



Halo Knight

Bedienungsanleitung für Elektrofahrräder

Deutsch

Willkommen

Willkommen und Glückwunsch zum Kauf eines neuen Halo Knight E-Bikes! Vielen Dank, dass Sie sich für uns entschieden und uns unterstützt haben.

WILLKOMMEN IN UNSERER BIKE-FAMILIE! Die Freude am Treten ist nur noch wenige Augenblicke entfernt.

Wir glauben an den Komfort und die Leichtigkeit, die Elektrofahrräder in den Alltag bringen. Unser Qualitätsanspruch stellt sicher, dass jedes E-Bike auf Langlebigkeit ausgelegt ist. Aus diesem Grund gilt für jedes Fahrrad eine eingeschränkte Garantie.

Wir wünschen Ihnen viele unbeschwerte und angenehme Fahrten mit Ihrem neuen E-Bike. Wenn Sie jedoch auf Probleme stoßen, zögern Sie bitte nicht, sich an Ihren Lieferanten zu wenden. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam, um eine schnelle Lösung zu finden.



Bleiben Sie mit uns in Verbindung:

Offizielle Website: www.haloknights.com

E-Mail: service@haloknights.com

Tel: +8618825068727

Wichtig vor der ersten Fahrt zu lesen

Die wichtigsten Punkte für Sie:

1. Lesen Sie das Handbuch. Auch wenn Sie schon seit Jahren Fahrrad fahren, ist es wichtig, dass jeder die spezifische „E-Bike-Bedienungsanleitung“ sorgfältig durchliest, bevor er mit dem neuen E-Bike losfährt.

- Das Handbuch enthält detaillierte Informationen und nützliche Vorschläge zu Ihrem neuen Fahrrad.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die ordnungsgemäße Verwendung, Wartung und Entsorgung der Komponenten des elektrischen Systems Ihres neuen E-Bikes verstehen.

2. Priorisieren Sie die Sicherheit. Ihre Sicherheit und die anderer Verkehrsteilnehmer ist sehr wichtig.

- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad vor der Fahrt auf normale Funktion, lose Teile und Mängel. Wenn Sie ein Problem feststellen, gehen Sie vor der Fahrt zur Reparatur in Ihren autorisierten Fahrradladen oder wenden Sie sich für eine schnelle Überprüfung an unseren Kundendienst.
- Beachten Sie, dass andere Verkehrsteilnehmer (Autos, LKWs, Motorräder) nicht damit rechnen, dass ein E-Bike schneller fahren kann als ein normales Fahrrad. Schnelleres Fahren erhöht auch das Unfallrisiko. Die Distanzen werden deutlich kürzer und die Bremswege länger.
- Fahren Sie nicht übermäßig. Fahren Sie nur unter den für Ihr Fahrrad vorgeschriebenen Einsatzbedingungen.

3. Das elektrische System Ihres neuen Fahrrads erfordert besondere Aufmerksamkeit.

- Reinigen Sie Ihr E-Bike nicht mit einem Hochdruckreiniger. Jedes elektrische System ist empfindlich gegenüber Feuchtigkeit. Hochdruckwasser könnte in Anschlüsse oder andere Teile des elektrischen Systems eindringen.
- Lassen Sie einen Li-Ion-Akku (im Unterrohr integriert) keinen mechanischen oder physischen Stößen aussetzen und nehmen Sie keine internen Veränderungen vor. In einem äußerst seltenen Fall kann es vorkommen, dass eine Batterie, die starken Stößen ausgesetzt oder anderweitig unsachgemäß behandelt wurde, möglicherweise Feuer fängt. Wenn Sie eine Beschädigung Ihres Akkus vermuten, gehen Sie umgehend zur Inspektion zu Ihrem örtlichen autorisierten Fahrradhändler oder wenden Sie sich für eine schnelle Überprüfung an unseren Kundendienst.

4. Warten Sie den Akku gemäß den Anweisungen in dieser E-Bike-Bedienungsanleitung.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an Ihrer Batterie führen und einen Austausch der Batterie erforderlich machen:

- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät auf.
- Laden Sie den Akku drinnen oder in einer Garage bei Raumtemperatur auf, um Regen oder Wind zu vermeiden.
- Wenn Sie das E-Bike längere Zeit nicht benutzen, laden Sie den Akku auf 80 % auf, um optimale Lagerbedingungen zu gewährleisten. Überprüfen Sie den Ladezustand

nach sechs Monaten erneut. Wenn die Restladung des Akkus weniger als 30 % beträgt, laden Sie ihn erneut auf 80 % auf. Sobald der Ladevorgang des Akkus abgeschlossen ist, trennen Sie den Akku vom Ladegerät und trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose.

- Ihr E-Bike verfügt über einen eingebauten Li-Ion-Akku. Jeder Li-Ion-Akku entlädt sich mit der Zeit selbst. Wenn der Akku ungeladen bleibt und dann ohne Aufladen gelagert wird, kann es sein, dass er sich so weit entlädt, dass der Akku nicht mehr aufgeladen werden kann und ausgetauscht werden muss.
- Lagern Sie das E-Bike an einem trockenen, gut belüfteten Ort. Schützen Sie den Akku vor Feuchtigkeit und Wasser.
- Der Akku kann bei Temperaturen zwischen (Minimum) -20°C (-4°F) und (Maximum) $+50^{\circ}\text{C}$ (122°F) gelagert werden. Für eine lange Batterielebensdauer ist es jedoch am besten, die Batterie bei einer Raumtemperatur von etwa 20°C (68°F) zu lagern.

5. Seien Sie vorsichtig beim Transport eines E-Bikes.

- Ein E-Bike ist schwerer als ein normales Fahrrad. Beachten Sie beim Transport auf einem Fahrzeug die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugdachs, der Anhängerkupplung und/oder des Fahrradträgers.
- Beachten Sie stets die örtlichen Gesetze zum Transport eines E-Bikes.

Da Li-Ion-Akkus dieser Größe und Leistung beim Transport als „Gefahrgut der Klasse 9“ gelten, kann der Transport einzelner Li-Ion-Akkus an manchen Orten durch Vorschriften eingeschränkt sein. Erkundigen Sie sich vor der Buchung Ihrer Reise unbedingt bei Ihrer Fluggesellschaft oder Ihrem Transportunternehmen, ob die Mitnahme Ihres kompletten E-Bikes erlaubt ist.

6. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.

In den meisten Ländern gelten für die Nutzung eines E-Bikes dieselben Vorschriften wie für ein Standardfahrrad. Allerdings kann es örtliche Unterschiede geben, z. B. in Bezug auf den Ort, an dem Sie fahren dürfen, das Mindestalter des Fahrers oder die erforderliche Ausrüstung und Registrierung.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, die für ein E-Bike geltenden örtlichen Vorschriften zu kennen und diese einzuhalten.

7. Regelmäßige Wartung. Besuchen Sie regelmäßig Ihren örtlichen Fahrradladen für eine fachmännische Wartung. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unser Kundenbetreuungsteam.

Eingeschränkte Garantie

Für Ihr Halo Knight E-Bike gilt eine eingeschränkte Garantie. Bitte besuchen Sie unsere Website für detaillierte Garantieinformationen.

Wir wünschen Ihnen unzählige schöne Fahrten mit Ihrem neuen E-Bike. Wenn Sie Bedenken oder Anfragen haben, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren.

Viel Spaß beim Reiten!



Offizielle Website: www.haloknights.com

E-Mail: service@haloknights.com

WhatsApp: +8618825068727

HALO KNIGHT

Inhalt

| | |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Sicherheit und Warnungen | 1 |
| 1.1. Wichtige Hinweise | 1 |
| 1.2. Sicherheitshinweise | 2 |
| 1.3. Sicherheitskontrollen vor jeder Fahrt | 2 |
| 1.4. Fahrsicherheit | 3 |
| 2. Montageanleitung | 4 |
| 2.1. Lenker montieren | 4 |
| 2.2. Pedale montieren | 5 |
| 2.3. Montieren Sie den Sattel | 6 |
| 2.4. Das Vorderrad einbauen | 7 |
| 3. Ladeanweisungen | 8 |
| 3.1. Sicherheitshinweise zum Laden | 8 |
| 3.2. Laden des Akkus | 10 |
| 4. Funktionsanweisungen | 12 |
| 4.1. LCD-S866-Anweisungen | 13 |
| 4.2. LCD-M5-Anweisungen | 14 |
| 5. Lagerungs- und Transportanweisungen | 16 |
| 5.1. Lagerung | 16 |
| 5.2. Laden des Akkus vor und während der Lagerung | 16 |
| 5.3. Transport eines E-Bikes | 17 |
| 6. Reinigung | 17 |
| 7. Fehlerbehebung | 18 |
| 7.1. Systemprobleme | 18 |
| 7.2. Akku- und Ladeprobleme | 19 |
| 7.3. Andere Probleme | 20 |
| 8. Garantie | 20 |
| 8.1. Bedingungen der eingeschränkten Garantie | 20 |
| 8.2. Garantie von 12 Monaten für elektronische Geräte wie: | 20 |
| 8.3. Ausschlüsse von der eingeschränkten Garantie | 20 |
| 8.4. Haftungsausschluss | 21 |
| 9. Entsorgung | 21 |

1. Sicherheit und Warnungen

Vielen Dank, dass Sie sich für Ihr neues Halo Knight E-Bike entschieden haben. Wir hoffen aufrichtig, dass Sie Ihre Fahrt genießen werden.

Diese Bedienungsanleitung dient dem Benutzer zur Bedienung und Wartung des Produkts.

1.1. Wichtige Hinweise

WARNUNG

- Bitte lesen Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen im gesamten Handbuch sorgfältig durch.
- Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Benutzer, die nicht professionell in der Fahrradmontage geschult sind, sollten nicht versuchen, Komponenten zu installieren, zu demontieren oder zu modifizieren.
- Wenn Sie Bedenken hinsichtlich der Funktion des Assistenzsystems oder seiner Komponenten haben oder eine Beschädigung der Batterie vermuten, wenden Sie sich umgehend an Ihre örtliche autorisierte Halo Knight-Reparaturwerkstatt für eine Inspektion oder wenden Sie sich für eine schnelle Überprüfung an unser Kundendienstteam.

► **Über Warnsymbole**

Wenn Sie dieses Handbuch lesen, werden Ihnen graue Warnfelder wie dieses angezeigt:

WARNUNG

Text in einem grauen Feld mit dem Sicherheitswarnsymbol warnt Sie vor einer Situation oder einem Verhalten, das zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen könnte.

► **Über Bilder**

- Halo Knight wird ständig optimiert und aktualisiert. Das in diesem Handbuch und in den Anzeigen gezeigte E-Bike oder die darin gezeigten Komponenten können optisch von dem Halo Knight E-Bike abweichen, das Sie erhalten haben.
- Alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen gelten weiterhin für Ihr E-Bike.

1.2. Sicherheitshinweise

Hinweise zur Brand-, Stromschlag- oder Verletzungsgefahr für Personen.

⚠️ WARNUNGS

Bei der Verwendung von Halo Knight-E-Bikes sollten immer grundlegende Vorsichtsmaßnahmen befolgt werden, darunter die folgenden:

- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist eine genaue Aufsicht erforderlich, wenn das E-Bike in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- Stecken Sie keine Finger oder Hände in E-Bike-Komponenten und berühren Sie die Anschlussklemmen nicht mit bloßen Händen.
- Benutzen Sie das E-Bike nicht, wenn ein flexibles Netzkabel oder Ausgangskabel ausgefranst ist, die Isolierung abgenutzt ist oder andere Anzeichen von Beschädigung aufweist.
- Überprüfen Sie vor dem Laden des Akkus immer das Ladegerät, die Kabel und das Netzkabel auf Beschädigungen.
- Stecken Sie zuerst das Ladegerät in den Ladeanschluss des Akkus, achten Sie dabei auf die richtige Ausrichtung und schließen Sie dann das Netzteil an.
- Laden Sie den Akku nur mit einem Original-Ladegerät von Halo Knight auf.
- Tauchen Sie das E-Bike oder eine E-Bike-Komponente nicht in Wasser.

⚠️ WARNUNGS

- Platzieren Sie das E-Bike oder eine Komponente des Assistenzsystems (wie das Ladegerät) nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Gegenständen oder Materialien.
- Die Teile des Assistenzsystems dürfen nicht bei Umgebungstemperaturen unter -10 °C (14 °F) oder über 45 °C (113 °F) verwendet werden.
- Verwenden Sie nur Originalersatzteile von Halo Knight. Wenn Sie andere als Originalersatzteile von Halo Knight verwenden, gefährden Sie möglicherweise die Sicherheit, Leistung oder Garantie Ihres E-Bikes.
- Modifizieren Sie Ihr Assistenzsystem nicht, um die Leistung oder Höchstgeschwindigkeit Ihres Assistenzsystems zu erhöhen.

1.3. Sicherheitskontrollen vor jeder Fahrt

Stellen Sie sicher, dass der Lenker sowie die Vorder- und Hinterräder sicher befestigt sind.

Der Akku muss geladen und korrekt installiert sein.

Das Display muss eingeschaltet sein und ordnungsgemäß funktionieren.

Die Bremsen müssen ordnungsgemäß funktionieren.

Die Reifen müssen auf den richtigen psi aufgepumpt sein.

Die Vorder- und Rücklichter müssen ordnungsgemäß funktionieren.

Kabelverbindungen müssen sicher sein.

⚠️ WARNUNGS

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Lenker, die vertikale Rohrverriegelung, die Sitzrohrverriegelung, die Vorder- und Hinterräder sowie alle Schrauben sicher befestigt sind. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion des Bremssystems und stellen Sie sicher, dass die Reifen den richtigen Luftdruck haben, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

1.4. Fahrsicherheit

- Machen Sie sich mit Ihrem neuen E-Bike vertraut, bevor Sie es auf Straßen mit mehreren Fahrspuren und Fußgängerwegen fahren.
- Beginnen Sie nicht gleich mit der schnellsten Einstellung. Beginnen Sie bei Ihren ersten Fahrten mit der niedrigen Unterstützungseinstellung.
- Konzentrieren Sie sich beim Fahren nicht auf die Konsole. Ein abgelenkter Fahrer erhöht das Risiko, in einen Unfall verwickelt zu werden.
- Das Fahren mit ausgeschaltetem Assistenzsystem ist wie das Fahren mit einem normalen, nicht elektrisch angetriebenen Fahrrad.
- Das Assistenzsystem ist darauf ausgelegt, das Fahren bis zu den Geschwindigkeitsbegrenzungen gemäß den örtlichen Vorschriften zu unterstützen (z. B. 25 km/h im EU-Raum und in Australien). Verändern Sie Ihr Assistenzsystem nicht und bauen Sie keine anderen Geräte ein, um die Leistung oder Höchstgeschwindigkeit Ihres Assistenzsystems zu erhöhen. Dadurch wird das Fahrrad illegal und die Garantie erlischt.
- Befolgen Sie alle Verkehrsregeln und halten Sie sich an die örtlichen Verkehrsregeln.
- Nehmen Sie Rücksicht auf Autofahrer, Fußgänger und andere Radfahrer. Vermeiden Sie Rennen oder provokatives Verhalten gegenüber anderen Radfahrern.
- Befördern Sie Gegenstände innerhalb des vorgesehenen Tragfähigkeitsbereichs und unterlassen Sie die Mitnahme von Passagieren.
- Achten Sie bei Regen oder Schnee auf längere Bremswege. Erwägen Sie, langsamer zu werden. Versuchen Sie bei starkem Regen und anderen Unwettern, Reisen ganz zu vermeiden.
- Achten Sie auf die Wasserdichtigkeit, um den Akku vor eindringendem Wasser zu schützen. Der Wassereintritt ist nicht garantiert.
- Setzen Sie den Akku nicht starken Vibrationen, Stößen oder Stößen aus.
- Laden Sie das E-Bike nicht in häuslichen Bereichen wie der Küche, dem Wohnzimmer oder dem Schlafzimmer auf.

⚠️ WARNUNGS

- Bei eingeschaltetem Assistenzsystem und Auswahl einer Unterstützungsstufe wird die Fahrerunterstützung aktiviert, sobald Sie mit dem Treten beginnen. Sie sollten auf dem E-Bike sitzen und mindestens eine Bremse betätigen, bevor Sie mit dem Treten beginnen.
 - Stellen Sie bei eingeschaltetem Assistenzsystem nicht einen Fuß auf ein Pedal und werfen Sie das andere Bein über das Fahrrad, da das E-Bike sonst unerwartet beschleunigen könnte.
- Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

2. Montageanleitung

Das in den folgenden Montagebildern gezeigte E-Bike-Modell kann von dem Modell, das Sie erhalten haben, abweichen, die Montageschritte gelten jedoch weiterhin für Ihr E-Bike. Wenn Sie ein Montagevideo speziell für das von Ihnen gekaufte Modell benötigen, besuchen Sie bitte unsere offizielle Website für Anfragen oder wenden Sie sich an unser Kundendienstteam, um das entsprechende Montagevideo anzufordern.

2.1. Lenker montieren

Lösen Sie die Vorbauerschrauben, drehen Sie den Vorbau und halten Sie ihn in einer geraden Linie mit der Fahrradkarosserie. Befestigen Sie zuerst die obere mittlere Schraube des Vorbaus und dann die beiden Schrauben an der Seite des Vorbaus. Andernfalls kann der Vorbau nicht vollständig fixiert werden. Lösen Sie die 4 Schrauben des Vorbaus, montieren Sie den Lenker am Vorbau, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsmarkierung des Vorbaus nicht freigelegt wird und stellen Sie sicher, dass die Schrauben festgezogen sind.



Setzen Sie den Lenker auf den Vorbau



Bewege dich in die richtige Richtung



Befestigen Sie zunächst die obere mittlere Schraube des Vorbaus



Befestigen Sie anschließend die beiden Schrauben an der Seite des Vorbaus

Tipps: Befestigen Sie zunächst die obere Schraube, bevor Sie die seitlichen Schrauben festziehen. Andernfalls kann die obere Schraube nicht richtig befestigt werden.

2.2. Pedale montieren

Die Pedale sind mit „R“ (rechts) und „L“ (links) gekennzeichnet. Damit sind die beiden Seiten des E-Bikes gemeint. Das R-Pedal geht auf die Seite des Kettensatzes und das L-Pedal auf die andere Seite.



Auf der Suche nach der Markierung „R“.



Wird auf der Kurbelgarniturseite montiert



Zum Festziehen im Uhrzeigersinn drehen



Auf der Suche nach der Markierung „L“.



Auf der anderen Seite installiert



Zum Festziehen gegen den Uhrzeigersinn drehen

2.3. Montieren Sie den Sattel

Achten Sie beim Einstellen des Sattels darauf, dass die Markierung der Sicherheitslinie am Sattelrohr nicht freigelegt wird.



Öffnen Sie die Schnalle und stecken Sie den Sattelvorbau in



Passen Sie Höhe und Richtung an und verriegeln Sie die Schnalle

2.4. Das Vorderrad einbauen

Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Vordergabel befestigt ist, nehmen Sie die Steckachsenschraube heraus, montieren Sie das Vorderrad an der Vordergabel, führen Sie die Steckachse durch Vordergabel und Vorderrad, ziehen Sie die Steckachsenschraube fest und ziehen Sie die Sicherheitsverriegelung hoch .



Lösen Sie die Steckachsenschraube

Montieren Sie das Vorderrad in die Gabel

Führen Sie die Steckachse durch die Vordergabel und das Vorderrad



Ziehen Sie die Steckachsenschraube fest

Beide Seiten müssen festgezogen werden, ziehen Sie den Sicherheitsverschluss hoch

⚠️ WARNUNG

So installieren Sie Ihr Elektrofahrrad richtig, um Verletzungen zu vermeiden:

- Beim Befestigen der Vorbauschrauben beginnen Sie zunächst mit dem Anziehen der oberen mittleren Schraube und anschließend mit den beiden seitlichen Schrauben. Diese Reihenfolge gewährleistet eine vollständige Fixierung des Schafts.
- Stellen Sie bei der Montage am Lenker sicher, dass alle vier Befestigungsschrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Setzen Sie beim Einbau des Vorderrads die Steckachsenschraube richtig ein und ziehen Sie sie fest. Stellen Sie dabei sicher, dass die Sicherheitsschnalle sicher verriegelt ist.
- Stellen Sie bei der Montage des Sattels sicher, dass die Sitzrohrlänge innerhalb der Sicherheitsskala liegt.
- Entfernen Sie beim Einbau der Ölbremse zunächst den roten Ölbremsschlip. Vermeiden Sie es, den Bremshebel zu betätigen, da dies zu einem Festklemmen der Ölbremse führt. Wenn dieses Problem auftritt, hebeln Sie die Ölbremse vorsichtig mit einem Werkzeug auf.

3. Ladeanweisungen

Ihr E-Bike ist mit einem Ladeanschluss am Rahmen ausgestattet, um das integrierte Ladegerät aufzuladen
Batterie.

3.1. Sicherheitshinweise zum Laden

⚠ VORSICHT

Stellen Sie sicher, dass der Akku des E-Bikes vor der ersten Fahrt vollständig aufgeladen ist.

Laden Sie den Akku nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise auf.
Bitte lesen und befolgen Sie die Anweisungen zur Verwendung des Batterieladegeräts.

► Über das Aufladen

- Laden Sie den Akku drinnen oder in einer Garage bei Zimmertemperatur auf, um Regen oder Wind zu vermeiden. Benutzen Sie das Ladegerät nicht im Freien oder in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie einen geladenen Akku nicht unbeaufsichtigt. Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, trennen Sie ihn sofort vom Ladekabel.
- Versuchen Sie nicht, das E-Bike zu benutzen oder den Akku aufzuladen, wenn die Stelle, an der der integrierte Akku montiert ist (Unterrohr), Anzeichen von Beschädigungen aufweist.
- Bewegen Sie das Ladegerät beim Laden des E-Bikes nicht. Der Netzstecker des Batterieladegeräts kann sich aus der Steckdose lösen, was zu einem Brand führen kann.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht länger als 24 Stunden am E-Bike angeschlossen. Wenn der E-Bike-Akku nicht innerhalb von 24 Stunden vollständig aufgeladen ist, wenden Sie sich an unser Kundendienstteam oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen autorisierten Halo Knight-Fahrradladen, um Hilfe zu erhalten.

► Über das Ladegerät

⚠ WARNUNG

Die Verwendung eines nicht originalen Batterieladegeräts birgt Brandgefahr, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

- Verwenden Sie zum Laden Ihres Halo Knight-Akkus ausschließlich das Original-Halo-Knight-Ladegerät.
- Platzieren Sie das Batterieladegerät nicht an Orten, die für Kinder leicht zugänglich sind.
- Stellen Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht auf den Boden oder an andere staubige Orte.
- Stellen Sie das Ladegerät während des Gebrauchs auf eine stabile, hitzebeständige Oberfläche, z. B. einen Tisch.
- Decken Sie das Batterieladegerät oder sein Kabel nicht ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf.
- Benutzen Sie das Batterieladegerät nicht mit handelsüblichen elektrischen Transformatoren für den Einsatz im Ausland (Reisekonverter). Sie können das Ladegerät beschädigen.

VORSICHT

Vermeiden Sie, dass das Ladegerät nass wird. Wenn das Ladegerät nass ist, berühren Sie keine Teile des Ladegeräts, es kann zu Stromschlägen kommen.

► **Über die Steckdose und das Netzkabel**

- •Üben Sie keine übermäßige Spannung auf das Netzkabel und den Netzstecker aus.
- Verwenden Sie ausschließlich eine Steckdose mit 100 bis 240 VAC.
- Überlasten Sie die Steckdose nicht über ihre Nennkapazität hinaus, indem Sie zu viele Geräte anschließen. Eine Überlastung der Steckdose kann zu Überhitzung und damit zu einem Brand führen.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Netzstecker festhalten, um das Ladegerät an die Steckdose anzuschließen. Ziehen Sie nicht am Netzkabel, um das Ladegerät zu trennen. Andernfalls kann das Netzkabel und/oder der Netzstecker beschädigt werden und es kann zu Kurzschlüssen, Stromschlägen oder Bränden kommen.
- Achten Sie beim Laden des E-Bikes darauf, nicht über das Ladekabel zu stolpern. Dies kann zu Verletzungen führen oder dazu führen, dass das Fahrrad umfällt und die Komponenten beschädigt werden.
- Das Ladegerät ist mit einem Netzkabel ausgestattet, das über einen Erdungsleiter und einen Erdungsstecker verfügt. Der Wechselstromstecker muss in eine Steckdose mit einem Schutzschalter gesteckt werden, der gemäß allen örtlichen Vorschriften und Verordnungen ordnungsgemäß installiert und geerdet ist. Bei einer Ladestörung stellt die Erdung einen Weg mit dem geringsten Widerstand für den elektrischen Strom dar, um das Risiko eines Stromschlags zu verringern.

WARNUNG

Ein unsachgemäßer Anschluss des Erdungsleiters des Geräts kann zu einem Stromschlag führen. Wenn Sie Zweifel haben, ob das Produkt ordnungsgemäß geerdet ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker. Modifizieren Sie nicht den mit dem Produkt gelieferten Netzstecker. Wenn es nicht in die Steckdose passt, lassen Sie von einem qualifizierten Elektriker eine geeignete Steckdose installieren.

► **Über Störungen**

Wenn die folgenden Symptome beobachtet werden, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein, trennen Sie es sofort von der Steckdose und wenden Sie sich an unseren Kundendienst, um dies für Sie zu überprüfen.

- Wenn Hitze oder Rauch aus dem Netzstecker austritt.
- Wenn der Netz- oder Ladegerätstecker optisch beschädigt ist.
- Wenn die LED-Anzeige am Ladegerät immer noch nicht aufleuchtet, während das Ladegerät an die Steckdose angeschlossen ist.
- Wenn die rote LED am Ladegerät während des Ladevorgangs blinkt, um anzuzeigen, dass ein Ladefehler aufgetreten ist.
- Wenn Sie eine andere Fehlfunktion vermuten.

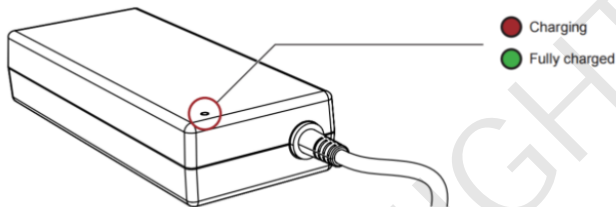
3.2. Laden des Akkus

► Vor dem Aufladen

- Überprüfen Sie die Ladebuchse und das Ladegerät regelmäßig auf Beschädigungen. Laden Sie den Akku niemals auf und benutzen Sie das E-Bike niemals, wenn Sie vermuten, dass er beschädigt oder kaputt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Steckdose und der Netzstecker des Ladegeräts unbeschädigt und trocken sind, bevor Sie den Akku anschließen und laden.

► Anzeige am Ladegerät

- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED-Anzeige am Ladegerät rot.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die LED-Anzeige am Ladegerät grün.



Anmerkungen

- Wenn die rote LED-Anzeige während des Ladevorgangs blinkt, liegt ein Ladefehler vor. Ziehen Sie in diesem Fall das Ladegerät sofort aus der Steckdose. Beenden Sie die Nutzung des Assistenzsystems und wenden Sie sich an unser Kundendienstteam, um dies für Sie zu überprüfen.
- Die Batterie ist mit einem Batteriemanagementsystem (BMS) ausgestattet. Es soll einen vollständig entladenen Akku vor Schäden schützen. Um jedoch die bestmögliche Akkuleistung und -lebensdauer aufrechtzuerhalten, empfiehlt Halo Knight, den Akku regelmäßig auf mindestens 80 % der vollen Kapazität aufzuladen.
- Die Li-Ionen-Akkus verlieren je nach Alter und Nutzung allmählich an Kapazität. Eine deutlich verringerte Reichweite nach dem Laden kann ein Zeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat und ausgetauscht werden muss.

► Ladevorgang

- Der Akku kann immer geladen werden, unabhängig vom aktuellen Ladezustand.
- Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden. Eine Unterbrechung des Ladevorgangs schadet dem Akku nicht.
- Bitte führen Sie den Ladevorgang in einer Umgebung zwischen 0 °C (32 °F) und 40 °C (104 °F) durch.

⚠ VORSICHT

Schalten Sie das Assistenzsystem vor dem Laden immer manuell aus.

1. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse am E-Bike (bei eingebautem Akku).
2. Verbinden Sie den Ladestecker mit der Ladebuchse am Akku.
3. Stecken Sie den AC-Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 VAC). Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot.
4. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED-Anzeige am Ladegerät rot. Der Akku ist vollständig geladen, wenn die Anzeige am Ladegerät grün leuchtet.
5. Ziehen Sie nach dem Laden den Netzstecker aus der Steckdose und den Ladestecker vom Akku.
6. Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse, um die Ladebuchse zu schützen.



4. Funktionsanweisungen

- Halo Knight wird kontinuierlich optimiert und aktualisiert. Die in diesem Handbuch und in der Werbung gezeigten Schaltertasten und das LCD können im Aussehen von den Halo Knight-E-Bikes abweichen, die Sie erhalten.
- Die Funktionsbeschreibungen in dieser Anleitung gelten weiterhin für Ihr E-Bike.
- Verschiedene Modelle von Halo Knight-E-Bikes sind mit unterschiedlichen LCD-Typen ausgestattet. Die beiden am häufigsten verwendeten LCDs sind unten aufgeführt. Bitte überprüfen Sie das spezifische LCD Ihres E-Bikes. Wenn Ihr LCD nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam, um das entsprechende LCD-Handbuch zu erhalten.

► Netzschalter ein/aus

1. Um den Strom von der AUS- in die EIN-Position zu schalten, müssen Sie den roten Knopf unten am Unterrohr des Rahmens betätigen. (Rechtes Foto als Referenz)



2. Der Einschaltknopf des Displays befindet sich am Lenker. Drücken und Halten des Netzschalters  oder „M“-Taste  zum Ein-/Ausschalten.

► Daumengas

- Der Daumengashebel befindet sich am Lenker.
- Je stärker Sie den Gashebel durchdrücken, desto mehr Leistung können Sie erhalten.
- Sie können die Leistungsunterstützungsstufe 0 einstellen, um den Gashebel auszuschalten.

► Der Wandler

Drücken Sie den Hebel, um das Getriebe hochzufahren. Drücken Sie die Taste, um den Gang herunterzulassen.


⚠ **WARNUNG**

Schalten Sie den Gang, wenn sich das Hinterrad dreht. Das Schalten bei stehendem Hinterrad kann zur Beschädigung der Komponenten führen.

4.1. LCD-S866-Anweisungen




► **Netzschalter ein/aus**

Nach dem Einschalten den roten Knopf unten am Unterrohr des E-Bike-Rahmens drücken. Drücken und Halten des Netzschalters  zum Ein-/Ausschalten.



► **Scheinwerferschalter ein/aus**

Drücken Sie lange die „Auf“-Taste  auf dem LCD zum Ein-/Ausschalten.

► **Parameteranzeige umschalten**








Drücken Sie nach dem Start kurz den Power-Knopf  um durch die Anzeigemodi ODO, TRIP, VOL und TIME zu blättern.

► **Einstellung der Kraftunterstützungsstufe**

Drücken Sie nach dem Start kurz die Taste  erhöht die Kraftunterstützungsstufe um +1, während Sie die Taste kurz drücken  verringert die Kraftunterstützungsstufe um -1.

► **Einstellungen der P-Wert-Parameter**


Änderung des Parameterwerts P01-P20

- Drücken Sie lange auf die Taste  +  um die Parametereinstellungsoberfläche aufzurufen.
- Drücken Sie in einem bestimmten Parameterzustand kurz die Taste  erhöhen Sie den Wert und drücken Sie kurz die Taste  verringert den Wert.
- Drücken Sie nach der Änderung kurz die Taste  schaltet zwischen den Parametern um und speichert den vorherigen Parameterwert.
- Sobald die Parameteränderung abgeschlossen ist, drücken Sie lange auf die Taste  +  um die Einstellungsfläche zu verlassen. Wenn Sie nicht drücken, warten Sie 8 Sekunden, um den Vorgang automatisch zu beenden und die Parameter zu speichern.

4.2. LCD-M5-Anweisungen




► Netzschalter ein/aus

Nach dem Einschalten den roten Knopf unten am Unterrohr des E-Bike-Rahmens drücken. Drücken und Halten der „M“-Taste  zum Ein-/Ausschalten.



► Scheinwerferschalter ein/aus

Drücken Sie lange die „Auf“-Taste  auf den Schalter zum Ein-/Ausschalten.

► Parameteranzeige umschalten

Drücken Sie nach dem Start kurz die „M“-Taste  um durch die Anzeigemodi ODO, TRIP, VOL, CUR, RM und TM zu blättern.

► Einstellung der Kraftunterstützungsstufe


Drücken Sie nach dem Start kurz die Taste  erhöht die Kraftunterstützungsstufe um +1, während Sie die Taste kurz drücken  verringert die Kraftunterstützungsstufe um -1.

► Geschwindigkeitsanzeige umschalten


Drücken Sie lange die „M“-Taste  und der Knopf  um die

Geschwindigkeitsanzeige umzuschalten.

► Tempomatsystem








Halten Sie bei stehendem E-Bike die Taste gedrückt  um in den 6-km/h-Kreuzfahrmodus zu gelangen. Lassen Sie die Taste los, um den Kreuzfahrmodus zu verlassen.

► Zurücksetzen des Kilometerstands (ODO)

Halten Sie in der P16-Menüoberfläche die Taste gedrückt  5 Sekunden lang gedrückt, um ODO zu löschen.

► P-Wert-Parametereinstellungen

Änderung des Parameterwerts P01-P20

- Drücken Sie lange auf die Taste  +  um die Parametereinstellungsoberfläche aufzurufen.
- Drücken Sie in einem bestimmten Parameterzustand kurz die Taste  erhöhen Sie den Wert und drücken Sie kurz die Taste  verringert den Wert.
- Drücken Sie nach der Änderung kurz die Taste  schaltet zwischen den Parametern um und speichert den vorherigen Parameterwert.
- Sobald die Parameteränderung abgeschlossen ist, drücken Sie lange auf die Taste  +  um die Einstellungsoberfläche zu verlassen. Wenn Sie nicht drücken, warten Sie 8 Sekunden, um den Vorgang automatisch zu beenden und die Parameter zu speichern.

⚠ WARNUNG

Alle LCD-Parameter sind werkseitig vorkonfiguriert. Es wird dringend davon abgeraten, dass Kunden Parameter zurücksetzen, da dies zu chaotischen Anpassungen führen kann, die nicht wiederhergestellt werden können. Bitte beachten Sie, dass solche Situationen nicht von der Garantie abgedeckt werden.

5. Lagerungs- und Transportanweisungen

5.1. Lagerung

- Es wird nicht empfohlen, den Akku während der Lagerung dauerhaft am Ladegerät angeschlossen zu lassen.
- Lagern Sie das E-Bike an folgenden Orten: in einem trockenen, gut belüfteten Raum mit Rauchmelder, entfernt von brennbaren oder leicht entflammaren Gegenständen und entfernt von Wärmequellen.
- Lagern Sie das E-Bike auf einer feuerfesten Oberfläche und ohne Kontakt zu Wasser, Wärmequellen oder Sand. Schützen Sie den Akku vor Feuchtigkeit und Wasser.
- Lagern Sie das E-Bike nicht bei Umgebungstemperaturen unter -20 °C (-4 °F) oder über 50 °C (122 °F). Für eine lange Batteriebensdauer ist es jedoch am besten, die Batterie bei einer Raumtemperatur von etwa 20 °C (68 °F) zu lagern.
- Schützen Sie das E-Bike vor Schäden durch direkte Sonneneinstrahlung, wenn Sie es lagern.
- Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf das E-Bike oder E-Bike-Komponenten.

5.2. Laden des Akkus vor und während der Lagerung

- Wenn Sie das E-Bike längere Zeit nicht benutzen, laden Sie den Akku auf 80 %, um die optimalen Lagerbedingungen zu erfüllen.

- Überprüfen Sie den Ladezustand nach sechs Monaten erneut. Wenn die Restladung des Akkus weniger als 30 % beträgt, laden Sie ihn erneut auf 80 % auf.

⚠ VORSICHT

Ein Li-Ion-Akku entlädt sich mit der Zeit selbst. Wenn der Akku ungeladen bleibt und anschließend ohne Aufladen gelagert wird, kann es zu einer so tiefen Entladung („Tiefentladung“) kommen, dass der Akku nicht mehr aufgeladen werden kann und ausgetauscht werden muss.

5.3. Transport eines E-Bikes

- Ein E-Bike ist schwerer als ein normales Fahrrad. Beachten Sie beim Transport auf einem Fahrzeug die maximale Belastbarkeit des Fahrzeugdachs, der Anhängerkupplung und/oder des verwendeten Fahrradträgers.
 - Beachten Sie stets die örtlichen Gesetze zum Transport eines Elektrofahrrads.
 - Da Li-Ion-Akkus dieser Größe und Leistung beim Transport als „Gefahrgut der Klasse 9“ gelten, kann der Transport einzelner Li-Ion-Akkus an manchen Orten durch Vorschriften eingeschränkt sein. Informieren Sie sich vorher unbedingt bei Ihrer Fluggesellschaft oder Ihrem Transportunternehmen
- Buchung Ihrer Reise, sofern die Fahrt mit Ihrem kompletten E-Bike erlaubt ist.
- Das E-Bike inklusive Akkus unterliegt der Gefahrgutbeförderungsgesetzgebung. Privatnutzer können unbeschädigte Batterien nur auf der Straße transportieren, ohne dass zusätzliche Auflagen eingehalten werden müssen.

⚠ VORSICHT

Der Versand aller Arten von (separaten) Batterien, einschließlich Lithium-Ionen- und Lithium-Metall-Typen, erfordert möglicherweise die Verwendung einer speziellen Verpackung, einer speziellen Gefahrenkennzeichnung und spezifischer Dokumente, die die Einhaltung der geltenden örtlichen Vorschriften bescheinigen.

6. Reinigung

Regelmäßige Wartung und Reinigung sind für optimale Leistung und Sicherheit unerlässlich.

- Um einen Stromschlag beim Reinigen des E-Bikes zu vermeiden, trennen Sie den Netzstecker von der Steckdose und den Ladestecker vom Akku.
- Tauchen Sie das Assistenzsystem oder einzelne E-Bike-Komponenten nicht in Wasser.
- Reinigen Sie keine Komponenten des Assistenzsystems mit Druckwasser.
- Reinigen Sie das Produkt nur mit einem mit Wasser angefeuchteten, weichen Tuch.
- Reinigen Sie die Komponenten des Assistenzsystems nicht mit Reinigungsmitteln oder organischen Lösungsmitteln.

⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie zur Reinigung kein Hochdruckwasser oder Luftschläuche. Es kann Wasser in (abgedichtete) elektrische Bauteile eindringen, was zu Fehlfunktionen und Defekten führen kann.
- Waschen Sie die E-Bike-Komponenten nicht mit übermäßig viel Wasser. Wenn Wasser in interne elektrische Teile gelangt, kann es zu Fehlfunktionen und anderen Problemen kommen.
- Verwenden Sie zum Waschen der Komponenten keine nicht neutralen Reinigungslösungen. Nicht neutrale Lösungen können dazu führen, dass sich die Materialien verschlechtern, ihre Farbe ändern, sich verformen, Kratzer usw.
- Schäden durch Hochdruckreinigung oder andere starke Reinigungen können zum Erlöschen der Assistenzsystem-Garantie führen.

7. Fehlerbehebung

Wenn mit Ihrem E-Bike Probleme auftreten, können Sie die folgenden Anweisungen zur grundlegenden Fehlerbehebung lesen. Wenn das Problem nicht identifiziert oder gelöst werden kann, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam.

7.1. Systemprobleme

► System lässt sich nicht einschalten

- Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus: Wenn der Ladezustand des Akkus niedrig oder der Akku leer ist, Laden Sie den Akku auf.
- Überprüfen Sie die Kabelverbindungen: Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen, um sicherzustellen, dass sie vorhanden sind ordnungsgemäß angeschlossen. Wenn alle Kabel richtig angeschlossen sind und das Problem weiterhin besteht, Bitte wenden Sie sich an unser Kundendienstteam.

► Keine Servounterstützung

- Auf beschädigte Kabel oder lose Verbindungen zwischen Sensor und Controller prüfen.
- Wenn nach der Überprüfung der Verkabelung alle Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind und das Problem weiterhin besteht, besteht der nächste Schritt darin, einen Sensoraustausch in Betracht zu ziehen.

► Fehler im Schaltsystem

Wenn es beim Schalten mit dem Schalthebel Schwierigkeiten bereitet, die Geschwindigkeit zu ändern, begleitet von Geräuschen oder Kettenschlagen, deutet dies auf eine unvollständige Einstellung hin.

- Stellen Sie sowohl den Schalthebel als auch den hinteren Schalthebel ein, um eine optimale Leistung zu erzielen. Eine Videodemonstration des Anpassungsprozesses ist verfügbar; Für den Link wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam.

Anmerkungen:

Der abnormale Zustand des Schalthebels ist häufig auf Transporteinwirkungen während des Versands zurückzuführen. Bitte führen Sie die Justierung nach der Montage durch. Sollte es bei der Einstellung zu Schwierigkeiten kommen, können Sie sich an uns oder den örtlichen Fahrradladen wenden.

► Treibersystemfehler – Fehlercode

- Wenn auf dem Display ein Fehlercode angezeigt wird und der Gashebel nicht reagiert, kann dies an beschädigten Controller-Kabeln, Problemen mit dem Gashebel-Verlängerungskabel oder losen Kabelverbindungen liegen.
- Überprüfen Sie alle Controllerkabel, Gasverlängerungskabel und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie gut und richtig angeschlossen sind. Wenn die Kabel gut und gut angeschlossen sind, wird empfohlen, sowohl die Gashebel- als auch die Verlängerungskabel auszutauschen, um eine ordnungsgemäße Funktionalität zu gewährleisten.

► Reibendes Geräusch von der Scheibenbremse

Wenn Sie nach der Fahrradmontage während der Fahrt ein Reibgeräusch von der Scheibenbremse hören, bedeutet dies, dass die Scheibenbremse angepasst werden muss. (Eine Anleitung finden Sie in unserem Video zur Einstellung der Scheibenbremse.)

Anmerkungen:

Der anormale Zustand der Scheibenbremse ist häufig auf Transportstöße während des Transports zurückzuführen. Nach der Montage sollten Sie Anpassungen vornehmen. Sollte es bei der Einstellung zu Schwierigkeiten kommen, können Sie sich an uns oder den örtlichen Fahrradladen wenden.

Anmerkungen:

Bitte fassen Sie den Bremshebel nicht vor der Montage der Bremsscheibe an, da dies zu Öllecks führen kann.

7.2. Akku- und Ladeprobleme

► Der Akku verliert schnell Energie

- Die Akkukapazität kann durch die Umgebungstemperatur beeinflusst werden, insbesondere bei kaltem Wetter.
- Die Batterie hat möglicherweise das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

► Der Akku kann nicht geladen werden

- Überprüfen Sie alle Ladekabelverbindungen.
- Überprüfen Sie, ob die Anschlussklemmen des Ladesteckers und der Ladebuchse am Ladeanschluss sauber sind. Wenn nicht, wischen Sie sie mit einem trockenen Tuch ab.
- Schließen Sie den Ladeadapter sicher an den Ladeanschluss des Akkus an und laden Sie ihn erneut.
- Wenn der Akku immer noch nicht aufgeladen wird, wenden Sie sich an unser Kundendienstteam.

► Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet nicht.

- Schalten Sie das Assistenzsystem ein. Wenn der Akku ordnungsgemäß aufgeladen ist, blinken die Ladezustandsanzeigen auf der Konsole und zeigen den aktuellen Ladezustand an.
- Trennen Sie den Netzstecker des Ladegeräts, stecken Sie ihn wieder ein und wiederholen Sie dann den Ladevorgang.
- Wenn die LED-Anzeige am Ladegerät immer noch nicht aufleuchtet, wenden Sie sich an unser Kundendienstteam.

⚠ WARNUNG

(Berühren Sie den Ladeanschluss nicht mit Metall, da dies zu einem Kurzschluss und einem Brand führen kann.)

7.3. Andere Probleme

Wenn Ihr E-Bike aufgrund von mechanischen Problemen, Problemen mit dem Assistenzsystem oder einem anderen Problem, das nicht identifiziert oder gelöst werden kann, nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich an unser Kundendienstteam.

8. Garantie

8.1. Bedingungen der eingeschränkten Garantie

- Diese eingeschränkte Garantie gilt ausschließlich für den Erstbesitzer eines bei Halo Knight gekauften Elektrofahrrads, sei es online oder im Geschäft.
- Die Garantiezeit beginnt mit der Abgabe der E-Bike-Bestellung und endet unmittelbar mit Ablauf der angegebenen Garantiezeit oder mit dem Verkauf oder der Weitergabe des E-Bikes an eine andere Person.
- Unter keinen Umständen erstreckt sich diese eingeschränkte Garantie auf nachfolgende Eigentümer oder Beauftragte des E-Bikes.
- Für Elektrofahrräder, die bei einem Halo Knight-Händler erworben wurden, wird Kunden empfohlen, sich für Garantiedetails direkt an den Händler zu wenden.
- Zur Geltendmachung eines Garantieanspruchs ist die Vorlage des Kaufbelegs oder eines anderen Nachweises des Kaufdatums sowie der Seriennummer des E-Bikes erforderlich.

8.2. Garantie von 12 Monaten für elektronische Geräte wie:

- Display und Tasten
- Controller
- Motor
- Lithium Batterie
- Ladegerät
- Beschleuniger
- Verkabelung

8.3. Ausschlüsse von der eingeschränkten Garantie

Die eingeschränkte Garantie schließt die Abdeckung für die folgenden Situationen aus.

- Normaler Verschleiß an Teilen. (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Reifen, Innenreifen

Rohre, Bremsbeläge, Kabel und Gehäuse, Lenker, Ketten und Speichen)

- Jegliche unbefugte Wartung oder Verwendung nicht autorisierter Teile.
- Änderungen gegenüber dem Originalzustand des Elektrofahrrads.

- Verwendung des Elektrofahrrads für ungewöhnliche, wettbewerbsbezogene und/oder kommerzielle Aktivitäten oder für andere Zwecke als die, für die das Elektrofahrrad entwickelt wurde.
- Schäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung verursacht wurden.
- Lack- und Aufkleberschäden, die durch die Teilnahme an Wettbewerben, Sprüngen, Abfahrten und/oder das Training für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen oder durch die Einwirkung oder das Fahren des Elektrofahrrads unter erschwerten Bedingungen oder Klimazonen entstanden sind.
- Akkus fallen nicht unter die Garantie für Schäden, die durch Überspannungen, Verwendung eines falschen Ladegeräts, unsachgemäße Wartung, Missbrauch, normale Abnutzung oder Schäden durch Wassereintritt verursacht werden.
- Arbeitskosten für den Austausch oder die Umstellung von Teilen.

8.4. Haftungsausschluss

Manipulieren Sie Ihr Elektrofahrrad nicht. Bei einer Manipulation handelt es sich um das Entfernen oder Ersetzen von Originalteilen oder um eine Veränderung Ihres Elektrofahrrads, die dessen Design und/oder Funktionsweise verändern könnte. Solche Änderungen können das Fahrverhalten, die Stabilität und andere Aspekte des Elektrofahrrads erheblich beeinträchtigen und das Fahren unsicher machen. Manipulationen können zum Erlöschen der Garantie führen und dazu führen, dass Ihr Elektrofahrrad nicht den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht. Um Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparaturen und Austausch nur Originalteile oder von Halo Knight autorisierte Ersatzteile. Halo Knight ist nicht verantwortlich für direkte, zufällige oder Folgeschäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden aufgrund von Personenschäden, Sachschäden oder wirtschaftlichen Verlusten aufgrund von Manipulationen.

9. Entsorgung

- Die Antriebseinheit des E-Bike-Assistenzsystems einschließlich Motor, Treiber, Akku, Geschwindigkeitssensor, LCD, Verkabelung, Zubehör und Verpackung sollte umweltgerecht und gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.
- Entsorgen Sie E-Bikes und deren Komponenten nicht im Hausmüll.
- Zu den Vorschriften in der EU: Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU bzw. der Richtlinie 2006/66/EG müssen nicht mehr verwendbare elektronische Geräte und defekte/leere Batterien getrennt gesammelt und auf umweltfreundliche Weise recycelt werden.

Kontakt

Offizielle Website: www.haloknights.com

Tel: +8618825068727

E-Mail: service@haloknights.com

Adresse: Nr. 1, Youyiyiheng Street, Stadt Xintang, Bezirk Zengcheng, Guangzhou, Guangdong, China

Bei Fragen zu Halo Knight-Produkten oder -Dienstleistungen können Sie sich jederzeit an uns wenden. Wir werden Ihnen innerhalb von 24 Stunden antworten.



Offizielle Website