

TRANSALP



MOTOR

Tipo	2 Cilindros en línea, 4 tiempos, SOHC UNICAM, 8 válvulas enfriado por líquido.
Cilindrada (cc.)	755
Diámetro x Carrera	87 mm x 67,5 mm
Potencia Máxima	90 HP @ 9500 RPM
Torque Máximo	75 Nm @ 7250 RPM
Radio de compresión	11.0 : 1
Capacidad de Aceite (Lts.)	3,6 L (Aceite 4T, API SJ o superior, JASO T903 MA, 10w30)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica Honda PGM-FI
Capacidad de Estanque (Lts.)	16,9

SISTEMA ELECTRICO

Sistema Encendido	Electrónico
Batería	YTZ10S - 12 V / 8,6 Ah
Sistema de Arranque	Eléctrico por botón
Sistema de Iluminación	LED

INSTRUMENTOS

Tablero	Pantalla TFT / 4 modos de visualización
Conectividad	Honda Smartphone Voice Control

SISTEMA TRANSMISION

Transmisión	Mecánica con 6 marchas
Embrague	Multidisco húmedo, con sistema anti rebote
Transmisión final	Cadena sellada 520

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm.	2.325 / 838 / 1.450
Distancia entre ejes (mm)	1.560
Altura Asiento (mm.)	850
Peso en orden de marcha (Kg.)	208

SUSPENSION

Delantera	Horquilla invertida Showa de 43 mm SFF-CA, 200 mm de recorrido
Trasera	Amortiguador Monoshock con basculante Pro-Link, 190 mm de recorrido

TIPO NEUMATICO

Delantero	90/90-R21 M/C 54H (con cámara)
Trasero	150/70-R18 M/C 70H (con cámara)

TIPO FRENO

Delantero	Doble disco lobulado de 310 x 4,5 mm, caliper axial Nissin de 2 pistones - ABS
Trasero	Disco lobulado de 256 x 6 mm, caliper flotante de 1 pistón - ABS

COLORES DISPONIBLES



NEGRO

GRIS

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



Nuevo motor de 2 Cilindros en línea, 90 HP



Suspensión SHOWA SFF-CA



Tablero digital TFT

