



HALO KNIGHT

Halo Knight

Instrukcja obsługi roweru elektrycznego

Polski

Powitanie

Witamy i gratulujemy zakupu nowego roweru elektrycznego Halo Knight! Dziękujemy, że nas wybraliście i wspieracie.

WITAJ W NASZEJ ROWEROWEJ RODZINIE! Radość z pedałowania już za kilka chwil. Wierzymy w wygodę i łatwość, jaką rowery elektryczne wnoszą do codziennego życia. Nasze zaangażowanie w jakość gwarantuje, że każdy rower elektryczny jest zbudowany z myślą o trwałości, dlatego też każdy rower objęty jest ograniczoną gwarancją.

Mamy nadzieję, że będziesz miał wiele beztrudnych i przyjemnych przejażdżek na swoim nowym rowerze elektrycznym. Jeśli jednak napotkasz jakiegokolwiek problemu, nie wahaj się skontaktować ze swoim dostawcą. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta w celu szybkiego rozwiązania.



Pozostań z nami w kontakcie:

Oficjalna strona internetowa: www.haloknights.com

E-mail: service@haloknights.com

Tel: +8618825068727

Ważne do przeczytania przed pierwszą jazdą

Najważniejsze punkty, które musisz wykonać:

1. Przeczytaj instrukcję. Nawet jeśli jeździsz na rowerze od lat, ważne jest, aby każda osoba dokładnie przeczytała „Instrukcję obsługi roweru elektrycznego” przed jazdą na nowym rowerze elektrycznym.

- Instrukcja zawiera szczegółowe informacje i przydatne sugestie dotyczące Twojego nowego roweru.
- Upewnij się, że rozumiesz prawidłowe użytkowanie, konserwację i użyczenie elementów układu elektrycznego Twojego nowego roweru elektrycznego.

2. Priorytetowo traktuj bezpieczeństwo. Bezpieczeństwo Twoje i innych użytkowników dróg jest bardzo ważne.

- Przed jazdą sprawdź rower pod kątem normalnego działania, luźnych części i usterek. Jeśli znajdziesz jakiś problem, przed jazdą odwiedź autoryzowany sklep rowerowy w celu naprawy lub skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta w celu szybkiej kontroli.
- Należy pamiętać, że inni użytkownicy dróg (samochody, ciężarówki, motocykle) nie oczekują, że rower elektryczny będzie mógł jechać szybciej niż zwykły rower. Szybsza jazda zwiększa również ryzyko wypadków. Odległości będą się zmniejszać znacznie szybciej, a droga hamowania będzie dłuższa.
- Nie jeźdź agresywnie. Jeździj wyłącznie w warunkach użytkowania określonych dla Twojego roweru.

3. Szczególnej uwagi wymaga układ elektryczny Twojego nowego roweru.

- Nie czyść roweru elektrycznego myjką wysokociśnieniową. Każdy układ elektryczny jest wrażliwy na wilgoć. Woda pod wysokim ciśnieniem może przedostać się do złączy lub innych części układu elektrycznego.
- Nie pozwól, aby akumulator litowo-jonowy (zintegrowany z dolną rurą) był poddawany jakimkolwiek mechanicznym lub fizycznym uderzeniom, ani nie dokonywał żadnych wewnętrznych modyfikacji. W niezwykle rzadkich przypadkach akumulator, który został poważnie uderzony lub był traktowany w inny sposób nieprawidłowo, może potencjalnie zapalić się. Jeśli podejrzewasz uszkodzenie akumulatora, natychmiast udaj się do lokalnego autoryzowanego sklepu rowerowego w celu kontroli lub skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta w celu szybkiej kontroli.

4. Konserwuj akumulator zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi roweru elektrycznego.

Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować uszkodzenie baterii i może wymagać wymiany baterii:

- Ładuj akumulator wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki.
- Ładuj akumulator w pomieszczeniu lub w garażu w temperaturze pokojowej, aby uniknąć narażenia na deszcz lub wiatr.
- Jeśli nie używasz roweru elektrycznego przez dłuższy czas, naładuj akumulator do 80%, aby zapewnić optymalne warunki przechowywania. Sprawdź poziom naładowania ponownie po sześciu miesiącach. Jeśli pozostały poziom naładowania akumulatora jest

mniejszy niż 30%, naładuj go ponownie do 80%. Po zakończeniu ładowania akumulatora odłącz akumulator od ładowarki i odłącz ładowarkę od gniazdka ściennego.

- Twój rower elektryczny ma wbudowaną baterię litowo-jonową. Każdy akumulator litowo-jonowy z czasem ulega samorozładowaniu. Jeżeli akumulator pozostanie nienaładowany, a następnie będzie przechowywany bez ładowania, może rozładować się do tak niskiego stanu, że nie będzie można go już ładować i należy go wymienić.
- Przechowuj rower elektryczny w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Chronić akumulator przed wilgocią i wodą.
- Akumulator można przechowywać w temperaturach od (minimum) -20°C (-4°F) do (maksymalnie) +50°C (122°F). Aby jednak bateria działała długo, najlepiej przechowywać ją w temperaturze pokojowej wynoszącej około 20°C (68°F).

5. Zachowaj ostrożność podczas transportu roweru elektrycznego.

- Rower elektryczny jest cięższy niż zwykły rower. W przypadku transportu w pojeździe należy zwrócić uwagę na maksymalne obciążenie dachu pojazdu, haka holowniczego i/lub bagażnika na rower.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących transportu roweru elektrycznego.

Ponieważ akumulatory litowo-jonowe tej wielkości i mocy są podczas transportu uważane za „towary niebezpieczne klasy 9”, przepisy mogą w niektórych miejscach ograniczać transport oddzielnych akumulatorów litowo-jonowych. Przed zarezerwowaniem podróży sprawdź wcześniej u linii lotniczej lub przewoźnika, czy możesz podróżować z całym rowerem elektrycznym.

6. Przestrzegaj lokalnych przepisów.

W większości krajów przepisy dotyczące korzystania z roweru elektrycznego są takie same, jak przepisy dotyczące standardowego roweru. Mogą jednak występować różnice lokalne, takie jak miejsce, w którym można jeździć, minimalny wiek rowerzysty lub wymagany sprzęt i rejestracja. Obowiązkiem rowerzysty jest znajomość lokalnych przepisów mających zastosowanie do roweru elektrycznego i przestrzeganie ich.

7. Regularna konserwacja. Odwiedzaj regularnie lokalny sklep rowerowy, aby uzyskać fachową konserwację. W przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

Ograniczona gwarancja

Twój rower elektryczny Halo Knight jest objęty ograniczoną gwarancją. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat gwarancji, odwiedź naszą stronę internetową. Życzymy wielu przyjemnych przejażdżek na Twoim nowym rowerze elektrycznym. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości lub pytania, nie wahaj się z nami skontaktować. Miłej jazdy!



Oficjalna strona internetowa: www.haloknights.com

E-mail: service@haloknights.com

WhatsApp: +8618825068727

HALO KNIGHT

Treść

1. Bezpieczeństwo i ostrzeżenia.....	1
1.1. Ważne uwagi.....	1
1.2. Instrukcje bezpieczeństwa.....	2
1.3. Kontrole bezpieczeństwa przed każdą jazdą.....	3
1.4. Bezpieczeństwo jazdy.....	3
2. Instrukcja montażu.....	4
2.1. Zamontuj kierownicę.....	4
2.2. Zamontuj pedały.....	5
2.3. Zamontuj siodło.....	6
2.4. Zamontuj przednie koło.....	7
3. Instrukcje ładowania.....	8
3.1. Instrukcje bezpieczeństwa ładowania.....	8
3.2. Ładowanie akumulatora.....	9
4. Instrukcje działania.....	11
4.1. Instrukcje dla LCD-S866.....	12
4.2. Instrukcje dla LCD-M5.....	13
5. Instrukcje dotyczące przechowywania i transportu.....	14
5.1. Składowanie.....	14
5.2. Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania.....	14
5.3. Transport roweru elektrycznego.....	15
6. Czyszczenie.....	15
7. Rozwiązywanie problemów.....	16
7.1. Problemy z systemem.....	16
7.2. Problemy z baterią i ładowaniem.....	17
7.3. Inne kwestie.....	18
8. Gwarancja.....	18
8.1. Warunki ograniczonej gwarancji.....	18
8.2. Gwarancja 12 miesięcy na sprzęt elektroniczny np:.....	18
8.3. Wyłączenia z ograniczonej gwarancji.....	19
8.4. Zastrzeżenie.....	19
9. Sprzedaż.....	19

1. Bezpieczeństwo i ostrzeżenia

Dziękujemy za wybranie nowego roweru elektrycznego Halo Knight. Mamy szczerą nadzieję, że będziesz zadowolony z jazdy.

Niniejsza instrukcja obsługi jest przeznaczona dla użytkownika obsługującego produkt i konserwującego go.

1.1. Ważne uwagi

⚠ OSTRZEŻENIE

- Proszę uważnie przeczytać wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w instrukcji.
 - Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni w zakresie montażu roweru, nie powinni podejmować prób instalowania, demontażu ani modyfikowania komponentów.
- Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące działania układu wspomagania lub jego elementów, lub jeśli podejrzewasz uszkodzenie akumulatora, natychmiast udaj się do lokalnego autoryzowanego warsztatu Halo Knight w celu przeprowadzenia kontroli lub skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta w celu szybkiej kontroli.

► Informacje o symbolach ostrzegawczych

Czytając tę instrukcję, zobaczysz szare okna ostrzegawcze, takie jak to:

⚠ OSTRZEŻENIE

Tekst w szarym polu zawierający symbol ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa będzie ostrzegał o sytuacji lub zachowaniu, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

► O obrazach

- Halo Knight jest stale optymalizowane i aktualizowane. Rower elektryczny lub komponenty pokazane w tej instrukcji i reklamach mogą różnić się wizualnie od otrzymanego roweru elektrycznego Halo Knight.
- Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji nadal mają zastosowanie do Twojego roweru elektrycznego.

1.2. Instrukcje bezpieczeństwa

Instrukcje dotyczące ryzyka pożaru, porażenia prądem lub obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIES

Podczas korzystania z rowerów elektrycznych Halo Knight należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, konieczny jest ścisły nadzór, gdy rower elektryczny jest używany w pobliżu dzieci.
- Nie wkładaj palców ani dłoni do żadnego elementu roweru elektrycznego ani nie dotykaj styków złączy gołymi rękami.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli elastyczny przewód zasilający lub kabel wyjściowy jest postrzępiony, ma zużytą izolację lub wykazuje inne oznaki uszkodzenia.
- Przed ładowaniem akumulatora zawsze sprawdzaj ładowarkę, kable i przewód zasilający pod kątem uszkodzeń.
- Najpierw podłącz ładowarkę do portu ładowania akumulatora, dbając o prawidłowe ustawienie, a następnie podłącz zasilanie.
- Akumulator ładuj wyłącznie przy użyciu oryginalnej ładowarki Halo Knight.
- Nie zanurzaj roweru elektrycznego ani żadnego elementu roweru elektrycznego w wodzie.

⚠ OSTRZEŻENIES

- Nie umieszczaj roweru elektrycznego ani żadnego elementu systemu wspomagania (takiego jak ładowarka) w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów lub materiałów.
- Części układu wspomagania nie są przeznaczone do użytku w temperaturach otoczenia niższych niż -10°C (14°F) ani powyżej 45°C (113°F).
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Halo Knight. Jeśli użyjesz czegokolwiek innego niż oryginalne części zamienne do Halo Knight, możesz narazić na szwank bezpieczeństwo, wydajność lub gwarancję swojego roweru elektrycznego.
- Nie modyfikuj systemu wspomagania w celu zwiększenia jego mocy lub maksymalnej prędkości.

1.3. Kontrole bezpieczeństwa przed każdą jazdą

Upewnij się, że kierownica oraz przednie i tylne koła są bezpiecznie zamocowane. Akumulator musi być naładowany i prawidłowo zainstalowany.

Wyświetlacz musi być włączony i działać prawidłowo.

Hamulce muszą działać prawidłowo.

Opony muszą być napompowane do odpowiedniego psi.

Przednie i tylne światła muszą działać prawidłowo.

Połączenia kablowe muszą być pewne.

⚠ OSTRZEŻENIES

Przed każdą jazdą upewnij się, że kierownica, blokada rury pionowej, blokada rury podsiodłowej, przednie i tylne koła oraz wszystkie śruby są dobrze dokręcone. Sprawdź prawidłowe działanie układu hamulcowego i upewnij się, że w oponach panuje odpowiednie ciśnienie powietrza, zapewniające bezpieczeństwo jazdy.

1.4. Bezpieczeństwo jazdy

- Przed jazdą po drogach z wieloma pasami ruchu i chodnikami dla pieszych upewnij się, że zapoznałeś się ze swoim nowym rowerem elektrycznym.
- Nie zaczynaj od razu na najszybszym ustawieniu. Przez kilka pierwszych przejazdów zacznij od ustawienia niskiego wspomagania.
- Podczas jazdy nie skupiaj się na konsoli. Rozproszony kierowca zwiększa ryzyko uczestniczenia w wypadku.
- Jazda z wyłączonym systemem wspomagania przypomina jazdę na normalnym rowerze bez napędu elektrycznego.
- System wspomagania został zaprojektowany w celu zapewnienia wsparcia podczas jazdy do ograniczeń prędkości zgodnych z lokalnymi przepisami (np. 25 km/h w regionie UE i Australii). Nie modyfikuj systemu wspomagania ani nie instaluj żadnego innego wyposażenia w celu zwiększenia mocy lub maksymalnej prędkości systemu wspomagania, ponieważ spowoduje to, że rower będzie nielegalny i nieważni gwarancję.
- Przestrzegaj wszystkich przepisów drogowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Okazuj szacunek kierowcom, pieszym i innym rowerzystom. Unikaj wyścigów lub angażowania się w prowokacyjne zachowania z innymi rowerzystami.
- Przenoś przedmioty w wyznaczonym zakresie nośności i powstrzymuj się od przewożenia pasażerów.
- Należy pamiętać o wydłużonej drodze hamowania w warunkach deszczowych lub śnieżnych. Rozważ spowolnienie. Podczas ulewnego deszczu i innych trudnych warunków pogodowych staraj się całkowicie unikać podróży.
- Należy zwrócić uwagę na wodoodporność, aby chronić akumulator przed działaniem wody. Nie gwarantuje się dopływu wody.
- Bezwzględnie zabraniaj poddawania akumulatora silnym wibracjom, uderzeniom lub wyciskaniu.
- Unikaj ładowania roweru elektrycznego w pomieszczeniach mieszkalnych, takich jak kuchnia, pokój dzienny czy sypialnia.

⚠ OSTRZEŻENIES

- Gdy system wspomagania jest włączony i wybrany jest poziom wspomagania, wspomaganie jazdy włącza się natychmiast po rozpoczęciu pedałowania. Przed rozpoczęciem pedałowania należy usiąść na rowerze elektrycznym i zaciągnąć co najmniej jeden hamulec.
- Przy włączonym systemie wspomagania nie kładź jednej stopy na pedale, a drugiej nie przesuń przez rower, ponieważ rower elektryczny może nieoczekiwanie przyspieszyć.
Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

2. Instrukcja montażu

Model roweru elektrycznego pokazany na poniższych zdjęciach montażowych może różnić się od tego, który otrzymałeś, ale kroki montażu nadal dotyczą Twojego roweru elektrycznego. Jeśli potrzebujesz filmu montażowego specyficznego dla zakupionego modelu, odwiedź naszą oficjalną stronę internetową w celu uzyskania informacji lub skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta, aby poprosić o odpowiedni film dotyczący montażu.

2.1. Zamontuj kierownicę

Poluzuj śruby mostka, obróć mostek i trzymaj go w linii prostej z korpusem roweru. Najpierw przykręć górną środkową śrubę wspornika, a następnie przykręć dwie śruby z boku wspornika. W przeciwnym razie trzpienia nie można całkowicie naprawić. Poluzuj 4 śruby wspornika, zamontuj kierownicę na wsporniku, unikaj odsłonięcia znaku linii zabezpieczającej na wsporniku i upewnij się, że śruby są dokręcone.



Założ kierownicę na mostek



Podłącz we właściwym kierunku



Najpierw przykręć górną środkową śrubę wspornika



Następnie przykręć dwie śruby z boku wspornika

Porady: Najpierw zabezpiecz górną śrubę przed dokręceniem śrub bocznych; W przeciwnym razie górna śruba nie będzie mogła zostać prawidłowo dokręcona.

2.2. Zamontuj pedały

Pedały są oznaczone literami „R” (prawy) i „L” (lewy). Odnosi się to do dwóch stron roweru elektrycznego. Pedał R znajduje się z boku mechanizmu korbowego, a pedał L na drugą stronę.



Szukam znaku „R”.



Montowany po stronie mechanizmu korbowego



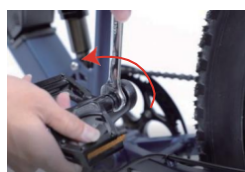
Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić



Szukam znaku „L”.



Zainstalowany po drugiej stronie



Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby dokręcić

2.3. Zamontuj siodło

Podczas regulacji siodelka należy unikać odstąpienia znaku linii zabezpieczającej na rurze siodelka.



Otwórz klamrę i włóż wspornik siodelka do rurki



Dostosuj wysokość i kierunek oraz zablokuj klamrę

2.4. Zamontuj przednie koło

Poluzuj śruby mocujące przedni widelec, wyjmij śrubę osi przelotowej, zamontuj przednie koło na przednim widelcu, przełóż oś przelotową przez przedni widelec i przednie koło, dokręć śrubę osi przelotowej i podnieś blokadę bezpieczeństwa .



Poluzuj śrubę osi przelotowej



Zamontuj przednie koło w widelcu



Przełóż oś przelotową przez przedni widelec i przednie koło



Dokręć śrubę osi przelotowej

Obie strony muszą być dokręcone, podciągnij blokadę zabezpieczającą

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby prawidłowo zainstalować rower elektryczny, aby uniknąć obrażeń:

- Przykręcając śruby mostka, zacznij od dokręcenia najpierw górnej środkowej śruby, a następnie dwóch bocznych śrub. Ta sekwencja zapewnia całkowite zamocowanie trzpienia.
- Podczas montażu kierownicy należy zwrócić uwagę na prawidłowe dokręcenie wszystkich czterech śrub mocujących.
- Podczas montażu przedniego koła prawidłowo włóż i dokręć śrubę osi przelotowej, upewniając się, że klamra zabezpieczająca jest dobrze zamknięta.
- Podczas montażu siodełka sprawdź, czy długość rury podsiodłowej mieści się w skali bezpieczeństwa.
- Podczas montażu hamulca olejowego należy po zdjęciu czerwonej zacisku hamulca olejowego. Unikaj ściskania dźwigni hamulca, ponieważ spowoduje to zaciśnięcie hamulca olejowego. Jeśli pojawi się ten problem, delikatnie użyj narzędzia, aby podważyć hamulec olejowy.

3. Instrukcje ładowania

Twój rower elektryczny jest wyposażony w port ładowania na ramie, który umożliwia ładowanie zintegrowanego akumulatora.

3.1. Instrukcje bezpieczeństwa ładowania

⚠ OSTROŻNOŚĆ

Przed pierwszą jazdą upewnij się, że akumulator roweru elektrycznego jest w pełni naładowany.

Ładuj akumulator wyłącznie przestrzegając wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Prosimy o przeczytanie i przestrzeganie instrukcji obsługi ładowarki.

► O ładowaniu

- Ładuj akumulator w pomieszczeniu lub w garażu w temperaturze pokojowej, aby uniknąć narażenia na deszcz lub wiatr. Nie używaj ładowarki na zewnątrz ani w środowiskach o dużej wilgotności.
- Nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru. Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy natychmiast odłączyć go od kabla ładującego.
- Nie próbuj korzystać z roweru elektrycznego ani ładować akumulatora, jeśli miejsce zamontowania zintegrowanego akumulatora (rura dolna) nosi ślady uszkodzenia.
- Podczas ładowania roweru elektrycznego nie przesuwaj ładowarki akumulatora. Wtyczka sieciowa ładowarki akumulatora może poluzować się w gniazdku elektrycznym, co stwarza ryzyko pożaru.
- Nie zostawiaj ładowarki podłączonej do roweru elektrycznego na dłużej niż 24 godziny. Jeśli akumulator roweru elektrycznego nie zostanie w pełni naładowany w ciągu 24 godzin, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta lub lokalnym autoryzowanym sklepem rowerowym Halo Knight w celu uzyskania pomocy.

► O ładowarce

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie nieoryginalnej ładowarki akumulatorów stwarza ryzyko pożaru, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Do ładowania baterii Halo Knight używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki Halo Knight.
- Nie umieszczaj ładowarki w miejscach łatwo dostępnych dla dzieci.
- Nie kładź ładowarki na podłodze ani w innych zakurzonych miejscach, gdy jest używana.
- Kiedy ładowarka jest używana, umieść ją na stabilnej, odpornej na ciepło powierzchni, np. na stole.
- Nie zakrywaj ani nie kładź żadnych przedmiotów na ładowarce ani na jej kablu.
- Nie używaj ładowarki akumulatorów z dostępnymi w handlu transformatorami elektrycznymi przeznaczonymi do użytku za granicą (przetwornice podróżne). Mogą one uszkodzić ładowarkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prevent the charger getting wet. If the charger is wet, do not touch any parts of the charger, electric shocks may occur.

► About the outlet and power cord

- Do not apply excessive tension to the power cord and AC-plug.
- Only use a 100 to 240 VAC electrical outlet.
- Do not overload the outlet beyond its rated capacity by connecting too many appliances. Overloading the outlet can lead to overheating, resulting in fire.
- Be sure to hold the AC-plug to (dis)connect the charger to the outlet. Do not pull on the power cord to disconnect the charger. Failure to do so may damage the power cord and/or AC-plug and cause short-circuits, an electric shock, or a fire.
- When charging the e-bike, be careful not to trip over the charger cord. This may lead to injury or cause the bicycle to fall over, damaging the components.
- The charger is equipped with a power cord that has an equipment-grounding conductor and a grounding plug. The AC-plug must be plugged into an outlet with a circuit breaker that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. If there is a charging malfunction, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of an electric shock.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe podłączenie przewodu uziemiającego urządzenie może spowodować porażenie prądem. Jeśli masz wątpliwości, czy produkt jest prawidłowo uziemiony, skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem. Nie modyfikuj wtyczki AC dostarczonej z produktem. Jeśli nie pasuje do gniazdka, zleć wykwalifikowanemu elektrykowi zainstalowanie odpowiedniego gniazdka.

► O awariach

Jeśli zaobserwujesz poniższe objawy, zaprzestań używania urządzenia, natychmiast odłącz je od gniazdka i skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta, aby to sprawdzić.

- Jeśli z wtyczki prądu przemiennego wydobywa się ciepło lub dym.
- Jeśli wtyczka AC lub wtyczka ładowarki są wizualnie uszkodzone.
- Jeśli wskaźnik LED na ładowarce nadal nie świeci, gdy ładowarka jest podłączona do gniazdka.
- Jeśli czerwona dioda LED na ładowarce miga podczas procesu ładowania, wskazując, że wystąpił błąd ładowania.
- Jeśli podejrzewasz jakąkolwiek inną awarię.

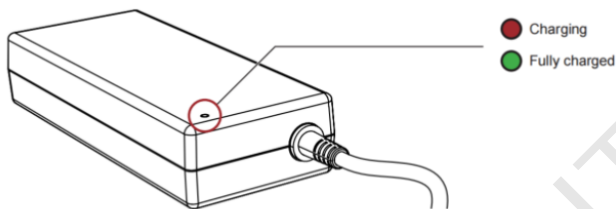
3.2. Ładowanie akumulatora

► Przed ładowaniem

- Regularnie sprawdzaj gniazdo ładowania i ładowarkę pod kątem uszkodzeń. Nigdy nie ładuj akumulatora ani nie używaj roweru elektrycznego, jeśli podejrzewasz, że jest uszkodzony lub uszkodzony.
- Przed podłączeniem i ładowaniem akumulatora upewnij się, że gniazdko i wtyczka AC ładowarki są nieszkodzone i suche.

► Wskaźnik na ładowarce

- Podczas procesu ładowania wskaźnik LED na ładowarce będzie świecić na czerwono.
- Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, wskaźnik LED na ładowarce zmieni kolor na zielony.



Notatki

- Jeśli podczas ładowania miga czerwona dioda LED, oznacza to, że wystąpił błąd ładowania. W takim przypadku należy natychmiast wyjąć ładowarkę z gniazdka. Zaprzeszamy korzystania z systemu wspomagania i skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta, aby to sprawdzić.
- Bateria jest wyposażona w system zarządzania baterią (BMS). Ma za zadanie chronić całkowicie rozładowany akumulator przed uszkodzeniem. Jednakże, aby zachować najlepszą możliwą wydajność i żywotność baterii, Halo Knight zaleca regularne ładowanie baterii do co najmniej 80% pełnej pojemności.
- Akumulatory litowo-jonowe stopniowo tracą pojemność w zależności od wieku i użytkowania. Znacznie zmniejszony zasięg pracy po naładowaniu może świadczyć o tym, że akumulator dobiega końca i należy go wymienić.

► Procedura ładowania

- Akumulator można ładować zawsze, niezależnie od aktualnego poziomu naładowania.
- Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie. Przerwanie procesu ładowania nie spowoduje uszkodzenia akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed ładowaniem zawsze wyłączaj układ wspomagania ręcznie.

- Ładowanie należy przeprowadzać w temperaturze od 0°C (32°F) do 40°C (104°F).
1. Open the cover of the charging socket on the e-bike(when the battery are installed).
 2. Connect the charging plug with the charging socket on the battery.
 3. Plug the AC-plug of the charger into an outlet (100 to 240 VAC). The LED on the charger will illuminate red while charging.
 4. While charging, the LED indicator on the charger will illuminate red. The battery is fully charged when the indicator on the charger turns green.
 5. After charging, disconnect the AC-plug from the outlet and the charging plug from the battery.
 6. Close the charging socket cover to protect the charging socket.



4. Instrukcje działania

- Halo Knight jest stale poddawana optymalizacji i aktualizacjom. Przyciski przełączników i wyświetlacz LCD pokazane w tej instrukcji i reklamach mogą różnić się wyglądem od otrzymanych rowerów elektrycznych Halo Knight.
- Opisy funkcjonalne zawarte w tej instrukcji nadal mają zastosowanie do Twojego roweru elektrycznego.
- Różne modele rowerów elektrycznych Halo Knight są wyposażone w różne typy wyświetlaczy LCD. Poniżej opisano dwa powszechnie używane wyświetlacze LCD. Sprawdź konkretny wyświetlacz LCD na swoim rowerze elektrycznym. Jeśli Twojego wyświetlacza LCD nie ma na liście, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta, aby uzyskać odpowiednią instrukcję obsługi wyświetlacza LCD.

► Włącznik/wyłącznik zasilania

1. Aby przełączyć zasilanie z pozycji OFF do pozycji ON należy włączyć czerwony przycisk na dole rury dolnej ramy. (Prawe zdjęcie jako odniesienie)



2. Przycisk zasilania wyświetlacza znajduje się na kierownicy. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zasilania  lub przycisk „M”  włączanie/wyłączanie.

► Przepustnica kciuka

- Manetka gazu umieszczona na kierownicy.
- Im głębiej wciśniesz pedał gazu, tym większą moc możesz uzyskać.
- Można ustawić poziom wspomagania 0, aby wyłączyć przepustnicę.

► Zmieniacz

Naciśnij dźwignię, aby zwolnić bieg. Naciśnij przycisk, aby zwolnić bieg.

⚠ OSTRZEŻENIE


Zmień bieg, gdy tylne koło się obraca. Zmiana biegów, gdy tylne koło się zatrzyma, może spowodować uszkodzenie podzespołów.

4.1. Instrukcje dla LCD-S866



► Włącznik/wyłącznik zasilania

Po włączeniu czerwonego przycisku na dole rury dolnej ramy roweru elektrycznego.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zasilania  aby włączyć/wyłączyć.



► Włącznik/wyłącznik świateł przednich

Długo naciśnij przycisk „w górę”.  na wyświetlaczu LCD, aby włączyć/wyłączyć.

► Przełącz wyświetlanie parametrów








Po uruchomieniu naciśnij krótko przycisk zasilania  aby przełączać pomiędzy trybami wyświetlania ODO, TRIP, VOL i TIME.

► Ustawienie poziomu wspomagania

Po uruchomieniu naciśnij krótko przycisk  zwiększy poziom wspomagania o +1, jednocześnie krótko wciskając przycisk  zmniejszy poziom wspomagania o -1.

► Ustawienia parametrów wartości P


Modyfikacja wartości parametru P01-P20

- Długo naciśnij przycisk  +  aby wejść do interfejsu ustawień parametrów.
- W stanie określonego parametru należy krótko nacisnąć przycisk  zwiększy wartość i krótko naciśnij przycisk  zmniejszy wartość.
- Po modyfikacji należy krótko nacisnąć przycisk  spowoduje przełączanie pomiędzy parametrami, zapisując poprzednią wartość parametru.
- Po zakończeniu modyfikacji parametrów naciśnij długo przycisk  +  aby wyjść z interfejsu ustawień. Jeśli nie zostanie naciśnięty, odczekaj 8 sekund, aby automatycznie wyjść i zapisać parametry.

4.2. Instrukcje dla LCD-M5




► Włącznik/wyłącznik zasilania

Po włączeniu czerwonego przycisku na dole rury dolnej ramy roweru elektrycznego. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „M”  aby włączyć/wyłączyć.

► Włącznik/wyłącznik świateł przednich

Długo naciśnij przycisk „w górę”  na przełączniku, aby włączyć/wyłączyć.

► Przełącz wyświetlanie parametrów

Po uruchomieniu naciśnij krótko przycisk „M”  aby przełączać pomiędzy trybami wyświetlania ODO, TRIP, VOL, CUR, RM i TM.


► Ustawienie poziomu wspomagania

Po uruchomieniu naciśnij krótko przycisk  zwiększy poziom wspomagania o +1, jednocześnie krótko wciskając przycisk  zmniejszy poziom wspomagania o -1.


► Przełącz wyświetlanie prędkości

Naciśnij długo przycisk „M”  i przycisk  aby przełączyć wyświetlanie prędkości.

► System kontroli prędkości








Gdy rower elektryczny stoi, naciśnij i przytrzymaj przycisk  aby przejść do trybu rejsowego 6 km/h. Zwolnij przycisk, aby wyjść z trybu rejsu.

► Zresetuj przebieg (ODO)

W interfejsie menu P16 naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 5 sekund, aby wyczyścić ODO.

► Ustawienia parametrów wartości P

Modyfikacja wartości parametru P01-P20

- Długo naciśnij przycisk  +  aby wejść do interfejsu ustawień parametrów.
- W stanie określonego parametru naciśnij krótko przycisk  zwiększy wartość i krótko naciśnij przycisk  zmniejszy wartość.
- Po modyfikacji krótko naciśnij przycisk  spowoduje przełączanie pomiędzy parametrami, zapisując poprzednią wartość parametru.
- Po zakończeniu modyfikacji parametrów naciśnij i przytrzymaj przycisk  +  aby wyjść z interfejsu ustawień. Jeśli nie zostanie naciśnięty, odczekaj 8 sekund, aby automatycznie wyjść i zapisać parametry.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wszystkie parametry wyświetlaczy LCD są wstępnie skonfigurowane fabrycznie. Zdecydowanie odradza się klientom resetowanie parametrów, ponieważ może to spowodować chaotyczne regulacje, których nie będzie można przywrócić. Należy pamiętać, że takie sytuacje nie będą objęte gwarancją.

5. Instrukcje dotyczące przechowywania i transportu

5.1. Składowanie

- Podczas przechowywania nie zaleca się podłączania akumulatora na stałe do ładowarki.
- Przechowuj rower elektryczny w następujących miejscach: w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu z czujnikiem dymu, z dala od przedmiotów łatwopalnych i łatwopalnych oraz z dala od źródeł ciepła.
- Przechowuj rower elektryczny na ognioodpornej powierzchni i bez kontaktu z wodą, źródłami ciepła lub piaskiem. Chronić akumulator przed wilgocią i wodą.
- Nie przechowuj roweru elektrycznego w temperaturze otoczenia niższej niż -20°C (-4°F) lub wyższej niż 50°C (122°F). Aby jednak bateria działała długo, najlepiej przechowywać ją w temperaturze pokojowej wynoszącej około 20°C (68°F).
- Jeśli przechowujesz rower elektryczny, chroń go przed uszkodzeniem przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie umieszczaj żadnych ciężkich przedmiotów na rowerze elektrycznym ani na żadnych elementach roweru elektrycznego.

5.2. Ładowanie akumulatora przed i w trakcie przechowywania

- Jeśli nie używasz roweru elektrycznego przez dłuższy czas, naładuj akumulator 80%, aby spełnić optymalne warunki przechowywania.
- Sprawdź poziom naładowania ponownie po sześciu miesiącach. Jeśli pozostały poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 30%, naładuj go ponownie do 80%.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator litowo-jonowy z czasem ulega samorozładowaniu. Jeżeli akumulator pozostanie nienaładowany, a następnie będzie przechowywany bez ładowania, może rozładować się do tak niskiego stanu („głębokiego rozładowania”), że nie będzie można go już ładować i należy go wymienić.

5.3. Transport roweru elektrycznego

- Rower elektryczny jest cięższy niż zwykły rower. Podczas transportu pojazdem należy zwrócić uwagę na maksymalne obciążenie dachu pojazdu, haka holowniczego i/lub zastosowanego bagażnika na rowery.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących transportu roweru elektrycznego.
- Ponieważ akumulatory litowo-jonowe tej wielkości i mocy są podczas transportu uważane za „towary niebezpieczne klasy 9”, przepisy mogą w niektórych miejscach ograniczać transport oddzielnych akumulatorów litowo-jonowych. Pamiętaj, aby wcześniej skontaktować się z linią lotniczą lub przewoźnikiem rezerwacji wycieczki, jeśli można podróżować z całym e-rowerem.
- Rower elektryczny, łącznie z akumulatorami, podlega przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych. Użytkownicy prywatni mogą transportować po drogach wyłącznie nieuszkodzone akumulatory, bez konieczności spełnienia dodatkowych wymagań.

OSTRZEŻENIE

Wysyłka wszystkich typów (oddzielnych) akumulatorów, w tym akumulatorów litowo-jonowych i litowo-metalowych, może wymagać użycia specjalistycznego opakowania, oznakowania określonego zagrożenia i specjalnych dokumentów poświadczających zgodność z obowiązującymi przepisami lokalnymi.

6. Czyszczenie

Regularna konserwacja i czyszczenie są niezbędne dla optymalnej wydajności i bezpieczeństwa.

- Aby uniknąć porażenia prądem podczas czyszczenia roweru elektrycznego, odłącz wtyczkę AC od gniazdka elektrycznego, a wtyczkę ładowania od akumulatora.
- Nie zanurzaj systemu wspomagania ani żadnego pojedynczego elementu roweru elektrycznego w wodzie.
- Nie czyść żadnego elementu układu wspomagania wodą pod ciśnieniem.
- Produkt czyszczeń wyłącznie miękką szmatką zwilżoną wodą.
- Nie czyść żadnego elementu układu wspomagania żadnym detergentem ani rozpuszczalnikiem organicznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

• Do czyszczenia nie używać węży do wody lub powietrza pod wysokim ciśnieniem. Może wtłoczyć wodę do (uszczelnionych) elementów elektrycznych, co może spowodować nieprawidłowe działanie i wady.

• Nie myj elementów roweru elektrycznego nadmierną ilością wody. Jeśli woda dostanie się do wewnętrznych części elektrycznych, może to spowodować awarię i inne problemy.

• Do mycia elementów nie należy używać nieneutralnych roztworów czyszczących. Nie

neutralne rozwiązania mogą powodować niszczenie materiałów, zmianę koloru, zniekształcenie, zarysować itp.

• Uszkodzenia spowodowane myciem ciśnieniowym lub innym intensywnym czyszczeniem mogą unieważnić gwarancję na system wspomagania.

7. Rozwiązywanie problemów

W przypadku problemów z rowerem elektrycznym możesz zapoznać się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi podstawowego rozwiązywania problemów. Jeśli problemu nie można zidentyfikować ani rozwiązać, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

7.1. Problemy z systemem

► Nie można włączyć systemu

• Sprawdź poziom naładowania baterii: Jeśli poziom naładowania baterii jest niski lub jest rozładowany, naładować baterię.

• Sprawdź połączenia kablowe: Sprawdź wszystkie połączenia kablowe, aby się upewnić prawidłowo podłączone. Jeśli wszystkie kable są prawidłowo podłączone, a problem nadal występuje, prosimy o kontakt z naszym zespołem obsługi klienta.

► Brak wspomagania

• Sprawdź, czy nie są uszkodzone przewody lub luźne połączenia między czujnikiem a sterownikiem.

• Po sprawdzeniu okablowania i jeśli wszystkie kable są prawidłowo podłączone, a problem nadal występuje, następnym krokiem jest rozważenie wymiany czujnika.

► Usterka układu zmiany biegów

Jeśli występują trudności ze zmianą prędkości za pomocą manetki, czemu towarzyszą hałasy lub uderzenia łańcucha, oznacza to niepełną regulację.

- Wyreguluj dźwignię zmiany biegów i tylną manetkę, aby uzyskać optymalną wydajność. Dostępna jest demonstracja wideo procesu regulacji; Aby uzyskać link, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

Notatki:

Nieprawidłowy stan przekładni zmiany biegów często wynika z uderzeń transportowych podczas transportu. Regulację należy przeprowadzić po montażu. Jeśli napotkasz trudności podczas procesu regulacji, możesz zwrócić się o pomoc do nas lub do lokalnego sklepu rowerowego.

► Błąd systemu sterownika - kod błędu

- Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod błędu i brak reakcji przepustnicy, może to być spowodowane uszkodzonymi kablami sterownika, problemami z przedłużaczem przepustnicy lub luźnymi połączeniami kabli.
- Sprawdź wszystkie kable sterownika, przedłużacz przepustnicy i połączenia, aby upewnić się, że są dobre i prawidłowo podłączone. Jeśli kable są dobre i dobrze podłączone, zaleca się wymianę zarówno przepustnicy, jak i przedłużaczy, aby zapewnić prawidłowe działanie.

► Odgłos tarcia hamulca tarczowego

Jeśli po złożeniu roweru podczas jazdy usłyszysz odgłos tarcia hamulca tarczowego, oznacza to, że hamulec tarczowy wymaga regulacji. (W celu uzyskania wskazówek zapoznaj się z naszym filmem dotyczącym regulacji hamulców tarczowych.)

Notatki:

Nieprawidłowe warunki pracy hamulców tarczowych często wynikają z uderzeń transportowych podczas transportu. Regulację należy przeprowadzić po montażu. Jeśli napotkasz trudności podczas procesu regulacji, możesz zwrócić się o pomoc do nas lub do lokalnego sklepu rowerowego.

Notatki:

Przed montażem tarczy hamulcowej nie należy chwycić dźwigni hamulca, ponieważ może to spowodować wyciek oleju.

7.2. Problemy z baterią i ładowaniem

► Bateria szybko traci energię

- Temperatura otoczenia może mieć wpływ na pojemność baterii, szczególnie w zimne dni.
- Okres żywotności baterii może dobiegać końca. Skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.

► Nie można naładować akumulatora

- Sprawdź wszystkie połączenia kabla ładowania.
- Sprawdź, czy zaciski przyłączeniowe wtyczki ładowarki i gniazda ładowania w porcie ładowania są czyste. Jeśli nie, wytrzyj je suchą szmatką.
- Bezpiecznie podłącz adapter ładowania do portu ładowania akumulatora i naładuj ponownie.

- Jeśli bateria nadal się nie ładuje, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

► **Wskaźnik LED na ładowarce nie świeci się.**

- Włącz system wspomagania. Jeśli akumulator ładuje się prawidłowo, wskaźniki poziomu naładowania na konsoli będą migać i będą pokazywać aktualny poziom naładowania.
- Odłącz i ponownie podłącz wtyczkę AC ładowarki, a następnie powtórz operację ładowania.
- Jeśli wskaźnik LED na ładowarce nadal się nie świeci, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

⚠ OSTRZEŻENIE

(Nie dotykaj portu ładowania metalem, ponieważ może to spowodować zwarcie i zapalenie się.)

7.3. Inne kwestie

Jeśli Twój rower elektryczny nie działa prawidłowo z powodu problemów mechanicznych, problemów z systemem wspomagania lub jakiegokolwiek innego problemu, którego nie można zidentyfikować ani rozwiązać, skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta.

8. Gwarancja

8.1. Warunki ograniczonej gwarancji

- Niniejsza ograniczona gwarancja ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela roweru elektrycznego zakupionego od Halo Knight za pośrednictwem kanałów internetowych lub w sklepie.
- Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie złożenia zamówienia na rower elektryczny i kończy się natychmiast po upływie określonego okresu gwarancji lub w momencie sprzedaży lub przekazania roweru elektrycznego innej osobie.
- W żadnym wypadku niniejsza ograniczona gwarancja nie rozciąga się na kolejnego właściciela lub cesjonariusza roweru elektrycznego.
- W przypadku rowerów elektrycznych zakupionych u dealera Halo Knight zaleca się bezpośredni kontakt ze sprzedawcą w celu uzyskania szczegółów gwarancji.
- Realizacja zgłoszenia gwarancyjnego wymaga przedstawienia dowodu zakupu lub innego dowodu potwierdzającego datę zakupu wraz z numerem seryjnym ebike'a.

8.2. Gwarancja 12 miesięcy na sprzęt elektroniczny np:

- Wyświetlacz i przyciski
- Kontroler
- Silnik
- Bateria litowa
- Ładowarka
- Akcelerator

- Okablowanie

8.3. Wyłączenia z ograniczonej gwarancji

Ograniczona gwarancja nie obejmuje następujących sytuacji.

- Normalne zużycie części. (w tym między innymi opony, wewnętrzne rury, klocki hamulcowe, kable i obudowy, kierownice, łańcuchy i szprychy)
- Wszelkiego nieautoryzowanego serwisowania lub użycia nieautoryzowanych części.
- Modyfikacje w stosunku do pierwotnego stanu roweru elektrycznego.
- Używanie roweru elektrycznego do działań nietypowych, zawodów i/lub komercyjnych lub do celów innych niż te, do których rower elektryczny został zaprojektowany.
- Uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia powłoki lakierniczej i naklejek powstałe w wyniku udziału w zawodach, skoków, zjazdów i/lub treningów związanych z takimi czynnościami lub wydarzeniami lub w wyniku wystawienia roweru elektrycznego na działanie trudnych warunków lub klimatu lub jazdy na nim w trudnych warunkach.
- Baterie nie są objęte gwarancją w przypadku uszkodzeń spowodowanych przepięciami elektrycznymi, użyciem nieprawidłowej ładowarki, niewłaściwą konserwacją, niewłaściwym użytkowaniem, normalnym zużyciem lub uszkodzeniami spowodowanymi wnikaniem wody.
- Opłaty za robocizną związaną z wymianą lub wymianą części.

8.4. Zastrzeżenie

Nie manipuluj przy rowerze elektrycznym. Manipulacja oznacza usunięcie lub wymianę oryginalnego wyposażenia lub modyfikację roweru elektrycznego w sposób, który może zmienić jego konstrukcję i/lub działanie. Takie zmiany mogą poważnie pogorszyć prowadzenie, stabilność i inne aspekty roweru elektrycznego, sprawiając, że jazda będzie niebezpieczna. Manipulowanie może spowodować unieważnienie gwarancji i sprawić, że rower elektryczny będzie niezgodny z obowiązującymi przepisami i regulacjami. Aby zapewnić bezpieczeństwo, jakość i niezawodność, do naprawy i wymiany należy używać wyłącznie oryginalnych części lub autoryzowanych przez Halo Knight zamienników. Halo Knight nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, przypadkowe lub następne, w tym między innymi za obrażenia ciała, szkody majątkowe lub straty ekonomiczne spowodowane manipulacją.

9. Sprzedaż

- Jednostka napędowa systemu wspomagania roweru elektrycznego, w tym silnik, sterownik, akumulator, czujnik prędkości, wyświetlacz LCD, okablowanie, akcesoria i opakowanie, należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Rowerów elektrycznych i ich komponentów nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi.
- Informacje o przepisach obowiązujących w UE: Zgodnie z odpowiednio dyrektywą 2012/19/UE i dyrektywą 2006/66/WE urządzenia elektroniczne, które nie nadają się już do użytku, a uszkodzone/wyczerpane baterie muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.

Kontakt

Official Website: www.haloknights.com

Tel: +8618825068727

Email: service@haloknights.com

Address: No. 1, Youyiyiheng Street, Xintang Town, Zengcheng District, Guangzhou, Guangdong, China

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące produktów lub usług Halo Knight, skontaktuj się z nami. Odpowiemy Ci w ciągu 24 godzin.



Oficjalna strona internetowa