

| FourStroke 4-takt motoren | | | | | | | | | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|------|-------------------|-----------------|------------|--------------|-----------------------|---|--|--|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Pro-peller | Benzine tank | Afst.bed. Zijmon-tage | | | | |
| F 2,5 | MH | 1.010 € | 1,8/2,5 | 1 | 85 | 17 | Std | intern | - | | | | |
| F 3,5 | MH - MLH | 1.094 € | 2,6/3,5 | 1 | 85 | 17 | Std | intern | - | | | | |
| F 4 | MH - MLH | 1.275 € | 2,9/4 | 1 | 123 | 25 | Std | intern | - | | | | |
| F 5 | MH - MLH - MXLH | 1.584 € | 3,7/5 | 1 | 123 | 25 | Std | intern | - | | | | |
| | MLHA Sail (Alternator) | 1.822 € | | | | | Std | intern | - | | | | |
| | LPG: MH - MLH - MXLH | 1.762 € | | | | | Std | intern | - | | | | |
| | LPG: MLHA Sail (Altern.) | 2.023 € | | | | | Std | intern | - | | | | |
| F 6 | MH - MLH | 1.788 € | 4,4/6 | 1 | 123 | 25 | Std | intern | - | | | | |
| F 8 | MH - MLH | 3.112 € | 5,9/8 | 2 | 208 | 38 | Std | 12 l | - | | | | |
| | EH - ELH | 3.634 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | EL | 3.662 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| F 9,9 | MH - MLH | 3.468 € | 7,2/9,9 | 2 | 208 | 38 | Std | 12 l | - | | | | |
| | EH - ELH | 4.178 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | E - EL | 4.039 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| F 10 EFI | MH - MLH | 3.659 € | 7,3/10 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - | | | | |
| | E - EL | 4.212 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| F 15 EFI | MH - MLH | 3.842 € | 11/15 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - | | | | |
| | EH - ELH | 4.339 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | E - EL | 4.569 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| | ELPT | 4.952 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| | ELHPT Pro Kicker - EXLHPT Pro Kicker | 5.194 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| F 20 EFI | ELPT Pro Kicker | 5.550 € | 14,7/20 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | Std | | | | |
| | MH - MLH | 4.221 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | EH - ELH | 4.715 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | ELHPT | 5.436 € | | | | | Std | 12 l | - | | | | |
| | E - EL | 4.945 € | | | | | Std | 12 l | Std | | | | |
| EPT - ELPT | 5.279 € | Std | 12 l | Std | | | | | | | | | |
| F 25 EFI | MH - MLH | 5.450 € | 18,4/25 | 3 | 500 | 60 | Std | 25 l | - | | | | |
| F 30 EFI | MH GA - MLH GA | 6.632 € | 22,1/30 | | | | 67 | Std | 25 l | - | | | |

| FourStroke EFI 4-takt motoren met SmartCraft | | | | | | | | | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | |
|--|--------------------------------|--------------|----------|------|-------------------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------|---|---|--|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Pro-peller | Afst.bed. Zijmon-tage | VW mobiele module | | | | |
| F 25 EFI | E - EL | 5.609 € | 18,4/25 | 3 | 500 | 60 | Std | Std | - | | | | |
| | EPT - ELPT | 6.461 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| | ELHPT | 5.979 € | | | | | Std | - | - | | | | |
| F 30 EFI | ELH GA - EXLH GA | 7.199 € | 22,1/30 | 3 | 500 | 67 | Std | - | - | | | | |
| | ELHPT | 7.151 € | | | | | Std | - | - | | | | |
| | EL GA | 6.686 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| | EPT - ELPT | 7.129 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| | ELPT High Displacement | 7.747 € | | | | | 747 | 100 | Std | Std | - | | |
| F 40 EFI | ELHPT - ELH GA | 8.327 € | 29,4/40 | 3 | 747 | 100 | Std | - | - | | | | |
| | EPT - ELPT (3 Cyl.) | 8.312 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| F 40 EFI | ELPT (4 Cyl.) | 8.543 € | 29,4/40 | 4 | 995 | 112 | Std | Std | - | | | | |
| | ELPT CT PRO | 8.896 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| F 50 EFI | ELHPT | 8.887 € | 36,8/50 | 4 | 995 | 112 | Std | - | - | | | | |
| | ELPT | 8.827 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| F 60 EFI | ELHPT | 10.040 € | 44,1/60 | 4 | 995 | 112 | Std | - | - | | | | |
| | ELPT | 9.884 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| | ELPT CT | 10.678 € | | | | | Std | Std | - | | | | |
| F 80 EFI | ELPT | 13.657 € | 58,8/80 | 4 | 2100 | 163 | Std | Std | Std | | | | |
| F 100 EFI | ELPT - EXLPT | 15.663 € | 73,5/100 | | | | Std | Std | Std | | | | |
| | ELPT CT - EXLPT CT | 16.700 € | | | | | Std | Std | Std | | | | |
| F 115 EFI | ELPT - EXLPT | 16.725 € | 84,6/115 | | | | Std | Std | Std | | | | |
| | ELPT CT - EXLPT CT - ECXLPT CT | 17.799 € | | Std | Std | Std | | | | | | | |
| F 150 EFI | L - XL - CXL | 20.394 € | 110/150 | 4 | 3000 | 206 | Std | Std | Std | | | | |

| FourStroke V6 EFI 4-takt motoren CMS | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|---|---------|------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobiele module | |
| F 175 DS | L - XL - CXL | 25.414 € | 129/175 | | | | Std | Std | Std | |
| F 200 DS | L - XL - CXL | 26.012 € | 147/200 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std | |
| F 225 DS | L - XL - XL - CXL - CXXL | 27.733 € | 165/225 | | | | Std | Std | Std | |
| Optie Cold White 200 - 225 | | 875 € | | | | | | | | |

| Verado V8 EFI 4-takt motoren AMS | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|---------|------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobiele module | |
| F 250 DS | L - XL* - XXL* - CXL* - CXXL* | 32.067 € | 184/250 | | | | Std | Std | Std | |
| F 300 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 38.594 € | 221/300 | V8 | 4600 | 271 | Std | Std | Std | |
| Optie Cold White 250 - 300 V8 | | 875 € | | | | | | | | |

| Verado V10 EFI 4-takt motoren AMS | | Prijzen zonder installatiekit en propeller | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|---------|---|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobiele module | |
| F 350 V10 EHPS | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | 39.156 € | | | | | Std | Std | Std | |
| F 350 V10 E-Steer | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | 38.478 € | 261/350 | V10 | 5700 | 316 | Std | Std | Std | |
| F 400 V10 EHPS | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | 43.961 € | | | | | Std | Std | Std | |
| F 400 V10 E-Steer | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | 43.281 € | 298/400 | V10 | 5700 | 316 | Std | Std | Std | |
| Optie Cold White 350 V10 / 400 V10 | | 834 € | | | | | | | | |

| Pro XS L4, V6 en V8 EFI 4-takt motoren CMS | | Voor standaard toebehoren zie de laatste pagina | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|----------|------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobiele module | |
| F 115 Pro XS | ELPT - EXLPT | 18.255 € | 84,6/115 | L4 | 2100 | 163 | Std | - | Std | |
| | ELPT CT - EXLPT CT | 19.296 € | | | | | Std | - | Std | |
| F 150 Pro XS | L - XL | 21.684 € | 110/150 | L4 | 3000 | 206 | Std | - | Std | |
| F 175 Pro XS | L MS - XL MS | 26.080 € | 129/175 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std | |
| F 200 Pro XS | L MS TM | 26.813 € | | | | | Std | Std | Std | |
| | L DS TM | 27.819 € | 147/200 | | | | Std | Std | Std | |
| | XL DS | 27.819 € | | | | | Std | Std | Std | |
| F 225 Pro XS | L DS TM | 29.677 € | | | | | Std | Std | Std | |
| | XL DS | 29.677 € | 168/225 | | | | Std | Std | Std | |
| F 250 Pro XS | L MS TM | 30.435 € | | | | | Std | Std | Std | |
| | L DS TM - XL DS | 31.441 € | 184/250 | | | | Std | Std | Std | |
| | CXL DS | 31.441 € | | | | | Std | - | - | |
| F 300 Pro XS | L MS TM | 35.716 € | | | | | Std | Std | Std | |
| | L DS TM - XL DS | 36.722 € | 221/300 | | | | Std | Std | Std | |
| | CXL DS | 36.722 € | | | | | Std | - | - | |

| Racing V8 en V10 EFI 4-takt motoren | | Toebehoren op aanvraag | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---------|------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| Model | Uitvoering | Verkoopprijs EXCL. overpack, prop. en rig-center | kW/pk | Cil. | Cil. Inhoud (cm³) | Gewicht (kg) ** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobiele module | |
| R250 SM V8 | L MS | 30.510 € | 186/250 | V8 | 4600 | 236 | Std | Std | Std | |
| R300 (CMS) | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | Op aanvraag | 221/300 | V8 | 4600 | 252 | Std | Std | Std | |
| R400 DS HDC | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | 46.665 € | | | | | Std | Std | Std | |
| R400 DS SM | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | 50.121 € | 298/400 | V10 | 5700 | 315 | Std | Std | Std | |
| R500 Race V8SC | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 70.408 € | | | | | Std | Std | Std | |
| R500 Race Sport V8SC | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 75.146 € | 368/500 | V8 | 4600 | 318 | Std | Std | Std | |
| Optie Cold White 400 - 500 | | 875 € | | | | | | | | |
| R300, R400 en R500 Rear T-bar of camber uitvoering op aanvraag | | | | | | | | | | |

* Joystick Piloting compatible (JPO). JPO alleen op aanvraag en met goedkeuring van Mercury engineering; raadpleeg uw dealer.

** lichtste uitvoering

De Contra rotatie modellen worden geleverd exclusief Vesselview mobiele module en Active Trim

Bent u op zoek naar een model dat niet op de prijslijst staat. Raadpleeg uw dealer.

Afkortingen :

A = Alternator

H = Stuurknuppel

CT = Command Thrust

CMS = Conventional Mid Section

DS = Digital Throttle & Shift (DTS)

M = Handstart

PT = Power Trim / t/m 20 pk Power Tilt

Std = Standaard

AMS = Advanced Mid Section

TM = Torque Master Lower unit

E = Elektrische start

GA = Gas Assist

SM = Sport Master

HD = Heavy Duty

C = Contrarotatie (voor dubbele motorisering)

EFI = Elektronische brandstofinspuiting

JPO = Joystick Piloting

MS = Mechanical Throttle & Shift

AANBEVOLEN SPIEGELHOOGTE:

381 mm 508 mm (L) 635 mm (XL) 762 mm (XXL)

| Standaard meegeleverde toebehoren/overpack die bij de verkoopprijs zijn inbegrepen | Composiet propeller | Aluminium Propeller | RVS propeller | Brandstof tank geïntegreerd | Brandstof tank extern, 12 liter | Brandstof tank extern, 25 liter | Afstand bediening - Zij-montage | Afstand bediening - Zij-montage/ zij-montage met trim | Hydraulische besturing | Elektrisch hydraulische stuurbevestiging | Monitor SC 1000 | SC 1000 | Vesselview mobile module | Active Trim afstandbediening | DTS | Trim Tilt begrenzer | Koelwaterdruksensor |
|--|---------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|------------------------|--|-----------------|---------|--------------------------|------------------------------|-----|---------------------|---------------------|
| F2,5 - F3,5 met stuurknuppel | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| F4 - F5 - F6 met stuurknuppel | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| F8 - F10 - F9.9 - F15 - F20 met stuurknuppel | | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| F8 - F10 - F9.9 - F15 - F20 met E-Starter, zonder stuurknuppel | | ● | | | ● | | ● | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 met stuurknuppel | | ● | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 met E-Starter, zonder stuurknuppel | | ● | | | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| F40 - F50 - F60 zonder stuurknuppel | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | | | |
| F80-F100-F115-F115 (ProXS) | | ● | | | | | | ● | | | | ● | ● | | | ● | ● |
| F150 - F150 (ProXS) | | | ● | | | | | ● | | | | ● | ● | | | | ● |
| F175 - F200 - F225 V6 | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F175-F200-F250-F300 Pro XS MS | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F200-F225-F250-F300 ProXS DS V8 | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F250 - F300 V8 Verado | | | ● | | | | | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Vanaf 350 pk heeft iedere motor een rigging center nodig



Het is mogelijk om de afstandbediening, instrumenten en propeller, tegen meerprijs, te wijzigen om aan te passen aan uw boot. Raadpleeg uw dealer.

5 jaar garantie: Elke Mercury buitenboordmotor, van de draagbare 2.5 pk tot en met onze Verado 400 pk, die recreatief wordt gebruikt, kan in aanmerking komen voor 5 jaar fabrieksgarantie. De dekking is op de laatste dag van uw garantie precies dezelfde als op de dag dat u uw motor heeft gekocht. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

Vesselview Mobile: Met VesselView Mobile kunt u uw mobiele apparaat (smartphone of tablet, Android of iPhone) gebruiken om via Bluetooth en de plug-and-play module, een verbinding te maken met uw Mercury buitenboordmotor om gemakkelijk toegang tot de gegevens van uw motor te krijgen. Eén module kan tot vier motoren monitoren. Het product wordt standaard meegeleverd vanaf 80 pk en hoger.

Wat is SmartCraft™: SmartCraft combineert de verschillende systemen aan boord van de boot in één enkel, geïntegreerd systeem met innovatieve, gebruiksvriendelijke functies en een ongekende hoeveelheid informatie en controle. Volledige boot monitoring: Het maakt niet uit hoe u met uw boot gaat varen. U wilt zekerheid; u wilt weten wat er gaande is rond de boot en soms wilt u een beetje hulp bij het varen. Kortom, het gaat allemaal over informatie en controle. Smart Craft verbindt de motor met de controle instrumenten en de interne en externe sensoren van uw boot om in één oogopslag alle gegevens weer te geven. Dit geeft u altijd gedetailleerde informatie voor optimaal vaarplezier.

Wat is DTS: Ons digitale gas-en schakelsysteem; SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) zorgt voor een uiterst nauwkeurige en soepele bediening van uw buitenboordmotor.

Joystick Piloting: Door even tegen de joystick te duwen of ermee te draaien, kan een boot in vrijwel elke richting worden gemanoeuvreed – zijwaarts, diagonaal of draaiend rond zijn eigen as. Bedien twee, drie of vier buitenboordmotoren, zelfs bij een krachtige wind en een sterke stroming. Het systeem is naadloos te integreren met Mercury Digital Throttle and Shift (DTS) en elektrohydraulische stuurbevestiging, en het standaard geïntegreerde automatische besturingssysteem biedt de functies Auto Heading en Waypoint Sequencing.

Prijzen zijn ex Brunswick Marine in EMEA. Inclusief 21% btw. Instrumenten / Toebehoren zijn niet bindend en kunnen variëren afhankelijk van het aanbod. De garantieperiode wijkt af bij commercieel gebruik van de motor. Zet- en drukfouten voorbehouden. (Prijzen en foto's zijn niet bindend). We behouden ons het recht voor, modellen, specificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

BRUNSWICK MARINE in EMEA, Parc Industriel de Petit-Rechain, Avenue Mercury 8, 4800 Verviers, België

www.mercurymarine.com