



Halo Knight

Manuel d'utilisation du vélo électrique

Français

accueillir

Bienvenue et félicitations pour votre achat d'un nouveau vélo électrique Halo Knight !
Merci de nous avoir choisis et soutenus.

BIENVENUE DANS NOTRE FAMILLE DE VÉLOS ! La joie de pédaler n'est qu'à quelques instants.
Nous croyons au confort et à la facilité que les vélos électriques apportent à la vie quotidienne. Notre engagement envers la qualité garantit que chaque vélo électrique est construit pour durer, et c'est pourquoi chaque vélo est accompagné d'une garantie limitée.

Nous espérons que vous ferez de nombreuses balades agréables et sans soucis avec votre nouveau vélo électrique. Cependant, si vous rencontrez des problèmes, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur. Si le problème persiste, n'hésitez pas à contacter notre service client pour une résolution rapide.



Restez connecté avec nous :

Site officiel : www.haloknights.com

Courriel : service@haloknights.com

Tél : +8618825068727

Important à lire avant le premier trajet

Les points les plus importants à faire :

1. Lisez le manuel. Même si vous faites du vélo depuis des années, il est important que chacun lise attentivement le « Manuel du propriétaire du vélo électrique » spécifique avant de monter sur le nouveau vélo électrique.

- Le manuel contient des informations détaillées et des suggestions utiles sur votre nouveau vélo.
- Assurez-vous de bien comprendre l'utilisation, l'entretien et l'élimination appropriés des composants du système électrique de votre nouveau vélo électrique.

2. Donnez la priorité à la sécurité. Votre sécurité et celle des autres usagers de la route est très importante.

- Vérifiez votre vélo pour un fonctionnement normal, des pièces desserrées et des défauts avant de rouler.

Si vous rencontrez un problème, visitez votre magasin de vélos agréé pour des réparations avant de rouler ou contactez notre service client pour un contrôle rapide.

- Sachez que les autres usagers de la route (voitures, camions, motos) ne s'attendent pas à ce qu'un vélo électrique puisse rouler plus vite qu'un vélo normal. Rouler plus vite augmente également le risque d'accident. Les distances se raccourciront beaucoup plus rapidement et les distances de freinage s'allongeront.
- Ne conduisez pas de manière abusive. Roulez uniquement dans les conditions d'utilisation spécifiées pour votre vélo.

3. Le système électrique de votre nouveau vélo nécessite une attention particulière.

- Ne nettoyez pas votre vélo électrique avec un nettoyeur haute pression. Tout système électrique est sensible à l'humidité. De l'eau à haute pression pourrait pénétrer dans les connecteurs ou dans d'autres parties du système électrique.
- Ne laissez pas une batterie Li-Ion (intégrée dans le tube diagonal) subir des impacts mécaniques ou physiques ou apporter des modifications internes. Dans un cas extrêmement rare, une batterie qui a été gravement touchée ou mal manipulée pourrait potentiellement prendre feu. Si vous soupçonnez que votre batterie est endommagée, visitez immédiatement votre magasin de vélos agréé local pour une inspection ou contactez notre équipe de service client pour une vérification rapide.

4. Entretenez la batterie comme indiqué dans ce manuel du propriétaire du vélo électrique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à votre batterie et nécessiter son remplacement :

- Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni.
- Chargez la batterie à l'intérieur ou dans un garage à température ambiante pour éviter l'exposition à la pluie ou au vent.
- Lorsque vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une période prolongée, chargez la batterie à 80 % pour obtenir des conditions de stockage optimales. Vérifiez à nouveau le niveau de charge après six mois. Si la charge restante de la batterie est inférieure à 30 %, chargez-la à nouveau à 80 %. Une fois le chargement de la batterie

terminé, débranchez la batterie du chargeur et débranchez le chargeur de la prise murale.

- Votre vélo électrique est équipé d'une batterie Li-Ion intégrée. Toute batterie Li-Ion se déchargera automatiquement avec le temps. Si la batterie est laissée déchargée, puis stockée sans être chargée, elle peut se décharger à un niveau si faible qu'elle ne peut plus être chargée et doit être remplacée.

- Rangez le vélo électrique dans un endroit sec et bien aéré. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau.

- La batterie peut être stockée à des températures comprises entre (minimum) -20°C (-4°F) et (maximum) +50°C (122°F). Cependant, pour une longue durée de vie de la batterie, il est préférable de stocker la batterie à une température ambiante d'environ 20°C (68°F).

5. Soyez prudent lorsque vous transportez un vélo électrique.

- Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo normal. En cas de transport sur un véhicule, soyez conscient de la capacité de charge maximale du toit du véhicule, de l'attelage de remorquage et/ou du porte-vélos.

- Respectez toujours les lois locales concernant le transport d'un vélo électrique. Étant donné que les batteries Li-Ion de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des « marchandises dangereuses, classe 9 » lors du transport, les réglementations peuvent restreindre le transport de batteries Li-Ion séparées dans certains endroits. Avant de réserver votre voyage, assurez-vous de vérifier à l'avance auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur s'il est autorisé de voyager avec votre vélo électrique complet.

6. Respectez les réglementations locales.

Dans la plupart des pays, les réglementations relatives à l'utilisation d'un vélo électrique sont les mêmes que celles applicables à un vélo standard. Cependant, il peut y avoir des différences locales telles que l'endroit où vous pouvez rouler, l'âge minimum du cycliste ou l'équipement et l'inscription requis.

Il est de la responsabilité du cycliste de connaître les réglementations locales applicables à un vélo électrique et de les respecter.

7. Entretien régulier. Visitez régulièrement votre magasin de vélos local pour un entretien expert. Pour toute question, contactez notre équipe de service client.

Garantie limitée

Votre vélo électrique Halo Knight est couvert par une garantie limitée. Veuillez visiter notre site Web pour des informations détaillées sur la garantie.

Nous vous souhaitons d'innombrables balades agréables avec votre nouveau vélo électrique. Si vous avez des préoccupations ou des demandes de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

Bonne balade !



Site officiel : www.haloknights.com

Courriel : service@haloknights.com

WhatsApp : +8618825068727

HALO KNIGHT

Contenu

1. Sécurité et avertissements	1
1.1. Avis importants	1
1.2. Consignes de sécurité	2
1.3. Contrôles de sécurité avant chaque trajet.....	2
1.4. Sécurité de conduite	3
2. Instructions de montage	4
2.1. Installer le guidon	4
2.2. Installer les pédales	5
2.3. Installer la selle	5
2.4. Installer la roue avant.....	7
3. Instructions de chargement	8
3.1. Consignes de sécurité pour la recharge	8
3.2. harger la batterie	10
4. Instructions de fonctionnement	12
4.1. Instructions LCD-S866	13
4.2. Instructions LCD-M5.....	14
5. Instructions de stockage et de transport	17
5.1. Stockage	17
5.2. Charger la batterie avant et pendant le stockage	17
5.3. Transport d'un vélo électrique	17
6. Nettoyage	18
7. Dépannage	19
7.1. Problèmes système.....	19
7.2. Problèmes de batterie et de charge	20
7.3. Autres problèmes	21
8. garantie	21
8.1. Conditions générales de garantie limitée	21
8.2. Garantie de 12 mois pour les équipements électroniques tels que :	21
8.3. Exclusions de la garantie limitée	21
8.4. Avertissement	22
9. Élimination	22

1. Sécurité et avertissements

Merci d'avoir choisi votre nouveau vélo électrique Halo Knight. Nous espérons sincèrement que vous apprécierez votre balade.

Ce manuel du propriétaire est destiné à l'utilisateur pour utiliser le produit et entretenir le produit.

1.1. Avis importants

AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement tous les avertissements et instructions de sécurité tout au long du manuel.
- Le non-respect de ces avertissements et instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Les utilisateurs qui ne sont pas professionnellement formés pour l'assemblage de vélos ne doivent pas tenter d'installer, de démonter ou de modifier des composants.
- Si vous avez des inquiétudes concernant le fonctionnement du système d'assistance ou de ses composants, ou si vous soupçonnez des dommages à la batterie, visitez immédiatement votre atelier de réparation Halo Knight agréé local pour une inspection ou contactez notre équipe de service client pour une vérification rapide.

► **À propos des symboles d'avertissement**

En lisant ce manuel, vous verrez des cases d'avertissement grises comme celle-ci :

AVERTISSEMENT

Le texte dans une case grise avec le symbole d'alerte de sécurité vous avertira d'une situation ou d'un comportement susceptible de provoquer des blessures graves, voire la mort.

► **À propos des images**

- Halo Knight est constamment optimisé et mis à jour. Le vélo électrique ou les composants présentés dans ce manuel et dans les publicités peuvent différer visuellement du vélo électrique Halo Knight que vous avez reçu.
- Toutes les informations fournies dans ce manuel sont toujours applicables à votre vélo électrique.

1.2. Consignes de sécurité

Instructions relatives aux risques d'incendie, de choc électrique ou de blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENTS

Lorsque vous utilisez des vélos électriques Halo Knight, des précautions de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes :

- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le vélo électrique est utilisé à proximité d'enfants.
- Ne mettez pas les doigts ou les mains dans un composant du vélo électrique et ne touchez pas les bornes du connecteur à mains nues.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un cordon d'alimentation flexible ou un câble de sortie est effiloché, a une isolation usée ou présente tout autre signe de dommage.
- Vérifiez toujours que le chargeur, les câbles et le cordon d'alimentation ne sont pas endommagés avant de charger la batterie.
- Tout d'abord, branchez le chargeur sur le port de chargement de la batterie, en vous assurant d'un alignement correct, puis connectez l'alimentation électrique.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide d'un chargeur Halo Knight d'origine.
- Ne plongez pas le vélo électrique ou tout composant du vélo électrique dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Ne placez pas le vélo électrique ou tout autre composant du système d'assistance (comme le chargeur) à proximité d'objets ou de matériaux chauds ou inflammables.
- Les pièces du système d'assistance ne sont pas destinées à être utilisées à des températures ambiantes inférieures à -10°C (14°F) ou à des températures supérieures à 45°C (113°F).
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine Halo Knight. Si vous utilisez autre chose que des pièces de rechange d'origine Halo Knight, vous risquez de compromettre la sécurité, les performances ou la garantie de votre vélo électrique.
- Ne modifiez pas votre système d'assistance pour augmenter la puissance ou la vitesse maximale de votre système d'assistance.

1.3. Contrôles de sécurité avant chaque trajet

Vérifiez que le guidon et les roues avant et arrière sont solidement fixés.

La batterie doit être chargée et installée correctement.

L'écran doit être allumé et fonctionner correctement.

Les freins doivent fonctionner correctement.

Les pneus doivent être gonflés au psi approprié.

Les feux avant et arrière doivent fonctionner correctement.

Les connexions des câbles doivent être sécurisées.

⚠️ AVERTISSEMENTS

Avant chaque sortie, assurez-vous que le guidon, le verrou du tube vertical, le verrou du tube de selle, les roues avant et arrière et toutes les vis sont solidement fixés. Vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage et confirmez que les pneus ont la bonne pression d'air pour garantir la sécurité de conduite.

1.4. Sécurité de conduite

- Assurez-vous de bien connaître votre nouveau vélo électrique avant de le conduire sur des routes comportant plusieurs voies pour véhicules et sentiers piétonniers.
- Ne démarrez pas immédiatement avec le réglage le plus rapide. Commencez avec le réglage d'assistance faible pour vos premiers trajets.
- Ne vous concentrez pas sur la console lorsque vous roulez. Un conducteur distrait augmente le risque d'être impliqué dans un accident.
- Rouler avec le système d'assistance désactivé, c'est comme rouler sur un vélo normal non électrique.
- Le système d'assistance est conçu pour fournir une assistance à la conduite jusqu'aux limites de vitesse conformes aux réglementations locales (par exemple 25 km/h dans la région de l'UE et en Australie). Ne modifiez pas votre système d'assistance et n'installez aucun autre équipement pour augmenter la puissance ou la vitesse maximale de votre système d'assistance, cela rendra le vélo illégal et annulera la garantie.
- Suivez toutes les règles de la route et respectez le code de la route local.
- Faites preuve de considération envers les automobilistes, les piétons et les autres cyclistes. Évitez de courir ou d'adopter un comportement provocateur avec d'autres cyclistes.
- Transportez des objets dans la plage de charge désignée et évitez de transporter des passagers.
- Faites attention aux distances de freinage prolongées dans des conditions pluvieuses ou enneigées. Pensez à ralentir. En cas de fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques extrêmes, essayez d'éviter complètement de voyager.
- Soyez vigilant quant à l'étanchéité pour protéger la batterie de l'exposition à l'eau, l'entrée d'eau n'est pas garantie.
- Interdisez strictement de soumettre la batterie à des vibrations, des impacts ou des extrusions intenses.
- Évitez de recharger le vélo électrique dans les zones domestiques comme la cuisine, le salon ou la chambre.

⚠️ AVERTISSEMENTS

- Lorsque le système d'assistance est activé et qu'un niveau d'assistance est sélectionné, l'assistance à la conduite est activée dès que vous commencez à pédaler. Vous devez être assis sur le vélo électrique et engager au moins un frein avant de commencer à pédaler.
 - Lorsque le système d'assistance est activé, ne mettez pas un pied sur une pédale et ne jetez pas l'autre jambe par-dessus le vélo, car le vélo électrique pourrait accélérer de manière inattendue.
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

2. Instructions de montage

Le modèle de vélo électrique illustré dans les images d'assemblage suivantes peut différer de celui que vous avez reçu, mais les étapes d'assemblage sont toujours applicables à votre vélo électrique. Si vous avez besoin d'une vidéo d'assemblage spécifique au modèle que vous avez acheté, veuillez visiter notre site officiel pour toute demande de renseignements ou contacter notre équipe de service client pour demander la vidéo d'assemblage correspondante.

2.1. Installer le guidon

Desserrez les vis de la potence, faites pivoter la potence et maintenez-la en ligne droite avec le corps du vélo. Fixez d'abord la vis centrale supérieure de la tige, puis fixez les deux vis sur le côté de la tige. Sinon, la tige ne pourra pas être complètement fixée. Desserrez les 4 vis de la potence, installez le guidon sur la potence, évitez d'exposer le repère de la ligne de sécurité de la potence et assurez-vous que les vis sont serrées.



Mettez le guidon sur la



Déplacer dans la bonne direction



Fixez d'abord la vis centrale supérieure de la tige



Fixez ensuite les deux vis sur le côté de la tige

Conseils : Tout d'abord, fixez la vis supérieure avant de serrer les vis latérales ; Sinon, la vis supérieure ne pourra pas être correctement fixée.

2.2. Installer les pédales

Les pédales sont marquées « R » (droite) et « L » (gauche). Cela fait référence aux deux côtés du vélo électrique. La pédale R va du côté du pédalier et la pédale L va de l'autre côté.



Je cherche la marque "R"



Installé côté pédalier



Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer



Je cherche la marque "L"



Installé de l'autre côté



Tournez dans le sens antihoraire pour serrer

2.3. Installer la selle

Lors du réglage de la selle, évitez d'exposer la marque de la ligne de sécurité sur le tube de selle.



Ouvrez la boucle et insérez la tige du siège dans le tube



Ajustez la hauteur et la direction et verrouillez la boucle

2.4. Installer la roue avant

Desserrez les vis fixant la fourche avant, retirez la vis de l'axe traversant, installez la roue avant sur la fourche avant, passez l'axe traversant à travers la fourche avant et la roue avant, serrez la vis de l'axe traversant et soulevez le verrou de sécurité.



Desserrez la vis de l'axe



Installez la roue avant dans la fourche



Passez l'axe traversant à travers la fourche avant et la roue avant



Serrez la vis de l'axe traversant



Les deux côtés doivent être serrés, tirez le verrou de sécurité



⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer correctement votre vélo électrique afin d'éviter les blessures :

- Lors de la fixation des vis de tige, commencez par serrer d'abord la vis supérieure centrale, suivie des deux vis latérales. Cette séquence assure une fixation complète de la tige.
- Pour l'installation du guidon, assurez-vous que les quatre vis de fixation sont correctement serrées.
- Lors de l'installation de la roue avant, insérez et serrez correctement la vis de l'axe traversant, en vous assurant que la boucle de sécurité est bien verrouillée.
- Lors de l'installation de la selle, vérifiez que la longueur du tube de selle se situe dans les limites de l'échelle de sécurité.
- Lors de l'installation du frein à huile, retirez ensuite le clip rouge du frein à huile. Évitez de serrer le levier de frein, car cela provoquerait le serrage du frein à huile. Si ce problème survient, utilisez doucement un outil pour

3. Instructions de chargement

Votre vélo électrique est équipé d'un port de charge sur le cadre pour charger la batterie.

3.1. Consignes de sécurité pour la recharge

PRUDENCE

Assurez-vous que la batterie du vélo électrique est complètement chargée avant la première utilisation.

Chargez la batterie uniquement en suivant toutes les descriptions de sécurité. Veuillez lire et suivre les instructions d'utilisation du chargeur de batterie.

► À propos du chargement

- Chargez la batterie à l'intérieur ou dans un garage à température ambiante, pour éviter l'exposition à la pluie ou au vent. N'utilisez pas le chargeur à l'extérieur ou dans des environnements très humides.
- Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance. Une fois la batterie complètement chargée, débranchez-la immédiatement du câble de charge.
- N'essayez pas d'utiliser le vélo électrique ou de charger la batterie si l'emplacement où la batterie intégrée est montée (tube diagonal) présente des signes de dommages.
- Lors du chargement du vélo électrique, ne déplacez pas le chargeur de batterie. La fiche secteur du chargeur de batterie peut se détacher de la prise électrique, entraînant un risque d'incendie.
- Ne laissez pas le chargeur branché sur le vélo électrique pendant plus de 24 heures. Si la batterie du vélo électrique n'est pas complètement chargée en 24 heures, contactez notre équipe de service client ou contactez votre magasin de vélos Halo Knight agréé local pour obtenir de l'aide.

► À propos du chargeur

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un chargeur de batterie non original présente un risque d'incendie pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Utilisez uniquement le chargeur Halo Knight d'origine pour charger votre batterie Halo Knight.
- Ne placez pas le chargeur de batterie dans des endroits facilement accessibles aux enfants.
- Ne placez pas le chargeur de batterie sur le sol ou dans d'autres endroits poussiéreux lorsqu'il est utilisé.
- Placez le chargeur de batterie sur une surface stable et résistante à la chaleur, telle qu'une table, lorsqu'il est utilisé.
- Ne couvrez pas et ne placez aucun objet sur le chargeur de batterie ou son câble.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie avec des transformateurs électriques disponibles dans le commerce et conçus pour une utilisation à l'étranger (convertisseurs de voyage). Ils pourraient endommager le chargeur de batterie.

PRUDENCE

Évitez que le chargeur ne soit mouillé. Si le chargeur est mouillé, ne touchez aucune partie du chargeur, des chocs électriques pourraient se produire.

► À propos de la prise et du cordon d'alimentation

- N'appliquez pas de tension excessive au cordon d'alimentation et à la prise secteur.
- Utilisez uniquement une prise électrique de 100 à 240 VAC.
- Ne surchargez pas la prise au-delà de sa capacité nominale en connectant trop d'appareils. Une surcharge de la prise peut entraîner une surchauffe, entraînant un incendie.
- Assurez-vous de tenir la fiche secteur pour (dé)connecter le chargeur à la prise. Ne tirez pas sur le cordon d'alimentation pour débrancher le chargeur. Ne pas le faire pourrait endommager le cordon d'alimentation et/ou la prise secteur et provoquer des courts-circuits, un choc électrique ou un incendie.
- Lorsque vous chargez le vélo électrique, veillez à ne pas trébucher sur le cordon du chargeur. Cela pourrait entraîner des blessures ou faire tomber le vélo, endommageant ainsi les composants.
- Le chargeur est équipé d'un cordon d'alimentation doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche secteur doit être branchée dans une prise avec un disjoncteur correctement installé et mis à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux. En cas de dysfonctionnement de la charge, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un choc électrique. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez des doutes quant à savoir si le produit est correctement mis à la terre. Ne modifiez pas la prise secteur fournie avec le produit. Si elle ne rentre pas dans la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

► À propos des dysfonctionnements

- Si les symptômes suivants sont observés, arrêtez d'utiliser l'appareil, débranchez-le immédiatement de la prise et contactez notre service client pour vérifier pour vous.
- Si de la chaleur ou de la fumée sort de la prise secteur.
 - Si la fiche secteur ou la fiche du chargeur est visuellement endommagée.
 - Si le voyant LED du chargeur ne s'allume toujours pas alors que le chargeur est connecté à la prise.
 - Si la LED rouge du chargeur clignote pendant le processus de charge pour indiquer qu'une erreur de charge s'est produite.
 - Si vous soupçonnez un autre dysfonctionnement.

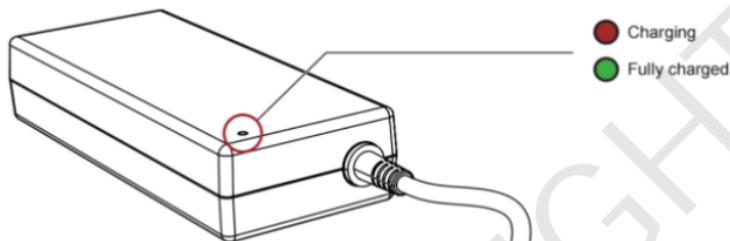
3.2. charger la batterie

► Avant de charger

- Inspectez régulièrement la prise de charge et le chargeur pour déceler tout dommage. Ne chargez jamais la batterie et n'utilisez jamais le vélo électrique si vous pensez qu'il est endommagé ou cassé.
- Assurez-vous que la prise et la fiche secteur du chargeur sont intactes et sèches avant de connecter et de charger la batterie.

► Indicateur sur le chargeur

- Pendant le processus de charge, le voyant LED du chargeur s'allumera en rouge.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant LED du chargeur devient vert.



Remarques

- Si le voyant LED rouge clignote pendant le processus de charge, une erreur de charge s'est produite. Dans ce cas, retirez immédiatement le chargeur de la prise. Cessez d'utiliser le système d'assistance et contactez notre service client pour vérifier pour vous.
- La batterie est équipée d'un système de gestion de batterie (BMS). Il est conçu pour protéger une batterie complètement déchargée contre les dommages. Cependant, afin de maintenir les meilleures performances et durée de vie possibles de la batterie, Halo Knight recommande de recharger régulièrement votre batterie à au moins 80 % de sa pleine capacité.
- Les batteries Li-ion perdent progressivement de leur capacité en fonction de leur âge et de leur utilisation. Une autonomie considérablement réduite après la charge peut être le signe que la batterie atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacée.

► Procédure de chargement

- La batterie peut toujours être chargée, quel que soit le niveau de charge actuel.
- La charge peut être interrompue à tout moment. L'interruption du processus de charge n'endommagera pas la batterie.
- Veuillez effectuer la charge dans des environnements compris entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F).

⚠ PRUDENCE

Éteignez toujours le système d'assistance manuellement avant de charger.

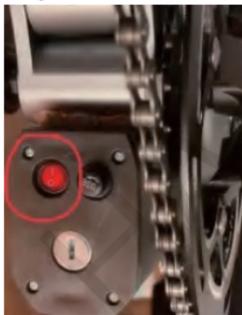
1. Ouvrez le couvercle de la prise de charge du vélo électrique (une fois la batterie installée).
2. Connectez la fiche de chargement à la prise de chargement de la batterie.
3. Branchez la fiche CA du chargeur dans une prise (100 à 240 VAC). La LED du chargeur s'allumera en rouge pendant la charge.
4. Pendant le chargement, le voyant LED du chargeur s'allumera en rouge. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert.
5. Après le chargement, débranchez la fiche secteur de la prise et la fiche de chargement de la batterie.
6. Fermez le couvercle de la prise de charge pour protéger la prise de charge.

4. Instructions de fonctionnement

- Halo Knight subit continuellement des optimisations et des mises à jour. L'apparence des boutons de commutation et de l'écran LCD présentés dans ce manuel et dans les publicités peut différer de celle des vélos électriques Halo Knight que vous recevez.
- Les descriptions fonctionnelles fournies dans ce manuel sont toujours applicables à votre vélo électrique.
- Différents modèles de vélos électriques Halo Knight sont équipés de types distincts d'écrans LCD. Les deux écrans LCD couramment utilisés sont décrits ci-dessous. Veuillez vérifier l'écran LCD spécifique de votre vélo électrique. Si votre écran LCD ne figure pas dans la liste, veuillez contacter notre service client pour obtenir le manuel LCD correspondant.

► Interrupteur marche/arrêt

1. Pour passer de la position OFF à la position ON, vous devez allumer le bouton rouge situé au bas du tube diagonal du cadre. (Photo de droite comme référence)



2. Le bouton d'alimentation de l'écran se trouve sur le guidon. Appuyer et maintenir le bouton d'alimentation  ou bouton "M"  pour allumer/éteindre.

► Accélérateur au pouce

- L'accélérateur au pouce situé sur le guidon.
- Plus vous appuyez profondément sur l'accélérateur, plus vous pouvez obtenir de puissance.
- Vous pouvez régler le niveau d'assistance électrique sur 0 pour désactiver

l'accélérateur.

► Le levier de vitesse

Poussez le levier pour faire passer la vitesse. Appuyez sur le bouton pour descendre la vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Changez de vitesse lorsque la roue arrière tourne. Le changement de vitesse lorsque la roue arrière s'arrête peut endommager les composants.

4.1. Instructions LCD-S866



► Interrupteur marche/arrêt

Après avoir allumé le bouton rouge au bas du tube diagonal du cadre du vélo électrique.

Appuyer et maintenir le bouton d'alimentation  pour allumer/éteindre.

► Interrupteur marche/arrêt des phares

Appuyez longuement sur le bouton "haut"  sur l'écran LCD pour allumer/éteindre.

► Basculer l'affichage des paramètres

Après le démarrage, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation  pour parcourir les modes d'affichage ODO, TRIP, VOL et TIME.

► Réglage du niveau d'assistance électrique

Après le démarrage, appuyez brièvement sur le bouton  augmentera le niveau d'assistance électrique de +1, tout en appuyant brièvement sur le bouton 

diminuera le niveau d'assistance électrique de -1.

► Paramètres des paramètres de valeur P

Modification de la valeur du paramètre P01-P20

- Appuyez longuement sur le bouton  +  pour accéder à l'interface de paramétrage.
- Dans un état de paramètre spécifique, appuyez brièvement sur le bouton  augmentera la valeur et appuyez brièvement sur le bouton  diminuera la valeur.
- Après modification, appuyez brièvement sur le bouton  basculera entre les paramètres, en enregistrant la valeur du paramètre précédent.
- Une fois la modification des paramètres terminée, appuyez longuement sur le bouton  +  pour quitter l'interface de configuration. S'il n'est pas enfoncé, attendez 8 secondes pour sortir automatiquement et enregistrer les paramètres.

4.2. Instructions LCD-M5



► Interrupteur marche/arrêt

Après avoir allumé le bouton rouge au bas du tube diagonal du cadre du vélo électrique.

Appuyer et maintenir enfoncé le bouton « M »  pour allumer/éteindre.

► Interrupteur marche/arrêt des phares

Appuyez longuement sur le bouton "haut"  sur l'interrupteur pour allumer/éteindre.

► Basculer l'affichage des paramètres

Après le démarrage, appuyez brièvement sur le bouton « M »  pour parcourir les modes d'affichage ODO, TRIP, VOL, CUR, RM et TM.

► Réglage du niveau d'assistance électrique

Après le démarrage, appuyez brièvement sur le bouton  augmentera le niveau d'assistance électrique de +1, tout en appuyant brièvement sur le bouton 

diminuera le niveau d'assistance électrique de -1.

► **Basculer l'affichage de la vitesse**

Appuyez longuement sur le bouton "M"  et le bouton  pour basculer l'affichage de la vitesse.

► **Système de régulateur de vitesse**

Lorsque le vélo électrique est à l'arrêt, maintenez enfoncé le bouton  pour accéder au mode croisière 6 km/h. Relâchez le bouton pour quitter le mode croisière.

► **Réinitialiser le kilométrage (ODO)**

Dans l'interface du menu P16, appuyez et maintenez le bouton  pendant 5 secondes pour effacer ODO.

► **Paramètres de la valeur P**

Modification de la valeur du paramètre P01-P20

- Appuyez longuement sur le bouton  +  pour accéder à l'interface de paramétrage.
- Dans un état de paramètre spécifique, appuyez brièvement sur le bouton  augmentera la valeur et appuyez brièvement sur le bouton  diminuera la valeur.
- Après modification, appuyez brièvement sur le bouton  basculera entre les paramètres, en enregistrant la valeur du paramètre précédent.
- Une fois la modification des paramètres terminée, appuyez longuement sur le bouton  +  pour quitter l'interface de configuration. S'il n'est pas enfoncé, attendez 8 secondes pour sortir automatiquement et enregistrer les paramètres.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les paramètres des écrans LCD sont préconfigurés en usine. Il est fortement déconseillé aux clients de réinitialiser les paramètres, car cela pourrait entraîner des ajustements chaotiques qui ne pourraient pas être restaurés. Veuillez noter que de telles situations ne seront pas couvertes par la garantie.

5. Instructions de stockage et de transport

5.1. Stockage

- Pendant le stockage, il est déconseillé de laisser la batterie connectée en permanence au chargeur.
- Rangez le vélo électrique dans les endroits suivants : dans un local sec et bien aéré avec détecteur de fumée, loin des objets combustibles ou facilement inflammables et loin des sources de chaleur.
- Rangez le vélo électrique sur une surface ignifuge et sans contact avec de l'eau, des sources de chaleur ou du sable. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau.
- Ne stockez pas le vélo électrique à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à des températures ambiantes de 50°C (122°F). Cependant, pour une longue durée de vie de la batterie, il est préférable de stocker une batterie à une température ambiante d'environ 20°C (68°F).
- Protégez le vélo électrique des dommages causés par la lumière directe du soleil si vous le rangez.

- Ne placez aucun objet lourd sur le vélo électrique ou sur tout composant du vélo électrique.

5.2. Charger la batterie avant et pendant le stockage

- Lorsque vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une période prolongée, chargez la batterie pour

80% pour répondre aux conditions de stockage optimales.

- Vérifiez à nouveau le niveau de charge après six mois. Si la charge restante de la batterie est inférieure à 30 %, chargez-la à nouveau à 80 %.

⚠ PRUDENCE

Une batterie Li-Ion se déchargera automatiquement avec le temps. Si la batterie est laissée déchargée, puis stockée sans charge, elle peut se décharger à un état si faible (« décharge profonde ») que la batterie ne peut plus être chargée et doit être remplacée.

5.3. Transport d'un vélo électrique

- Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo normal. Lors du transport sur un véhicule, tenez compte de la capacité de charge maximale du toit du véhicule, de l'attelage de remorquage et/ou du porte-vélos utilisé.

- Respectez toujours les lois locales concernant le transport d'un vélo électrique.

- Étant donné que les batteries Li-Ion de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des « marchandises dangereuses, classe 9 » lors du transport, les réglementations peuvent restreindre le transport de batteries Li-Ion séparées dans certains endroits. Assurez-vous de vérifier à l'avance auprès de votre compagnie aérienne ou de votre transporteur, avant réserver votre voyage, s'il est autorisé de voyager avec votre vélo électrique complet.

- Le vélo électrique, batteries comprises, est soumis à la législation sur le transport de marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés ne peuvent transporter par route que des batteries intactes, sans devoir se conformer à des exigences supplémentaires.

⚠ PRUDENCE

L'expédition de tous les types de batteries (séparées), y compris les batteries lithium-ion et lithium métal, peut nécessiter l'utilisation d'un emballage spécialisé, d'un étiquetage de danger spécifique et de documents spécifiques certifiant la conformité aux réglementations locales applicables.

6. Nettoyage

Un entretien et un nettoyage réguliers sont essentiels pour des performances et une sécurité optimales.

- Pour éviter un choc électrique lors du nettoyage du vélo électrique, débranchez la fiche secteur de la prise électrique et la fiche de chargement de la batterie.

- Ne plongez pas le système d'assistance ou tout composant individuel du vélo électrique dans l'eau.

- Ne nettoyez aucun composant du système d'assistance avec de l'eau sous pression.
- Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon doux imbibé d'eau.
- Ne nettoyez aucun composant du système d'assistance avec un détergent ou un solvant organique.

⚠ PRUDENCE

- N'utilisez pas de tuyaux d'eau ou d'air à haute pression pour le nettoyage. Il peut forcer l'eau à pénétrer dans les composants électriques (scellés), ce qui peut provoquer des dysfonctionnements et des défauts.
 - Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec trop d'eau. Si de l'eau atteint les pièces électriques internes, cela peut provoquer des dysfonctionnements et d'autres problèmes.
 - N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants.
- Non
les solutions neutres peuvent détériorer les matériaux, changer de couleur, se déformer,
gratter etc.
- Les dommages dus au lavage sous pression ou à d'autres nettoyages approfondis peuvent annuler la garantie du système d'assistance.

7. Dépannage

Lorsque votre vélo électrique rencontre des problèmes, vous pouvez consulter les instructions suivantes pour un dépannage de base. Si le problème ne peut pas être identifié ou résolu, veuillez contacter notre service client.

7.1. Problèmes système

► Le système ne peut pas être allumé

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie : Si la charge de la batterie est faible ou si la batterie est vide, recharger la batterie.
- Vérifiez les connexions des câbles : vérifiez toutes les connexions des câbles pour vous assurer qu'elles sont correctement connectées. Si tous les câbles sont correctement connectés et que le problème persiste, veuillez contacter notre équipe de service client.

► Pas d'assistance électrique

- Vérifiez les fils endommagés ou les connexions desserrées entre le capteur et le contrôleur.

• Après avoir inspecté le câblage, si tous les câbles sont correctement connectés et que le problème persiste, l'étape suivante consiste à envisager le remplacement du capteur.

► **Défaut du système de changement de vitesse**

S'il y a des difficultés à changer de vitesse à l'aide du levier de vitesses, accompagnées de bruit ou de battements de chaîne, cela indique un réglage incomplet.

• Réglez le levier de vitesses et le levier de vitesses arrière pour des performances optimales. Une démonstration vidéo du processus de réglage est disponible ; veuillez contacter notre équipe de service client pour obtenir le lien.

Remarques:

L'état anormal du levier de vitesses résulte souvent d'un impact du transport pendant l'expédition. Veuillez effectuer le réglage après l'assemblage. Si vous rencontrez des difficultés lors du processus de réglage, vous pouvez demander de l'aide auprès de nous ou du magasin de vélos local.

► **Défaut du système du pilote - code d'erreur**

• Si vous rencontrez un code d'erreur sur l'écran et qu'il n'y a aucune réponse de la manette des gaz, cela peut être attribué à des câbles de contrôleur endommagés, à des problèmes de câble d'extension de la manette des gaz ou à des connexions de câbles desserrées.

• Vérifiez tous les câbles du contrôleur, le câble d'extension de l'accélérateur et les connexions pour vous assurer qu'ils sont bons et correctement connectés. Si les câbles sont bons et bien connectés, il est conseillé de remplacer les fils d'accélérateur et d'extension pour un fonctionnement correct.

► **Bruit de frottement du frein à disque**

Après l'assemblage du vélo, si vous entendez un bruit de frottement provenant du frein à disque pendant la conduite, cela indique que le frein à disque nécessite des réglages. (Veuillez vous référer à notre vidéo de réglage des freins à disque pour obtenir des conseils.)

Remarques:

Les conditions anormales des freins à disque résultent souvent des impacts du transport pendant l'expédition. Vous devez effectuer des ajustements après l'assemblage. Si vous rencontrez des difficultés lors du processus de réglage, vous pouvez demander de l'aide auprès de nous ou du magasin de vélos local.

Remarques:

Veuillez éviter de saisir le levier de frein avant d'assembler le disque de frein, car cela pourrait entraîner une fuite d'huile.

7.2. Problèmes de batterie et de charge

► **La batterie perd rapidement de l'énergie**

• La capacité de la batterie peut être affectée par la température ambiante, notamment par temps froid.

• La batterie est peut-être proche de la fin de sa durée de vie, contactez notre service

client.

► La batterie ne peut pas être rechargée

- Vérifiez toutes les connexions des câbles de charge.
- Vérifiez si les bornes de connexion de la fiche du chargeur et de la prise de charge au port de charge sont propres. Sinon, essuyez-les avec un chiffon sec.
- Connectez solidement l'adaptateur de charge au port de charge de la batterie et chargez à nouveau.
- Si la batterie ne se charge toujours pas, consultez notre service client.

► Le voyant LED du chargeur ne s'allume pas.

- Allumez le système d'assistance. Si la batterie se charge correctement, les indicateurs de niveau de charge sur la console clignoteront et afficheront le niveau de charge actuel.
- Débranchez puis rebranchez la fiche secteur du chargeur, puis répétez l'opération de chargement.
- Si le voyant LED du chargeur ne s'allume toujours pas, contactez notre service client.

⚠ AVERTISSEMENT

(Ne touchez pas le port de charge avec du métal, car cela pourrait provoquer un court-circuit et prendre feu.)

7.3. Autres problèmes

Si votre vélo électrique ne fonctionne pas correctement en raison de problèmes mécaniques, de problèmes de système d'assistance ou de tout autre problème qui ne peut être identifié ou résolu, contactez notre équipe de service client.

8. garantie

8.1. Conditions générales de garantie limitée

- Cette garantie limitée s'applique exclusivement au propriétaire d'origine d'un vélo électrique acheté auprès de Halo Knight, que ce soit via les canaux en ligne ou en magasin.
- La période de garantie commence dès la passation de la commande du vélo électrique et se termine immédiatement après l'expiration de la période de garantie spécifiée ou lors de la vente ou du transfert du vélo électrique à une autre personne.
- En aucun cas, cette garantie limitée ne s'étend à tout propriétaire ou cessionnaire ultérieur du vélo électrique.
- Pour les vélos électriques achetés auprès d'un revendeur Halo Knight, il est conseillé aux clients de contacter directement le revendeur pour connaître les détails de la garantie.
- L'achèvement d'une demande de garantie nécessite la présentation du reçu d'achat ou d'une autre preuve de la date d'achat, ainsi que le numéro de série du vélo électrique.

8.2. Garantie de 12 mois pour les équipements électroniques tels que :

- Écran et boutons
- Manette

- Moteur
- Batterie au lithium
- Chargeur
- Accélérateur
- Câblage

8.3. Exclusions de la garantie limitée

La garantie limitée exclut la couverture pour les situations suivantes.

- Usure normale des pièces. (y compris, mais sans s'y limiter, les pneus, l'intérieur tubes, plaquettes de frein, câbles et gaines, guidons, chaînes et rayons)
- Tout entretien non autorisé ou utilisation de pièces non autorisées.
- Modifications par rapport à l'état d'origine du vélo électrique.
- Utilisation du vélo électrique pour des activités anormales, de compétition et/ou commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo électrique a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel d'utilisation.
- Les dommages à la finition de la peinture et aux décalcomanies résultant de la participation à des compétitions, des sauts, de la descente et/ou de l'entraînement pour de telles activités ou événements, ou à la suite de l'exposition du vélo électrique ou de la conduite du vélo dans des conditions ou des climats difficiles.
- Les batteries ne sont pas couvertes par la garantie pour les dommages causés par des surtensions électriques, l'utilisation d'un chargeur incorrect, un entretien inapproprié, une mauvaise utilisation, l'usure normale ou des dommages causés par l'infiltration d'eau.
- Frais de main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

8.4. Avertissement

Ne modifiez pas votre vélo électrique. La falsification consiste à retirer ou remplacer tout équipement d'origine ou à modifier votre vélo électrique d'une manière susceptible de modifier sa conception et/ou son fonctionnement. De tels changements peuvent sérieusement altérer la maniabilité, la stabilité et d'autres aspects du vélo électrique, le rendant dangereux à conduire. Toute altération peut annuler la garantie et rendre votre vélo électrique non conforme aux lois et réglementations applicables. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité, utilisez uniquement des pièces d'origine ou des remplacements autorisés par Halo Knight pour la réparation et le remplacement. Halo Knight n'est pas responsable des dommages directs, accessoires ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dommages matériels ou les pertes économiques dus à une falsification.

9. Élimination

- L'unité d'entraînement du système d'assistance du vélo électrique, y compris le moteur, le pilote, la batterie, le capteur de vitesse, l'écran LCD, le câblage, les accessoires et l'emballage, doit être éliminée d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément aux règles locales.
- Ne jetez pas les vélos électriques et leurs composants avec les ordures ménagères.
- À propos des règles en vigueur dans l'UE : conformément à la directive 2012/19/UE et à la directive 2006/66/CE respectivement, les appareils électroniques qui ne sont plus utilisables et les batteries défectueuses/vidées doivent être collectés séparément et recyclés de manière respectueuse de l'environnement.

Contact

Site officiel : www.haloknights.com

Tél : +8618825068727

Courriel : service@haloknights.com

Adresse : n ° 1, rue Youyiyiheng, ville de Xintang, district de Zengcheng, Guangzhou, Guangdong, Chine

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande de renseignements sur les produits ou services Halo Knight. Nous vous répondrons dans les 24 heures.



Site officiel