



Revolubes Wędkarstwo



Przygotowanie

Każdy mechanizm, używany czy nowy, wymaga wstępnego i odpowiedniego przygotowania przed nałożeniem jakiegokolwiek smaru. Takie przygotowanie jest również wymagane, aby ułatwić zajście reakcji chemicznej aktywnych składników Revolubes™ z materiałem konstrukcyjnym elementów kołowrotka.

Zdecydowanie zalecamy czyszczenie kołowrotka za pomocą środka Revolubes™ Cleaner, który jest on wyjątkowo efektywny, skutecznie usuwając stary smar i zanieczyszczenia oraz co najważniejsze jest kompatybilny ze środkami smarnymi Revolubes™. Oznacza to, iż po zastosowaniu środka Revolubes™ Cleaner nie ma potrzeby płukania elementu z Cleanera przed nałożeniem smaru Revolubes™.

- Rozłóż kołowrotek i oczyść powierzchnie jego elementów przy pomocy miękkiego pędzelka. Pozbądź się piasku, pyłu, oraz pozostałości zanęt i przynęt.
- Luźne elementy kołowrotka, jak nekrętki czy uszczelki, można wyczyścić umieszczając je w pojemniku wypełnionym [Revolubes™ Cleaner](#).
- Rozprowadź Revolubes™ Cleaner po osi kołowrotka, podstawie hamulca, elementach korbki i szpuli. Użyj w tym celu miękkiego pędzelka i pozwól aby środek wniknął dokładnie w każdą szczelinę.
- Odczekaj kilka minut aby Cleaner rozpuścił zanieczyszczenia i stary smar, a następnie ściągnij je przy pomocy ręcznika papierowego.
- Po oczyszczeniu wszystkich elementów postępuj zgodnie z dalszą instrukcją aplikacji.



Aplikacja i Konserwacja

Stosuj smary Revolubes™ na elementy kołowrotka zgodnie z rutynową procedurą. W zależności od elementu kołowrotka, jego konstrukcji i dostępności miejsca, używaj zamiennie smaru **Revolubes™ Reel Grease** lub oliwki do kołowrotek **Revolubes™ Reel Lube**.

Przykładowo, jeżeli pod rolką występują wolne przestrzenie możesz tam zaaplikować smar. Natomiast gdy wszystkie elementy są ściśle spasowane, wystarczy samo zakroplenie oliwką.

W przypadku użycia smaru Revolubes™ Reel Grease, pokryj współpracujące części cienką, lecz widoczną warstwą, zapewniając dokładne pokrycie wszystkich powierzchni. Kilkukrotnie obróć złożony i nasmarowany mechanizm aby rozprowadzić smar równomiernie.

W przypadku łożysk, wypełnij bieżnię łożyska smarem do kołowrotek Revolubes™ Reel Grease do 1/3 jej objętości. Większa ilość smaru może powodować ciężką pracę przez nadmierne opory hydrodynamiczne.

W przypadku użycia Revolubes™ Reel Lube, zaaplikuj oliwkę przy pomocy dołączonego atomizera lub zakropl połączenia współpracujących elementów. Te powinny być dokładnie pokryte oliwką, jednak nie powinny w niej pływać.

Przykładem będzie podanie kropli oleju na połączenie korbki i na oś korbki od strony knoba, o ile oczywiście w ręczce jest otwór przez który można zaaplikować olej. Jeżeli knob jest pełny i nie ma otworu rewizyjnego, to możemy dać kroplę oleju w okolicy podstawy korbki, co usprawni jej pracę.



Informacje o bezpieczeństwie



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

W przypadku zagubienia etykiety, oznacz pojemnik w celu uniknięcia pomyłki.

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połączenie i dostanie się przez drogi oddechowe, może grozić śmiercią.
Działa drażniąco na skórę.

Zapobieganie:

Unikać wdychania par/mgiełek. Używać tylko na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nie wynosić zanieczyszczonego ubrania poza miejsce pracy. Używać ubrań ochronnych.

Reagowanie:

W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić mu warunki do swobodnego oddychania.

W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody z mydłem.

W PRZYPADKU POŁKNIECIA: Natychmiast skontaktować się z lekarzem lub ośrodkiem zatruc. Nie wywoływać wymiotów.

W PRZYPADKU ZŁEGO SAMOPOCZUCIA: skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem/...

Przechowywanie:

Przechowywać pod zamknięciem, poza zasięgiem dzieci.

Usuwanie:

Zawartość pojemnika usuwać do Firm posiadających odpowiednie uprawnienia