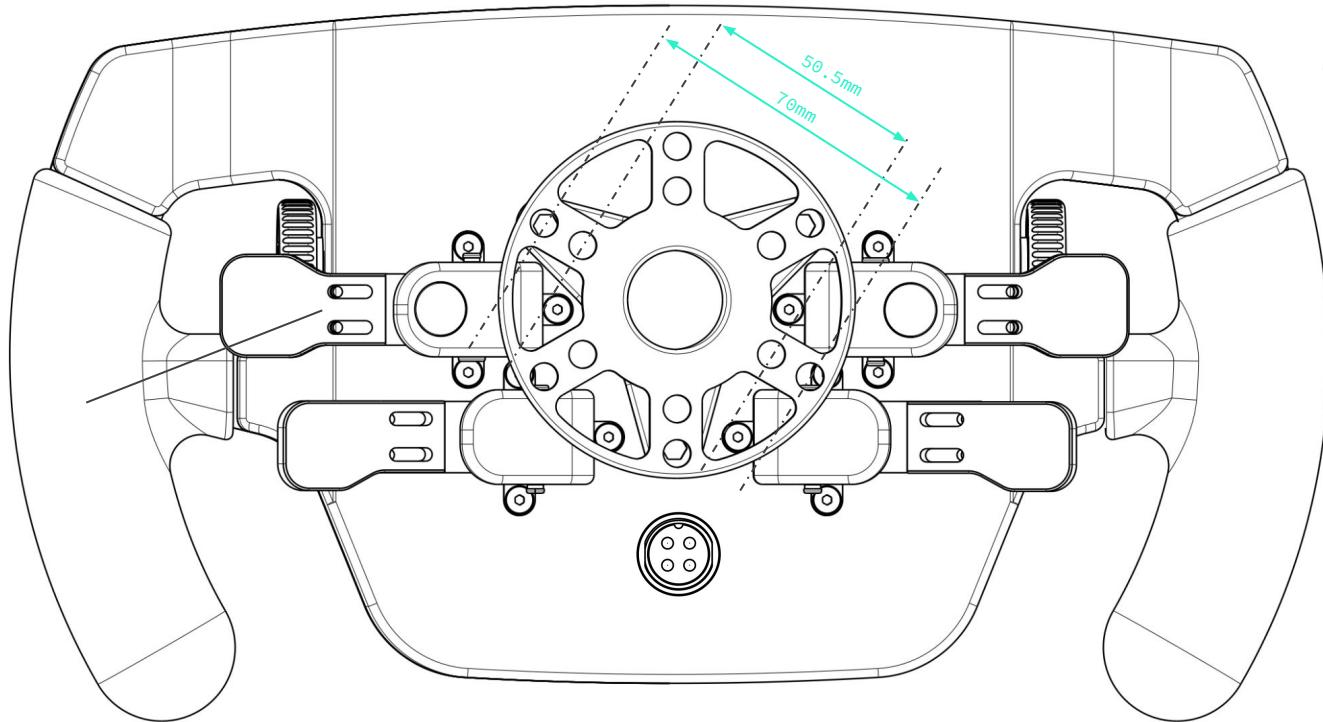
Les 4 palettes sont ajustables à l'aide de deux vis M3 comme montré ci-après.



Wheel installation

The wheel hub comes with two different diameters to allow compatibility with almost any quick releases or bases. It is recommended to use all 6 screws to perfectly secure the wheel.
(Screws provided with the wheel)

Note: For Fanatec Podium users, it is mandatory to use the podium hub. Just like for any aftermarket wheels.

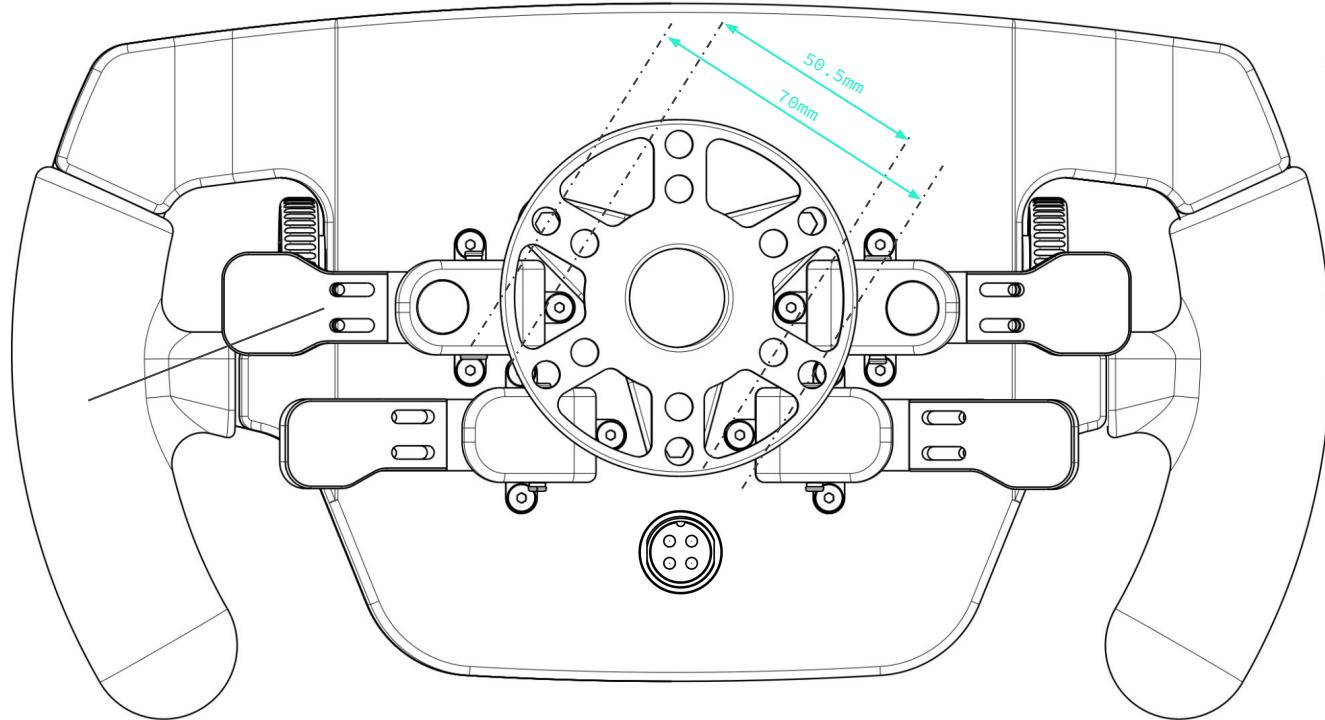


Installation du volant

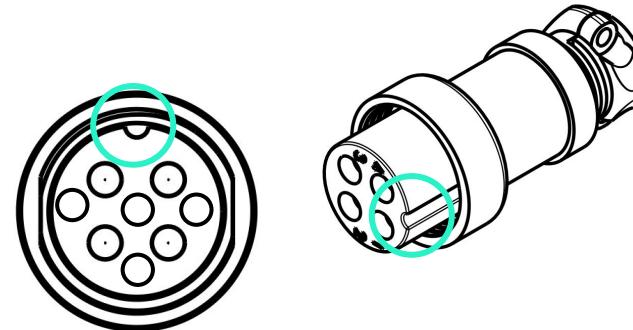
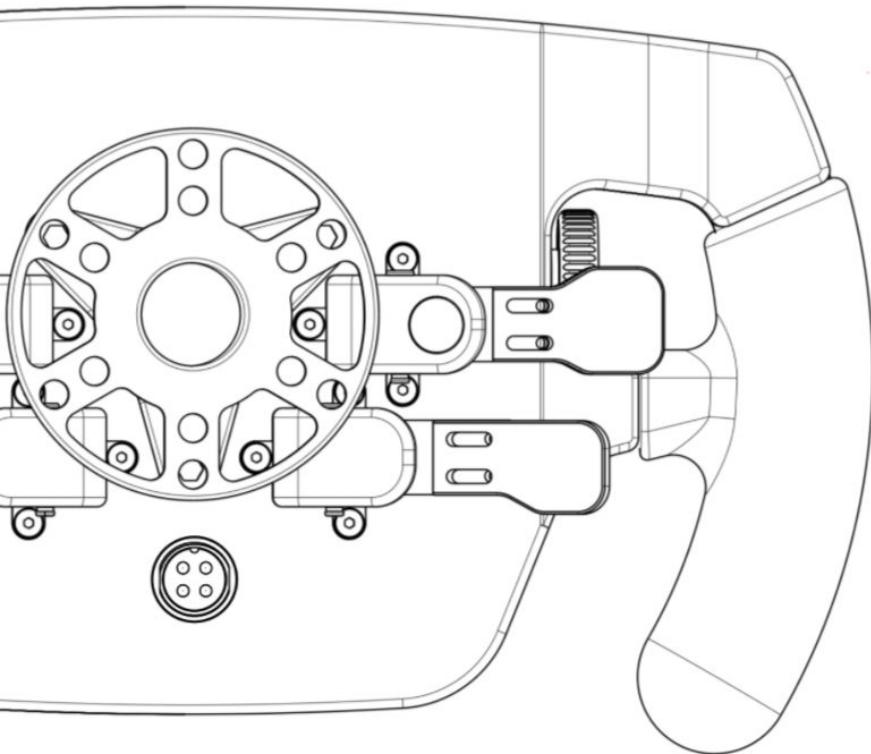
Le hub propose deux différents diamètres qui permettent une compatibilité avec toutes les bases du marché.

Il est recommandé d'utiliser au moins 3 points de fixations.

Note: Pour les utilisateurs de bases fanatec, il est obligatoire de monter le volant sur le podium hub fanatec.



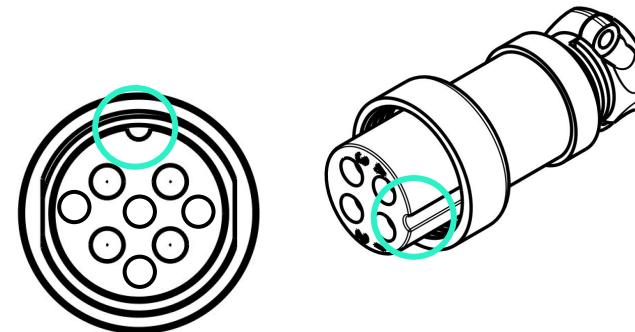
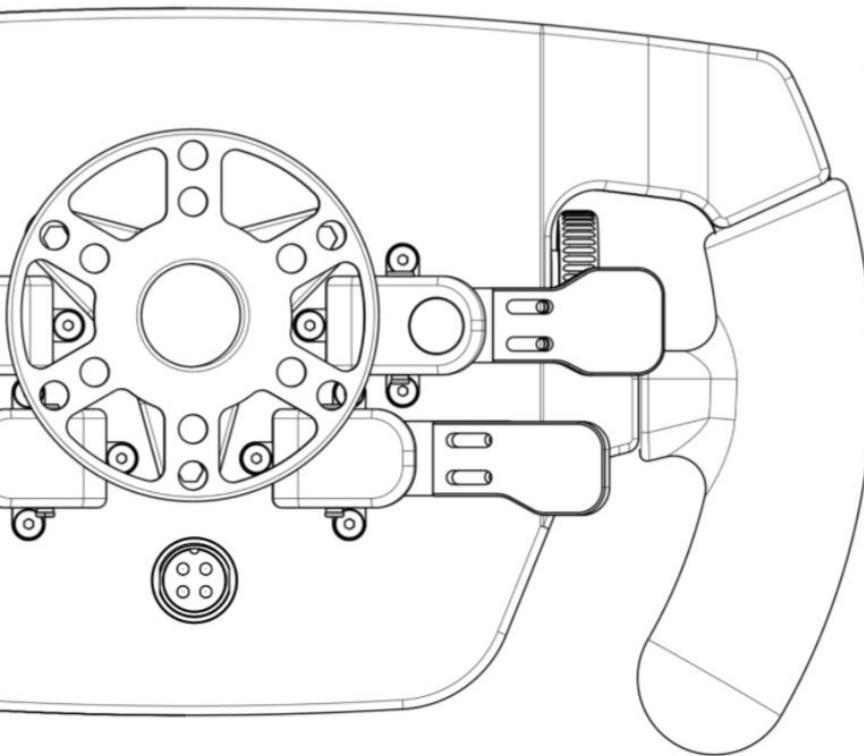
Connection USB



1. Make sure to align connector's Keys
2. Fully insert connector in the wheel
3. Fasten securely the locking thread
4. Connect USB side to your PC or USB Extension.

Tips: To increase longevity of the cable and its connector, it is recommended to secure the connector once and unplug the USB side whenever needed.

USB Connection



1. Aligner les repères du connecteur
2. Insérer le connecteur complètement
3. Visser l'écrou de sécurité
4. Connecter les ports usb a votre PC

Tips: Pour rallonger la durée de vie de votre câble, il est conseillé de ne débrancher que le côté port USB du câble.

Wheel set up (downloads)

1- Download and install **P1Sim Control Center.exe** file

<https://p1sim.fr/pages/downloads>

2- Download and install **Simhub**

<https://www.simhubdash.com/>

It is recommended to buy a licence from simhub if not already done, to unlock all functionalities. SimHub is a great tool which will allow you to configure your screen with endless possibilities.

3- Connect The wheel to your PC

Configuration (downloads)

1- **P1Sim Control Center.exe** file

<https://p1sim.fr/pages/downloads>

2- Télécharger et installer **Simhub**

<https://www.simhubdash.com/>

Il est recommandé de prendre une licence simhub si vous n'en avez pas déjà, pour débloquer toutes les possibilités. SimHub est un formidable outil qui vous permettra de configurer votre écran à volonté.

3- Connecter le volant a votre PC.

P1Sim Control Center Overview

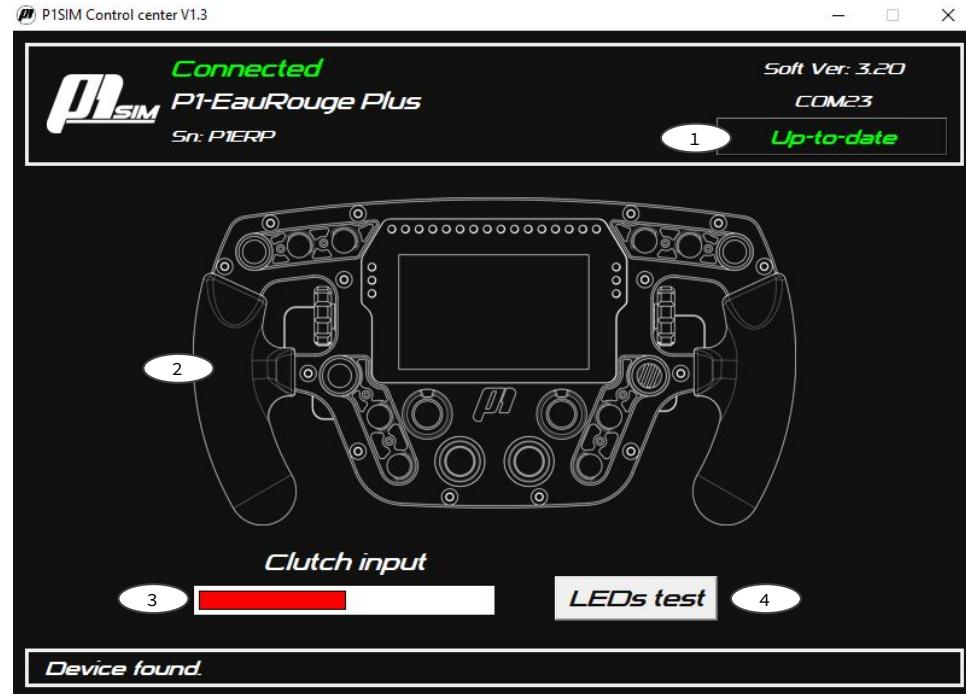
1- Firmware status

When firmware updates will be available, the status will change to **Update available**

2- Push buttons check

3- Clutch input check

4- LEDs Check



P1Sim Control Center Overview

1- Status du Firmware

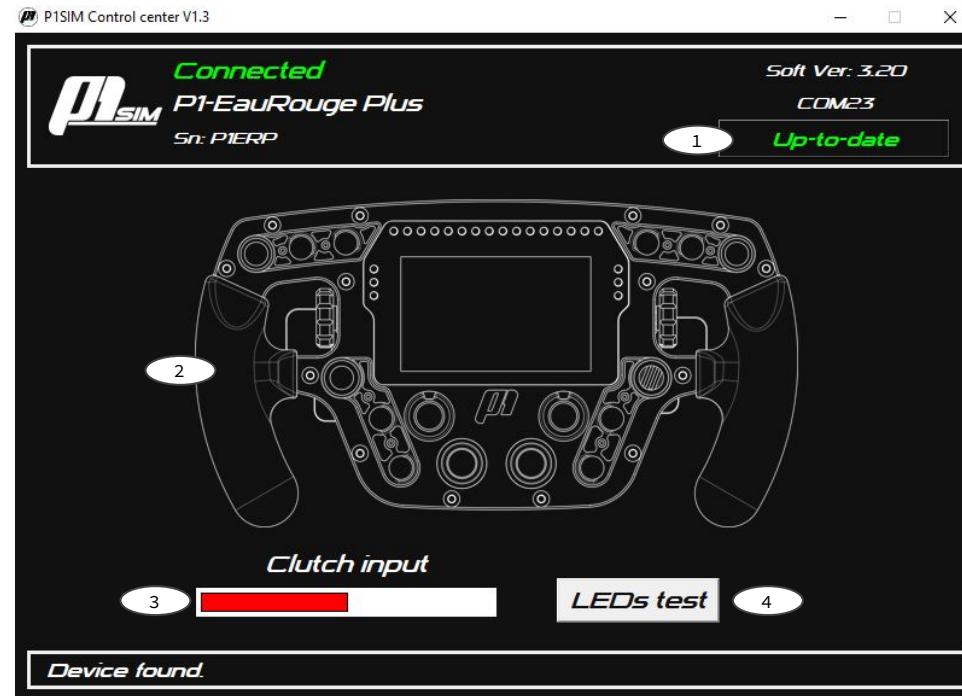
Quand une nouvelle version du firmware sera disponible alors le status changera

Update available

2- Test des boutons

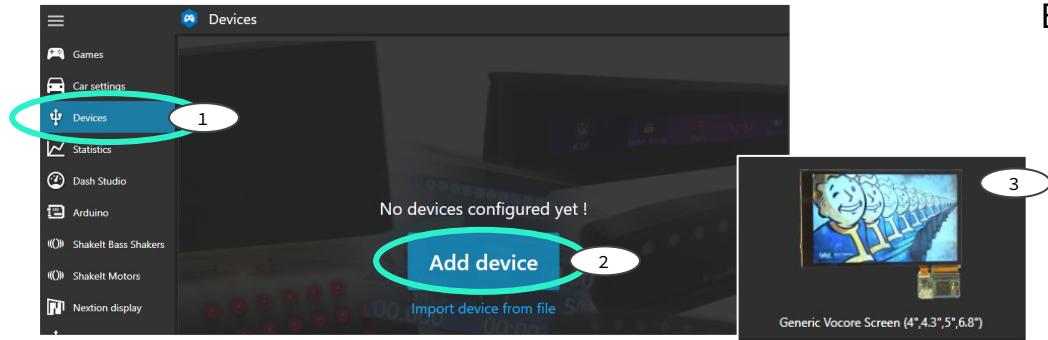
3- Test des embrayages

4- Test des leds



Dash config 1/2

1- Click **Devices**



2- Click **Add device**

3- Select **P1Sim Eau Rouge EVO**

The screenshot shows a 'Pick a supported device' interface with a grid of various racing simulation components. The 'P1SIM P1-Eau Rouge EVO' option is highlighted with a green oval and the number '3'. Other visible options include 'Innato DDU', 'Innato GT30 Panel', 'Precision Sim Engineering DDU', 'Rexing Wheel (GT/Formula)', and 'Simlab dash SD43-LED'. On the right side of the screen, the 'P1SIM P1-Eau Rouge EVO' configuration panel is open, showing settings like 'LCD', 'Controls', and 'Main dashboard'. The 'Main dashboard' section has a dropdown menu where 'P1Sim' is selected, which is also circled in green and has the number '4' above it. There are also sections for 'Idle behaviour' and 'Brightness'.

5- Select **Displayed Dashboard:**
P1Sim

Dash config 1/2

1- Click sur **Devices**



2- Click sur **Add device**

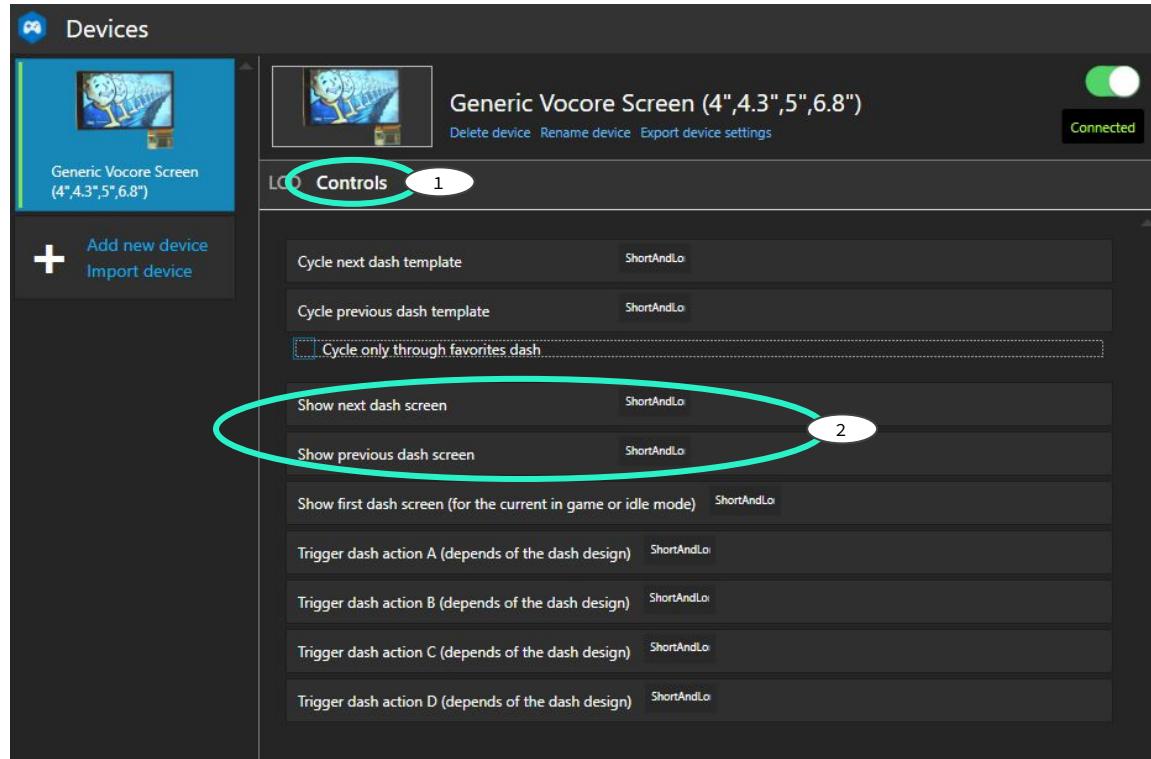
3- Selectionner **P1Sim Eau Rouge EVO**

The screenshot shows the 'Pick a supported device' screen with a grid of various dashboard options. The 'P1SIM P1-Eau Rouge EVO' option is highlighted with a green circle. On the right, the 'LCD' tab is selected, showing the connected model as 'TOSHIBA-2122 800x480' and a 'Connected' status. In the 'Main dashboard' section, a dropdown menu is open, showing 'Displayed dashboard' set to 'P1Sim'. A green circle highlights this dropdown. At the bottom, there is a brightness slider set to 255.

4- Selectionner **Displayed Dashboard: P1Sim**

Dash config 2/2

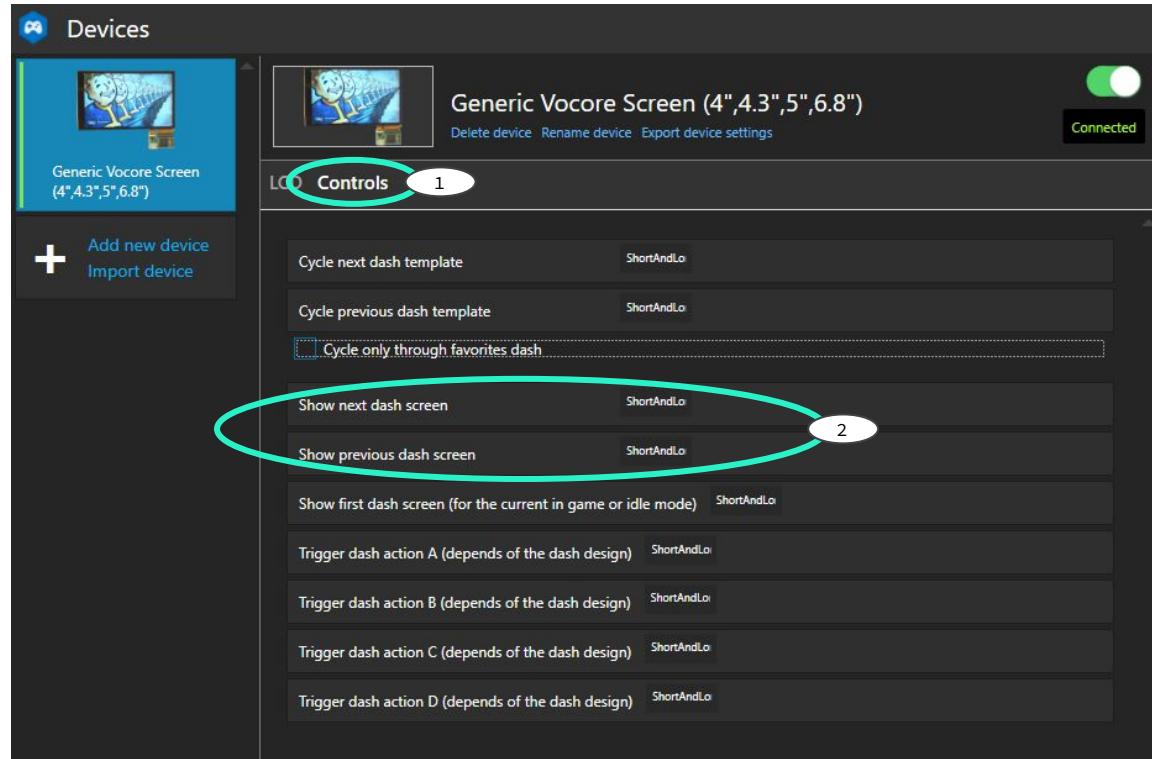
- 1- Click on **controls**
- 2- Configure buttons to switch dash pages.



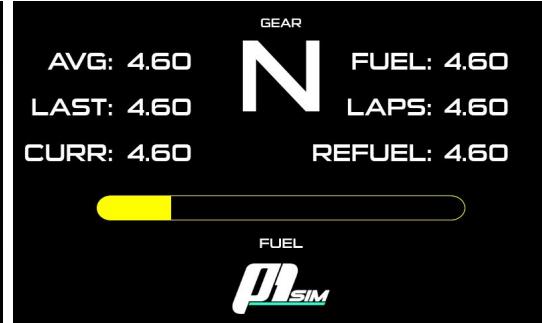
Dash config 2/2

1- Click sur **Controls**

2- Choisir les boutons
souhaités pour faire
défiler les pages du dash.



Dash Overview



LEDs config 1/2

- 1- Click on **LEDs** tab
- 2- Click on **Profile Manager**

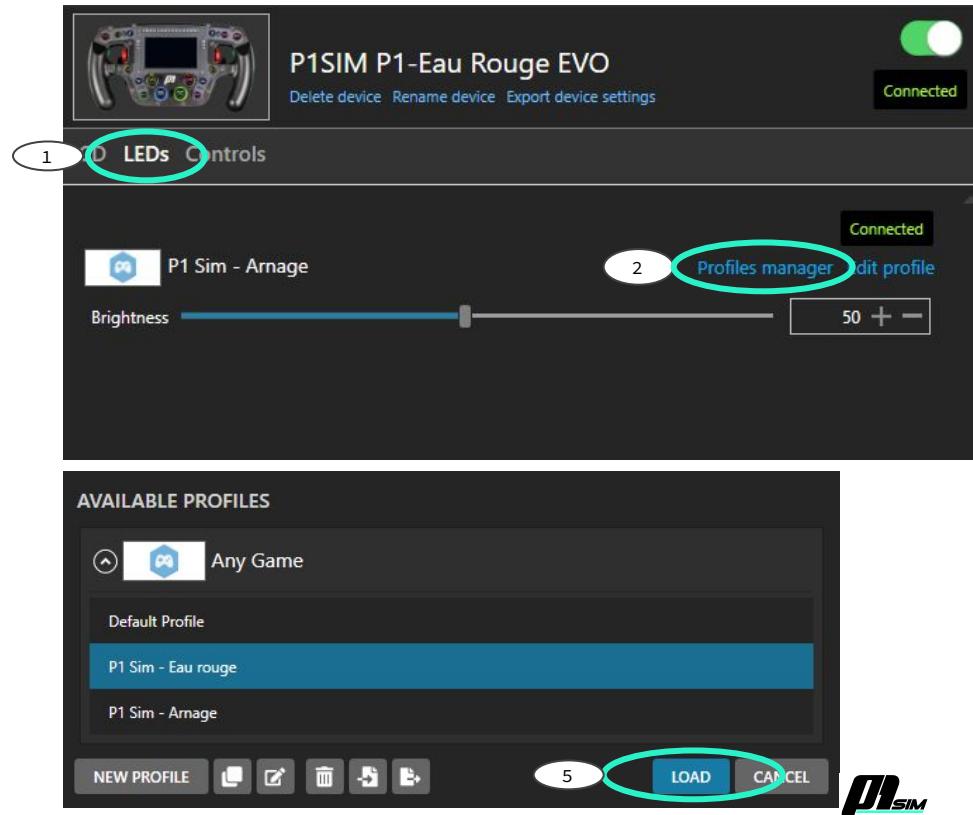
3- Click on **import profile**

4- Search for this folder:

C:\Program Files (x86)\SimHub\LedConfig

4- Select **P1Sim-Eau Rouge**

5- Click on **Load**



LEDs config 1/2

1- Click sur **LEDs**

2- Click sur **Profile Manager**

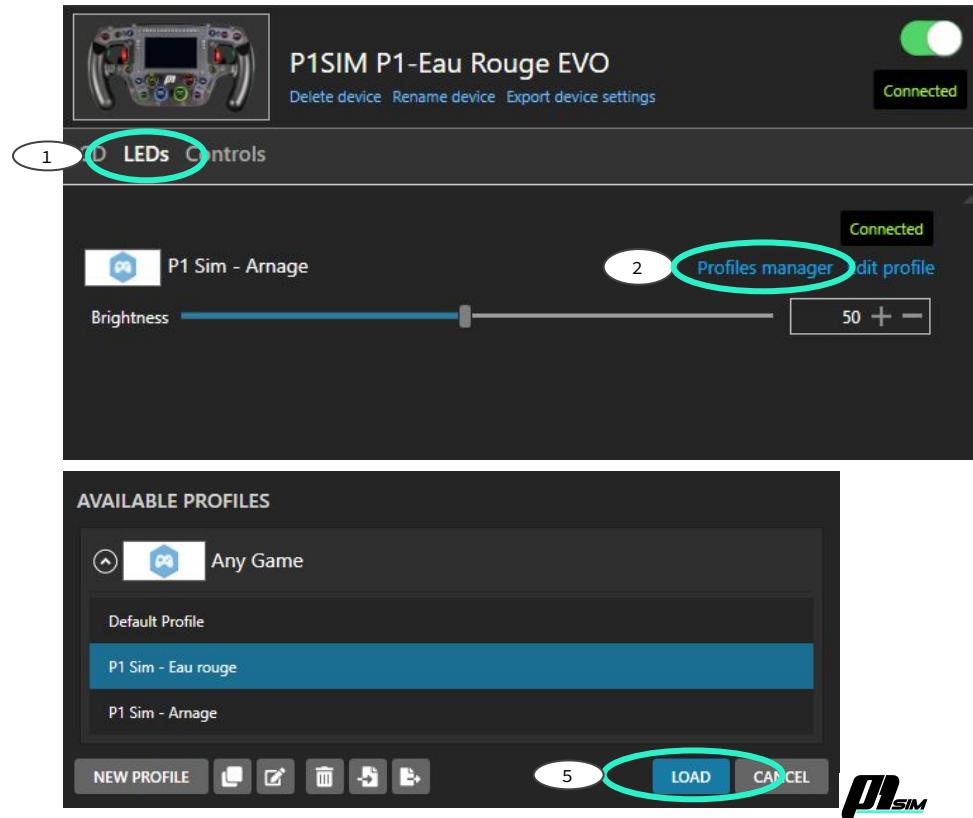
3- Click sur **import profile**

4- Chercher le répertoire:

C:\Program Files (x86)\SimHub\LedConfig

4- Selectionner **P1Sim-Eau Rouge**

5- Click sur **Load**

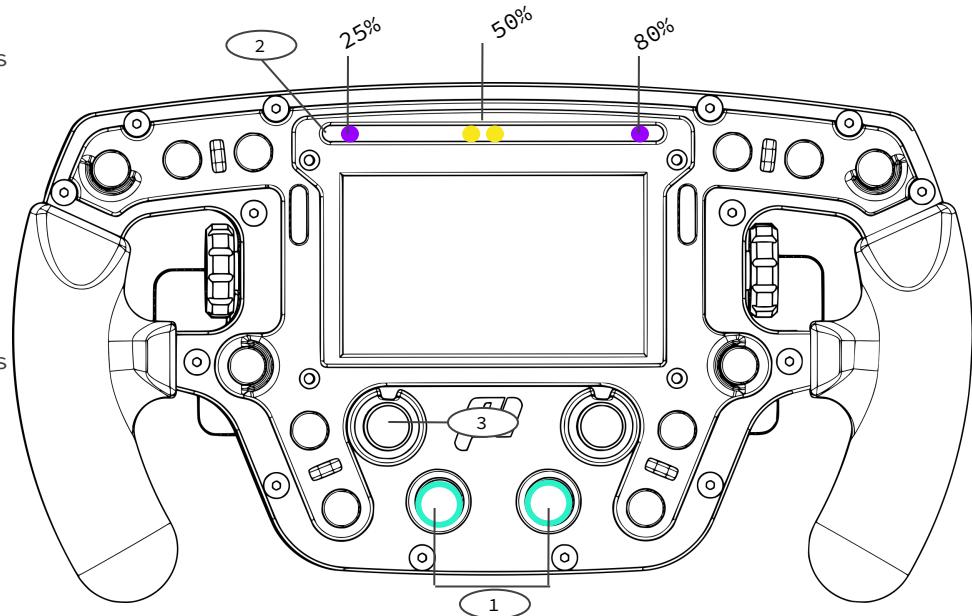


Bite Point Setup Procedure

At any moment, it is possible to fine tune the bite point following this procedure:

- 1 Push simultaneously buttons 15 and 16 for 3 seconds
- 2 Setup mode appears on LEDs bar
- 3 Rotate rotary 15 for 1% increment setup
or Rotary 16 for 5% increment
- 4 Push simultaneously buttons 15 and 16 for 3 seconds
to exit setup

Note: The set value corresponds to the right paddle,
meaning that for a setup of 80%, the right paddle is
acting up to 80% on the clutch release.

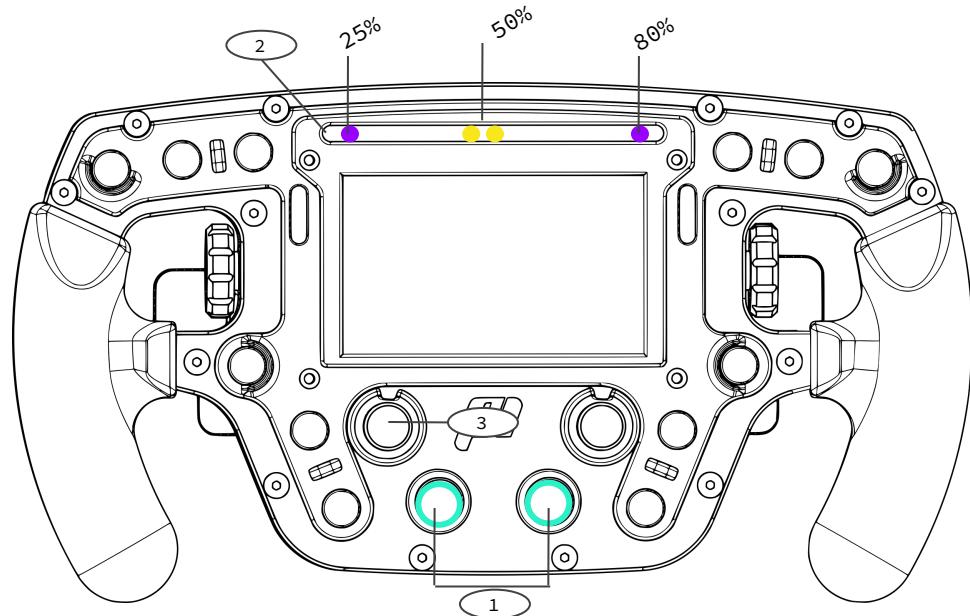


Bite Point Setup Procedure

A tout moment, il est possible de régler le point d'accroche de l'embrayage en fonction du véhicule utilisé:

- 1 Appuyer simultanément sur 15 et 16 pour 3 seconds
- 2 Le réglage apparaît comme montré ici
- 3 Tourner le commutateur 15 position gauche pour ajuster par incrément de 1% ou tourner l'encodeur 16 pour un incrément de 5%
- 4 Appuyer simultanément sur 15 et 16 pour 3 seconds pour valider le réglage.

Note: La valeur paramétrée correspond à la palette de droite.

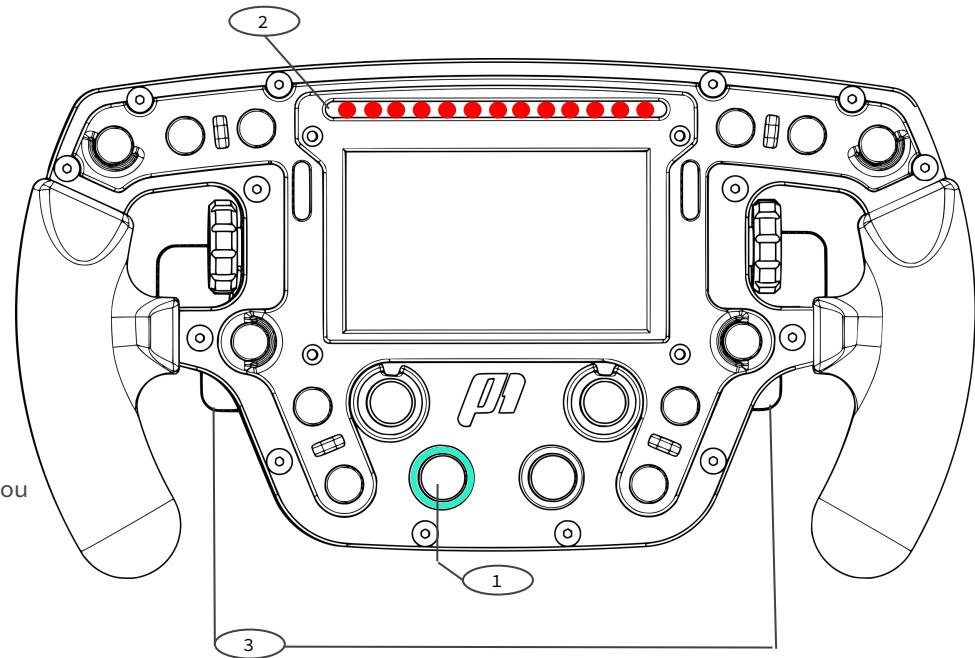


Clutch Calibration Procedure

Depending on your usb port quality it might be necessary to perform a clutch calibration, here is the procedure to follow:

- 1 Push button 15 for 5 seconds
- 2 A countdown appears on LEDs bar
- 3 Slowly press and release both clutch paddles several times during countdown, then release them before the end.
- 4 When countdown is finished, calibration is done

Note: This calibration only needs to be performed if you notice a latency when pressing clutch paddles.

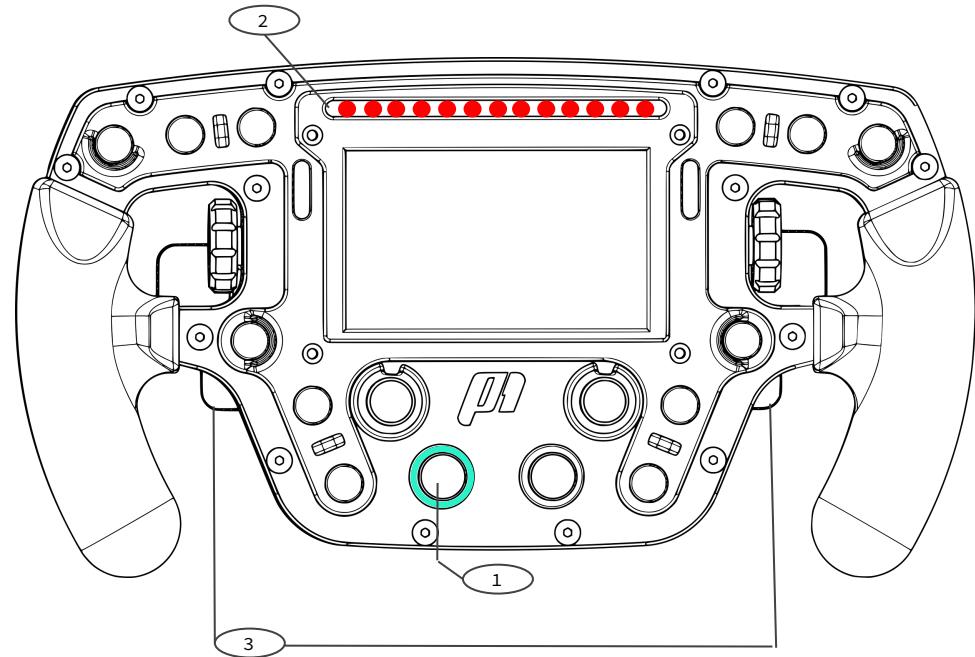


Procédure de calibration USB des embrayage.

En fonction de la qualité de vos ports usb, il sera peut être nécessaire de paramétrer la course de vos palettes:

- 1 Appuyer sur 15 pendant 5 secondes
- 2 Un compte à rebours apparaît sur la barre de LEDs.
- 3 Actionner les deux palettes simultanément pour balayer leur course complète, à plusieurs reprises.
- 4 Quand le compte à rebours est terminé, la calibration est terminée.

Note: Cette procédure n'est nécessaire que si vous constaté une latence lors de l'action de ces palettes.

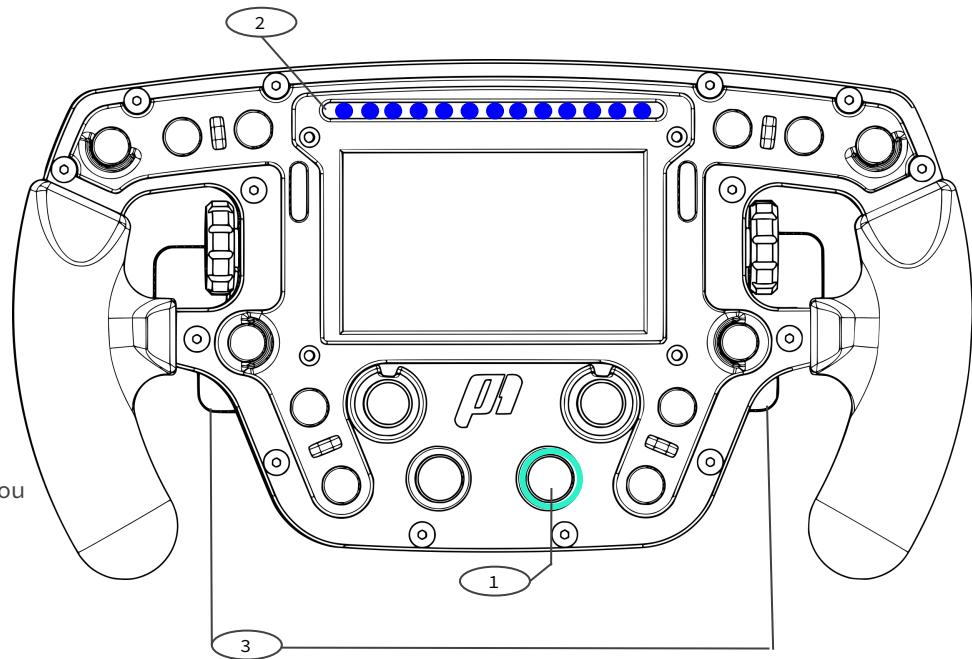


Shifters Calibration Procedure

Depending on your usb port quality it might be necessary to perform a Shifters calibration, here is the procedure to follow:

- 1 Push button 16 for 5 seconds
- 2 A countdown appears on LEDs bar
- 3 Slowly press and release both shifters paddles several times during countdown, then release them before the end.
- 4 When countdown is finished, calibration is done

Note: This calibration only needs to be performed if you notice a latency when pressing shifters paddles.

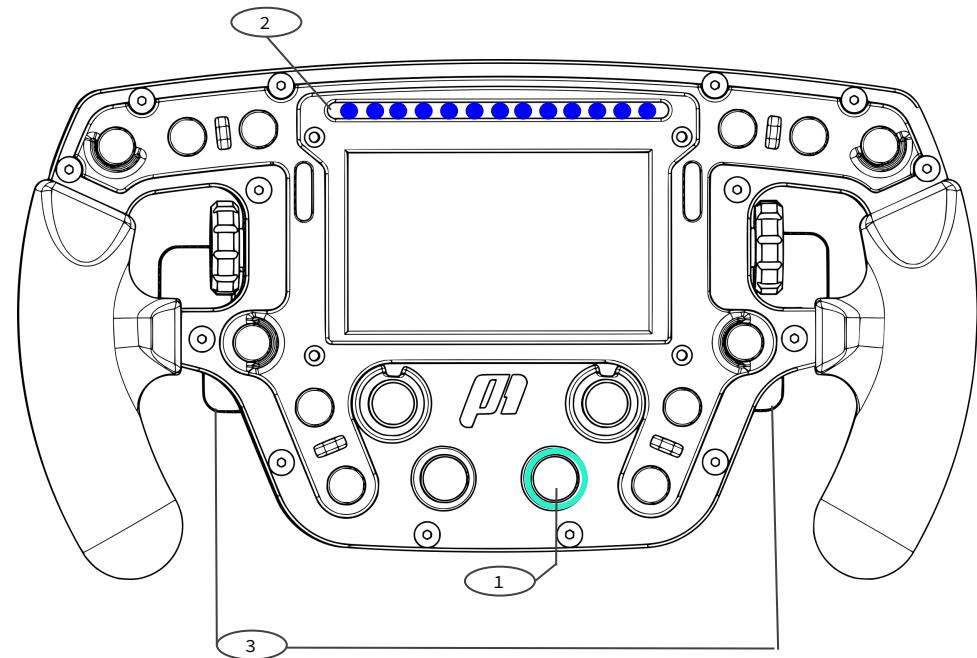


Procédure de calibration USB des shifters.

En fonction de la qualité de vos ports usb, il sera peut être nécessaire de paramétrer la course de vos palettes de shifters:

- 1 Appuyer sur 16 pendant 5 secondes
- 2 Un compte à rebours apparaît sur la barre de LEDs.
- 3 Actionner les deux palettes simultanément pour balayer leur course complète, à plusieurs reprises.
- 4 Quand le compte à rebours est terminé, la calibration est terminée.

Note: Cette procédure n'est nécessaire que si vous constaté une latence lors de l'action de ces palettes.



Manufactured by



Designed and developed by

P1 Sim SAS

E-mail: Contact@p1sim.fr

website: www.p1sim.fr

Version 1

