

toobski®



raftob®

PLEASE READ

Hello Friends! Your new Toobski® inner tube is **VERY THICK** and can seem fully inflated when it's not. Please continue to **ADD MORE AIR** until the inner tube is tight within the cover. The inner tube is not too small.

NOT ENOUGH AIR

CORRECT



THANK YOU! Have a question? Please send us a message at help@toobski.com
Get a **FREE 2 YEAR EXTENDED WARRANTY** when you register your purchase at www.toobski.com

SNOW TUBE INSTRUCTIONS

SET UP/INFLATION (for video instruction visit toobski.com)

- Remove the inner tube, cover, carabiner and hand tow strap from the packaging
 - Unfold the inner tube and cover
 - Place the inner tube inside the cover with the valve facing down
 - Rotate the inner tube inside the cover until the valve is centered between two handles on the cover
 - Remove the cap with your fingers, then inflate the inner tube with an air compressor or bicycle pump
- NOTE: Fill the inner tube until it becomes very snug within the cover. The bottom material should be taut like a drum when the inflation is correct. If the inner tube becomes wrinkled or bulged, it is over inflated. Let some air out of the valve until the wrinkle or bulge is gone**
- Put the cap back on. Finger tighten until snug

STORAGE

Your inner tube will last the longest if you store it inflated inside the cover and away from sharp edges, sunlight, petroleum products and sources of ozone (like electric motors).
 DEFLATION (for video instructions visit toobski.com)

- Remove the cap with your fingers, then unscrew the inner valve stem using a tire valve stem tool to release the pressure
- NOTE: When the inner valve stem is unscrewed, the air pressure in the tube can push it out quickly**
- Use the tire valve stem tool to screw in the inner valve stem after the tube is deflated
 - Put the cap back on. Finger tighten until snug

MANUEL D'UTILISATION DU TUBE À NEIGE

GONFLAGE (allez sur le site toobski.com pour accéder aux tutoriels video)

- Retirez la chambre à air, le revêtement, le mousqueton et la dragonne de l'emballage
 - Déplier la chambre à air et le revêtement
 - Placez la chambre à air à l'intérieur du revêtement avec la valve placée vers le bas
 - Faites tourner la chambre à air dans le revêtement jusqu'à ce que la valve soit centrée entre deux poignées du revêtement
 - Retirez le capuchon à la main, puis gonflez la chambre à air avec un compresseur d'air ou une pompe à vélo
- NOTE: Gonflez la chambre à air jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée dans le revêtement (environ 2 psi). Le matériau au fond doit être tendu comme un tambour lorsque le gonflage est correct. Si la chambre à air devient ridée ou bombée, elle est trop gonflée. Laissez de l'air sortir de la valve jusqu'à disparition de la ride ou du renflement.**
- Remettez le capuchon. Serrez à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

STOCKAGE

Votre chambre à air durera plus longtemps si vous la stockez gonflée à l'intérieur du revêtement et à l'écart de matériaux tranchants, de la lumière du soleil, de produits pétroliers et des sources d'ozone (comme les moteurs électriques).
 DÉGONFLAGE (allez sur le site toobski.com pour accéder aux tutoriels video)

- Enlevez le capuchon à la main, puis dévissez la tige de valve interne en utilisant un démonte obus de valve pour relâcher la pression
- NOTE: Lorsque la tige de valve interne est dévissée, la pression de l'air dans la chambre à air peut la faire sortir rapidement.**
- Utilisez le démonte obus de valve pour visser la tige de valve interne après dégonflage de la chambre à air
 - Remettez le capuchon. Serrez à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.



WARNING

**PRODUCT DOES NOT HAVE BRAKES OR STEERING
 MAY DEVELOP HIGH SPEEDS
 TO AVOID POTENTIAL SERIOUS INJURY OR DEATH:**

- Wear appropriate helmet
- Do not tow behind a motorized vehicle
- Children should be under adult supervision
- Use in open area free of obstacles and sudden drops
- Do not ride when one product is stacked on another
- Refer to user instructions for proper inflation

NOT A LIFE SAVING DEVICE

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages on product that display this symbol to avoid possible injury or death.
	WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir de risques potentiels de blessures. Respectez tous les messages de sécurité sur les produits affichant ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.
	AVERTISSEMENT indique un situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

**Le produit ne possède pas de frein ni de direction
 Le produit peut atteindre une vitesse élevée
 Pour éviter tout danger de blessure grave ou de mort:**

- Porter un casque approprié
- Ne pas remorquer derrière un véhicule motorisé
- Les enfants doivent rester sous la surveillance d'un adulte
- Utiliser dans des zones dégagées, sans obstacle ni pente abrupte
- Ne pas utiliser le produit si il est empilé sur un autre produit
- Se reporter aux instructions d'utilisation pour un gonflage correct

Ceci n'est pas un dispositif de sauvetage