

MANUAL DE USUARIO

Por favor lea detalladamente éste manual antes de circular
Guarde el manual en un sitio seguro para futuras consultas

MODELO Q1-Q3



MODELO Q5



ICE electric

C O N T E N I D O

Guía de introducción -----	1
Batería e instrucciones para el uso del motor -----	7
Plegado y manejo -----	9
Protección diaria y mantenimiento -----	11
Consejos de uso -----	17
Introducción al display -----	18

Guía de introducción

ICE Q1

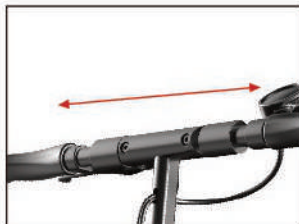
Desplegar



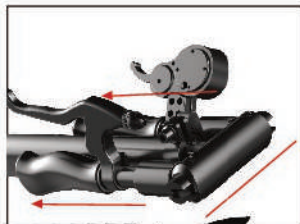
Plegar



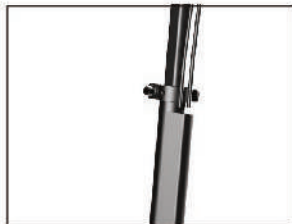
Paso 1: apagar



Paso 2: extender el manillar en forma de T hacia fuera



Paso 3: doblar el manillar hacia abajo



Paso 4: desapretar el cierre



Paso 5: ajustar el tubo hacia abajo



Paso 6: Empujar hacia adelante y, al mismo tiempo, mantener presionada la palanca

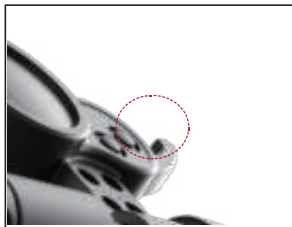
Guía de introducción

ICE Q3

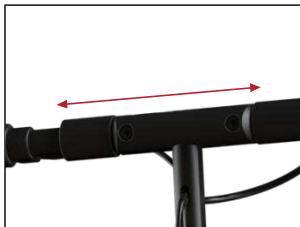
Desplegar



Plegar



Paso 1: apagar



Paso 2: extender hacia fuera las manetas en forma de T.



Paso 3: desapretar el cierre.



Paso 4: bajar la barra del manillar



Paso 5: empujar hacia adelante y al mismo tiempo mantener presionada la palanca y bajar la barra del manillar.



Paso 6: doblar la barra del manillar para abajo.

Guía de introducción

ICE Q5

Desplegar

1

1. Desbloquear la abrazadera



2

2. Levantar la barra del manillar



3

3. Bloquear la abrazadera



Plegar



Paso 1: apagar



Paso 2: desbloquear la abrazadera



3: Bajar la barra del manillar

Batería e instrucciones para el uso del motor

Resumen de la batería

La capacidad de la batería, en gran medida, decide el kilometraje de resistencia del vehículo. Las baterías con mayor capacidad pueden permitir un mayor kilometraje de resistencia. Estas baterías compactas (48V 21AH) contienen una gran potencia de energía lo que permitirá viajar durante más tiempo.

Nota: Antes de usar el patinete eléctrico por primera vez, es imprescindible cargarlo completamente.

Características de la batería del patinete.

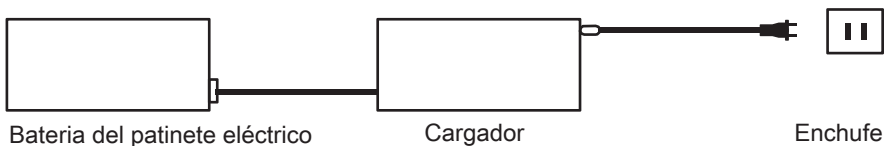
1. Protección contra sobrecarga: la sobrecarga puede dañar gravemente la batería. Cuando la batería está completamente cargada, el proceso de carga cesará automáticamente.
2. Protección de la temperatura en la carga: la batería puede dañarse o funcionar incorrectamente si se está cargando a una temperatura ambiente inferior a 5 °C o superior a 40 °C
3. Protección contra la sobrecorriente: la sobrecorriente durante el proceso de carga puede dañar gravemente la batería. Cuando la corriente de carga es mayor a 8V, la batería detendrá automáticamente el proceso de carga.
4. Protección de sobredescarga: la sobredescarga puede dañar gravemente la batería. Cuando el voltaje cae a 44V, la batería se detendrá.
5. Protección contra cortocircuitos: cuando hay un cortocircuito, la batería se detiene para protegerse.
6. Modo reposo: después de iniciarse, la batería entrará en modo de reposo si no hay carga en 20 minutos para ahorrar energía.

Cargando

1. Conecta el cargador con la red de AC.
2. Conecte el patinete eléctrico apagado con el cargador.
3. La temperatura ideal de carga es de 5 - 40°C. Si la temperatura de la celda está fuera del rango, el sistema de administración de la batería dejará el proceso de carga.

Nota: Recargar la batería cuando solo hay una línea, una sobredescarga podría dañar la batería.

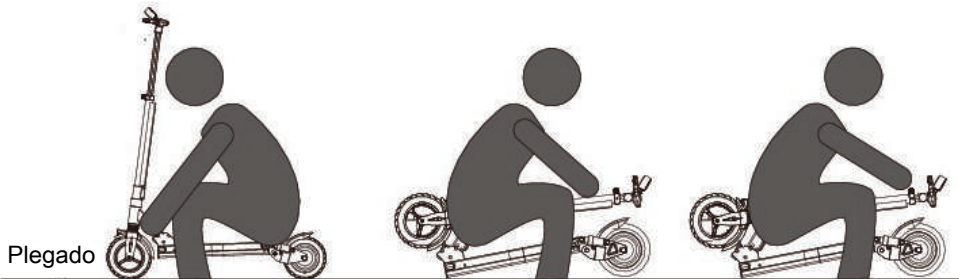
Batería e instrucciones para el uso del motor



Capacidad de la batería

48V	Q1	10.5Ah
	Q3	13Ah

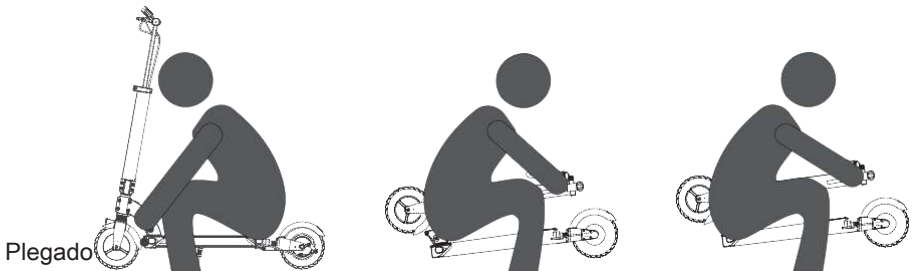
52V	Q5	18.2Ah
	Q5	23.5Ah



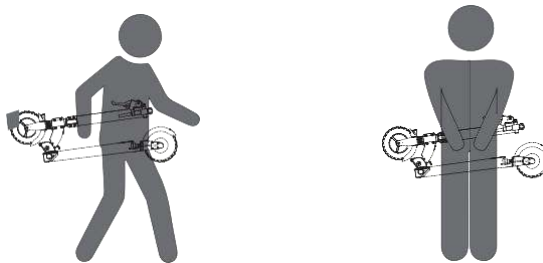
Asegurese de que el patinete está apagado. Tirar de la pestaña de plegado hacia abajo y bajar la barra del manillar hasta quedar totalmente plegado.



Puede manejar el patinete sosteniendolo de la barra del manillar con una o dos manos.



Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado, apriete la palanca roja hacia abajo, luego tire el manillar un poco hacia adelante y a continuación hacia atrás.



Puede manejar el patinete sosteniendolo de la barra del manillar con una o dos manos.

Protección diaria y mantenimiento

Limpieza y almacenamiento del patinete eléctrico

Si hay manchas en la superficie del patinete, usar un pañuelo suave con agua limpia para frotar. Si hay una mancha rebelde, aplicar pasta de dientes y exfoliante y frotar con un cepillo de dientes, y luego límpiolo con un paño húmedo. Si hay arañazos en la parte de plástico, use papel abrasivo u otro material abrasivo para pulir.

Nota: No usar alcohol, gasolina, keroseno o otro químico corrosivo para limpiar. La apariencia interna o externa de la estructura del patinete podría ser dañada. Está prohibido enjuagarlo con pistolas hidráulicas. Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado y desconectado con el cable de alimentación y de que la tapa del puerto de carga esté cerrada durante la limpieza; de lo contrario, pueden producirse descargas eléctricas o fallos graves debido a la penetración del agua.

Cuando no esté en uso, se sugiere guardar el patinete eléctrico en un lugar seco y fresco de la casa. Se debe evitar el almacenamiento en exteriores durante mucho tiempo. El ambiente al aire libre con sol abrasador, un clima demasiado cálido y/o frío acelerará el proceso de envejecimiento de la apariencia general y los neumáticos, y acortará la vida útil del patinete y de la batería.

Mantenimiento de la batería del patinete

1. No utilice la batería de otro modelo o marca, de lo contrario, puede haber riesgo de seguridad.
2. Está prohibido tocar, desmontar o perforar la batería. Evite tocar el contacto de la batería con metal, ya que podría dañarse y las personas podrían sufrir lesiones.
3. Utilizar solo el cargador original, de lo contrario puede haber riesgo de daño o fuego.
4. La eliminación inadecuada de la batería usada puede contaminar seriamente el medio ambiente.
Por favor, no tire la batería en cualquier contenedor. Tire la batería de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, para proteger el medio ambiente.
5. Después de cada uso, cargue completamente la batería antes de guardarla para prolongar la vida útil de la batería.

No coloque la batería en un entorno con temperaturas superiores a 50 °C o inferiores a -20 °C (por ejemplo, no coloque el patinete eléctrico o su batería en un automóvil bajo el sol abrasador en verano). Está prohibido prender la batería, de lo contrario la batería se dañará, se sobrecalentará o incluso se incendiará. Si la batería no va a ser usada durante más de 30 días, cárguela por completo y guárdela en un lugar fresco y seco. La batería en desuso debe cargarse por completo cada 60 días; de lo contrario, podría dañarse y la garantía no cubriría dicho daño.

Protección diaria y mantenimiento

Intente evitar la sobredescarga de la batería antes de recargarla. Recargue la batería después de cada uso, para prolongar su vida útil. Además, este procedimiento ayudará a que la batería tenga un mejor rendimiento y resistencia a temperatura normal. El kilometraje de resistencia de la batería disminuirá cuando se trabaje a una temperatura ambiente inferior a 0 °C o a altas temperaturas. Por lo general, el kilometraje de resistencia es solo la mitad, incluso menos que el rendimiento de resistencia cuando se trabaja a una temperatura ambiente inferior a -20 °C. El kilometraje de resistencia de la batería se recuperará con el aumento de la temperatura.

Nota: El patinete eléctrico tarda entre 120 y 180 días en descargarse por completo. Hay un chip inteligente dentro de la batería para registrar la recarga y descarga de la batería. Si no se recarga la batería durante un tiempo prolongado, se producirá una fallo permanente en la función de recarga. La batería se dañará debido a la sobredescarga, y dicho daño es irreparable y no entrará en la garantía. (Nota: solo el personal profesional puede desmontar la batería ya que de lo contrario, podría producirse un grave accidente de seguridad producido por los cortocircuitos en el motor!)

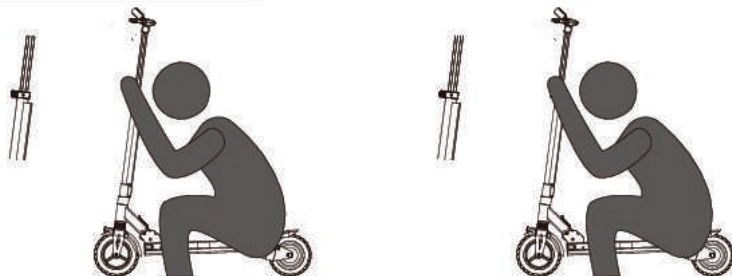
Ajustes de mantenimiento

Ajustes de los frenos



Si el freno está demasiado apretado, use una llave hexagonal M5 para aflojar los tornillos del disco de tensión en la base del freno girando en sentido contrario a las agujas del reloj, luego retire el cable del freno (la longitud expuesta disminuye) y apriete los tornillos del disco de tensión. Si el freno está demasiado flojo, desatornille los tornillos del disco de tensión y tire del cable de freno (la longitud expuesta aumenta) y luego apriete los tornillos del disco de tensión.

Ajustes para la conducción



Si la barra del manillar tiembla durante el uso del patinete, utilice una llave hexagonal M5 para apretar los dos tornillos del mecanismo de plegado.

Hinchado de ruedas

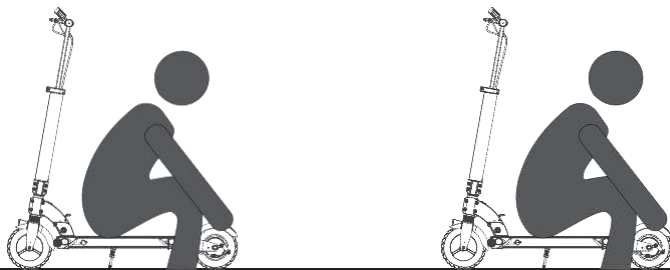


Si los neumáticos no están lo suficientemente inflados, ínflelos a tiempo, para evitar dañarlos.

Ajustes de mantenimiento

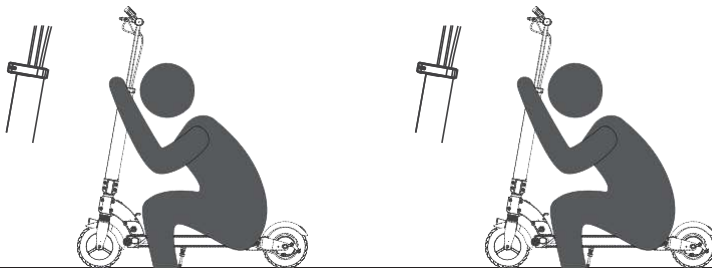
Ajustes de los frenos

ICE Q3



Si el freno está demasiado apretado, utilice la llave hexagonal M5 para aflojar el tornillo del soporte del freno de disco por la dirección anti-bloqueo y ajuste el cable del freno. Luego ajuste el tornillo con fuerza; si el freno está demasiado flojo, simplemente suelte el tornillo y haga que el cable del freno sea más largo y luego ajuste el tornillo con fuerza.

Ajustando la barra principal



Si la barra principal tiembla durante el trayecto, por favor, apriete las tuercas por la abrazadera y asegúrelo.

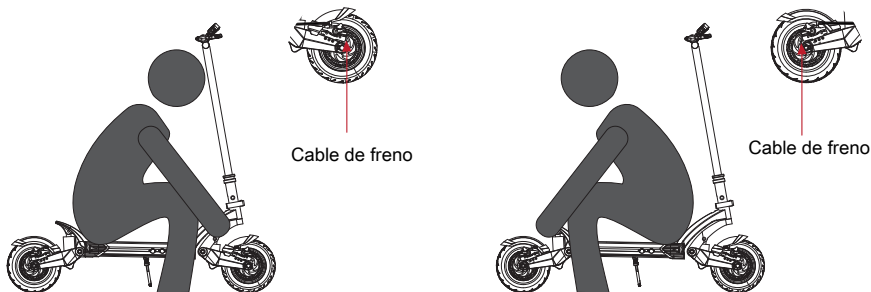
Hinchado de las ruedas



Si las ruedas no están lo suficientemente infladas, porfavor inflélas a tiempo para evitar daños en las ruedas.

Ajustes de los frenos

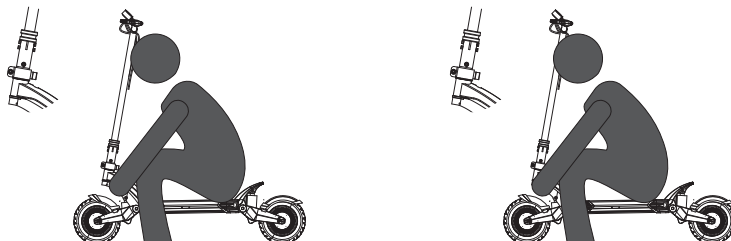
IGe Q5



Si el freno está demasiado apretado, utilice la llave hexagonal M5 para aflojar el tornillo del soporte del freno de disco por la dirección anti-bloqueo, y ajuste el cable del freno, luego ajuste el tornillo con fuerza; si el freno está demasiado flojo, simplemente suelte el tornillo y haga que el cable del freno sea más largo y luego ajuste el tornillo con fuerza.

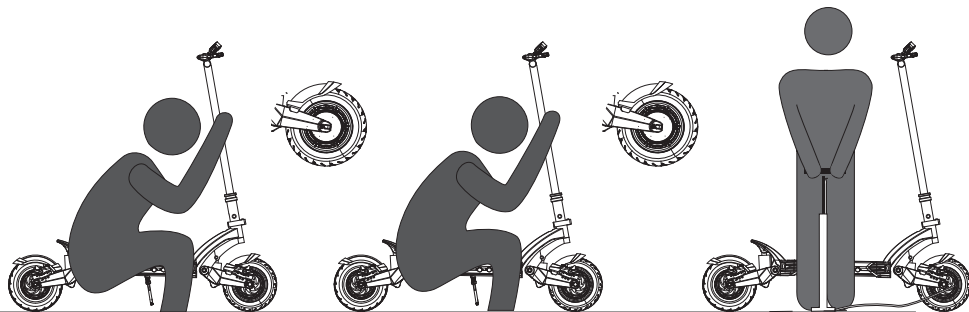
Ajustes de mantenimiento

Ajustando la barra principal



Si la barra principal tiembla durante el trayecto, porfavor, apriete las tuercas por la abrazadera y asegurelo.

Hinchado de las ruedas



Si las ruedas no estan lo suficientemente infladas, porfavor infelas a tiempo para evitar daños.



Es necesario usar casco y equipo protector para su seguridad mientras se utilice el patinete eléctrico.

Consejos:

1. Es necesario usar equipamiento protector como casco, guantes, coderas y soporte de cadera.
2. Se recomienda no circular en suelos irregulares y húmedos, como carreteras sin pavimentar, carreteras rocosas y carreteras con hielo y encharcadas.
3. Está prohibido su uso para las personas que están bajo los efectos del alcohol y las drogas.
4. Se recomienda no circular en días de lluvia.
5. Se recomienda reducir la velocidad en las pendientes.
6. Para cargar, es imprescindible conectar primero el cable con la toma de carga del patinete eléctrico antes de ser conectando a la red.

Se debe practicar mucho para adquirir habilidades de conducción segura. La conducción sin habilidad o el incumplimiento de este manual cuando se utiliza el patinete puede causar lesiones personales o daños materiales al conductor u otras personas. Solo somos responsables por la falla o daño del producto, y no asumiremos la responsabilidad por lesiones personales o daños a la propiedad causados por el uso de este producto.



Control de velocidad

Con el gatillo de aceleración, el usuario podrá graduar la velocidad acorde a sus necesidades.



ICe Q1
ICe Q3

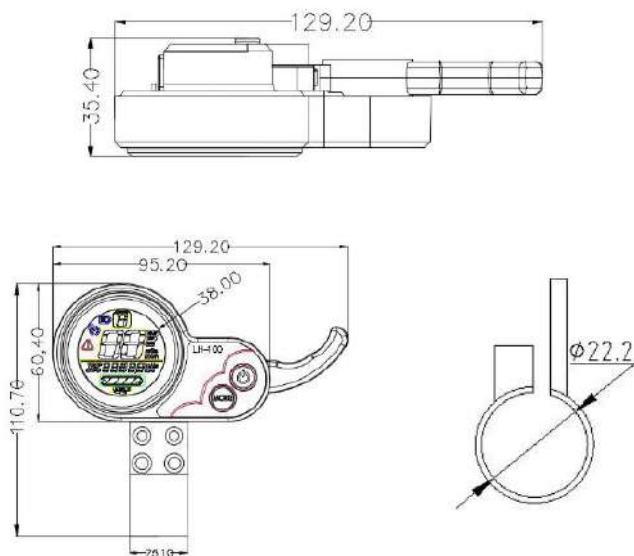


ICe Q5



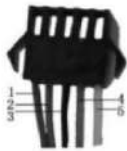
Especificaciones del producto

La carcasa del producto es ABS. La ventana transparente es cristal con alta dureza acrílica y el valor de la dureza es equivalente al cristal endurecido.



Modo de conexión

1. Tensión de trabajo: DC24V / 36V / 48V (pantalla con voltaje a elegir por uno mismo)
2. Modo de conexión
Conexión estándar



El conector con controlador



El conector con display



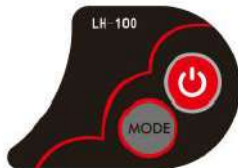
El conector con línea tope









Número del cable	Color del cable	Función
1	Red (VCC)	La potencia de la pantalla
2	Blue (K)	La potencia del controlador
3	Black (GND)	Cable de tierra del display
4	Green (RX)	El cable de aceptación de datos del display
5	Yellow (TX)	El cable de transmisión de datos del display

Algunos displays utilizan protectores a prueba de agua por lo que no se verá el color del cable.

Funciones

1. Contenido y funciones del display: velocidad, potencia, kilometraje recorrido, kilometraje total.



- 1.1. Cuando el patinete está apagado, pulsar el siguiente botón durante unos segundos para encenderlo. Cuando está encendido, se puede cambiar la interfaz entre ODO, TRIP, VOL, apretando de nuevo el mismo botón. 
- 1.2. Cuando está encendido, mantener apretado para apagarlo. Mantenerlo presionado un momento puede cambiar el nivel de la velocidad. 
- 1.3. Mantener presionado un tiempo largo  y  para entrar en el menú para cambiar la interfaz.
- 1.4. Entrando en el menú de interfaz, presionando un momento  puede cambiar los parámetros. Presionar  un tiempo largo o corto puede añadir o reducir el valor numérico. Después de cambiar, presionando un momento  cambiamos al siguiente valor numérico.
Después de cambiarlo, mantener presionado un tiempo largo  para salir de la interfaz o esperar 8 segundos para guardar el valor numérico.

2. La función de control y configuración: controlar la potencia del interruptor, ajuste del diámetro de la rueda, ajuste del tiempo de reposo automático o inactivo, configuración de las luces, configuración del modo de inicio, configuración del modo de conducción, configuración del nivel de voltaje, ajuste del límite de corriente.

3. Protocolo de comunicación:



Todo el contenido del display
(Encendido en 1 segundo)

3.1. Nivel de batería



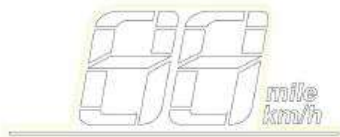
3.2. Área de visualización multifuncional



Código de fallo	Condición del fallo	Observaciones
0	Estado Normal	
1	Mantener	
2	Freno	
3	PAS sentido de enganche (señal de montar)	No implementado aquí
4	6km/h crucero	
5	Crucero en tiempo real	
6	Bajo voltaje de la batería	
7	Fallo de motor	
8	Fallo del torniquete	
9	Fallo del controlador	
10	Fallo de recepción de la comunicación	
11	Fallo en la transmisión de la comunicación	
12	Fallo de comunicación BMS	
13	Fallo del faro	

3.3 Zona de velocidad del display

Unidad: MPH, KM/H



La velocidad se toma de dentro de la señal del motor enviada al controlador. El display calcula la velocidad real basada en el diámetro de la rueda y los datos de la señal.

3.4 Ajuste de la potencia del patinete eléctrico, display digital del 0-9.



3.5 Visualización del display:



Zero start y non-zero start



Luces



Velocidad de crucero



Mensaje de fallo de comunicación

Programas

- **P01:** Brillo del display: el nivel 1 es el más oscuro, el nivel 3 es el más brillante. El valor 3 está predeterminado.
- **P02:** Kilometraje: unidad 0: KM / 1: Millas. Por defecto: KM
- **P03:** Nivel de voltaje: 24V, 36V, 48V, 52V. Por defecto: 52V
- **P04:** Tiempo de inactividad: 0 significa que no hay inactividad. Otros números son tiempo de inactividad. El rango es de 1-60 minutos. Por defecto: 5 minutos.
- **P05:** Reservado
- **P06:** Diámetro de la rueda. La unidad es en pulgadas. La exactitud es 0.1. Por defecto: 10.
- **P07:** Número de acero magnético de medición de la velocidad. El rango es de 0 a 255. Por defecto: 30
- **P08:** Límite de velocidad: El rango es de 0-100 km/h. Por defecto: 100
- **P09:** Zero start, no zero start ajuste. 0 Significa zero start. 1 Significa no zero-start. Por defecto: 0
- **P10:** Reservado
- **P11:** Interruptor EABS: 0 significa cerrar. 1 significa abrir.
- **P12:** Fuerza blanda y dura. El rango es entre 1-5. La más blanda es 1. La más dura es 5. Por defecto: 3.
- **P13:** Reservado
- **P14:** Reservado
- **P15:** Controlador de bajo voltaje
- **P16:** ODO Ajuste cero: mantener presionado + 5 segundos. ODO se pondrá a cero.
- **P17:** Velocidad de cruce, 1 velocidad de cruce, 0 no velocidad de cruce. Por defecto: 0
- **P18:** Reservado
- **P19:** Reservado
- **P20:** El protocolo de comunicación por defecto es 4. No se puede cambiar.