

Montageanleitungen

3D-Custom

Screw&Mag

- Entfernen Sie das Kennzeichen und den vorhandenen Kennzeichenhalter.
- Reinigen und entfetten Sie die Rückseite des Kennzeichens, mit dem mitgeliefertem Alkoholtuch.
- Montieren Sie den Gummiring in der vorgesehenen Nut auf der Rückseite des Grundhalters. Dieser sorgt dafür, dass der Grundhalter sich nicht mitdreht, wenn der Magnet montiert wird.
- Nun Schrauben Sie die Grundhalter, mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben, an Ihr Kfz.
- Drehen Sie jetzt die Magnete in die Grundhalter.
- Blechkennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, an den Stellen an denen die Grundplatten an das Kennzeichen geklebt werden, die Vertiefungen füllen.
- 3D-Kennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, eine gerade Fläche erzeugen, indem Sie die Stellen markieren, an denen die Grundplatten später sitzen und das Klebeband in der Form auskleben. Die Nieten darunter müssen ausgeschnitten/Freigeschnitten werden.
- Entfernen Sie die rote Folie von dem Klebeband an den Gegenstücken der Magnete. Die Rückseite des Kennzeichens muss sauber und fettfrei sein, damit die Gegenstücke richtig am Kennzeichen haften!
- Kleben Sie Ihr Kennzeichen gerade auf die Magnete. Wir empfehlen hierfür die [Montagehilfe](#). Durch diese hat man eine Auflagefläche, die gewährleistet, dass Ihr Kennzeichen zu 100% gerade ist.
- Entfernen Sie Ihr Kennzeichen und drücken Sie die Gegenstücke auf der Rückseite Ihres Kennzeichens nochmal fest an, sodass das Klebeband richtig am Kennzeichen haftet.
- Der Kleber des Klebebands erreicht erst nach 24h die voll Haftkraft. Vermeiden Sie in den ersten 24h Feuchtigkeit und starke Belastung.

Slide&Mag

- Entfernen Sie das Kennzeichen und den vorhandenen Kennzeichenhalter.
- Reinigen und entfetten Sie die Rückseite des Kennzeichens, mit dem mitgeliefertem Alkoholtuch.
- Montieren Sie die runden Grundhalter an den originalen Schraubenlöchern mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

ACHTUNG

Die Öffnungen der Grundhalter müssen beide voneinander weg oder beide zueinander zeigen. Nur so können die Magnete nicht aus dem Grundhalter rutschen. Zeigen die Öffnungen beide in die gleiche Richtung, kann das Kennzeichen mit den Magneten herausrutschen.

- Schieben Sie die Magnete in die runden Grundhalter.
 - Blechkennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, an den Stellen an denen die Grundplatten an das Kennzeichen geklebt werden, die Vertiefungen füllen.
 - 3D-Kennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, eine gerade Fläche erzeugen, indem Sie die Stellen markieren, an denen die Grundplatten später sitzen und das Klebeband in der Form auskleben. Die Niete darunter müssen ausgeschnitten/Freigeschnitten werden.
 - Entfernen Sie die rote Folie von dem Klebeband an den Gegenständen der Magnete. Die Rückseite des Kennzeichens muss sauber und fettfrei sein, damit die Gegenstände richtig am Kennzeichen haften.
 - Kleben Sie Ihr Kennzeichen gerade auf die Magnete. Wir empfehlen hierfür die Montagehilfe. Durch diese hat man eine Auflagefläche, die gewährleistet, dass Ihr Kennzeichen zu 100% gerade ist.
 - Entfernen Sie Ihr Kennzeichen und drücken Sie die Gegenstände auf der Rückseite Ihres Kennzeichens nochmal fest an, sodass das Klebeband richtig am Kennzeichen haftet.
 - Der Kleber des Klebebands erreicht erst nach 24h die volle Haftkraft. Vermeiden Sie in den ersten 24h Feuchtigkeit und starke Belastung.
-

MagLip S / RS / Custom

- Entfernen Sie das Kennzeichen und den vorhandenen Kennzeichenhalter.
- Reinigen und entfetten Sie die Rückseite des Kennzeichens, mit dem mitgeliefertem Alkoholtuch.
- Befestigen Sie den Kennzeichenhalter mit einer 90° Drehung (Optional mit Montagehilfe) im Wabengrill an gewünschter Stelle. TIPP: Wenn Sie den Halter in den Wabengrill gedreht haben, schieben Sie beide zueinander oder voneinander weg, an die Seiten der Waben. So sind die Halter zentriert und haben immer dieselbe Position.
- Passen Sie Ihr Kennzeichen der Wölbung Ihres Wabengrills an! So dass Ihr Kennzeichen gerade und vollflächig am Kennzeichenhalter anliegt!

ACHTUNG

Jeder Wabengrill hat eine leichte Wölbung. D.h. die Kennzeichenhalter passen sich der Wölbung an, also muss das Kennzeichen dies auch tun. Wird das Kennzeichen nicht dem Wabengrill angepasst, liegt die Spannung auf dem Klebeband, welches sich dadurch nach einiger Zeit lösen kann!

- Blechkennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, an den Stellen an denen die Grundplatten an das Kennzeichen geklebt werden, die Vertiefungen füllen.
- 3D-Kennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, eine gerade Fläche erzeugen, indem Sie die Stellen markieren, an denen die Grundplatten später sitzen und das Klebeband in der Form auskleben. Die Niete darunter müssen ausgeschnitten/Freigeschnitten werden.
- Entfernen Sie die rote Folie des Klebebands am Gegenstück, welches an die Kennzeichenrückseite geklebt wird.
- Kleben Sie Ihr Kennzeichen mittig auf die Kennzeichenhalter. Wir empfehlen hierfür die Montagehilfe. Durch diese hat man eine Auflagefläche, die gewährleistet, dass Ihr Kennzeichen zu

100% gerade ist.

- Entfernen Sie Ihr Kennzeichen und drücken Sie die Gegenstücke auf der Rückseite Ihres Kennzeichens nochmal fest an, sodass das Klebeband richtig am Kennzeichen haftet.
 - Der Kleber des Klebebands erreicht erst nach 24h die voll Haftkraft. Vermeiden Sie in den ersten 24h Feuchtigkeit und starke Belastung.
-

Mags

- Entfernen Sie das Kennzeichen und den vorhandenen Kennzeichenhalter.
- Reinigen und entfetten Sie die Rückseite des Kennzeichens, mit dem mitgeliefertem Alkoholtuch.
- Schrauben Sie die Magnete, hochkant, mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben, an gewünschte Stelle .
- Platzieren Sie die Gegenstücke an den angeschraubten Magneten.
- Blechkennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, an den Stellen an denen die Grundplatten an das Kennzeichen geklebt werden, die Vertiefungen füllen.
- 3D-Kennzeichen: Mit dem mitgeliefertem 3M-Klebestreifen, eine gerade Fläche erzeugen, indem Sie die Stellen markieren, an denen die Grundplatten später sitzen und das Klebeband in der Form auskleben. Die Nieten darunter müssen ausgeschnitten/Freigeschnitten werden.
- Entfernen Sie die rote Folie des Klebebands und drücken Sie das Kennzeichen gerade und mittig an. Wir empfehlen hierfür die Montagehilfe.
- Entfernen Sie Ihr Kennzeichen und drücken Sie die Gegenstücke auf der Rückseite Ihres Kennzeichens nochmal fest an, sodass das Klebeband richtig am Kennzeichen haftet.
- Der Kleber des Klebebands erreicht erst nach 24h die voll Haftkraft. Vermeiden Sie in den ersten 24h Feuchtigkeit und starke Belastung.