

HONDA

Marine







Toen we ons assortiment buitenboordmotoren ontwierpen, bekeken we het leven uit alle hoeken

Meer dan 50 jaar innovatie, testen, verfijnen en weer testen, maken van onze marinetechnologie de beste in zijn sector. Sterker nog, alles wat we leren van alles wat we doen, wordt in onze ontwikkeling gestopt, zodat we nieuwe technologieën kunnen creëren en nieuwe manieren kunnen vinden om problemen op te lossen. Het is dus niet alleen slimme technologie, het is **ENGINEERING FOR** *Life*

INHOUD

- 03 Honda Marine innovatie
- 05 Honda Marine innovatie
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Aanbouwonderdelen en -accessoires
- 19 Specificaties
- 21 Honwave
- 23 Vermogen waar u op kunt bouwen
- 25 De wereld van Honda Power Products

Honda Marine innovatie

Bij Honda is nieuwe technologie altijd onze grote passie geweest. Door constant de grenzen te verleggen van het mogelijke, kunnen wij u meer bieden. Meer prestatie, betere brandstofbezuiniging, meer controle. Neem een kijkje bij onze meest recente innovaties om te zien hoe u het meeste uit uw buitenboordmotor kunt halen.



4-takt

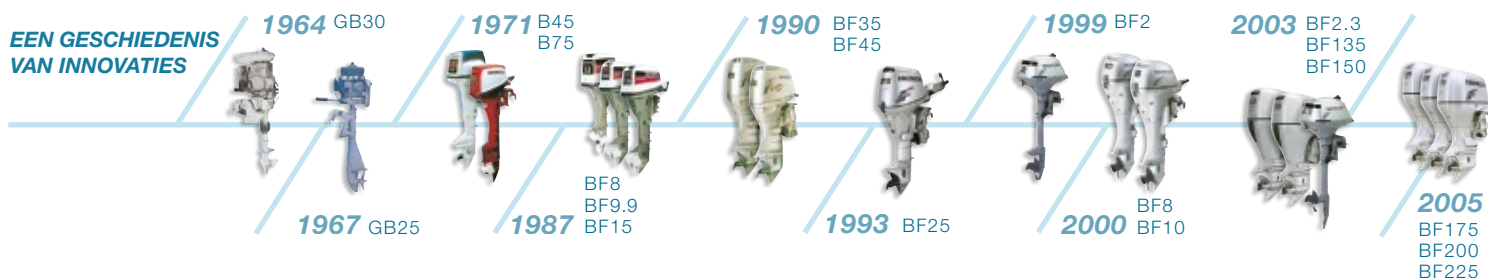
In 1964 was Honda de eerste fabrikant die alle marine motoren 4-takt maakte, omdat ze minder geluid maakten en schoner waren dan de bestaande 2-takt technologie. We bleven de afgelopen 52 jaar ons wereldberoemde assortiment verder ontwikkelen en innoveren en creëerden een assortiment van 2,3 tot 250 pk, die allen uitmuntende prestaties, efficiëntie en betrouwbaarheid leveren.

Getest en goedgekeurd

Om op zee te varen moet je voorbereid zijn op de zwaarste omstandigheden, daarom worden onze technologieën en innovaties getest, getest en opnieuw getest.



EEN GESCHIEDENIS VAN INNOVATIES



VTEC™

Variabele kleptiming en elektronisch liftbesturingssysteem waren unieke innovaties, oorspronkelijk ontworpen voor Honda auto's. VTEC™ varieert de lichthoogte en de openingsduur van de inlaatkleppen voor optimale prestaties. Het systeem, dat beschikbaar is op verscheidene Hondabuitenboordmotoren, levert een soepel en stabiel toerental op hoge snelheid om de koppelcurve en het topvermogen te verbreden.

BLAST™

BLAST™ zorgt dat uw boot binnen een paar seconden meteen het water op gaat. De ECU (Engine Control Unit, motorregeleenheid) vervroegt het ontstekingstijdstip automatisch terwijl de lucht/brandstofverhouding toeneemt om meer stuwkracht te leveren. Deze baanbrekende, gepatenteerde technologie voor Honda 4-taktmotoren is tegenwoordig een benchmarkinnovatie in ons motordesign.

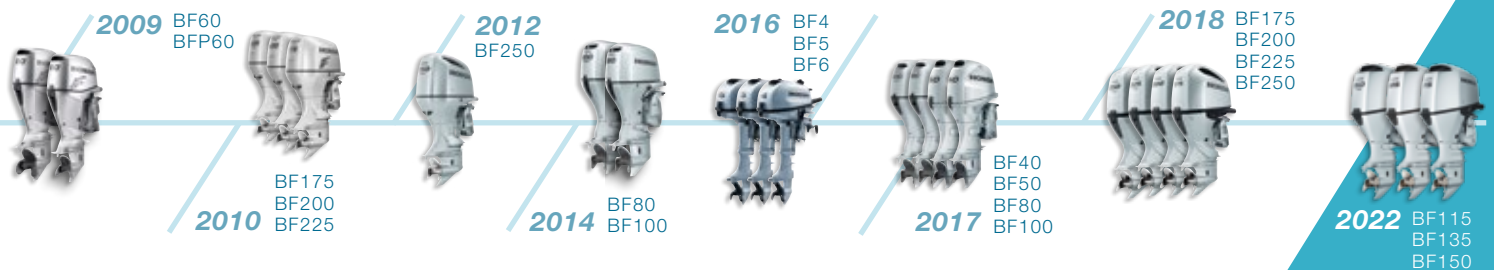


ECOMo

Precieze verbrandingsregeling (ECOMo) reguleert het lucht/brandstofmengsel voor beter brandstofverbruik en een lagere CO₂-voetafdruk. Wanneer uw boot op het draagvlak vaart, geïllustreerd door het groene gebied op de meter, voegt ECOMo meer lucht aan de brandstof toe, zodat het mengsel armer en efficiënter wordt. Deze functie is opgenomen in alle Hondabuitenboordmotoren boven 40 pk.

Direct Air

De dubbele luchtinlaat trekt hoge volumes lucht door speciaal ontworpen roosters, waardoor de koellucht wordt gescheiden van verbrandingslucht. Dit werkt als een efficiëntere manier om de motor te koelen, en levert betere prestaties met hogere duurzaamheid.



Honda Marine innovatie

Prestatie



VTEC™ - Variabele kleptiming en elektronische liftbesturing

Optimaliseert de prestaties van de motor doorheen het hele tpm-bereik van de motor



PGM-FI - Geprogrammeerde brandstofinjectie

PGM-FI beheert de volledige optimalisatie van de prestatie en betrouwbaarheid van uw motor



ECOMO

Superieure brandstofbezuiniging



BLAST™ - Verhoogd koppel bij laag toerental

Uitstekende prestatie bij planeren



PGM-IG - Door Honda geprogrammeerde ontsteking

Door Honda geprogrammeerde ontsteking regelt het ontstekingstijdstip nauwkeurig voor optimale algemene werking



Krachtig luchtinlaatsysteem

Uniek systeem met verhoogd motorvermogen en superieure koeling

Gebruiksgemak (BF250 - BF40)



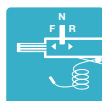
Honda iST

Een intelligent motorbesturingssysteem voor vloeiende gasvermindering en schakeling



Afstandsbediening

Ergonomische en reactieve afstandsbediening



Multifunctionele stuurhendel

Afstelbare stuurhendel voor maximaal comfort en gemakkelijk bereikbare besturings-elementen



Elektrische start

Moeiteloos en gemakkelijk starten



Repeteerstarter

Vereenvoudigd en compact voor gemakkelijk starten



Power Trim and Tilt

Elektrische trim- en kantelinrichting van motor optimaliseert de prestatie



Contra-roterende schakelkast

Beter sturen met minder moeite



Motorbescherming en beveiliging

Controlefunctie motor



NMEA2000®

Vereenvoudigde connectiviteit voor conformiteit met andere NMEA2000® elektronische apparatuur



Uitlaat door schroefnaaf

Biedt verhoogde stuwkracht en verlaagd bedrijfslawaai

Specifiek voor draagbare motoren van Honda



Lichtgewicht

Compact, lichtgewicht ontwerp voor gemakkelijk draagcomfort



360° Sturen

360° sturen voor vereenvoudigde manoeuvreerbaarheid



Geïntegreerde brandstoftank

Verbeterde draagbaarheid en gemak



Spaninrichting gasklep

Verfijnt de gasklepregeling van het stuur



Geïntegreerde draaghendel

Verbeterd de draagbaarheid





BF250/BF225/BF200/BF175



BF250 PRESTATIETABEL

| Motor- toerental (omw/min) | Snelheid (knot) | Brand- stofverbruik (l/h) | MPL |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|------|
| 650 | 2,4 | 1,9 | 1,26 |
| 1.000 | 3,8 | 3,3 | 1,15 |
| 1.500 | 5,5 | 5,8 | 0,95 |
| 2.000 | 6,9 | 7,4 | 0,93 |
| 2.500 | 9,7 | 13,2 | 0,73 |
| 3.000 | 15,0 | 20,0 | 0,75 |
| 3.500 | 20,7 | 25,5 | 0,81 |
| 4.000 | 25,3 | 35,0 | 0,72 |
| 4.500 | 29,0 | 42,5 | 0,68 |
| 5.000 | 33,2 | 53,9 | 0,62 |
| 5.500 | 36,3 | 64,0 | 0,57 |
| 6.000 | 40,0 | 80,5 | 0,50 |
| 6.350 | 41,0 | 85,8 | 0,48 |

EComo

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

V6 motoren zijn nu verkrijgbaar in parelmoerwit. De BF250, BF225 en BF200 zijn ook verkrijgbaar in het nieuwe "Sporty White". Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

SPECIFICATIES

| |
|---------------------------------|
| MOTOR |
| V6 24 KLEPPEN |
| CILINDERINHOUD |
| 3.583 cm³ |
| STAARTLENGTE |
| L, X, U BF175 enkel X |
| GEWICHT |
| Vanaf: 272 KG |



VTEC™

BLAST™

Geprogrammeerde
brandstof-
injectie

ECOmo

Krachtig
luchtinlaat-
systeemHonda
iSTElektrische
startPower Trim
and TiltMotor-
bescherming
en beveiliging

NMEA2000®

Contra-
roterende
schakelkast**Uitlaat door
schroefnaaf*Alleen beschikbaar
op BF250/225.**Alleen beschikbaar
op BF250/225/200.

VTEC

BLAST

PGM-FI

ECOmo

DIRECT
AIRHonda
iSTElektrische
startPower Trim
and TiltMotor-
bescherming
en beveiliging

NMEA2000

Contra-
roterende
schakelkast**Uitlaat door
schroefnaaf

Honda iST (Intelligent Shift & Throttle).



Startknop.



De immobiliser voorkomt dat de motor gestart kan worden zonder de op afstand bedienbare sleutel.

Geëvolueerde V6 Marine technologie

Onze nieuwe V6 motoren zijn ontwikkeld met een unieke mix van technologieën uit de marine- en autoindustrie en leveren zo uitstekend vermogen en brandstofverbruik

Deze grote verbrandingsmotoren bieden acceleratie met hoog koppel en indrukwekkende topsnelheden. Met een reeks exclusieve Honda-innovaties – inclusief BLAST™, PGM-FI en VTEC™ voor BF225 – helemaal thuis in recreatieve, sport- en commerciële toepassingen. En met een hoogpresterende versnellingsbak die met minimale watersleep een vloeiend vermogen levert, maken deze buitenboordmotoren van elk moment een sensatie. En dankzij onze innovatieve ECOmo, verkrijgbaar in het volledige assortiment, kunt u genieten van verbeterde consumptie in vaarmodus, zodat u langer op het water kunt blijven.

De nieuwe line-up is voorzien van meerdere rigging opties, een eenvoudige startknop en een anti-diefstal immobiliser unit.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80



BF100 PRESTATIETABEL

Highfield H54 - BF100

Lengte 5,40 m - Gewicht 515 kg
Max vermogen 115 cv
2 personen - kalme zee

| Motor- toerental (omw/min) | Snelheid (knot) | Brand- stofverbruik (l/h) |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 650 | 2,0 | 0,9 |
| 1.000 | 2,5 | 1,5 |
| 1.500 | 4,3 | 3,3 |
| 2.000 | 5,5 | 5,7 |
| 2.500 | 7,1 | 8,1 |
| 3.000 | 13,0 | 10,0 |
| 3.500 | 17,0 | 12,3 |
| 4.000 | 21,2 | 16,8 |
| 4.500 | 25,5 | 20,1 |
| 5.000 | 29,5 | 26,0 |
| 5.500 | 33,0 | 32,4 |
| 5.900 | 36,8 | 36,0 |

EComo

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

SPECIFICATIES

BF150/135/115 BF100/80

| MOTOR | MOTOR |
|-----------------------------|-----------------------------|
| L4 16 KLEPPEN | L4 16 KLEPPEN |
| CILINDERINHOUD | CILINDERINHOUD |
| 2.354 cm³ | 1.496 cm³ |
| STAARTLENGTE | STAARTLENGTE |
| L, X | L, X |
| GEWICHT | GEWICHT |
| Vanaf: 218 kg | Vanaf: 165 kg |



VTEC™ technologie zorgt voor meer kracht in hoge toeren (BF150 en BF100).

VTEC™*

BLAST™

Geprogrammeerde brandstof-injectie

ECOMo

Honda iST™**

Elektrische start

Power Trim and Tilt

Motorbescherming en beveiliging

NMEA2000®

Contra-rotierende schakelkast**

Uitlaat door schroefnaaf



*Alleen beschikbaar op BF150/100.
 **Alleen beschikbaar op BF150/135.
 ***Alleen beschikbaar op BF150/135/115.



NIEUWE

Het vermogen om te presteren

Honda's 4 cilinder motoren bieden de gepaste balans tussen vermogen en zuinigheid, of je nu met een speedboot of een groter vaartuig vaart.

Het nieuwe slanke aerodynamische ontwerp van deze modellen zit boordevol exclusieve Honda-innovaties. De nieuwe modellen zijn ook verkrijgbaar met Honda iST-technologie voor nauwkeurige motorrespons. De Honda BF150 samen met de BF100 beschikken over het Honda's VTEC™-systeem. Alle getoonde modellen worden geleverd met prestatie bevorderende technologie zoals BLAST™, PGM-FI en ECOMo-technologie die de brandstofefficiëntie maximaliseert.

Het strakke aerodynamische ontwerp zit boordevol exclusieve Honda-innovaties. De BF150- en BF100-motoren zijn verkrijgbaar met het Honda VTEC™-systeem, hiernaast zijn alle modellen uitgerust met prestatie verbeterende technologie zoals BLAST™ en PGM-FI, plus ECOMo-technologie, die de brandstofefficiëntie maximaliseert.

De BF80 en BF100 zijn opnieuw ontworpen en ontwikkeld voor efficiëntie. Het onderwaterhuis is extreem hydrodynamisch, wat ervoor zorgt dat de weerstand van water wordt geminimaliseerd en het motorvermogen hiervan profiteert.

Onze motoren leveren Honda's wereldberoemde kwaliteit en betrouwbaarheid in een voortreffelijk geconstrueerd pakket.



BFP60/BF60/BF50/BF40



BF40 PRESTATIETABEL

Ranieri 4XC H19CC - BF40

Lengte 5,50 m - Gewicht 520 kg
Max vermogen 130 hp
2 personen - kalme zee

| Motor- toerental (omw/min) | Snelheid (knot) | Brand- stofverbruik (l/h) |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 850 | 2,2 | 0,9 |
| 1.000 | 3,0 | 1,2 |
| 1.500 | 3,6 | 1,8 |
| 2.000 | 5,4 | 2,7 |
| 2.500 | 5,8 | 3,5 |
| 3.000 | 6,8 | 4,8 |
| 3.500 | 9,8 | 6,5 |
| 4.000 | 15,7 | 8,0 |
| 4.500 | 19,1 | 9,3 |
| 5.000 | 22,0 | 13,1 |
| 5.500 | 24,5 | 16,8 |
| 6.000 | 27,2 | 20,7 |
| 6.200 | 28,1 | 23,1 |

ECOmo

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

SPECIFICATIES

BFP60/BF60

MOTOR
3 Cilinders
12 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

998 cm³

STAARTLENGTE

L, X

X enkel voor BFP modellen

GEWICHT

Vanaf:
110 kg

BF50/40

MOTOR
3 Cilinders
6 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

808 cm³

STAARTLENGTE

S, L

GEWICHT

Vanaf:
96 kg

De multifunctionele stuurhendel voor BFP60/BF60 die optioneel verkrijgbaar is, bevat alles wat u nodig hebt: een kantelschakelaar, omkeerbare schakelhendel, aanpassing van de hendelhoogte en een motorwaarschuwingspaneel.



ECOmo zorgt voor een zuiniger verbruik. Onze precieze verbrandingsregeling ECOmo reguleert het lucht/brandstofmengsel voor beter brandstofverbruik wanneer uw boot in planee vaart op kruissnelheid.

*Beschikbaar op bepaalde modellen.

BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie

PGM-FI



ECOMO



Multi-functionele stuurhendel*



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Uitlaat door schroefnaaf



Licht, compact vermogen

Licht in gewicht, maar niet in vermogen. Deze motoren beschikken over een heleboel Honda innovaties.

3 cilinders zijn uitgerust met PGM-FI en Honda's unieke BLAST™-technologie, speciaal ontworpen voor betere prestaties op laag toerental zodat u sneller op weg kunt.

Hun zuinige benzineverbruik gecombineerd met de ECOMO technologie zorgen voor lage gebruikskosten.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



BF30 PRESTATIETABEL

| Motor- toerental (omw/min) | Snelheid (knot) | Brand- stofverbruik (l/h) |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 4.000 | 11,7 | 3,8 |
| 4.500 | 15,0 | 4,3 |
| 5.000 | 18,0 | 5,1 |
| Max 5.600 | 20,3 | 6,8 |

Prestatietablet gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

SPECIFICATIES

| BF30 | BF20/15 | BF10/8 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| MOTOR | ENGINE TYPE | ENGINE TYPE |
| 3 Cilinder 6 KLEPPEN | 2 Cilinder 4 KLEPPEN | 2 Cilinder 4 KLEPPEN |
| CILINDERINHOUD | CILINDERINHOUD | CILINDERINHOUD |
| 552 cm³ | 350 cm³ | 222 cm³ |
| STAARTLENGTE | STAARTLENGTE | STAARTLENGTE |
| S, L | S, L, X <small>X enkel voor BF15</small> | S, L, X <small>X enkel voor BF10</small> |
| GEWICHT | GEWICHT | GEWICHT |
| Vanaf: 77,5 kg | Vanaf: 46,5 kg | Vanaf: 42 kg |



Deze motoren kunnen worden uitgerust met een afstandsbedieningshuis of stuurknuppel.



Een Power Thrust schroef is beschikbaar om te zorgen dat deze motoren beter geschikt zijn voor gebruik op vaartuigen van een zwaarder type.

Door Honda
geprogram-
meerde
ontsteking

Elektrische
start*

Afstands-
bediening**

Power Trim
and Tilt***

Uitlaat door
schroefnaaf

Motor-
bescherming
en beveiliging

PGM-IG



*Als accessoire verkrijgbaar.
**Elektrisch kantelen alleen
beschikbaar voor BF20/15.



De stille topper

Deze krachtige, betrouwbare lichtgewichten zijn ideaal voor opblaasboten, RIB's, tenders en zelfs zeilboten.

Net als bij alle Honda-buitenboordmotoren biedt de geavanceerde 4-takttechnologie een gemakkelijke start, geruisloze werking en lage emissies.

Ze zijn misschien compact, maar zitten boordevol innovatieve features die elke trip aangenaam maken. Het lichtgewicht design en de inklapbare hendel maken het transport extra makkelijk. Deze motoren zijn beschikbaar met afstandsbediening en elektrische start. Voor elk wat wils. De BF15 en BF20 zijn zelfs beschikbaar met een elektrisch bediende kantelhendel waarmee u uw motor in ondiep water uit het water kunt halen.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

SPECIFICATIES

BF6/5/4**BF2.3**

| MOTOR | MOTOR |
|---------------------------|--------------------------|
| 1 Cilinder | 1 Cilinder |
| CILINDERINHOUD | CILINDERINHOUD |
| 127 cm³ | 57 cm³ |
| STAARTLENGTE | STAARTLENGTE |
| S, L | S, L |
| GEWICHT | GEWICHT |
| Vanaf: 27 kg | Vanaf: 13 kg |



De BF6/5/4 kan makkelijk getransporteerd worden dankzij de handige draaghendel.



De BF-motoren zijn speciaal ontworpen om een grote interne brandstoftank (1,5 liter) op te nemen.



Ondanks hun kleine formaat, bieden deze motoren een sterk vermogen en voldoende koppel.



*Alleen beschikbaar op BF2.3.



Draagbaar vermogen

Onze line-up draagbare motoren is verfijnd, technisch herwerkt en uitgebreid getest om te zorgen voor de hoogst mogelijke niveaus aan betrouwbaarheid, prestaties, efficiëntie en plezier.

Ze zijn niet alleen sterk genoeg om een boot aan te sturen, ze zijn ook licht genoeg om terug naar de auto te dragen. Dit dankzij de ergonomische handgreep en de opvouwbare stuurhendel.

De BF2.3 gebruikt door lucht gekoelde technologie die onderhoudskosten reduceert. De motor biedt uitstekende manoeuvreerbaarheid dankzij het 360° sturen. De interne benzinetank van 1,1L biedt een looptijd van zo'n 60 minuten. Vul 'm maar, starten en gaan!

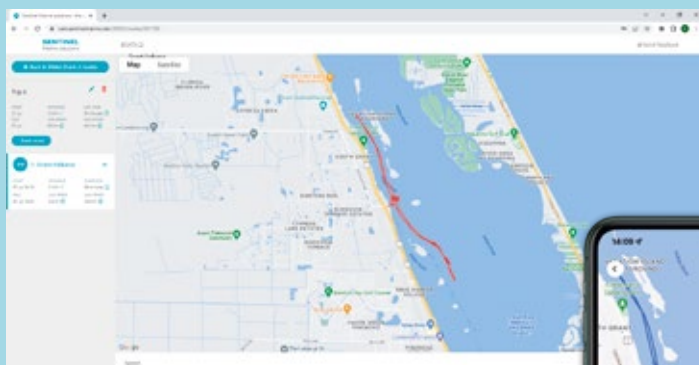


Originele Honda-onderdelen en accessoires

Originele Honda-accessoires zijn ontworpen, gemaakt en getest volgens dezelfde strenge normen als onze legendarische buitenboordmotoren. Zij zijn gemaakt om probleemloos op uw bestaande Honda-producten te passen, zodat u zich op belangrijkere dingen in het leven kunt concentreren: genieten op het water.

Marine Multifunctionele Display

Met ons geheel nieuwe 7-inch touchscreen multifunctionele display kunt u moeiteloos alle gegevens bekijken die u nodig hebt wanneer u op het water bent. U kunt individuele elementen van uw boot en motor bewaken, terwijl u gemakkelijk over de wateren navigeert, aangezien de interface alle hulpmiddelen centraliseert die nodig zijn om naar uw bestemming te reizen. Met de navigatie functie kunt u uw beweging volgen via een GPS-kompas en chronometer, u kunt motorgegevens bekijken, waaronder toerental, brandstofniveau, motortemperatuur, trim en batterijspanning, en een ingebouwd alarm klinkt als er een fout is met uw motor(en), om deze te beschermen van ernstige gebreken en om de levensduur ervan te verzekeren. Het audioscherm fungeert als interface voor uw entertainmentsysteem aan boord* en tot slot fungeert de functie schakelaars als een aanpasbaar digitaal bedieningspunt, zodat u uw elektrische apparaten naadloos kunt bedienen, zonder dat u over het dek hoeft te reizen.

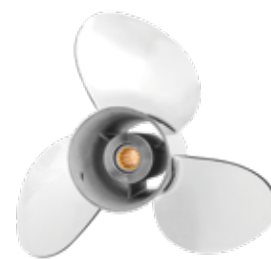


Marine Monitor

Onze Marine Monitor App geeft u de ultieme connectiviteit. U hebt toegang tot live informatie zoals motor-, snelheids- en batterijgegevens en booteigenaren kunnen zelfs bewegingen volgen en een waarschuwing ontvangen als hun boot afwijkt van een vooraf gedefinieerd "geofenced" gebied. Reisgegevens worden automatisch opgeslagen en kunnen op afstand worden bekeken via de smartphone app of webbrowser, zodat u gemakkelijk uw favoriete routes kunt delen met vrienden en familie, waar u ook bent. Altijd verbonden en in controle, of u nu op of uit het water bent. Beschikbaar op NMEA2000® motoren (BF40 - BF250).



3-blads aluminium schroef



Roestvrij stalen schroef met 3 bladen



Aluminium schroef met 4 bladen



Roestvrij stalen schroef met 4 bladen



Onze nieuwe BF115-250 motoren beschikken over meerdere rigging opties, voor een gepersonaliseerde ervaring op het water.

*Fusion Marine Entertainment systeem wordt apart verkocht bij het Marine Multifunctionele Display.



Honda immobilizer

Alle nieuwe BF115-250 motoren uitgevoerd met iST kunnen worden uitgerust met de Honda immobilizer sleutel. Deze is zo ontworpen dat de motor niet te starten is als deze op afstandsbedienbare sleutel niet in de buurt is van de motor.



Startknop

De nieuwe BF115-250 motoren met iST (Intelligent Shift & Throttle) bieden eenvoudige startknop.



Honda iST (Enkel)



Honda iST (Dubbel)

Honda iST (Intelligent Shift & Throttle)

iST systeem is beschikbaar op alle BF115-250 modellen en zorgt voor uitstekende controle en een plug & play installatie. Het systeem biedt de bestuurder alle voorzieningen zoals instellen van hoger toerental, trolling mode, snelheid en trim synchronisatie voor zelfs 4 motoren. Mechanische bediening blijft ook beschikbaar voor de BF175.



NMEA Display

Het 4,3 inch multifunctionele display toont de GPS snelheid en het brandstofpeil (extra NMEA2000®-sensoren vereist), evenals mogelijke motorstoringen en dit zelfs tot vier Honda NMEA2000® compatibel motoren.



Multifunctionele toerentellers



Multifunctionele snelheidsmeters



Analoge toerenteller



Analoge brandstofmeter

NMEA Meters

De multifunctionele meters van Honda, die werken volgens de NMEA2000® norm (motor-naar-electronica data communicatie) tonen u alle parameters en data, o.a. motortoerental, motortrim, gemiddeld benzineverbruik en veel meer.

(Beschikbaar op BF40-BF250)



Multifunctionele stuurhendel (BF60A & BFP60A)

Multi-function Tiller Handle (BF40D & BF50D)



Zijmontage afstandsbediening



Flush Mount afstandsbediening



Top Mount Bediening (enkel)



Top Mount afstandsbediening (dubbel)

Specificaties

Gebruik onze handige tabel om onze buitenboordmotoren te vergelijken en het model te kiezen dat het beste bij u past.

V6

4 CILINDERS

BF250*/BF225*/BF200*/BF175



BF150*/BF135*/BF115



BF100/BF80



| Type | OHC - 6 cilinders 60° V6 VTEC™, 24 kleppen (250/225) 60° V6, 24 kleppen (200/175) | | DOHC - 4 cilinders 16 kleppen VTEC™ (150) | OHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen (100) 16 kleppen (80) |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cilinderinhoud (cc) | 3.583 | | 2.354 | 1.496 |
| Boring x slag (mm) | 89 x 96 | | 87 x 99 | 73 x 89,4 |
| Volgas toerenbereik | 5.300 - 6.300 | 5.000 - 6.000 | 5.000 - 6.000 | 5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80) |
| Nominaal vermogen [kW (PK)] | 183,9 (250) | 165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175) | 110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115) | 73,6 (100) 58,8 (80) |
| Koelsysteem | Watergekoeld (met thermostaat) | | Watergekoeld (met thermostaat) | |
| Brandstoftoevoer | PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie) | | PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie) | |
| Ontstekingssysteem | PGM-IG | | Elektronische PGM-IG | |
| Startsysteem | Elektrische starter | | Elektrische starter | |
| Uitlaatsysteem | Door schroefnaaf | | Door schroefnaaf | |
| Overbrengingsverhouding | 2,00:1 | | 2,14:1 | 2,33:1 |
| Uitgangsvermogen dynamo (A) | 90A (60A Laadcapaciteit) | | 55 | 44 |
| Acculader capaciteit (A) | 60 | | 40 | 35 |
| NMEA2000®* | NMEA2000® conform | | NMEA2000® conform | |
| Trolling-beheer Werkingsgebied | 650 tpm- 1.000 tpm** | | 650 tpm ~ 900 tpm | 650 tpm ~ 1.000 tpm |
| Spiegelhoogte (mm) | L : 508 X* : 635 U* : 762 | | L : 508 X : 635 | L : 537 X : 664 |
| Drooggewicht (kg) | L : 272 X / XC : 287 U / UC : 291 | | L : 218 X : 221 | LRTU : 166*** (100) 165*** (80) XRTU : 172*** (100) 171*** (80) |
| Engine Trim and Tilt | Elektrisch trim- en kantelsysteem | | Elektrisch trim- en kantelsysteem | |
| Lengte (mm) | 920 | | 913 | 742 |
| Breedte (mm) | 660 | | 618 | 459 |
| Hoogte (mm) | L : 1.788 X : 1.915 U : 2.042 | | L : 1.688 X : 1.815 | L : 1.576 / X : 1.703 |

*NMEA2000® Dropkabel motor vereist.

** Enkel op BF175 - BF200 - BF225 - BF250 met iST (Intelligent Shift & Throttle).

***BF40 - BF100 : Gewicht inclusief aluminium schroef (3 kg).

****BF2.3 - BF30 : Droog gewicht inclusief schroef.



3 CILINDERS

2 CILINDERS

1 CILINDERS

BFP60/BF60

BF50/BF40

BF30

BF20/BF15

BF10/BF8

BF6/BF5/BF4

BF2.3



| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| OHC - 3 cilinders 12 kleppen | OHC - 3 cilinders 6 kleppen | OHC - 3 cilinders 6 kleppen | OHC - 2 cilinders 4 kleppen | OHC - 2 cilinders 4 kleppen | 4-takt, enkele-cilinder 2 kleppen | OHV - 1 cilinder 2 kleppen |
| 998 | 808 | 552 | 350 | 222 | 127 | 57 |
| 73 x 79,5 | 70 x 70 | 61 x 63 | 59 x 64 | 58 x 42 | 60 x 45 | 45 x 36 |
| 5.000 - 6.000 | 5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40) | 5.000 - 6.000 | 5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15) | 5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8) | 5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (4/5) | 5.000 - 6.000 |
| 44,1 (60) | 36,8 (50) 29,4 (40) | 22,1 (30) | 14,7 (20) 11,0 (15) | 7,4 (10) 5,9 (8) | 4,4 (6) 3,7 (5) 2,9 (4) | 1,7 |
| Watergekoeld (met thermostaat) | | | Watergekoeld (met thermostaat) | | Watergekoeld (met thermostaat) | Geforceerd luchtgekoeld |
| PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie) | | 1 carburateur met circulatiepomp | 1 carburateur met circulatiepomp | 1 carburateur met circulatiepomp | 1 carburateur | 1 carburateur |
| Elektronische PGM-IG | | | Elektronische PGM-IG | Elektronische PGM-IG | Digitale CDI | Met transistors |
| Elektrische starter | | | Elektrische / repeteerstarter | Elektrische / repeteerstarter | Repeteerstarter | Repeteerstarter |
| Door schroefnaaf | | | Door schroefnaaf | Door schroefnaaf | Onder water | - |
| 2,33 (BFP60) 2,07 (BF60) | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,33 | 2,08 | 2,42 |
| 27 (BFP60) 22 (BF60) | 22 | - | - | - | 6 | - |
| 22 (BFP60) 17 (BF60) | 17 | 10 | 12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag) | 12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag) | - | - |
| NMEA2000® conform | | - | - | - | - | - |
| 750 tpm ~ 1.000 tpm | 850 tpm ~ 1.100 tpm | - | - | - | - | - |
| L : 531 (BFP60) 521 (BF60) X : 658 (BFP60) | S : 416 / L : 521 | S : 431 / L : 552 | S : 433 / L : 563 / X : 703 (X alleen voor BF15) | S : 433 / L : 563 / X : 703 (X alleen voor BF10) | S : 434 L: 561 | S : 418 / L : 571 |
| LRTU : 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU : 125*** (BFP60) | SRTU : 96,0*** LRTU : 98,0*** | SRTU : 77,5**** SHGU : 80,0**** LRTU : 79,5**** LHGU : 82,0**** | SHU : 46,5**** / SHSU : 49,0**** SRU : 49,5**** / SRTU : 57,0**** LHU : 49,5**** / LHSU : 52,0**** LRU : 51,0**** / LRTU : 58,5**** XRTU : 61,0 (15)**** | SHU : 42,0**** / SRU : 46,0**** LHU : 44,5**** / LRU : 48,5**** SHSU : 45,5**** / LHSU : 48,0**** XRUU : 52,5**** (10) | S : 27,0 L : 27,5 | SCHU : 13,5**** LCHU : 14,0**** |
| Elektrisch trim- en kantelsysteem | | Gas Assist Tilt Elektrisch trim- en kantelsysteem | Manual Tilt - 5 fasen Elektrisch kantelsysteem | Manual Tilt - 5 fasen | Manual Tilt - 5 fasen | Manual Tilt - 4 fasen |
| 792 (BFP60) 777 (BF60) | 694 | 720 (stuurhendel) 640 (extern) | 650 (stuurhendel) 640 (extern) | 610 (stuurhendel) 600 (extern) | 524 | 410 |
| 417 | 390 | 375 | 350 | 345 | 347 | 280 |
| L : 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X : 1.580 (BFP60) | L : 1.281 / X : 1.387 | S : 1.195 / L : 1.320 | S : 1.110 / L : 1.240 X : 1.380 (15) | S : 1.105 / L : 1.235 X : 1.375 (10) | S : 1.020 / L : 1.147 | S : 945 / L : 1.100 |

*Modellen BF135/BF150 en BF200/BF225/BF250 met contra-rotatie beschikbaar.

♦Alleen beschikbaar op BF150.

‡BF115 - BF225 : Gewicht exclusief aluminium schroef (3 kg).

Pak die golf

Ons stijlvolle nieuwe assortiment Honwave opblaasboten is licht, draagbaar en gebruiksvriendelijk. De boten zijn gemaakt van de hoogste kwaliteit marine-pvc en zijn sterk, duurzaam en bestand tegen de zwaarste omstandigheden.

De optie van drie bodemtypes biedt u de flexibiliteit om te kiezen voor een compacte lattenbodem die gemakkelijk kan worden opgeborgen, een extra robuuste aluminium bodem of onze airdeck V-bodem, speciaal gemaakt voor stabiliteit en prestaties. Ze hebben allemaal een extra brede tubediameter voor een soepele vaart en een aantrekkelijk nieuw kleurenschema. Waar u ook naartoe gaat, de nieuwe Honwave zorgt ervoor dat u van elk avontuur kunt genieten.

Honwave lattenbodem (van 2 m tot 2,5 m)

De Honwaves met lattenbodem zijn compact en ultralicht, en perfect als bijboot of voor pleziertochtjes. Met een grotere diameter van de tube zorgen ze voor superieur drijfvermogen en stabiliteit. Opvouwen en opbergen kan door één persoon in slechts enkele minuten worden gedaan.

Honwave Airdeck V-bodem (van 2,4 m tot 3,8 m)

Deze opblaasboten zijn licht, snel en comfortabel. Hun diepe V-rompontwerp optimaliseert de prestaties aanzienlijk en zorgt voor maximale stabiliteit.

Honwave aluminium bodem (van 2,5 m tot 4 m)

Honwave opblaasboten met aluminium bodem zijn ideaal voor vrijwel elke nautische activiteit. Robuust en klaar om te gaan, en met het extra grote drijfvermogen is soepel en veilig cruisen elke keer weer gegarandeerd. De vloerlatten zijn genummerd voor een probleemloze montage en het kleinere model kan in één tas worden opgeborgen, zodat u deze overal mee naartoe kunt nemen.



LATTEN (SE)

OPBLAASBAAR (IE)

| Type | T20-SE3 | T25-SE3 | T24-IE3 | T27-IE3 | T32-IE3 | T38-IE3 |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totale lengte (cm) | 202,0 | 250,0 | 240,0 | 267,0 | 320,0 | 376,0 |
| Totale breedte (cm) | 144,0 | 156,0 | 154,0 | 153,0 | 154,0 | 170,0 |
| Binnenlengte (cm) | 121,0 | 153,0 | 148,0 | 177,0 | 229,0 | 262,0 |
| Binnenbreedte (cm) | 61,0 | 68,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 80,0 |
| Diameter tube (cm) | 40,0 | 43,5 | 42,5 | 42,5 | 42,5 | 44,0 |
| Verpakkingsgrootte (cm) | 107 x 60 x 32 | 112 x 60 x 34 | 112 x 60 x 34 | 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 | 122 x 72 x 43 |
| Netto gewicht (kg) | 27 | 34 | 33 | 34 | 39 | 48 |
| Max motorvermogen (pk) | 4,3 | 6 | 6 | 8 | 15 | 20 |
| Passagiercapaciteit (volwassenen / kinderen) | 2/- | 3/- | 3/- | 3/1 | 4/- | 5/1 |
| Toelaatbaar gewicht (kg) | 250 | 440 | 400 | 664 | 735 | 950 |
| Ruimten | 3 | 3 | 3 + bodem (2) | 3 + bodem (2) | 3 + bodem (2) | 3 + bodem (2) |
| Bodem | Met latten | Met latten | Air V-bodem | Air V-bodem | Air V-bodem | Air V-bodem |
| Categorie | D | C | D | C | C | C |



ALUMINIUM (AE)

| T25-AE3 | T30-AE3 | T35-AE3 | T40-AE3 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 250,0 | 297,0 | 353,0 | 395,0 |
| 156,0 | 157,0 | 171,0 | 189,0 |
| 153,0 | 195,5 | 244,0 | 279,0 |
| 68,0 | 68,0 | 80,0 | 90,0 |
| 43,5 | 43,0 | 45,0 | 49,0 |
| 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 | 122 x 72 x 43 | 129 x 79 x 45 |
| 45 | 54 | 73 | 86 |
| 6 | 15 | 20 | 20 |
| 3/- | 4/- | 5/- | 7/- |
| 440 | 610 | 700 | 1.050 |
| 3 + kiel | 3 + kiel | 3 + kiel | 3 + kiel |
| Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| C | C | C | C |



Honwave-opblaasboten met lattenbodem (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)



Honwave-opblaasboten met Air V-bodem (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Honwave-opblaasboot met aluminium dek (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



Vermogen waar u op kunt bouwen

Ons uitgebreide assortiment generatoren, die geruisloos en vertrouwenswaardig zijn en altijd klaar staan om te helpen, worden overal ter wereld vertrouwd. Van equatoriale jungles tot onderzoeksposten in de Arctische Cirkel blijken ze veelzijdige, krachtige en betrouwbare prestaties te leveren, van het ene moment op het andere. Als u op zoek bent naar een back-up voor uw stroomvoorziening thuis of als u hulp nodig hebt met buitenactiviteiten, neemt u contact op met uw lokale dealer en ontdekt u wat onze generatoren voor u kunnen doen.



EU 10i

1.000 W
13,0 kg



EU 22i

2.200 W
21,1 kg



EU 30is

3.000 W
61,2 kg



EU 32i

3.200 W
26,5 kg



EU 70is

7.000 W
118,1 kg



De wereld van Honda Power Products

Ons Power Product assortiment biedt nu de keuze tussen reine Honda 4-taktmotoren en geavanceerde elektromotoren aangedreven door ons universele batterijsysteem. Dit door onze inzet om onze producten zo gebruiksvriendelijk, zuinig en betrouwbaar mogelijk te maken. Allemaal zonder toegevingen aan de prestaties. Dus hoe u ook wilt werken, er is een Honda Power Product voor u.



Zet in op Kwaliteit

Voor onze buitenboordmotoren bieden wij u deze verlengde garantie* - voor uw gebruik en voor uw zekerheid.

De Honda 3 + 2 jaar verlengde garantie - wat houdt dat in?

De standaard garantieperiode voor de Marine producten van Honda bedraagt 3 jaar. Met een eenmalig geringe premie bij aankoop van uw nieuwe Honda product kunt u de garantieperiode met 2 jaar tot een totaal van 5 jaar verlengen.

Uw voordeel: Uw zekerheid.

Is dat zo makkelijk?

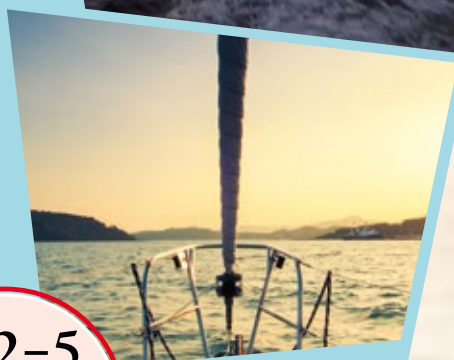
Ja! De enige conditie is dat u de gebruikelijke inspectie- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren volgens het instructieboekje bij een officiële Honda Marine dealer.

Uw voordeel: U houdt uw hoofd vrij voor andere zaken.



Wat kost de 2 jaar verlengde garantie?

| Adviesverkoopprijs motor (incl. BTW) | Eenmalige premie (incl. BTW) |
|--------------------------------------|------------------------------|
| tot € 1.500,00 | € 34,00 |
| € 1.500,01 t/m € 2.500,00 | € 45,00 |
| € 2.500,01 t/m € 3.500,00 | € 60,00 |
| € 3.500,01 t/m € 6.500,00 | € 95,00 |
| € 6.500,01 t/m € 10.000,00 | € 150,00 |
| € 10.000,01 t/m € 15.000,00 | € 250,00 |
| vanaf € 15.000,01 | € 350,00 |



5 jaar garantie!

*De 3 + 2 jaar verlengde garantie geldt niet voor machines die professioneel worden gebruikt.





Honda Motor Europe Ltd.

Belgian Branch - Sphere Businesspark,
Zoning 3, Doornveld 180,
B-1731 Zellik
www.honda.be

Een divisie van Honda Motor Europe Ltd.

Netherlands Branch - Crystal Building B unit 11.2,
Rivium Boulevard 201-234,
NL-2909 LK Capelle aan den IJssel Nederland
www.honda.nl

Een divisie van Honda Motor Europe Ltd.

Deze specificatiedetails zijn niet van toepassing op een specifiek product dat wordt geleverd of te koop wordt aangeboden. De fabrikant behoudt het recht om op een dergelijk moment naar eigen goeddunken hun specificaties, inclusief kleuren, met of zonder melding, te veranderen. Dit kan betrekking hebben op zowel grote als kleine veranderingen. Er wordt echter al het mogelijke gedaan om de nauwkeurigheid van de bijzonderheden in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg de dealer waarbij u uw bestelling plaats over de specificaties van een specifiek product. Deze publicatie zal onder geen omstandigheid een aanbieding door het bedrijf aan een willekeurig persoon vormen. Alle verkopen die door de distributeur of dealer worden uitgevoerd, worden onderworpen aan de voordelen van de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die door de distributeur wordt gegeven. Hoewel al het mogelijke wordt gedaan om de nauwkeurigheid van de specificaties te verzekeren, worden brochures enkele maanden voor distributie samengesteld en afgedrukt waardoor wijzigingen in de specificaties of, in enkele gevallen, een bepaalde functie, niet in de brochures zijn opgenomen. Wij adviseren klanten daarom alle details met uw dealer te bespreken, vooral als de keuze voor een bepaald product gebaseerd is op een van de geadverteerde functies.

