



Halo Knight

Manuel d'utilisation du scooter électrique

Français

Bienvenu

Bienvenue et félicitations pour votre achat d'un nouveau scooter électrique Halo Knight !
Merci de nous avoir choisis et soutenus.

BIENVENUE DANS NOTRE FAMILLE DE SCOOTER ! La joie de la vitesse n'est qu'à quelques instants.

Nous croyons au confort et à la facilité que les scooters électriques apportent à la vie quotidienne. Notre engagement envers la qualité garantit que chaque scooter électrique est construit pour durer, et c'est pourquoi chaque scooter est assorti d'une garantie limitée.

Nous espérons que vous ferez de nombreuses promenades agréables et sans soucis avec votre nouveau scooter électrique. Cependant, si vous rencontrez des problèmes, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur. Si le problème persiste, n'hésitez pas à contacter notre service client pour une résolution rapide.



Restez connecté avec nous :

Site officiel: www.haloknights.com

E-mail: service@haloknights.com

Tél : +8618825068727

Important à lire avant le premier trajet

Les points les plus importants à faire :

1. Lisez le manuel. Même si vous conduisez un scooter depuis des années, il est important que chaque personne lise attentivement le « Manuel du propriétaire du scooter électrique » spécifique avant de monter sur le nouveau scooter électrique.

- Le manuel contient des informations détaillées et des suggestions utiles sur votre nouveau scooter.
- Assurez-vous de bien comprendre l'utilisation, l'entretien et l'élimination appropriés des composants du système électrique de votre nouveau scooter électrique.

2. Donnez la priorité à la sécurité. Votre sécurité et celle des autres usagers de la route est très importante.

- Vérifiez votre scooter pour un fonctionnement normal, des pièces desserrées et des défauts avant de rouler.

Si vous rencontrez un problème, visitez votre magasin de scooters agréé pour les réparations avant de rouler ou contactez notre service client pour un contrôle rapide.

- Sachez que les autres usagers de la route (voitures, camions, motos) ne s'attendent pas à ce qu'un scooter électrique puisse rouler aussi vite. Rouler plus vite augmente également le risque d'accident. Les distances se raccourciront beaucoup plus rapidement et les distances de freinage s'allongeront.

- Ne conduisez pas de manière abusive. Roulez uniquement dans les conditions d'utilisation spécifiées pour votre scooter.

3. Le système électrique de votre nouveau scooter nécessite une attention particulière.

- Ne nettoyez pas votre scooter électrique avec un nettoyeur haute pression. Tout système électrique est sensible à l'humidité. De l'eau à haute pression pourrait pénétrer dans les connecteurs ou dans d'autres parties du système électrique.

- Ne laissez pas une batterie Li-Ion (dans le compartiment de la batterie) subir des impacts mécaniques ou physiques ou apporter des modifications internes. Dans un cas extrêmement rare, une batterie qui a été gravement touchée ou mal manipulée pourrait potentiellement prendre feu. Si vous soupçonnez des dommages à votre batterie, visitez immédiatement votre magasin de scooters agréé local pour une inspection ou contactez notre équipe de service client pour une vérification rapide.

4. Entretenez la batterie comme indiqué dans ce manuel du propriétaire du scooter électrique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à votre batterie et nécessiter son remplacement :

- Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni.
- Chargez la batterie à l'intérieur ou dans un garage à température ambiante pour éviter l'exposition à la pluie ou au vent.
- Lorsque vous n'utilisez pas le scooter électrique pendant une période prolongée, chargez la batterie à 80 % pour obtenir des conditions de stockage optimales. Vérifiez à nouveau le niveau de charge après 1 à 2 mois. Si la charge restante de la batterie est inférieure à 30 %, chargez-la à nouveau à 80 %. Une fois le chargement de la batterie

terminé, débranchez d'abord le chargeur du scooter, puis débranchez le chargeur de la prise murale.

- Votre scooter électrique dispose d'une batterie Li-Ion intégrée. Toute batterie Li-Ion se déchargera automatiquement avec le temps. Si la batterie est laissée déchargée, puis stockée sans être chargée, elle peut se décharger à un niveau si faible qu'elle ne peut plus être chargée et doit être remplacée.

- Rangez le scooter électrique dans un endroit sec et bien ventilé. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau.

- La batterie peut être stockée à des températures comprises entre (minimum) -20°C (-4°F) et (maximum) +50°C (122°F). Cependant, pour une longue durée de vie de la batterie, il est préférable de stocker la batterie à une température ambiante d'environ 20°C (68°F).

5. Soyez prudent lorsque vous transportez un scooter électrique.

- Un scooter électrique est très lourd. En cas de transport sur un véhicule, soyez conscient de la capacité de charge maximale du toit du véhicule, de l'attelage de remorquage et/ou du porte-scooter.

- Respectez toujours les lois locales concernant le transport d'un scooter électrique. Étant donné que les batteries Li-Ion de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des « marchandises dangereuses, classe 9 » lors du transport, les réglementations peuvent restreindre le transport de batteries Li-Ion séparées dans certains endroits. Avant de réserver votre voyage, assurez-vous de vérifier à l'avance auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur s'il est autorisé à voyager avec votre scooter électrique complet.

6. Respectez les réglementations locales.

Dans la plupart des pays, les réglementations pour l'utilisation d'un scooter électrique sont les mêmes que celles pour les vélos électriques. Cependant, il peut y avoir des différences locales telles que l'endroit où vous pouvez rouler, l'âge minimum du cycliste ou l'équipement et l'inscription requis.

Il est de la responsabilité du pilote de connaître les réglementations locales qui s'appliquent à un scooter électrique et de s'y conformer.

7. Entretien régulier. Visitez régulièrement votre magasin de scooters local pour un entretien expert. Pour toute question, contactez notre équipe de service client.

Garantie limitée

Votre scooter électrique Halo Knight est couvert par une garantie limitée. Veuillez visiter notre site Web pour des informations détaillées sur la garantie.

Nous vous souhaitons d'innombrables balades agréables avec votre nouveau scooter électrique. Si vous avez des préoccupations ou des demandes de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

Bonne balade !



Site officiel: www.haloknights.com

E-mail: service@haloknights.com

WhatsApp: +8618825068727

HALO KNIGHT

Contenu

1. Sécurité et avertissements	1
1.1. Avis importants	1
1.2. Consignes de sécurité	2
1.3. Contrôles de sécurité avant chaque trajet.....	3
1.4. Sécurité de conduite	3
2. Instructions de montage	4
2.1. Instructions d'installation	4
2.2. Instructions de pliage	5
2.3. Considérations relatives à l'assemblage	6
3. Instructions de chargement	8
3.1. Consignes de sécurité en matière de chargement.....	8
3.2. Charger la batterie	10
4. Instructions de fonction LCD	11
4.1. Instructions LCD-Panda V2	11
4.2. Instructions LCD-QS-S4	15
5. Instruction de cyclisme	18
5.1. Préparation du trajet	18
5.2. Conseils de sécurité de conduite	19
5.3. Déclaration juridique	20
6. Instructions de stockage et de transport	21
6.1. Stockage	21
6.2. Charger la batterie avant et pendant le stockage	21
6.3. Transport d'un scooter électrique	21
7. Entretien	22
7.1. Entretien des scooters	22
7.2. Entretien de la batterie	22
7.3. Nettoyage	23
8. garantie	23
8.1. Conditions générales de garantie limitée	23
8.2. Exclusions de la garantie limitée	24
8.3. Avertissement	25
9. Élimination	25

1. Sécurité et avertissements

Merci d'avoir choisi votre nouveau scooter électrique Halo Knight. Nous espérons sincèrement que vous apprécierez votre balade.

Ce manuel du propriétaire est destiné à l'utilisateur pour utiliser le produit et entretenir le produit.

1.1. Avis importants

AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement toutes les AVERTISSEMENTS et instructions de sécurité tout au long du manuel.
 - Le non-respect de ces AVERTISSEMENTS et instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
-
- Les utilisateurs qui ne sont pas professionnellement formés pour l'assemblage du scooter ne doivent pas tenter d'installer, démonter ou modifier des composants.
 - Si vous avez des inquiétudes concernant le fonctionnement de ses composants, ou si vous soupçonnez des dommages à la batterie, visitez immédiatement votre atelier de réparation Halo Knight agréé local pour une inspection ou contactez notre équipe de service client pour une vérification rapide.

About AVERTISSEMENT Symbols

En lisant ce manuel, vous verrez des cases grises AVERTISSEMENT comme celle-ci :

AVERTISSEMENT

Le texte dans une case grise avec le symbole d'alerte de sécurité vous avertira d'une situation ou d'un comportement susceptible de provoquer des blessures graves, voire la mort.

À propos des images

- Halo Knight est constamment optimisé et mis à jour. Le scooter électrique ou les composants présentés dans ce manuel et dans les publicités peuvent différer visuellement du scooter électrique Halo Knight que vous avez reçu.
- Toutes les informations fournies dans ce manuel sont toujours applicables à votre scooter électrique.

1.2. Consignes de sécurité

Instructions relatives aux risques d'incendie, de choc électrique ou de blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENTS

Lors de l'utilisation des scooters électriques Halo Knight, des précautions de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes :

- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le scooter électrique est utilisé à proximité d'enfants.
- N'utilisez pas le scooter électrique si un cordon d'alimentation flexible ou un câble de sortie est effiloché, a une isolation usée ou présente tout autre signe de dommage.
- Vérifiez toujours que le chargeur, les câbles et le cordon d'alimentation ne sont pas endommagés avant de charger la batterie.
- Veuillez suivre ces étapes pour le chargement : Commencez par brancher le chargeur sur le port de chargement du scooter, en vous assurant d'un alignement correct, puis connectez l'alimentation électrique. Évitez de connecter d'abord le chargeur à l'alimentation électrique, puis de le brancher sur le port de chargement du scooter, car cela comporte un risque de branchement inversé accidentel, car cela peut provoquer un court-circuit dans le port de chargement et même présenter un risque potentiel d'incendie.
- Évitez de toucher le port de chargement avec des objets métalliques, car cela pourrait entraîner un court-circuit grave et un risque d'incendie immédiat.
- Ne conduisez pas votre scooter sous la pluie ou dans des flaques d'eau. Évitez que de l'eau ne pénètre dans les composants électroniques ou dans le compartiment des piles, car cela pourrait entraîner un court-circuit et des dommages. Veuillez noter que de tels dommages ne seront pas couverts par la garantie.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide d'un chargeur Halo Knight d'origine.
- Ne plongez pas le scooter électrique ou tout autre composant du scooter électrique dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Ne placez pas le scooter électrique ou tout autre composant électronique (comme le chargeur) à proximité d'objets ou de matériaux chauds ou inflammables.
- Les composants électroniques ne sont pas destinés à être utilisés à des températures ambiantes inférieures à -10°C (14°F) ou supérieures à 45°C (113°F).
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine Halo Knight. Si vous utilisez autre chose que des pièces de rechange d'origine Halo Knight, vous risquez de compromettre la sécurité, les performances ou la garantie de votre scooter électrique.
- Ne modifiez pas votre scooter électrique pour augmenter la puissance ou la vitesse maximale.

1.3. Contrôles de sécurité avant chaque trajet

- La batterie doit être chargée et ne pas être à court de batterie, cela endommagerait la batterie.
- Inspectez et serrez solidement toutes les vis et engagez le verrou de sécurité.
- L'écran doit être allumé et fonctionner correctement.
- Les freins doivent fonctionner correctement.
- Les pneus doivent être gonflés au psi approprié.
- Les feux avant et arrière doivent fonctionner correctement.
- Les connexions des câbles doivent être sécurisées.

⚠ AVERTISSEMENTS

Avant chaque sortie, assurez-vous que le guidon, le verrou de sécurité du système de pliage, le verrou du tube de selle, les roues avant et arrière et toutes les vis sont solidement fixés. Vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage, de l'accélération, des feux avant et arrière et du klaxon, et confirmez que les pneus ont la bonne pression d'air pour garantir la sécurité de conduite.

- Vérifiez que le guidon et les roues avant et arrière sont solidement fixés.

1.4. Sécurité de conduite

- Assurez-vous de bien connaître votre nouveau scooter électrique avant de le conduire sur des routes comportant plusieurs voies pour véhicules et sentiers piétonniers.
- Ne démarrez pas tout de suite avec la vitesse la plus rapide. Commencez à la vitesse basse pour vos premiers trajets.
- Ne vous concentrez pas sur la console lorsque vous roulez. Un conducteur distrait augmente le risque d'être impliqué dans un accident.
- La commande de limitation de vitesse est conçue pour fournir une assistance à la conduite jusqu'aux limites de vitesse conformément aux réglementations locales (par exemple 25 km/h dans la région de l'UE et en Australie). Ne modifiez pas votre scooter électrique et n'installez aucun autre équipement pour augmenter la puissance ou la vitesse maximale de votre scooter, cela rendra le scooter illégal et annulera la garantie.
- Suivez toutes les règles de la route et respectez le code de la route local.
- Faites preuve de considération envers les automobilistes, les piétons et les autres

cyclistes. Évitez de courir ou d'adopter un comportement provocateur avec d'autres cyclistes.

- S'abstenir de transporter des passagers et des objets.
- Faites attention aux distances de freinage prolongées dans des conditions pluvieuses ou enneigées. Pensez à ralentir. En cas de fortes pluies et autres conditions météorologiques extrêmes, évitez complètement de voyager.
- Soyez vigilant quant à l'étanchéité pour protéger la batterie de l'exposition à l'eau, l'entrée d'eau n'est pas garantie.
- Interdisez strictement de soumettre la batterie à des vibrations, des impacts ou des extrusions intenses.
- Évitez de recharger le scooter électrique dans les zones domestiques comme la cuisine, le salon ou la chambre.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Lorsque vous conduisez un scooter, assurez votre sécurité en portant un casque, en tenant le guidon à deux mains, en appuyant sur les pédales avec les deux pieds et en accélérant lentement. Évitez de pencher les pneus ou de faire des mouvements dangereux.
- Évitez de rouler dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie ou la neige, où le sol est glissant, les distances de freinage sont plus longues et il existe un risque de glissade et de chute.
- Respectez toujours les règles de circulation locales, roulez sur des routes désignées sûres et évitez les vitesses élevées et les sections de route dangereuses. Le non-respect de cette AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

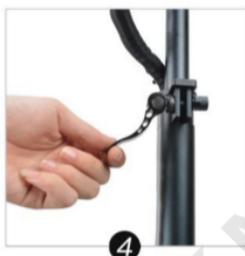
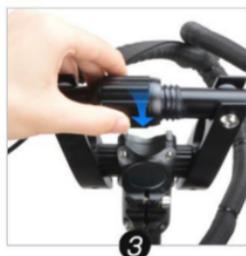
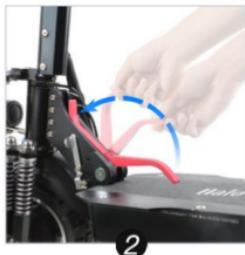
2. Instructions de montage

Le modèle de scooter électrique illustré dans les images d'assemblage suivantes peut différer de celui que vous avez reçu, mais les étapes d'assemblage et de pliage sont toujours applicables à votre scooter. Si vous avez besoin d'une vidéo d'assemblage spécifique au modèle que vous avez acheté, veuillez visiter notre site officiel pour toute demande de renseignements ou contacter notre équipe de service client pour demander la vidéo d'assemblage correspondante.

2.1. Instructions d'installation

- ① Appuyez sur la tige argentée dans votre propre direction pour déplier le scooter
- ② Poussez la tige rouge (verrouillage de sécurité) jusqu'à la rainure
- ③ Faites pivoter l'anneau extérieur de la poignée
- ④ Déverrouillez la boucle de sécurité du poteau vertical
- ⑤ Appuyez sur le bouton de la tige pour atteindre une position appropriée plus élevée.
- ⑥ Verrouillez la boucle de sécurité du poteau vertical

⑦ Fait



2.2. Instructions de pliage

- ① Déverrouillez la boucle de sécurité du poteau vertical
- ② Appuyez sur le bouton de la tige pour abaisser la position
- ③ Faites pivoter l'anneau extérieur de la poignée
- ④ Pliez la poignée
- ⑤ Retirez la tige rouge (verrouillage de sécurité)
- ⑥ Appuyez sur la tige argentée dans notre propre direction pour plier le scooter
- ⑦ Terminé



2.3. Considérations relatives à l'assemblage

Remarques:

Le scooter électrique est soumis à un contrôle de qualité et à une inspection stricts avant de quitter l'usine. Cependant, en raison du transport sur de longues distances, certaines vis peuvent se desserrer ou le disque de frein peut être mal aligné. Il est conseillé aux clients de vérifier, resserrer et déboguer après l'installation.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Lors du réglage de la hauteur du scooter, il est essentiel de desserrer d'abord la boucle de sécurité de la tige verticale, sinon la bille métallique jaune de la tige verticale pourrait être enfoncée avec force dans le tube de la tige verticale, nécessitant le remplacement de la tige verticale. . Après avoir réglé la hauteur du scooter, assurez-vous de verrouiller solidement la boucle de sécurité du poteau vertical pour plus de sécurité.
- La boule de métal jaune servant à régler la hauteur de la perche verticale doit être enfoncée avec le milieu du pouce. N'appuyez pas dessus avec des objets pointus, car cela pourrait facilement enfoncer la boule de métal jaune dans le tube du poteau vertical, nécessitant le remplacement de la tige verticale.
- Après avoir installé le scooter, assurez-vous de relever le verrou de sécurité rouge du système de pliage. Ne pas le faire pourrait entraîner le pliage du scooter pendant les trajets, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Vérifiez le serrage des vis au bas du cadre du scooter (système de pliage) et serrez la vis inférieure au niveau approprié pour que le verrou de sécurité rouge du système de pliage résiste lorsqu'il est tiré vers le haut et ne tombe pas facilement. . (Si la vis inférieure est trop serrée, le verrou de sécurité rouge ne peut pas être tiré vers le haut et il se brisera facilement s'il est tiré de force. Si la vis inférieure est trop desserrée, le verrou de sécurité rouge tombera facilement pendant la conduite, pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.)
- Après avoir installé le scooter, vérifiez le serrage de toutes les vis, en accordant une attention particulière aux vis du guidon, aux verrous des poteaux verticaux, aux vis inférieures du cadre du scooter, aux six vis des moteurs avant et arrière et aux vis de roulement des roues avant et arrière. .
- Après avoir installé le scooter, il est recommandé de le surélever sur un tabouret pour accélérer et confirmer que les roues avant et arrière fonctionnent

3. Instructions de chargement

- Votre scooter électrique est équipé de 1 à 2 ports de chargement sur le cadre pour la batterie intégrée. La quantité et le type de ports et de chargeurs peuvent différer visuellement selon les modèles.
- Toutes les instructions de chargement fournies dans ce manuel sont toujours applicables à votre scooter électrique.

3.1. Consignes de sécurité en matière de chargement

Chargez la batterie uniquement en suivant toutes les descriptions de sécurité. Veuillez lire et suivre les instructions d'utilisation du chargeur de batterie.

⚠ PRUDENCE

Assurez-vous que la batterie du scooter électrique est complètement chargée avant la première utilisation.

► À propos du chargement

- Chargez la batterie à l'intérieur ou dans un garage à température ambiante, pour éviter l'exposition à la pluie ou au vent. N'utilisez pas le chargeur à l'extérieur ou dans des environnements très humides.
- Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance. Une fois la batterie complètement chargée, débranchez-la immédiatement du câble de charge.
- N'essayez pas d'utiliser le scooter électrique ou de charger la batterie si l'emplacement où la batterie intégrée est montée présente des signes de dommages.
- Lors du chargement du scooter électrique, ne déplacez pas le chargeur de batterie. La fiche secteur du chargeur de batterie peut se détacher de la prise électrique, entraînant un risque d'incendie.
- Ne laissez pas le chargeur branché sur le scooter électrique pendant plus de 24 heures. Si la batterie du scooter électrique n'est pas complètement chargée en 24 heures, contactez notre équipe de service client ou contactez votre magasin de scooter Halo Knight agréé local pour obtenir de l'aide.

► À propos du chargeur

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un chargeur de batterie non original présente un risque d'incendie pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Utilisez uniquement le chargeur Halo Knight d'origine pour charger votre batterie Halo Knight.
- Ne placez pas le chargeur de batterie dans des endroits facilement accessibles aux enfants.
- Ne placez pas le chargeur de batterie sur le sol ou dans d'autres endroits poussiéreux lorsqu'il est utilisé.
- Placez le chargeur de batterie sur une surface stable et résistante à la chaleur, telle qu'une table, lorsqu'il est utilisé.
- Ne couvrez pas et ne placez aucun objet sur le chargeur de batterie ou son câble.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie avec des transformateurs électriques disponibles dans le commerce et conçus pour une utilisation à l'étranger

(convertisseurs de voyage). Ils pourraient endommager le chargeur de batterie.

PRUDENCE

Évitez que le chargeur ne soit mouillé. Si le chargeur est mouillé, ne touchez aucune partie du chargeur, des chocs électriques pourraient se produire.

► À propos de la prise et du cordon d'alimentation

- N'appliquez pas de tension excessive au cordon d'alimentation et à la prise secteur.
- Utilisez uniquement une prise électrique de 100 à 240 VAC.
- Ne surchargez pas la prise au-delà de sa capacité nominale en connectant trop d'appareils. Une surcharge de la prise peut entraîner une surchauffe, entraînant un incendie.
- Assurez-vous de tenir la fiche secteur pour (dé)connecter le chargeur à la prise. Ne tirez pas sur le cordon d'alimentation pour débrancher le chargeur. Ne pas le faire pourrait endommager le cordon d'alimentation et/ou la prise secteur et provoquer des courts-circuits, un choc électrique ou un incendie.
- Lors du chargement du scooter électrique, veillez à ne pas trébucher sur le cordon du chargeur.
Cela pourrait entraîner des blessures ou faire tomber le scooter, endommageant ainsi les composants.
- Le chargeur est équipé d'un cordon d'alimentation doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche secteur doit être branchée dans une prise avec un disjoncteur correctement installé et mis à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux. En cas de dysfonctionnement de la charge, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un choc électrique. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez des doutes quant à savoir si le produit est correctement mis à la terre. Ne modifiez pas la prise secteur fournie avec le produit. Si elle ne rentre pas dans la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

► À propos des dysfonctionnements

- Si les symptômes suivants sont observés, arrêtez d'utiliser l'appareil, débranchez-le immédiatement de la prise et contactez notre service client pour vérifier pour vous.
- Si de la chaleur ou de la fumée sort de la prise secteur.
 - Si la fiche secteur ou la fiche du chargeur est visuellement endommagée.
 - Si le voyant LED du chargeur ne s'allume toujours pas alors que le chargeur est connecté à la prise.
 - Si la LED rouge du chargeur clignote pendant le processus de charge pour indiquer qu'une erreur de charge s'est produite.
 - Si vous soupçonnez un autre dysfonctionnement.

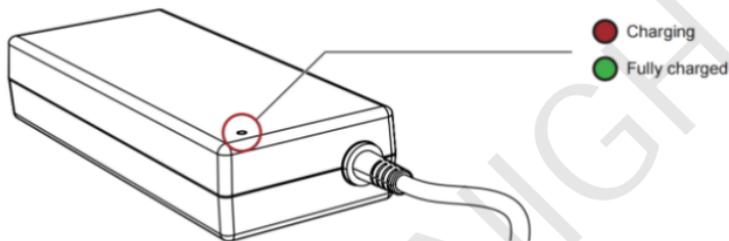
3.2. Charger la batterie

► Avant de charger

- Inspectez régulièrement la prise de charge et le chargeur pour détecter tout dommage. Ne chargez jamais la batterie et n'utilisez jamais le scooter électrique si vous pensez qu'il est endommagé ou cassé.
- Assurez-vous que la prise et la fiche secteur du chargeur sont intactes et sèches avant de connecter et de charger la batterie.

► Indicateur sur le chargeur

- Pendant le processus de charge, le voyant LED du chargeur s'allumera en rouge.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant LED du chargeur devient vert.



Remarques

- Si le voyant LED rouge clignote pendant le processus de charge, une erreur de charge s'est produite. Dans ce cas, retirez immédiatement le chargeur de la prise. Arrêtez d'utiliser le scooter électrique et contactez notre service client pour vérifier pour vous.
- La batterie est équipée d'un système de gestion de batterie (BMS). Il est conçu pour protéger une batterie complètement déchargée contre les dommages. Cependant, afin de maintenir les meilleures performances et durée de vie possibles de la batterie, Halo Knight recommande de recharger régulièrement votre batterie à au moins 80 % de sa pleine capacité.
- Les batteries Li-ion perdent progressivement de leur capacité en fonction de leur âge et de leur utilisation. Une autonomie considérablement réduite après la charge peut être le signe que la batterie atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacée.

► Procédure de chargement

- Vous pouvez utiliser deux chargeurs simultanément pour raccourcir le temps de charge si votre scooter est équipé de deux ports et chargeurs.
- La batterie peut toujours être chargée, quel que soit le niveau de charge actuel.
- La charge peut être interrompue à tout moment. L'interruption du processus de charge n'endommagera pas la batterie.
- Veuillez effectuer la charge dans des environnements compris entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F).

⚠ PRUDENCE

- Éteignez toujours le scooter électrique manuellement avant de le charger.
- Lors du chargement avec 2 chargeurs en même temps, les voyants LED des deux chargeurs peuvent ne pas devenir verts en même temps. Il y a généralement un léger décalage horaire. Attendez que les deux chargeurs deviennent verts avant de les déconnecter.
- Évitez de toucher les ports de chargement avec des objets métalliques, cela entraînerait un court-circuit.
- N'inversez pas et ne court-circuitiez pas le négatif et le positif dans les ports de charge.
- Chargez toujours votre scooter électrique avant d'épuiser la batterie pour prolonger la durée de vie de la batterie. Lorsque vous n'utilisez pas le scooter électrique pendant une période prolongée, chargez la batterie une fois par mois pour qu'elle soit toujours alimentée et pour protéger la batterie.

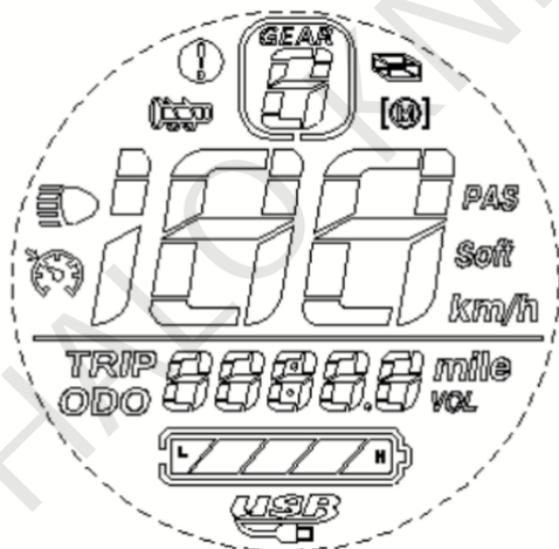
1. Ouvrez le couvercle du port de chargement du scooter électrique (une fois la batterie installée).
2. Connectez la fiche de charge du chargeur aux ports de charge du scooter.
3. Branchez la fiche CA du chargeur dans une prise (100 à 240 VAC). La LED du chargeur s'allumera en rouge pendant la charge.
4. Pendant le chargement, le voyant LED du chargeur s'allumera en rouge. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert.
5. Après le chargement, débranchez la fiche secteur de la prise et la fiche de chargement de la batterie.
6. Fermez le couvercle du port de chargement pour protéger la prise de chargement.

4. Instructions de fonction LCD

- Halo Knight subit continuellement des optimisations et des mises à jour. L'apparence des boutons de commutation et de l'écran LCD présentés dans ce manuel et dans les publicités peut différer de celle des scooters électriques Halo Knight que vous recevez.
- Les descriptions fonctionnelles fournies dans ce manuel sont toujours applicables à votre scooter électrique.
- Différents modèles de scooters électriques Halo Knight sont équipés de types distincts d'écrans LCD. Les deux écrans LCD couramment utilisés sont décrits ci-dessous. Veuillez vérifier l'écran LCD spécifique de votre scooter électrique. Si votre écran LCD ne figure pas dans la liste, veuillez contacter notre service client pour obtenir le manuel LCD correspondant.

4.1. Instructions LCD-Panda V2

Le compteur LCD Panda V2 est généralement utilisé sur les scooters électriques Halo Knight 52V.



► Instructions de fonctionnement

- Affichage de la vitesse : 0~199 km/h ou 0~199mph
- Affichage du rapport : réglable de 1 à 3
- Affichage des informations : durée de fonctionnement, kilométrage unique (TRIP), kilométrage total (ODO), tension de la batterie (VOL)
- Affichage de l'icône de défaut

- Affichage du niveau de batterie
- Menu de réglage des paramètres de fonction

► Description des boutons



Bouton power, ci-après dénommé « bouton P »



Bouton Mode, ci-après dénommé « bouton M »

► Interrupteur marche/arrêt

- Mise sous tension : après avoir allumé la touche de tension, appuyez longuement sur le bouton P.  allumer.
- Mise hors tension : en cas de non-réglage, appuyez longuement sur le bouton P.  pour éteindre, et éteignez la touche de tension.

► Basculer l'affichage des paramètres

Après le démarrage, dans l'état d'affichage de la vitesse, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation P , pour parcourir les modes d'affichage TIME->TRIP->ODO->VOL.

► Changer de vitesse

Dans l'état d'affichage de la vitesse, appuyez brièvement sur le bouton M , les vitesses 1 à 3 seront commutées de manière cyclique.

► Interrupteur marche/arrêt des phares

(nécessite la prise en charge des contrôleurs) Appuyez et maintenez le bouton M  pendant environ 3s, l'icône  s'affiche, cela signifie que la lumière est allumée, sinon cela signifie que la lumière est éteinte.

► Paramètres de la valeur P

Modification de la valeur du paramètre P00-P09

- Appuyez longuement sur le bouton P  et le bouton M  en même temps

pendant environ 3 secondes pour entrer dans l'interface de paramétrage.

- Dans l'interface de paramétrage, appuyez brièvement sur le bouton  passera au paramètre suivant, appuyez brièvement sur le bouton  passera au paramètre précédent.

- Dans un état de paramètre spécifique, appuyez longuement sur le bouton  ou bouton  pendant environ 3 secondes pour entrer dans l'état de réglage du paramètre actuel, le contenu du paramètre actuel clignotera.

- Après que le contenu du paramètre actuel clignote, appuyez brièvement sur le bouton  pour diminuer la valeur actuelle du paramètre, appuyez brièvement sur le bouton  pour augmenter la valeur actuelle du paramètre.

- Une fois la modification des paramètres terminée, appuyez longuement sur le bouton  et le bouton  en même temps pendant environ 3 secondes pour quitter l'interface de réglage.

► Analyse des défauts

Montrer  : signifie un défaut du frein électrique. (C'est normal pour  apparaît lors du freinage, indiquant que le frein électronique fonctionne)

Montrer  : signifie panne moteur.

Montrer  : signifie défaut d'affichage.

Montrer  : signifie panne du contrôleur.

AVERTISSEMENT

- Tous les paramètres LCD sont préconfigurés en usine. Il est fortement déconseillé aux clients de réinitialiser les paramètres, car cela pourrait entraîner des ajustements chaotiques qui ne pourraient pas être restaurés. Veuillez noter que de telles situations ne seront pas couvertes par la garantie.

- Évitez que de l'eau ne pénètre dans le compteur LCD, car cela pourrait causer des dommages, et ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

- Contactez notre équipe de service client pour tout problème de scooter ou code d'erreur. N'ouvrez pas le compartiment à piles sans autorisation et ne remplacez pas d'accessoires non autorisés, car des modifications non autorisées peuvent annuler la garantie.

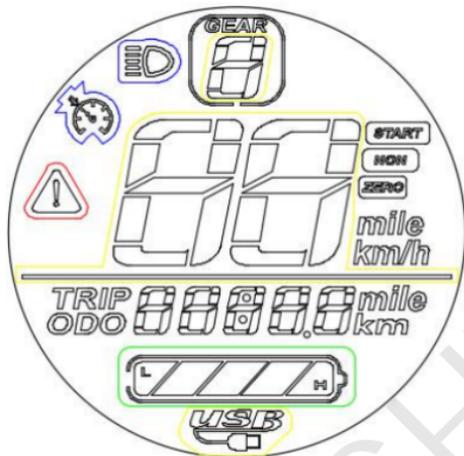
Remarques:

- Il y a un film protecteur sur la surface du compteur. Le film protecteur peut présenter de légères rayures, ce qui est normal. Vous pouvez retirer le film pour utiliser l'instrument LCD.
- Pour garantir la sécurité du transport et éviter tout dommage, les vis des instruments sont intentionnellement desserrées avant de quitter l'usine. Veuillez les serrer dès réception pour une utilisation normale.

4.2. Instructions LCD-QS-S4

Le compteur LCD QS-S4 est généralement utilisé sur les scooters électriques Halo Knight 60 V/72 V.





► Instructions de fonctionnement

- Affichage de la vitesse : 0~199 km/h ou 0~199mph
- Affichage du rapport : réglable de 1 à 3
- Affichage des informations : kilométrage unique (TRIP), kilométrage total (ODO), tension de la batterie (VOL)
- Affichage de l'icône de défaut
- Affichage du niveau de batterie
- Menu de réglage des paramètres de fonction

► Interrupteur marche/arrêt

- Mise sous tension : après avoir allumé la touche de tension, appuyez longuement sur

le bouton  allumer.

- Mise hors tension : en cas de non-réglage, appuyez longuement sur le bouton , et éteignez la touche de tension.

► Basculer l'affichage des paramètres

Après le démarrage, dans l'état d'affichage de la vitesse, appuyez brièvement sur le

bouton , pour parcourir les modes d'affichage ODO->TRIP->VOL.

► Changer de vitesse

Dans l'état d'affichage de la vitesse, appuyez brièvement sur le bouton , les vitesses 1 à 3 seront commutées de manière cyclique.

► Paramètres de la valeur P

Modification de la valeur du paramètre P01-P20

• Appuyez longuement sur le bouton  et le bouton  en même temps pendant environ 3 secondes pour entrer dans l'interface de paramétrage.

• Dans un état de paramètre spécifique, appuyez brièvement ou appuyez longuement sur le bouton  pour augmenter ou diminuer la valeur du paramètre. Pour changer le sens d'ajout ou de soustraction de la valeur du paramètre, appuyez longuement sur le bouton .

• Après modification, appuyez brièvement sur le bouton  basculera entre les paramètres, en enregistrant la valeur du paramètre précédent.

• Une fois la modification des paramètres terminée, appuyez longuement sur le bouton  et le bouton  en même temps pendant environ 3 secondes pour quitter l'interface de réglage. Si vous n'appuyez pas sur, attendez 8 secondes pour sortir automatiquement et enregistrer les paramètres.

► Analyse des défauts

Si votre scooter subit une panne, l'instrument LCD affichera généralement un code d'erreur ERR pour vous aider à diagnostiquer le problème.

Code d'erreur	État de défaut	Remarque
0	Normale	Votre scooter est normal
1	Retenir	
2	Frein	
3	Le défaut du capteur d'assistance (symbole de conduite)	Pas disponible
4	Croisière 6 KM/H	
5	Croisière en temps réel	
6	Basse tension	Batterie faible, chargez votre scooter
7	Défaut moteur	
8	Le défaut de l'accélérateur	
9	La panne du contrôleur	
10	Défaut de réception de communication	

11	Défaut de transmission des communications	
12	Défaut de communication BMS	
13	Le défaut de la lampe	

▲ AVERTISSEMENT

- Tous les paramètres LCD sont préconfigurés en usine. Il est fortement déconseillé aux clients de réinitialiser les paramètres, car cela pourrait entraîner des ajustements chaotiques qui ne pourraient pas être restaurés. Veuillez noter que de telles situations ne seront pas couvertes par la garantie.
- Évitez que de l'eau ne pénètre dans le compteur LCD, car cela pourrait causer des dommages, et ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.
- Contactez notre équipe de service client pour tout problème de scooter ou code d'erreur. N'ouvrez pas le compartiment à piles sans autorisation et ne remplacez pas d'accessoires non autorisés, car des modifications non autorisées peuvent annuler la garantie.
- E00 indique que votre scooter est normal, tandis que E06 signale un état de basse tension, veuillez charger votre scooter rapidement.
- N'ajustez pas (serrez ou desserrez) les vis à l'arrière de l'instrument LCD pour éviter d'endommager le ressort de l'accélérateur. Si le ressort est endommagé, il faut remplacer l'écran LCD, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Remarques:

- Il y a un film protecteur sur la surface de l'instrument LCD. Le film protecteur peut présenter de légères rayures, ce qui est normal. Vous pouvez retirer le film pour utiliser l'instrument LCD.
- Pour garantir la sécurité du transport et éviter tout dommage, les vis de l'instrument LCD sont intentionnellement desserrées avant de quitter l'usine. Veuillez les serrer dès réception pour une utilisation normale.

5. Instruction de cyclisme

Veuillez lire attentivement le guide de conduite avant de rouler pour améliorer le contrôle de votre scooter et éviter des blessures inutiles.

5.1. Préparation du trajet

- Assurez la sécurité en poussant la tige rouge jusqu'à la bonne position.
- Avant chaque sortie, vérifiez que toutes les vis et le cadre sont bien fixés.
- Pour votre sécurité, portez un casque, des gants et des genouillères/coudières avant de rouler.



5.2. Conseils de sécurité de conduite

- Placez un pied sur le pont, donnez un coup de pied avec l'autre au sol et tirez doucement sur l'accélérateur pour accélérer lentement. Une fois stable, placez l'autre pied sur le pont. Si le scooter a un siège, asseyez-vous d'abord dessus.
- Ne tirez pas sur l'accélérateur pour démarrer, veuillez tirer doucement sur l'accélérateur pour démarrer le scooter afin d'éviter une accélération instantanée et une perte d'équilibre.
- Penchez légèrement votre corps vers la droite ou la gauche lorsque vous tournez régulièrement le guidon de direction vers la droite ou la gauche.
- Inclinez légèrement le corps vers l'avant et se penche pour mieux maintenir l'équilibre en roulant vers l'avant.
- Veuillez garder l'équilibre tout le temps pendant la conduite, ne sautez pas avant que le scooter ne soit complètement arrêté.
- Relâchez l'accélérateur et tirez doucement sur le niveau de frein pour arrêter le scooter. Évitez les freinages brusques lorsque vous conduisez à grande vitesse, car l'inertie pourrait provoquer le renversement et la chute du véhicule.
- Ne roulez pas par mauvais temps, comme la pluie ou la neige, et évitez de vous attaquer à des terrains difficiles comme des routes verglacées ou des montagnes escarpées.
- Ne roulez pas sur la voie réservée aux véhicules/voie libre.
- Ne transportez aucun passager.
- N'appuyez pas sur l'accélérateur dans les descentes.
- Ne laissez pas vos mains sur le guidon pendant la conduite.
- Ne touchez pas le disque de frein et le moteur après avoir roulé, attention aux brûlures.



NEVER ride in rain, frozen terrain.



NEVER ride in vehicle lane/free way.



NEVER carry any passengers.



NEVER put hands off the handlebar.



NEVER ride in high speed in uneven terrain.



Do not press throttle when going downhill.

5.3. Déclaration juridique

- Conduire le scooter électrique peut avoir des conséquences dangereuses même si vous respectez toutes les consignes de sécurité.
- Nous n'assumons aucune responsabilité pour toute réclamation, responsabilité ou perte encourue par la violation par les clients des clauses de ce manuel d'utilisation.
- Nous ne sommes pas responsables des dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.
- Le coureur assumera lui-même sa responsabilité pour tout risque imprévisible ou inévitable pendant la conduite.
- CONDUIRE À VOS PROPRES RISQUES.

6. Instructions de stockage et de transport

6.1. Stockage

- Pendant le stockage, il est déconseillé de laisser la batterie connectée en permanence au chargeur.
- Rangez le scooter électrique dans les endroits suivants : dans une pièce sèche et bien ventilée avec un détecteur de fumée, loin des objets combustibles ou facilement inflammables et loin des sources de chaleur.
- Rangez le scooter électrique sur une surface ignifuge et sans contact avec de l'eau, des sources de chaleur ou du sable. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau.
- Ne stockez pas le scooter électrique à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à des températures ambiantes de 50°C (122°F). Cependant, pour une longue durée de vie de la batterie, il est préférable de stocker une batterie à une température ambiante d'environ 20°C (68°F).
- Protégez le scooter électrique des dommages causés par la lumière directe du soleil si vous le rangez.
- Ne placez aucun objet lourd sur le scooter électrique ou sur tout composant du scooter électrique.

6.2. Charger la batterie avant et pendant le stockage

- Lorsque vous n'utilisez pas le scooter électrique pendant une période prolongée, chargez la batterie à 80 % pour obtenir des conditions de stockage optimales.
- Vérifiez à nouveau le niveau de charge après 1 mois. Si la charge restante de la batterie est inférieure à 30 %, chargez-la à nouveau à 80 %.

PRUDENCE

Une batterie Li-Ion se déchargera automatiquement avec le temps. Si la batterie est laissée déchargée, puis stockée sans charge, elle peut se décharger à un état si faible (« décharge profonde ») que la batterie ne peut plus être chargée et doit être remplacée.

6.3. Transport d'un scooter électrique

- Un scooter électrique est plus lourd qu'un scooter normal. Lors du transport sur un véhicule, soyez conscient de la capacité de charge maximale du toit et de l'attelage de remorquage du véhicule.
- Respectez toujours les lois locales concernant le transport d'un scooter électrique.
- Étant donné que les batteries Li-Ion de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des « marchandises dangereuses, classe 9 » lors du transport, les réglementations peuvent restreindre le transport de batteries Li-Ion séparées dans certains endroits. Assurez-vous de vérifier à l'avance auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur, avant réserver votre voyage, s'il est autorisé de voyager avec votre e-scooter complet.
- Le scooter électrique, y compris les batteries, est soumis à la législation sur le transport de marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés ne peuvent transporter par route que des batteries intactes, sans devoir se conformer à des exigences supplémentaires.

CAUTION

L'expédition de tous les types de batteries (séparées), y compris les batteries lithium-ion et lithium métal, peut nécessiter l'utilisation d'un emballage spécialisé, d'un étiquetage de danger spécifique et de documents spécifiques certifiant la conformité aux réglementations locales applicables.

7. Entretien

Un entretien régulier est essentiel pour des performances et une sécurité optimales.

7.1. Entretien des scooters

- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les taches sur le cadre. Pour les rayures sur les pièces en plastique, utilisez du papier de verre ; Couvrez les rayures du cadre métallique avec un stylo à peinture.
- Préférez la double transmission en conduite, notamment en montée, pour protéger la manette arrière.
- Évitez les fortes pluies et les pompes à eau à haute pression pour le nettoyage afin d'éviter d'endommager les interrupteurs et l'écran. La pénétration d'eau peut provoquer un court-circuit de la batterie, non couvert par la garantie.
- Éteignez le scooter, débranchez le câble de chargement et fermez le couvercle du port de chargement pendant le nettoyage pour éviter tout danger.
- Conserver dans une pièce sèche et fraîche. Évitez l'exposition prolongée à l'extérieur ou le stockage dans le coffre pour éviter le vieillissement des pneus et les dommages au scooter.
- Utilisez du liquide de frein minéral pour les freins hydrauliques.
- Remplacez les plaquettes après 600 km pour plus de confort et de sécurité (dépend des habitudes d'utilisation).
- Utilisez de la graisse à base de lithium pour anti-oxydation des vis, des amortisseurs et pour réduire l'usure mécanique.
- Gonflez les pneus de 10 pouces à 310 kPa, les pneus de 11 pouces à 350 kPa et les pneus de 14 pouces à 450 kPa.

7.2. Entretien de la batterie

En raison des différents lots de production de batteries, il peut y avoir des différences dans la couleur, le motif (tel que le câblage, l'interface et l'étiquette) de l'emballage extérieur. Veuillez vous référer au produit réel. Les performances et la méthode d'utilisation et d'entretien ne changeront généralement pas.

- Utilisez des batteries d'origine. Utiliser des batteries d'autres marques peut provoquer une panne ou poser des problèmes de sécurité.
- Utilisez l'adaptateur secteur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel. Courant de charge $\leq 6A$.
- Chargez complètement la batterie pour la première fois une fois reçue (jusqu'à ce que les voyants des chargeurs deviennent verts).
- Ne frappez pas la batterie ni à proximité d'une source d'incendie.
- Ne touchez pas les ports de charge et gardez les ports de charge éloignés des objets métalliques pour éviter les courts-circuits.
- Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier de la batterie, car cela pourrait endommager la batterie, voire provoquer des blessures.
- Ne placez pas la batterie dans un endroit humide ou dans l'eau, car la pénétration d'eau n'est plus garantie.
- Gardez la batterie éloignée des sources de chaleur à haute température et évitez de la charger en plein soleil.
- Chargez-le une fois par mois si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, assurez-vous que la batterie est toujours alimentée.

- Chargez toujours avant d'épuiser la batterie pour prolonger la durée de vie de la batterie, les modèles 48 V sont chargés avant que le voltmètre ne descende à 42 V, les modèles 52 V sont chargés avant que le voltmètre ne descende à 45 V, les modèles 60 V sont chargés avant que le voltmètre ne descende à 51 V, et les modèles 72v sont chargés avant que le voltmètre ne descende à 64V.
- La température de charge de la batterie est de 0 °C à 40 °C, la température de décharge est de -20 °C à 40 °C.
- La batterie peut stocker l'électricité normalement et se décharger au maximum à 25°C. Lorsque la température descend à 10 °C, la puissance stockée de la batterie sera réduite de 20 %. En dessous de 0°C, la puissance stockée sera réduite de 30 % ou plus, ce qui est normal.
- Une mauvaise manipulation des piles usagées peut nuire énormément à l'environnement. Pour protéger l'environnement naturel, veuillez suivre les réglementations locales pour éliminer correctement les piles usagées.

7.3. Nettoyage

Un nettoyage régulier est essentiel pour des performances et une sécurité optimales.

- Pour éviter un choc électrique lors du nettoyage du scooter, débranchez la fiche secteur de la prise électrique et la fiche de chargement de la batterie.
- Ne plongez pas le scooter électrique ou tout composant individuel du scooter dans l'eau.
- Ne nettoyez aucun composant du scooter avec de l'eau sous pression.
- Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon doux imbibé d'eau.
- Ne nettoyez aucun composant du scooter avec un détergent ou un solvant organique.

CAUTION

- N'utilisez pas de tuyaux d'eau ou d'air à haute pression pour le nettoyage. Il peut forcer l'eau à pénétrer dans les composants électriques (scellés), ce qui peut provoquer des dysfonctionnements et des défauts.
- Ne lavez pas les composants du scooter électrique avec trop d'eau. Si de l'eau atteint les pièces électriques internes, cela peut provoquer des dysfonctionnements et d'autres problèmes.
- N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants. Non
les solutions neutres peuvent détériorer les matériaux, changer de couleur, se déformer, gratter etc.
- Les dommages dus au lavage sous pression ou à d'autres nettoyages intensifs peuvent annuler la garantie.

8. garantie

8.1. Conditions générales de garantie limitée

- Cette garantie limitée s'applique exclusivement au propriétaire d'origine d'un scooter électrique acheté auprès de Halo Knight, que ce soit via les canaux en ligne ou en

magasin.

- La période de garantie commence dès la passation de la commande du scooter électrique et se termine immédiatement à l'expiration de la période de garantie spécifiée ou lors de la vente ou du transfert du scooter électrique à une autre personne.
- En aucun cas, cette garantie limitée ne s'étend à tout propriétaire ou cessionnaire ultérieur du scooter électrique.
- Pour les scooters électriques achetés auprès d'un revendeur Halo Knight, il est conseillé aux clients de contacter directement le revendeur pour connaître les détails de la garantie.
- Pour remplir une demande de garantie, il faut présenter le reçu d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat, ainsi que le numéro de série du scooter électrique.

► Garantie de 6 mois pour le matériel électronique :

- Batterie au lithium
- Moteurs
- Contrôleurs
- Affichage LCD
- Commutateurs
- Manette de Gaz
- Freins
- Chargeurs
- Câblage

► Garantie de 3 mois pour le matériel électronique :

- Feux avant
- Feux arrière
- Feux de freinage
- Lumières LED
- Corne

8.2. Exclusions de la garantie limitée

La garantie limitée exclut la couverture pour les situations suivantes.

- Usure normale des pièces. (y compris, mais sans s'y limiter, les pneus, l'intérieur chambres à air, plaquettes de frein, câbles et cadre du scooter)
- Vis rouillées, vis tombant et perdues et vis glissant à cause d'un forçage excessif.
- Tout entretien non autorisé ou utilisation de pièces non autorisées.
- Modifications par rapport à l'état d'origine du scooter électrique.
- Utilisation de la trottinette électrique pour des activités anormales, de compétition et/ou commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles la trottinette électrique a été conçue.
- Dommages causés par le non-respect du manuel d'utilisation.
- Dommages causés par des facteurs de force majeure tels que les accidents de la route, les catastrophes naturelles et les guerres
- Dommages à la finition de la peinture et aux décalcomanies résultant de la participation à des compétitions, des sauts, de la descente et/ou de l'entraînement pour de telles activités ou événements, ou à la suite de l'exposition du scooter électrique ou de la conduite du scooter dans des conditions ou des climats difficiles.
- Les batteries ne sont pas couvertes par la garantie pour les dommages causés par des surtensions électriques, l'utilisation d'un chargeur incorrect, un entretien

inapproprié, une mauvaise utilisation, l'usure normale ou des dommages causés par l'infiltration d'eau.

- Frais de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

8.3. Avertissement

Ne modifiez pas votre scooter électrique. La falsification consiste à retirer ou remplacer tout équipement d'origine ou à modifier votre scooter électrique de quelque manière que ce soit susceptible de modifier sa conception et/ou son fonctionnement. De tels changements peuvent sérieusement altérer la maniabilité, la stabilité et d'autres aspects du scooter électrique, le rendant dangereux à conduire. Toute altération peut annuler la garantie et rendre votre scooter électrique non conforme aux lois et réglementations applicables. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité, utilisez uniquement des pièces d'origine ou des remplacements autorisés par Halo Knight pour la réparation et le remplacement. Halo Knight n'est pas responsable des dommages directs, accessoires ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dommages matériels ou les pertes économiques dus à une falsification.

9. Élimination

- Le scooter électrique, y compris le moteur, le contrôleur, la batterie, l'écran LCD, le câblage, les accessoires et l'emballage, doit être mis au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément aux règles locales.
- Ne jetez pas les scooters électriques et leurs composants avec les ordures ménagères.
- À propos des règles en vigueur dans l'UE : conformément à la directive 2012/19/UE et à la directive 2006/66/CE respectivement, les appareils électroniques qui ne sont plus utilisables et les batteries défectueuses/vidées doivent être collectés séparément et recyclés de manière respectueuse de l'environnement.

Contact

Site officiel: www.haloknights.com

Tél : +8618825068727

E-mail: service@haloknights.com

Address: No. 1, Youyiyiheng Street, Xintang Town, Zengcheng District, Guangzhou, Guangdong, China

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande de renseignements sur les produits ou services Halo Knight. Nous vous répondrons dans les 24 heures.



Site officiel