



Urban
e-Mobility

PRO-11^{EVO}
electric scooter



User manual | Manuale d'uso | Manual de usuario

Manuel d'utilisation | Benutzerhandbuch | Návod k použití | Návod na použitie

Manual do usuário | Εγχειρίδιο χρήστη | Navodila za uporabo | Uputstvo za korišćenje

Index

English	01
---------	----

Italiano	36
----------	----

Español	71
---------	----

Français	106
----------	-----

Deutsch	141
---------	-----

Čeština	176
---------	-----

Slovenský	211
-----------	-----

Português	246
-----------	-----

Ελληνικά	281
-----------------	-----

Slovenščina	316
-------------	-----

Srpski	351
--------	-----

PRO-*II*^{EVO}
electric scooter

User manual

Thank you for choosing this product.
For information, technical support and assistance, contact your dealer
or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

Indice

1. Safety instructions
2. Quick-start guide
3. Contents
4. Product overview
5. Control information/Control panel
6. Assembly and set-up
7. Fold and carry
8. Battery charging and activation
9. Adjusting the brakes
10. Range
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. App configuration
14. Learn to drive
15. Battery (Warnings)
16. Responsibilities
17. Maintenance and daily care
18. Data sheet
19. Troubleshooting
20. Error code table

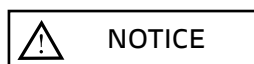
1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using the product. Save this manual for future reference or new users.

- The company will not assume any liability deriving from misuse of the product or non-compliance with road regulations and the instructions in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check the local regulations in force regarding the use of this type of product before using it and be sure to follow the local regulations. Drive responsibly and pay attention to people and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- The person driving this scooter must be able to place both feet on the floor easily when holding the handlebars at the correct height.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a smooth, safe surface
- The maximum load capacity for the product is 100kg.
- This product may not be used by more than one person at the same time.
- Misuse of the product or non-compliance with the instructions in this manual may cause serious damage.
- Should technical problems occur, contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the product on your own.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the product either when driving or stationary.
- In the event that the user who is going to use the product is not familiar with driving this type of vehicle, it is recommended that they be instructed on the basics of driving by an adult before using it for the first time, regarding the following aspects:
 1. Acceleration
 2. Deceleration
 3. Braking
 4. Basic driving rules

2. Quick-start guide

- When you use it for the first time, charge the scooter to 100%. When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).
- Press the power button for a few seconds to start it.
- Check the battery indicator, if the battery is low, recharge it before use, the electric scooter is a device that requires periodic charging to work.
- Check the tyre pressure (44PSI) if the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated.
- Place the scooter on a flat surface
- Put your hands on the handlebar. Step onto the footplate with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the scooter is initially set up to avoid a standing start.

- When the scooter begins to move, place both feet on the footplate and press the accelerator.
- To drive the scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebars.
- To stop the scooter, release the accelerator and press the electronic or lever brake on the left side of the handlebar.
- To dismount, first stop the scooter completely. Trying to get off the scooter while it is in motion can cause injury.
- When you want to change speed mode, double click on the on/off button (button B in chapter 5).
- When driving at night or in dark places, double click the button to turn on the lights, and wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all risks for not wearing a helmet or other protective gear.

3. Package contents

Assembled scooter, the handlebar will be installed with the appropriate screws.



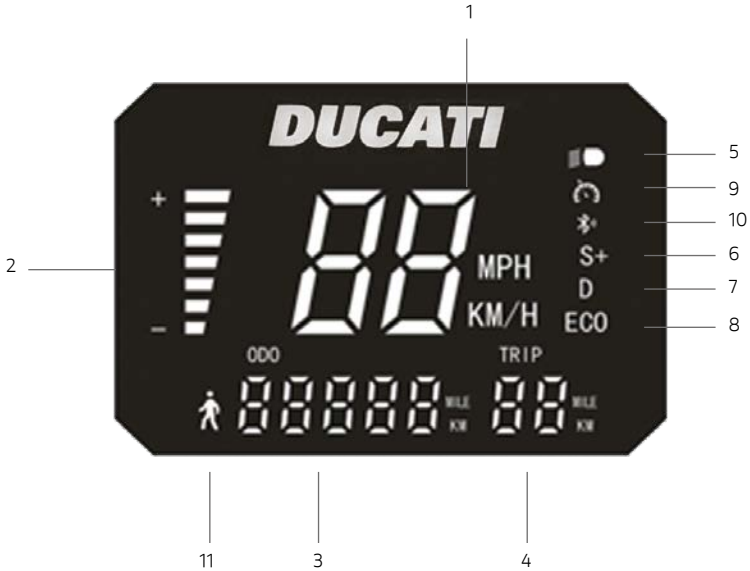
In the package:

- charger
- charger cable
- hook, front plastic, 4 screws
- allen wrench 4 and 5
- valve nozzle adapter

4. Product overview

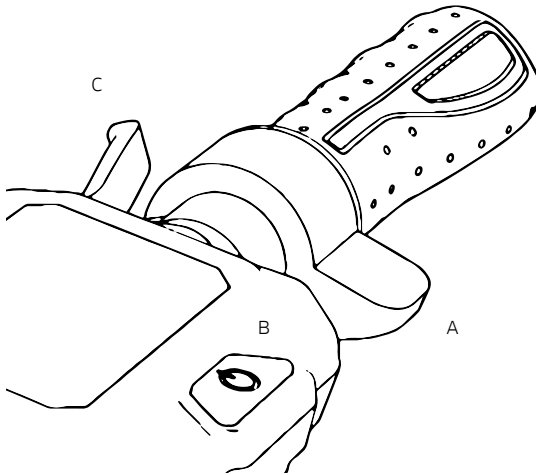



5. Control information/Control panel



1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter.
2. Battery Level: The battery level is indicated by 7 bars.
3. ODO: Total distance travelled.
4. TRIP: Single trip distance.
5. Headlights: Headlight indicator light.
6. SPORT mode – The display will show S+. (up to 25 km/h).
7. COMFORT mode – The display will show D. (up to 20 km/h).
8. ECO mode – The display will show ECO. (up to 15 km/h).
9. Cruise Control: Maintenance of speed. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN mode - (up to 6 km/h)

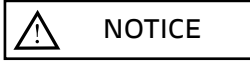
- Power Button (B): Press and hold this button to turn the scooter on/off.
- Accelerator (A): Use it to start the scooter and to accelerate.
- Brake (C): Press and hold to brake.
- Mode: Press button (B) twice to select the mode.
- Headlight and rear light: Press button (B) once to switch them on. When the lights are on, press button (B) again to turn them off.



 **NOTICE**

The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

6. Assembly and configuration



The vehicle is delivered folded and with the handlebar removed.



Steps:

1. Open the stand
2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring.
3. Install the handlebar on the rod
4. Install the hook (see photo) bringing it closer to the rod and being careful to match the holes and insert the screws.
5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel.
6. Tighten the screws.
7. Bring the plastic plate (see photo) close to the second hole/profile of the control panel, match it up and then insert and tighten the screw.
8. Charge the battery to 100%
9. Adjust the folding mechanism**
10. Adjust the braking system (chapter 9)
11. Check the tyre pressure (44PSI)*.

*If the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated (44PSI)

** If the lever is too soft when closing, tighten the front Allen screw just enough to increase the safety grip.

Adjust handlebar:

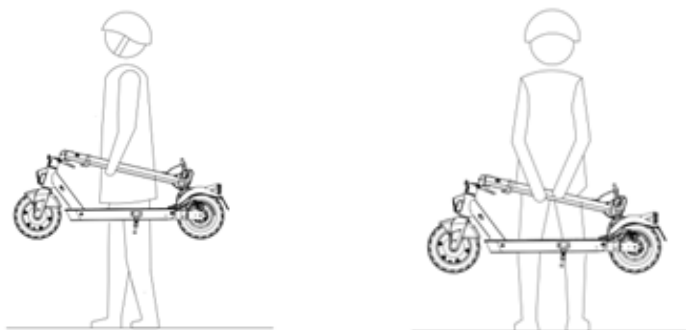
As shown in the figure, if the handlebar shaft trembles while running, adjust the screw with the hex key.



7. Fold and carry



Make sure that the electric scooter has been switched off. Hold the handlebar rod with your hand, then pull the lever and align the handlebar hook with the hook located on the rear mudguard.



Fold and hold the handlebar rod with one or both hands.

8. Battery charging and activation



Switch off the scooter and open the kickstand.



Open the waterproof cover, then, connect the charger to the charging port.



After charging, close the waterproof cover.



NOTICE

It is advisable to charge the device for 6 to 8 hours before the first use.

It is also recommended to charge it after each use and before storing it.

Do not allow the vehicle to fully discharge to avoid damaging the battery.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).



9. Brake adjustment

Brake levers:

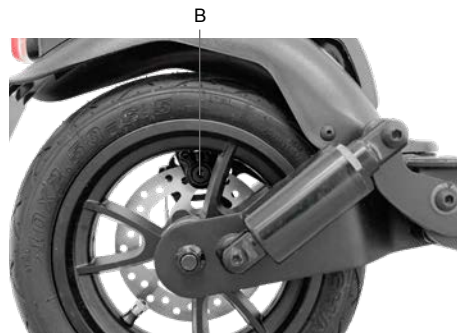
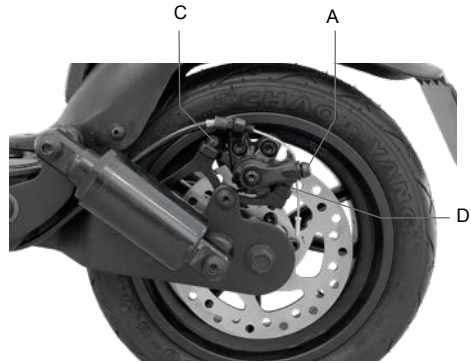
The position of the brake lever can be adjusted if necessary through point A (see photo).



Brake calliper adjustment:

Brake caliper adjustment:

If the brake is too tight or too loose, use the hex wrench to loosen the nut (A), then adjust the brake cable, (shorten the brake cable upwards if it is too tight, pull the brake cable down if it is too loose) and then, retighten the nut (A). If, even after following the first step, the brake is too loose or too tight it may be necessary to adjust the brake pad (fixed) that can be adjusted through the wheel on the opposite side, using the hex wrench to move the pad further away/closer (B) (see image). Check the correct alignment between the brake caliper and the disc. Use screws C and D to adjust the position / alignment on the disc if necessary.



10. Range

Maximum range depends on several variables:

Terrain: Range is greater when driving on a smooth surface than when driving on rough roads and slopes.

User weight: The heavier the user, the shorter the range. **Temperature:** Riding the scooter in a very cold or hot environment affects the range.

Speed and driving style: Driving smoothly and at constant speed extends the range. Acceleration and aggressive manoeuvring reduce the range. Lower speed prolongs the range.

Maintenance: Timely recharging and correct maintenance increases the range.

11. Storage and cleaning

Charge the scooter 50%–60% before storing it out of season or for extended periods. Recharge it to 50%–60% every 2–3 months. If not used daily, it is recommended to store the scooter at 15–25 °C. Do not expose the scooter to low (below 0 °C) and high (over 45° C) temperatures. Avoid leaving it outdoors, as it is not water resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure the electric scooter is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, gas, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurised water guns or running water for cleaning. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water, or immerse it in water to wash it.

12. General warnings

- Check brakes, pressure (44PSI), condition of wheels and accelerator before each use. If you notice unusual noises or any anomalies, do not use the product and contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- The scooter should not be modified in any way; this could alter its efficiency or damage its structure and cause problems.
- Be sure to turn off the product before parking it.
- Do not drive the vehicle in the rain, snow or fog.
- Make sure the vehicle's electrical components do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid driving near rivers or lakes.
- Supervise children to ensure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used by or near children.
- For information, technical support and assistance, contact your dealer.

Instructions on driving behaviour

- Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.
- Only drive if there is enough light to drive safely. If you are driving in unfavourable light conditions, remember to switch on the scooter lights and wear a reflective jacket.
- Always grasp the handlebar with both hands when driving.
- Always ride with both feet on the board in a safe and comfortable way.
- Do not get distracted while driving and always look ahead.
- Always drive at a speed at which you can brake safely.
- Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking
- Do not get into competition with other drivers.
- Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. App configuration

What can you do with the Ducati Urban e-Mobility app?

- Start a self-diagnosis
- Set the driving modes
- Set the speed unit of measurement (km/mph)
- Set the start mode
- Set the Cruise Control function
- View the partial and total kilometres travelled
- View the remaining battery level
- Display cruising speed
- Display speed modes
- Display the temperature of the driving wheel

Access the app store to download and install the Ducati Urban e-Mobility app



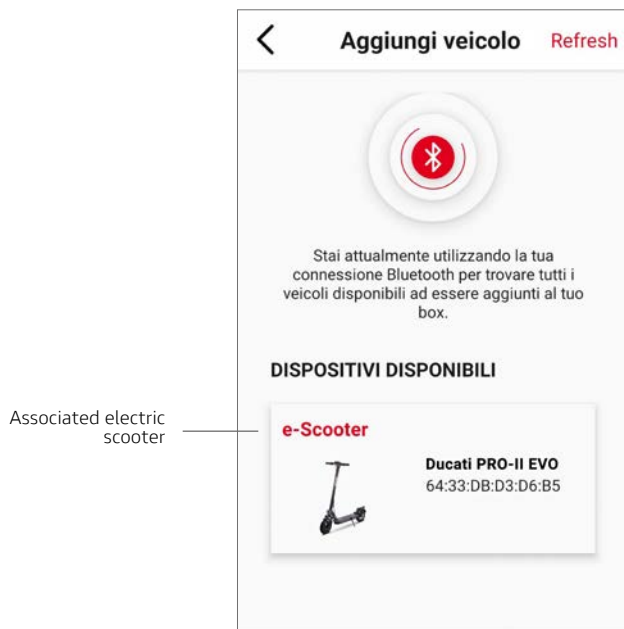
1. Download the app on your smartphone;
2. Turn on the electric scooter and activate Bluetooth on the smartphone;
3. Start the app and log in*, connect your smartphone to the electric scooter via Bluetooth within 1-2 metres;

*If this is your first time using this app, fill in the “e-mail” field to register and authenticate the verification code.

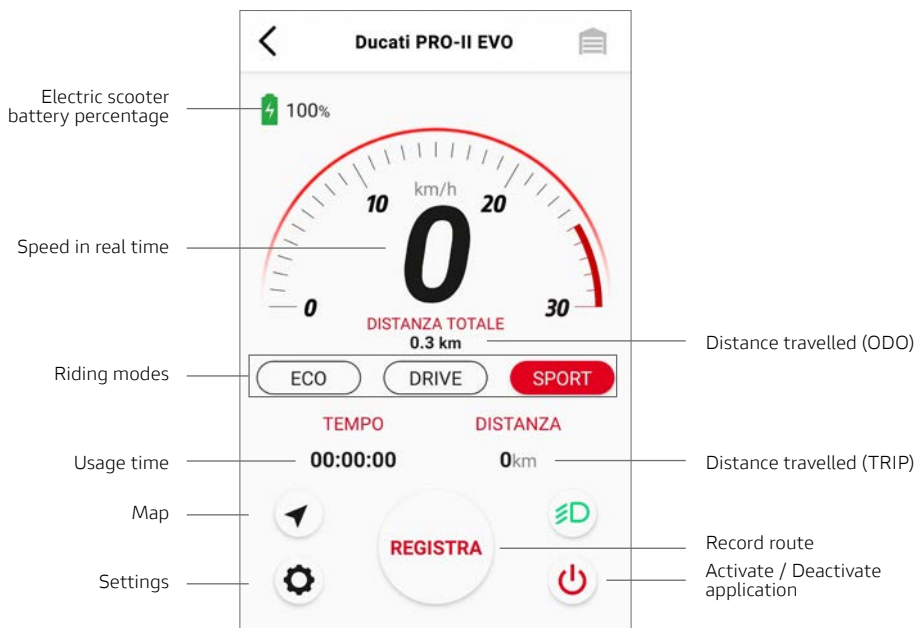
The app’s interface appears as follows:



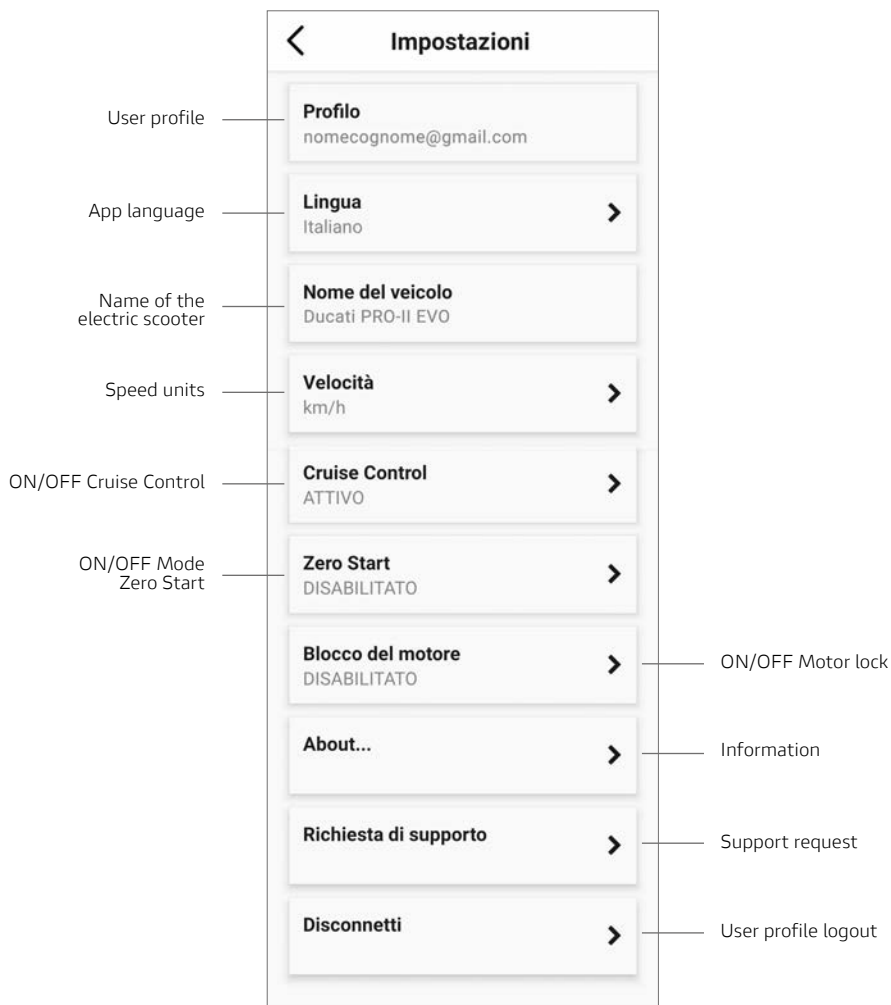
The app's interface with the associated electric scooter appears as follows:



Main interface



Associated electric scooter Settings interface



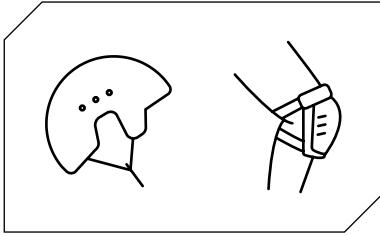
Information on "Cruise Control":

Activate the "Cruise Control" function in the app, keep the electric scooter at a constant speed (> 8 km/h) and hold the accelerator lever down for a few seconds. An acoustic signal will indicate that "Cruise Control" is active, so it will not be necessary to keep the accelerator lever held down. Press the accelerator lever or brake lever again to deactivate the function.

Information on the "Zero Start" mode:

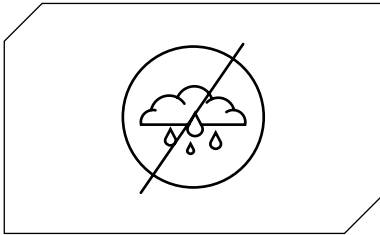
The Zero Start mode, if activated, allows you to start the electric scooter by operating the accelerator without having to push off with the feet.

14. Learning to ride

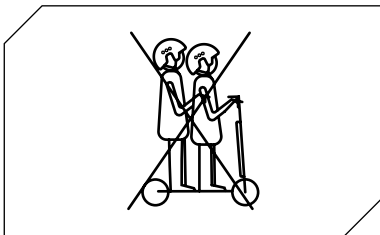


Follow the safety instructions before riding the scooter.

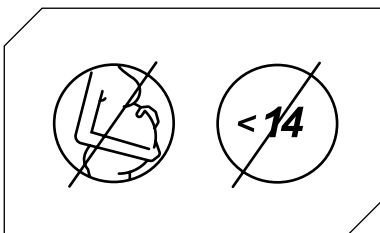
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



Do not use the electric scooter in the rain.

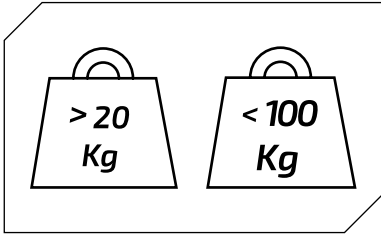


The electric scooter cannot be used by more than one person at the same time.



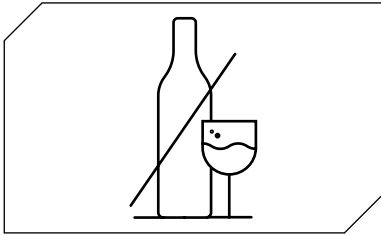
Children under the age of 14* and pregnant women should not use this electric scooter.

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160



Minimum weight allowed on the electric scooter: 20 kg.

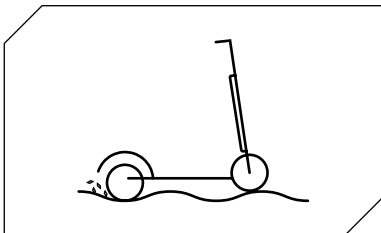
Maximum weight allowed on the electric scooter: 100 kg.



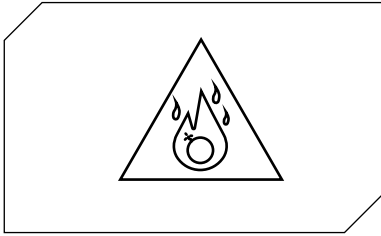
Do not ride the Electric scooter if you have been drinking alcohol and/or taking medicines.



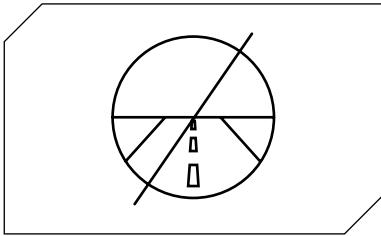
Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.



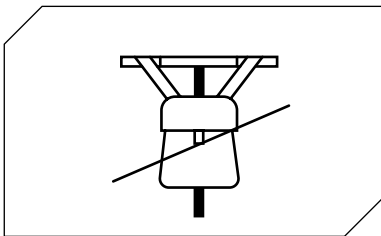
Pay attention if you are driving where there are bumps, sand, puddles, frost, snow, stairs, in dark places or at night or in the wet.



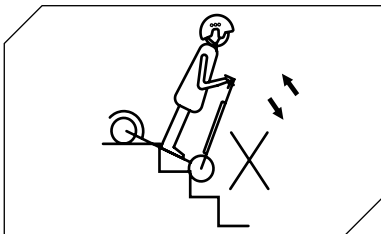
Do not use the electric scooter in dangerous areas, in the presence of flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.



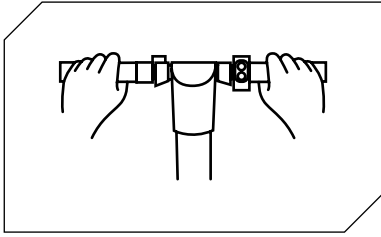
This electric scooter is not designed to be driven on roads and highways. Consult the legislative decree in force in your municipality regarding where electric scooter circulation is allowed.



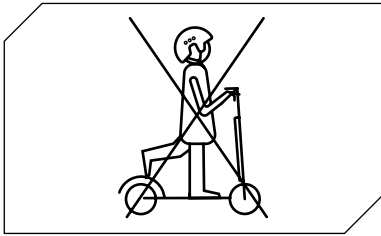
Do not place heavy objects on the handlebar.



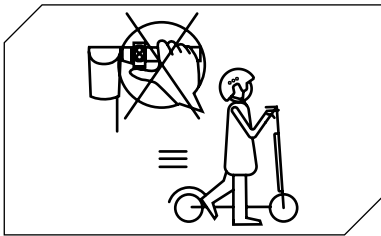
Avoid going up or down stairs with the electric scooter.



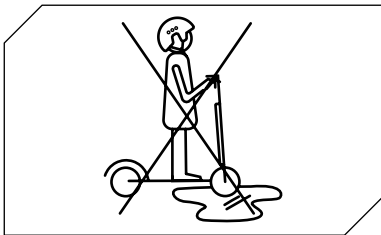
Always ride with both hands on the handlebar.



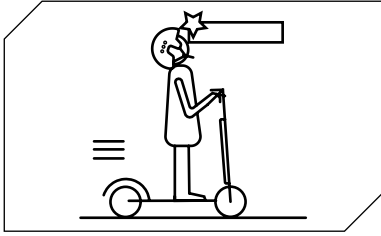
Do not ride on the electric scooter with just one foot.



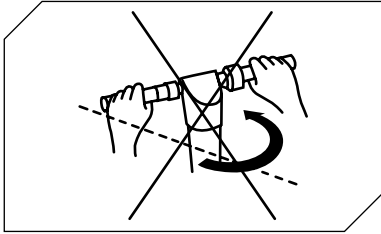
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



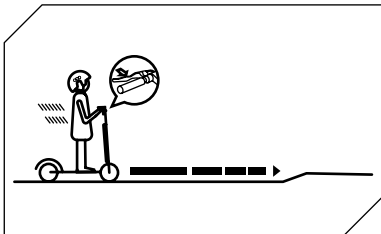
Do not ride the electric scooter in puddles or on wet surfaces.



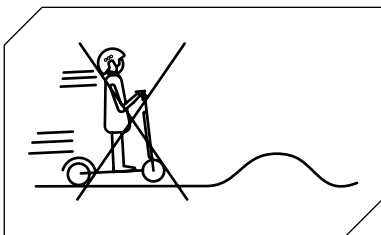
Pay attention to your head when passing under canopies, doors and the like.



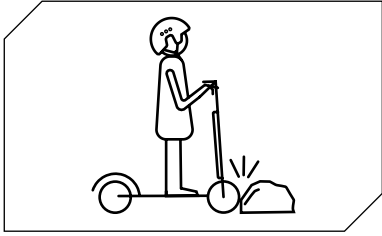
When driving at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



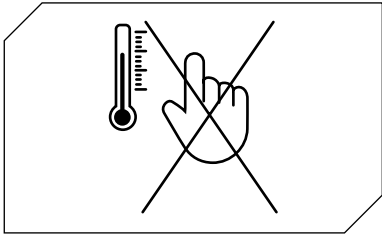
Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking.



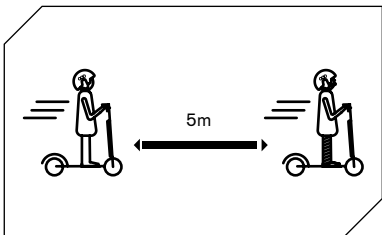
Do not travel at the highest speed allowed on obstacles such as steps, borders or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after driving, it could be extremely hot.



Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

15. Battery (Warnings)

Make sure the scooter, charger and charging port are dry.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers damage the device and pose other potential risks.

The scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other potential risks.

Charge the scooter in a dry environment away from flammable materials

(e.g. materials that could explode into flames), preferably at an internal temperature of 15–25°C, but never below 0 °C or above + 45 °C.

Do not charge in direct sunlight or near a fire.

Do not charge the scooter immediately after use. Let the scooter cool down for one hour before charging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Heat risk! Never connect the DC charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure you maintain and handle the battery properly. Keep the scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold can drain the battery.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to drive normally. This may lead to the driver losing control or falling.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made up of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the scooter if it emits odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

What to avoid:

Opening the battery or taking it apart, hitting, throwing or puncturing the battery or sticking objects on the battery. Touching any substances leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Letting children or pets touch the battery.

Over-charging, over-discharging or short-circuiting the battery. Immersing or exposing the battery to water or other liquid. Exposing the battery to excessive heat or cold.

Exposing the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leaving the battery in rain or direct sunlight or in a hot car in direct sunlight.

Reassembling or refitting the battery.

Carrying or storing the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Driving the electric scooter while charging.

Using any charger other than the original.

16. Responsibility

The rider is obliged to use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with current legislation regarding the use, operation and riding of the electric scooter which, merely by way of example, is set out in Italian Legislative Decree no. 285/1992 ("Highway Code").

The rider is also obliged to keep the electric scooter clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, to diligently carry out the safety checks under their responsibility, as described in the warnings and recommendations section, and to keep all the documentation regarding the maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate atmospheric conditions that could make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or in the case of heavy traffic.

The electric scooter can only be ridden by riders at least 14 years old*. Children under 18 are required to wear a suitable protective helmet. For children under the age of 18, it is advisable to use the electric scooter under adult supervision.

In the event of product malfunction for reasons not attributable to incorrect rider behaviour, please contact the support centre on the website **www.ducatiurbanemobility.com**

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160

"MT Distribution is not liable for damage caused and is in no way responsible for damage caused to property or persons in the cases in which:

- the product is used improperly or not in accordance with the contents of the instruction manual;
- following purchase, all or some of the components of the product are altered or tampered with."

17. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

- If there are stains on the scooter body, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, put toothpaste on them, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Notes: Do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to avoid serious damage. Do not wash the scooter with high-pressure water jets. When cleaning, make sure the scooter is turned off, the charging cable disconnected and the rubber cap closed as a water leak could cause an electric shock or other serious problems. When the scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating and excessive cold accelerate tyre ageing and compromise the life of both the scooter and the battery.

- Check the brakes and that they are adjusted correctly.
- Check screws in general

1. Do not use batteries of other models or brands, as they may pose a safety risk.

2. Do not disassemble, crush or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not disassemble or puncture the outer casing. Avoid the product coming into contact with water and fire and do not expose it to temperatures exceeding 50 °C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery contacts to prevent short circuit, physical injury or death.

3. Water seeping into the battery can cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. If there is any doubt that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.

5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.

6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50 °C or below -20 °C (for example, do not leave the scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into fire as this could lead to failure, overheating and even a fire. If you do not plan to use the scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a dry and cool place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from damage excluded from the limited warranty. Always recharge the battery before it runs out to extend its useful life.

Note:

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be disassembled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

18. Data sheet

General information

Frame	magnesium alloy
Suspension	front and rear
Speed	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (max speed)*
Maximum incline	18% (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)
Brakes	front e-brake and rear disc brake
Motor	350W
Tyres	10" tubeless front and rear tyres
Low voltage protection	30.5V - 32V
Current limit	18A
Motor type	Brushless
Maximum load	100kg
Rider	From 14 years of age with the use of helmet and protection**. Check the current legislation in your country
Operating temp.	0°C / 45°C
Protection level	IPX4
Charging time	about 5/6 hours
Range	up to 25 km (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)

* In Switzerland, under the current legislation the allowed speed levels are 6-15-20km/h.

** In Italy the matter is currently governed by Law L. 27/12/2019 no. 160

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	electronic front brake
Display	3.5" LED display
Battery	36V 7.8Ah 280Wh
Lights	front and rear LED lights
Charger	EU Standard DC 2.1 Charger 42V, 1.5A
Bluetooth	functionality with app

Measurements

Net weight	15.5kg
Gross weight	17.5kg
Product dimensions open	1160 x 480 x 1150mm
Product dimensions closed	1160 x 480 x 490mm
Packaging dimensions	1150 x 190 x 510mm

19. Troubleshooting

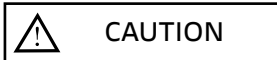
Tests to be carried out

- After a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle. Push it manually and suddenly brake to make sure it responds to commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check tyre wear and pressure.
- Check the wear of the brakes and cables.

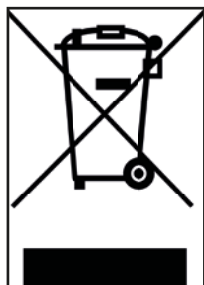
Error	Cause	Solution
The motor is not running.	The battery is not connected. The battery is dead Electrical problem.	Check the connectors. Charge the battery to 100% Request technical assistance from your dealer
The rear wheel will not turn.	Brake problem	Adjust the brakes
The motor stops while it is running.	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool
After it has been charged, the vehicle turns itself off.	The battery is damaged	Request technical assistance from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Damaged power cables and controls	Request technical assistance from your dealer
The battery will not charge or the scooter does not turn on	Connection problems The battery is dead Damaged Problems with the battery charger	Request technical assistance from your dealer Charge the battery to 100% Request technical assistance from your dealer Replace the battery charger

20. Error Codes Table

Error code	Indications
E01	Over-current protection
E02	Low-voltage protection
E03	Over-voltage protection
E04	Locked-rotor protection
E05	MOSFET up bridge-arm fault
E06	MOSFET down bridge-arm fault
E07	Hall of failure
E08	over-temperature protection
E09	throttler failure
E11	Headlight switch malfunction
E12	Communication failure
E13	Start switch failure



Disposing of electrical or electronic devices at the end of their life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or on the packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should instead be taken to an appropriate collection point for the recycling of electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling of materials helps to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling of this product, you can contact your local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

In any case it is necessary to dispose of the product according to the regulations in force in the country of purchase.

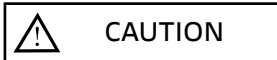
Specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in two possible ways:

- 1) At municipal collection centres (also called Eco-pitches, ecological islands), directly or via the collection services of municipal companies, where these are available.
- 2) At sales outlets selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small WEEE can be left free of charge (with the longest side less than 25 cm), while larger ones can be left on a 1-on-1 basis, i.e. you can leave the old product when a new one with the same function is purchased.

Should you dispose of electrical or electronic equipment in an illegal manner, the penalties provided for by current legislation on environmental protection may be applied (valid only for Italy).

If WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and disposed of via specific separate waste collection.



Disposal of dead batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be considered normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that battery packs are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health which could otherwise be caused by inappropriate waste handling. Material recycling will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery/cell, this must only be replaced by qualified service personnel.

At the end of its life, deliver the product to a collection point suitable for the disposal of electrical and electronic equipment, this will ensure that the battery inside is also disposed of correctly.

For more detailed information about the disposal of the dead battery or the product, you can contact your local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

In any case it is necessary to dispose of the product according to the regulations in force in the country of purchase.

WARNING

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: PRO-II EVO

Product type: Electric scooter

Year of production: 2021



Note:

- To recharge this electric scooter use ONLY the supplied charger labelled XVE063-4200150 with the following output voltage: 42V-1.5A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- The charging time of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The product should only be charged at temperatures between 0 °C and 45 °C.
- If charged at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- The product must be used only at temperatures between -10 °C and 45 °C.
- If used at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0 °C and 35 °C (the optimum storage temperature is 25 °C)
- Recharge and store in a dry and open place, away from combustibles (i.e. any flammable element).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20-50% charge). Not fully charged.
- The product is often supplied partially charged. Leave it in this state until it is ready to be used.



Declaration of conformity

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product brand:	Ducati
Product model:	PRO-II EVO
Description of product:	Electric scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonized standard(s):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Factory name: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Factory address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 29/06/2021

Technical file available from EU headquarter

Declaration Place: Bologna, Italy

First name and surname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorized person: Alessandro Summa

Position: CEO

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
 Via Bargellino, 10 b/c
 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
 P. IVA: 011792840377
 CODICE FISCALE: 011792840377
 NOME COGNOME: QUALIFICA E
 TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{EVO}
monopattino elettrico

Manuale d'uso

Grazie per aver scelto questo prodotto.
Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore
o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it
Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica e attivazione della batteria
9. Regolazione dei freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Configurazione App
14. Imparare a guidare
15. Batteria (Avvertenze)
16. Responsabilità
17. Manutenzione e cura quotidiana
18. Scheda tecnica
19. Risoluzione dei problemi
20. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

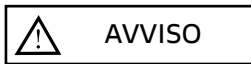
Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino elettrico deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:
 1. Accelerazione
 2. Decelerazione
 3. Frenata
 4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%. Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).
- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (44PSI) nel caso in cui il monopattino elettrico non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino elettrico su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino elettrico è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando il monopattino elettrico inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino elettrico, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino elettrico, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino elettrico. Cercare di scendere dal monopattino elettrico in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, fare un doppio clic sul pulsante on/off (pulsante B al capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

3. Contenuto della confezione

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.



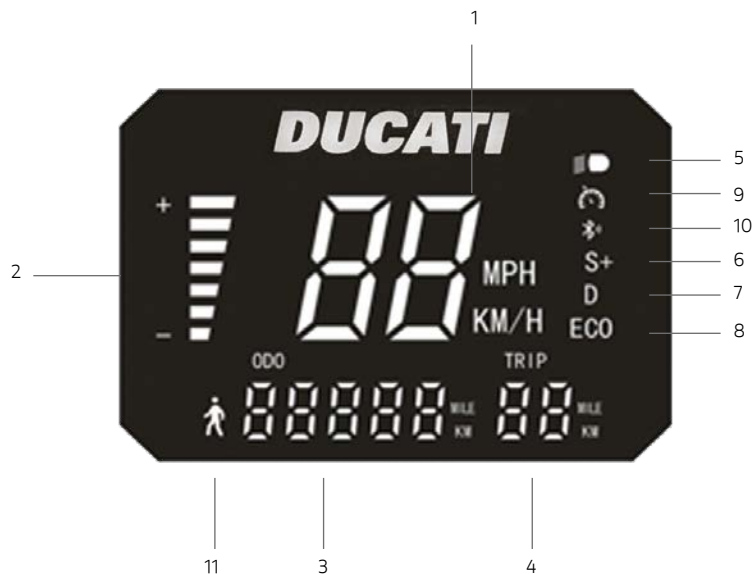
Nella confezione:

- caricatore
- cavo di ricarica
- gancio, plastica frontale, 4 viti
- chiave a brugola 4 e 5
- adattatore per gonfiaggio gomme

4. Panoramica del prodotto

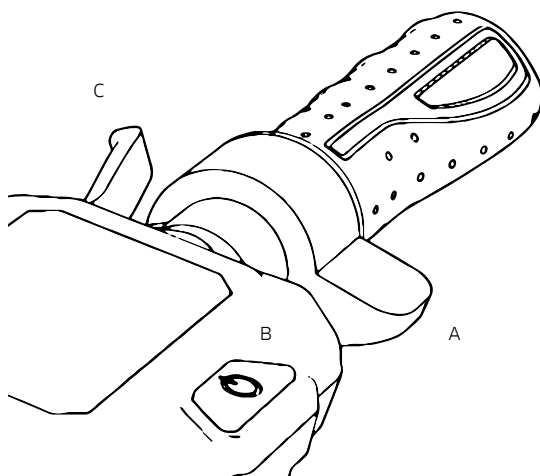


5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



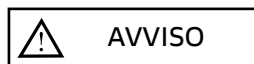
1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 7 barre.
3. ODO: Distanza totale percorsa.
4. TRIP: Distanza singola sessione.
5. Faro: Spia del fanale.
6. Modalità SPORT - Il display mostrerà S+. (fino a 25km/h).
7. Modalità COMFORT - Il display mostrerà D. (fino a 20km/h).
8. Modalità ECO - Il display mostrerà ECO. (fino a 15km/h).
9. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.
10. Bluetooth
11. Modalità PEDONE (fino a 6km/h)

- Pulsante di accensione (B): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino elettrico.
- Acceleratore (A): utilizzarlo per far partire il monopattino elettrico e per accelerare.
- Freno (C): mantenerlo premuto per frenare
- Modalità: premere due volte il tasto (B) per selezionare la modalità.
- Faro anteriore e posteriore: premere una volta il pulsante (B) per accenderlo. Mentre le luci sono accese, premere di nuovo il pulsante (B) per spegnerle.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

6. Assemblaggio e configurazione



Il veicolo viene consegnato piegato e con il manubrio smontato.



Passaggi:

1. Aprire il cavalletto
2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza.
3. Installare il manubrio sull'asta
4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti.
5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo.
6. Serrare le viti.
7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite.
8. Caricare la batteria al 100%
9. Effettuare la regolazione del meccanismo di ripiegamento**
10. Effettuare la regolazione del sistema frenante (capitolo 9)
11. Effettuare il controllo pressione delle gomme (44PSI)*.

*Nel caso in cui il monopattino non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato (44PSI).

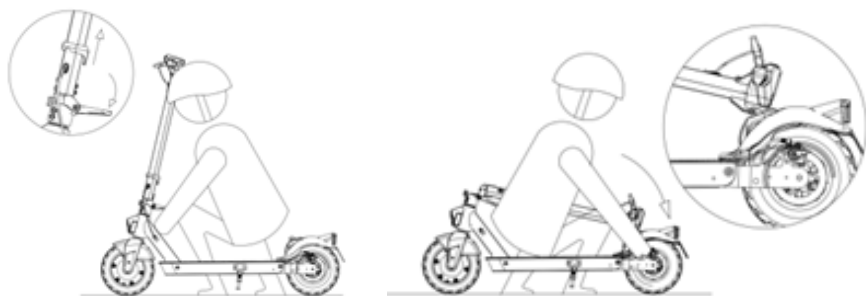
**Se la leva risulta troppo morbida in fase di chiusura, stringere la vite a brugola frontale quanto basta per aumentare la presa di sicurezza.

Regolare il manubrio:

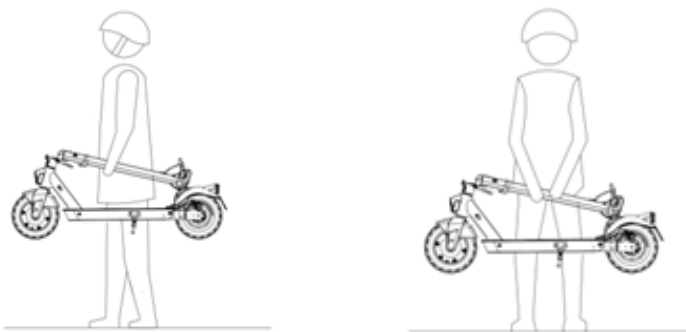
Come mostrato in figura, se l'asta del manubrio trema durante la corsa, regolare la vite con la chiave esagonale.



7. Piegare e trasportare



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver tenuto l'asta del manubrio con la mano, tirare la leva e allineare il gancio del manubrio al gancio situato sul parafrangente posteriore.



Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

8. Ricarica e attivazione della batteria



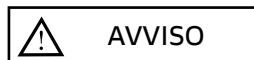
Spegnere il monopattino e aprire il cavalletto



Aprire il coperchio impermeabile, poi, collegare il caricatore alla porta di ricarica.



Dopo la carica, chiudere il coperchio impermeabile.



AVVISO

Si consiglia di caricarlo dalle 6 alle 8 ore al primo utilizzo.

Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riporlo.

Non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).



9. Regolazione dei freni

Leve dei freni

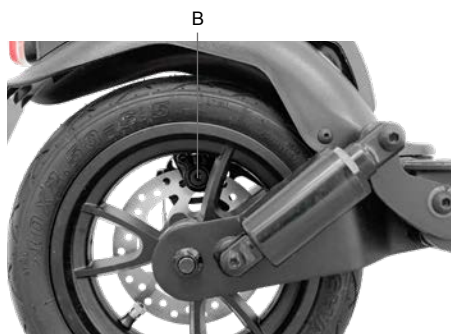
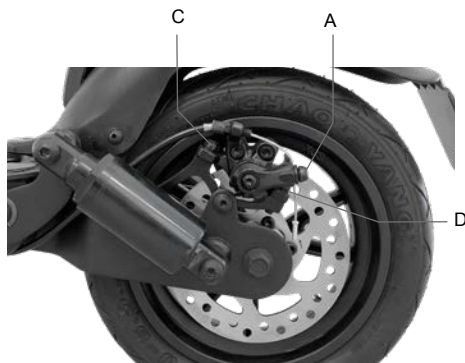
É possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti attraverso il punto A (vedi foto).



Regolazione della pinza freno

Nel caso in cui il freno sia troppo tirato o troppo allentato, utilizzare la chiave esagonale per allentare il dado (A), poi regolare il cavo del freno, (accorciare il cavo del freno verso l'alto se è troppo stretto, se è troppo allentato, tirare il cavo del freno verso il basso) e poi, stringere di nuovo il dado (A). Se dovesse risultare troppo lento o troppo tirato anche dopo aver seguito il primo passaggio potrebbe essere necessario regolare la pastiglia del freno (fissa) che potete regolare attraverso la ruota dal lato opposto, utilizzare la chiave esagonale per allontanare / avvicinare la pastiglia (B) (vedi immagine).

Verifica il corretto allineamento tra la pinza freno e il disco. Utilizzare le viti C e D per regolare la posizione / allineamento sul disco se necessario.



10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia. **Temperatura:** la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino elettrico al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino elettrico a 15-25°C. Non esporre il monopattino elettrico a temperature basse (inferiori a 0 °C) e alte (oltre i 45°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (44PSI), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima di ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino elettrico, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si utilizza vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino elettrico e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si guida.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si guida e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare con altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Configurazione app

Cosa si può fare con l'app Ducati Urban e-Mobility?

- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mhp)
- Abilitare la modalità di avvio Zero Start
- Impostare la funzione Cruise Control
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali e il tempo impiegato
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Assegnare un nome al monopattino elettrico
- Accendere / spegnere le luci
- Impostare il blocco motore
- Impostare la lingua
- Visualizzare l'ultima posizione del veicolo Ducati Urban e-Mobility

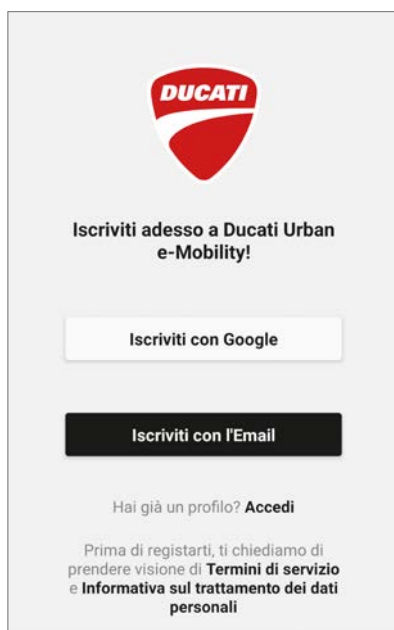
Accedere all'app store per scaricare e installare l'app Ducati Urban e-Mobility



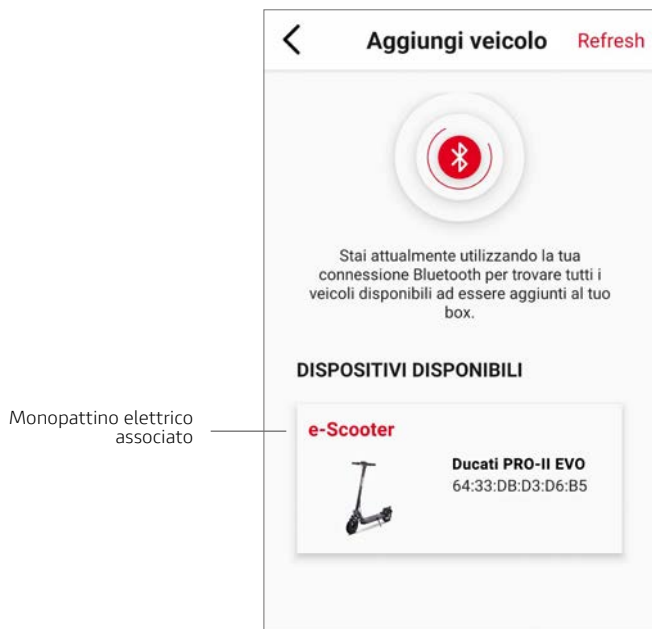
1. Scaricare l'app sullo smartphone.
2. Accendere il monopattino elettrico e attivare il Bluetooth sullo smartphone.
3. Avviare l'app e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza.

*Se è la prima volta che si utilizza questa app compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

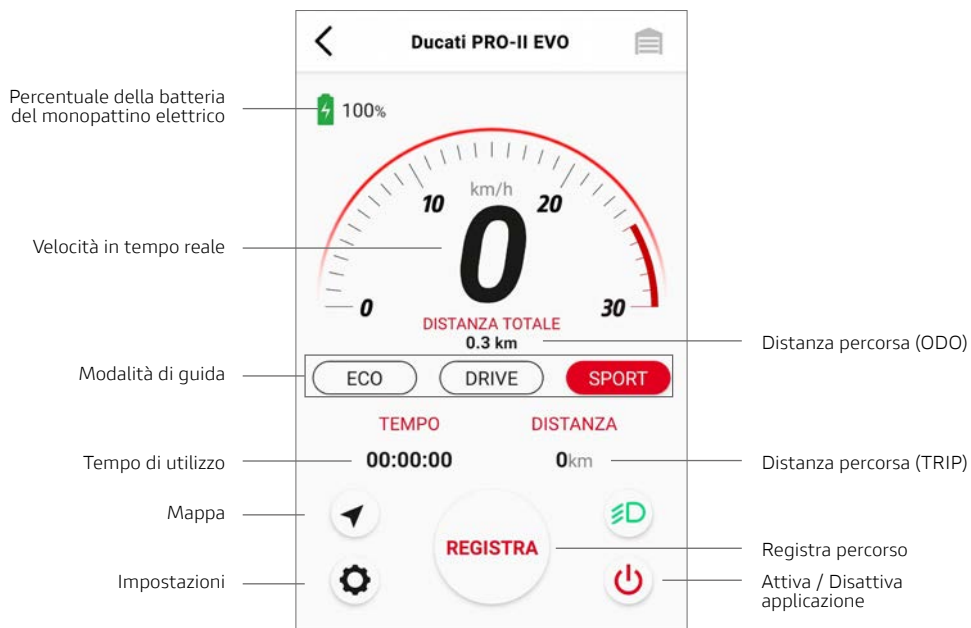
L'interfaccia dell'app appare come di seguito:



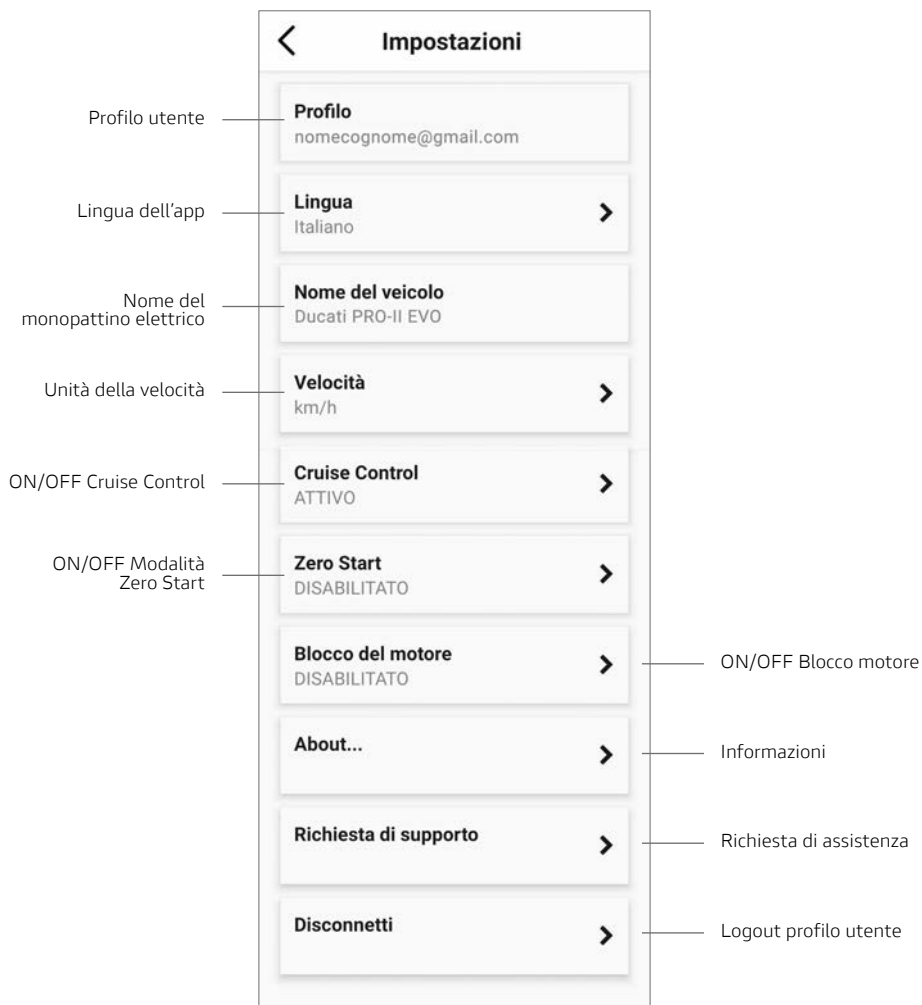
L'interfaccia dell'app con monopattino elettrico associato appare come di seguito:



L'interfaccia principale



Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato



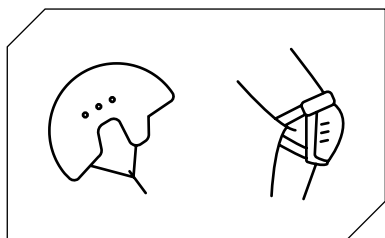
Informazioni sul "Cruise Control":

Attivare la funzione "Cruise Control" nell'app, mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>8Km/h) e tenere premuto la leva acceleratore per qualche secondo. Un segnale acustico segnalerà che "Cruise Control" è attivo, per cui non sarà necessario tenere premuto la leva dell'acceleratore. Premere di nuovo la leva dell'acceleratore o la leva del freno per disattivare la funzione.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

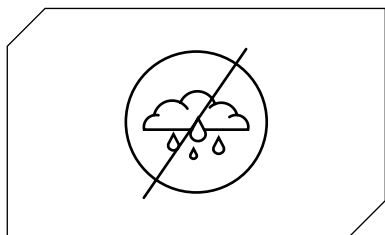
La modalità Zero Start, se attivata, permette di far partire il monopattino elettrico agendo sull'acceleratore senza necessariamente usare la spinta iniziale con il piede.

14. Imparare a guidare

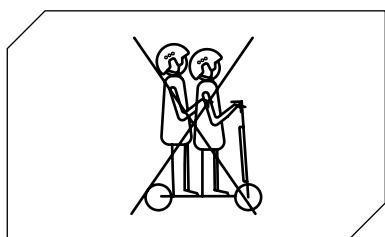


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino elettrico.

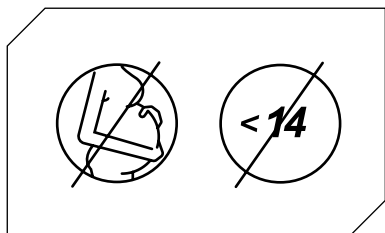
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

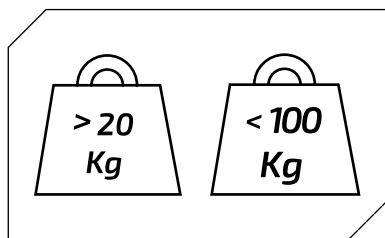


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



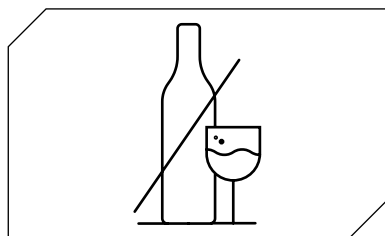
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160



Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

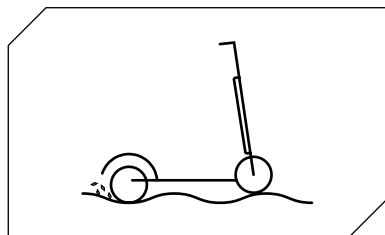
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



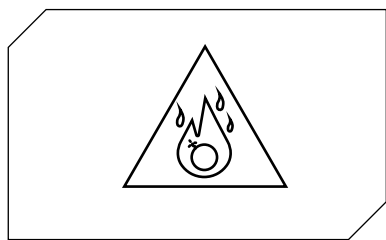
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



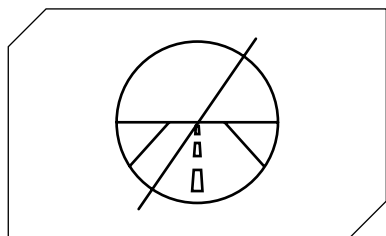
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



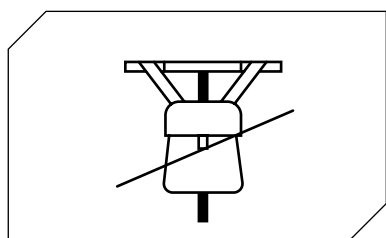
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



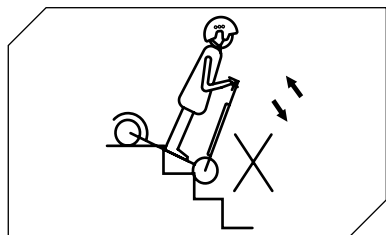
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



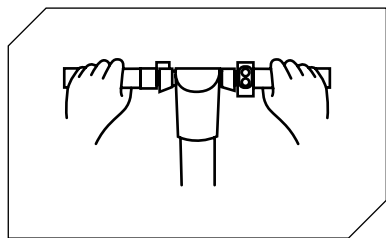
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



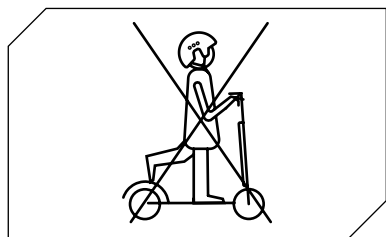
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



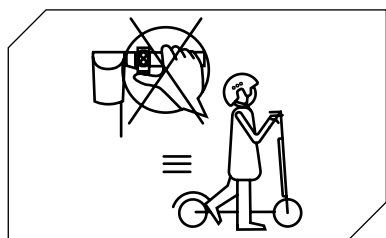
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



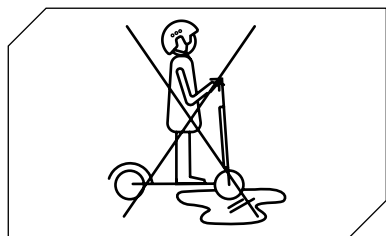
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



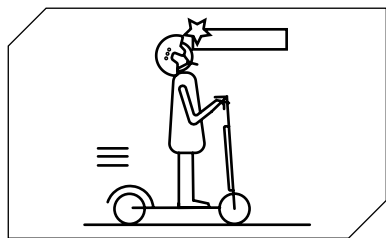
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



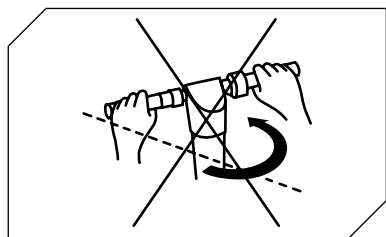
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



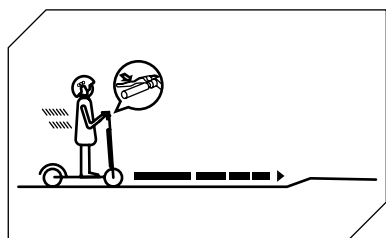
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



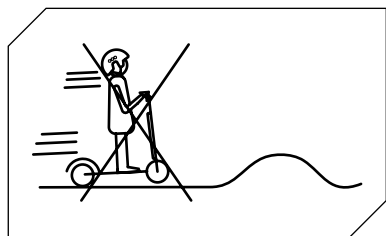
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



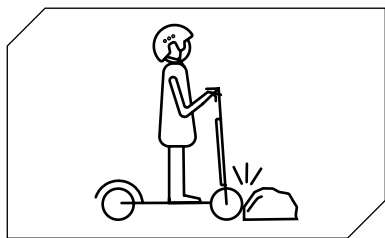
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



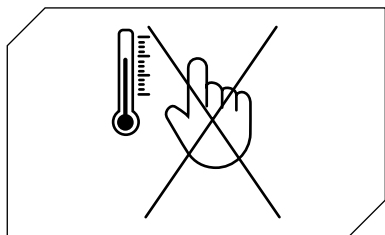
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



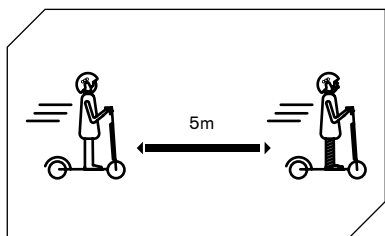
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

15. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25 °C, ma mai inferiore a 0 °C o superiore a +45 °C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino elettrico subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio. Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino elettrico esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria per non compromettere la durata della batteria, sia in termini di autonomia che in termini di vita della stessa.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.

Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

16. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D. Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il 14° anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito www.ducatiurbanemobility.it

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

"MT Distribution non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti."

17. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

- Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino elettrico, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino elettrico con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino elettrico con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino elettrico non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino elettrico che della batteria.

- Controllare i freni e la regolazione degli stessi

- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato)

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50 °C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitar il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportare il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in un luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Nota:

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

18. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	lega di magnesio
Sospensione	anteriore e posteriore
Velocità	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocità max)*
Pendenza massima	18% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Freno elettronico anteriore e a disco posteriore
Motore	350W
Pneumatici	10" tubeless anteriore e posteriore
Protezione bassa tensione	30.5V - 32V
Limite di corrente	18A
Tipologia motore	brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni**. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4
Tempo di carica	circa 5/6 ore
Autonomia	fino a 40km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

* In Svizzera livelli di velocità 6-15-20km/h come da normativa vigente.

** In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L. 27/12/2019 N.160

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	elettronico anteriore
Display	3.5" LED display
Batteria	36V 10.4Ah 374Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	EU Standard DC 2.1 Charger 42V, 1.5A
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Peso netto	16.7kg
Peso lordo	17.5kg
Dimensioni prodotto aperto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensioni prodotto chiuso	1160 x 480 x 490mm
Dimensioni packaging	1160 x 480 x 490mm

19. Risoluzione dei problemi

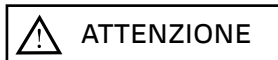
Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

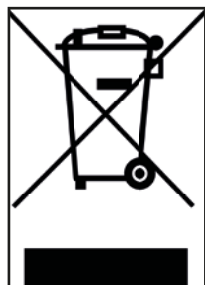
Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria non è collegata La batteria è scarica Problema elettrico	Verificare il connettore di alimentazione Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La ruota posteriore non gira	Problema ai freni	Regolare i freni
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino elettrico non si accende	Problemi di connessione La batteria è scarica Batteria danneggiata Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Sostituire il caricabatterie

20. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E01	Protezione sovracorrente
E02	Protezione bassa tensione
E03	Protezione alta tensione
E04	Protezione ruota motore
E05	Malfunzionamento MOS (up) della centralina
E06	Malfunzionamento MOS (down) della centralina
E07	Malfunzionamento generico della centralina
E08	Protezione surriscaldamento
E09	Malfunzionamento leva acceleratore
E11	Malfunzionamento dei fanali
E12	Errore segnale centralina
E13	Malfunzionamento pulsante accensione / spegnimento



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

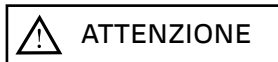
In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: PRO-II EVO

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2021



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XVE063-4200150 con la seguente tensione di uscita: 42V – 1.5A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10°C e 45°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Dichiarazione di conformità

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del Fabbrikante

Brand prodotto	Ducati
Modello prodotto	PRO-II EVO
Descrizione prodotto	Monopattino elettrico

È conforme a quanto richiesto dalle Direttive del Consiglio per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative:

2006/42/CE Direttiva Macchine

RED 2014/53/UE Direttiva sulle apparecchiature radio

2014/30/UE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/35/UE Direttiva Bassa Tensione Standard armonizzati applicabili:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nome della fabbrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Indirizzo della fabbrica: NO.509 Tengyun Road, distretto di Jiaojiang, città di Taizhou, Zhejiang, Cina

Data: 29/06/2021

Fascicolo tecnico disponibile presso la sede centrale dell'UE

Luogo della dichiarazione: Bologna, Italia

Nome e cognome: Alessandro Summa

Posizione: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata: Alessandro Summa

Posizione: CEO

NOTA:

Questa dichiarazione di conformità è applicabile solo agli scooter elettrici venduti nei paesi che seguono le direttive della marcatura CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179284037
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II*^{EVO}
patinete eléctrico

Manual del Usuario

Gracias por elegir este producto.
Para información, soporte técnico y asistencia, contacte su distribuidor
o visite la página web www.ducatiurbanemobility.com

Indice

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Contenidos
4. Resumen del producto
5. Información de control/Panel de control
6. Montaje y puesta en marcha
7. Plegado y transporte
8. Carga y activación de la batería
9. Ajuste de los frenos
10. Alcance
11. Almacenamiento y limpieza
12. Advertencias generales
13. Configuración de la aplicación
14. Aprender a conducir
15. Batería (Advertencias)
16. Responsabilidades
17. Mantenimiento y cuidado diario
18. Hoja de datos
19. Solución de problemas
20. Tabla de código de error

1. Instrucciones de seguridad

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto. Guarde este manual para futuras consultas o para nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento de las normas de circulación y de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Utilícelo de forma responsable, con cuidado y respeto a los demás.
- Compruebe la normativa local vigente sobre el uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegúrese de cumplirla. Conduzca con responsabilidad y preste atención a las personas y a los obstáculos para evitar accidentes.
- Utilice siempre la indumentaria recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas y utilice el casco.
- La persona que conduzca este patinete debe ser capaz de poner los dos pies en el suelo con facilidad al sujetar el manillar a la altura correcta.
- Al detener o aparcar el vehículo, asegúrese de hacerlo en una superficie lisa y segura
- La capacidad de carga máxima del producto es de 100 kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El uso incorrecto del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden causar daños graves.
- En caso que ocurran problemas técnicos, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de su distribuidor.
- No intente desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No deje la batería cerca del fuego o de fuentes de calor.
- Evite utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales.
- No se siente sobre el producto ni cuando esté conduciendo ni cuando esté detenido.
- En el caso de que el usuario que vaya a utilizar el producto no esté familiarizado con la conducción de este tipo de vehículos, se recomienda que antes de utilizarlo por primera vez sea instruido por un adulto sobre los aspectos básicos de la conducción, en relación con los siguientes aspectos:
 1. Aceleración
 2. Desaceleración
 3. Frenado
 4. Normas básicas de conducción

2. Guía de inicio rápido

- Cuando lo utilice por primera vez, cargue el patinete al 100%. Cuando el patinete está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (carga) a verde (carga completada).
- Pulse el botón de encendido durante unos pocos segundos para ponerlo en marcha.
- Compruebe el indicador de batería, si la batería está baja, recárguela antes de usarla, el patinete eléctrico es un dispositivo que requiere una carga periódica para funcionar.
- Compruebe la presión de los neumáticos (44PSI) si el patinete no ha recorrido al menos el 60% de km indicados o no ha alcanzado la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado de nuevo, por lo que será necesario restaurar la presión como se indica.
- Coloque el patinete en una superficie plana
- Ponga las manos en el manillar. Póngase sobre el reposapiés con un pie y utilice el otro para darse un suave empujón y acelerar.



El acelerador se activa una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por razones de seguridad, el patinete está configurado inicialmente para evitar un arranque de pie.

- Cuando el patinete comience a moverse, coloque ambos pies en el reposapiés y pise el acelerador.
- Para conducir el patinete, incline su cuerpo en el sentido de la marcha al girar y gire lentamente el manillar.
- Para detener el patinete, suelte el acelerador y pise el freno electrónico o de palanca situado en el lado izquierdo del manillar.
- Para bajarse, detenga primero el patinete por completo. Intentar bajarse del scooter mientras está en movimiento puede causar lesiones.
- Cuando quiera cambiar el modo de velocidad, pulse dos veces el botón de encendido/apagado (botón B en el capítulo 5).
- Cuando conduzca de noche o en lugares oscuros, pulse dos veces el botón para encender las luces, y utilice un chaleco reflectante.

Por su propia seguridad, utilice un casco y rodilleras para protegerse de caídas y lesiones mientras aprende a conducir el patinete eléctrico.

El conductor asume todos los riesgos por no llevar casco u otro equipo de protección.

3. Contenido del paquete

Patinete montado, el manillar se instalará con los tornillos correspondientes.



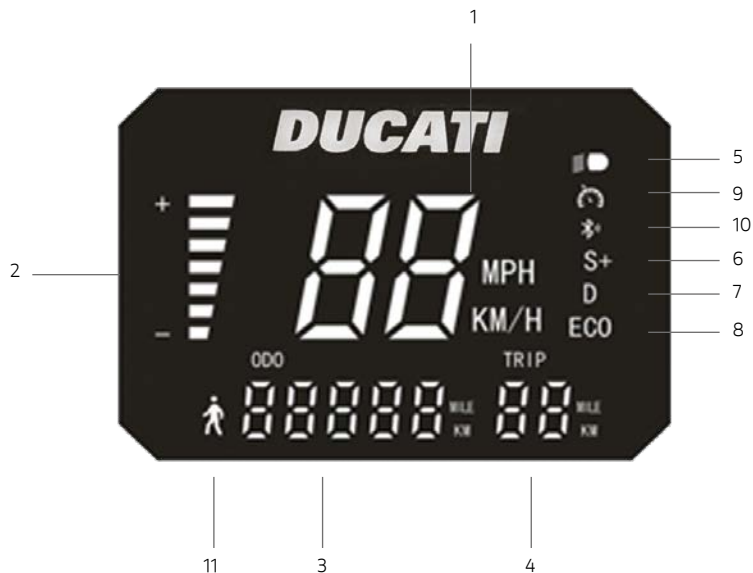
En el paquete:

- cargador
- cable del cargador
- gancho, plástico frontal, 4 tornillos
- llave allen 4 y 5
- adaptador de la boquilla de la válvula

4. Resumen del producto

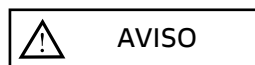
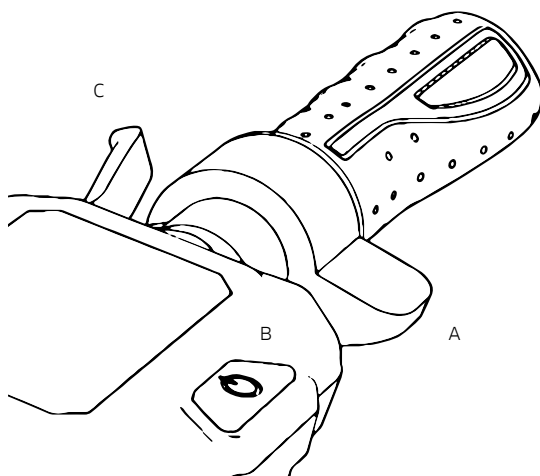


5. Información de control/Panel de control



1. Velocímetro: Muestra la velocidad actual del patinete.
2. Nivel de la Batería: El nivel de la batería se indica mediante 7 barras.
3. ODO: Distancia total recorrida.
4. RECORRIDO: Distancia de un solo recorrido.
5. Faros delanteros: Indicador luminoso de los faros.
6. Modo SPORT: La pantalla mostrará S+. (hasta 25 km/h).
7. Modo CONFORT - La pantalla mostrará D. (hasta 20 km/h).
8. Modo ECO - La pantalla mostrará ECO. (hasta 15 km/h).
9. Control de Crucero: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de mantener la misma velocidad mantenida durante unos pocos segundos.
10. Bluetooth
11. Modo PEDESTRE - (hasta 6 km/h)

- Botón de encendido (B): Mantenga pulsado este botón para encender y apagar el patinete.
- Acelerador (A): Utilícelo para poner en marcha el patinete y para acelerar.
- Freno (C): Manténgalo pulsado para frenar.
- Modo: Pulse dos veces el botón (B) para seleccionar el modo.
- Luz delantera y trasera: Pulse el botón (B) una vez para encenderlas. Cuando las luces estén encendidas, pulse de nuevo el botón (B) para apagarlas.



El acelerador se activa una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

6. Montaje y configuración



El vehículo se entrega plegado y con el manillar retirado.



Pasos:

1. Abrir el soporte
2. Recoger el manillar, colocar la palanca en posición cerrada y bajar el anillo de seguridad.
3. Instalar el manillar en la barra
4. Instalar el gancho (ver foto) acercándolo a la barra y teniendo cuidado de hacer coincidir los agujeros e insertar los tornillos.
5. Insertar el tornillo de la parte exterior en el agujero situado debajo del panel de control.
6. Apretar los tornillos.
7. Acercar la placa de plástico (ver foto) al segundo agujero/perfil del panel de control, hacerla coincidir y luego insertar y apretar el tornillo.
8. Cargar la batería al 100%
9. Ajustar el mecanismo de plegado**
10. Ajustar el sistema de frenado (capítulo 9)
11. Comprobar la presión de los neumáticos (44PSI)*.

*Si el patinete no ha recorrido al menos el 60% de los km indicados o no ha alcanzado la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan vuelto a desinflar, por lo que será necesario restablecer la presión indicada (44PSI)

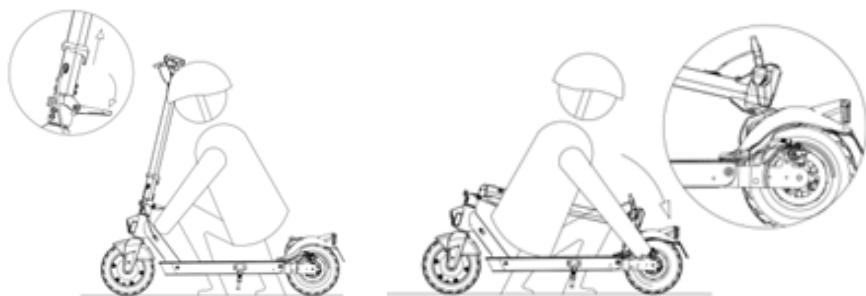
** Si la palanca es demasiado blanda al cerrar, apriete el tornillo Allen delantero lo suficiente para aumentar el agarre de seguridad.

Ajuste del manillar:

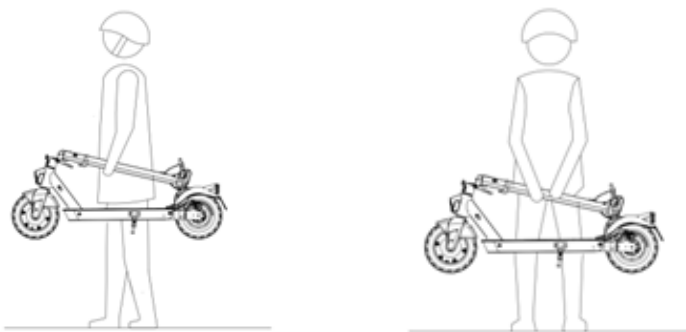
Como se muestra en la figura, si el eje del manillar tiembla durante la marcha, ajuste el tornillo con la llave hexagonal.



7. Plegado y transporte



Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado. Sujete la barra del manillar con la mano, tire de la palanca y alinee el gancho del manillar con el gancho situado en el guardabarros trasero.



Pliegue y sujete la barra del manillar con una o ambas manos.

8. Carga y activación de la batería



Apagar el patinete y abrir el soporte.



Abra la cubierta impermeable y, luego, conecte el cargador al puerto de carga.



Después de la carga, cierre la cubierta impermeable.



Se aconseja cargarlo durante 6 u 8 horas antes del primer uso.

También se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo.

No deje que el vehículo se descargue por completo para evitar que se dañe la batería.

Cuando el patinete está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (carga) a verde (carga completada).



9. Ajuste del freno

Palancas de freno:

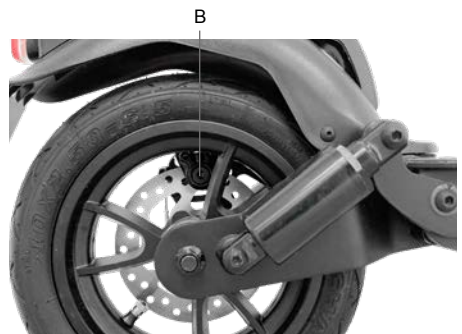
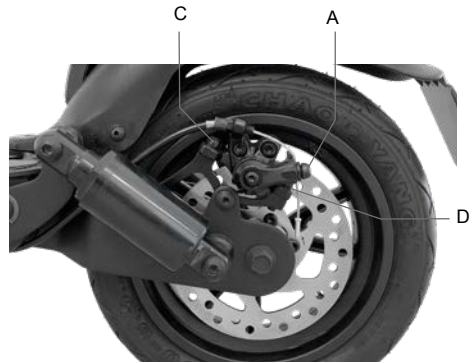
La posición de la palanca de freno puede ajustarse, si es necesario, a través del punto A (ver foto).



Ajuste de la pinza de freno:

Si el freno está demasiado apretado o demasiado flojo, utilice la llave hexagonal para aflojar la tuerca (A), luego ajuste el cable de freno, (acorte el cable de freno hacia arriba si está demasiado apretado, tire del cable de freno hacia abajo si está demasiado flojo) y luego, vuelva a apretar la tuerca (A). Si, aún después de seguir el primer paso, el freno está demasiado flojo o demasiado apretado puede ser necesario ajustar la pastilla de freno (fija) que se puede ajustar a través de la rueda del lado opuesto, utilizando la llave hexagonal para alejar/acercar la pastilla (B) (ver imagen).

Compruebe la correcta alineación entre la pinza de freno y el disco. Utilice los tornillos C y D para ajustar la posición/alineación en el disco si es necesario.



10. Alcance

El alcance máximo depende de varias variables:

El terreno: El alcance es mayor cuando se conduce sobre una superficie lisa que cuando se conduce sobre

carreteras y pendientes difíciles.

Peso del usuario: Cuanto más pesado sea el usuario, menor será el alcance. **Temperatura:** Conducir el patinete en un ambiente muy frío o caluroso afecta al alcance.

Velocidad y estilo de conducción: Conducir de forma suave y a velocidad constante aumenta el alcance. La aceleración y las maniobras agresivas reducen el alcance. La velocidad baja prolonga el alcance.

Mantenimiento: La recarga oportuna y el mantenimiento correcto aumentan el alcance.

11. Almacenamiento y limpieza

Cargue el patinete al 50%-60% antes de guardarlo fuera de temporada o durante periodos prolongados. Recárguelo al 50%-60% cada 2-3 meses. Si no se utiliza a diario, se recomienda almacenar el patinete a 15-25 °C. No exponga el patinete a temperaturas bajas (inferiores a 0 °C) y altas (superiores a 45 °C). Evite dejarlo al aire libre, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, límpielo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado y cubra el puerto de carga para evitar que se dañen los componentes electrónicos. No utilice alcohol, gas, keroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles. Esto puede dañar tanto el aspecto como la estructura interna del

patinete eléctrico. No utilice pistolas de agua a presión ni agua corriente para la limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No lo exponga a la lluvia o al agua, ni lo sumerja en agua para lavarlo.

12. Advertencias generales

- Compruebe los frenos, la presión (44PSI), la condición de las ruedas y el acelerador antes de cada uso. Si observa ruidos inusuales o cualquier anomalía, no utilice el producto y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de su concesionario.
- El patinete no debe ser modificado de ninguna manera; esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura y causar problemas.
- Asegúrese de apagar el producto antes de estacionarlo.
- No conduzca el vehículo con lluvia, nieve o niebla.
- Asegúrese de que los componentes eléctricos del vehículo no entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Evite conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervise a los niños para que no jueguen con el producto. Se requiere una estricta supervisión si el producto es utilizado por niños o cerca de ellos.
- Para obtener información, soporte técnico y asistencia, póngase en contacto con su distribuidor.

Instrucciones sobre el comportamiento en la conducción

- No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.
- Conduzca solo si hay suficiente luz para conducir con seguridad. Si conduce en condiciones de luz desfavorables, recuerde encender las luces del patinete y usar un chaleco reflectante.
- Agarre siempre el manillar con ambas manos cuando conduzca.
- Conduzca siempre con los dos pies sobre el tablero de forma segura y cómoda.
- No se distraiga mientras conduce y mire siempre hacia adelante.
- Conduzca siempre a una velocidad en la que pueda frenar con seguridad.
- Empiece a frenar con la suficiente distancia para poder evitar los obstáculos, las curvas y las zonas con superficies irregulares. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.
- No entre en competición con otros conductores.
- Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

13. Configuración de la aplicación

¿Qué puedes hacer con la aplicación Ducati Urban e-Mobility?

- Iniciar un autodiagnóstico
- Configurar los modos de conducción
- Establecer la unidad de medida de la velocidad (km/mph)
- Establecer el modo de arranque
- Configurar la función de Control de Crucero
- Ver los kilómetros parciales y totales recorridos
- Ver el nivel de batería restante
- Mostrar la velocidad de crucero
- Mostrar los modos de velocidad
- Mostrar la temperatura de la rueda motriz

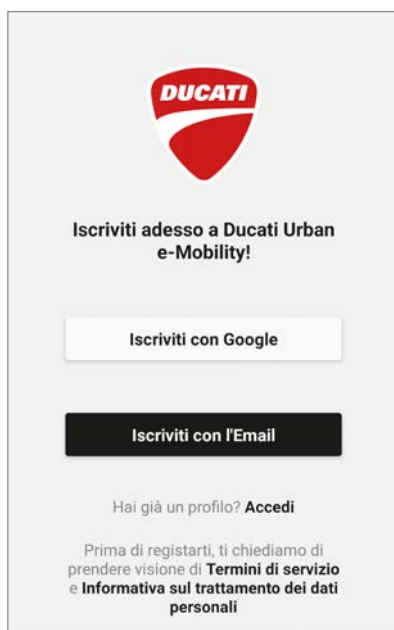
Acceder a la tienda de aplicaciones para descargar e instalar la aplicación Ducati Urban e-Mobility



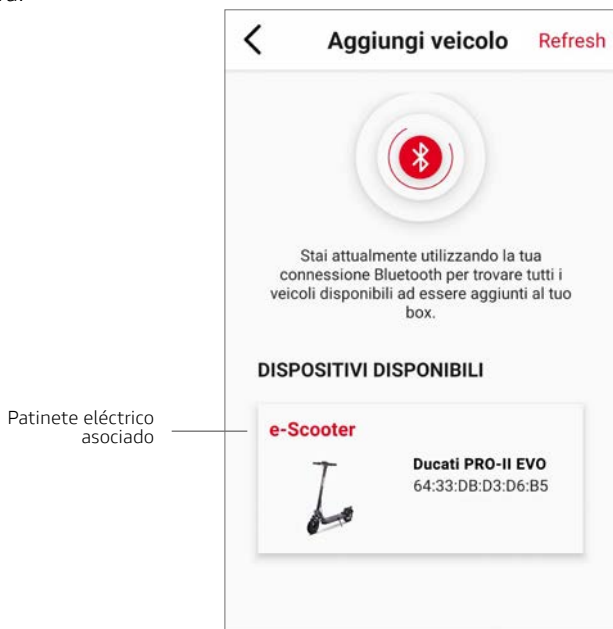
1. Descarga la aplicación en tu teléfono inteligente;
2. Enciende el patinete eléctrico y active el Bluetooth en el teléfono inteligente;
3. Inicie la aplicación e inicie sesión*, conecte su teléfono inteligente al patinete eléctrico a través de Bluetooth en un radio de 1 a 2 metros;

*Si es la primera vez que utiliza esta aplicación, rellene el campo "correo electrónico" para registrarse y autenticar el código de verificación.

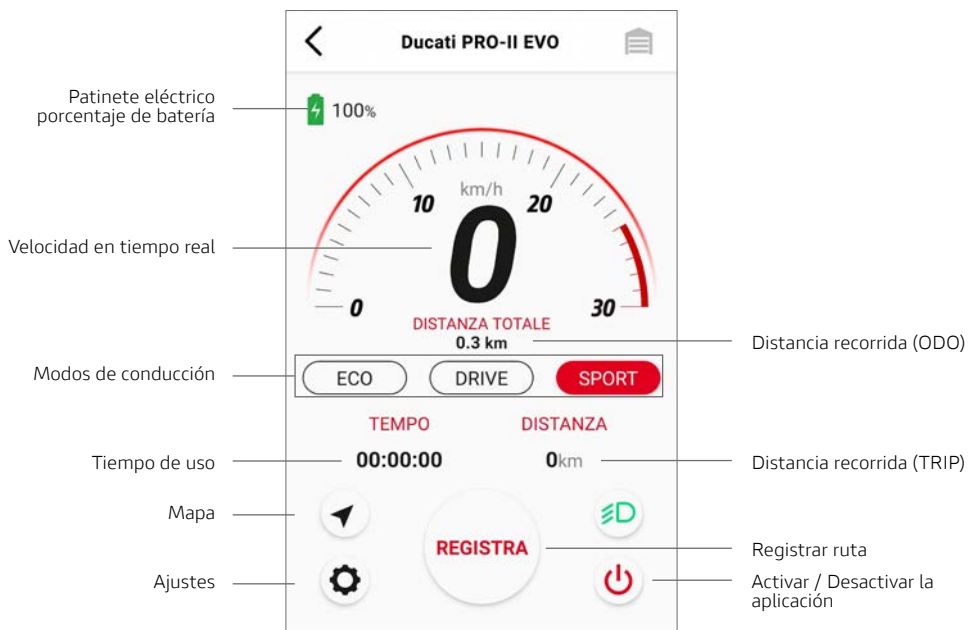
La interfaz de la aplicación aparece de la siguiente manera:



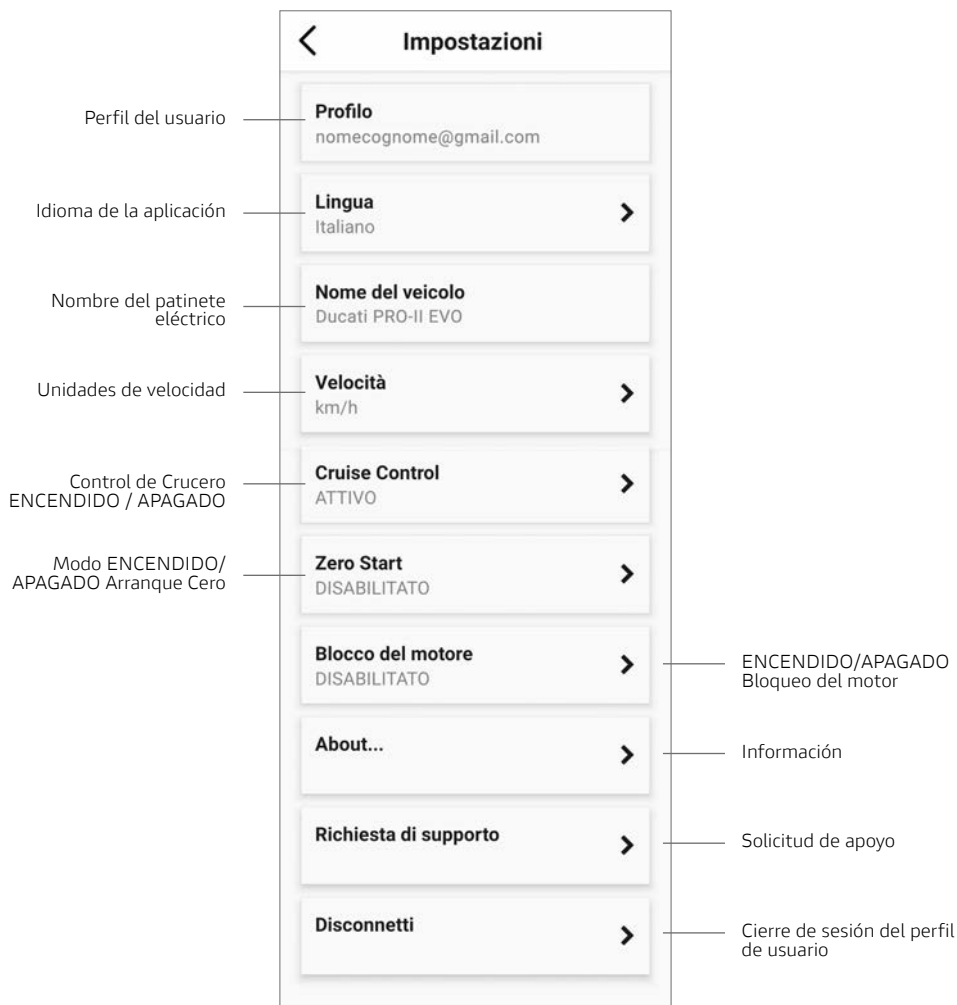
La interfaz de la aplicación con el patinete eléctrico asociado aparece de la siguiente manera:



Interfaz principal



Interfaz de Ajustes del patinete eléctrico asociado



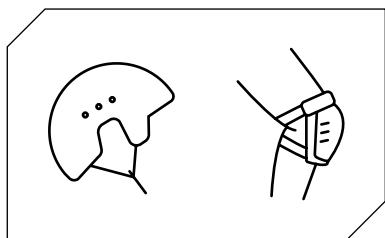
Información sobre el "Control de Crucero":

Activar la función "Control de Crucero" en la aplicación, mantener el patinete eléctrico a una velocidad constante (> 8 km/h) y mantener la palanca del acelerador pisada durante unos pocos segundos. Una señal acústica indicará que el "Control de Crucero" está activo, por lo que no será necesario mantener la palanca del acelerador presionada. Vuelva a pulsar la palanca del acelerador o del freno para desactivar la función.

Información sobre el modo " Arranque Cero":

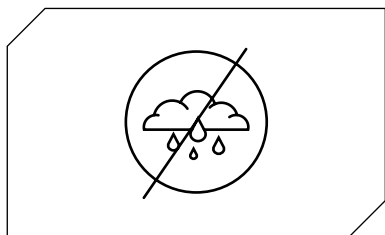
El modo Arranque Cero, si está activado, le permite arrancar el patinete eléctrico accionando el acelerador sin tener que empujar con los pies.

14. Aprender a conducir

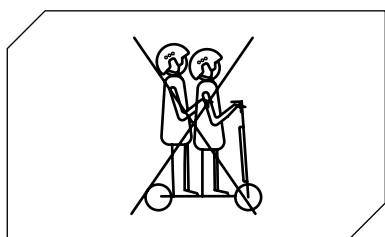


Siga las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete.

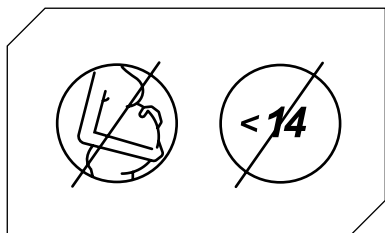
Utilice equipos aprobados como cascos y rodilleras.



No utilice el patinete eléctrico en la lluvia.

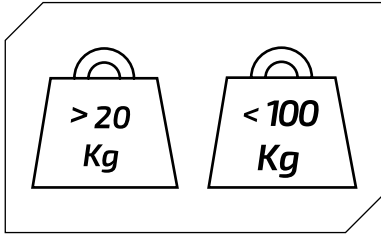


El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.



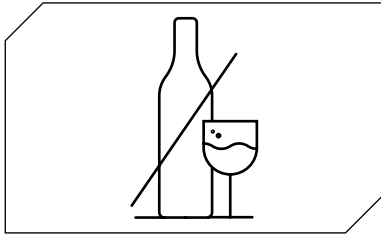
Los niños menores de 14 años* y las mujeres embarazadas no deben utilizar este patinete eléctrico.

*En Italia el asunto se rige actualmente por la Ley L 27/12/2019 nro. 160



Peso mínimo permitido en el patinete eléctrico: 20 kg.

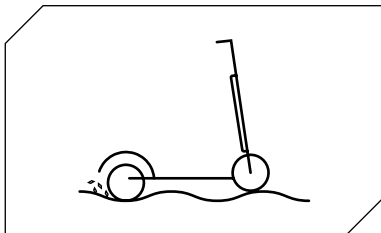
Peso máximo permitido en el patinete eléctrico: 100 kg.



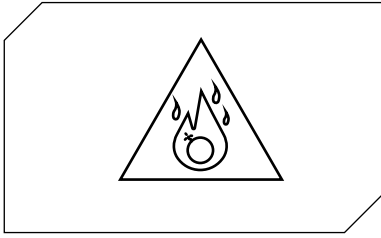
No conduzca el patinete eléctrico si ha bebido alcohol y/o tomado medicamentos.



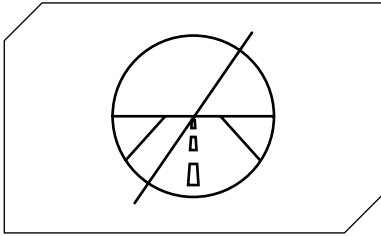
No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.



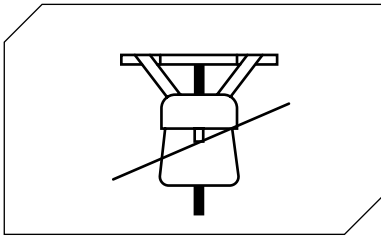
Preste atención si conduce en lugares con baches, arena, charcos, escarcha, nieve, escaleras, en lugares oscuros o de noche o en la humedad.



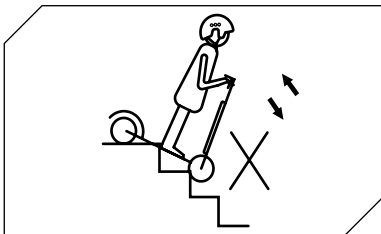
No utilice el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables y/o explosivas, líquidos y/o suciedad.



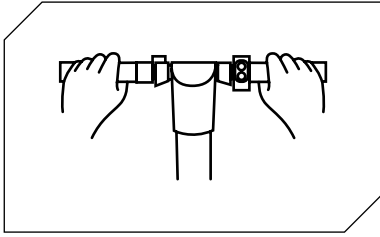
Este patinete eléctrico no está diseñado para ser conducido por carreteras y autopistas. Consulte el decreto legislativo vigente en su municipio respecto a dónde está permitida la circulación del patinete eléctrico.



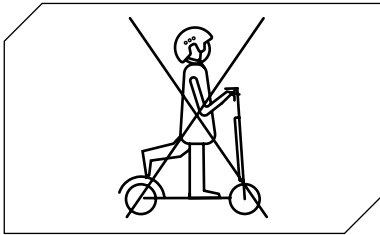
No coloque objetos pesados en el manillar.



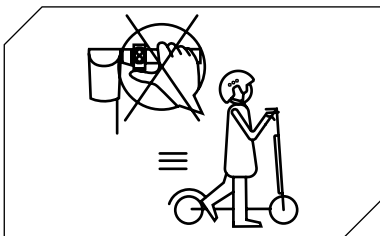
Evite subir o bajar escaleras con el patinete eléctrico.



Conduzca siempre con las dos manos en el manillar.



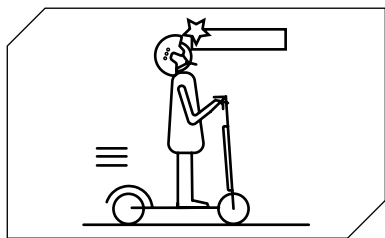
No conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.



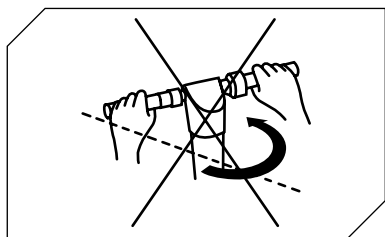
No pise el acelerador cuando camine con el patinete eléctrico.



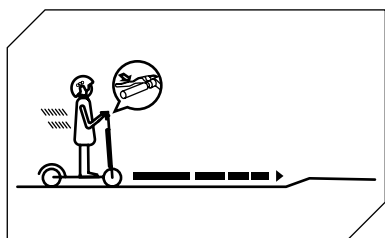
No conduzca el patinete eléctrico en charcos o en superficies mojadas.



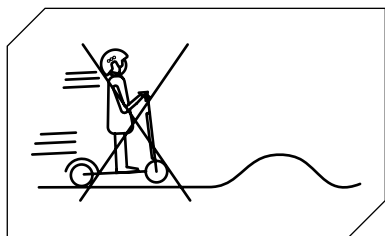
Preste atención a su cabeza cuando pase por debajo de toldos, puertas y similares.



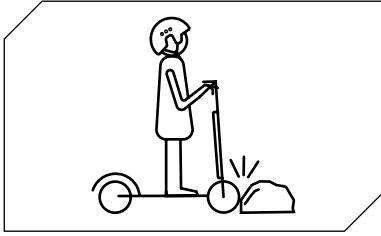
Cuando conduzca a la máxima velocidad permitida no gire bruscamente el manillar.



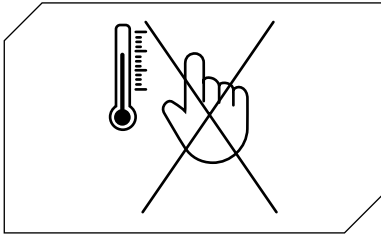
Empiece a frenar con la suficiente distancia para poder evitar los obstáculos, las curvas y las zonas con superficies irregulares. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.



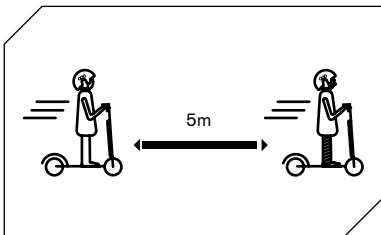
No circule a la máxima velocidad permitida sobre obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpee los obstáculos con las ruedas.



No toque el motor inmediatamente después de conducir, ya que podría estar muy caliente.



Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

15. Batería (Advertencias)

Asegúrese de que el patinete, el cargador y el puerto de carga están secos.

Cuando el patinete está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (carga) a verde (carga completada).

Utilizar únicamente el cargador original. Otros cargadores dañan el dispositivo y suponen otros riesgos potenciales.

El patinete no debe cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería y puede causar otros riesgos potenciales.

Cargue el patinete en un entorno seco y alejado de materiales inflamables (por ejemplo, materiales que puedan estallar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, pero nunca por debajo de 0 °C ni por encima de + 45 °C.

No cargue bajo la luz directa del sol o cerca del fuego.

No cargue el patinete inmediatamente después de su uso. Deje que el patinete se enfríe durante una hora antes de cargarlo.

Nunca deje el patinete eléctrico sin vigilancia mientras se carga. ¡Riesgo de calor! Nunca conecte la toma de carga de DC con objetos metálicos.

Leer las secciones de carga y almacenamiento anteriores para asegurarse de mantener y manipular la batería correctamente. Mantenga el patinete alejado de llamas abiertas u otras fuentes de calor para evitar que la batería se sobrecaliente. No deje el patinete expuesto a temperaturas bajo cero. Tanto el calor como el frío excesivos pueden vaciar la batería.

Evite descargar completamente la batería.

Lo mejor es recargar la batería cuando todavía tiene algo de carga. Esto prolonga la vida de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no es posible conducir normalmente. Esto puede hacer que el conductor pierda el control o se caiga.

Asegúrese de que la batería se cargue a intervalos regulares, incluso si no utiliza el patinete eléctrico durante un periodo prolongado. De este modo se evitan los daños en la batería causados por un bajo voltaje durante un periodo prolongado.

Precauciones de la batería:

La batería está compuesta por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medio ambiente. No utilice el patinete si emite olores, sustancias o calor excesivo. No deseche el patinete eléctrico ni la batería con la basura doméstica. El usuario final es responsable del desecho de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías en cumplimiento de todas las normativas aplicables.

Lo que hay que evitar:

Abrir la batería o desmontarla, golpear, lanzar o perforar la batería o pegar objetos sobre ella. Tocar cualquier sustancia que salga de la batería, ya que contiene sustancias peligrosas. Permitir que los niños o las mascotas toquen la batería.

Sobrecargar, sobre-descargar o provocar un cortocircuito en la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otro líquido. Exponer la batería a un calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un ambiente que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o la luz solar directa o en un coche caliente bajo la luz solar directa. Volver a montar o colocar la batería.

Llevar o almacenar la batería junto con objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico durante la carga.

Utilizar cualquier cargador que no sea el original.

16. Responsabilidad

El conductor está obligado a utilizar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en pleno cumplimiento de la legislación vigente en materia de uso, funcionamiento y conducción del patinete eléctrico que, a título meramente enunciativo, se recoge en el Decreto Legislativo Italiano nro. 285/1992 ("Código de Circulación").

El conductor también está obligado a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar diligentemente los controles de seguridad bajo su responsabilidad, tal y como se describe en la sección de advertencias y recomendaciones, y a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor debe evaluar cuidadosamente las condiciones atmosféricas que puedan hacer peligrosa la utilización del patinete eléctrico. Para ello, se recomienda moderar la velocidad y mantener una distancia de frenado adecuada si se encuentra en condiciones meteorológicas adversas y/o en caso de tráfico intenso.

El patinete eléctrico solo puede ser conducido por conductores mayores de 14 años*. Los niños menores de 18 años están obligados a llevar un casco protector adecuado. Para los niños menores de 18 años, se aconseja utilizar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

En caso de mal funcionamiento del producto por razones no atribuibles a un comportamiento incorrecto del conductor, póngase en contacto con el centro de asistencia del sitio web www.ducatiurbanemobility.it

*En Italia el asunto se rige actualmente por la Ley L 27/12/2019 no. 160

«MT Distribution no responde de los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto se utilice de forma incorrecta o no conforme a lo indicado en el manual de instrucciones;
- el producto se altere o manipule en todos o algunos de sus componentes después de la compra"

17. Mantenimiento diario y cuidado

Limpieza y almacenamiento

- Si hay manchas en el cuerpo del patinete, límpielas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, ponga pasta dental sobre ellas, cepille con un cepillo de dientes y luego limpie con un paño húmedo. Si hay rasguños en los componentes de plástico, utilice papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: No limpie el patinete con alcohol, gasolina, keroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lave

el patinete con chorros de agua a alta presión. Cuando limpie el patinete, asegúrese de que está apagado, el cable de carga desconectado y la tapa de goma cerrada, ya que una fuga de agua podría provocar una descarga eléctrica u otros problemas graves. Cuando el patinete no esté en uso, guárdelo en un lugar fresco y seco. No lo almacene al aire libre durante un periodo de tiempo prolongado. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida del patinete y de la batería.

- Compruebe los frenos y que estén correctamente ajustados.
- Compruebe los tornillos en general

1. No utilice baterías de otros modelos o marcas, ya que pueden suponer un riesgo para la seguridad.

2. No desmonte, aplaste o perforo el producto. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perforo la carcasa exterior. Evite que el producto entre en contacto con el agua y el fuego y no lo exponga a temperaturas superiores a 50 °C (incluidas las fuentes de calor como estufas, calentadores, etc.). Evite el contacto de objetos metálicos con los contactos de la batería para evitar cortocircuitos, lesiones físicas o la muerte.

3. La filtración de agua en la batería puede provocar daños en los circuitos internos y riesgo de incendio o explosión. Si tiene alguna duda de que puede haber entrado agua en la batería, deje de utilizarla inmediatamente y llévela al servicio postventa de su distribuidor para que la revise.

4. Utilice solo el cargador original para evitar daños potenciales o incendios.

5. El desecho inadecuado de las baterías usadas contamina gravemente el medio ambiente. Siga la normativa local relativa al desecho de baterías. Siga las normas de desecho de baterías para proteger el medio ambiente.

6. Después de cada uso, recargue completamente la batería para prolongar su vida útil. No almacene la batería en un ambiente donde la temperatura sea superior a 50 °C o inferior a -20

°C (por ejemplo, no deje el patinete o la batería en un coche bajo la luz directa del sol durante un periodo de tiempo prolongado). No arroje la batería al fuego, ya que podría provocar un fallo, un sobrecalentamiento e incluso un incendio. Si no tiene previsto utilizar el patinete durante más de 30 días, recargue la batería al 50/60% y guárdela en un lugar seco y fresco. Recuerde recargarla cada 60 días para protegerla de los daños excluidos de la garantía limitada. Recargue siempre la batería antes de que se agote para prolongar su vida útil.

Nota:

Los daños causados por dejar la batería sin cargar durante un largo período son irreversibles y no están cubiertos por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (la batería no debe ser desmontada por personal no cualificado, ya que esto podría provocar descargas eléctricas, cortocircuitos o incluso incidentes de seguridad importantes).

18. Hoja de datos

Información General

Chasis	aleación de magnesio
Suspensión	delantero y trasero
Velocidad	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocidad máxima)*
Inclinación máxima	18% (sujeto a variaciones en función del peso del piloto, las condiciones de la carretera y la temperatura)
Frenos	frenos de disco electrónicos delanteros y traseros
Motor	350W
Neumáticos	Neumáticos delanteros y traseros de 10" sin cámara
Protección de baja tensión	30.5V - 32V
Límite de corriente	18A
Tipo de motor	escobillas
Carga máxima	100kg
Rider	A partir de 14 años con uso de casco y protección**. Consulte la legislación vigente en su país
Temperatura de funcionamiento.	0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4
Tiempo de carga	aproximadamente 5/6 horas
Alcance	hasta 25 km (sujeto a variaciones en función del peso del piloto, las condiciones de la carretera y la temperatura)

* En Suiza, según la legislación vigente, los niveles de velocidad permitidos son de 6-15-20km/h.

**En Italia el asunto se rige actualmente por la Ley L 27/12/2019 no. 160

Sistema Eléctrico

Motore	350W Brushless
Freno	Freno delantero electrónico
Pantalla	Pantalla LED de 3,5
Batería	36V 7.8Ah 280Wh
Luces	Luces LED delanteras y traseras
Cargador	Cargador DC 2.1 estándar de la UE de 42V, 1.5A
Bluetooth	funcional con aplicación

Medidas

Peso neto	15.5kg
Peso bruto	17.5kg
Dimensiones del producto abierto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensiones del producto cerrado	1160 x 480 x 490mm
Dimensiones del embalaje	1160 x 480 x 490mm

19. Solución de problemas

Pruebas a realizar

- Después de una caída, compruebe que la palanca del acelerador funciona correctamente. Para ello, acelerar y desacelerar varias veces.
- Compruebe de vez en cuando que los frenos funcionan correctamente. Para ello, mueva el vehículo. Empújelo manualmente y frene de golpe para comprobar que responde a las órdenes.
- Compruebe que todos los componentes del vehículo están en su sitio y bien sujetos.
- Compruebe el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Compruebe el desgaste de los frenos y de los cables.

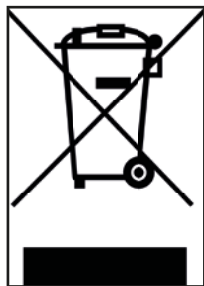
Error	Causa	Solución
El motor no está en marcha.	La batería no está conectada La batería está muerta Problema eléctrico.	Compruebe los conectores. Cargue la batería al 100% Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La rueda trasera no gira.	Problema de frenos	Ajuste los frenos
El motor se detiene mientras está en marcha.	Sobrecalentamiento del motor	Suelte el acelerador y espere a que se enfríe
El vehículo se apaga por sí mismo después de haber sido cargado.	La batería está dañada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene repentinamente mientras está en marcha	Los cables de alimentación y los mandos están dañados	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión La batería está muerta Batería dañada Problemas con el cargador de la batería	Solicite asistencia técnica a su distribuidor Cargue la batería al 100% Solicite asistencia técnica a su distribuidor Sustituir el cargador de baterías

20. Tabla de Códigos de Error

Código de error	Indicaciones
E01	Protección contra sobrecorriente
E02	Protección de baja tensión
E03	Protección de sobretensión
E04	Protección de rotor bloqueado
E05	Fallo del brazo puente superior del MOSFET
E06	Fallo del puente-brazo inferior del MOSFET
E07	Salón de la falla
E08	protección de sobretemperatura
E09	Fallo del regulador del acelerador
E11	Mal funcionamiento del interruptor de los faros
E12	Fallo de comunicación
E13	Fallo del interruptor de arranque



Desecho de dispositivos eléctricos o electrónicos al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistemas de recolección por separado)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el producto no debe considerarse como un residuo doméstico normal, sino que debe llevarse a un punto de recolección apropiado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (WEEE).

Si se asegura de que este producto se desecha correctamente, ayudará a evitar las posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana que podrían derivarse de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, puede ponerse en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con el establecimiento donde lo haya comprado.

En cualquier caso, es necesario desechar el producto de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En concreto, los consumidores no deben desechar los WEEE como residuos urbanos, sino que deben eliminar

de este tipo de residuos por separado, de dos maneras posibles:

1) En los centros de recogida municipales (también llamados Eco-campos, islas ecológicas), directamente o

a través de los servicios de recogida de las empresas municipales, cuando éstos estén disponibles.

2) En las tiendas de descuentos de venta de aparatos eléctricos y electrónicos nuevos.

Aquí, se pueden dejar gratuitamente los WEEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm), mientras que los más grandes se pueden dejar de forma individual, es decir, se puede dejar el producto viejo cuando se compra uno nuevo con la misma función.

Si desecha equipos eléctricos o electrónicos de forma ilegal, pueden aplicarse las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medio ambiente (válida solo para Italia).

Si los WEEE contienen baterías o acumuladores, éstos deben retirarse y desecharse mediante recogida separada específica de residuos.



Desecho de baterías usadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recolección por separado)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el paquete de baterías no debe considerarse un residuo doméstico normal. En algunos tipos de baterías, este símbolo puede utilizarse en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del mercurio (Hg) o del plomo (Pb) se añaden si la batería contiene más de un 0,0005% de mercurio o un 0,004% de plomo.

Si se asegura de que los paquetes de baterías se desechan correctamente, contribuirá a evitar las posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que, de otro modo, podría provocar una manipulación inadecuada de los residuos. El reciclaje de materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Cuando, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos, los productos requieran una conexión fija a una batería/celda interna, ésta sólo debe ser sustituida por personal de servicio cualificado.

Al final de su vida útil, entregue el producto en un punto de recolección adecuado para el desecho de equipos eléctricos y electrónicos, esto asegurará que la batería en su interior también sea desechada correctamente.

Para obtener información más detallada sobre el desecho de la batería gastada o del producto, puede ponerse en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con el establecimiento donde lo compró.

En cualquier caso, es necesario desechosar el producto de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

ADVERTENCIA

Lea íntegramente el manual y las instrucciones que figuran a continuación antes de utilizar el producto. Nombre del producto: PRO-II EVO

Tipo de producto: Patinete eléctrico

Año de Producción: 2021



Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico utilice SOLO el cargador suministrado con la etiqueta XVE063-4200150 con el siguiente voltaje de salida: 42V-1.5A.
- El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o suponer otros riesgos potenciales.
- Nunca deje el producto cargando sin supervisión.
- El tiempo de carga del producto no debe superar las cuatro horas. Detenga la carga después de cuatro horas.
- El producto solo debe cargarse a temperaturas entre 0 °C y 45 °C.
- Si se carga a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que podría provocar daños en el producto y lesiones personales.
- El producto debe utilizarse únicamente a temperaturas comprendidas entre -10 °C y 45 °C.
- Si se utiliza a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que podría provocar daños en el producto y lesiones personales.
- Almacene el producto a temperaturas entre 0 °C y 35 °C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25 °C)
- Recargue y almacene el producto en un lugar seco y abierto, lejos de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).
- No recargue el producto a la luz del sol o cerca de llamas abiertas.
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si se va a ausentar durante cierto tiempo, por ejemplo, por vacaciones, y confía el dispositivo a un tercero, déjelo en un estado de carga parcial (20-50% de carga). No está totalmente cargado.
- El producto suele suministrarse parcialmente cargado. Déjelo en este estado hasta que esté listo para ser utilizado.



Declaración de conformidad

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaración de conformidad se emite bajo la única responsabilidad del Fabricante

Marca del producto:	Ducati
Modelo del producto:	PRO-II EVO
Descripción del producto:	Patinete eléctrico

Es conforme a los requisitos de las Directivas del Consejo sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a:

2006/42/EC Directiva de Maquinaria

RED 2014/53/UE Directiva de Equipo de Radio

2014/30/UE Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/35/UE Directiva de Baja Tensión

Norma(s) armonizada(s) aplicable(s):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nombre de la fábrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Dirección de la fábrica: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China Fecha: 29/06/2021

Archivo técnico disponible en la sede de la UE

Lugar de la Declaración: Bolonia, Italia

Primer nombre y apellido: Alessandro Summa

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizada: Alessandro Summa

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO

NOTA:

Esta declaración de conformidad sólo es aplicable a los Patinetes Eléctricos vendidos en países que siguen las directivas de marcado CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 F0001 F0001 F0001 F0001
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II*^{EVO}

Trottinette électrique

Manuel de l'Utilisateur

Merci d'avoir choisi ce produit.
Pour plus d'informations, un support et une assistance technique,
contactez votre revendeur
ou visiter le site web www.ducatiurbanemobility.com

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Contenu
4. Aperçu du produit
5. Informations de contrôle/Panneau de contrôle
6. Assemblage et mise en place
7. Plier et transporter
8. Charge et activation de la batterie
9. Réglage des freins
10. Plage
11. Rangement et nettoyage
12. Avertissements généraux
13. Configuration de l'appli
14. Apprendre à conduire
15. Batterie (Avertissements)
16. Responsabilités
17. Entretien et soins quotidiens
18. Fiche technique
19. Dépannage
20. Tableau des codes d'erreur

1. Consignes de sécurité

Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour le consulter ultérieurement ou pour de nouveaux utilisateurs.

- La société n'assumera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect des réglementations routières et des instructions de ce manuel.
- Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Utilisez-la de manière responsable, avec soin et respect des autres.
- Vérifiez la réglementation locale en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit avant de l'utiliser et veillez à la respecter. Conduisez de manière responsable et faites attention aux personnes et aux obstacles pour éviter les accidents.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et protèges-coudes et portez un casque.
- La personne qui conduit cette trottinette doit pouvoir poser facilement les deux pieds sur le sol en tenant le guidon à la bonne hauteur.
- Lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule, assurez-vous de le faire sur une surface lisse et sûre
- La capacité de charge maximale du produit est de 100 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de graves dommages.
- En cas de problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit vous-même.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des piles usagées, défectueuses et/ou non originales.
- Ne vous asseyez pas sur le produit pendant la conduite ou à l'arrêt.
- Dans le cas où l'utilisateur qui va utiliser le produit n'est pas familiarisé avec la conduite de ce type de véhicule, il est recommandé qu'il soit initié aux bases de la conduite par un adulte avant de l'utiliser pour la première fois en ce qui concerne les aspects suivants :

1. Accélération
2. Ralentissement
3. Freinage
4. Règles de conduite basiques

2. Guide de démarrage rapide

- Lorsque vous l'utilisez pour la première fois, chargez la trottinette à 100 %. Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED du chargeur passe du rouge (charge) au vert (charge terminée).
- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant quelques secondes pour la démarrer.
- Vérifiez l'indicateur de batterie, si la batterie est faible, rechargez-la avant utilisation, la trottinette électrique est un appareil qui nécessite une charge périodique pour fonctionner.
- Vérifiez la pression des pneus (44PSI) si la trottinette n'a pas parcouru au moins 60 % des km indiqués ou atteint la vitesse maximale au cours des 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué.
- Placez la trottinette sur une surface plane
- Posez vos mains sur le guidon. Montez sur le repose-pieds avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérez.



L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette est initialement configurée pour éviter un départ arrêté.

- Lorsque la trottinette commence à se déplacer, placez les deux pieds sur le repose-pieds et appuyez sur l' accélérateur.
- Pour conduire la trottinette, inclinez votre corps dans le sens de la marche lorsque vous tournez et pivotez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette. Essayer de descendre de la trottinette alors qu'elle est en mouvement peut causer des blessures.
- Lorsque vous souhaitez changer de mode vitesse, double-cliquez sur le bouton marche/arrêt (bouton B au chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, double-cliquez sur le bouton pour allumer les lumières, et portez un gilet réfléchissant

Pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures lors de l'apprentissage de la trottinette électrique.

Le conducteur assume tous les risques s'il ne porte pas de casque ou autre équipement de protection.

3. Contenu de l'emballage

La trottinette assemblée, le guidon sera installé avec les vis appropriées.



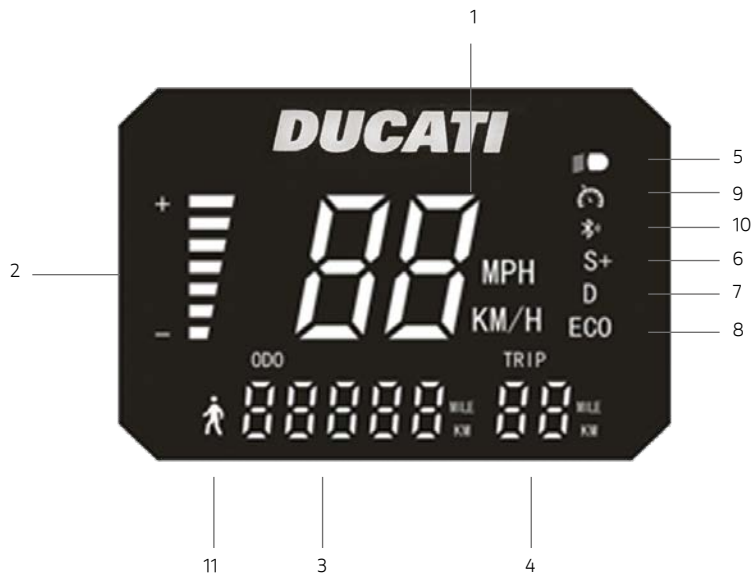
Dans l'emballage :

- chargeur
- câble de chargeur
- crochet, plastique avant, 4 vis
- clé Allen 4 et 5
- adaptateur de buse de soupape

4. Aperçu du produit

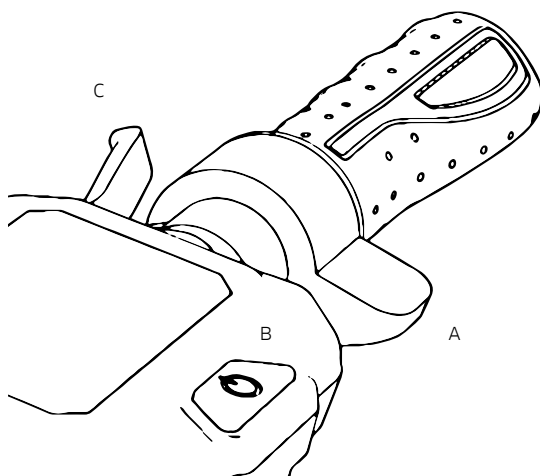



5. Informations de contrôle/Panneau de contrôle



1. Compteur de vitesse : Affiche la vitesse actuelle de la trottinette.
2. Niveau de batterie : Le niveau de la batterie est indiqué par 7 barres.
3. ODO : Distance totale parcourue.
4. TRIP : Distance de trajet.
5. Feux : Voyant des feux.
6. Mode SPORT - L'écran affichera S+. (jusqu'à 25 km/h).
7. Mode COMFORT - L'écran affichera D. (jusqu'à 20 km/h).
8. Mode ECO - L'écran affichera ECO. (jusqu'à 15 km/h).
9. Régulateur de vitesse : Maintient de la vitesse. Il est activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
10. Bluetooth
11. Mode PIÉTONS - (jusqu'à 6 km/h)

- Bouton d'alimentation (B) : Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette.
- Accélérateur (A) : Utilisez-le pour démarrer la trottinette et accélérer.
- Frein (C) : Appuyez et maintenez pour freiner.
- Mode : Appuyez deux fois sur le bouton (B) pour sélectionner le mode.
- Phare et feu arrière : Appuyez une fois sur le bouton (B) pour les allumer. Lorsque les feux sont allumés, appuyez à nouveau sur le bouton (B) pour les éteindre.



 **REMARQUE**

L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h.

6. Assemblage et configuration



Le véhicule est livré plié et avec le guidon démonté.



Étapes :

1. Ouvrir la béquille
2. Saisir le guidon, placer le levier en position fermée et abaisser la bague de sécurité.
3. Installer le guidon sur la tige
4. Installer le crochet (voir photo) en le rapprochant de la tige et en prenant soin de faire correspondre les trous et insérer les vis.
5. Insérer la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande.
6. Serrer les vis.
7. Amener la plaque en plastique (voir photo) près du deuxième trou/profil du panneau de commande, la faire correspondre puis insérer et serrer la vis.
8. Charger la batterie à 100 %
9. Régler le mécanisme de pliage**
10. Régler le système de freinage (chapitre 9)
11. Vérifier la pression des pneus (44PSI)*.

*Si la trottinette n'a pas parcouru au moins 60 % des km annoncés ou atteint la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué (44PSI)

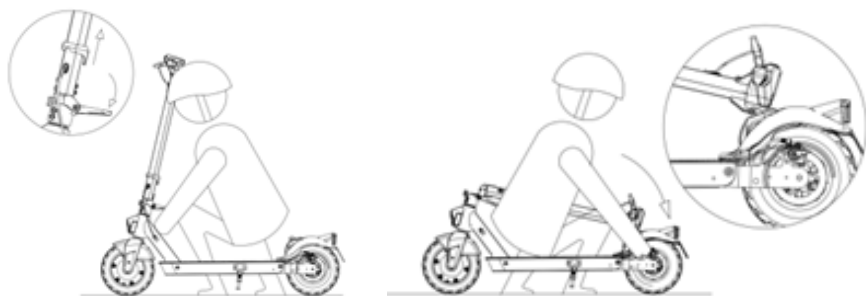
** Si le levier est trop mou lors de la fermeture, serrez la vis Allen avant juste assez pour augmenter la prise de sécurité.

Régler le guidon :

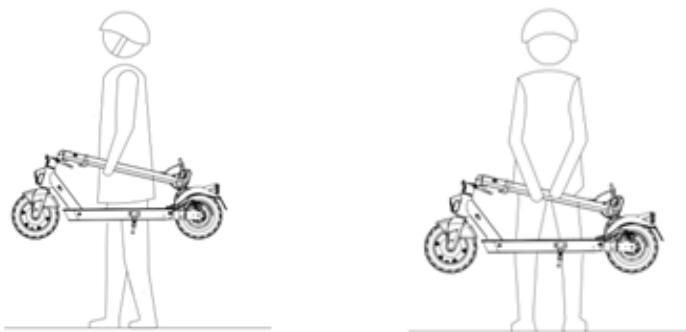
Comme indiqué sur la figure, si l'arbre du guidon tremble pendant la course, régler la vis avec la clé hexagonale.



7. Plier et transporter



S'assurer que la trottinette électrique a été éteinte. Tenir la tige du guidon avec la main, puis tirer le levier et aligner le crochet du guidon avec le crochet situé sur le garde-boue arrière.



Plier et tenir la tige du guidon avec une ou les deux mains.

8. Charge et activation de la batterie



Éteindre la trottinette et ouvrir la béquille.



Ouvrir le couvercle étanche, puis connecter le chargeur au port de charge.



Après la charge, fermer couvercle étanche.

REMARQUE

Il est conseillé de le charger pendant 6 à 8 heures avant la première utilisation.

Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le ranger.

Ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED du chargeur passe du rouge (charge) au vert (charge terminée).



9. Réglage du frein

Leviers de frein :

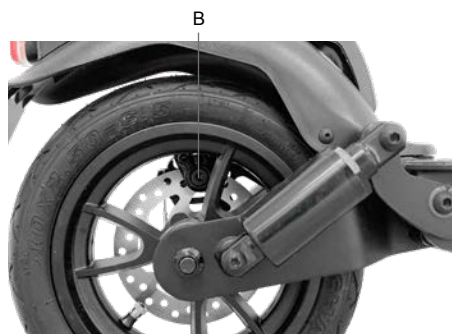
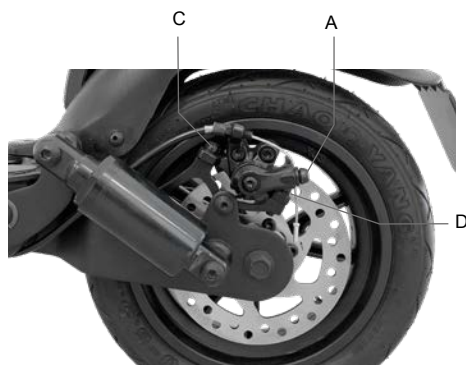
La position du levier de frein peut être réglée si nécessaire grâce au point A (voir photo).



Réglage de l'étrier de frein :

Si le frein est trop serré ou trop lâche, utiliser la clé hexagonale pour desserrer l'écrou (A), puis régler le câble de frein, (raccourcir le câble de frein vers le haut s'il est trop serré, tirer le câble de frein vers le bas s'il est trop lâche) puis resserrer l'écrou (A). Si, même après avoir suivi la première étape, le frein est trop lâche ou trop serré, il peut être nécessaire d'ajuster la plaquette de frein (fixe) qui peut être ajustée à l'aide de la roue du côté opposé, en utilisant la clé hexagonale pour déplacer la plaquette plus loin/plus près (B) (voir image).

Vérifier le bon alignement entre l'étrier de frein et le disque. Utiliser les vis C et D pour régler la position/l'alignement sur le disque si nécessaire.



10. Plage

La portée maximale dépend de plusieurs variables :

Terrain : L'autonomie est plus grande lorsque vous conduisez sur une surface lisse que lorsque vous conduisez sur des

routes et des pentes accidentées.

Poids de l'utilisateur : Plus l'utilisateur est lourd, plus la portée est courte. **Température :** Conduire la trottinette dans un environnement très froid ou chaud affecte l'autonomie.

Vitesse et style de conduite : Conduire en douceur et à vitesse constante augmente l'autonomie. Les accélérations et les manœuvres agressives réduisent l'autonomie. Une vitesse inférieure prolonge la portée.

Maintenance : Une recharge rapide et un entretien correct augmentent l'autonomie.

11. Rangement et nettoyage

Charger la trottinette de 50 à 60 % avant de le ranger hors saison ou pendant de longues périodes. La recharger à 50 %-60 % tous les 2 à 3 mois. Si elle n'est pas utilisée quotidiennement, il est recommandé de stocker la trottinette entre 15 et 25 °C. Ne pas exposer la trottinette à des températures basses (inférieures à 0 °C) et élevées (supérieures à 45 °C). Éviter de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas résistante à l'eau.

Lorsque la trottinette est sale, la nettoyer avec un chiffon humide. Avant de le nettoyer, s'assurer que la trottinette électrique est éteint et couvrir le port de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. Ne pas utiliser d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de

la trottinette électrique. Ne pas utiliser de pistolets à eau sous pression ou d'eau courante pour le nettoyage. La trottinette électrique n'est pas étanche.

Ne pas l'exposer à la pluie ou à l'eau et ne pas l'immerger dans l'eau pour le laver.

12. Avertissements généraux

- Vérifier les freins, la pression (44PSI), l'état des roues et de l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous constatez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le Service d'Assistance Technique de votre revendeur.
- La trottinette ne doit en aucun cas être modifiée ; cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure et causer des problèmes.
- S'assurer d'éteindre le produit avant de le garer.
- Ne pas conduire le véhicule sous la pluie, la neige ou le brouillard.
- S'assurer que les composants électriques du véhicule n'entrent pas en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Éviter de conduire à proximité des rivières ou des lacs.
- Surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit.
Une surveillance stricte est requise si le produit est utilisé par ou à proximité d'enfants.
- Pour plus d'informations, un support et une assistance technique, contactez votre revendeur.

Instructions sur le comportement en conduite

- Ne pas utiliser le téléphone et ne pas écouter de musique lorsque vous conduisez la trottinette.
- Ne conduire que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. Si vous conduisez dans des conditions de luminosité défavorables, pensez à allumer les feux de la trottinette et à porter une veste réfléchissante.
- Saisir toujours le guidon avec les deux mains lorsque vous conduisez.
- Rouler toujours avec les deux pieds sur le repose-pied de manière sûre et confortable.
- Ne pas se laisser distraire en conduisant et regarder toujours devant soi.
- Conduire toujours à une vitesse à laquelle il est possible de freiner en toute sécurité.
- Commencer à freiner suffisamment loin afin d'éviter les obstacles, les courbes et les zones aux surfaces inégales. Ne pas oublier de relâcher l'accélérateur avant de freiner.
- Ne pas entrer en concurrence avec d'autres conducteurs.
- Maintenir une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

13. Configuration de l'appli

Que pouvez-vous faire avec l'application Ducati Urban e-Mobility ?

- Lancer un auto-diagnostic
- Définir les modes de conduite
- Définir l'unité de mesure de la vitesse (km/mph)
- Définir le mode de démarrage
- Régler la fonction régulateur de vitesse
- Afficher le niveau de batterie restant
- Afficher la vitesse de croisière
- Modes de vitesse d'affichage
- Modes de vitesse d'affichage
- Afficher la température de la roue motrice

Accéder à l'App Store pour télécharger et installer l'application Ducati Urban e-Mobility

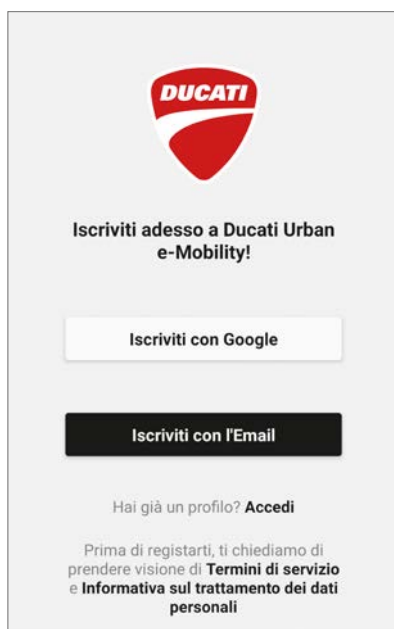


1. Téléchargez l'application sur votre smartphone ;
2. Allumer la trottinette électrique et activer le Bluetooth sur le smartphone ;
3. Démarrez l'application et connectez-vous*, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via

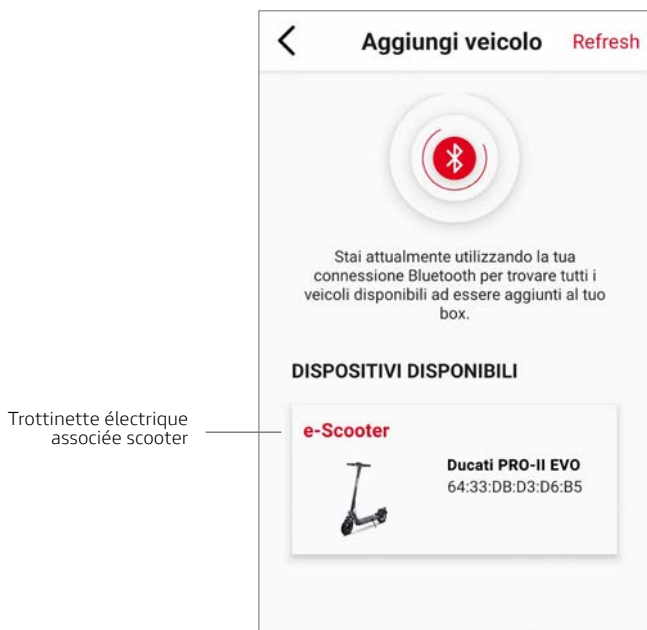
Bluetooth dans un rayon de 1 à 2 mètres ;

* Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, remplissez le champ « e-mail » pour vous inscrire et authentifier le code de vérification.

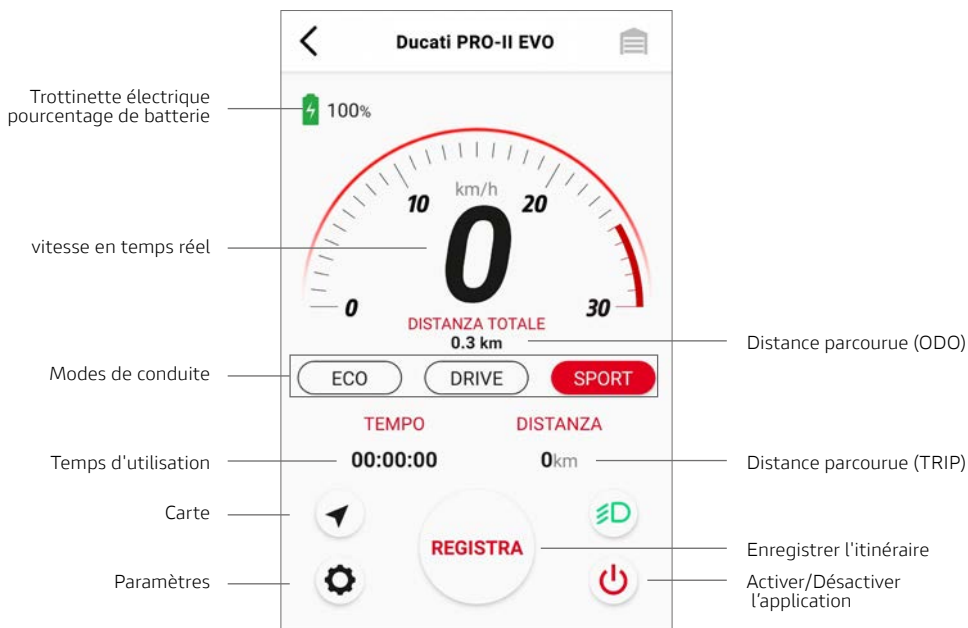
L'interface de l'application apparaît comme suit :



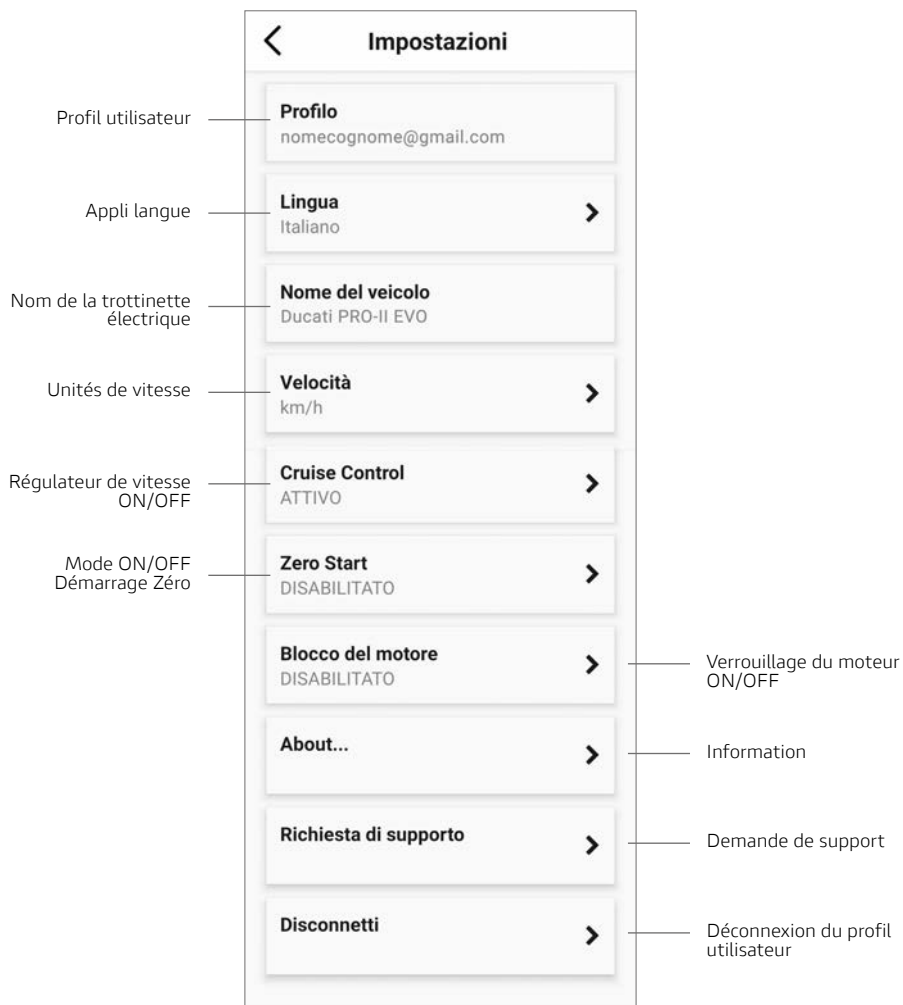
L'interface de l'application avec la trottinette électrique associée apparaît comme suit :



Interface principale



Interface des paramètres de la trottinette électrique associée



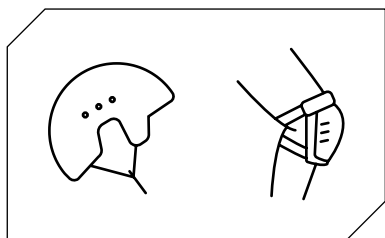
Informations sur le « Cruise Control » (régulateur de vitesse) :

Activer la fonction « Cruise Control » dans l'application, maintenir la trottinette électrique à vitesse constante (> 8 km/h) et maintenir enfoncée le levier d'accélérateur pendant quelques secondes. Un signal sonore indiquera que le « Cruise Control » est activé, il ne sera donc pas nécessaire de maintenir le levier d'accélérateur enfoncé. Appuyer à nouveau sur le levier d'accélérateur ou le levier de frein pour désactiver la fonction.

Informations sur le mode « Zero Start » :

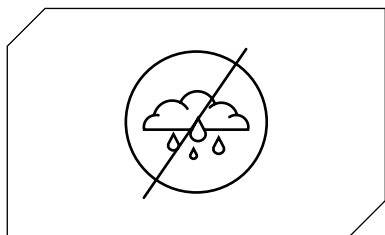
Le mode Zero Start, s'il est activé, vous permet de démarrer la trottinette électrique en actionnant l'accélérateur sans avoir à le presser avec les pieds.

14. Apprendre à conduire

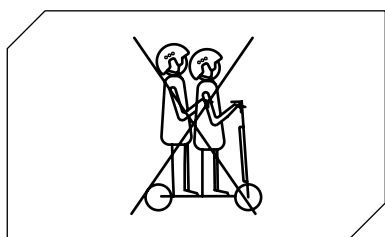


Suivre les consignes de sécurité avant de conduire la trottinette.

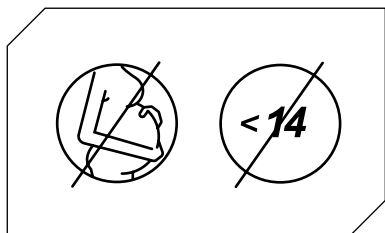
Utiliser des équipements agréés tels que des casques et des genouillères.



Ne pas utiliser la trottinette électrique sous la pluie.

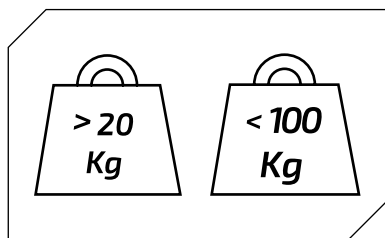


La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.



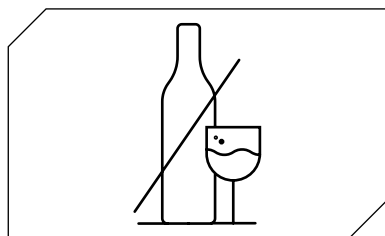
Les enfants de moins de 14 ans* et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser cette trottinette électrique.

*En Italie, la question est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 n° 160



Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

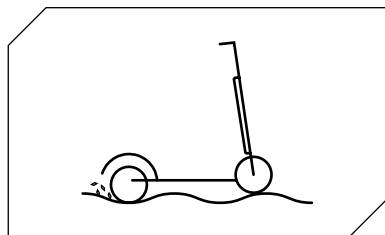
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



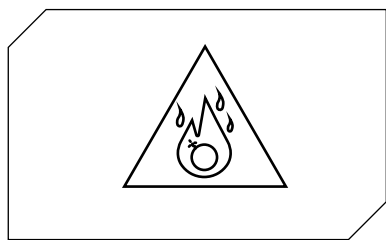
Ne pas conduire la trottinette électrique si vous avez bu de l'alcool et/ou pris des médicaments.



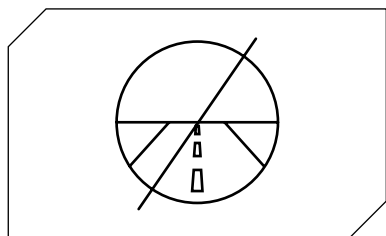
Ne pas utiliser le téléphone et ne pas écouter de musique en conduisant la trottinette.



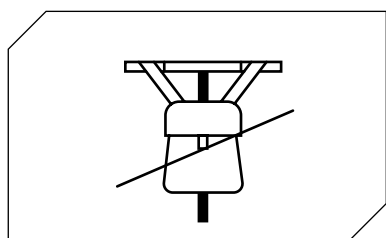
Faites attention si vous conduisez là où il y a des bosses, du sable, des flaques d'eau, du givre, de la neige, des escaliers, dans des endroits sombres ou la nuit ou sur le mouillé.



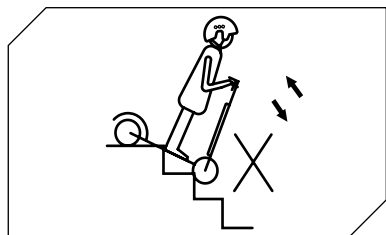
N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.



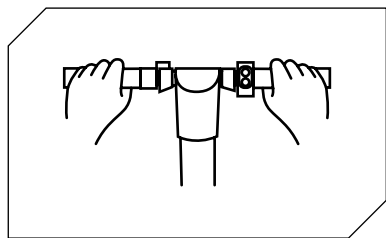
Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur les routes et les autoroutes. Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les endroits où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



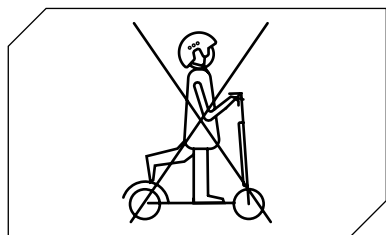
Ne pas placer d'objets lourds sur le guidon.



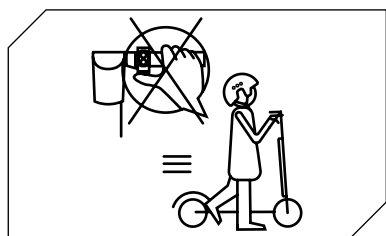
Éviter de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



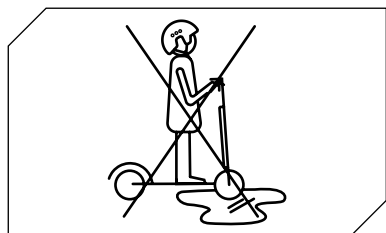
Rouler toujours avec les deux mains sur le guidon.



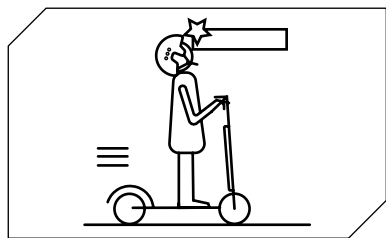
Ne pas rouler pas sur la trottinette électrique avec un seul pied.



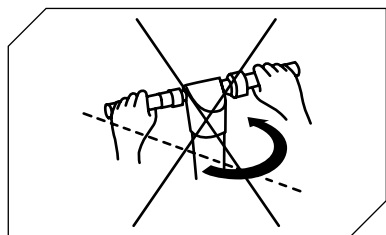
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.



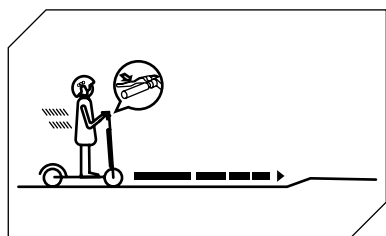
Ne pas conduire la trottinette électrique dans des flaques d'eau ou sur des surfaces humides.



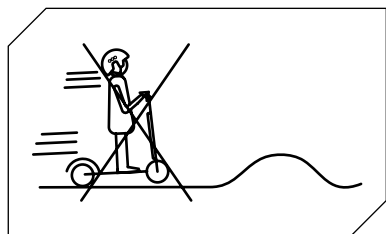
Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous les auvents, les portes et autres.



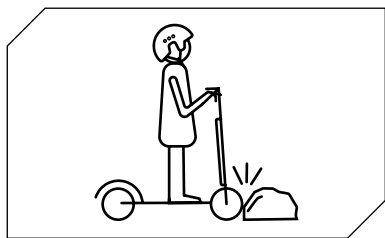
Lors de la conduite à la vitesse maximale autorisée, ne pas tourner brusquement le guidon.



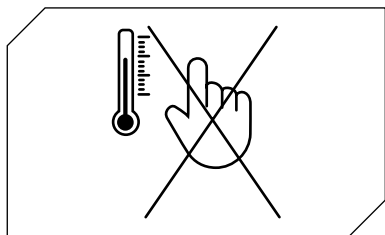
Commencer à freiner suffisamment loin afin d'éviter les obstacles, les courbes et les zones aux surfaces inégales. Ne pas oublier de relâcher l'accélérateur avant de freiner.



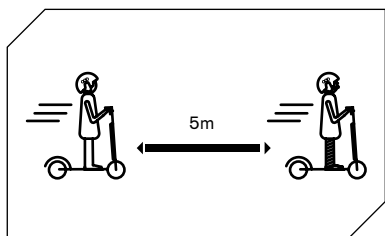
Ne pas se déplacer à la vitesse la plus élevée autorisée sur des obstacles tels que marches, bordures ou bosses.



Ne pas heurter pas d'obstacles avec les roues.



Ne pas toucher le moteur immédiatement après avoir conduit, il pourrait être extrêmement chaud.



Maintenir une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

15. Batterie (Avertissements)

S'assurer que la trottinette, le chargeur et le port de charge sont secs.

Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED du chargeur passe du rouge (charge) au vert (charge terminée).

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. D'autres chargeurs endommagent l'appareil et présentent d'autres risques potentiels.

La trottinette ne doit pas être chargée pendant des périodes prolongées. Une surcharge réduit la durée de vie de la batterie et peut entraîner d'autres risques potentiels.

Charger la trottinette dans un environnement sec loin des matériaux inflammables (par exemple des matériaux qui pourraient exploser et produire des flammes), de préférence à une température interne de 15–25 °C, mais jamais en dessous de 0 °C ou au-dessus de + 45 °C.

Ne pas recharger en plein soleil ou près d'un feu.

Ne pas recharger la trottinette immédiatement après utilisation. Laisser la trottinette refroidir pendant une heure avant de charger.

Ne jamais laisser la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge. Risque de chaleur ! Ne jamais connecter la prise de charge CC avec objets métalliques.

Lisez les sections sur la charge et le stockage ci-dessus pour vous assurer que vous entretenez et manipulez la batterie correctement. Lisez les sections de charge et de stockage ci-dessus pour vous assurer d'entretenir et de manipuler correctement la batterie. Éloigner la trottinette des flammes nues ou d'autres sources de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. La chaleur et le froid excessifs peuvent épuiser la batterie.

Évitez de décharger complètement la batterie.

Il est préférable de recharger la batterie tant qu'il reste de la charge. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, il n'est pas possible de conduire normalement. Cela peut entraîner une perte de contrôle ou une chute du conducteur.

Assurez-vous que la batterie est chargée à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela évite d'endommager la batterie en raison d'une faible tension pendant une période prolongée.

Précautions concernant la batterie :

La batterie est composée de cellules lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. Ne pas utiliser la trottinette si elle dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne pas jeter la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations applicables.

Ce qu'il faut éviter :

Ouvrir la batterie ou la démonter, frapper, jeter ou percer la batterie ou coller des objets sur la batterie. Toucher les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux domestiques toucher la batterie.

Chargement excessif, déchargement excessif ou court-circuit de la batterie. Immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à un autre liquide. L'exposition de la batterie à une chaleur ou un froid excessif.

L'exposition de la batterie à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Laisser la batterie sous la pluie ou en plein soleil ou dans une voiture chaude en plein soleil. Remonter ou remettre en place la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant la charge.

Utiliser un autre chargeur que celui d'origine.

16. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et en pleine conformité avec la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de la trottinette électrique qui, à titre d'exemple, est énoncée dans le décret législatif italien n° 285/1992 (« Code de la route »).

Le conducteur est également tenu de maintenir la trottinette électrique propre et en parfait état de fonctionnement et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité sous sa responsabilité, comme décrit dans la section avertissements et recommandations, et de conserver toute la documentation concernant l'entretien de la trottinette électrique.

Le conducteur doit évaluer attentivement les conditions atmosphériques qui pourraient rendre dangereuse l'utilisation de la trottinette électrique. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate si vous êtes dans des conditions météorologiques défavorables et/ou en cas de trafic intense.

La trottinette électrique ne peut être conduite que par des conducteurs âgés d'au moins 14 ans*. Les enfants de moins de 18 ans sont tenus de porter un casque de protection adapté. Pour les enfants de moins de 18 ans, il est conseillé d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site www.ducatiurbanemobility.it

* En Italie, la question est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 n° 160

« MT Distribution ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages matériels ou personnels dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux indications présentes dans le manuel d'instructions ;

- une partie ou l'intégralité des composants du produit sont altérés ou manipulés après l'achat. »

17. Entretien et soins quotidiens

Nettoyage et stockage

- S'il y a des taches sur la carrosserie de la trottinette, les essuyer avec un chiffon humide. Si les taches persistent, mettre du dentifrice dessus, brosser avec une brosse à dents, puis essuyer avec un chiffon humide. S'il y a des rayures sur les composants en plastique, utiliser du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les enlever. Remarques : Ne pas nettoyer la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour éviter de graves dommages. Ne pas laver

la trottinette avec des jets d'eau à haute pression. Lors du nettoyage, s'assurer que la trottinette est éteinte, que le câble de charge est débranché et que le capuchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette n'est pas utilisée, la ranger à l'intérieur dans un endroit frais et sec. Ne pas la ranger à l'extérieur pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette et de la batterie.

- Vérifier les freins et qu'ils sont réglés correctement.

- Vérifier les vis en général

1. Ne pas utiliser de batteries d'autres modèles ou marques, car elles peuvent présenter un risque pour la sécurité.

2. Ne pas démonter, écraser ou percer le produit. Ne pas toucher les contacts de la batterie. Ne pas démonter ou percer le boîtier extérieur. Éviter le contact du produit avec l'eau et le feu et ne pas l'exposer à des températures supérieures à 50 °C (y compris les sources de chaleur telles que poêles, radiateurs, etc.). Éviter tout contact entre les objets métalliques et les contacts de la batterie pour éviter les courts-circuits, les blessures corporelles voire la mort.

3. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes et provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la pénétration d'eau dans la batterie, arrêter immédiatement d'utiliser la batterie et la renvoyer au service après-vente de votre revendeur pour vérification.

4. Utiliser uniquement le chargeur d'origine pour éviter des dommages potentiels ou un incendie.

5. Une élimination inappropriée des piles usagées pollue gravement l'environnement. Respecter les réglementations locales concernant l'élimination des batteries. Respecter les réglementations relatives à l'élimination des batteries pour protéger l'environnement.

6. Après chaque utilisation, recharger complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne pas stocker la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50 °C ou inférieure à -20

°C (par exemple, ne pas laisser la trottinette ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée). Ne pas jeter la batterie au feu car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe voire un incendie. Si vous prévoyez de ne pas utiliser la trottinette pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60% et rangez-la dans un endroit sec et frais. Penser à la recharger tous les 60 jours pour la protéger des dommages exclus de la garantie limitée. Recharger toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Remarque:

Les dommages causés par la batterie non chargée pendant une longue période sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut pas être rechargée (la batterie ne doit pas être démontée par du personnel non qualifié, car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs).

18. Fiche technique

Informazioni generiche

Cadre	alliage de magnésium
Suspension	devant et derrière
Vitesse	L1 : <= 6 km/h L2:<= 15km/h L3 : <= 20 km/h L4 : <= 25km/h (vitesse max)*
Inclinaison maximale	18% (sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température)
Freins	freins à disque électroniques avant et arrière
Moteur	350W
Pneus	Pneus avant et arrière tubeless de 10"
Protection basse tension	30.5V - 32V
Limite de courant	18A
Type de moteur	Sans balai
Charge maximale	100kg
Conducteur	À partir de 14 ans avec port du casque et protection**. Vérifier la législation en vigueur dans votre pays
Temp. de fonctionnement	0°C / 45°C
Niveau de protection	IPX4
Temps de charge	environ 5/6 heures
Plage	jusqu'à 25 km (sous réserve de variations en fonction du poids du cycliste, des conditions de la route et de la température)

* En Suisse, selon la législation en vigueur, les vitesses autorisées sont de 6-15-20km/h.

**En Italie, la question est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 n° 160

Sistema elettrico

Moteur	350W Écran
Frein	Frein avant électronique
Display	Écran LED 3,5"
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh
Lumières	feux LED avant et arrière
Chargeur de batterie	Chargeur DC 2.1 standard de l'UE 42V,
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Poids net	15.5kg
Poids brut	17.5kg
Dimensions du produit ouvert	1160 x 480 x 1150mm
Dimensions du produit fermé	1160 x 480 x 490mm
Dimensions de l'emballage	1160 x 480 x 490mm

19. Dépannage

Tests à effectuer

- Après une chute, vérifier que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Pour ce faire, accélérer et décélérer plusieurs fois.
- Vérifier de temps en temps que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, déplacer le véhicule. Le pousser manuellement et freiner brusquement pour vous assurer qu'il répond aux commandes.
- Vérifier que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.
- Vérifier l'usure et la pression des pneus.
- Vérifier l'usure des freins et des câbles.

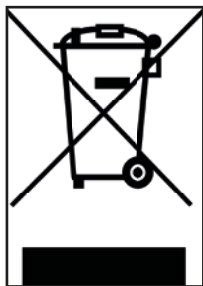
Erreur	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	La batterie n'est pas connectée La batterie est morte Problème électrique	Vérifier les connecteurs. Charger la batterie à 100% Demander une assistance technique à votre revendeur
La roue arrière ne tournera pas.	Problème de frein	Régler les freins
Le moteur s'arrête pendant qu'il tourne.	Surchauffe du moteur	Relâcher l'accélérateur et attendre qu'il refroidisse
Une fois chargé, le véhicule s'éteint et s'éteint.	La batterie est endommagée	Demander une assistance technique à votre revendeur
Le véhicule s'arrête soudainement pendant qu'il roule	Câbles d'alimentation et commandes endommagés	Demander une assistance technique à votre revendeur
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion La batterie est morte Batterie endommagée Problèmes avec le chargeur de batterie	Demander une assistance technique à votre revendeur Charger la batterie à 100% Demander une assistance technique à votre revendeur Remplacer le chargeur de batterie

20. Tableau des codes d'erreur

Code erreur	Indications
E01	Protection contre les surintensités
E02	Protection basse tension
E03	Protection de survoltage
E04	Protection rotor bloqué
E05	Erreur bras pont relevé MOSFET
E06	Erreur bras pont baissé MOSFET
E07	Foyer d'erreur
E08	protection contre la surchauffe
E09	défaillance de l'accélérateur
E11	Dysfonctionnement de l'interrupteur des feux
E12	Panne de connexion
E13	Défaillance de l'interrupteur de démarrage



Mise au rebut des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans les autres systèmes européens avec des systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être apporté à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine qui pourraient être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'éliminer le produit conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'achat.

Concrètement, les consommateurs ne doivent pas éliminer les DEEE comme des déchets municipaux, mais doivent éliminer

ce type de déchets séparément, de deux manières possibles :

1) Dans les centres de collecte municipaux (appelés aussi Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou

via les services de collecte des entreprises municipales, lorsqu'ils sont disponibles.

2) Dans les points de vente d'équipements électriques et électroniques neufs.

Les très petits DEEE (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent y être déposés gratuitement, tandis que les plus grands peuvent être déposés sur la base de 1 pour 1, c'est-à-dire que vous pouvez déposer l'ancien produit lorsque vous achetez un nouveau produit ayant la même fonction.

Si vous vous débarrassez d'un équipement électrique ou électronique de manière illégale, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement peuvent être appliquées (valable uniquement pour l'Italie).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et éliminés via une collecte sélective spécifique.



Élimination des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans les autres systèmes européens dotés d'un système de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou l'emballage indique que le bloc-batteries ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les batteries soient éliminées correctement, vous contribuerez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une gestion inappropriée des déchets. Le recyclage des matériaux contribuera à la préservation des ressources naturelles. Lorsque, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, les produits nécessitent une connexion fixe à une batterie/cellule interne, celle-ci ne doit être remplacée que par un personnel de service qualifié.

À la fin de sa durée de vie, remettez le produit à un point de collecte approprié pour l'élimination des équipements électriques et électroniques, ce qui garantira que la batterie à l'intérieur est également éliminée correctement.

Pour des informations plus détaillées sur la mise au rebut de la batterie déchargée ou du produit, vous pouvez contacter votre service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'éliminer le produit conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'achat.

MISE EN GARDE

Lire le manuel et les instructions ci-dessous dans leur intégralité avant d'utiliser le produit.

Nom du produit: PRO-II EVO

Type produit: Trottinette électrique

Année de production: 2021



Remarque :

- Pour recharger cette trottinette électrique, utiliser UNIQUEMENT le chargeur fourni étiqueté XVE063-4200150 avec la tension de sortie suivante : 42V-1,5A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou présenter d'autres risques potentiels.
- Ne jamais laisser le produit se charger sans surveillance.
- Le temps de charge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Arrêter de charger après quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
- Si elle est chargée à des températures inférieures ou supérieures, il existe un risque que la batterie offre des performances réduites, ce qui pourrait entraîner des dommages au produit et des blessures corporelles.
- Le produit doit être utilisé uniquement à des températures comprises entre -10 °C et 45 °C.
- Si elle est utilisée à des températures inférieures ou supérieures, il existe un risque que la batterie offre des performances réduites, ce qui pourrait entraîner des dommages au produit et des blessures corporelles.
- Conserver le produit à des températures comprises entre 0 °C et 35 °C (la température optimale de stockage est de 25 °C)
- Recharger et ranger dans un endroit sec et ouvert, à l'écart des combustibles (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne pas recharger au soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne pas recharger le produit immédiatement après utilisation. Laisser le produit refroidir pendant une heure avant de recharger.
- Si vous vous absentez pendant un certain temps, par exemple pour des vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le dans un état partiellement chargé (20 à 50 % de charge). Pas complètement chargé.
- Le produit est souvent livré partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt à être utilisé.



Déclaration de conformité

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du Fabricant

Marque du produit :	Ducati
Modèle du produit :	PRO-II EVO
Description du produit :	Trottinette électrique

Est conforme aux exigences des Directives du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à :

Directive Machines 2006/42/CE

Directive RED 2014/53/UE sur les équipements radio

2014/30/UE Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/35/UE Directive basse tension Norme(s) harmonisée(s) applicable(s) :

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nom de l'usine : Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresse de l'usine : NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China Date: 29/06/2021

Fiche technique disponible au siège de l'UE

Lieu de déclaration : Bologne, Italie

Prénom et nom de famille : Alessandro Summa

Poste : PDG

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italie

Personne autorisée : Alessandro Summa

Poste : PDG

REMARQUE :

Cette déclaration de conformité s'applique uniquement aux trottinettes électriques vendus dans les pays qui suivent les directives de marquage

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 Fisco: 011792840377
NOMME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II*^{EVO}
Elektroroller

Benutzerhandbuch

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Für Informationen, technische Unterstützung und Hilfe wenden Sie sich bitte an
Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com

1. Sicherheitshinweise
2. Schnellstart-Anleitung
3. Inhalt
4. Produktübersicht
5. Steuerungsinformationen/Bedienfeld
6. Zusammenbau und Einrichtung
7. Falten und Tragen
8. Aufladen und Aktivieren der Batterie
9. Einstellen der Bremsen
10. Reichweite
11. Lagerung und Reinigung
12. Allgemeine Warnungen
13. Konfiguration der App
14. Fahren lernen
15. Akku (Warnungen)
16. Verantwortlichkeiten
17. Wartung und tägliche Pflege
18. Datenblätter
19. Fehlerbehebung
20. Fehlercode-Tabelle

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie diese Anleitung für späteres Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt keine Haftung, die aus dem Missbrauch des Produkts oder der Nichteinhaltung der Straßenverkehrsordnung und der Anweisungen in dieser Anleitung resultiert.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Benutzen Sie ihn verantwortungsbewusst, vorsichtig und mit Rücksicht auf andere.
- Informieren Sie sich vor der Benutzung über die örtlich geltenden Vorschriften für den Gebrauch dieser Art von Produkt und achten Sie darauf, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie immer die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellbogenschoner und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Roller fährt, muss in der Lage sein, beide Füße leicht auf den Boden zu stellen, wenn sie den Lenker in der richtigen Höhe hält.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug anhalten oder parken, achten Sie darauf, dass Sie dies auf einer glatten, sicheren Oberfläche tun
- Die maximale Tragfähigkeit des Produkts beträgt 100 kg.
- Dieses Produkt darf nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.
- Eine missbräuchliche Verwendung des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu schweren Schäden führen.
- Sollten technische Probleme auftreten, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder Wärmequellen liegen.
- Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Batterien.
- Setzen Sie sich nicht auf das Produkt, weder während der Fahrt noch im Stand.
- Falls der Benutzer, der das Produkt benutzen wird, nicht mit dem Fahren dieser Art von Fahrzeug vertraut ist, wird empfohlen, dass er vor der ersten Benutzung von einem Erwachsenen in die Grundlagen des Fahrens eingewiesen wird, und zwar in Bezug auf die folgenden Aspekte:
 1. Beschleunigung
 2. Verlangsamung
 3. Bremsen
 4. Grundlegende Fahrregeln

2. Schnellstart-Anleitung

- Wenn Sie den Roller zum ersten Mal benutzen, laden Sie ihn zu 100% auf. Wenn der Roller vollständig geladen ist, wechselt die LED-Leuchte am Ladegerät von rot (Laden) auf grün (Laden abgeschlossen).
- Drücken Sie die Power-Taste für ein paar Sekunden, um es zu starten.
- Überprüfen Sie die Batterieanzeige, wenn die Batterie schwach ist, laden Sie sie vor dem Gebrauch auf, der Elektroroller ist ein Gerät, das regelmäßig aufgeladen werden muss, um zu funktionieren.
- Prüfen Sie den Reifendruck (44PSI), wenn der Roller nicht mindestens 60% der angegebenen Kilometer oder die Höchstgeschwindigkeit in den ersten 3 Monaten der Nutzung erreicht hat, es ist möglich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, so dass der Druck wie angegeben wiederhergestellt werden muss.
- Stellen Sie das Elektroroller auf eine ebene Fläche
- Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. Treten Sie mit einem Fuß auf die Fußplatte und geben Sie mit dem anderen Fuß einen leichten Schubs und beschleunigen Sie.



Das Gaspedal wird aktiviert, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen ist der Roller zunächst so eingestellt, dass ein Start aus dem Stand vermieden wird.

- Wenn sich der Roller in Bewegung setzt, stellen Sie beide Füße auf die Fußplatte und drücken Sie das Gaspedal.
- Um den Roller zu fahren, neigen Sie Ihren Körper beim Wenden in die Fahrtrichtung und drehen Sie langsam den Lenker.
- Um den Roller anzuhalten, lassen Sie das Gaspedal los und drücken Sie die elektronische Bremse oder den Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers.
- Um abzusteigen, halten Sie den Roller zunächst vollständig an. Der Versuch, vom Roller abzusteigen, während er in Bewegung ist, kann zu Verletzungen führen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern wollen, klicken Sie zweimal auf die Ein/Aus-Taste (Taste B in Kapitel 5).
- Wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren, doppelklicken Sie auf die Taste, um das Licht einzuschalten, und tragen Sie eine reflektierende Weste.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschoner, um sich vor Stürzen und Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller erlernen.

Wenn Sie keinen Helm oder andere Schutzausrüstung tragen, übernimmt der Fahrer alle Risiken.

3. Inhalt des Pakets

Zusammengebauter Scooter, der Lenker wird mit den entsprechenden Schrauben montiert.



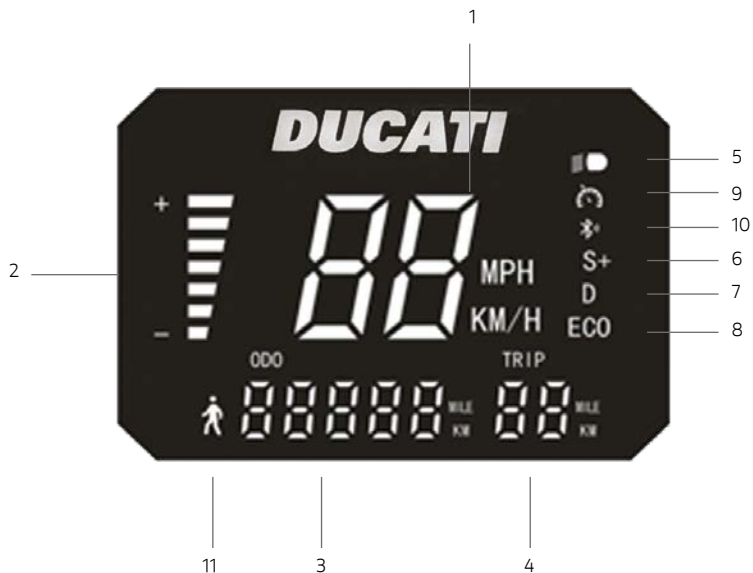
Im Paket:

- Ladegerät
- Ladekabel
- Haken, vorne Kunststoff, 4 Schrauben
- Inbusschlüssel 4 und 5
- Adapter für Ventildüse

4. Produktübersicht

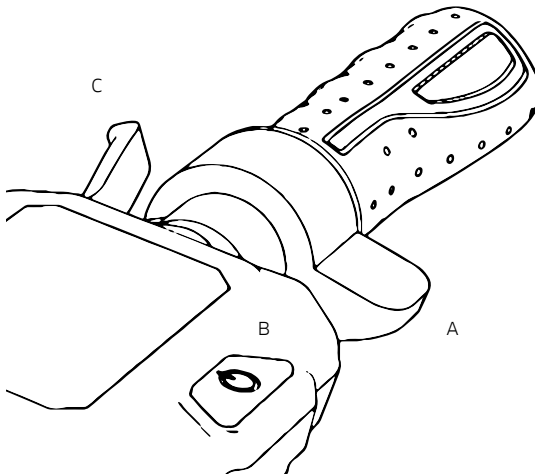



5. Steuerungsinformationen/Bedienfeld



1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 7 Balken angezeigt.
3. ODO: Zurückgelegte Gesamtstrecke.
4. FAHRT: Einzelne Fahrtstrecke.
5. Scheinwerfer: Scheinwerfer-Kontrollleuchte.
6. SPORT-Modus - Auf dem Display erscheint S+. (bis zu 25 km/h).
7. COMFORT-Modus - Auf dem Display erscheint D. (bis 20 km/h).
8. ECO-Modus - Auf dem Display erscheint ECO. (bis zu 15 km/h).
9. Cruise Control: Beibehaltung der Geschwindigkeit. Er wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang beibehalten wurde.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN-Modus - (bis zu 6 km/h)

- Einschalttaste (B): Halten Sie diese Taste gedrückt, um den Roller ein- und auszuschalten.
- Gaspedal (A): Benutzen Sie diese Taste, um den Roller zu starten und um zu beschleunigen.
- Bremse (C): Zum Bremsen drücken und halten.
- Modus: Drücken Sie den Knopf (B) zweimal, um den Modus zu wählen.
- Scheinwerfer und Rücklicht: Drücken Sie einmal auf den Knopf (B), um sie einzuschalten. Wenn die Lichter eingeschaltet sind, drücken Sie erneut auf den Knopf (B), um sie auszuschalten.



 **HINWEIS**

Das Gaspedal wird aktiviert, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

6. Montage und Konfiguration



Das Fahrzeug wird zusammengeklappt und mit abgenommenem Lenker geliefert.



Schritte:

1. Öffnen Sie den Ständer
2. Heben Sie den Lenker auf, bringen Sie den Hebel in die geschlossene Position und senken Sie den Sicherheitsring ab.
3. Montieren Sie den Lenker auf der Stange
4. Bringen Sie den Haken an (siehe Foto), indem Sie ihn näher an die Stange heranführen und darauf achten, dass die Löcher übereinstimmen und die Schrauben eingesetzt werden.
5. Setzen Sie die Schraube außen in das Loch unter dem Bedienfeld ein.
6. Ziehen Sie die Schrauben fest.
7. Bringen Sie die Kunststoffplatte (siehe Foto) in die Nähe des zweiten Lochs/Profils des Bedienfelds, passen Sie sie an und setzen Sie dann die Schraube ein und ziehen Sie sie fest.
8. Laden Sie den Akku zu 100% auf
9. Stellen Sie den Klappmechanismus ein**
10. Das Bremssystem einstellen (Kapitel 9)
11. Überprüfen Sie den Reifendruck (44PSI)*

*Wenn der Roller in den ersten 3 Monaten nicht mindestens 60 % der angegebenen Kilometer zurückgelegt oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht hat, ist es möglich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, so dass der Druck wie angegeben wiederhergestellt werden muss (44PSI)

** Wenn der Hebel beim Schließen zu weich ist, ziehen Sie die vordere Inbusschraube gerade so weit an, um den Sicherheitsgriff zu erhöhen.

Lenker einstellen:

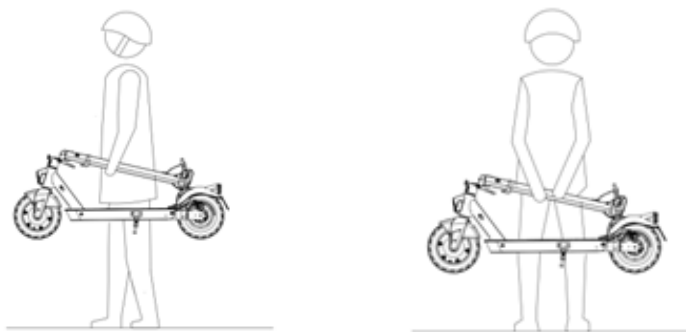
Wenn der Lenkerschaft beim Fahren zittert, wie in der Abbildung gezeigt, stellen Sie die Schraube mit dem Inbusschlüssel ein.



7. Falten und Tragen



Vergewissern Sie sich, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie die Lenkerstange mit der Hand fest, ziehen Sie dann den Hebel und richten Sie den Lenkerhaken mit dem Haken am hinteren Kotflügel aus.



Falten und halten Sie die Lenkerstange mit einer oder beiden Händen.

8. Aufladen und Aktivieren der Batterie



Schalten Sie das Elektroroller aus und öffnen Sie den Ständer.



Öffnen Sie die wasserdichte Abdeckung und schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss an.



Nach dem Aufladen schließen Sie die wasserdichte Abdeckung.



HINWEIS

Es ist jedoch ratsam, es vor dem ersten Gebrauch 6 bis 8 Stunden lang aufzuladen.

Es wird außerdem empfohlen, das Gerät nach jeder Benutzung und vor der Lagerung aufzuladen.

Lassen Sie das Fahrzeug nicht vollständig entladen um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden.

Wenn der Roller vollständig geladen ist, wechselt die LED-Leuchte am Ladegerät von rot (Laden) auf grün (Laden abgeschlossen).



9. Einstellung der Bremse

Bremshebel:

Die Position des Bremshebels kann bei Bedarf über Punkt A eingestellt werden (siehe Foto).

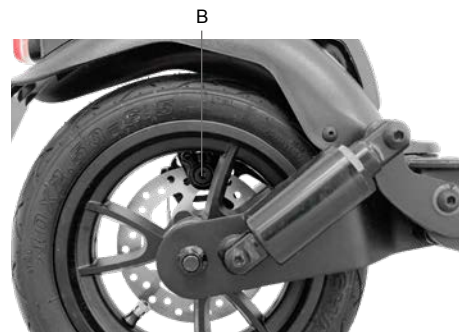
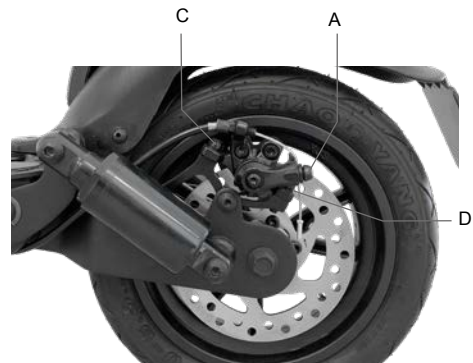


Einstellung des Bremssattels:

Einstellung des Bremssattels:

Wenn die Bremse zu fest oder zu locker ist, lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel die Mutter (A), stellen Sie dann das Bremsseil ein (kürzen Sie das Bremsseil nach oben, wenn es zu fest ist, ziehen Sie das Bremsseil nach unten, wenn es zu locker ist) und ziehen Sie dann die Mutter (A) wieder fest. Wenn die Bremse auch nach dem ersten Schritt zu locker oder zu fest sitzt, kann es notwendig sein, den Bremsklotz (fest) einzustellen, der durch das Rad auf der gegenüberliegenden Seite eingestellt werden kann, indem man den Sechskantschlüssel benutzt, um den Klotz weiter zu entfernen/zu schließen (B) (siehe Abbildung).

Prüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen dem Bremssattel und der Scheibe. Verwenden Sie die Schrauben C und D, um die Position/Ausrichtung auf der Scheibe zu justieren, falls erforderlich.



10. Reichweite

Die maximale Reichweite hängt von mehreren Variablen ab:

Bodenbeschaffenheit: Die Reichweite ist größer, wenn Sie auf einer glatten Oberfläche fahren, als wenn Sie auf unebenen

Straßen und Hängen fahren.

Gewicht des Benutzers: Je schwerer der Benutzer ist, desto geringer ist die Reichweite.

Temperatur: Wenn Sie den Roller in einer sehr kalten oder heißen Umgebung fahren, wirkt sich dies auf die Reichweite aus.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Gleichmäßiges Fahren mit konstanter Geschwindigkeit erhöht die Reichweite. Beschleunigen und aggressives Manövrieren verringern die Reichweite. Eine niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Reichweite.

Wartung: Rechtzeitiges Nachladen und korrekte Wartung erhöhen die Reichweite.

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Roller zu 50%-60% auf, bevor Sie ihn außerhalb der Saison oder für längere Zeit lagern. Laden Sie ihn alle 2-3 Monate auf 50%-60% auf. Wenn der Roller nicht täglich benutzt wird, empfiehlt es sich, ihn bei 15-25 °C zu lagern. Setzen Sie den Roller nicht niedrigen (unter 0 °C) und hohen (über 45° C) Temperaturen aus. Vermeiden Sie es, ihn im Freien stehen zu lassen, da er nicht wasserfest ist.

Wenn der Roller schmutzig wird, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden.

Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie keine Druckwasserpistolen oder fließendes Wasser zur Reinigung. Der Elektroroller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie ihn nicht dem Regen oder Wasser aus und tauchen Sie ihn nicht in Wasser, um ihn zu waschen.

12. Allgemeine Warnungen

- Prüfen Sie vor jedem Gebrauch die Bremsen, den Druck (44PSI), den Zustand der Räder und des Gaspedals. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, benutzen Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Der Roller darf in keiner Weise modifiziert werden; dies könnte seine Effizienz verändern oder seine Struktur beschädigen und Probleme verursachen.
- Schalten Sie das Gerät unbedingt aus, bevor Sie es abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Achten Sie darauf, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen.
- Vermeiden Sie das Fahren in der Nähe von Flüssen oder Seen.
- Beaufsichtigen Sie Kinder, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Wenn das Produkt von Kindern oder in der Nähe von Kindern verwendet wird, ist eine strenge Überwachung erforderlich.
- Für Informationen, technische Unterstützung und Hilfe wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

- Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Roller fahren.
- Fahren Sie nur, wenn genügend Licht zum sicheren Fahren vorhanden ist. Wenn Sie bei ungünstigen Lichtverhältnissen fahren, denken Sie daran, die Beleuchtung des Rollers einzuschalten und eine reflektierende Jacke zu tragen.
- Fassen Sie den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen an.
- Fahren Sie immer mit beiden Füßen sicher und bequem auf dem Brett.
- Lassen Sie sich beim Fahren nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, bei der Sie sicher bremsen können.
- Beginnen Sie mit dem Bremsen in ausreichendem Abstand, damit Sie Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unebenem Untergrund ausweichen können. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen
- Lassen Sie sich nicht auf einen Wettbewerb mit anderen Fahrern ein.
- Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. Konfiguration der App

Was können Sie mit der Ducati Urban e-Mobility App tun?

- Eine Selbstdiagnose starten
- Einstellen der Fahrmodi
- Einstellen der Maßeinheit für die Geschwindigkeit (km/mph)
- Einstellen des Startmodus
- Einstellen der Funktion Cruise Control
- Anzeige der gefahrenen Teil- und Gesamtkilometer
- Anzeige des verbleibenden Batteriestands
- Anzeige der Reisegeschwindigkeit
- Anzeige der Geschwindigkeitsmodi
- Anzeige der Temperatur des Antriebsrads

Zugang zum App Store, um die Ducati Urban e-Mobility App herunterzuladen und zu installieren



1. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter;
2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie Bluetooth auf dem Smartphone;
3. Starten Sie die App und loggen Sie sich ein*, verbinden Sie Ihr Smartphone mit dem Elektroroller über

Bluetooth innerhalb von 1-2 Metern;

*Wenn Sie diese App zum ersten Mal benutzen, füllen Sie das Feld "E-Mail" aus, um sich zu registrieren und den Verifizierungscode zu bestätigen.

Die Schnittstelle der App sieht wie folgt aus:



Die Schnittstelle der App mit dem zugehörigen Elektroroller sieht wie folgt aus:



Zugehöriger Elektroroller
Elektroroller

Hauptschnittstelle



Elektroroller
Batterie-Prozentsatz

Geschwindigkeit in Echtzeit

Fahrmodi

Verwendungszeit

Karte

Einstellungen

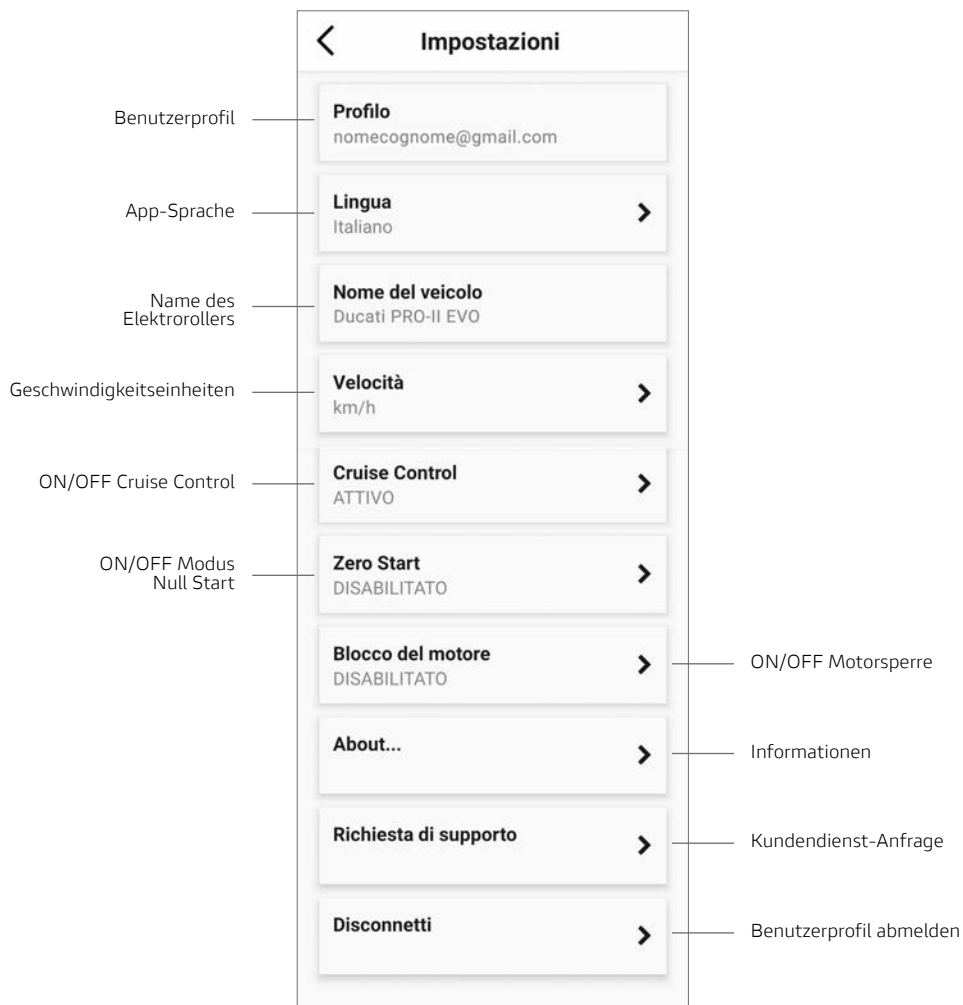
Zurückgelegte Entfernung
(ODO)

Zurückgelegte Entfernung
(TRIP)

Record route

Fahrt aufzeichnen
Aktivieren/Deaktivieren der
Anwendung

Zugehöriger Elektroroller Einstellungsschnittstelle



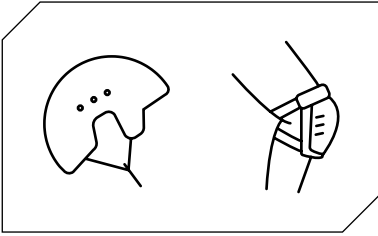
Informationen über "Cruise Control":

Aktivieren Sie die Funktion „Cruise Control“ in der App, halten Sie den Elektroroller auf einer konstanten Geschwindigkeit (> 8 km/h) und halten Sie den Gashebel für einige Sekunden gedrückt. Ein akustisches Signal zeigt an, dass "Cruise Control" aktiv ist, so dass es nicht notwendig ist, den Gashebel gedrückt zu halten. Drücken Sie den Gas- oder Bremshebel erneut, um die Funktion zu deaktivieren.

Informationen über den Modus "Nullstart":

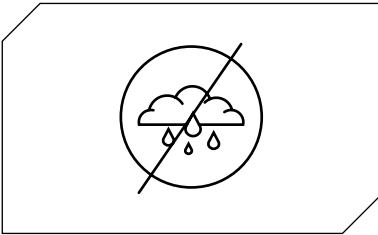
Der "Nullstart"-Modus, falls aktiviert, ermöglicht es Ihnen, den Elektroroller durch Betätigen des Gaspedals zu starten, ohne mit den Füßen anzustoßen.

14. Fahren lernen

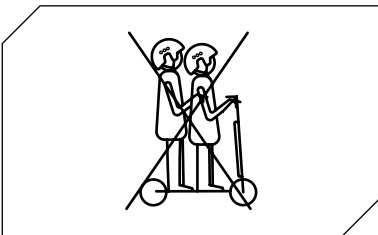


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Roller fahren.

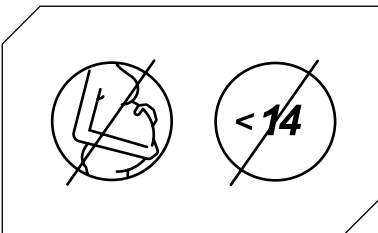
Benutzen Sie zugelassene Ausrüstung wie Helme und Knieschoner.



Benutzen Sie den Elektroroller nicht im Regen.

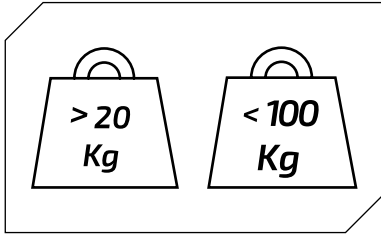


Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.



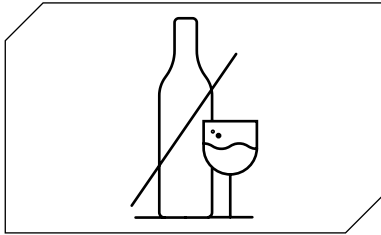
Kinder unter 14 Jahren* und schwangere Frauen sollten diesen Elektroroller nicht benutzen.

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 Nr. 160

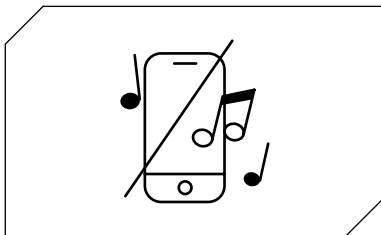


Minimal zulässiges Gewicht für den Elektroroller: 20 kg.

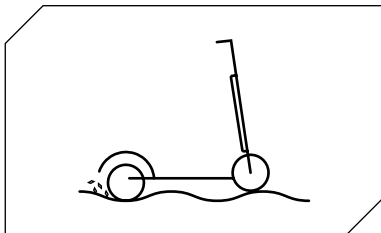
Maximal zulässiges Gewicht für den Elektroroller: 100 kg.



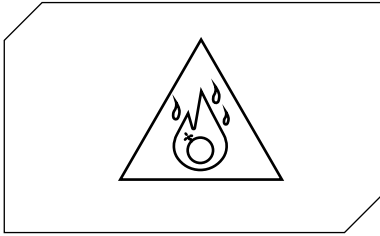
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller, wenn Sie Alkohol getrunken und/oder Medikamente eingenommen haben.



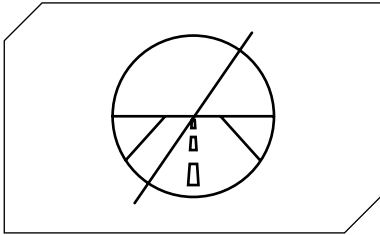
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Roller fahren.



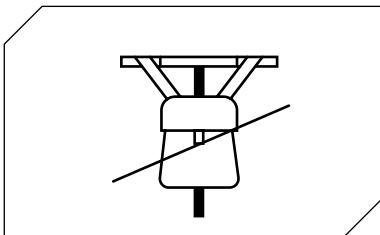
Achten Sie auf Unebenheiten, Sand, Pfützen, Frost, Schnee, Treppen, in der Dunkelheit, bei Nacht oder bei Nässe.



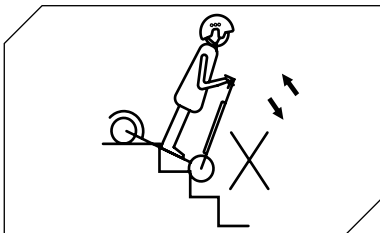
Benutzen Sie den Elektroroller nicht in gefährlichen Bereichen, in der Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.



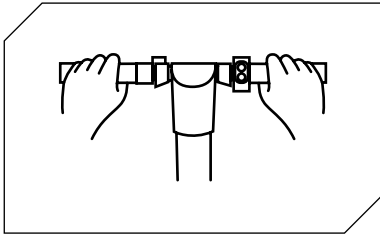
Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen geeignet. Konsultieren Sie die in Ihrer Gemeinde geltende Rechtsverordnung in Ihrer Gemeinde, wo das Fahren mit dem Elektroroller erlaubt ist.



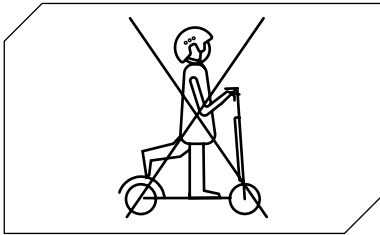
Legen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



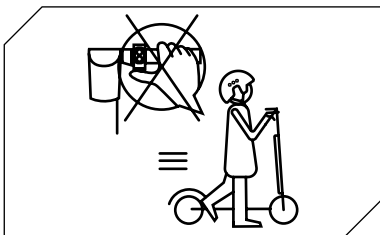
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen hinauf- oder hinunterzusteigen.



Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenker.



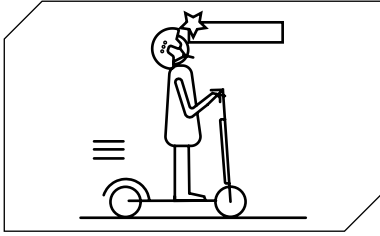
Fahren Sie nicht mit nur einem Fuß auf dem Elektroroller.



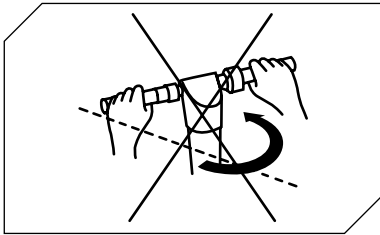
Drücken Sie nicht auf das Gaspedal, wenn Sie mit dem Elektroroller gehen.



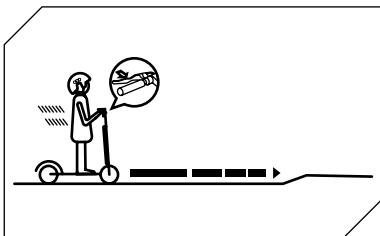
Fahren Sie mit dem Elektroroller nicht in Pfützen oder auf nassem Untergrund.



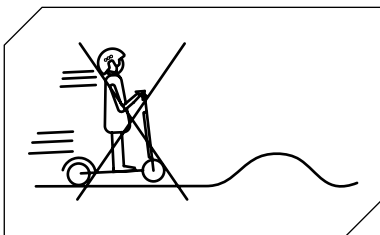
Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie unter Vordächern, Türen und dergleichen durchfahren.



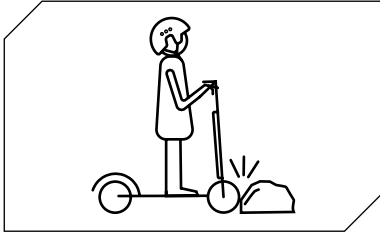
Wenn Sie mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit fahren, sollten Sie den Lenker nicht abrupt drehen.



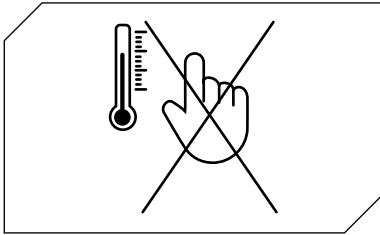
Beginnen Sie mit dem Bremsen in ausreichendem Abstand, damit Sie Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unebenem Untergrund ausweichen können. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen.



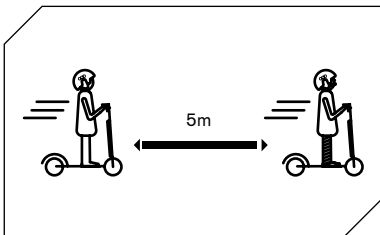
Fahren Sie nicht mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit über Hindernisse wie Stufen, Kanten oder Unebenheiten.



Stoßen Sie nicht mit den Rädern gegen Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht unmittelbar nach der Fahrt, er könnte extrem heiß sein.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

15. Akku (Warnungen)

Stellen Sie sicher, dass der Roller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Roller vollständig geladen ist, wechselt die LED-Leuchte am Ladegerät von rot (Laden) auf grün (Laden abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen das Gerät und bergen andere potentielle Risiken.

Der Roller sollte nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Eine Überladung verkürzt die Lebensdauer der Batterie und kann zu anderen potenziellen Risiken führen.

Laden Sie den Roller in einer trockenen Umgebung, fern von brennbaren Materialien (z. B. Materialien, die in Flammen aufgehen könnten), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15-25 °C, aber niemals unter 0 °C oder über + 45 °C.

Nicht in direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe eines Feuers aufladen.

Laden Sie den Roller nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie den Roller vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Aufladens niemals unbeaufsichtigt. Hitzegefahr! Verbinden Sie die DC-Ladebuchse niemals mit Metallgegenständen.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Laden und Lagern, um sicherzustellen, dass Sie den Akku richtig pflegen und handhaben. Halten Sie den Roller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung der Batterie zu vermeiden. Lassen Sie den Roller nicht bei Minusgraden stehen. Sowohl übermäßige Hitze als auch starke Kälte können den Akku entladen.

Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Akkus.

Am besten laden Sie den Akku auf, solange noch etwas Ladung vorhanden ist. Dies verlängert die Lebensdauer der Batterie. Wenn die Ladung zu niedrig ist, ist es nicht möglich, normal zu fahren. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder stürzt. Achten Sie darauf, dass die Batterie in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller längere Zeit nicht benutzen. Dadurch wird eine Beschädigung des Akkus durch Unterspannung über einen längeren Zeitraum verhindert.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Benutzen Sie den Roller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze ausstrahlt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder die Batterie nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten sowie Batterien in Übereinstimmung mit allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

Was man vermeiden sollte:

Öffnen oder Zerlegen des Akkus, Schlagen, Werfen oder Durchstechen des Akkus oder Ankleben von Gegenständen am Akku. Berühren von aus dem Akku austretenden Substanzen, da diese gefährliche Stoffe enthalten. Zulassen, dass Kinder oder Haustiere den Akku berühren.

Überladen, zu starkes Entladen oder Kurzschließen des Akkus. Eintauchen oder Aussetzen des Akkus in Wasser oder andere Flüssigkeiten. Setzen Sie den Akku übermäßiger Hitze oder Kälte aus.

Den Akku einer Umgebung mit explosiven Gasen oder Flammen aussetzen.

Den Akku im Regen oder direkter Sonneneinstrahlung oder in einem heißen Auto in direkter Sonneneinstrahlung lagern. Akku wieder zusammenbauen oder einbauen.

Tragen oder Aufbewahren des Akkus zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten,

usw. Das Fahren des Elektrorollers während des Aufladens.

Verwendung eines anderen Ladegeräts als das Original.

16. Verantwortung

Der Fahrer ist verpflichtet, den Elektroroller mit größter Sorgfalt und in voller Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung in Bezug auf den Gebrauch, den Betrieb und das Fahren des Elektrorollers zu benutzen, die, nur als Beispiel, in der italienischen Gesetzesverordnung Nr. 285/1992 ("Straßenverkehrsordnung") dargelegt ist.

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einem einwandfreien Leistungs- und Wartungszustand zu halten, die unter seiner Verantwortung durchgeführten Sicherheitskontrollen, wie im Abschnitt "Warnungen und Empfehlungen" beschrieben, gewissenhaft durchzuführen und alle Unterlagen über die Wartung des Elektrorollers aufzubewahren.

Der Fahrer muss die atmosphärischen Bedingungen, welche die Benutzung des Elektromobils gefährlich machen könnten, sorgfältig beurteilen. Zu diesem Zweck empfehlen wir, die Geschwindigkeit zu reduzieren und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten, wenn Sie sich in ungünstigen Wetterbedingungen und/oder im Falle von starkem Verkehr befinden.

Der Elektroroller darf nur von Fahrern gefahren werden, die mindestens 14 Jahre alt sind*. Kinder unter 18 Jahren sind verpflichtet, einen geeigneten Schutzhelm zu tragen. Für Kinder unter 18 Jahren ist es ratsam, den Elektroroller unter Aufsicht von Erwachsenen zu benutzen.

Im Falle einer Fehlfunktion des Produkts, die nicht auf ein falsches Verhalten des Fahrers zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an das Support-Center auf der Website **www.ducatiurbanemobility.com**

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 Nr. 160 geregelt

„MT Distribution haftet nicht und ist in keinem Falle verantwortlich für Sach- oder Personenschäden, wenn:

- das Produkt unsachgemäß gehandhabt oder verwendet wird;
- das Produkt oder einige seiner Bauteile nach dem Kauf geändert oder manipuliert werden.“

17. Tägliche Wartung und Pflege

Reinigung und Lagerung

- Wischen Sie Flecken auf der Karosserie des Rollers mit einem feuchten Tuch ab. Bei hartnäckigen Flecken Zahnpasta auftragen, mit einer Zahnbürste abbürsten und dann mit einem feuchten Tuch abwischen. Falls Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder anderes Schleifmaterial, um sie zu entfernen. Hinweise: Reinigen Sie den Roller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um schwere Schäden zu vermeiden. Waschen Sie

den Roller nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Vergewissern Sie sich beim Reinigen, dass der Roller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da ein Wasseraustritt einen elektrischen Schlag oder andere ernsthafte Probleme verursachen kann. Wenn der Roller nicht in Gebrauch ist, bewahren Sie ihn in einem kühlen, trockenen Raum auf. Lagern Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum im Freien. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Reifenalterung und beeinträchtigen die Lebensdauer des Rollers und der Batterie.

- Prüfen Sie die Bremsen und ob sie richtig eingestellt sind.
- Schrauben im Allgemeinen prüfen

1. Verwenden Sie keine Batterien anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Zerlegen, zerdrücken oder durchstechen Sie das Produkt nicht. Berühren Sie nicht die Batteriekontakte. Zerlegen Sie nicht das äußere Gehäuse und durchstechen Sie es nicht. Vermeiden Sie, dass das Produkt mit Wasser und Feuer in Berührung kommt, und setzen Sie es keinen Temperaturen von über 50 °C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizungen usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und den Kontakten der Batterie, um einen Kurzschluss, Verletzungen oder Tod zu vermeiden.

3. In die Batterie eingedrungenes Wasser kann zu Schäden an den internen Schaltkreisen und zu Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass Wasser in der Batterie eingedrungen ist, stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und bringen Sie ihn zur Überprüfung zum Kundendienst Ihres Händlers.

4. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Die unsachgemäße Entsorgung verbrauchter Batterien stellt eine ernsthafte Umweltverschmutzung dar. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften zur Batterieentsorgung. Befolgen Sie die Vorschriften zur Batterieentsorgung, um die Umwelt zu schützen.

6. Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch vollständig auf, um ihre Nutzungsdauer zu verlängern. Lagern Sie die Batterie nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur über 50 °C oder unter -20°C liegt (lassen Sie z. B. den Roller oder die Batterie nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto in direktem Sonnenlicht stehen). Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer, da dies zu Fehlfunktionen, Überhitzung und sogar zu einem Brand führen kann. Wenn Sie vorhaben, den Roller länger als 30 Tage nicht zu benutzen, laden Sie die Batterie auf 50/60% auf und lagern Sie sie an einem trockenen und kühlen Ort. Denken Sie daran, ihn alle 60 Tage aufzuladen, um ihn vor Schäden zu schützen, die von der beschränkten Garantie ausgeschlossen sind. Laden Sie die Batterie immer auf, bevor sie entladen ist, um ihre Lebensdauer zu verlängern.

Hinweis:

Schäden, die dadurch entstehen, dass die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht aufgeladen wird, sind irreversibel und werden nicht von der beschränkten Garantie abgedeckt. Sobald der Schaden eingetreten ist, kann die Batterie nicht mehr aufgeladen werden (die Batterie darf nicht von unqualifiziertem Personal zerlegt werden, da dies zu elektrischen Schlägen, Kurzschlüssen oder sogar schweren Sicherheitsvorfällen führen kann).

18. Datenblätter

Allgemeine Informationen

Rahmen	Magnesiumlegierung
Rückseite	Vorderseite und Rückseite
Geschwindigkeit	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (Höchstgeschwindigkeit)*
Maximale Steigung	18% (kann je nach Gewicht des Fahrers, Straßenbedingungen und Temperatur variieren)
Bremsen	elektronische Scheibenbremsen vorne und hinten
Motor	350W
Reifen	10" schlauchlose Vorder- und Hinterreifen
Unterspannungsschutz	30.5V - 32V
Strombegrenzung	18A
Motortyp	Bürstenlos
Höchstlast	100kg
Fahrer	Ab einem Alter von 14 Jahren mit Helm und Schutzausrüstung**. Prüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemp	0°C / 45°C
Schutzstufe	IPX4
Ladezeit	etwa 5/6 Stunden
Reichweite	bis zu 25 km (je nach Gewicht des Fahrers, Straßenbedingungen und Temperatur kann die Geschwindigkeit variieren)

* In der Schweiz beträgt die zulässige Geschwindigkeit nach der aktuellen Gesetzgebung 6-15-20 km/h.

**In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 Nr. 160 geregelt

Elektrisches System

Motor	350W Brushless
Bremse	elektronische
Anzeige	Vorderradbremse 3,5"
Batteriedi	36V 7.8Ah 280Wh
Beleuchtung	LED-Leuchten vorne und hinten
Ladegerät	EU Standard DC 2.1 Ladegerät 42V, 1.5A
Bluetooth	Funktionalität mit App

Abmessungen

Nettogewicht	15.5kg
Bruttogewicht	17.5kg
Produktabmessungen offen	1160 x 480 x 1150mm
Produktabmessungen geschlossen	1160 x 480 x 490mm
Verpackungsabmessungen	1150 x 190 x 510mm

19. Fehlerbehebung

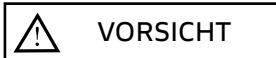
Durchzuführende Tests

- Prüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel richtig funktioniert. Dazu mehrmals beschleunigen und mehrmals abbremsen.
- Prüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen richtig funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug. Schieben Sie es von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf die Befehle reagiert.
- Prüfen Sie, ob alle Fahrzeugteile an ihrem Platz sind und sicher befestigt sind.
- Prüfen Sie die Abnutzung und den Druck der Reifen.
- Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und Kabel.

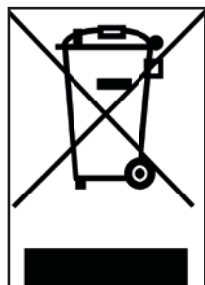
Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht	Die Batterie ist nicht angeschlossen Die Batterie ist leer Elektrisches Problem	Prüfen Sie die Anschlüsse. Laden Sie den Akku zu 100% auf Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Das Hinterrad lässt sich nicht drehen.	Problem mit den Bremsen	Stellen Sie die Bremsen ein
Der Motor bleibt stehen, während er läuft.	Motor überhitzt	Lassen Sie das Gaspedal los und warten Sie, bis er abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus.	Die Batterie ist beschädigt	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Das Fahrzeug bleibt während der Fahrt plötzlich stehen	Beschädigte Stromkabel und Bedienelemente	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Die Batterie wird nicht aufgeladen oder der Roller schaltet sich nicht ein	Anschlussprobleme Die Batterie ist leer Beschädigte Batterie Probleme mit dem Batterieladegerät	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten Laden Sie den Akku zu 100% auf Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten Ersetzen Sie das Batterieladegerät

20. Tabelle der Fehlercodes

Fehlercode	Hinweise
E01	Überstromschutz
E02	Unterspannungsschutz
E03	Überspannungsschutz
E04	Schutz bei blockiertem Rotor
E05	MOSFET-Brückenarm-Fehler
E06	MOSFET-Abwärts-Brückenarm-Fehler
E07	Halle des Fehlers
E08	Überhitzungsschutz
E09	Fehler der Drosselklappe
E11	Störung des Scheinwerferschalters
E12	Ausfall der Kommunikation
E13	Ausfall des Startschalters



Entsorgung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gültig in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll zu betrachten ist, sondern an einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) abgegeben werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, potenzielle negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Ausführlichere Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Fahrrad gekauft haben.

In jedem Fall ist es erforderlich, das Produkt gemäß den im Kaufland geltenden Vorschriften zu entsorgen.

Insbesondere dürfen die Verbraucher Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Siedlungsabfall entsorgen,

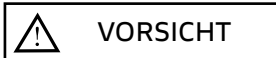
sondern müssen diese Art von Abfall auf zwei verschiedene Arten getrennt entsorgen:

- 1) An kommunalen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, Öko-Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar sind.
- 2) An Verkaufsstellen, die neue Elektro- und Elektronikgeräte verkaufen.

Hier können sehr kleine Elektro- und Elektronikaltgeräte (mit der längsten Seite weniger als 25 cm) kostenlos belassen werden, während größere im 1-zu-1-Verfahren belassen werden können, d. h. Sie können das alte Produkt belassen, wenn ein neues mit der gleichen Funktion gekauft wird.

Sollten Sie Elektro- oder Elektronikgeräte widerrechtlich entsorgen, können die Strafen der geltenden Umweltschutzgesetze verhängt werden (gilt nur für Italien).

Wenn Elektro- und Elektronik-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und über eine spezielle getrennte Abfallsammlung entsorgt werden.



Entsorgung verbrauchter Batterien/Akkus (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrenntem Sammelsystem)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll zu betrachten ist. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Batterie mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass der Akku ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für Umwelt und Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallbehandlung verursacht werden könnten. Materialrecycling trägt dazu bei, natürliche Ressourcen zu schonen. Wenn Produkte aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einer internen Batterie/Zelle erfordern, darf diese nur von qualifiziertem Servicepersonal ausgetauscht werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an einer für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten geeigneten Sammelstelle ab, damit auch die darin enthaltene Batterie ordnungsgemäß entsorgt wird.

Nähere Informationen zur Entsorgung der leeren Batterie oder des Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt erworben haben.

In jedem Fall ist es erforderlich, das Produkt gemäß den im Kaufland geltenden Vorschriften zu entsorgen.

WARNUNG

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen unten vollständig durch, bevor Sie das

Produkt verwenden. Produktname: PRO-II EVO

Produkttyp: Elektroroller

Produktionsjahr: 2021



Anmerkung:

- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung XVE063-4200150 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42V-1.5A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potentielle Risiken mit sich bringen.
- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt aufladen.
- Die Ladezeit des Produkts darf vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C aufgeladen werden.
- Wenn es bei niedrigeren oder höheren Temperaturen geladen wird, besteht die Gefahr, dass die Batterie eine geringere Leistung aufweist, was zu Schäden am Produkt und Verletzungen führen kann.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und 45 °C verwendet werden.
- Wenn es bei niedrigeren oder höheren Temperaturen verwendet wird, besteht die Gefahr, dass die Batterie eine geringere Leistung aufweist, was zu Schäden am Produkt und Verletzungen führen kann.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0 °C und 35 °C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25 °C)
- Laden Sie die Batterie auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und offenen Ort, (entfernt von brennbaren Elementen).
- Nicht im Sonnenlicht oder in der Nähe von offenen Flammen aufladen.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.
- Wenn Sie für eine bestimmte Zeit abwesend sind, z. B. im Urlaub, und Sie das Gerät einer dritten Person anvertrauen, lassen Sie es in einem teilweise aufgeladenen Zustand (20-50 % Ladung). Nicht vollständig aufgeladen.
- Das Produkt wird oft teilweise aufgeladen geliefert. Lassen Sie es in diesem Zustand, bis es einsatzbereit ist.



Konformitätserklärung

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt

Produktmarke:	Ducati
Produktmodell:	PRO-II EVO
Produktbeschreibung:	Elektroroller

Entspricht den Anforderungen der Ratsrichtlinien zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend:

2006/42/EG Maschinenrichtlinie

RED 2014/53/EU Richtlinie über Funkanlagen

2014/30/EU Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/35/EU

Niederspannungsrichtlinie

Anwendbare harmonisierte Norm(en):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Fabrikname: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Adresse der Fabrik: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang,

China Datum: 29.06.2021

Technische Unterlagen sind bei der EU-Zentrale erhältlich

Erklärung Ort: Bologna, Italien

Vor-und Nachname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

Berechtigte Person: Alessandro Summa

Position: CEO

ANMERKUNG:

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Elektroroller, die in Ländern verkauft werden, welche die Richtlinien zur CE-Kennzeichnung befolgen.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 F0001 F0001 F0001 F0001
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II*^{EVO}

elektrická koloběžka

Uživatelský manuál

Děkujeme, že jste si vybrali tento produkt.
Informace, technickou podporu a pomoc vyhledejte u svého prodejce
nebo navštivte webovou stránku www.apriliamicromobility.com

1. Bezpečnostní pokyny
2. Stručný návod k obsluze
3. Obsah
4. Popis produktu
5. Zobrazené informace / Řídící panel
6. Montáž a konfigurace
7. Složení a přenášení
8. Nabíjení baterie a aktivace
9. Seřízení brzd
10. Dojezd
11. Skladování a čištění
12. Obecná varování
13. Konfigurace aplikace
14. Naučte se řídit
15. Baterie (varování)
16. Odpovědnosti
17. Údržba a každodenní péče
18. Produktový list
19. Řešení problémů
20. Tabulka chybových kódů

1. Bezpečnostní pokyny

Před použitím produktu si pečlivě přečtěte následující pokyny. Uschovejte tento návod k použití pro budoucí potřebu nebo nové uživatele.

- Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost vyplývající ze zneužití výrobku nebo nedodržení silničních předpisů a pokynů v této příručce.
- Tato elektrická koloběžka není hračka. Používejte ji zodpovědně, s péčí a ohleduplností k ostatním.
- Před použitím tohoto výrobku si ověřte platné místní předpisy týkající se používání tohoto typu výrobku a dodržujte místní předpisy. Řiďte zodpovědně a dávejte pozor na lidi a překážky, abyste předešli nehodám.
- Vždy používejte doporučené oblečení: protiskluzové rukavice, chrániče kolen a loktů a helmu.
- Osoba, která řídí tuto koloběžku, musí být schopna snadno položit obě nohy na podlahu při držení řídítek ve správné výšce.
- Při zastavování nebo parkování se ujistěte, že to děláte na rovném a bezpečném povrchu.
- Maximální povolené zatížení koloběžky je 100kg.
- Koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.
- Nesprávné použití výrobku nebo nedodržení pokynů v této příručce může způsobit vážné poškození koloběžky.
- Pokud dojde k technickým problémům, obraťte se na technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Nepokoušejte se koloběžku rozebírat nebo opravovat, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo jiných zdrojů tepla.
- Nepoužívejte použité, vadné a / nebo neoriginální baterie.
- Nesaďte na koloběžce, ani když řídíte nebo stojíte na místě
- Pokud uživatel, který bude produkt používat, není obeznámen s řízením tohoto typu vozidla, doporučuje se, aby byl před prvním použitím seznámen se základy řízení dospělým, pokud jde o následující aspekty:

1. Akcelerace
2. Zpomalení
3. Brzdění
4. Základní pravidla jízdy

2. Stručný návod k obsluze

- Při prvním použití nabijte baterii koloběžky na 100%. Když je koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).
- Stisknutím spínacího tlačítka na několik sekund nastartujete koloběžku.
- Zkontrolujte indikátor baterie: pokud je baterie téměř vybitá, před použitím ji nabijte.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI), pokud koloběžka neujela alespoň 60% trasy uvedené v kilometrech nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že z kol opět unikl vzduch, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách podle postupu níže.
- Umístěte koloběžku na rovný povrch.
- Položte ruce na řídítka, jednou nohou šlápněte na nášlapnou desku a druhou se jemně odrazte a zrychlete.



Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů je koloběžka nastavena tak, aby se vyhnula nastartování při nulové rychlosti (stání).

- Když se koloběžka začne pohybovat, položte obě nohy na nášlapnou desku a stiskněte plynový pedál.
- Chcete-li koloběžku řídit v požadovaném směru, při otáčení nakloňte tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítka.
- Chcete-li koloběžku zastavit, uvolněte plyn a stiskněte elektronickou nebo pákovou brzdu na levé straně řídítek.
- Chcete-li sesednout, nejprve koloběžku úplně zastavte. Pokus o sesednutí z koloběžky, když je v pohybu, může způsobit zranění.
- Chcete-li změnit režim rychlosti, dvakrát klikněte na spínací tlačítko (tlačítko B v kapitole 5).
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech stiskněte jednou spínací tlačítko, abyste rozsvítili světla, a noste reflexní vestu.

Zatímco se učíte jezdit na elektrické koloběžce, kvůli vlastní bezpečnosti noste helmu a chrániče kolen, abyste se chránili před pády a zraněními.

Jezdec přebírá veškerá rizika, pokud nebude nosit helmu nebo jiné ochranné vybavení.

3. Obsah balení

V sestavené koloběžce budou řídítka namontována pomocí příslušných šroubů.



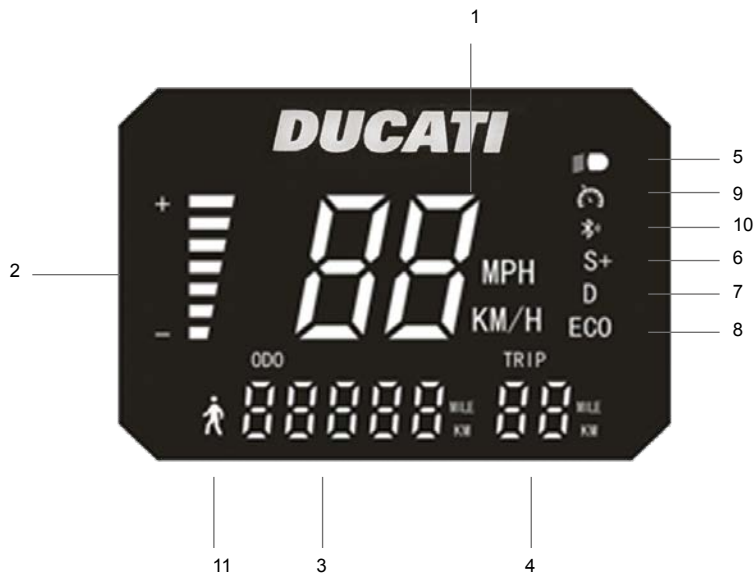
Obsah balení:

- nabíječka
- nabíjecí kabel
- hák, přední plast, 4 šrouby
- imbusový klíč 4 a 5
- adaptér ventilu

4. Popis produktu

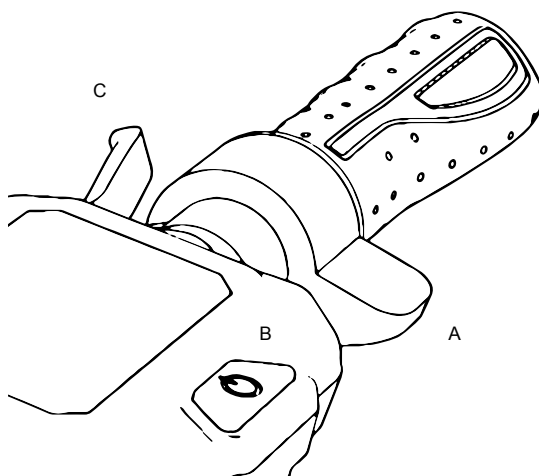


5. Zobrazené informace / Řídicí panel



1. Rychloměr: Zobrazuje aktuální rychlost koloběžky.
2. Stav baterie: Úroveň nabití baterie: úroveň nabití baterie je indikována sedmi pruhy.
3. ODO: Celková ujetá vzdálenost.
4. TRIP: Jednorázová ujetá vzdálenost.
5. Přední světlo: Kontrolka předního světla.
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+ (až 25 km/h).
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D (až 20 km/h).
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO (až 15 km/h).
9. Tempomat: Udržování rychlosti. Aktivuje se pro zachování stejné rychlosti na několik sekund.
10. Bluetooth
11. Režim CHODEC (až 6 km/h).

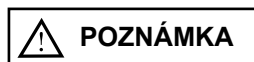
- Spínací tlačítko (B): Stisknutím a podržením tohoto tlačítka koloběžku zapnete / vypnete.
- Plyn (A): Použijte jej ke spuštění koloběžky a ke zrychlení.
- Brzda (C): Stisknutím a podržením zabrzdíte.
- Režim: Stiskněte dvakrát tlačítko (B) pro výběr režimu.
- Přední a zadní světlo: Jedním stisknutím tlačítka (B) je zapnete. Když jsou světla zapnuta, dalším stisknutím tlačítka (A) je vypnete.



 **POZNÁMKA**

Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurace



Koloběžka se dodává složená s demontovanými řídítky.



Kroky

1. Otevřete stojan.
2. Zvedněte řídítka, umístěte páku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek.
3. Nainstalujte řídítka na řídicí tyč.
4. Namontujte hák (viz foto), přiblížte jej k tyči a dávejte pozor, aby otvory byly viditelné, pak zasuňte šrouby.
5. Zasuňte šroub z vnější strany do otvoru pod ovládacím panelem.
6. Šrouby utáhněte.
7. Přiblížte plastovou destičku (viz foto) k druhému otvoru/profilu ovládacího panelu, srovnajte ji, a poté vložte a utáhněte šroub.
8. Nabijte baterii na 100%.
9. Upravte skládací mechanismus**.
10. Seřídte brzdový systém (kapitola 9).
11. Zkontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI)*.

* Pokud koloběžka po nabití baterie nenajezdila alespoň 60% z uvedeného počtu km nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že jsou kola znovu vypuštěná, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách, jak je uvedeno (44 PSI)

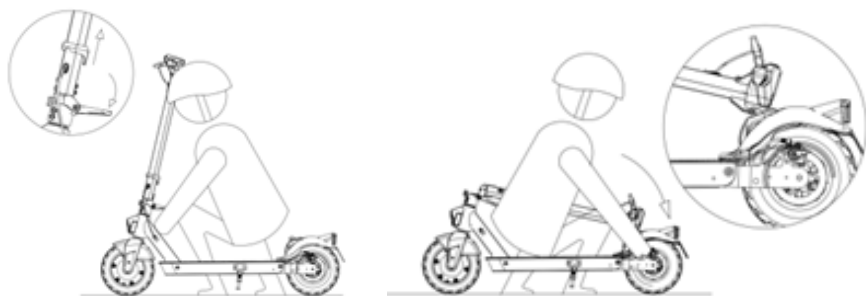
** Pokud je páka při zavírání příliš měkká, utáhněte přední šroub imbusovým klíčem jen tolik, aby se zvýšila bezpečnostní přilnavost.

Seřídte řídicí tyč:

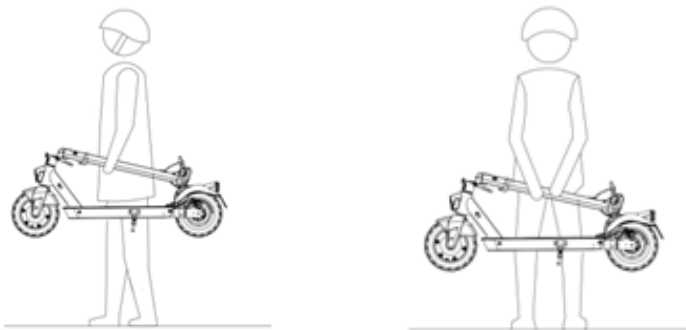
Jak je znázorněno na obrázku, pokud se hřídel řídítek při jízdě chvěje, utáhněte šroub pomocí šestihyraného klíče



7. Složte a noste



Ujistěte se, že koloběžka byla vypnutá. Uchopte tyč řídítek rukou, poté zatáhněte za páku a srovnejte háček řídítek s hákem umístěným na zadním blatníku.



Sklopenou tyč řídítek držte jednou nebo oběma rukama.

8. Nabíjení baterie a aktivace



Vypněte koloběžku a otevřete stojánek.



Otevřete vodotěsný kryt, a poté připojte nabíječku k nabíjecímu portu.



Po nabití zavřete vodotěsný kryt.



POZNÁMKA

Je však vhodné ji nabíjet po dobu 6 až 8 hodin před prvním použitím.

Doporučuje se také nabíjet po každém použití a před uskladněním.

Nedovolte, aby se baterie zcela vybila, aby nedošlo k poškození baterie.

Když je koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).



9. Nastavení brzdy

Brzdové páky:

Polohu brzdové páky lze v případě potřeby upravit pomocí bodu A (viz foto).



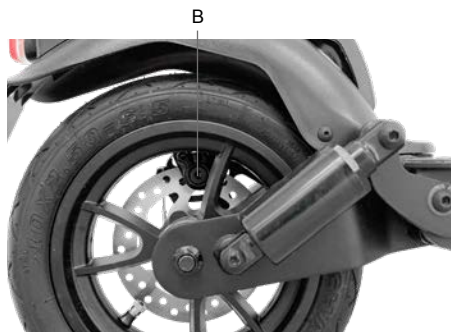
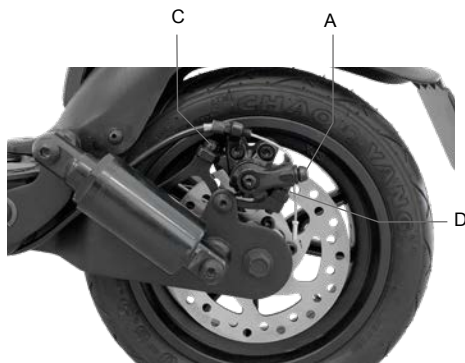
Nastavení brzdového třmenu:

Seřízení brzdového třmenu:

Pokud jsou brzdy příliš utažené nebo příliš volné, použijte šestihřanný klíč pro povolení matice (A), a poté seřídte brzdu (zkrátte brzdové lanko směrem nahoru, pokud je příliš napnuté, nebo vytáhněte brzdové lanko dolů, pokud je příliš volné, a poté brzdové lanko znovu utáhněte - matice (A).

Pokud i po provedení prvního kroku je brzdové lanko příliš volné nebo příliš utažené, může to být způsobeno špatným seřízením brzdové destičky (napevno), kterou lze nastavit pomocí kolečka na opačné straně, a to pomocí šestihřanného klíče, pro oddálení/přiblížení podložky (B) (viz obrázek).

Zkontrolujte správné seřízení brzdového B třmenu a kotouče. Pomocí šroubů C a D v případě potřeby upravte polohu/zarovnání na kotouči.



10. Dojezd

Maximální dojezd závisí na několika proměnných:

Terén: Dojezd je větší při jízdě na hladkém povrchu než při jízdě na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: Čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd. Teplota: Jízda na koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezd.

Rychlost a styl jízdy: Jízda plynulá a při konstantní rychlosti prodlužuje dojezd. Zrychlení a agresivní manévrování snižují dojezd. Nižší rychlost zvyšuje délku dojezdu.

Údržba: Včasné dobití a správná údržba zvyšují dojezd.

11. Dojezd

Maximální dojezd závisí na několika proměnných:

Terén: Dojezd je větší při jízdě na hladkém povrchu než při jízdě na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: Čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd. Teplota: Jízda na koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezd.

Rychlost a styl jízdy: Jízda plynulá a při konstantní rychlosti prodlužuje dojezd. Zrychlení a agresivní manévrování snižují dojezd. Nižší rychlost zvyšuje délku dojezdu.

Údržba: Včasné dobití a správná údržba zvyšují dojezd.

12. Obecná varování

- Před každým použitím zkontrolujte brzdy, tlak (44 PSI), stav kol a plynovou páčku. Pokud zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo anomálie, koloběžku neužívejte a kontaktujte technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Koloběžka by neměla být žádným způsobem upravována, mohlo by to změnit její účinnost nebo poškodit její strukturu a způsobit problémy.
- Před zaparkováním nezapomeňte koloběžku vypnout.
- Nejezděte s koloběžkou za deště, sněhu nebo mlhy.
- Zajistěte, aby elektrické součásti koloběžky nepřišly do styku s vodou nebo jinými kapalinami.
- Vyhněte se jízdě v blízkosti řek nebo jezer.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si s koloběžkou nehrály. Je-li koloběžka používána dětmi nebo v jejich blízkosti, je nutný pečlivý dohled.
- Informace, technickou podporu a pomoc vyhledejte u svého prodejce.

Pokyny k chování při řízení

- Během jízdy na koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.
- Jezděte pouze v případě, že je dostatek světla pro bezpečnou jízdu. Pokud jezdíte za nepříznivých světelných podmínek, nezapomeňte rozsvítit světla koloběžky a nosit reflexní vestu.
- Při jízdě vždy uchopte říditka oběma rukama.
- Jezděte vždy oběma nohama na nášlapné desce bezpečným a pohodlným způsobem.
- Nenechte se při jízdě vyrušovat a vždy se dívejte dopředu.
- Vždy jeďte rychlostí, která vám umožní bezpečně zastavit.
- Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plyn.
- Nesoutězte s ostatními řidiči.
- Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel

13. Konfigurace aplikace

Co můžete dělat s aplikací Ducati Urban e-Mobility?

- Spustíte vlastní diagnostiku
- Nastavíte jízdní režimy
- Nastavíte jednotku rychlosti (km/mph)
- Nastavíte režim spuštění
- Nastavíte funkci tempomatu
- Zobrazíte dílčí a celkový počet ujetých kilometrů
- Zobrazíte zbývající úroveň nabití baterie
- Zobrazíte cestovní rychlost
- Zobrazíte režimy rychlosti
- Zobrazíte teplotu hnacího kola

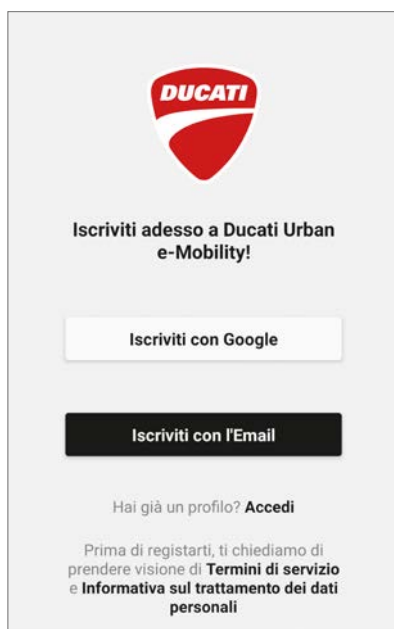
Vstoupit do obchodu s aplikacemi a stáhnout a nainstalovat aplikaci Ducati Urban e-Mobility



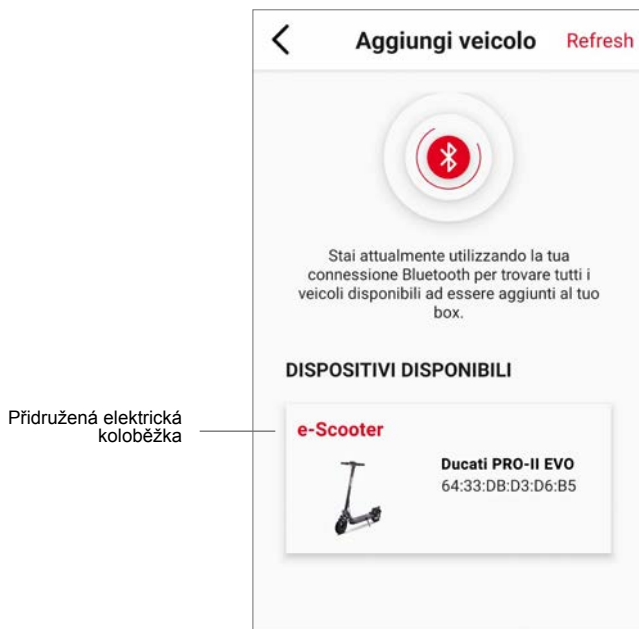
1. Stáhněte si aplikaci do svého smartphonu;
2. Zapněte elektrickou koloběžku a aktivujte Bluetooth na vašem smartphonu;
3. Spusťte aplikaci a přihlaste se *, připojte smartphone k elektrické koloběžce pomocí Bluetooth ve vzdálenosti max. 1-2 metrů;

* Pokud používáte tuto aplikaci poprvé, vyplňte pole „e-mail“ a zaregistrujte se, ověřte ověřovací kód.

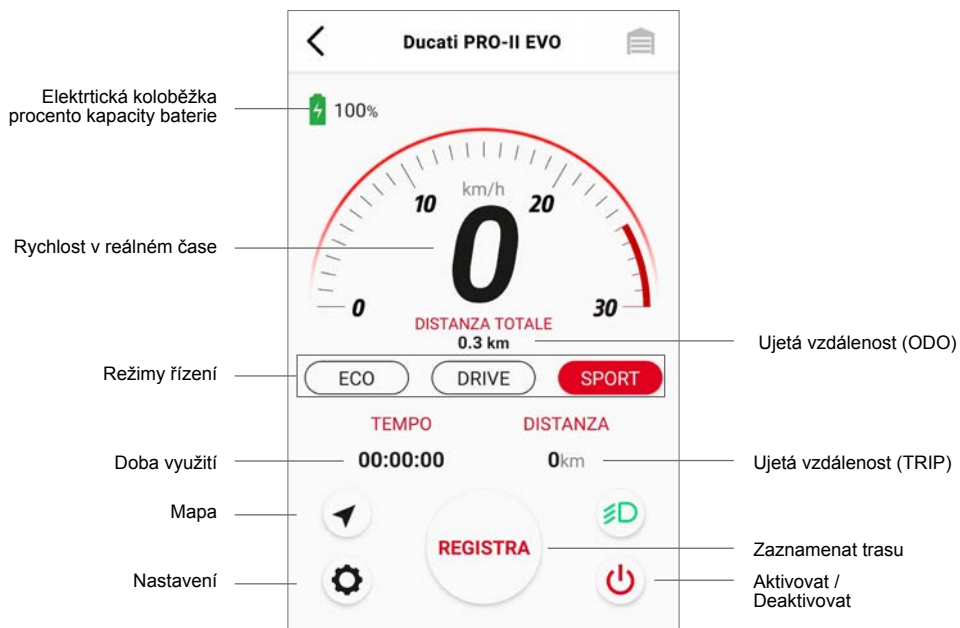
Rozhraní aplikace vypadá takto:



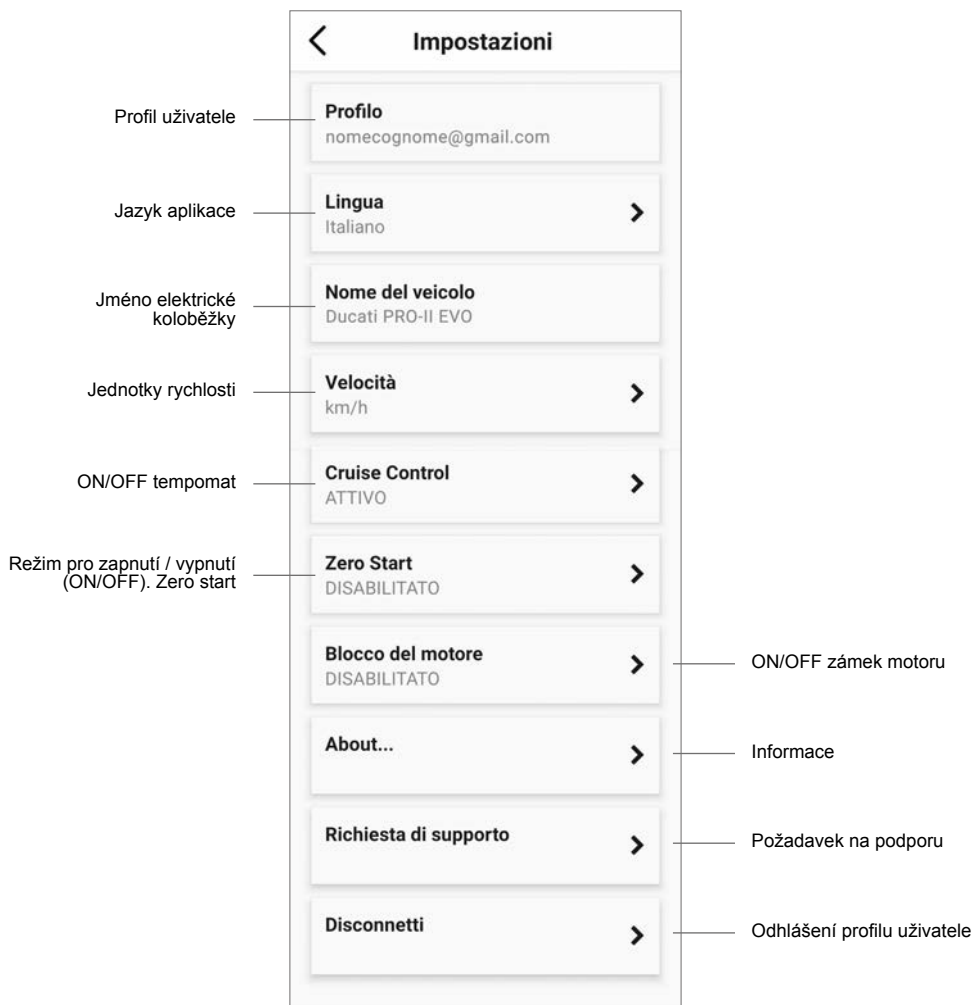
Rozhraní aplikace s přidruženou elektrickou koloběžkou vypadá takto:



Hlavní rozhraní



astavení rozhraní pro přidruženou elektrickou koloběžku



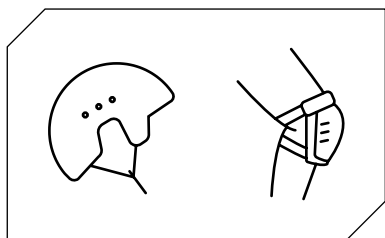
Informace o „tempomatu“:

Aktivujte v aplikaci funkci „Tempomat“, udržujte elektrický skútr na konstantní rychlosti (> 8 km / h) a několik sekund podržte páku plynu. Akustický signál bude indikovat, že je aktivní „tempomat“, takže nebude nutné držet stlačenou páku plynu. Funkci deaktivujete opětovným stisknutím páčky plynu nebo brzdy

Informace o režimu „Zero Start“:

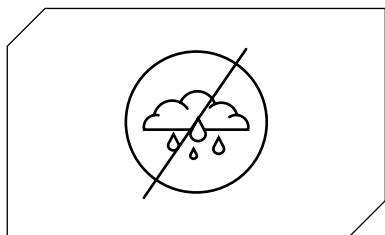
Režim Zero Start, pokud je aktivován, umožňuje spustit elektrickou koloběžku ovládáním plynu, aniž byste se museli odrazit nohama.

14. Naučte se řídit

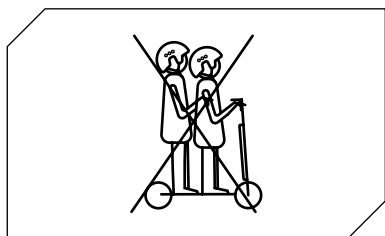


Před jízdou na koloběžce dodržujte bezpečnostní pokyny.

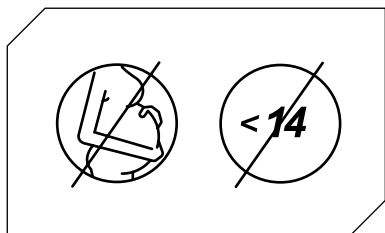
Používejte schválené vybavení, jako jsou přílby a chrániče kolien.



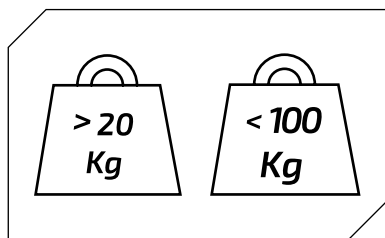
Nejezděte na elektrické koloběžce v dešti.



Koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.

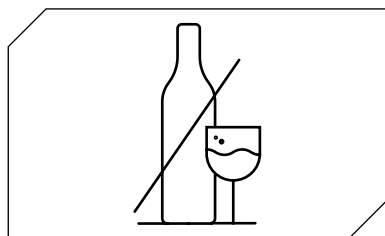


Děti mladší 14 let a těhotné ženy by tuto koloběžku neměly používat.



Minimální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 20 kg

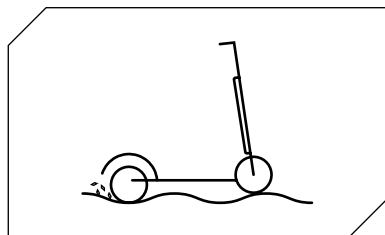
Maximální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 100 kg



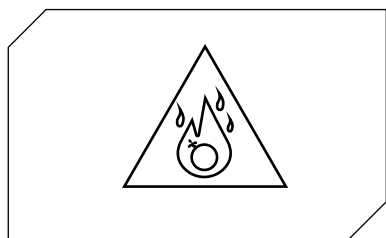
Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud jste pili alkohol a / nebo užíli léky.



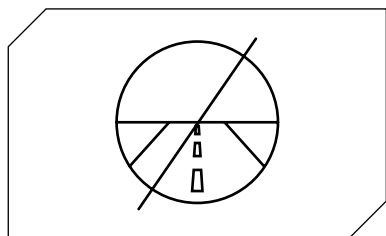
Během jízdy na koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.



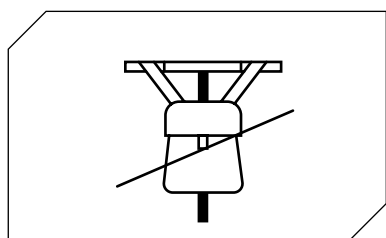
Věnujte pozornost, pokud jedete tam, kde jsou hrboly, písek, kaluže, mráz, sníh nebo schody, nebo na tmavých místech a v noci nebo za mokra.



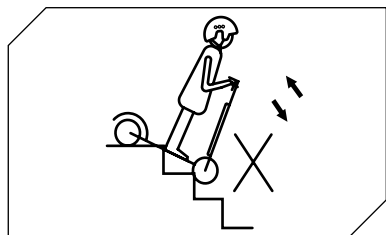
Nepoužívejte elektrický skútr v nebezpečných oblastech, v přítomnosti hořlavých nebo výbušných látek, kapalin a / nebo nečistot.



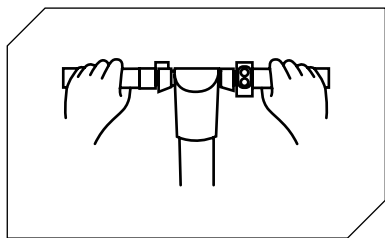
Tato elektrická koloběžka není určena pro jízdu na silnicích a dálnicích. Projděte si legislativní vyhlášku platnou ve vaší obci, kde je povoleno jezdit elektrickými koloběžkami.



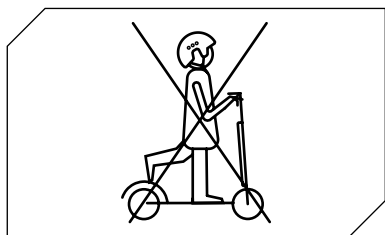
Na řídítka nepokládejte těžké předměty.



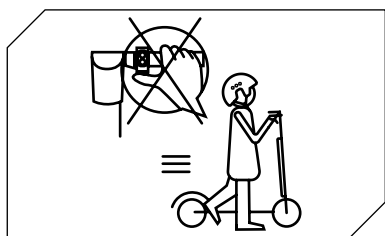
Vyhnete se jízdě na elektrické koloběžce po schodech, nahoru



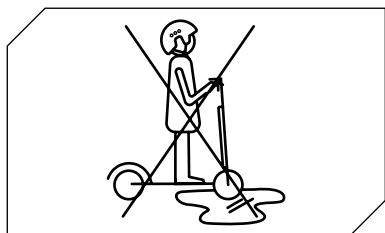
Vždy jezděte oběma rukama na řídítkách.



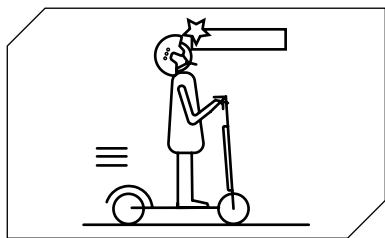
Nejezděte na elektrickém skútru jen s jednou nohou položenou na nástupní ploše.



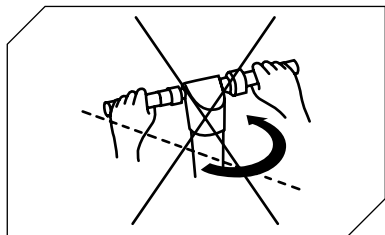
Při chůzi vedle koloběžky netlačte na plyn.



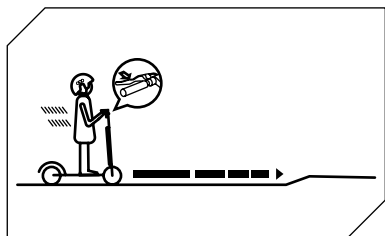
Nejezděte na elektrickém skútru v kalužích ani na mokřém povrchu, za vlhkých podmínek.



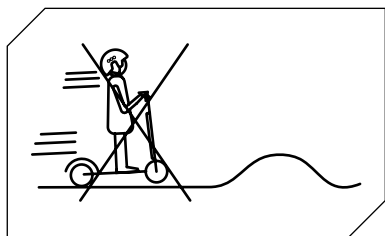
Při projíždění pod stropem, dveřmi apod. dávejte pozor na hlavu.



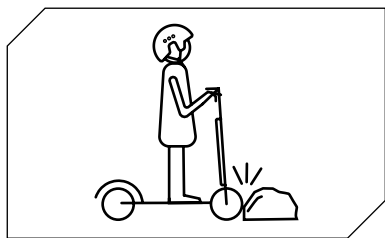
Při jízdě nejvyšší povolenou rychlostí neotáčejte náhle říďítky.



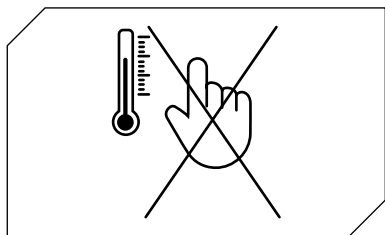
Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plyn.



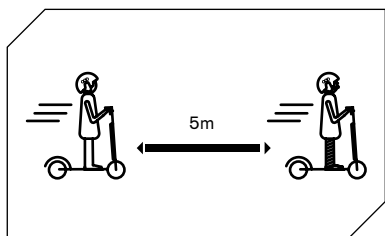
Začněte brzdit dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem.



Nenarážejte koly na překážky.



Nedotýkejte se motoru koloběžky ihned po jízdě, mohl by být extrémně horký.



Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

15. Baterie (Upozornění)

Ujistěte se, že koloběžka, nabíječka a nabíjecí port jsou suché.

Když je koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky mohou zařízení poškodit a představovat další potenciální rizika.

Koloběžka by neměla být nabíjena po delší dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a může způsobit další potenciální rizika.

Koloběžku nabíjejte v suchém prostředí mimo hořlavé materiály (např. materiály, které by mohly explodovat a hořet), nejlépe při vnitřní teplotě 15-25°C, nikdy však pod 0°C nebo nad + 45°C.

Ne nabíjejte koloběžku na přímém slunečním světle nebo v blízkosti ohně.

Ne nabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechte koloběžku jednu hodinu vychladnout.

Během nabíjení nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené části o nabíjení a skladování, abyste se ujistili, že baterii udržujete a zacházíte s ní správně. Elektrickou koloběžku chraňte před otevřeným ohněm nebo jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí baterie. Nevystavujte elektrickou koloběžku mrazu. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybit.

Vyvarujte se úplného vybití baterie.

Nejlepší je baterii dobít, dokud ještě zbývá nějaká energie. To prodlužuje životnost baterie. Pokud je nabití baterie příliš nízké, nelze normálně řídit. To může vést k tomu, že jezdec ztratí kontrolu nebo spadne.

Zajistěte, aby byla baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když nepoužíváte elektrickou koloběžku po delší dobu. Tím se zabrání poškození baterie způsobené nízkým napětím po delší dobu.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie:

Baterie je složena z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Koloběžku nepoužívejte, pokud z ní vychází zápach, vytéká látka nebo vyzařuje nadměrné teplo. Nevyhazujte koloběžku ani baterii do domovního odpadu. Koncový uživatel je odpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.

Čemu se vyhnout:

Otevření nebo rozebrání baterie, nárazům, házení nebo propíchnutí baterie nebo přilepení předmětů na baterii. Dotýkání se látek vytékajících z baterie, protože obsahují nebezpečné látky. Umožnění dětem nebo domácím zvířatům dotknout se baterie.

Nadměrnému nabíjení, nadměrné vybití nebo zkratování baterie. Ponoření nebo vystavení baterie vodě nebo jiné tekutině. Vystavení baterie nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavení baterie prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.

Ponechání baterie na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkém autě na přímém slunci. Opakované montáži a úpravě baterie.

Přenášení nebo skladování baterie společně s kovovými předměty. Řízení elektrické koloběžky během nabíjení.

Během nabíjení nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku bez dozoru.

Používání jiné nabíječky než originální.

16. Odpovědnost

Jezdec je povinen používat elektrický skútr s maximální pečlivostí a v plném souladu s platnými právními předpisy týkajícími se používání, provozu a jízdy na elektrické koloběžce.

Jezdec je také povinen udržovat elektrickou koloběžku čistou a v dokonalém stavu účinnosti a údržby, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly na svou odpovědnost, jak je popsáno v části varování a doporučení, a udržovat všechny dokumentace týkající se údržby elektrické koloběžky.

Jezdec musí pečlivě vyhodnotit povětrnostní podmínky, které by mohly vést k nebezpečnému používání elektrické koloběžky.

Za tímto účelem doporučujeme snížit rychlost a udržovat přiměřenou brzdovou vzdálenost, pokud se dostanete do nepříznivých povětrnostních podmínek a / nebo v silném provozu.

Na elektrické koloběžce mohou jezdit pouze jezdci starší 14 let*.

Děti mladší 18 let jsou povinny mít vhodnou ochrannou přilbu. U dětí mladších 18 let se doporučuje používat elektrickou koloběžku pod dohledem dospělých.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze přičíst nesprávnému chování jezdce, kontaktujte centrum podpory na webových stránkách **www.ducatiurbanemobility.it**

* V Itálii se záležitost v současné době řídí zákonem L 27/12/2019 N.160

„Společnost MT Distribution neodpovídá za způsobené škody a v žádném případě nenesे odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobám v případech, kdy:

- výrobek je používán nesprávně nebo v rozporu s návodem k použití;
- výrobek je po zakoupení zcela nebo zčásti pozměněn nebo upraven.“
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.“

17. Denní údržba a péče

Čištění a skladování

• Pokud jsou na konstrukci koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste na ně zubní pastu, čistěte kartáčkem na zuby, a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud jsou na plastových součástech škrábance, odstraňte je pomocí brusného papíru nebo jiného brusného materiálu. Poznámky: Koloběžku nečistěte alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými agresivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k vážnému poškození. Neumývejte koloběžku vysokotlakými vodními tryskami. Při čištění se ujistěte, že je koloběžka vypnutá, je odpojený nabíjecí kabel a uzavřená gumová krytka, protože únik vody může způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud koloběžku nepoužíváte, uskladněte ji na chladném a suchém místě. Neskladujte ji venku po delší dobu. Nadměrné sluneční světlo, přehřátí a nadměrný chlad zrychlují stárnutí pneumatik a snižují životnost koloběžky i baterie.

- Zkontrolujte brzdy a jejich správné seřízení.
- Zkontrolujte utažení šroubů

1. Nepoužívejte baterie jiných modelů nebo značek, protože by mohly představovat bezpečnostní riziko.

2. Produkt nerozebírejte, nepoškozujte ani nepropichujte. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Vnější plášť nerozebírejte ani neprorážejte. Vyvarujte se kontaktu výrobku s vodou a ohněm a nevystavujte jej teplotám nad 50°C (včetně zdrojů tepla, jako jsou kamna, ohříváče atd.). Zabraňte kontaktu mezi kovovými předměty a svorkami baterií, aby se zabránilo zkratům, fyzickému zranění nebo smrti.

3. Voda prosakující do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte pochybnosti o tom, že by se do baterie mohla dostat voda, okamžitě ji přestaňte používat a doneste ji ke kontrole do servisu vašeho prodejce.

4. Používejte pouze originální nabíječku, abyste předešli možnému poškození nebo požáru.

5. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečišťovat životní prostředí. Při likvidaci baterie dodržujte místní předpisy. Chraňte životní prostředí dodržováním předpisů o likvidaci baterií.

6. Po každém použití baterii úplně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Neskladujte baterii v prostředí s teplotou vyšší než 50°C nebo nižší než 20°C. (například nenechávejte koloběžku nebo baterii v autě na přímém slunečním světle po delší dobu). Nevhazujte baterii do ohně, mohlo by dojít k výbuchu i požáru. Pokud koloběžku neplánujete používat více než 30 dnů, nabijte baterii na 50-60 % a uložte ji na suchém a chladném místě. Nezapomeňte ji každých 60 dní dobít, aby byla chráněna před poškozením a ztrátou záruky. Baterii vždy nabijte dřív, než se úplně vybijí, aby se prodloužila její životnost.

Poznámka:

Poškození způsobené dlouhodobým nenabíjením baterie je nevratné a nevztahuje se na ni záruka. Jakmile dojde k poškození, nelze baterii dobít (baterie nesmí být demontována nekvalifikovaným personálem, protože může vést k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo dokonce závažným bezpečnostním událostem).

18. Produktový list

Informazioni generiche

Rám	slitina hořčíku
Suspence	přední a zadní
Rychlost	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocità rychlost)
Maximální sklon	18% (může se lišit v závislosti od hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)
Brzdy	elektronické přední a zadní kotoučové brzdy
Motor	350W
Pneumatiky	10 "bezdušové přední a zadní pneumatiky
Nízkonapěťová ochrana	30.5V - 32V
Proudový limit	18A
Typ motoru	bezkartáčový
Maximální zatížení	100kg
Řidič	od 14 let s použitím přilby a chráničů. Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjení	přibližně 5-6 hodin
Dojezd	až 25km (může se lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)

Elektrický systém

Motor	350W bezkartáčový
Brzda	přední elektrická brzda
Displej	3.5" LED displej
Baterie	36V 7.8Ah 280Wh
Světla	přední a zadní LED
Nabíječka	standardní nabíječka baterií EU, 42V 1,5A
Bluetooth	funkce s aplikací

Technické specifikace

Čistá hmotnost	15.5kg
Hrubá hmotnost	17.5kg
Rozměr produktu v rozloženém stavu	1160 x 480 x 1150mm
Rozměr produktu ve složeném stavu	1160 x 480 x 490mm
Rozměr balení	1160 x 480 x 490mm

19. Řešení problémů

Zkoušky, které mají být provedeny:

- Po pádu zkontrolujte funkčnost páky plynu. Za tímto účelem zrychlete a několikrát zpomalte.
- Čas od času zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem pohybujte s koloběžkou. Ručně ji zatlačte a najednou zabrzděte, abyste se ujistili, že reaguje správně na povely.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti koloběžky na svém místě a řádně upevněny.
- Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte opotřebení brzd a lan.

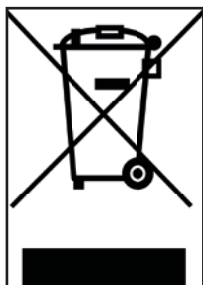
CHYBA	Příčina	Řešení
Motor neběží	Baterie není připojena Baterie je vybitá Elektrický problém	Zkontrolujte konektory Nabijte baterii na 100% Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Zadní kolo se neotáčí	Problém s brzdou	Seřídte brzdy
Motor se zastaví, když je koloběžka v pohybu	Přehřátí motoru	Uvolněte plyn a počkejte, až motor vychladne
Po nabití se koloběžka sama vypne	Baterie je poškozená	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Koloběžka se během jízdy náhle zastaví	Poškozené napájecí kabely a ovládací prvky	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Baterie se nenabíjí Koloběžka se za jízdy náhle zastaví	Problémy s připojením Baterie je vybitá Poškozená baterie Problémy s nabíječkou baterií	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Nabijte baterii na 100% Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Vyměňte nabíječku baterií

20. Chybové kódy

Chybový kód	Zobrazení
E01	Nadproudová ochrana
E02	Nízkonapěťová ochrana
E03	Přepětová ochrana
E04	Ochrana uzamčeného rotoru
E05	Porucha můstku MOSFET nahoru
E06	Porucha můstku MOSFET dolů
E07	Hálova porucha
E08	Ochrana proti přehřátí
E09	Porucha škrťací klapky
E11	Porucha spínače světlometů
E12	Porucha komunikace
E13	Porucha startovacího spínače



Zpracování elektrického nebo elektronického zařízení na konci jeho životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémem odděleného sběru).



Tento symbol na výrobku nebo jeho obalu znamená, že výrobek by neměl být považován za běžný domácí odpad, ale místo toho by měl být odevzdán na sběrném místě schváleném pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE).

Zajištěním správné likvidace tohoto produktu pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku získáte u místní služby pro likvidaci odpadu nebo v prodejně, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Spotřebitelé nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí tento typ odpadu likvidovat odděleně, dvěma možnými způsoby:

1) V obecních sběrných střediscích (nazývaných také sběrné dvory, ekologické ostrůvky s tříděným odpadem), přímo nebo prostřednictvím svozových služeb komunálních firem, pokud jsou k dispozici.

2) Na prodejních místech prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení.

Zde lze ponechat bezplatně velmi malá zařízení (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze ponechat na bázi pravidla 1 za 1, tj. při zakoupení nového se stejnou funkcí zde můžete starý produkt ponechat k likvidaci

Pokud zlikvidujete elektrické nebo elektronické zařízení nezákonným způsobem, mohou být uplatněny pokuty stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Pokud zařízení obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být tyto odstraněny a musí být odděleny od zvláštního sběru.



Zpracování použitých baterií (použitelné ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémy odděleného sběru).



Tento symbol na produktu nebo na obalu označuje, že baterie by neměla být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií je tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje hodnotu více než 0, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí. Pokud produkty z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii / článku, musí ji vyměnit pouze kvalifikovaný servisní pracovník.

Na konci své životnosti odevzdejte výrobek na sběrném místě vhodném pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: zajistíte tak správnou likvidaci baterie uvnitř.

Podrobnější informace o likvidaci vybitého akumulátoru nebo výrobku získáte u místní služby pro likvidaci odpadu nebo v prodejně, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

VAROVÁNÍ

Před použitím produktu si přečtěte celou příručku a pokyny níže.

Jméno výrobku: PRO-II EVO

Typ produktu: Elektrická koloběžka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- K dobití této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku označenou XVE063-4200150 s napětovým výstupem: 42V–1,5A.
- Použití jiného typu nabíječky může koloběžku poškodit nebo představovat další potenciální rizika.
- Nikdy nenechávejte koloběžku nabíjet bez dozoru.
- Doba nabíjení koloběžky nesmí překročit čtyři hodiny. Přestaňte nabíjet po čtyřech hodinách.
- Koloběžka by měl být nabíjená pouze při teplotách mezi 0°C a 45°C.
- Při nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžka by měla být používána pouze při teplotách mezi -10°C a 45°C.
- Při používání při nižších nebo vyšších teplotách existuje riziko, že baterie nabídne snížený výkon, což může mít za následek poškození koloběžky a zranění osob.
- Koloběžku skladujte při teplotách od 0°C do 35°C (optimální teplota skladování je 25°C).
- Dobijte a uložte koloběžku na suchém a otevřeném místě, mimo hořlaviny (tj. žádné hořlavé prvky).
- Nenabíjejte koloběžku na slunci nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nenabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte koloběžku hodinu vychladnout.
- Pokud koloběžku nepoužíváte po určitou dobu, například jste na dovolené, a svěříte ji třetí straně, nechte ji v částečně nabitém stavu (nabití 20–50%).
- Koloběžka je často dodávána částečně nabitá. Ponechte ji v tomto stavu, dokud ji nebudete připraveni používat.



Prohlášení o shodě

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Značka produktu:	Ducati
Model výrobku:	PRO-II EVO
Typ produktu:	Elektická koloběžka

Je v souladu s požadavky směrnic Rady o sblížení právních předpisů členských států týkajících se:

2006/42 / ES; Směrnice o strojních zařízeních

RED 2014/53/EU Směrnice o rádiových zařízeních

2014/30/EU Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

2014/35 Směrnice o nízkém napětí

Platná harmonizovaná norma (normy):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Název továrny: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresa továrny: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Datum: 29/06/2021

Technická dokumentace je k dispozici v ústředí EU

Místo prohlášení: Bologna, Itálie

Jméno a příjmení: Alessandro Summa

Pozice: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata: Alessandro Summa

Posizione: CEO

POZNÁMKA:

Toto prohlášení o shodě se vztahuje pouze na elektrické koloběžky prodávané v zemích, které se řídí směrnicemi o označení CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOMIN. COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II*^{EVO}
elektrická kolobežka

Používateľský manuál

Ďakujeme, že ste si vybrali tento produkt.
Informácie, technickú podporu a pomoc vyhľadajte u svojho predajcu.
alebo navštívte webovú stránku www.ducatiurbanemobility.com

1. Bezpečnostné pokyny
2. Stručný návod na obsluhu
3. Obsah
4. Opis produktu
5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel
6. Montáž a konfigurácia
7. Zložte a noste
8. Nabíjanie batérie a aktivácia
9. Nastavte brzdu
10. Dojazd
11. Skladovanie a čistenie
12. Všeobecná varovanie
13. Konfigurácia aplikácie
14. Naučte sa riadiť
15. Batérie (varovanie)
16. Zodpovednosti
17. Údržba a každodenná starostlivosť
18. Produktový list
19. Riešenie problémov
20. Tabuľka chybových kódov

1. Bezpečnostné pokyny

Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte tieto pokyny. Uschovajte tento návod na použitie pre budúcu potrebu alebo pre nových používateľov.

- Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť vyplývajúcu zo zneužitia kolobežky alebo za nedodržanie dopravných predpisov a tohto návodu na použitie.
- Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Používajte ju zodpovedne, so starostlivosťou a ohľaduplnosťou k ostatným.
- Pred použitím tohto výrobku si overte platné miestne predpisy týkajúce sa používania tohto typu výrobku a dodržujte miestne predpisy. Riadte zodpovedne a dávajte pozor na ľudí a prekážky, aby ste predišli nehodám.
- Vždy používajte odporúčané oblečenie: protišmykové rukavice, chrániče kolien a laktov a helmu.
- Osoba, ktorá riadi túto kolobežku, musí byť schopná ľahko položiť obe nohy na podlahu pri držaní riadidiel v správnej výške..
- Pri zastavovaní alebo parkovaní sa uistite, že to robíte na rovnom a bezpečnom povrchu.
- Maximálne povolené zaťaženie kolobežky je 100kg.
- Kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.
- Nesprávne použitie výrobku alebo nedodržiavanie pokynov v tejto príručke môže spôsobiť vážne poškodenie kolobežky.
- Ak dôjde k technickým problémom, obráťte sa na technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- Nepokúšajte sa kolobežku rozoberať alebo opravovať, aby ste predišli prípadnému nebezpečenstvu úrazu.
- Nenechávajte batériu v blízkosti ohňa alebo v blízkosti zdrojov tepla.
- Nepoužívajte použité, chybné a / alebo neoriginálne batérie.
- Nesedte na kolobežke, ani keď ju riadite alebo stojíte.
- Pokiaľ užívateľ, ktorý bude produkt používať, nie je oboznámený s riadením tohto typu kolobežky, odporúča sa, aby bol pred prvým použitím oboznámený so základmi riadenia dospelým, pokiaľ ide o tieto aspekty:

1. Akcelerácia
2. Spomalenie
3. Brzdenie
4. Základné pravidlá jazdy

2. Stručný návod na obsluhu

- Pri prvom použití nabíjete batériu kolobežky na 100%. Keď je kolobežka úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).
- Stlačením spínacieho tlačidla na niekoľko sekúnd naštartujete kolobežku.
- Skontrolujte indikátor batérie: ak je batéria takmer vybitá, pred použitím ju nabíjete.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI), ak kolobežka neprešla aspoň 60 % trasy uvedenej v kilometroch alebo nedosiahla maximálnu rýchlosť počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že z kolies opäť unikol vzduch, takže bude potrebné pneumatiky znovu dofúknuť podľa nižšie uvedeného postupu.
- Umiestnite kolobežku na rovný povrch.
- Položte ruky na riadidlá, jednou nohou šliapnite na nášľapnú dosku a druhou sa jemne odrazte a zrýchlite.



Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

Z bezpečnostných dôvodov je kolobežka nastavená tak, aby sa nenaštartovala pri nulovej rýchlosti (státie).

- Keď sa kolobežka začne pohybovať, položte obe nohy na nášľapnú dosku a stlačte plynovú páčku.
- Ak chcete kolobežku riadiť v požadovanom smere, pri otáčaní nakloňte telo v smere jazdy a pomaly otáčajte riadidlami.
- Ak chcete kolobežku zastaviť, uvoľnite plyn a stlačte elektronickú alebo pákovú brzdu na ľavej strane riadidiel.
- Ak chcete zosadnúť, najprv kolobežku úplne zastavte. Pokus o zosadenie z kolobežky, keď je v pohybe, môže spôsobiť zranenie.
- Ak chcete zmeniť režim rýchlosti, dvakrát kliknite na spínacie tlačidlo (tlačidlo B v kapitole 5).
- Pri jazde v noci alebo na tmavých miestach stlačte raz spínacie tlačidlo, aby ste rozsvietili svetlá, a noste reflexnú vestu.

Kým sa učíte jazdiť na elektrické kolobežke, kvôli vlastnej bezpečnosti noste helmu a chrániče kolien, aby ste sa chránili pred pádmi a zraneniami.

Jazdec preberá všetky riziká, pokiaľ nebude nosiť helmu alebo iné ochranné vybavenie.

3. Obsah balenia

V zostavenej kolobežke budú riadidlá namontované pomocou príslušných skrutiek.



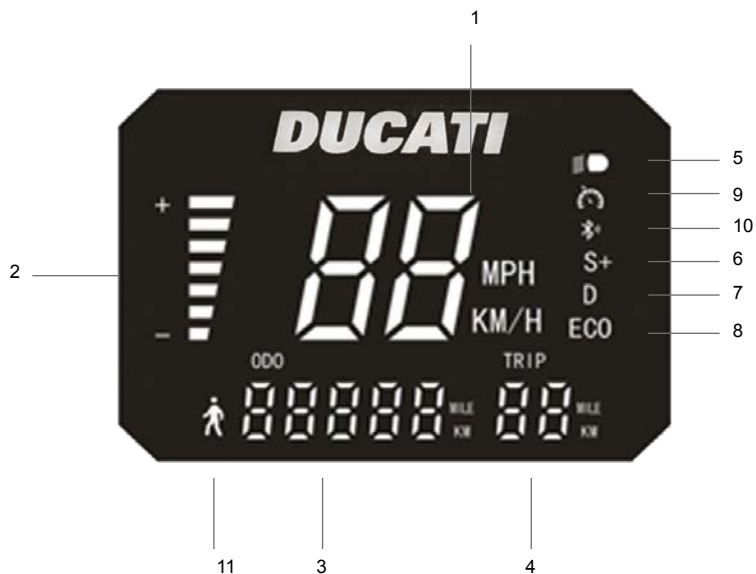
V balení:

- nabíjačka
- nabíjací kábel
- hák, predný plast, 4 skrutky
- imbusový kľúč 4 a 5
- adaptér ventilu

4. Opis produktu

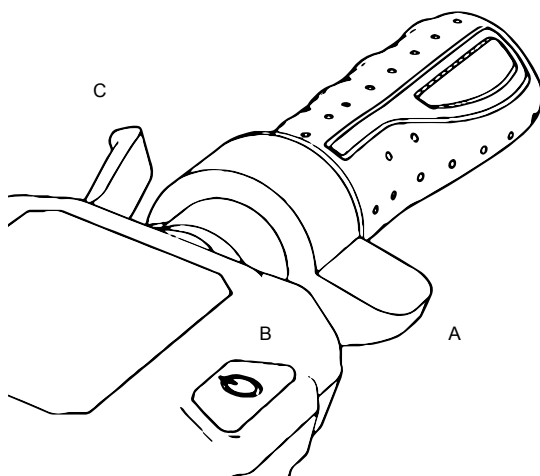


5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel



1. Rýchlomer: Zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky.
2. Stav batérie: Úroveň nabitia batérie: úroveň nabitia batérie je indikovaná 7 pruhmi.
3. ODO: Celková prejdená vzdialenosť.
4. TRIP: Jednorázová prejdená vzdialenosť.
5. Predné svetlo Kontrolka predného svetla.
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+ (až 25 km/h).
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D (až 20 km/h).
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO (až 15 km/h).
9. Tempomat: Udržovanie rýchlosti. Aktivuje sa pre zachovanie rovnakej rýchlosti na niekoľko sekúnd.
10. Bluetooth
11. Režim CHODCA - (až 6 km/h)

- Spínacie tlačidlo (B): Stlačením a podržaním tohto tlačidla kolobežku zapnete / vypnete.
- Plyn (A): Použite ho na spustenie kolobežky a na zrýchlenie.
- Brzda (C): Stlačením a podržaním zabrzdíte.
- Režim: Stlačte dvakrát tlačidlo (B) pre výber režimu.
- Predné a zadné svetlo: Jedným stlačením tlačidla (B) ich zapnete. Keď sú svetlá zapnuté, ďalším stlačením tlačidla (A) ich vypnete.



Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurácia



Kolobežka sa predáva zložená bez nainštalovaných riadidiel.



Krok:

1. Otvorte stojan
2. Zdvihnite riadidlá, umiestnite páku do zatvorenej polohy a spustíte bezpečnostný krúžok.
3. Nainštalujte riadidlá na radiacu tyč.
4. Namontujte hák (viď foto), priblížte ho k tyči a dávajte pozor, aby otvory boli viditeľné, potom zasuňte skrutky.
5. Zasuňte skrutku z vonkajšej strany do otvoru pod ovládacím panelom.
6. Skrutky utiahnite.
7. Nasadte plastovú dosku (viď foto) na druhý otvor/profil ovládacieho panela, zarovnajte ju a potom vložte a utiahnite skrutku.
8. Nabite batériu na 100%.
9. Upravte skladací mechanizmus**
10. Nastavte brzdový systém (kapitola 9)
11. Skontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI)*.

Ak kolobežka po nabití batérie nenajazdila aspoň 60% z uvedeného počtu km alebo nedosiahla maximálnej rýchlosti počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že sú kolesá znovu vyfúknuté, bude teda nutné obnoviť tlak v pneumatikách, ako je uvedené (44 PSI)

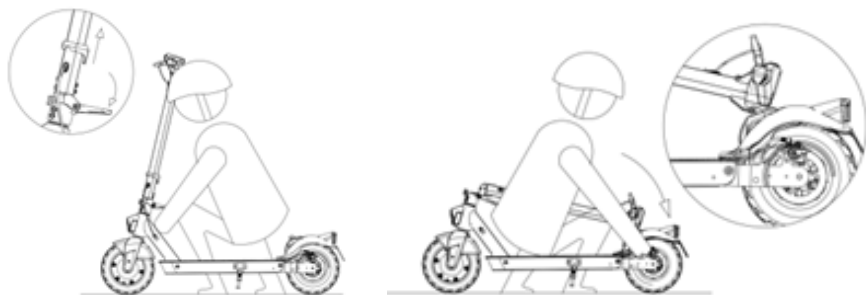
** Ak je páka pri zatváraní príliš mäkká, utiahnite prednú skrutku imbusovým kľúčom len toľko, aby sa zvýšila bezpečná príhnavosť.

Nastavte riadiacu tyč:

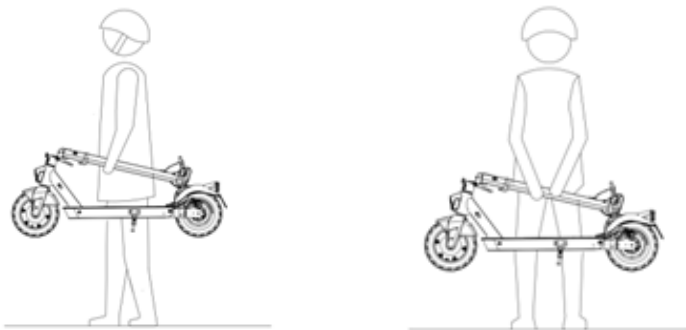
Ako je znázornené na obrázku, ak sa pri jazde chveje hriadeľ riadidiel, utiahnite skrutku pomocou šesťhranného kľúča.



7. Zložte a noste



Uistite sa, že kolobežka bola vypnutá. Uchopte rukou tyč riadidiel, potom zatahnite za páku a zarovnajte háčik riadidiel s hákom umiestneným na zadnom blatníku.



Jednou alebo oboma rukami sklopte a pridržte tyč riadidiel.

8. Nabíjanie batérie a aktivácia



Vypnite kolobežku a otvorte stojan.



Otvorte vodotesný kryt a potom pripojte nabíjačku k nabíjacímu portu



Po nabití uzavrite vodotesný kryt.

POZNÁMKA

Pred prvým použitím sa odporúča nabíjať 6-8 hodín.

Odporúča sa ju tiež nabíjať po každom použití a pred uskladnením.

Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila, aby ste zabránili poškodeniu batérie.

Keď je kolobežka úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).



9. Nastavenie brzdy

Brzdové páky:

Polohu brzdovej páky je možné v prípade potreby upraviť pomocou bodu A (viď foto).



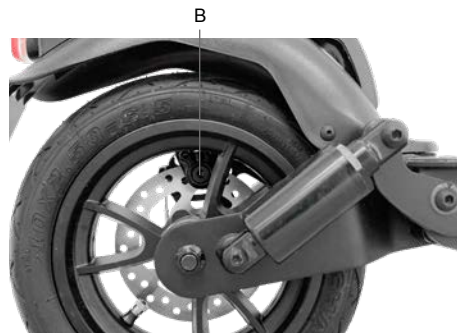
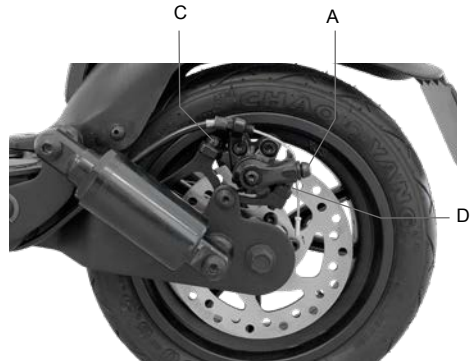
Nastavenie brzdového strmeňa:

Nastavenie brzdového strmeňa:

Ak sú brzdy príliš utiahnuté alebo príliš uvoľnené, pomocou šesťhranného kľúča uvoľnite maticu (A) a potom nastavte brzdu (skrátte brzdové lanko) smerom nahor, ak je príliš utiahnuté, potiahnite brzdové lanko smerom nadol, ak je príliš uvoľnené) a potom opäť utiahnite brzdové lanko maticou (A).

Ak je aj po vykonaní prvého kroku brzdové lanko príliš voľné alebo príliš napnuté, môže to byť spôsobené nesprávnym nastavením brzdovej doštičky (pevnjej), ktorú je možné nastaviť pomocou kolieska na opačnej strane a to pomocou šesťhranného kľúča, aby ste oddialili/priblížili podložku (B) (pozri obrázok).

Skontrolujte správne nastavenie brzdového strmeňa a kotúča. Pomocou skrutiek C a D v prípade potreby upravte polohu/zarovnanie na kotúči.



10. Dojazd

Maximálny dojazd závisí od viacerých premenných:

Terén: dojazd je väčší pri jazde na hladkom povrchu ako pri jazde na nerovných cestách a svahoch.

Hmotnosť používateľa: Čím je používateľ ťažší, tým je kratší dojazd. Jazda na kolobežke vo veľmi chladnom alebo horúcom prostredí ovplyvňuje dojazd.

Rýchlosť a štýl jazdy: Dojazd sa predlžuje pri plynulej jazde a pri konštantnej rýchlosti. Zrýchlenie a agresívne manévrovanie znižujú dojazd. Nižšia rýchlosť zvyšuje dĺžku dojazdu.

Údržba: včasné dobitie a správna údržba zvyšujú dojazd.

11. Skladovanie a čistenie

Pred uskladnením mimo sezónu alebo na dlhšiu dobu nepoužívania, nabite kolobežku na hodnotu 50% - 60% kapacity batérie. Každé 2-3 mesiace ju dobite na 50% - 60%. Ak sa kolobežka denne nepoužíva, odporúča sa ju uskladniť pri teplote 15-25 °C. Nevystavujte kolobežku nízkym (pod 0 °C) alebo vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávajte ju vonku, pretože nie je odolná proti vode.

Keď sa kolobežka zašpiní, vyčistite ju vlhkou handričkou. Pred čistením sa uistite, že je elektrická kolobežka vypnutá, a zakryte nabíjací port, aby nedošlo k poškodeniu elektronických súčiastok. Nepoužívajte alkohol, plyn, petrolej ani iné korozívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. To môže poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru elektrickej kolobežky. Na čistenie nepoužívajte tlakové vodné pištole ani tečúcu vodu. Elektrická kolobežka nie je vodotesná.

Nevystavujte ju dažďu alebo vode a neponárajte ju do vody, aby ste ju umyli.

12. Všeobecná varovanie

- Pred každým použitím skontrolujte brzdy, tlak (44 PSI), stav kolies a plynovej páčky.
Pokiaľ zaznamenáte neobvyklé zvuky alebo anomálie, kolobežku neužívajte a kontaktujte technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- Kolobežka by nemala byť žiadnym spôsobom upravovaná, mohlo by to zmeniť jej účinnosť alebo poškodiť jej štruktúru a spôsobiť problémy.
- Pred zaparkovaním nezabudnite kolobežku vypnúť.
- Nejazdite s kolobežkou za dažďa, snehu alebo hmly.
- Zabezpečte, aby elektrické súčasti kolobežky neprišli do styku s vodou alebo inými kvapalinami.
- Vyhňte sa jazde v blízkosti riek alebo jazier.
- Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa nehrali s kolobežkou. Ak je kolobežka používaná deťmi alebo je v ich blízkosti, je nutný starostlivý dohľad.
- Informácie, technickú podporu a pomoc vyhľadajte u svojho predajcu.

Pokyny k správaniu pri riadení

- Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.
- Jazdíte iba v prípade, že je dostatok svetla pre bezpečnú jazdu. Ak jazdíte za nepriaznivých svetelných podmienok, nezabudnite rozsvietiť svetlá kolobežky a nosiť reflexnú vestu.
- Pri jazde vždy uchopte riadidlá oboma rukami.
- Jazdíte vždy oboma nohami na nášľapnej doske bezpečným a pohodlným spôsobom.
- Nenechajte sa pri jazde vyrušovať a vždy sa pozerajte dopredu.
- Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá vám umožní bezpečne zastaviť.
- Brzdenie začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.
- Nesúťažte s ostatnými vodičmi.
- Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

13. Konfigurácia aplikácie

Čo môžete robiť s aplikáciou Ducati Urban e-Mobility?

- Spustíte vlastnú diagnostiku
- Nastavíte jazdné režimy
- Nastavíte jednotku rýchlosti (km/mph)
- Nastavíte režim spustenia
- Nastavíte funkciu tempomatu
- Zobrazíte čiastkový a celkový počet najazdených kilometrov
- Zobrazíte zostávajúcu úroveň nabitia batérie
- Zobrazíte cestovnú rýchlosť
- Zobrazíte režimy rýchlosti
- Zobrazíte teplotu hnacieho kolesa

Vstúpte do obchodu s aplikáciami, stiahnite a nainštalujte si aplikáciu Ducati Urban e-Mobility



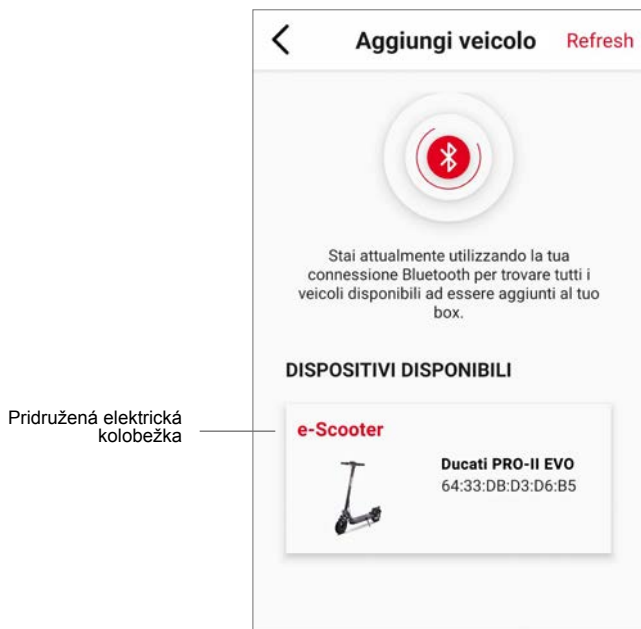
1. Stiahnite si aplikáciu do svojho smartfónu;
2. Zapnite elektrickú kolobežku a aktivujte Bluetooth na vašom smartfóne;
3. Spustíte aplikáciu a prihláste sa*, pripojíte smartfón k napájaniu kolobežky cez Bluetooth na vzdialenosť max. 1-2 metre;

* Ak používate túto aplikáciu po prvýkrát, vyplňte pole "e-mail" a zaregistrujte sa, overte overovací kód.

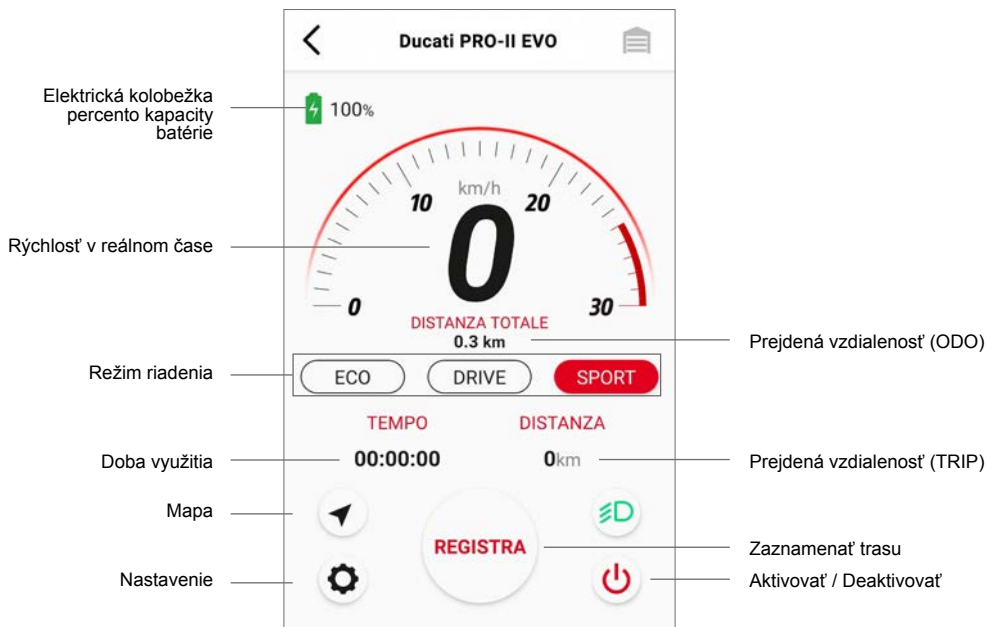
Rozhranie aplikácie vypadá takto:



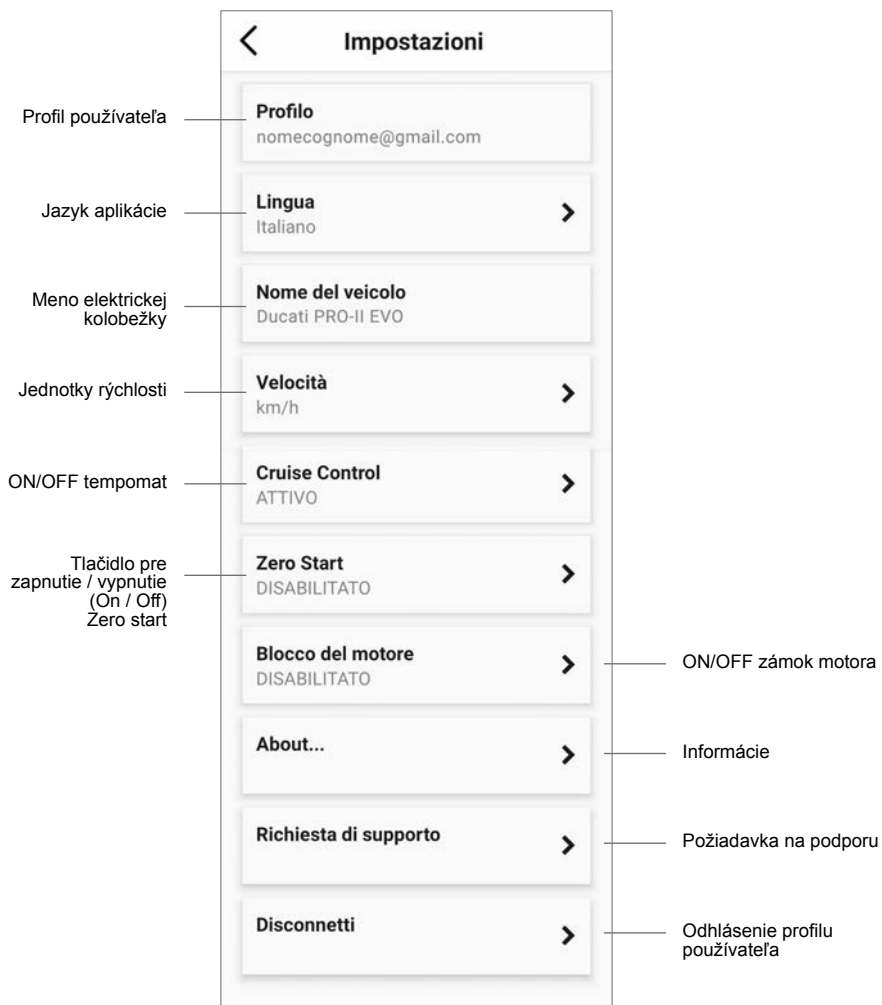
Rozhranie aplikácie s pridruženou elektrickou kolobežkou vyzerá takto:



Hlavné rozhranie



Nastavenie rozhrania pre prídruženú elektrickú kolobežku



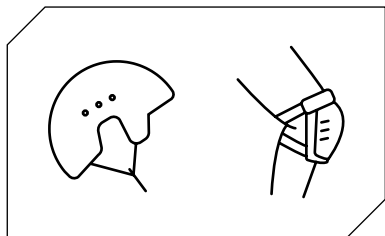
Informácie o „tempomate“:

Aktivujte v aplikácii funkciu "Tempomat", udržiavajte elektrickú kolobežku na konštantnej rýchlosti (> 8 km / h) a niekoľko sekúnd podržte páku plynu. Akustický signál bude indikovať, že je aktívny "tempomat", takže nebude nutné držať stlačenú páku plynu. Funkciu deaktivujete opätovným stlačením páčky plynu alebo brzdy.

Informácie o režime „Zero Start“:

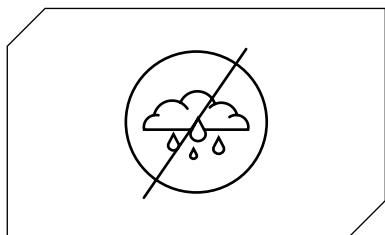
Režim Zero Štart, pokiaľ je aktivovaný, umožňuje spustiť elektrickú kolobežku ovládaním plynu, bez toho aby ste sa museli odraziť nohami.

14. Naučte sa riadiť

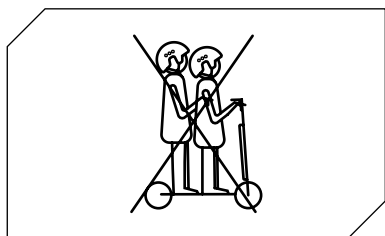


Pred jazdou na kolobežke dodržujte bezpečnostné pokyny.

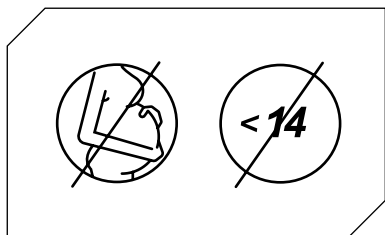
Používajte schválené vybavenie, ako sú prilby a chrániče kolien.



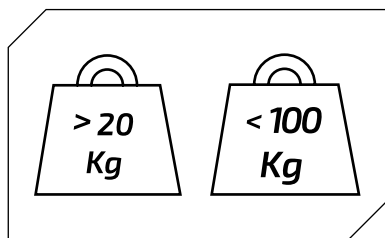
Nejazdite na elektrické kolobežke v daždi.



Kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.

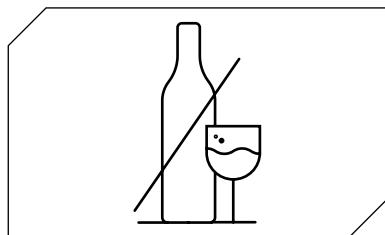


Deti mladšie ako 14 rokov a tehotné ženy by túto elektrickú kolobežku nemali používať.



Minimálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 20 kg

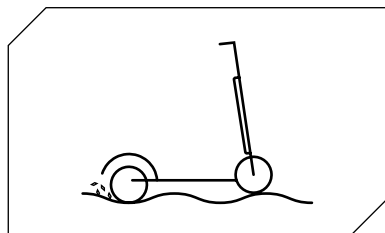
Maximálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 100 kg



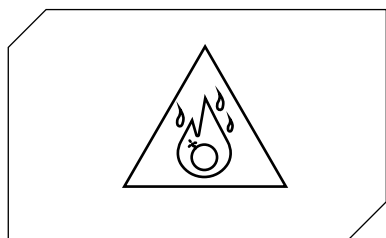
Nejazdite na elektrickej kolobežke, ak ste pili alkohol a / alebo užili lieky.



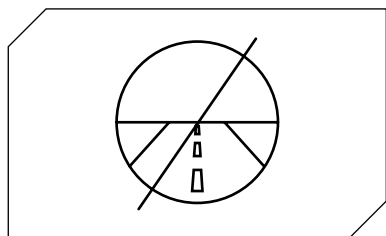
Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.



Venujte pozornosť, ak idete tam, kde sú hrbole, piesok, kaluže, mráz, sneh alebo schody, alebo na tmavých miestach.

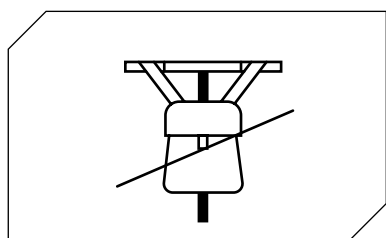


Nepoužívajte elektrickú kolobežku v nebezpečných oblastiach, v prítomnosti horľavých alebo výbušných látok, kvapalín a / alebo nečistôt.

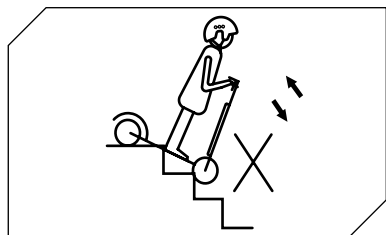


Táto kolobežka nie je určená na jazdu po cestách alebo diaľniciach.

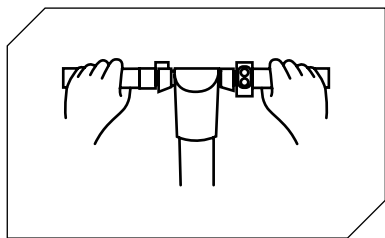
Prejdite si legislatívnu vyhlášku platnú vo vašej obci, kde je povolené cestovať elektrickými kolobežkami.



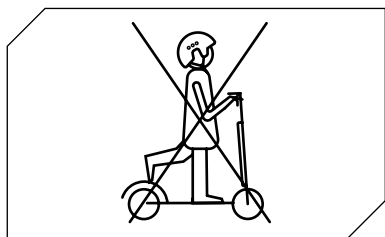
Na riadidlá nekladte ťažké predmety.



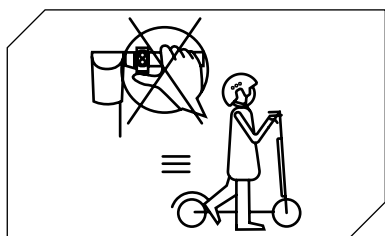
Vyhňte sa jazde na elektrickej kolobežke po schodoch, hore alebo dole.



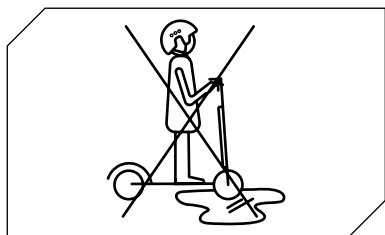
Vždy jazdite oboma rukami na riadidlách.



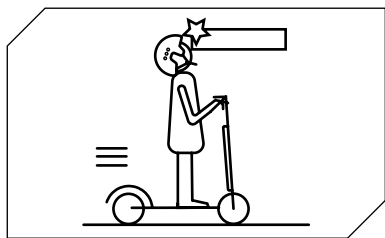
Nejazdite na elektrickej kolobežke len s jednou nohou položenou na nástupnej ploche.



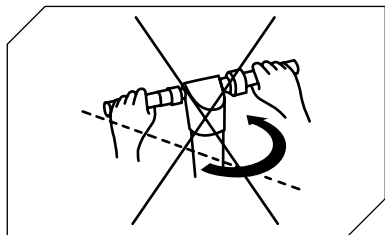
Pri chôdzi vedľa kolobežky netlačte na plyn.



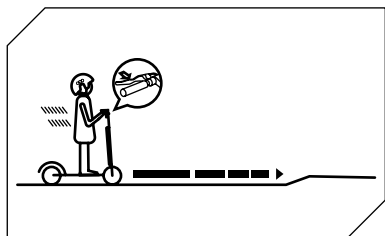
Nejazdite na elektrickej kolobežke po kalužiach ani po mokrom povrchu.



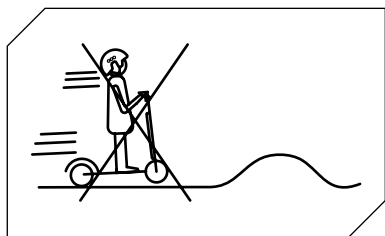
Pri prechádzaní pod stropom, dverami a pod. dávajte pozor na hlavu.



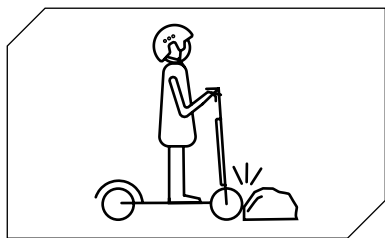
Pri jazde s najvyššou povolenou rýchlosťou neotáčajte náhle riadidlami.



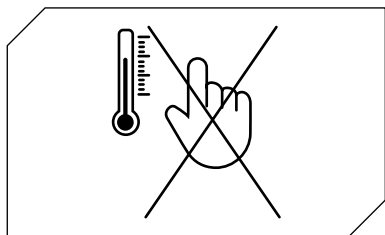
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.



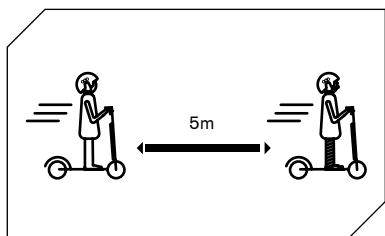
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, zátačkám a plochám s nerovným povrchom.



Nenarážajte kolesami na prekážky.



Nedotýkajte sa motora ihneď po jazde, mohol by byť extrémne horúci.



Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

15. Batéria (Upozornenie)

AUistite sa, že kolobežka, nabíjačka a nabíjací port sú suché.

Keď je kolobežka úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu zariadenie poškodiť a predstavovať ďalšie potenciálne riziká.

Kolobežka by nemala byť nabíjaná po dlhšiu dobu. Prebíjanie znižuje životnosť batérie a môže spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

Kolobežku nabíjajte v suchom prostredí mimo horľavé materiály (napr. materiály, ktoré by mohli explodovať a horieť), najlepšie pri vnútornej teplote 15-25°C, nikdy však pod 0°C alebo nad + 45°C.

Nenabíjajte kolobežku na priamom slnečnom svetle alebo v blízkosti ohňa.

Nenabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.

Počas nabíjania nikdy nenechávajte elektrickú kolobežku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepripájajte nabíjacie zásuvku ku kovovým predmetom.

Prečítajte si vyššie uvedené časti o nabíjaní a skladovaní, aby ste sa uistili, že batériu udržiavate a zaobchádzate s ňou správne. Elektrickú kolobežku chráňte pred otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi tepla, aby nedošlo k prehriatiu batérie. Nevystavujte elektrickú kolobežku mrazu. Nadmerné teplo a chlad môžu batériu vybiť.

Vyvarujte sa úplnému vybitiu batérie.

Najlepšie je batériu dobiť, kým ešte zostáva nejaká energia. To predlžuje životnosť batérie. Ak je kapacita príliš nízka, nie je možné normálne riadiť. To môže viesť k tomu, že jazdec stratí kontrolu alebo spadne.

Zaistite, aby bola batéria nabíjaná v pravidelných intervaloch, aj keď nepoužívate elektrickú kolobežku po dlhšiu dobu. Tým sa zabráni poškodeniu batérie spôsobené nízkym napätím po dlhšiu dobu.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa batérie:

Batéria je zložená z lítium-iónových článkov a chemických prvkov, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. Kolobežku nepoužívajte, pokiaľ z nej vychádza zápach, vyteká látka alebo vyžaruje nadmerné teplo. Nevyhadzujte kolobežku a ani batériu do domového odpadu. Koncový používateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v súlade so všetkými platnými predpismi.

Čomu sa vyhnúť:

Otvoreniu alebo rozobratiu batérie, nárazom, hádzaniu alebo prepichnutiu batérie alebo prilepeniu predmetov na batériu. Dotýkaniu sa látok vytekajúcich z batérie, pretože obsahujú nebezpečné látky. Neumožňujte deťom alebo domácim zvieratám dotknúť sa batérie.

Nadmernému nabíjaniu, nadmernému vybíjaniu alebo skratovaniu batérie. Ponoreniu alebo vystaveniu batérie vode alebo inej tekutine. Vystaveniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.

Vystaveniu batérie prostrediu obsahujúceho výbušné plyny alebo plamene.

Ponechaniu batérie na daždi alebo na priamom slnku alebo v horúcom aute na priamom slnku.

Opakovanej montáži a úprave batérie.

Prenášaniu alebo skladovaniu batérie spoločne s kovovými predmetmi. Riadeniu elektrickej kolobežky počas nabíjania.

Počas nabíjania nikdy nenechávajte elektrickú kolobežku bez dozoru.

Používaniu inej nabíjačky ako originálnej.

16. Zodpovednosť

Jazdec je povinný používať elektrickú kolobežku s maximálnou starostlivosťou a v plnom súlade s platnou legislatívou týkajúcou sa používania, prevádzky a jazdy na elektrickej kolobežke.

Jazdec je tiež povinný udržiavať elektrickú kolobežku čistú a v dokonalom funkčnom a udržiavanom stave, starostlivo vykonávať bezpečnostné kontroly na svoju zodpovednosť, ako je popísané v časti varovania a odporúčania, a udržiavať všetky dokumentácie týkajúcej sa údržby elektrickej kolobežky.

Jazdec musí starostlivo vyhodnotiť poveternostné podmienky, ktoré by mohli viesť k nebezpečnému používaniu elektrickej kolobežky. Za týmto účelom odporúčame znížiť rýchlosť a udržiavať primeranú brzdnú vzdialenosť, ak sa dostanete do nepriaznivých poveternostných podmienok a / alebo v silnej prevádzke.

Na elektrickej kolobežke môžu jazdiť iba jazdci starší ako 14 rokov*.

Deti mladšie ako 18 rokov sú povinné mať vhodnú ochrannú prilbu. U detí do 18 rokov sa odporúča používať elektrickú kolobežku pod dohľadom dospelých.

V prípade poruchy produktu z dôvodov, ktoré nie je možné pripísať nesprávnemu správaniu jazdca, kontaktujte centrum podpory na webovej stránke

www.ducatiurbanemobility.it

* V Taliansku sa vec v súčasnosti riadi zákonom L 27/12/2019 N.160

„MT Distribution nezodpovedá za spôsobené škody a žiadnym spôsobom nie je zodpovedná za škody na veciach alebo osobách v konkrétnych prípadoch, v ktorých:

- produkt sa používa nenáležitým spôsobom alebo sa nepoužíva v súlade s tým, čo je uvedené v návode na použitie;
- produkt, následne po nákupe, sa zmenil alebo poškodil vo všetkých alebo v niektorých svojich komponentoch.“

17. Denná údržba a starostlivosť

Čistenie a skladovanie

•• Ak sú na konštrukcii kolobežky škvرنy, utrite ich vlhkou handričkou. Ak škvرنy pretrvávajú, naneste na ne zubnú pastu, kefujte kefkou na zuby, a potom postihnuté miesto utrite vlhkou handričkou. Ak sú na plastových súčiastiach škrabance, odstráňte ich pomocou brúsneho papiera alebo iného brúsneho materiálu. Poznámky: Kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými agresívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby nedošlo k vážnemu poškodeniu. Neumývajte kolobežku vysokotlakovými vodnými tryskami. Pri čistení sa uistite, že je kolobežka vypnutá, je odpojený nabíjací kábel a uzavretá gumová krytka, pretože únik vody môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Ak kolobežku nepoužívate, uskladnite ju na chladnom a suchom mieste. Neskladujte ju vonku po dlhšiu dobu. Nadmerné slnečné svetlo, prehriatie a nadmerný chlad zrýchľujú starnutie pneumatík a znižujú životnosť kolobežky i batérie.

- Skontrolujte brzdy a ich správne nastavenie
- Skontrolujte utiahnutie skrutiek

1. Nepoužívajte batérie iných modelov alebo značiek, pretože by mohli predstavovať bezpečnostné riziko.

2. Produkt nerozoberajte, nepoškodzujte ani neprepichujte. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Vonkajší plášť nerozoberajte ani neprerážajte. Vyvarujte sa kontaktu výrobku s vodou a ohňom a nevystavujte ho teplotám nad 50 °C (vrátane zdrojov tepla, ako sú kachle, ohrievače atď.). Zabráňte kontaktu medzi kovovými predmetmi a svorkami batérie, aby sa zabránilo skratom, fyzickému zraneniu alebo smrti.

3. Voda presakujúca do batérie môže spôsobiť poškodenie vnútorných obvodov a riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti o tom, že by sa do batérie mohla dostať voda, okamžite ju prestaňte používať a vráťte ju na kontrolu do servisu vášho predajcu.

4. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste predišli možnému poškodeniu alebo požiaru.

5. Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečisťovať životné prostredie. Pri likvidácii batérie dodržujte miestne predpisy. Chráňte životné prostredie dodržiavaním predpisov o likvidácii batérií.

6. Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Neskladujte batériu v prostredí, kde je teplota vyššia ako 50 °C alebo nižšia ako 20 °C (napríklad nenechávajte kolobežku ani batériu v nej na priamom slnku po dlhšiu dobu). Nevhadzujte batériu do ohňa, mohlo by dôjsť k výbuchu a k požiaru. Ak neplánujete kolobežku používať dlhšie ako 30 dní, nabite batériu na 50/60% a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Nezabudnite ju každých 60 dní dobiť, aby bola chránená pred poškodením a nebola obmedzená záruka. Batériu vždy nabite skôr, než sa úplne vybije, aby sa predĺžila jej životnosť.

Poznámka:

Poškodenie spôsobené dlhodobým nabíjaním batérie je nevratné a nevzťahuje sa na ňu záruka. Akonáhle dôjde k poškodeniu, nie je možné batériu dobiť (batéria nesmie byť demontovaná nekvalifikovaným personálom, pretože môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, k skratu alebo dokonca k závažným bezpečnostným udalostiam).

18. roduktový list

Všeobecné informácie

Rám	zliatina horčíka
Odpruženie	predné a zadné
Rýchlosť	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (max rýchlosť)
Maximálny sklon	18% (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)
Brzdy	elektronické predné a zadné kotúčové brzdy
Motor	350W
Pneumatiky	10 "bezdušové predné a zadné pneumatiky
Nízkonapäťová ochrana	30.5V - 32V
Prúdový limit	18A
Typ motora	uhlíkový
Maximálne zaťaženie	100kg
Vodič	od 14 rokov s použitím prilby a ochrany lakťov a kolien. Skontrolujte aktuálnu legislatívu vo vašej krajine
Prevádzková teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjania	približne 5-6 hodín
Dojazd	až 25km (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)

Elektrický systém

Motor	350W uhlíkový
Brzda	predná hydraulická brzda
Displej	3,5 LED displej
Batéria	36V 7.8Ah 280Wh
Svetlá	predné a zadné LED
Nabíjačka	štandardná nabíjačka batérií EÚ, 42V 1,5A
Bluetooth	funkcia s aplikáciou

Technické špecifikácie

Čistá hmotnosť	15.5kg
Hrubá hmotnosť	17.5kg
Rozmer produktu v rozloženom stave	1160 x 480 x 1150mm
Rozmer produktu v zloženom stave	1160 x 480 x 490mm
Rozmer balenia	1160 x 480 x 490mm

19. Riešenie problémov

Skúšky, ktoré majú byť vykonané:

- Po páde skontrolujte funkčnosť páky plynu. Za týmto účelom zrýchlite a opakovane niekoľkokrát spomaľte.
- Čas od času skontrolujte, či brzdy správne fungujú. Za týmto účelom posuňte kolobežku. Za týmto účelom kolobežku ručne roztlačte a zrazu zabrzdite, aby ste sa uistili, že brzdy reagujú správne na povel.
- Skontrolujte, či sú všetky časti kolobežky na svojom mieste a či sú riadne pripevnené.
- Skontrolujte opotrebenie a tlak v pneumatikách.
- Skontrolujte opotrebovanie brzd a lán.

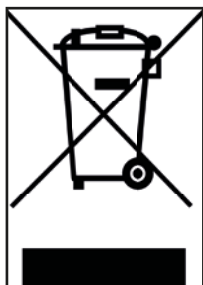
Chyba	Príčina	Riešenie
Motor nebeží	Batéria nie je pripojená. Batéria je vybitá Elektrický problém	Skontrolujte konektory. Nabite batériu na 100% Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Zadné koleso sa neotáča	Problém s brzdou	Nastavte brzdu
Motor sa zastaví, keď je kolobežka v pohybe	Prehriatie motora	Uvoľnite plyn a počkajte, až vychladne
Po nabití sa kolobežka sama vypne	Batéria je poškodená	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví	Poškodené napájacie káble a ovládacie prvky	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Batérie sa nenabíja. Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví	Problémy s pripojením Batéria je vybitá Poškodená batéria Problémy s nabíjačkou batérií	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc Nabite batériu na 100% Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc Vymeňte nabíjačku batérií.

20. Chybové kódy

Chybové kódy	Zobrazenie
E01	Nadprúdová ochrana
E02	Nízkonapäťová ochrana
E03	Prepäťová ochrana
E04	Ochrana uzamknutého rotora
E05	Porucha mostíka MOSFET hore
E06	Porucha mostíka MOSFET dole
E07	Hálova porucha
E08	Ochrana proti prehriatiu
E09	Porucha škrtiacej klapky
E11	Porucha spínača svetlometov
E12	Zlyhanie komunikácie
E13	Zlyhanie spínača štartéra



Spracovanie elektrického alebo elektronického zariadenia na konci jeho životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom separovaného zberu)



Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že výrobok by nemal byť považovaný za bežný domáci odpad, ale namiesto toho by mal byť odovzdaný na zbernom mieste schválenom pre recykláciu elektrických a elektronických zariadení (WEEE).

Zabezpečením správnej likvidácie tohto produktu pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha chrániť prírodné zdroje.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade musí byť výrobok zlikvidovaný v súlade s predpismi platnými v krajine nákupu.

ISpotrebitelia nesmú likvidovať OEEZ (elektrické a elektronické zariadenia) ako komunálny odpad, ale musia tento typ odpadu likvidovať oddelene, dvoma možnými spôsobmi:

- 1) V obecných zberných strediskách (nazývaných aj ako zberné dvory, ekologické ostrovy s triedeným odpadom), priamo alebo prostredníctvom zberových služieb komunálnych firiem, ak sú k dispozícii.
- 2) Na predajných miestach predávajújúcich nové elektrické a elektronické zariadenia.

Tu je možné bezplatne ponechať veľmi malé spotrebiče (s najdlhšou stranou menšou ako 25 cm), zatiaľ čo väčšie je možné ponechať na princípe 1 za 1, t.j. pri kúpe nového môžete ponechať starý produkt s rovnakou funkciou.

Ak zlikvidujete elektrické alebo elektronické zariadenie nezákonným spôsobom, môžu byť uplatnené pokuty ustanovené platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

Ak zariadenie obsahuje batérie alebo akumulátory, musia byť tieto odstránené a musia byť oddelené od osobitného zberu.



Spracovanie použitých batérií (použiteľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémami separovaného zberu).



Tento symbol na produkte alebo na obale označuje, že batéria by nemala byť považovaná za bežný domáci odpad. U niektorých typov batérií je tento symbol použitý v kombinácii s chemickým symbolom.

Ak batéria obsahuje hodnotu viac ako 0, pridávajú sa chemické symboly pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb).

Zaistením správnej likvidácie batérií pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Zabezpečenie správnej likvidácie batérií pomôže zabrániť potenciálnym negatívnym vplyvom na životné prostredie. V prípade produktov, ktoré z dôvodu bezpečnosti, výkonu alebo ochrany dát vyžadujú pevné pripojenie k internej batérii, batériu smie vymeniť len kvalifikovaný servisný pracovník.

Na konci životnosti odovzdajte tento výrobok na zbernom mieste vhodnom pre likvidáciu elektrických a elektronických zariadení: zaistíte tak správnu likvidáciu batérie vo vnútri.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade musí byť výrobok zlikvidovaný v súlade s predpismi platnými v krajine nákupu.

VAROVANIE

Pred použitím produktu si prečítajte celú príručku a pokyny uvedené nižšie.

Meno výrobku: PRO-II EVO

Typ produktu: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- Na dobítie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA dodanú nabíjačku označenú XVE063-4200150 s napätovým výstupom: 42V–1,5A.
- Použitie iného typu nabíjačky môže kolobežku poškodiť alebo predstavovať ďalšie potenciálne riziká.
- Nikdy nenechávajte kolobežku dobíjať bez dozoru.
- Čas nabíjania kolobežky nesmie presiahnuť štyri hodiny. Prestaňte nabíjať po štyroch hodinách nabíjania.
- Kolobežka by mal byť dobíjaná iba pri teplotách medzi 0°C a 45°C.
- Pri dobíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zranenie osôb.
- Kolobežka by mal byť používaná iba pri teplotách medzi -10°C a 45°C.
- Pri dobíjaní pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria ponúkne znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie kolobežky a zraneniu osôb.
- Kolobežku skladujte pri teplotách od 0°C do 35°C (optimálna teplota skladovania je 25°C).
- Nabíte a uložte ju na suchom a otvorenom mieste, mimo horľaviny (tj. akékoľvek horľavé materiály).
- Nenabíjajte ju na slnku alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
- Nenabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.
- Ak kolobežku nepoužívate po určitú dobu, napríklad ste na dovolenke, a zveríte ju tretej strane, nechajte ju v čiastočne nabitom stave (nabitie 20-50%).
- Kolobežka je z výroby čiastočne nabitá. Ponechajte ju v tomto stave, pokiaľ nebudete pripravený ju používať.



Vyhlasenie o zhode

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Značka produktu:	Ducati
Model výrobku:	PRO-II EVO
Typ produktu:	Elektrická kolobežka

Je v súlade s požiadavkami smerníc Rady o zblížovaní právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa:

2006/42/ES; Smernica o strojových zariadeniach

RED 2014/53/EU Smernica o rádiových zariadeniach

2014/30/EÚ Smernica o elektromagnetickej kompatibilite

2014/35 Smernica o nízkom napätí

Platná harmonizovaná norma (normy):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Názov továrne: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Adresa továrne: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Dátum: 29/06/2021

Technická dokumentácia je k dispozícii na ústredí EU

Miesto vyhlásenia: Bologna, Taliansko

Meno a priezvisko: Alessandro Summa

Pozícia: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Oprávnená osoba: Alessandro Summa

Pozícia: CEO

POZNÁMKA:

Toto vyhlásenie o zhode sa vzťahuje len na elektrické kolobežky predávané v krajinách, ktoré dodržiavajú smernice o označovaní CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{EVO}
trotineta eléctrica

Manual do utilizador

Obrigado por escolher este produto.
Para obter informações, suporte técnico e assistência, entre em
contacto com o seu revendedor
ou visite o site www.ducatiurbanemobility.com

1. Instruções de segurança
2. Guia de início rápido
3. Conteúdo
4. Visão geral do produto
5. Informações de controlo/Painel de controlo
6. Montagem e configuração
7. Dobrar e transportar
8. Carregamento e ativação da bateria
9. Afiinação dos travões
10. Alcance
11. Armazenamento e limpeza
12. Avisos gerais
13. Configuração da app (aplicação)
14. Aprender a conduzir
15. Bateria (avisos)
16. Responsabilidades
17. Manutenção e cuidados diários
18. Ficha de dados
19. Resolução de problemas
20. Tabela de códigos de erro

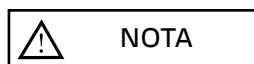
1. Instruções de segurança

Leia com atenção as seguintes instruções antes de usar o produto. Guarde este manual para referência futura ou novos utilizadores.

- A empresa não assumirá qualquer responsabilidade decorrente do uso indevido do produto ou da não conformidade com os regulamentos rodoviários ou com as instruções deste manual.
- Esta trotineta elétrica não é um brinquedo. Use-a com responsabilidade, com cuidado e respeito pelos outros.
- Verifique os regulamentos locais em vigor sobre o uso deste tipo de produto antes de usá-lo e certifique-se de seguir os regulamentos locais. Conduza com responsabilidade e preste atenção às pessoas e aos obstáculos para evitar acidentes.
- Use sempre as roupas recomendadas: luvas antiderrapantes, joelheiras e cotoveleiras e envergue um capacete.
- A pessoa que conduzir esta trotineta deve ser capaz de colocar facilmente ambos os pés no chão quando segurar o guiador à altura correta.
- Ao parar ou estacionar o seu veículo, certifique-se de fazê-lo numa superfície plana e segura
- A capacidade máxima de carga do produto é de 100 kg.
- Este produto não pode ser usado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.
- O uso indevido do produto ou a não conformidade com as instruções deste manual pode causar sérios danos.
- Caso ocorram problemas técnicos, entre em contacto com o Serviço de Assistência Técnica do seu revendedor.
- Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de fogo ou calor.
- Evite utilizar baterias usadas, defeituosas e / ou não originais.
- Não se sente sobre o produto quando estiver a conduzir ou estacionado.
- No caso em que o utilizador que for utilizar o produto não estiver familiarizado com a condução deste tipo de veículo, recomenda-se que, antes de utilizá-lo pela primeira vez, seja instruído sobre os princípios básicos da condução por um adulto tendo em conta os seguintes aspetos:
 1. Aceleração
 2. Desaceleração
 - 3 Travagem
 4. Regras básicas de condução

2. Guia de início rápido

- Quando a usar pela primeira vez, carregue a trotineta a 100%. Quando a trotineta está totalmente carregada, a luz LED no carregador passa de vermelho (em carregamento) a verde (carregamento completo).
- Pressione o botão de energia durante alguns segundos para a iniciar.
- Verifique o indicador da bateria, se a bateria estiver fraca, recarregue-a antes de usar, a trotineta elétrica é um dispositivo que requer o carregamento periódico para funcionar.
- Verifique a pressão dos pneus (44 PSI) se a trotineta não percorreu pelo menos 60% dos km estabelecidos ou não atingiu a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas tenham esvaziado novamente, portanto, será necessário restaurar a pressão conforme indicado.
- Coloque a trotineta numa superfície plana
- Coloque as suas mãos no guiador. Suba para a plataforma com um pé e use o outro para dar um leve empurrão e acelerar.



O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

Por razões de segurança, a trotineta está inicialmente configurada para evitar de arrancar se estiver estacionada.

- Quando a trotineta começar a mover-se, coloque os dois pés na plataforma e pressione o acelerador.
- Para conduzir a trotineta, incline o corpo na direção do deslocamento ao virar e gire lentamente o guiador.
- Para parar a trotineta, solte o acelerador e pressione o eletrónico ou a manete de travão no ado esquerdo do guiador.
- Para desmontar, pare primeiro a trotineta completamente. Tentar descer da trotineta enquanto ela está em movimento pode causar lesões.
- Quando quiser alterar o modo de velocidade, faça duplo clique no botão liga / desliga (botão B no capítulo 5).
- Quando conduzir à noite ou em locais escuros, clique duas vezes no botão para acender as luzes, e use um colete refletor.

Para a sua própria segurança, use um capacete e joelheiras para se proteger contra quedas e lesões enquanto aprende a conduzir a trotineta elétrica.

O condutor assume todos os riscos por não usar um capacete ou outro equipamento de proteção.

3. Conteúdo da embalagem

Trotineta montada, o guidador será instalado com os parafusos apropriados.



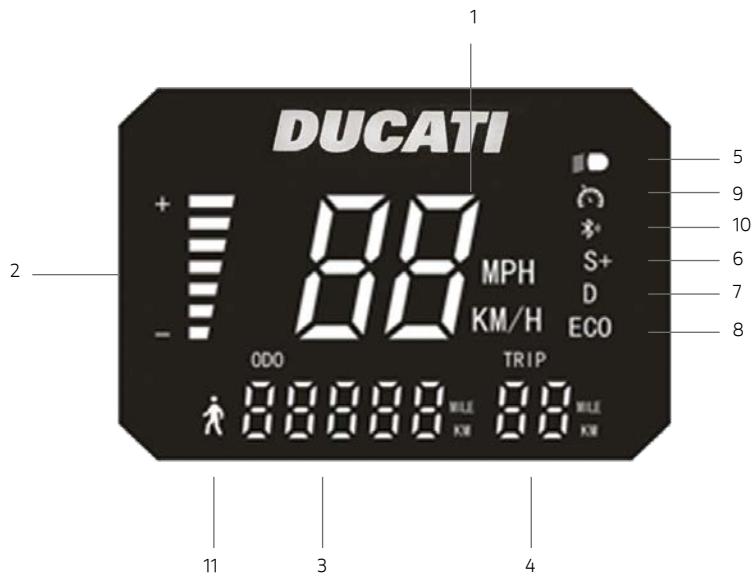
Na embalagem:

- carregador
- cabo do carregador
- gancho, plástico frontal, 4 parafusos
- chave sextavada 4 e 5
- adaptador de bico de válvula

4. Visão geral do produto

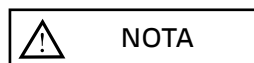
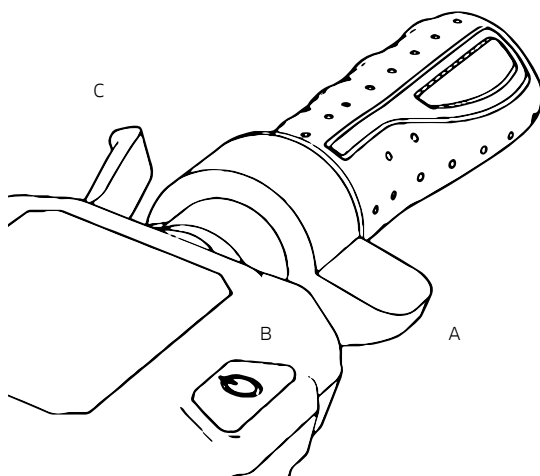


5. Informações de controlo/Painel de controlo



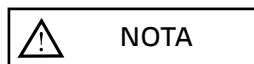
1. Velocímetro: Exibe a velocidade atual da trotineta.
2. Nível de bateria: O nível da bateria é indicado por 7 barras.
3. ODO: Distância total percorrida.
4. TRIP: Distância de viagem única.
5. Faróis: Luz indicadora do farol.
6. Modo SPORT - O display mostrará S+.
7. Modo COMFORT - O display mostrará D.
8. Modo ECO - O display mostrará ECO.
9. Cruise Control: Manutenção de velocidade. É ativado após a mesma velocidade ser mantida por alguns segundos.
10. Bluetooth
11. Modo PEDESTRE - (até 6 km/h)

- Botão de energia (B): Pressione e mantenha pressionado este botão para ligar/desligar a trotineta.
- Acelerador (A): Use-o para arrancar com a trotineta e para acelerar.
- Travão (C): Pressione e mantenha pressionado para travar.
- Modo: Pressione o botão (B) duas vezes para selecionar o modo.
- Farol e farol traseiro: Pressione o botão (B) uma vez para ligá-los. Quando as luzes estiverem acesas, pressione o botão (B) novamente para apagá-las.



O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

6. Montagem e configuração



O veículo é entregue dobrado e com o guidador removido.



Passos:

1. Abra o descanso
2. Pegue no guidador, coloque a alça na posição fechada e baixe o anel de segurança.
3. Instale o guidador na haste
4. Instale o gancho (veja a foto) aproximando-o da haste e tendo o cuidado para coincidir os furos insira os parafusos.
5. Insira o parafuso do lado de fora no orifício localizado sob o painel de controlo.
6. Aperte os parafusos.
7. Aproxime a placa de plástico (veja a foto) do segundo orifício/perfil do painel de controlo, faça-o coincidir e, em seguida, insira e aperte o parafuso.
8. Carregue a bateria a 100%
9. Ajuste o mecanismo de dobra**
10. Afine o sistema de travagem (capítulo 9)
11. Verifique a pressão dos pneus (44 PSI)*.

*Se a trotineta não percorreu pelo menos 60% dos km declarados ou não atingiu a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas tenham esvaziado novamente, portanto, será necessário restaurar a pressão conforme indicado (44 PSI)

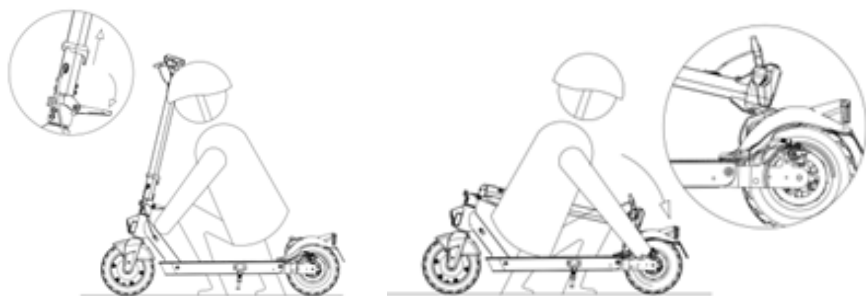
**Se a alça estiver muito mole ao fechar, aperte o parafuso Allen frontal apenas o suficiente para aumentar a aderência de segurança.

Ajuste o guidador:

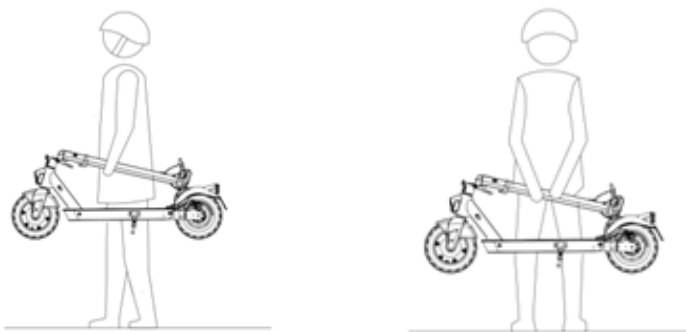
Conforme mostrado na figura, se o eixo do guidador tremer durante o andamento, ajuste o parafuso com a chave sextavada.



7. Dobrar e transportar



Certifique-se de que a trottineta elétrica foi desligada. Segure a haste do guidador com a mão, puxe a alça e alinhe o gancho do guidador com o gancho localizado no guarda-lamas traseiro.

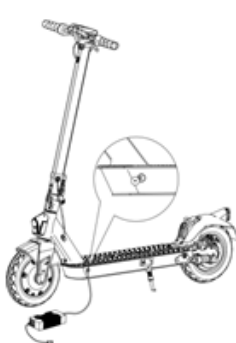


Dobre e mantenha dobrada a barra do guidador com uma ou ambas as mãos.

8. Carregamento e ativação da bateria



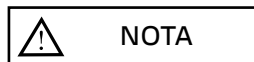
Desligue a trotineta e abra o descanso.



Abra a tampa à prova d'água e, em seguida, conecte o carregador à porta de carregamento.



Após o carregamento, feche a tampa à prova de água.



É aconselhável carregá-lo por 6 a 8 horas antes da primeira utilização.

Também é recomendado carregá-lo após cada utilização e antes de armazená-lo.

Não permita que o veículo descarregue totalmente para evitar danos à bateria.

Quando a trotineta está totalmente carregada, a luz LED no carregador passa de vermelho (em carregamento) a verde (carregamento completo).



9. Ajuste do travão

Manetes de travão:

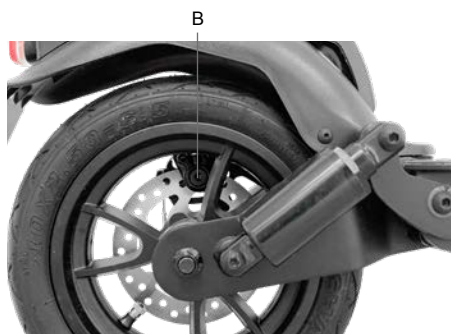
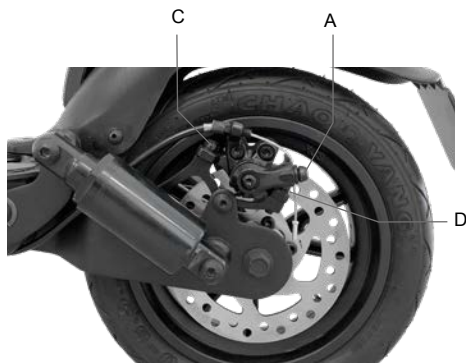
A posição da manete do travão pode ser ajustada se necessário através do ponto A (ver foto).



Afinação das maxilas do travão:

Se o travão estiver muito apertado ou muito solto, use a chave hexagonal para soltar a porca (A) e, em seguida, afine o cabo do travão (encurte o cabo do travão para cima se estiver muito apertado, puxe o cabo do travão para baixo se estiver muito solto) e, em seguida, reaperte a porca (A). Se, mesmo após seguir o primeiro passo, o travão estiver muito solto ou muito apertado, pode ser necessário ajustar a pastilha de travão (fixa) que pode ser ajustada através da roda no lado oposto, usando a chave hexagonal para afastar/aproximar a pastilha (B) (veja a imagem).

Verifique o alinhamento correto entre a maxila de travão e o disco. Use os parafusos C e D para ajustar a posição/alinhamento no disco, se necessário.



10. Alcance

O alcance máximo depende de várias variáveis:

Terreno: A autonomia é maior quando conduzir numa superfície lisa do que quando conduzir em estradas irregulares e em subidas.

Peso do utilizador: Quanto mais pesado for o utilizador, menor será a autonomia.

Temperatura: Conduzir a trotineta num ambiente muito frio ou quente afeta a autonomia.

Velocidade e estilo de condução: Conduzir suavemente e em velocidade constante aumenta a autonomia. A aceleração e as manobras agressivas reduzem a autonomia. A velocidade mais baixa prolonga a autonomia.

Manutenção: A recarga oportuna e a manutenção

11. Armazenamento e limpeza

Carregue a trotineta a 50% - 60% antes de guardá-la fora de época ou por períodos prolongados. Recarregue-a até 50% - 60% a cada 2-3 meses. Se não for utilizada diariamente, é aconselhável guardar a trotineta a 15-25 °C. Não exponha a trotineta a temperaturas baixas (abaixo de 0 °C) ou altas (acima de 45 °C). Evite deixá-la ao ar livre, pois não é resistente à água.

Quando a trotineta ficar suja, limpe-a com um pano húmido. Antes de limpá-la, certifique-se de que a trotineta elétrica esteja desligada e cubra a tomada de carregamento para evitar danos nos componentes eletrónicos. Não use álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isso pode danificar tanto a aparência quanto a estrutura interna da

trotineta elétrica. Não use pistolas de água pressurizada ou água corrente para a limpeza. A trotineta elétrica não é à prova de água.

Não a exponha à chuva ou água, nem a mergulhe em água para lavá-la.

12. Avisos gerais

- Verifique os travões, a pressão (44 PSI), o estado das rodas e do acelerador antes de cada utilização. Se notar ruídos anormais ou quaisquer anomalias, não utilize o produto e contacte o Serviço de Assistência Técnica do seu revendedor.
- A trotineta não deve ser modificada de forma alguma; isso pode alterar sua eficiência ou danificar a sua estrutura e causar problemas.
- Certifique-se de desligar o produto antes de estacioná-lo.
- Não conduza o veículo à chuva, neve ou nevoeiro.
- Certifique-se de que os componentes elétricos do veículo não entrem em contacto com água ou outros líquidos.
- Evite conduzir perto de rios ou lagos.
- Supervisione as crianças para garantir que não brinquem com o produto. É necessária supervisão rigorosa se o produto estiver a ser usado por crianças ou perto delas.
- Para obter informações, suporte técnico e assistência, entre em contacto com o seu revendedor.

Instruções de comportamento de condução

- Não use o telefone nem ouça música enquanto conduz a trotineta.
- Conduza apenas se houver luz suficiente para conduzir em segurança. Se estiver a conduzir em condições de iluminação desfavoráveis, lembre-se de ligar as luzes da trotineta e de usar um colete refletor.
- Quando conduzir agarre sempre o guiador com ambas as mãos.
- Conduza sempre com os dois pés apoiados na prancha de forma segura e confortável.
- Não se distraia durante a condução e olhe sempre em frente.
- Conduza sempre a uma velocidade na qual possa travar com segurança.
- Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de deixar o acelerador antes de travar
- Não entre em competição com outros condutores.
- Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

13. Configuração da app (aplicação)

O que pode fazer com a app Ducati Urban e-Mobility?

- Começar um autodiagnóstico
- Definir os modos de condução
- Definir a unidade de medida de velocidade (km/mph)
- Definir o modo de arranque
- Definir a função de controlo de velocidade de cruzeiro
- Ver os quilómetros percorridos parciais e totais
- Ver o nível de bateria restante
- Visualizar a velocidade de cruzeiro
- Visualizar os modos de velocidade
- Visualizar a temperatura da roda motriz

Aceda à loja de aplicações para descarregar e instalar a app Ducati Urban e-Mobility



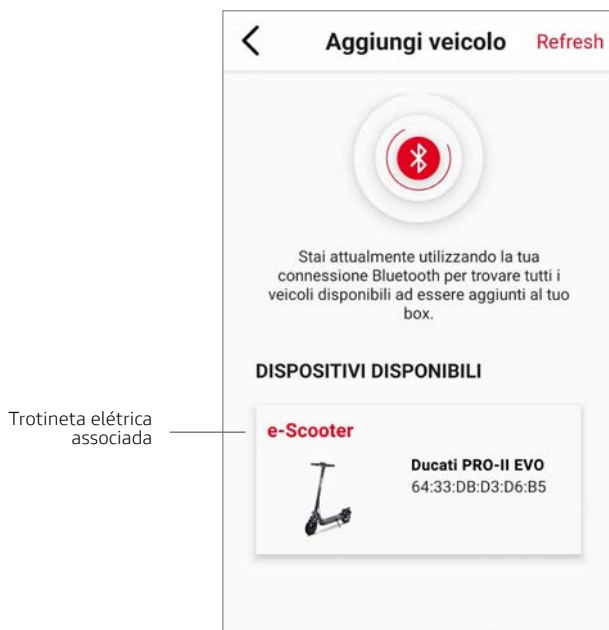
1. Descarregue a app para o seu smartphone;
2. Ligue a trotineta elétrica e ative o Bluetooth no smartphone;
3. Inicie a app e faça login*, conecte o seu smartphone à trotineta elétrica via Bluetooth à distância de 1 a 2 metros;

* Se esta é a primeira vez que utiliza esta app, preencha o campo “e-mail” para registar e autenticar o código de verificação.

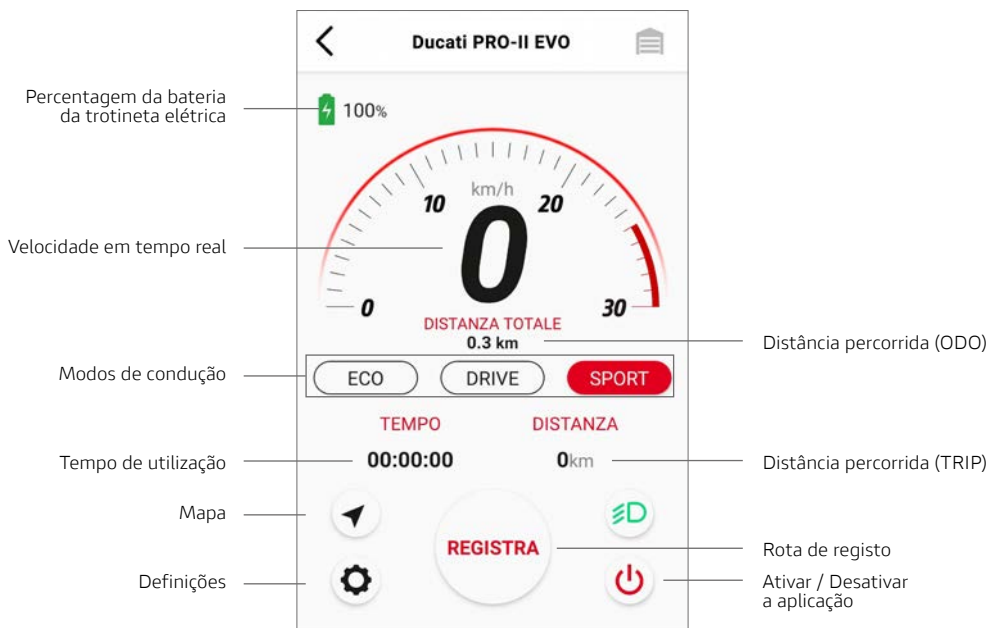
A interface da app aparece da seguinte forma:



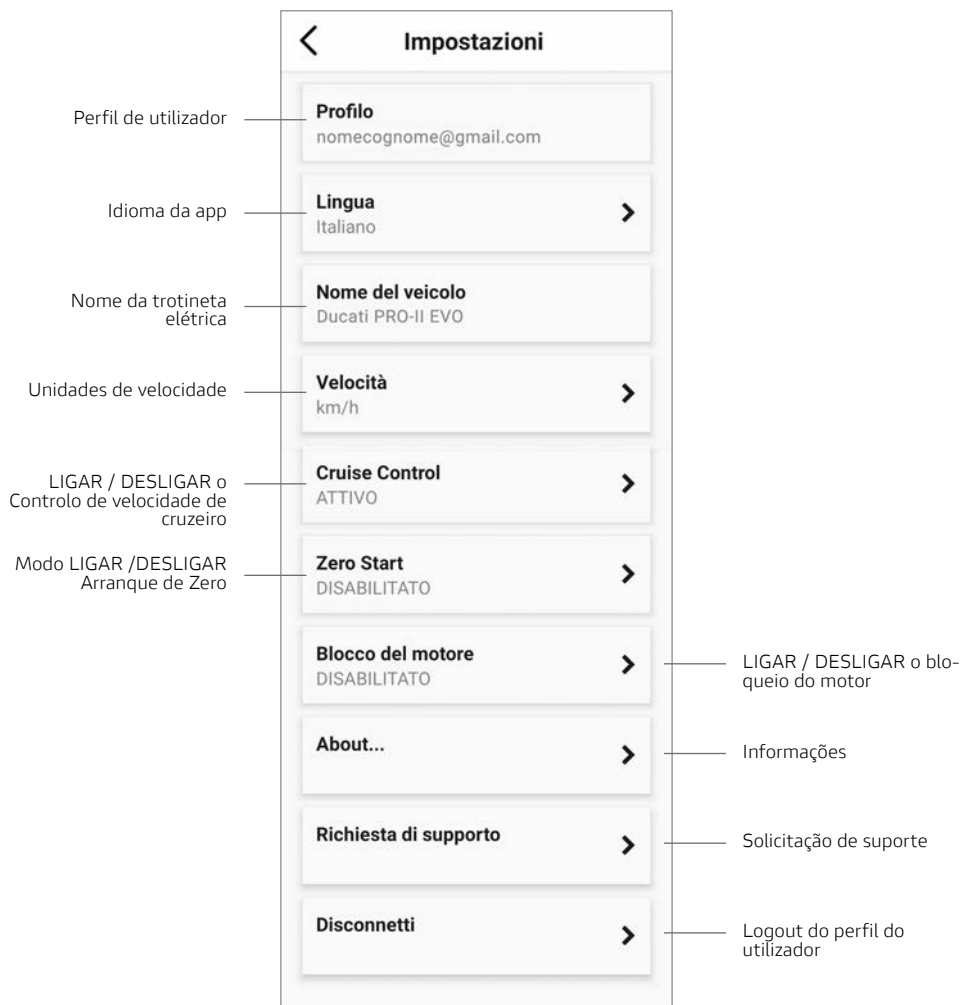
A interface da app com a trotineta elétrica associada aparece da seguinte forma:



Interface principal



Interface de definições de trotineta elétrica associada



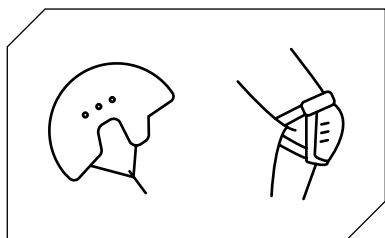
Informações sobre o "Cruise Control":

Ative a função "Cruise Control" na app, mantenha a trotineta elétrica a uma velocidade constante (> 8 km/h) e mantenha a manete do acelerador pressionada para baixo durante alguns segundos. Um sinal acústico indicará que o "Cruise Control" está ativo, portanto não será necessário manter a manete do acelerador pressionada para baixo. Pressione a manete do acelerador ou a manete do travão novamente para desativar a função.

Informações sobre o modo "Zero Start":

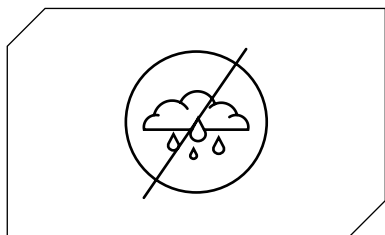
O modo Zero Start, se ativado, permite-lhe arrancar a trotineta elétrica operando o acelerador sem ter que empurrar com os pés.

14. Aprender a conduzir

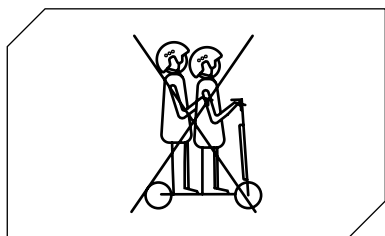


Siga as instruções de segurança antes de conduzir a trotineta.

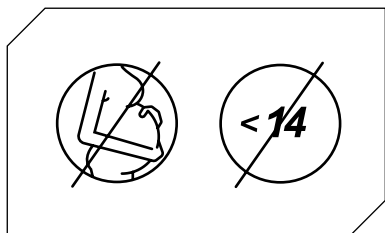
Use equipamentos aprovados, como capacetes e joelheiras.



Não use a trotineta elétrica à chuva.

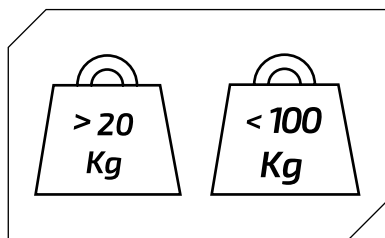


A trotineta elétrica não pode ser usada por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.



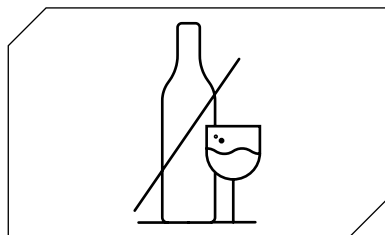
As crianças com idade inferior a 14* e as mulheres grávidas não devem usar esta trotineta elétrica.

* Em Itália, o assunto está atualmente regido pela Lei L 27/12/2019 n.º 160



Peso mínimo permitido na trotineta elétrica:
20 kg.

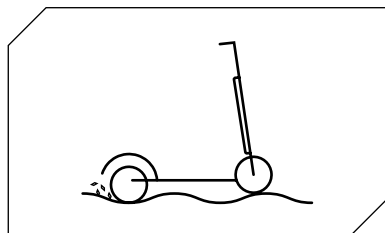
Peso máximo permitido na trotineta elétrica:
100 kg.



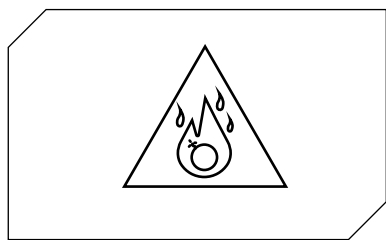
Não conduza a Trotineta elétrica se tomou
bebidas alcoólicas e/ou medicamentos.



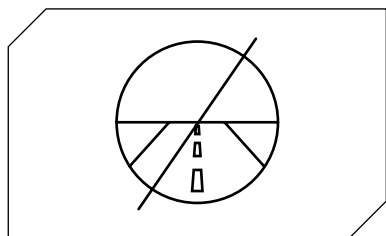
Não use o telefone nem ouça música
enquanto conduz a trotineta.



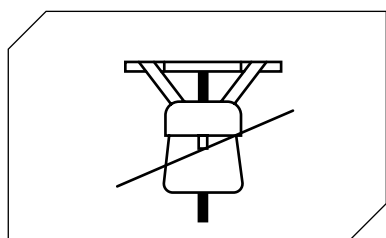
Preste atenção se estiver a conduzir em
locais com solavancos, areia, poças, gelo,
neve ou escadas, ou em locais escuros e à
noite ou em condições molhadas.



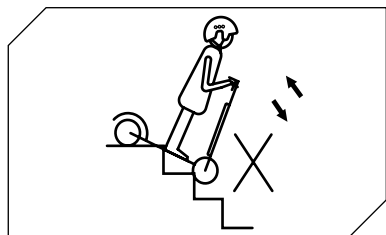
Não use a trotineta elétrica em áreas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e / ou explosivas, líquidos e / ou sujidade.



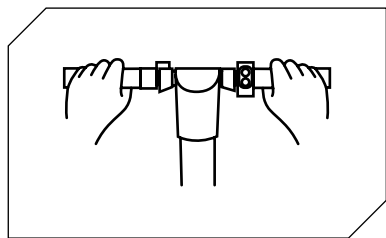
Esta trotineta elétrica não foi concebida para ser conduzida em estradas e autoestradas. Consulte o decreto legislativo em vigor no seu município sobre os locais onde as trotinetas elétricas podem circular.



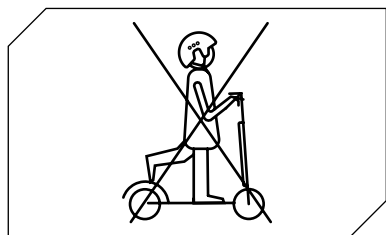
Não coloque objetos pesados no guidador.



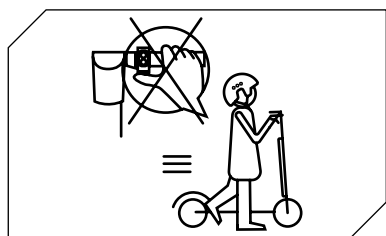
Evite subir ou descer escadas com a trotineta elétrica.



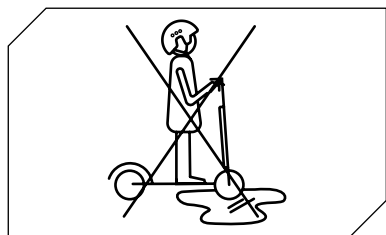
Conduza sempre com ambas as mãos no guidador.



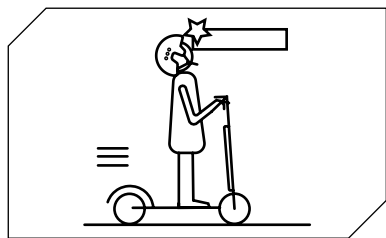
Não conduza apenas com um pé na trotineta elétrica.



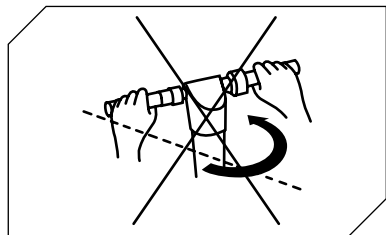
Não pressione o acelerador ao caminhar com a trotineta elétrica.



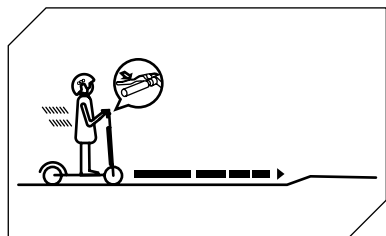
Não conduza a trotineta elétrica em poças ou sobre superfícies molhadas.



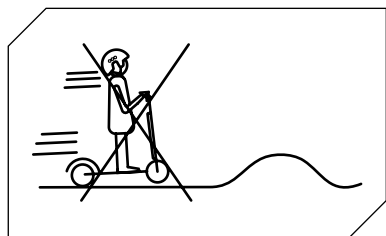
Preste atenção à sua cabeça ao passar sob toldos, portas e similares.



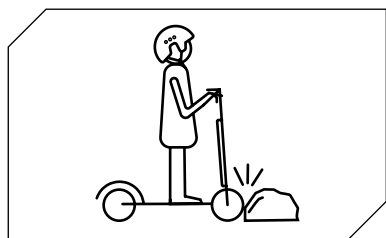
Ao conduzir à velocidade mais alta permitida, não gire o guidador abruptamente.



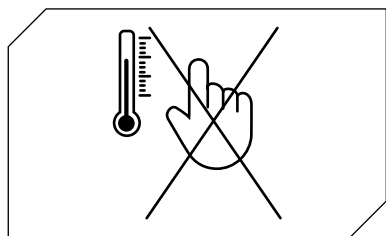
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de deixar o acelerador antes de travar.



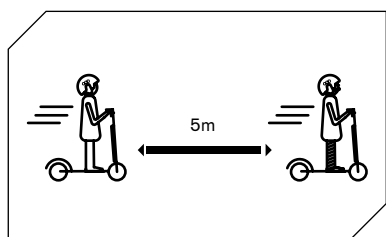
Não viaje à velocidade mais alta permitida em obstáculos como degraus, bermas ou lombas.



Não bata nos obstáculos com as rodas.



Não toque no motor imediatamente após a condução, pode estar extremamente quente.



Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

15. Bateria (avisos)

Certifique-se de que a trotineta, o carregador e a tomada de carregamento estão secos.

Quando a trotineta está totalmente carregada, a luz LED no carregador passa de vermelho (em carregamento) a verde (carregamento completo).

Utilize apenas o carregador original. Outros carregadores danificam o dispositivo e colocam outros riscos potenciais.

A trotineta não deve ser carregada durante longos períodos. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria e pode causar outros riscos potenciais.

Carregue a trotineta em um ambiente seco, longe de materiais inflamáveis

(por ex., materiais que podem deflagrar em chamas), de preferência a uma temperatura interna de 15–25 °C, mas nunca abaixo de 0 °C ou acima de + 45 °C.

Não carregue sob luz solar direta ou perto de um incêndio.

Não carregue a trotineta imediatamente após a utilização. Deixe a trotineta arrefecer durante uma hora antes de carregar.

Nunca deixe a trotineta elétrica sem vigilância durante o carregamento. Risco de calor! Nunca conecte a tomada de carregamento de CC com objetos de metal.

Leia as secções de carregamento e armazenamento acima para garantir a manutenção e o manuseio apropriado da bateria. Mantenha a trotineta afastada de chamas soltas ou de outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a trotineta exposta a temperaturas congelantes. Quer o calor quer o frio excessivos podem esgotar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ainda há alguma carga restante. Isto prolonga a vida útil da bateria. Quando a carga está muito baixa, não é possível conduzir normalmente. Isto pode fazer com que o condutor perca o controlo ou caia.

Certifique-se de que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo que não utilize a trotineta elétrica durante um longo período. Isto evita danos à bateria causados por baixa tensão durante um longo período.

Precauções com a bateria:

A bateria é composta por células de iões de lítio e elementos químicos que são prejudiciais à saúde e ao meio ambiente. Não use a trotineta se ela emitir odores, substâncias ou calor excessivo. Não descarte a trotineta elétrica ou a bateria com o lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos e baterias em conformidade com todos os regulamentos aplicáveis.

O que evitar:

Abrir ou desmontar a bateria, bater, arremessar ou furar a bateria ou espetar objetos na bateria. Tocar em quaisquer substâncias que extravasem da bateria, pois contêm substâncias perigosas. Permitir que as crianças ou os animais de estimação toquem na bateria.

Sobrecarregar, sobredescarregar ou causar curto-circuito na bateria. Mergulhar ou expor a bateria à água ou a outro líquido. Expor a bateria ao calor ou frio excessivo.

Expor a bateria a um ambiente contendo gases explosivos ou chamas.

Deixar a bateria à chuva ou luz solar direta ou num carro quente sob luz solar direta. Remontagem ou recondicionamento da bateria.

Carregando ou armazenando a bateria juntamente com objetos de metal, como ganchos de cabelo, colares etc. Condução da trotineta elétrica durante o carregamento.

A utilização de qualquer carregador diferente do original.

16. Responsabilidade

O condutor é obrigado a utilizar a trotineta elétrica com a maior diligência e em total conformidade com a legislação em vigor relativa à utilização, operação e condução da trotineta elétrica que, a título meramente exemplificativo, está definida no Decreto Legislativo italiano n.º 285/1992 ("Código da estrada").

O piloto também é obrigado a manter a trotineta elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, para efetuar com diligência as verificações de segurança sob sua responsabilidade, conforme descrito na secção de avisos e recomendações, e guardar toda a documentação relativa à manutenção da trotineta elétrica.

O condutor deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que podem tornar perigosa a utilização da trotineta elétrica. Para este fim, recomendamos moderar a sua velocidade e a manter uma distância de travagem adequada se estiver em condições meteorológicas adversas e/ou trânsito intenso.

A trotineta elétrica só pode ser conduzida por condutores com pelo menos 14 anos* de idade. Jovens menores de 18 anos devem usar um capacete de proteção adequado. Para jovens com idade inferior a 18 anos, é aconselhável utilizar a trotineta elétrica sob a supervisão de um adulto.

Em caso de mau funcionamento do produto por motivos não atribuíveis ao comportamento incorreto do condutor, entre em contacto com o centro de apoio no site **www.ducatiurbanemobility.it**

* Em Itália, o assunto é atualmente regido pela Lei L 27-12-2019 n.º 160

"A MT Distribution não responde por danos causados e não é de forma alguma responsável por danos provocados em bens ou pessoas nos casos em que:

- o produto seja utilizado de modo inapropriado ou desconforme com o que está referido no manual de instruções;
- o produto, após a compra, seja alterado ou adulterado em todos ou alguns dos seus componentes."

17. Manutenção e cuidados diários

Limpeza e armazenamento

- Se houver manchas no corpo da trotineta, limpe-as com um pano húmido. Se as manchas persistirem, aplique pasta de dentes, escove com uma escova de dentes e depois limpe com um pano húmido. Se houver riscos nos componentes de plástico, use uma lixa ou outro material abrasivo para removê-los. Notas: Não limpe a trotineta com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis para evitar danos graves. Não lave

a trotineta com jatos de água de alta pressão. Ao limpar, certifique-se de que a trotineta está desligada, o cabo de carregamento desconectado e a tampa de borracha fechada, pois uma fuga de água pode causar um choque elétrico ou outros problemas graves. Quando a trotineta não estiver a ser utilizada, guarde-a no interior, num local fresco e seco. Não a guarde ao ar livre durante um longo período de tempo. A luz solar excessiva, o sobreaquecimento e o frio excessivo aceleram o envelhecimento dos pneus e comprometem a vida útil da trotineta e da bateria.

- Verifique os travões e se eles estão ajustados corretamente.
- Verifique os parafusos em geral

1. Não utilize baterias de outros modelos ou marcas, pois podem colocar um risco à segurança.

2. Não desmonte, esmague ou perfure o produto. Não toque nos contactos da bateria. Não desmonte ou perfure o revestimento externo. Evite que o produto entre em contacto com água e fogo e não o exponha a temperaturas superiores a 50 °C (incluindo fontes de calor como fogões, aquecedores etc.). Evite o contacto entre objetos de metal e os terminais da bateria para evitar curto-circuitos, danos físicos ou a morte.

3. A infiltração de água na bateria pode causar danos aos circuitos internos e risco de incêndio ou explosão. Se houver qualquer dúvida de que possa ter entrado água na bateria, pare de usar a bateria imediatamente e devolva-a ao serviço pós-venda do seu revendedor para verificação.

4. Utilize apenas o carregador original para evitar danos potenciais ou incêndio.

5. O descarte inadequado de baterias usadas polui gravemente o meio ambiente. Siga os regulamentos locais relativamente ao descarte da bateria. Siga os regulamentos de descarte da bateria para proteger o meio ambiente.

6. Após cada uso, recarregue totalmente a bateria para estender a sua vida útil. Não armazene a bateria num ambiente onde a temperatura esteja acima de 50 °C ou abaixo de -20

°C (por exemplo, não deixe a trotineta ou a bateria num carro sob a luz direta do sol durante um longo período de tempo). Não atire a bateria para o fogo, pois isso pode causar falha, sobreaquecimento e até mesmo incêndio. Se prevê não utilizar a trotineta por mais de 30 dias, recarregue a bateria a 50/60% e guarde-a num local seco e fresco. Lembre-se de recarregá-la a cada 60 dias para protegê-la de danos excluídos da garantia limitada. Recarregue sempre a bateria antes que se esgote para estender a sua vida útil.

Nota:

Os danos causados pela bateria deixada sem carga durante um longo período são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez ocorrido o dano, a bateria não pode ser recarregada (a bateria não deve ser desmontada por pessoal não qualificado, pois isso pode causar choques elétricos, curtos-circuitos ou até mesmo incidentes de segurança graves).

18. Ficha de dados

Informação geral

Quadro	liga de magnésio
Suspensão	dianteiro e traseiro
Velocidade	L1: <= 6 km/h L2: <= 15 km/h L3: <= 20 km/h L4: <= 25 km/h (velocidade máx.)*
Inclinação máxima	18% (sujeito a variações com base no peso do condutor, condições da estrada e temperatura)
Travões	freio eletrónico dianteiro e disco traseiro
Motor	350W
Pneus	Pneus dianteiros e traseiros de 10" sem câmara de ar
Proteção de baixa tensão Limite atual	30.5V - 32V
Limite di corrente	18A
Tipo de motor	Sem escovas
Carga máxima	100kg
Condutor	A partir dos 14 anos de idade com uso de capacete e proteção**. Verifique a legislação em vigor no seu país
Temperatura oper.	0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4
Tempo de carregamento	cerca de 5/6 horas
Autonomia	até 25 km (sujeito a variações com base no peso do condutor, condições da estrada e temperatura)

* Na Suíça, de acordo com a legislação atual, os níveis de velocidade permitidos são 6 - 15 - 20 km/h.

** Em Itália, o assunto está atualmente regido pela Lei L 27-12-2019 n.º 160

Sistema elétrico

Motore	escovas de 350 W
Travão	Travão dianteiro eletrónico sem
Visor	Visor LED de 3,5"
Bateria	36V 7.8Ah 280Wh
Luzes	luzes dianteiras e traseiras LED
Carregador	Carregador padrão EU 42V, 1.5A
Bluetooth	funcionalidade com app

Medidas

Peso líquido	15.5kg
Peso bruto	17.5kg
Dimensões do produto aberto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensões do produto fechado	1160 x 480 x 490mm
Dimensões da embalagem	1160 x 480 x 490mm

19. Resolução de problemas

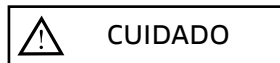
Testes a serem realizados

- Após uma queda, verifique se a manete do acelerador funciona corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique de vez em quando se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, mova o veículo. Empurre-o manualmente e trave de repente para ter certeza de que responde aos comandos.
- Verifique se todos os componentes do veículo estão no lugar e presos em segurança.
- Verifique o desgaste e a pressão dos pneus.
- Verifique o desgaste dos travões e cabos.

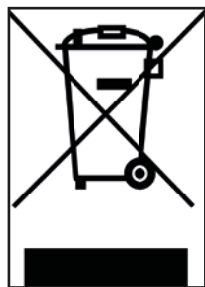
Erro	Causa	Solução
O motor não está a funcionar	A bateria não está conectada A bateria está descarregada Problema elétrico	Verifique os conectores Carregue a bateria a 100% Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A roda traseira não rodará	Problema de travão	Afine os travões
O motor interrompe-se enquanto está a funcionar	Sobreaquecimento do motor	Solte o acelerador e espere que arrefeça
Depois de ser carregado, o veículo desliga-se sozinho	A bateria está danificada	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
O veículo interrompe-se de repente quando está a funcionar	Os cabos de alimentação e os controlos estão danificados	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a trotineta não liga	Problemas de conexão A bateria está descarregada Bateria danificada Problemas com o carregador de bateria	Solicite assistência técnica ao seu revendedor Carregue a bateria a 100% Solicite assistência técnica ao seu revendedor Substitua o carregador de bateria

20. Tabela de códigos de erro

Código de erro	Indicações
E01	Proteção contra sobrecorrente
E02	Proteção de baixa tensão
E03	Proteção contra sobretensão
E04	Proteção de rotor bloqueado
E05	Falha no braço da ponte para cima do MOSFET
E06	Falha do braço da ponte para baixo do MOSFET
E07	Corredor de falha
E08	proteção contra sobreaquecimento
E09	falha do acelerador
E11	Mau funcionamento do interruptor do farol
E12	Falha de comunicação
E13	Falha na chave de arranque



Eliminação de dispositivos elétricos ou eletrônicos no final da sua vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros sistemas europeus com sistemas de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado como lixo doméstico normal, mas sim levado para um ponto de recolha apropriado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).

Ao garantir que este produto seja descartado corretamente, ajudará a prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e saúde humana que poderiam ser causadas por descarte inadequado. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra.

Especificamente, os consumidores não devem descartar os REEE como lixo municipal, mas devem descartar

este tipo de lixo separadamente, de duas formas possíveis:

1) Em centros de recolha municipal (também denominados EcoPontos, ilhas ecológicas), diretamente ou

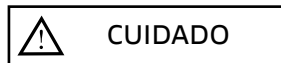
por via dos serviços de recolha das empresas municipais, quando disponíveis.

2) Nos pontos de venda que vendem novos equipamentos elétricos e eletrônicos.

Nestes, podem ser deixados gratuitamente os REEE muito pequenos (com o lado mais comprido menor que 25 cm), enquanto os maiores podem ser deixados numa base de 1 por 1, ou seja, pode deixar o produto antigo quando é adquirido um novo com a mesma função.

No caso de descarte de equipamentos elétricos ou eletrônicos de forma ilegal, podem ser aplicadas as penalidades previstas pela legislação em vigor sobre proteção ambiental (válido apenas para Itália).

Se os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e descartados por via da recolha separada específica de resíduos.



Eliminação de baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros sistemas europeus com sistema de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a embalagem da bateria não deve ser considerada lixo doméstico normal. Em alguns tipos de baterias, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

Os símbolos químicos para mercúrio (Hg) ou chumbo (Pb) são adicionados se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou 0,004% de chumbo.

Ao garantir que as baterias sejam descartadas corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que poderiam ser causadas pelo manuseio inadequado de resíduos. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Quando, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados, os produtos exigirem uma conexão fixa a uma bateria/pilha elétrica interna, esta só deve ser substituída por pessoal de serviço qualificado.

No final da sua vida útil, entregue o produto num ponto de recolha adequado para o descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos, isso garantirá que a bateria interna também seja descartada de forma correta.

Para obter informações mais detalhadas sobre o descarte da bateria gasta ou do produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra.

AVISO

Leia o manual e as instruções abaixo na íntegra antes de utilizar o produto. Nome do Produto: PRO-II EVO



Tipo de Produto: Trotineta elétrica

Ano de produção: 2021

Nota:

- Para recarregar esta trotineta elétrica, utilize APENAS o carregador fornecido rotulado como XVE063-4200150 com a seguinte tensão de saída: 42 V-1,5 A.
- A utilização de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou colocar outros riscos potenciais.
- Nunca deixe o produto a carregar sem supervisão.
- O tempo de carregamento do produto não deve exceder quatro horas. Pare de carregar após quatro horas.
- O produto só deve ser carregado a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se for carregada a temperaturas mais baixas ou mais altas, há o risco de que a bateria venha a oferecer um desempenho reduzido, podendo resultar em danos no produto e ferimentos pessoais.
- O produto deve ser utilizado apenas a temperaturas entre -10 °C e 45 °C.
- Se for utilizado a temperaturas mais baixas ou mais altas, existe o risco de que a bateria venha a oferecer um desempenho reduzido, podendo resultar em danos no produto e ferimentos pessoais.
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 35 °C (a temperatura ideal de armazenamento é 25 °C)
- Recarregue e guarde num local seco e aberto, longe de combustíveis (ou seja, qualquer elemento inflamável).
- Não recarregue sob a luz do sol ou perto de chamas soltas.
- Não recarregue o produto imediatamente após a utilização. Deixe o produto arrefecer durante uma hora antes de carregar.
- Se estiver ausente durante um determinado período, por exemplo, aos feriados, e confiar o dispositivo a terceiros, deixe-o parcialmente carregado (20-50% de carga). Não totalmente carregado.
- O produto geralmente é fornecido parcialmente carregado. Deixe-o neste estado até que esteja pronto para ser utilizado.



Declaração de conformidade

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaração de conformidade é emitida sob a responsabilidade exclusiva do Fabricante

Marca do produto:	Ducati
Modelo do produto:	PRO-II EVO
Descrição do produto:	Trotineta elétrica

Está em conformidade com as disposições das Diretivas do Conselho sobre a aproximação das legislações dos Estados Membros relativas a:

Diretiva de Máquinas 2006/42/CE

Diretiva de Equipamentos de Rádio DER 2014/53/EU

Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética da UE 2014/30/EU Diretiva de Baixa Tensão da UE 2014/35/EU

Normas harmonizadas aplicáveis:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nome da fábrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Morada da fábrica: Estrada Tengyun n.º 509, Distrito de Jiaojiang, Cidade Taizhou, Zhejiang, China

Data: 29/06/2021

Processo técnico disponível na sede da UE

Local da declaração: Bologna, Itália

Nome e sobrenome: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

MT DISTRIBUTION S.R.L.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Itália

Pessoa autorizada: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

NOTA:

Esta declaração de conformidade aplica-se apenas à Trotineta Elétrica vendida em países que seguem as diretivas da marcação CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{EVO}

ηλεκτρικό πατίνι

Εγχειρίδιο χρήστη

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.
Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια,
επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας
ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.ducatiurbanemobility.com

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Περιεχόμενα
4. Περιγραφή προϊόντος
5. Στοιχεία ελέγχου/Ταμπλό
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση
7. Δίπλωμα και μεταφορά
8. Φόρτιση μπαταρίας και ενεργοποίηση
9. Ρύθμιση των φρένων
10. Διανυόμενη απόσταση
11. Αποθήκευση και καθαρισμός
12. Γενικές προειδοποιήσεις
13. Ρύθμιση Εφαρμογής
14. Μάθετε να οδηγείτε
15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)
16. Ευθύνες
17. Συντήρηση και καθημερινή φροντίδα
18. Δελτίο δεδομένων
19. Επίλυση προβλημάτων
20. Πίνακας κωδικών σφάλματος

1. Οδηγίες ασφάλειας

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για νέους χρήστες.

- Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη που απορρέει από κακή χρήση του προϊόντος ή μη συμμόρφωση με τους οδικούς κανονισμούς και τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.
- Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Χρησιμοποιείτε το υπεύθυνα, με προσοχή και σεβασμό προς τους άλλους.
- Ενημερωθείτε για τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε και βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι εν λόγω κανονισμοί. Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε ανθρώπους και εμπόδια για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο ρουχισμό: αντιολισθητικά γάντια, προστατευτικά για τα γόνατα και τους αγκώνες και φοράτε κράνος.
- Το άτομο που οδηγεί αυτό το ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να είναι σε θέση να τοποθετεί εύκολα και τα δύο πόδια στο πάτωμα όταν κρατάει το τιμόνι στο σωστό ύψος.
- Το σταμάτημα ή το παρκάρισμα του οχήματός σας πρέπει να γίνεται επάνω σε ομαλή, ασφαλή επιφάνεια
- Η μέγιστη ικανότητα φορτίου του προϊόντος είναι 100 kg.
- Το προϊόν αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.
- Η εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.
- Εάν παρουσιαστούν τεχνικά προβλήματα, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τη χρήση μεταχειρισμένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών.
- Μην κάθεστε επάνω στο προϊόν τόσο όταν το οδηγείτε όσο και όταν είναι σταθερό.
- Εάν ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, συνιστάται να λάβει βασική εκπαίδευση από κάποιον ενήλικα προτού το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά, και να μάθει τα ακόλουθα:
 1. Επιτάχυνση
 2. Επιβράδυνση
 3. Φρενάρισμα
 4. Βασικοί κανόνες οδήγησης

2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης

- Όταν χρησιμοποιείτε το πατίνι για πρώτη φορά, φορτίστε το σε ποσοστό 100%. Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινη (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινη (ολοκληρωμένη φόρτιση).
- Πατήστε για λίγα δευτερόλεπτα το κουμπί ενεργοποίησης για να ξεκινήσει να λειτουργεί.
- Ελέγξτε την ένδειξη της μπαταρίας, εάν η μπαταρία είναι χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση, το ηλεκτρικό πατίνι είναι μια συσκευή που απαιτεί τακτική φόρτιση για να λειτουργήσει.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (44PSI) εάν το πατίνι δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% της απόστασης που ορίζεται ή δεν έφτασε στη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει ξανά, οπότε θα πρέπει να αποκατασταθεί η πίεση όπως υποδεικνύεται.
- Τοποθετήστε το πατίνι επάνω σε επίπεδη επιφάνεια
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Ανεβείτε με το ένα πόδι στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο πόδι για να δώσετε στον εαυτό σας μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε.



Το γκάζι ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα κίνησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů je koloběžka nastavena tak, aby se vyhnula nastartování při nulové rychlosti (stání).

- Όταν το πατίνι αρχίσει να κινείται, τοποθετήστε και τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα και πατήστε το γκάζι.
- Για να οδηγήσετε το πατίνι, μετατοπίστε το σώμα σας προς την κατεύθυνση της πορείας όταν στρίβετε και στρέψτε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το πατίνι, αφήστε το γκάζι και πατήστε το ηλεκτρονικό φρένο ή το μοχλό φρένου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
- Για αποσυναρμολόγηση, αρχικά ακινητοποιήστε πλήρως το πατίνι. Αν προσπαθήσετε να κατεβείτε από το πατίνι ενώ αυτό βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να τραυματιστείτε.
- Όταν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε δύο φορές το κουμπί on/off (κουμπί B, κεφάλαιο 5).
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, πατήστε δύο φορές το κουμπί για να ανάψετε τα φώτα, και φοράτε ανακλαστικό γιλέκο.

Για την ασφάλειά σας, φοράτε κράνος και επιγονατίδες για να προστατευτείτε από πτώσεις και τραυματισμούς ενώ μαθαίνετε να οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.

Ο οδηγός αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον προστατευτικό εξοπλισμό.

3. Περιεχόμενα συσκευασίας

Συναρμολογημένο πατίνι, το τιμόνι θα εγκατασταθεί με τις κατάλληλες βίδες.



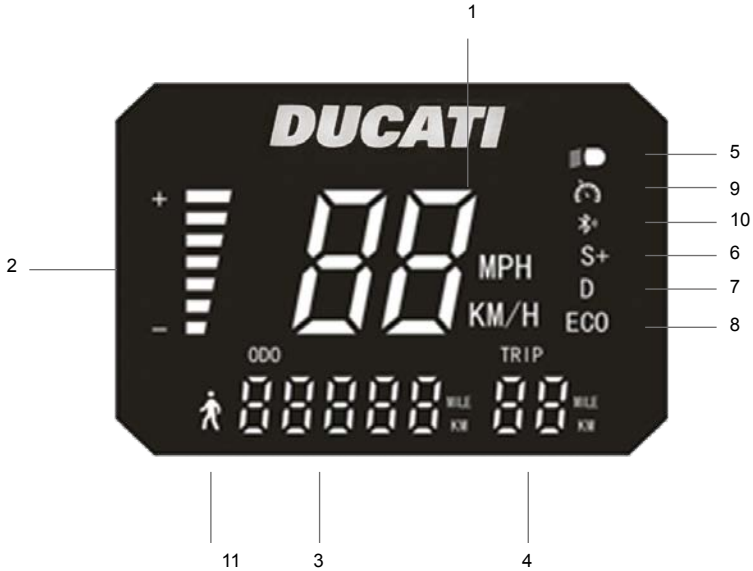
Στη συσκευασία:

- φορτιστής
- καλώδιο φορτιστή
- άγκιστρο, εμπρός πλαστικό, 4 βίδες
- κλειδί allen 4 και 5
- προσαρμογέας ακροφυσίου βαλβίδας

4. Περιγραφή προϊόντος

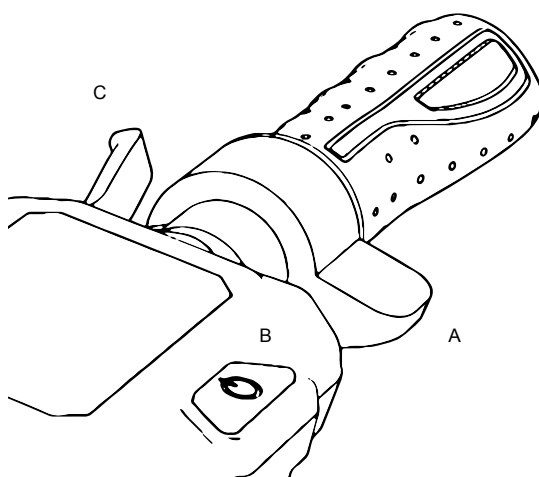


5. Στοιχεία ελέγχου/Ταμπλό



1. Ταχύμετρο: Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού.
2. Στάθμη μπαταρίας: Η στάθμη της μπαταρίας υποδεικνύεται από 7 γραμμές.
3. ODO: Συνολική διανυθείσα απόσταση.
4. TRIP: Απόσταση μονής διαδρομής.
5. Προβολείς: Ενδεικτική λυχνία προβολέων.
6. SPORT mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη S+. (έως 25 km/h).
7. COMFORT mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη D. (έως 20 km/h).
8. ECO mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη ECO. (έως 15 km/h).
9. Έλεγχος ταχύτητας: Διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται αφού η ίδια ταχύτητα έχει διατηρηθεί για μερικά δευτερόλεπτα.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN mode - (μέχρι 6 km/h)

- Κουμπί λειτουργίας (B): Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση του πατινιού.
- Επιταχυντής (A): Χρησιμοποιήστε το για να ξεκινήσετε το πατίνι και να επιταχύνετε.
- Φρένο (C): Πατήστε παρατεταμένα για να φρενάρει.
- Λειτουργία: Πατήστε το κουμπί (B) δύο φορές για να επιλέξετε τη λειτουργία.
- Προβολέας και πίσω φως: Πατήστε το κουμπί (B) μία φορά για να τα ενεργοποιήσετε. Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, ξαναπατήστε το κουμπί (B) για να τα σβήσετε.



Το γκάζι ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα κίνησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση



Το όχημα παραδίδεται διπλωμένο και με το τιμόνι αποσυναρμολογημένο.



Βήματα:

1. Ανοίξτε το σταντ
2. Σηκώστε το τιμόνι, τοποθετήστε το μοχλό στην κλειστή θέση και κατεβάστε το δακτύλιο ασφαλείας.
3. Τοποθετήστε το τιμόνι στη ράβδο
4. Τοποθετήστε τον γάντζο (δείτε φωτογραφία) φέρνοντάς τον πιο κοντά στη ράβδο και προσέχοντας να ταιριάζουν οι οπές και τοποθετήστε τις βίδες.
5. Τοποθετήστε την εξωτερική βίδα στην οπή που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα ελέγχου.
6. Σφίξτε τις βίδες.
7. Φέρτε την πλαστική πλάκα (δείτε φωτογραφία) κοντά στη δεύτερη οπή/προφίλ του πίνακα ελέγχου, προσαρμόστε την και, στη συνέχεια, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.
8. Φορτίστε την μπαταρία στο 100%
9. Ρυθμίστε το μηχανισμό αναδίπλωσης**
10. Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης (κεφάλαιο 9)
11. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (44PSI)*.

*Αν το πατίνι δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% των αναφερόμενων χιλιομέτρων ή δεν έχει φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει ξανά, οπότε θα πρέπει να αποκατασταθεί η πίεση όπως υποδεικνύεται (44PSI)

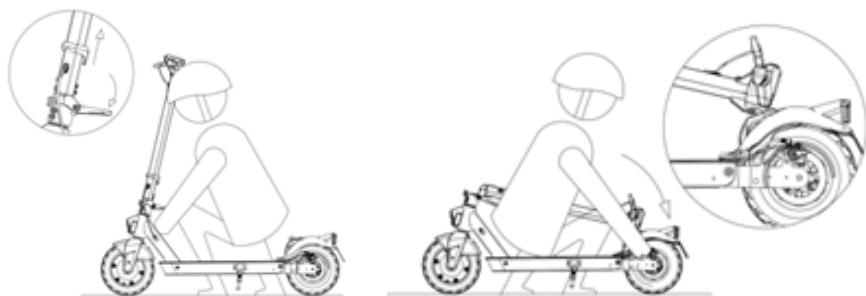
** Εάν ο μοχλός είναι πολύ μαλακός όταν κλείνει, σφίξτε την μπροστινή βίδα Allen όσο χρειάζεται για να αυξήσετε τη λαβή ασφαλείας.

Ρύθμιση τιμονιού:

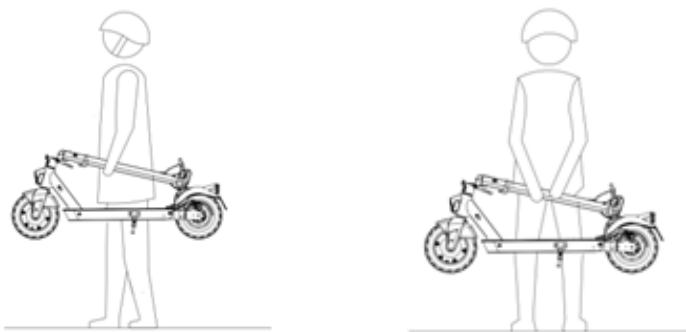
Όπως φαίνεται στην εικόνα, αν ο άξονας του τιμονιού τρέμει κατά την οδήγηση, ρυθμίστε τη βίδα με το εξαγωνικό κλειδί.



7. Δίπλωμα και μεταφορά



Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι έχει απενεργοποιηθεί. Κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το χέρι σας και, στη συνέχεια, τραβήξτε το μοχλό και ευθυγραμμίστε το άγκιστρο του τιμονιού με το άγκιστρο που βρίσκεται στον πίσω λασπωτήρα.



Διπλώστε και κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το ένα ή και με τα δύο χέρια.

8. Φόρτιση μπαταρίας και ενεργοποίηση



Απενεργοποιήστε το πατίνι και ανοίξτε το στήριγμα.



Ανοίξτε το αδιάβροχο κάλυμμα και, στη συνέχεια, συνδέστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης.



Μετά τη φόρτιση, κλείστε το αδιάβροχο κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να τη φορτίσετε για 6 έως 8 ώρες πριν από την πρώτη χρήση.

Συνιστάται, επίσης, να το φορτίζετε μετά από κάθε χρήση και πριν την αποθήκευση.

Μην αφήνετε το όχημα να αποφορτιστεί πλήρως για να αποφύγετε την καταστροφή της μπαταρίας.

Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινη (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινη (ολοκληρωμένη φόρτιση).



9. Ρύθμιση φρένου

Μοχλοί φρένου:

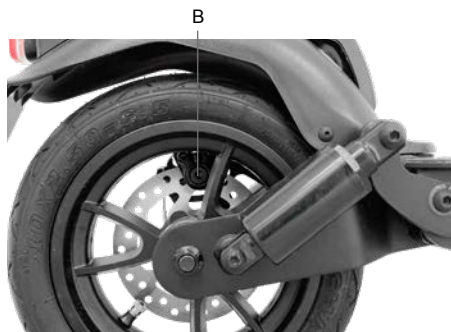
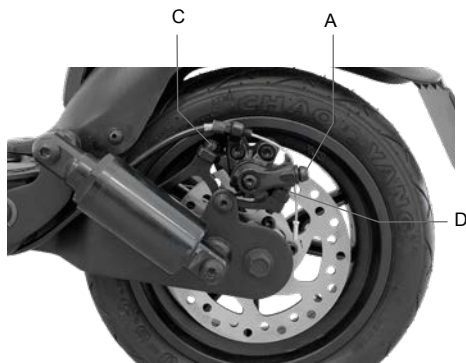
Η θέση του μοχλού του φρένου μπορεί να ρυθμιστεί, εάν είναι απαραίτητο, από το σημείο A (δείτε φωτογραφία).



Ρύθμιση της δαγκάνας φρένων:

Εάν το φρένο είναι πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό, χρησιμοποιήστε το εξαγωνικό κλειδί για να χαλαρώσετε το παξιμάδι (A), στη συνέχεια, ρυθμίστε το καλώδιο του φρένου (κοντύνετε το καλώδιο του φρένου προς τα πάνω εάν είναι πολύ σφιχτό, τραβήξτε το καλώδιο του φρένου προς τα κάτω εάν είναι πολύ χαλαρό) και, στη συνέχεια, σφίξτε ξανά το παξιμάδι (A). Εάν, ακόμη και μετά το πρώτο βήμα, το φρένο είναι πολύ χαλαρό ή πολύ σφιχτό, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε το τακάκι φρένου (σταθερό) που μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του τροχού στην αντίθετη πλευρά, χρησιμοποιώντας το εξαγωνικό κλειδί για να μετακινήσετε το τακάκι πιο μακριά/κοντά (B) (δείτε εικόνα).

Ελέγξτε τη σωστή ευθυγράμμιση μεταξύ της δαγκάνας του φρένου και του δίσκου. Χρησιμοποιήστε τις βίδες C και D για να ρυθμίσετε τη θέση/ευθυγράμμιση στο δίσκο, εάν είναι απαραίτητο.



10. Διανυόμενη απόσταση

Η μέγιστη διανυόμενη απόσταση εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: Η εμβέλεια είναι μεγαλύτερη όταν οδηγείτε σε ομαλή επιφάνεια από ό,τι όταν οδηγείτε σε ανώμαλους

δρόμους και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: Όσο βαρύτερος είναι ο χρήστης, τόσο μικρότερη είναι η εμβέλεια.

Θερμοκρασία: Η οδήγηση του πατινιού σε πολύ χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόσταση.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: Η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα μεγαλώνει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί. Η επιτάχυνση και οι επιθετικοί ελιγμοί μειώνουν την εμβέλεια. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την εμβέλεια.

Συντήρηση: Η έγκαιρη επαναφόρτιση και η σωστή συντήρηση αυξάνουν την εμβέλεια.

11. Αποθήκευση και καθαρισμός

Φορτίστε το πατίνι στο 50%-60% πριν το αποθηκεύσετε εκτός εποχής ή για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Επαναφορτίζετε στο 50%-60% κάθε 2-3 μήνες. Εάν δεν χρησιμοποιείται καθημερινά, συνιστάται η αποθήκευση του πατινιού στους 15-25 °C. Μην το εκθέτετε σε χαμηλές (κάτω από 0 °C) και υψηλές (πάνω από 45 °C) θερμοκρασίες. Αποφύγετε να το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, καθώς δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Εάν το πατίνι λερωθεί, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Προτού καθαρίσετε το ηλεκτρικό πατίνι, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Αυτό μπορεί να βλάψει τόσο την εμφάνιση όσο και την εσωτερική δομή του

ηλεκτρικού πατινιού. Μην χρησιμοποιείτε εκτοξευτήρες πεπιεσμένου νερού ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό και μην το βυθίζετε σε νερό για να το πλύνετε.

12. Γενικές προειδοποιήσεις

- Ελέγξτε τα φρένα, την πίεση (44PSI), την κατάσταση των τροχών και το γκάζι πριν από κάθε χρήση. Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή τυχόν ανωμαλίες, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Το πατίνι δεν πρέπει να τροποποιείται με κανέναν τρόπο- αυτό θα μπορούσε να αλλοιώσει την αποτελεσματικότητά του ή να προκαλέσει ζημιά στη δομή του και να προκαλέσει προβλήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το προϊόν προτού το παρκάρετε.
- Μην οδηγείτε το όχημα με βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος δεν έρχονται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Αποφύγετε την οδήγηση κοντά σε ποτάμια ή λίμνες.
- Τα παιδιά πρέπει να επιτηρούνται ώστε να επιβεβαιώνεται ότι δεν παίζουν με το προϊόν. Απαιτείται αυστηρή επιτήρηση εάν το προϊόν χρησιμοποιείται από ή κοντά σε παιδιά.
- Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Οδηγίες σχετικά με τη συμπεριφορά οδήγησης

- Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.
- Οδηγείτε μόνο αν υπάρχει αρκετό φως για να οδηγείτε με ασφάλεια. Εάν οδηγείτε υπό ανεπαρκείς συνθήκες φωτισμού, θυμηθείτε να ανάβετε τα φώτα του πατινιού και να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο.
- Πάντα να πιάνετε το τιμόνι και με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε.
- Οδηγείτε πάντα και με τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με ασφαλή και άνετο τρόπο.
- Να μην αποσπάται η προσοχή σας κατά την οδήγηση και να κοιτάτε πάντα μπροστά.
- Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα στην οποία μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορείτε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι πριν φρενάρετε
- Μη βάζετε αγώνες ταχύτητας με άλλους οδηγούς.
- Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 5 μ. από άλλα οχήματα.

13. Ρύθμιση Εφαρμογής

Τι μπορείτε να κάνετε με την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility;

- Εκτέλεση αυτοδιάγνωσης
- Ρύθμιση των τρόπων λειτουργίας
- Ρύθμιση της μονάδας μέτρησης της ταχύτητας (km/mph)
- Ρύθμιση του τρόπου εκκίνησης
- Ρύθμιση της λειτουργίας Cruise Control
- Εμφάνιση των επιμέρους ή συνολικών χιλιομέτρων που διανύθηκαν
- Εμφάνιση του υπολειπόμενου επιπέδου μπαταρίας
- Προβολή της ταχύτητας πορείας
- Προβολή των τρόπων λειτουργίας ταχύτητας
- Προβολή της θερμοκρασίας του κινητήριου τροχού

Μπείτε στο app store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility



1. Κατεβάστε την εφαρμογή στο smartphone σας.
2. Θέστε σε λειτουργία το ηλεκτρικό πατίνι και ενεργοποιήστε το Bluetooth στο smartphone σας.
3. Ξεκινήστε την εφαρμογή και συνδεθείτε*, συνδέστε το smartphone σας με το ηλεκτρικό πατίνι μέσω

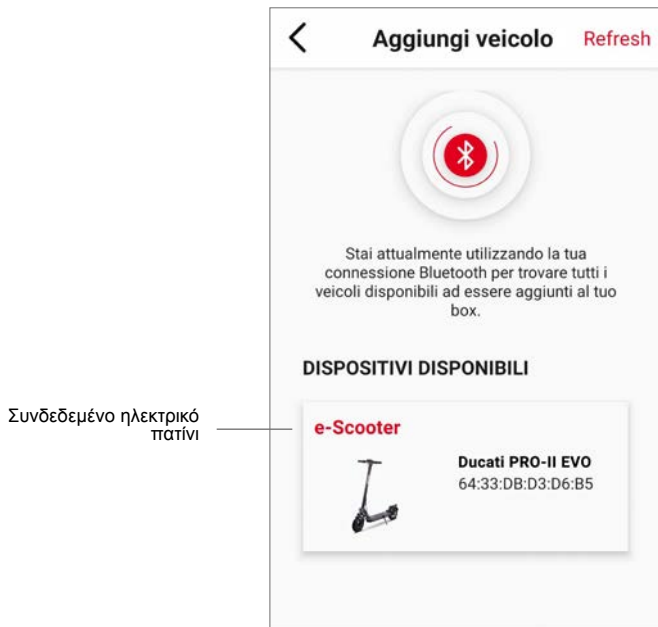
Bluetooth σε απόσταση 1-2 μέτρα

*Εάν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή για πρώτη φορά, συμπληρώστε το πεδίο «e-mail» για να εγγραφείτε και να πιστοποιήσετε τον κωδικό επαλήθευσης.

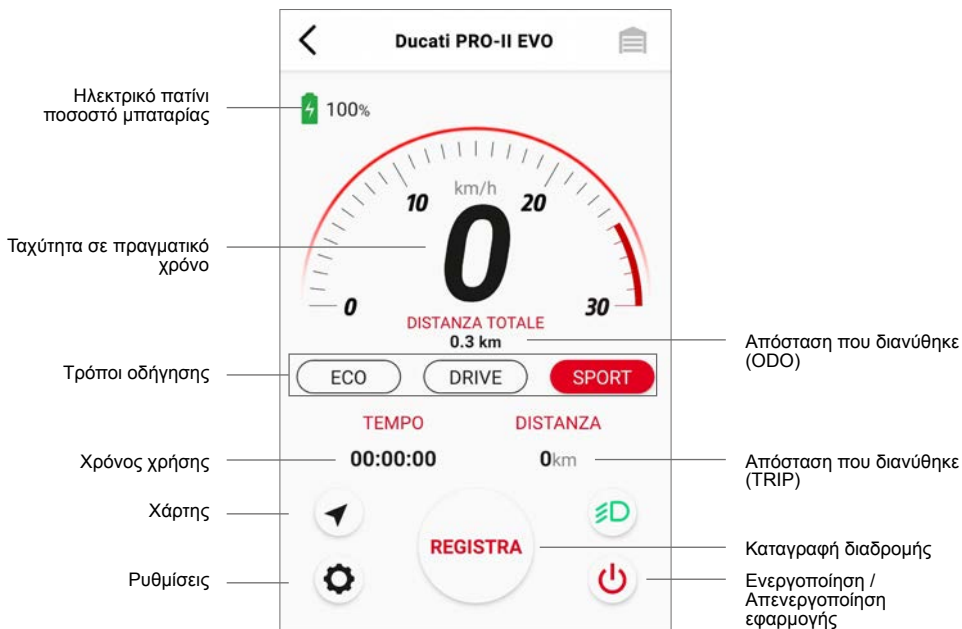
Η αρχική οθόνη της εφαρμογής είναι η εξής:



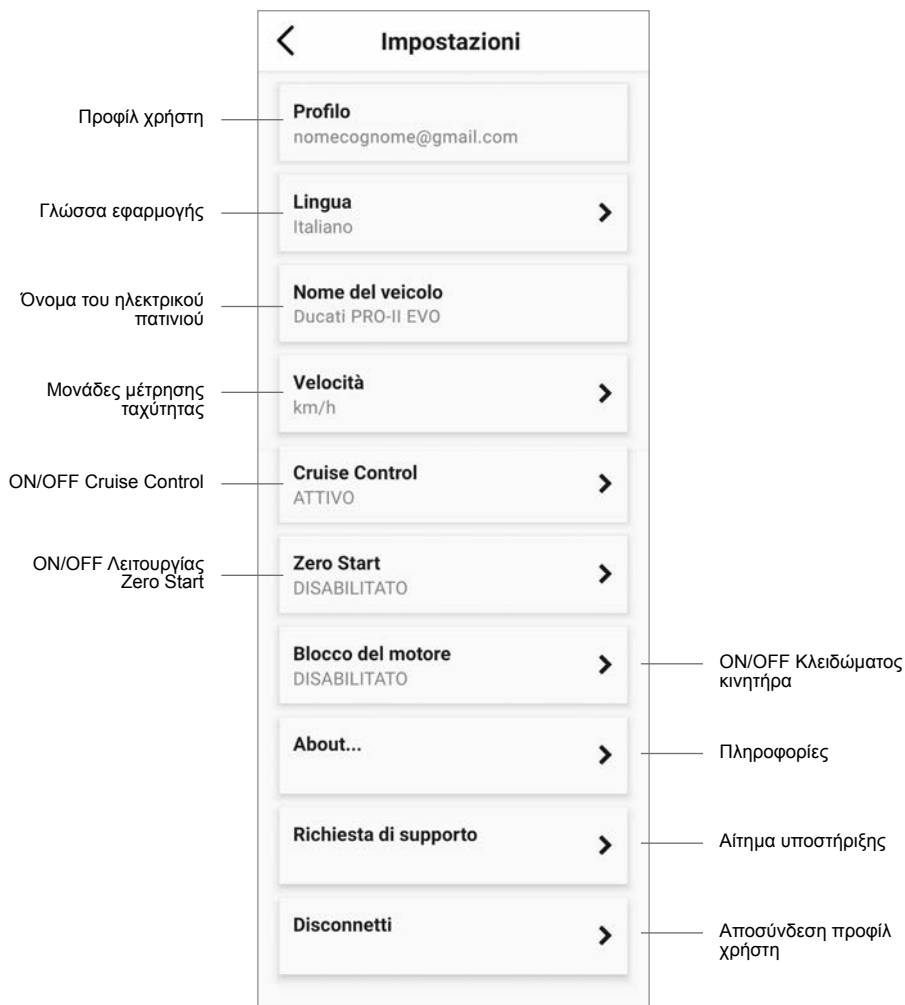
Η οθόνη σύνδεσης της εφαρμογής με το ηλεκτρικό πατίνι είναι η εξής:



Κύρια οθόνη



Συνδεδεμένο ηλεκτρικό πατίνι Οθόνη ρυθμίσεων



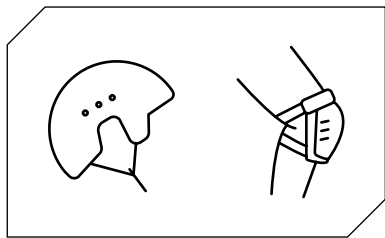
Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία «Cruise Control» (Έλεγχος Πλοήγησης):

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Cruise Control» στην εφαρμογή, διατηρήστε το ηλεκτρικό πατίνι σε σταθερή ταχύτητα (> 8 km/h) και πατήστε το μοχλό του γκαζιού για λίγα δευτερόλεπτα. Ένα ηχητικό σήμα θα επισημάνει την ενεργοποίηση του «Cruise Control» και έτσι δεν θα χρειάζεται να εξακολουθείτε να πατάτε το μοχλό του γκαζιού. Πατήστε το μοχλό του γκαζιού ή το μοχλό του φρένου ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία «Zero Start» (Μηδενική Εκκίνηση):

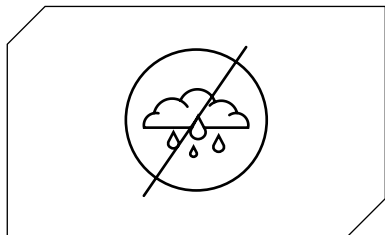
Η λειτουργία «Zero Start», εάν είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να ξεκινήσετε το ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιώντας το γκάτζι χωρίς να πρέπει να δώσετε ώθηση με τα πόδια.

14. Εκμάθηση οδήγησης

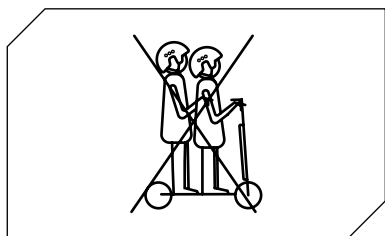


Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφάλειας προτού οδηγήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.

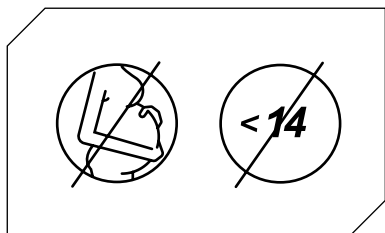
Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό όπως κράνος και επιγονατίδες.



Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι όταν βρέχει.

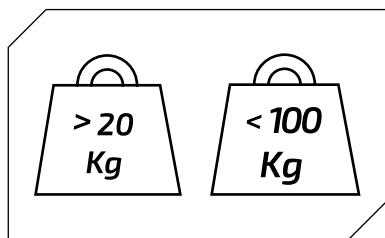


Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.



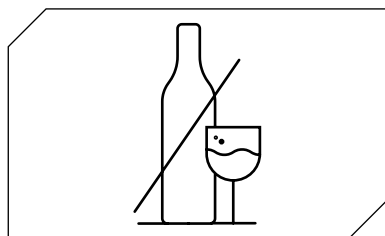
14 Παιδιά ηλικίας κάτω των 14* και έγκυες γυναίκες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν το ηλεκτρικό πατίνι.

*Στην Ιταλία το θέμα ρυθμίζεται επί του παρόντος από τον νόμο L 27/12/2019 αρ.160



Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 kg.

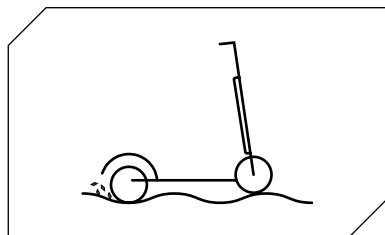
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 kg.



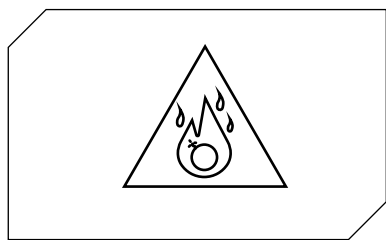
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και φάρμακα.



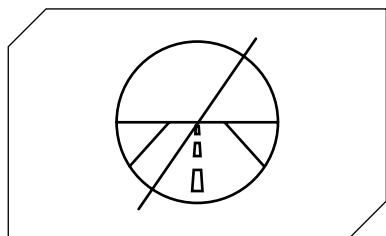
Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.



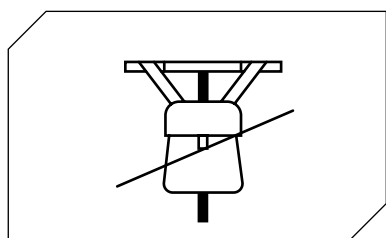
Δώστε προσοχή αν οδηγείτε σε σημεία με ανωμαλίες, άμμο, λακκούβες, παγετό, χιόνι, σκάλες, σε σκοτεινά μέρη ή τη νύχτα ή σε υγρό περιβάλλον.



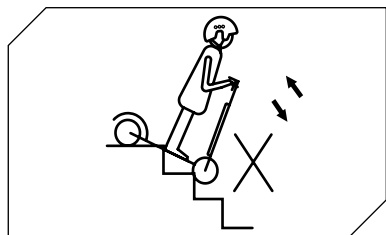
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, υπό την παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και βρωμιάς.



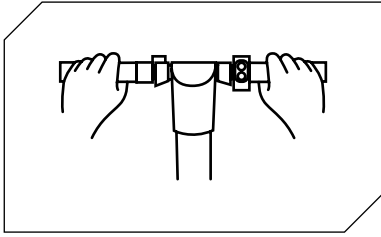
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και λεωφόρους. Συμβουλευτείτε το νομοθετικό διάταγμα που ισχύει στο δήμο σας σχετικά με το πού επιτρέπεται η κυκλοφορία ηλεκτρικών πατινιών.



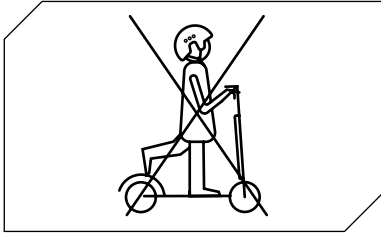
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο τιμόνι.



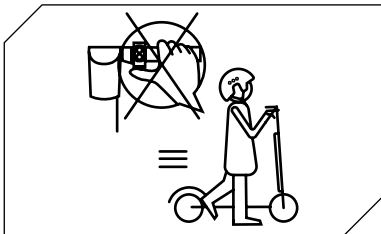
Μην αναβαίνετε και κατεβαίνετε τα σκαλιά με το ηλεκτρικό πατίνι.



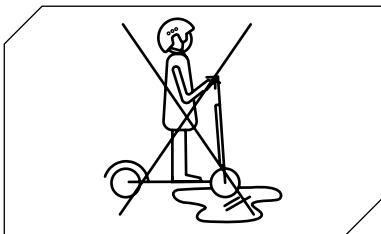
Οδηγείτε έχοντας πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι.



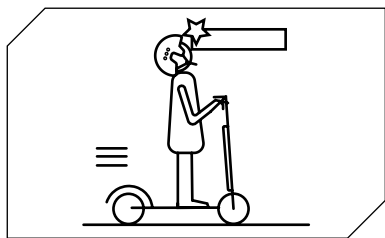
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι μόνο με το ένα πόδι.



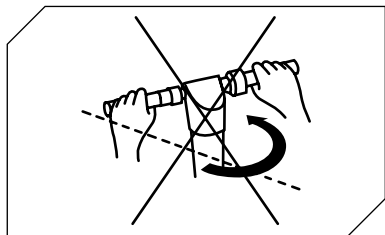
Μην πατάτε το γκάζι όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



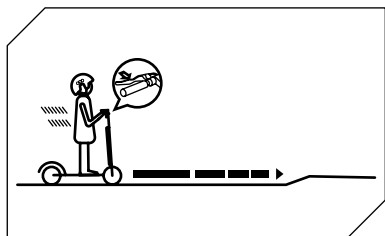
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε λακκούβες ή σε υγρές επιφάνειες.



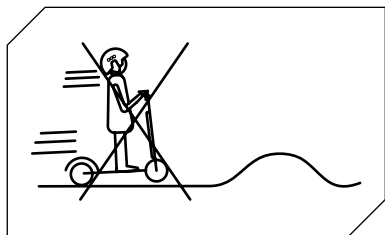
Δώστε προσοχή στο κεφάλι σας όταν περνάτε κάτω από στέγαστρα, πόρτες και παρόμοια.



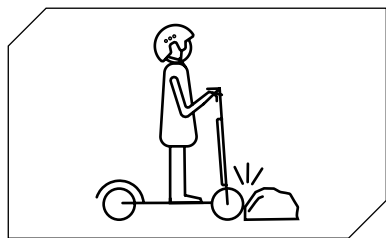
Κατά την οδήγηση στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μην στρέψετε το τιμόνι απότομα.



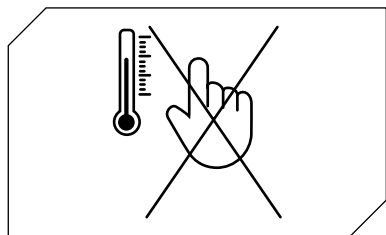
Αρχίστε να φρενάρειτε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορέσετε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι πριν φρενάρειτε.



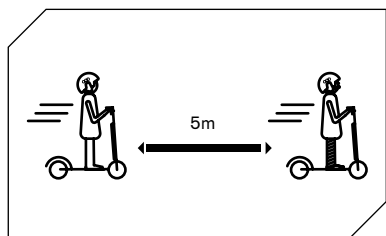
Μην οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα όταν υπάρχουν εμπόδια όπως σκαλοπάτια, κράσπεδα ή σαμαράκια.



Μη χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά οδήγηση, μπορεί να είναι πολύ ζεστό.



Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από άλλα οχήματα.

15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)

Βεβαιωθείτε ότι το πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινη (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινη (ολοκληρωμένη φόρτιση).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή. Άλλοι φορτιστές καταστρέφουν τη συσκευή και ενέχουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το πατίνι δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική φόρτιση μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και ενδέχεται να δημιουργήσει πιθανούς κινδύνους.

Φορτίστε το πατίνι σε ξηρό περιβάλλον μακριά από εύφλεκτα υλικά (π.χ. υλικά που θα μπορούσαν να εκραγούν σε φλόγα), κατά προτίμηση σε εσωτερική θερμοκρασία

15-25 °C, αλλά ποτέ κάτω από 0 °C ή πάνω από + 45 °C.

Μη φορτίζετε υπό το άμεσο ηλιακό φως ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το πατίνι να κρυώσει για μία ώρα πριν το φορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επίβλεψη ενώ το φορτίζετε. Κίνδυνος θερμότητας! Ποτέ μην συνδέετε την πρίζα φόρτισης DC με μεταλλικά αντικείμενα.

Διαβάστε τις παραπάνω ενότητες που αφορούν τη φόρτιση και την αποθήκευση για να βεβαιωθείτε ότι συντηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Διατηρείτε το πατίνι μακριά από ελεύθερες φλόγες ή από άλλες πηγές θερμότητας για να προστατεύσετε τη μπαταρία από υπερθέρμανση. Μην αφήνετε το πατίνι εκτεθειμένο σε θερμοκρασίες παγετού. Η υπερβολική ζέστη και κρύο μπορεί να αποδυναμώσουν τη μπαταρία.

Αποφύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν απομένει λίγη ακόμη φόρτιση. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η φόρτιση είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο ή να πέσει.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένο διάστημα. Αυτό προφυλάσσει τη μπαταρία από ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω χαμηλής τάσης για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μέτρα προφύλαξης μπαταρίας:

Η μπαταρία αποτελείται από κυψέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το πατίνι εάν αναδίδει μυρωδιές, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Μην ανοίγετε τη μπαταρία και μην την αποσυναρμολογείτε, χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και μην κολλάτε αντικείμενα επάνω της. Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που διαρρέουν από τη μπαταρία, διότι οι ουσίες αυτές είναι επικίνδυνες. Μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση, υπερβολική εκφόρτιση ή βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Μην βυθίζετε και μην εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό ή άλλο υγρό. Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε υπερβολική θερμότητα ή κρύο.

Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία στη βροχή ή στο άμεσο ηλιακό φως ή μέσα σε ζεστό αυτοκίνητο υπό το φως του ηλίου. Μην επανασυναρμολογείτε ή αναδιαμορφώνετε τη μπαταρία.

Μη μεταφέρετε και μην αποθηκεύετε την μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα, όπως τσιμπιδάκια, κολιέ, κλπ. Μην οδηγείτε το ηλεκτρικού πατινιού όταν αυτό φορτίζει.

Μη χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές πέραν του γνήσιου.

16. Ευθύνη

Ο οδηγός υποχρεούται να χρησιμοποιεί το ηλεκτρικό πατινιού με τη μέγιστη δυνατή προσοχή και σε πλήρη συμμόρφωση με την τρέχουσα νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση, τη λειτουργία και την οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού το οποίο διέπεται, ενδεικτικά, από το Ιταλικό Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 285/1992 («Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»).

Ο οδηγός υποχρεούται, επίσης, να διατηρεί το ηλεκτρικό πατινιού καθαρό και σε άριστη κατάσταση απόδοσης και συντήρησης, να εκτελεί επιμελώς τους ελέγχους ασφαλείας με δική του ευθύνη, όπως περιγράφεται στην ενότητα προειδοποιήσεις και συστάσεις, και να φυλάσσει όλα τα έγγραφα σχετικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο οδηγός πρέπει να αξιολογεί προσεκτικά τις ατμοσφαιρικές συνθήκες που θα μπορούσαν να κάνουν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και η διατήρηση της σωστής απόστασης πέδησης σε περίπτωση που η οδήγηση γίνεται υπό αντίξοες συνθήκες ή/και με μεγάλη κυκλοφορία.

Απαγορεύεται η οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού από άτομα ηλικίας κάτω των 14 ετών*. Παιδιά κάτω των 18 ετών είναι υποχρεωμένοι να φορούν κατάλληλο προστατευτικό κράνος. Για παιδιά κάτω των 18 ετών, η χρήση του ηλεκτρικού πατινιού συνιστάται να γίνεται υπό την επίβλεψη ενήλικα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται σε λανθασμένη συμπεριφορά του οδηγού, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στην ιστοσελίδα www.ducatiurbanemobility.it

*Στην Ιταλία ισχύει ο νόμος L 27/12/2019 αριθ. 160

«Η MT Distribution δεν λογοδοτεί για τυχόν ζημιές. Επιπλέον δεν ευθύνεται για ζημιές σε αντικείμενα ή άτομα σε περίπτωση που:

- το προϊόν χρησιμοποιείται ακατάλληλα και, σε κάθε περίπτωση, χωρίς να τηρούνται πιστά οι οδηγίες του εγχειριδίου, - το προϊόν, μετά την αγορά, τροποποιηθεί ή παραποιηθεί συνολικά ή σε επιμέρους εξαρτήματά του."»

17. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός και αποθήκευση

• Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες επιμένουν, τοποθετήστε επάνω τους οδοντόκρεμα, βουρτσίστε με οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν υπάρχουν γρατζουνιές στα πλαστικά στοιχεία, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλα λειαντικά υλικά για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: Μην καθαρίζετε το πατίνι με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το πατίνι με πίδακες νερού υψηλής πίεσης. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πατίνι είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και η ελαστική τάπα κλειστή, διότι η πιθανή διαρροή νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το πατίνι δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό εσωτερικό χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής τόσο του πατινιού όσο και της μπαταρίας.

• Ελέγξτε τα φρένα και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά ρυθμισμένα.

• Ελέγξτε τις βίδες γενικά

1. Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή επωνυμιών, διότι μπορεί να προκληθεί κίνδυνος ως προς την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, ,μη χτυπάτε και μην τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας. Μην αποσυναρμολογείτε ή τρυπάτε το εξωτερικό περίβλημα. Αποφύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες που ξεπερνούν τους 50 °C (συμπεριλαμβανομένων των πηγών θερμότητας όπως εστίες, θερμαντήρες, κτλ.). Αποφύγετε την επαφή μεταξύ μεταλλικών αντικειμένων και των επαφών της μπαταρίας για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα, σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

3. Η εισχώρηση νερού μέσα στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

4. Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή φωτιά.

5. Η μη σωστή απόρριψη μεταχειρισμένων μπαταριών μολύνει σημαντικά το περιβάλλον. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη μπαταριών. Τηρείτε τους κανονισμούς απόρριψης μπαταριών για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να επιμηκύνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην αποθηκεύετε την μπαταρία σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι πάνω από 50 °C ή κάτω από -20 °C (για παράδειγμα, μην αφήνετε το πατίνι ή την μπαταρία σε αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα). Μην φέρνετε τη μπαταρία σε επαφή με φωτιά καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά, υπερθέρμανση ή ακόμη και πυρκαγιά. Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το πατίνι για περισσότερες από 30 ημέρες, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 50/60% και αποθηκεύστε την σε ξηρό και δροσερό μέρος. Θυμηθείτε να την επαναφορτίζετε κάθε 60 ημέρες για να την προστατέψετε από βλάβες που δεν περιλαμβάνει η περιορισμένη εγγύηση. Φορτίζετε πάντα τη μπαταρία προτού εξαντληθεί τελείως για να επιμηκύνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (η μπαταρία δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη σοβαρότερα ατυχήματα).

18. Δελτίο δεδομένων

Γενικές πληροφορίες

Σκελετός	κράμα μαγνησίου
Εναιώρημα	εμπρός και πίσω
Ταχύτητα	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (μέγιστη ταχύτητα)*
Μέγιστη κλίση	18% (με διακυμάνσεις ανάλογα με το βάρος του οδηγού τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)
Φρένα	ηλεκτρονικά δισκόφρενα μπροστά και πίσω
Κινητήρας	350W
Ελαστικά	10" μπροστινά και πίσω ελαστικά χωρίς σαμπρέλα
Προστασία χαμηλής τάσης	30.5V - 32V
Όριο ρεύματος	18A
Τύπος κινητήρα	Brushless
Μέγιστο φορτίο Οδηγός	100kg
Οδηγός	Από 14 ετών και πάνω με χρήση κράνους και προστασίας**. Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμ. λειτουργίας	0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX4
Χρόνος φόρτισης	περίπου 5/6 ώρες
Διανυόμενη απόσταση	έως 25 km (διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)

* Στην Ελβετία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα επιτρεπόμενα επίπεδα ταχύτητας είναι 6-15-20km/h.

** Στην Ιταλία ισχύει ο νόμος L 27/12/2019 αριθ. 160

Ηλεκτρικό σύστημα

Φρένο	350W Ηλεκτρονικό
κινητήρα	μπροστινό φρένο χωρίς
Οθόνη	ψηκτρες οθόνη ED 3.5"
Φορτιστής	36V 7.8Ah 280Wh
φώτα	εμπρός και πίσω φώτα LED
Φορτιστής	Φορτιστής EU Standard DC 2.1 42V, 1.5A
Bluetooth	λειτουργικότητα με εφαρμογή

Διαστάσεις και Βάρος

Καθαρό βάρος	15.5kg
Μεικτό βάρος	17.5kg
Διαστάσεις ανοιχτού προϊόντος	1160 x 480 x 1150mm
Διαστάσεις κλειστού προϊόντος	1160 x 480 x 490mm
Διαστάσεις συσκευασίας	1160 x 480 x 490mm

19. Επίλυση προβλημάτων

Έλεγχοι που πρέπει να εκτελούνται

- Μετά από πτώση, ελέγξτε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να γίνει αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε κατά καιρούς ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το όχημα. Σπρώξτε το με τα χέρια και πατήστε απότομα το φρένο για να βεβαιωθείτε ότι ανταποκρίνεται στην εντολή.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγξτε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	<p>Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη</p> <p>Η μπαταρία είναι άδεια</p> <p>Ηλεκτρικό πρόβλημα</p>	<p>Ελέγξτε τις συνδέσεις</p> <p>Φορτίστε την μπαταρία στο 100%</p> <p>Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας</p>
Ο πίσω τροχός δεν περιστρέφεται	Πρόβλημα στα φρένα	Ρυθμίστε τα φρένα
Ο κινητήρας σταματά ενώ λειτουργεί	Υπερθέρμανση κινητήρα	Απελευθερώστε το γκάζι και περιμένετε έως ότου κρυώσει
Μετά τη φόρτιση, το όχημα σβήνει μόνο του	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
Το όχημα σταματά ξαφνικά ενώ λειτουργεί	Κατεστραμμένα καλώδια ισχύος και στοιχεία ελέγχου	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
Η μπαταρία δεν φορτίζεται ή το πατίνι δεν ενεργοποιείται	<p>Προβλήματα στη σύνδεση</p> <p>Η μπαταρία είναι άδεια</p> <p>Κατεστραμμένη/νεκρή μπαταρία</p> <p>Προβλήματα με τον φορτιστή μπαταρίας</p>	<p>Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας</p> <p>Φορτίστε την μπαταρία στο 100%</p> <p>Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας</p> <p>Αντικαταστήστε τον φορτιστή μπαταρίας</p>

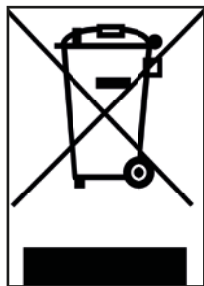
20. Πίνακας Κωδικών Σφάλματος

Κωδικός σφάλματος	Zobrazení
E01	Προστασία από υπερένταση
E02	Προστασία χαμηλής τάσης
E03	Προστασία από υπερβολική τάση
E04	Προστασία κλειδωμένου ρότορα
E05	σφάλμα άνω βραχίονα γέφυρας MOSFET
E06	σφάλμα κάτω βραχίονα γέφυρας MOSFET
E07	Αστοχίες
E08	προστασία από υπερθέρμανση
E09	βλάβη γκαζιού
E11	Δυσλειτουργία του διακόπτη προβολέων
E12	Αποτυχία επικοινωνίας
E13	Βλάβη διακόπτη εκκίνησης



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος της ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται κοινό οικιακό απόβλητο, αλλά αντίθετα πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί προκαλούνταν σε αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να απορρίπτουν τα απόβλητα αυτού του τύπου ξεχωριστά, με δύο διαφορετικούς τρόπους:

1) Στα δημοτικά κέντρα συλλογής (που ονομάζονται επίσης Eco-pitches, οικολογικές νησίδες), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών αποκομιδής των δημοτικών επιχειρήσεων, όπου αυτές είναι διαθέσιμες.

2) Σε καταστήματα πώλησης καινούργιων προϊόντων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν πολύ μικρά ΑΗΗΕ (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ ο μεγαλύτερος εξοπλισμός μπορεί να παραδοθεί βάσει της πολιτικής 1-προς-1, δηλαδή μπορείτε να αφήσετε το παλιό προϊόν εφόσον αγοράσετε ένα καινούργιο ίδιας λειτουργίας.

Σε περίπτωση απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού με παράνομο τρόπο, ενδέχεται να εφαρμοστούν οι ποινές που προβλέπονται από την τρέχουσα νομοθεσία αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος (ισχύει μόνο για την Ιταλία).

Εάν τα ΑΗΗΕ περιέχουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται σε ειδική χωριστή συλλογή αποβλήτων.



Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταρίας, το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον υδράργυρο (Hg) ή τον μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν σε περίπτωση μη σωστής διαχείρισης των αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερική μπαταρία/στοιχείο, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό σέρβις.

Στο τέλος της ζωής του προϊόντος, παραδώστε το σε ένα κέντρο συλλογής κατάλληλο για απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Με αυτόν τον τρόπο επιβεβαιώνετε ότι και η μπαταρία που περιέχεται μέσα σε αυτό απορρίπτεται σωστά.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε πλήρως το εγχειρίδιο και τις παρακάτω οδηγίες προτού

χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Όνομα προϊόντος: PRO-II EVO

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό

πατίνι Έτος παραγωγής: 2021



ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- Για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού χρησιμοποιείτε ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ τον παρεχόμενο φορτιστή που φέρει την ετικέτα ΧVE063-4200150 με την ακόλουθη τάση εξόδου: 42V–1.5A.
- Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη.
- Ο χρόνος φόρτισης του προϊόντος δεν πρέπει να ξεπερνά τις τέσσερις ώρες. Σταματήστε τη φόρτιση μετά από τέσσερις ώρες.
- Το προϊόν πρέπει να φορτίζεται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ 0 °C και 45 °C.
- Εάν φορτίζεται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ -10 °C και 45 °C.
- Εάν χρησιμοποιείται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε θερμοκρασίες μεταξύ 0 °C και 35 °C (η βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 25 °C)
- Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε το προϊόν σε ξηρό και ανοιχτό χώρο, μακριά από καύσιμες ύλες (δηλαδή από οποιοδήποτε εύφλεκτο στοιχείο).
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν υπό το άμεσο ηλιακό φως ή κοντά σε ελεύθερες φλόγες.
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα πριν από τη φόρτιση.
- Εάν απουσιάζετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και έχετε αναθέσει τη φύλαξη του προϊόντος σε κάποιο τρίτο άτομο, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (φόρτιση 20-50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.
- Το προϊόν παρέχεται συχνά μερικώς φορτισμένο. Αφήστε το σε αυτή την κατάσταση μέχρι να είναι έτοιμο για χρήση.



Δήλωση συμμόρφωσης

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του Κατασκευαστή

Επωνυμία προϊόντος:	Ducati
Μοντέλο προϊόντος:	PRO-II EVO
Περιγραφή προϊόντος:	Ηλεκτρικό πατίνι

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των Οδηγιών του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των μελών κρατών αναφορικά με την:

2006/42/EK Οδηγία Μηχανών

RED 2014/53/EU Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό

2014/30/EE Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/35/EE Οδηγία Χαμηλής Τάσης

Εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Όνομα εργοστασίου: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Διεύθυνση εργοστασίου: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang,

Κίνα Ημερομηνία: 29/06/2021

Ο τεχνικός φάκελος είναι διαθέσιμος στην κεντρική έδρα της ΕΕ

Τόπος Δήλωσης: Μπολόνια, Ιταλία

Όνομα και Επώνυμο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Εξουσιοδοτημένο άτομο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα ηλεκτρικά πατίνια που πωλούνται σε χώρες που τηρούν τις οδηγίες με τη σήμανση CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 F0001 F0001 F0001 F0001 F0001 F0001 F0001 F0001 F0001
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{EVO}
električni skuter

Navodila za uporabo

Hvala, da ste izbrali ta izdelek.

Za informacije, tehnično podporo in pomoč se obrnite na svojega prodajalca
ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com

1. Varnostna navodila
2. Vodnik za hiter začetek
3. Vsebina
4. Pregled izdelka
5. Krmilne informacije/Nadzorna plošča
6. Montaža in nastavitvev
7. Zlaganje in prenašanje
8. Polnjenje in aktiviranje baterije
9. Nastavitvev zavor
10. Domet
11. Skladiščenje in čiščenje
12. Splošna opozorila
13. Konfiguracija aplikacije
14. Učenje vožnje
15. Odgovornosti
16. Baterija (opozorila)
17. Vzdrževanje in vsakodnevna nega
18. Podatkovni list
19. Odpravljanje težav
20. Tabela kodnih napak

1. Varnostna navodila

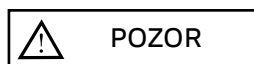
Pred uporabo izdelka natančno preberite naslednja navodila. Ta priročnik shranite za prihodnjo uporabo ali nove uporabnike.

- Družba ne prevzema nobene odgovornosti, ki izhaja iz zlorabe izdelka ali neupoštevanja cestnih predpisov in navodil v tem priročniku.
- Ta električni skuter ni igrača. Uporabljajte ga odgovorno, s skrbjo in odgovornostjo do drugih.
- Pred uporabo preverite veljavne lokalne predpise o uporabi te vrste izdelka in upoštevajte lokalne predpise. Vozite odgovorno in bodite pozorni na ljudi in ovire, da se izognete nesrečam.
- Vedno uporabljajte priporočena oblačila: nedrseče rokavice, ščitnike za kolena in komolce ter nosite čelado.
- Oseba, ki se vozi s tem skuterjem, mora z lahkoto postaviti obe nogi na tla, ko drži krmilo na pravilni višini.
- Ko ustavljate ali parkirate vozilo, to storite na gladki in varni površini
- Največja nosilnost izdelka je 100 kg.
- Tega izdelka ne sme uporabljati več kot ena oseba hkrati.
- Zloraba izdelka ali neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko povzroči resne poškodbe.
- Če pride do tehničnih težav, se obrnite na tehnično pomoč pri svojem prodajalcu.
- Ne poskušajte sami razstavljati ali popravljati izdelka.
- Ne puščajte akumulatorja v bližini odprtega ognja ali virov toplote.
- Izogibajte se uporabi izrabljenih, okvarjenih in/ali neoriginalnih baterij.
- Ne sedite na skuterju, ne glede ali vozite ali mirujete.
- V primeru, da uporabnik, ki bo izdelek uporabljal, ne pozna vožnje tega tipa vozila, je priporočljivo, da ga odrasla oseba pred prvo uporabo pouči o osnovah vožnje glede naslednjega: vidiki:

1. Pospešek
2. Pojemanje
3. Zaviranje
4. Osnovna pravila vožnje

2. Vodič za hitri zagon

- Ko ga uporabljate prvič, napolnite skuter do 100%. Ko je skuter popolnoma napolnjen, se LED lučka na polnilniku spremeni v rdečo (polnjenje) v zeleno (polnjenje končano).
- Za zagon pritisnite gumb za vklop za nekaj sekund.
- Preverite indikator baterije, če je baterija skoraj prazna, jo pred uporabo napolnite, električni skuter je naprava, ki za delovanje zahteva redno polnjenje.
- Preverite tlak v pnevmatikah (44 PSI), če skuter ni prepotoval vsaj 60% navedenega kilometra ali dosegel največje hitrosti v prvih 3 mesecih uporabe, je verjetno, da so se kolesa spet izpraznila, zato bo treba obnoviti tlak, kot je navedeno.
- Skuter postavite na ravno površino
- Roke položite na krmilo. Z eno nogo stopite na podnožje, z drugo pa rahlo potisnite in pospešite.



Plin za plin se aktivira, ko hitrost naprej preseže 3 km/h.

Iz varnostnih razlogov je skuter sprva nastavljen tako, da se izogne samostojnemu zagonu.

- Ko se skuter začne premikati, postavite obe nogi na podnožje in pritisnite na plin.
- Če želite voziti skuter, pri obračanju nagnite telo v smer vožnje in počasi obračajte krmilo.
- Za zaustavitev skuterja spustite pedal za plin in pritisnite elektronsko ali ročico na levi strani krmila.
- Za demontažo skuter najprej popolnoma ustavite. Poskus, da bi med vožnjo sestopili s skuterja, lahko povzroči poškodbe.
- Ko želite spremeniti način hitrosti, dvokliknite gumb za vklop / izklop (gumb B v 5. poglavju).
- Ko vozite ponoči ali v temnih prostorih, dvakrat kliknite gumb, da vklopite luči, in nosite odsevni telovnik.

Zaradi lastne varnosti nosite čelado in ščitnike za kolena, da se zaščitite pred padci in poškodbami, medtem ko se učite voziti električni skuter.

Kolesar prevzema vsa tveganja, če ne nosi čelade ali druge zaščitne opreme.

3. Vsebina paketa

Skuter sestavite tako, da bo krmilo nameščeno z ustreznimi vijaki (priloženimi).



V paketu:

- polnilec
- kabel polnilnika
- kavelj, sprednja plastika, 4 vijaki
- imbus ključ 4 in 5
- adapter za šobo ventila

4. Pregled izdelka

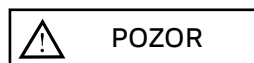
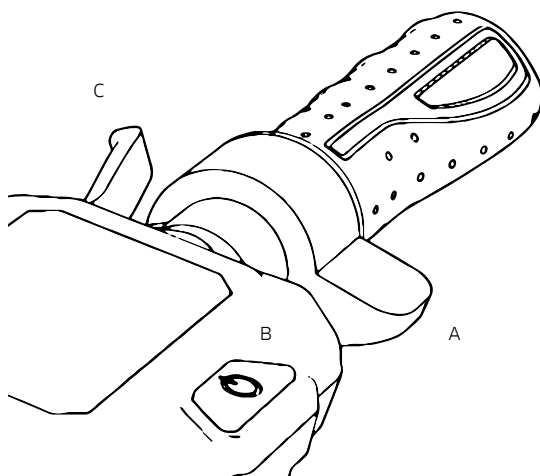


5. Nadzorne informacije / Nadzorna plošča



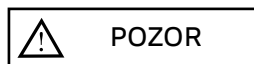
1. Merilnik hitrosti: Prikaže trenutno hitrost skuterja.
2. Raven baterije: Napolnjenost baterije je označena s 7 črticami.
3. ODO: Skupna prevožena razdalja.
4. IZLET: Razdalja enega potovanja.
5. Žarometi: Indikatorska luč žarometov.
6. SPORT način - Na zaslonu se prikaže S+. (do 25 km/h).
7. NAČIN UDOBJA - Na zaslonu se prikaže D. (do 20 km/h).
8. ECO način - Na zaslonu se prikaže ECO. (do 15 km/h).
9. Tempomat: Vzdrževanje hitrosti. Aktivira se, ko nekaj sekund vzdržujete enako hitrost.
10. Bluetooth
11. PEDEŠKI način - (do 6 km / h)

- Gumb za vklop (B): Pritisnite in držite ta gumb, da vklopite/izklopite skuter.
- Pospeševalnik (A): z njim zaženite skuter in pospešite.
- Zavora (C): Pritisnite in držite, da zavirate.
- Način: Dvakrat pritisnite gumb (B), da izberete način.
- Žaromet in zadnja luč: Za vklop ju enkrat pritisnite gumb (B). Ko lučke svetijo, znova pritisnite gumb (B), da jih izklopite.



Plin za plin se aktivira, ko hitrost naprej preseže 3 km/h.

6. Montaža in konfiguracija



Vozilo je dostavljeno zloženo in z odstranjenim krmilom.



Koraki:

1. Odprite stojalo
2. Dvignite krmilo, ročico postavite v zaprt položaj in spustite varnostni obroč.
3. Namestite krmilo na palico
4. Namestite kavelj (glejte fotografijo) in ga približajte palici in pazite, da poravnate luknje in vstavite vijake.
5. Vijak na zunanji strani vstavite v luknjo pod nadzorno ploščo.
6. Privijte vijake.
7. Plastično ploščo (glejte fotografijo) približajte drugi luknji/profilu nadzorne plošče, jo poravnajte in nato vstavite in privijte vijak.
8. Napolnite baterijo do 100%
9. Nastavite zložljivi mehanizem **
10. Nastavite zavorni sistem (poglavje 9)
11. Preverite tlak v pnevmatikah (44 PSI)*.

*Če skuter ni prepotoval vsaj 60% navedenega km ali dosegel največje hitrosti v prvih 3 mesecih uporabe, je verjetno, da so se kolesa spet izpraznila, zato bo treba pritisk obnoviti (44 PSI)

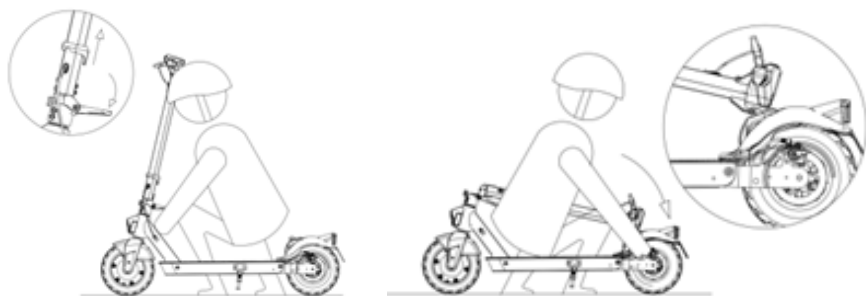
** Če je pri zapiranju ročica premeška, privijte prednji imbus vijak toliko, da povečate varnostni oprijem.

Nastavite krmilo:

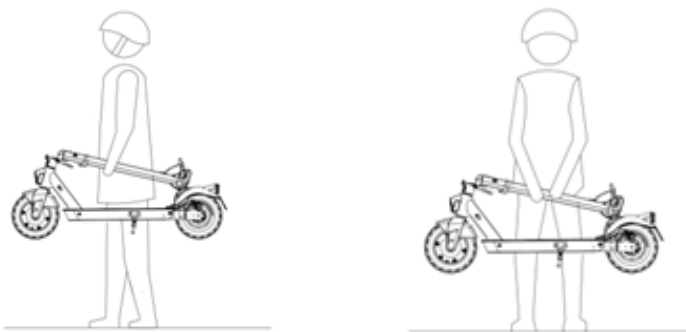
Kot je prikazano na sliki, če gred krmila med tekom drhti, vijak nastavite s imbus ključem.



7. Zlaganje in prenašanje



Prepričajte se, da je električni skuter izklopljen. Držite palico krmila z roko, nato povlecite ročico in poravnajte kljuko krmila s kavljem na zadnjem blatniku.



Zložite in držite palico krmila z eno ali obema rokama.

8. Polnjenje in aktiviranje baterije



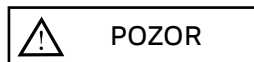
Izklopite skuter in odprite stojalo.



Odprite vodoodporni pokrov, nato polnilnik priključite na polnilna vrata.



Po polnjenju zaprite vodotesni pokrov.



POZOR

Da ga pred prvo uporabo napolnite 6 do 8 ur.

Priporočljivo je tudi, da ga napolnite po vsaki uporabi in pred shranjevanjem.

Ne dovolite, da se vozilo popolnoma izprazni, da ne poškodujete akumulatorja.

Ko je skuter popolnoma napolnjen, se LED lučka na polnilniku spremeni v rdečo (polnjenje) v zeleno (polnjenje končano).



9. Nastavitev zavor

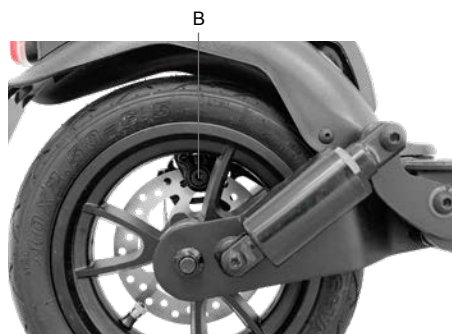
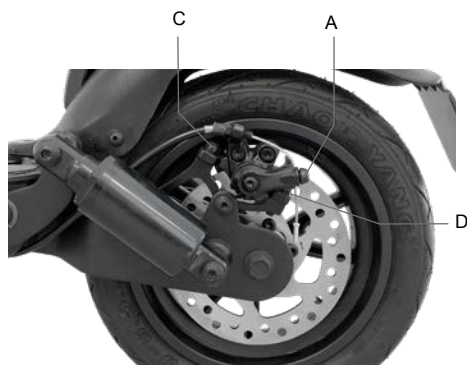
Zavorne ročice:

Položaj zavorne ročice se lahko po potrebi prilagodi skozi točko A (glej fotografijo).



Nastavitev čeljusti zavore:

Če je zavora pretesna ali preveč zrahljana, s šestnajstim ključem odvijte matico (A), nato nastavite zavorni kabel (če je pretesna, zavorni kabel skrajšajte navzgor, če je preveč ohlapen, potegnite zavorni kabel navzdol) in nato privijte matico (A). Če je tudi po prvem koraku zavora preveč ohlapna ali pretesna, bo morda treba nastaviti zavorno ploščico (fiksno), ki jo je mogoče nastaviti preko kolesa na nasprotni strani, s imbus ključem za nadaljnje premikanje ploščice stran/ bližje (B) (glej sliko). Preverite pravilno poravnavo med zavorno čeljustjo in diskom. Z vijakoma C in D po potrebi prilagodite položaj / poravnavo diska.



10. Domet

Največji razpon je odvisen od več spremenljivk:

Teren: Domet je pri vožnji po gladki podlagi večji kot pri vožnji po grobih cestah in pobočjih.

Teža uporabnika: Težji kot je uporabnik, krajši je doseg.

Temperatura: vožnja s skuterjem v zelo hladnem ali vročem okolju vpliva na doseg. Hitrost in slog vožnje: vožnja gladko in s stalno hitrostjo razširja doseg. Pospeški in agresivno manevriranje zmanjšujejo doseg. Manjša hitrost podaljša domet.

Vzdrževanje: Pravočasno polnjenje in pravilno vzdrževanje povečata doseg.

11. Skladiščenje in čiščenje

Napolnite skuter 50% -60%, preden ga shranite izven sezone ali za daljše obdobje. Napolnite ga na 50% -60% vsaka 2–3 mesece. Če se ne uporablja vsak dan, je priporočljivo, da skuter shranite pri 15–25 ° C. Skuterja ne izpostavljajte nizkim (pod 0 ° C) in visokim (nad 45 ° C) temperaturam. Ne puščajte ga na prostem, ker ni vodoodporen.

Ko se skuter umaže, ga očistite z vlažno krpo. Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skuter izklopljen in pokrijete polnilna vrata, da preprečite poškodbe elektronskih komponent. Ne uporabljajte alkohola, plina, kerozina ali drugih jedkih in hlapnih kemičnih topil. To lahko poškoduje tako videz kot notranjo strukturo električnega skuterja. Za čiščenje ne uporabljajte vodnih pištol pod pritiskom ali tekoče vode. Električni skuter ni vodotesen.

Ne izpostavljajte ga dežju ali vodi ali ga potopite v vodo, da ga operete.

12. Splošna opozorila

- Pred vsako uporabo preverite zavore, tlak (44 PSI), stanje koles in plina. Če opazite nenavadne zvoke ali nepravilnosti, izdelka ne uporabljajte in se obrnite na tehnično pomoč pri svojem prodajalcu.
- Skuterja nikakor ne smete spreminjati; to lahko spremeni njegovo učinkovitost in/ali poškoduje njegovo strukturo in povzroči težave.
- Izdelek izklopite, preden ga parkirate.
- Ne vozite vozila v dežju, snegu ali megli.
- Prepričajte se, da električne komponente vozila ne pridejo v stik z vodo ali drugimi tekočinami.
- Izogibajte se vožnji v bližini rek ali jezer.
- Nadzirajte otroke in se prepričajte, da se ne igrajo z izdelkom. Če izdelek uporabljajo otroci ali blizu njih, je potreben strog nadzor.
- Za informacije, tehnično podporo in pomoč se obrnite na svojega prodajalca.

Navodila za vedenje pri vožnji

- Med vožnjo s skuterjem ne uporabljajte telefona in ne poslušajte glasbe.
- Vozite le, če je za varno vožnjo dovolj svetlobe. Če vozite v neugodnih svetlobnih razmerah, ne pozabite vklopiti luči skuterja in nositi odsevni jopič.
- Med vožnjo vedno držite krmilo z obema rokama.
- Vedno vozite z obema nogama na deski na varen in udoben način.
- Med vožnjo se ne ozirajte in vedno glejte naprej.
- Vedno vozite s hitrostjo, pri kateri lahko varno zavirate.
- Zavirati začnite dovolj daleč, da se izognete oviram, ovinkom in območjem z neravnimi površinami. Ne pozabite spustiti plin pred zaviranjem.
- Ne tekmuje s drugim voznikom.
- Ohranite minimalno varnostno razdaljo 5 m od drugih vozil.

13. Konfiguracija aplikacije

Kaj lahko storite z aplikacijo Ducati Urban e-Mobility?

- Začnite s samodiagnozo
- Nastavite načine vožnje
- Nastavite mersko enoto hitrosti (km/mph)
- Nastavite način zagona
- Nastavite funkcijo tempomata
- Oglejte si delne in skupne prevožene kilometre
- Oglejte si preostalo stanje baterije
- Prikažite potovalno hitrost
- Načini hitrosti prikaza
- Prikažite temperaturo pogonskega kolesa

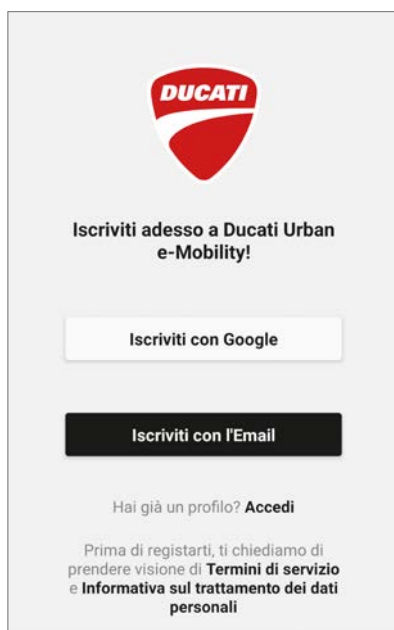
V trgovini z aplikacijami prenesite in namestite aplikacijo Ducati Urban e-Mobility



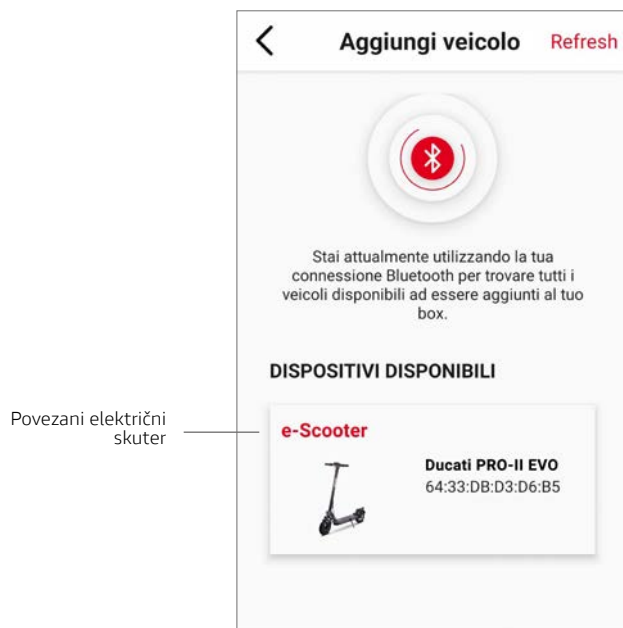
1. Prenesite aplikacijo na pametni telefon;
2. Vključite električni skuter in aktivirajte Bluetooth na pametnem telefonu;
3. Zaženite aplikacijo in se prijavite*, pametni telefon povežite z električnim skuterjem prek Bluetootha v 1-2 metrih;

*Če to aplikacijo uporabljate prvič, izpolnite polje »e-pošta«, da se registrirate in potrdite kodo za preverjanje.

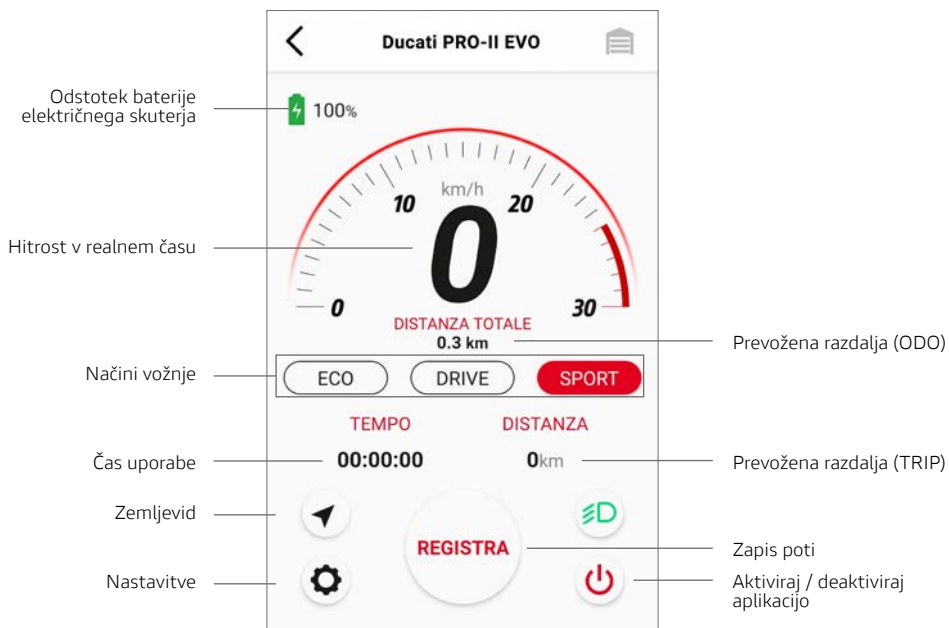
Vmesnik aplikacije je videti tako:



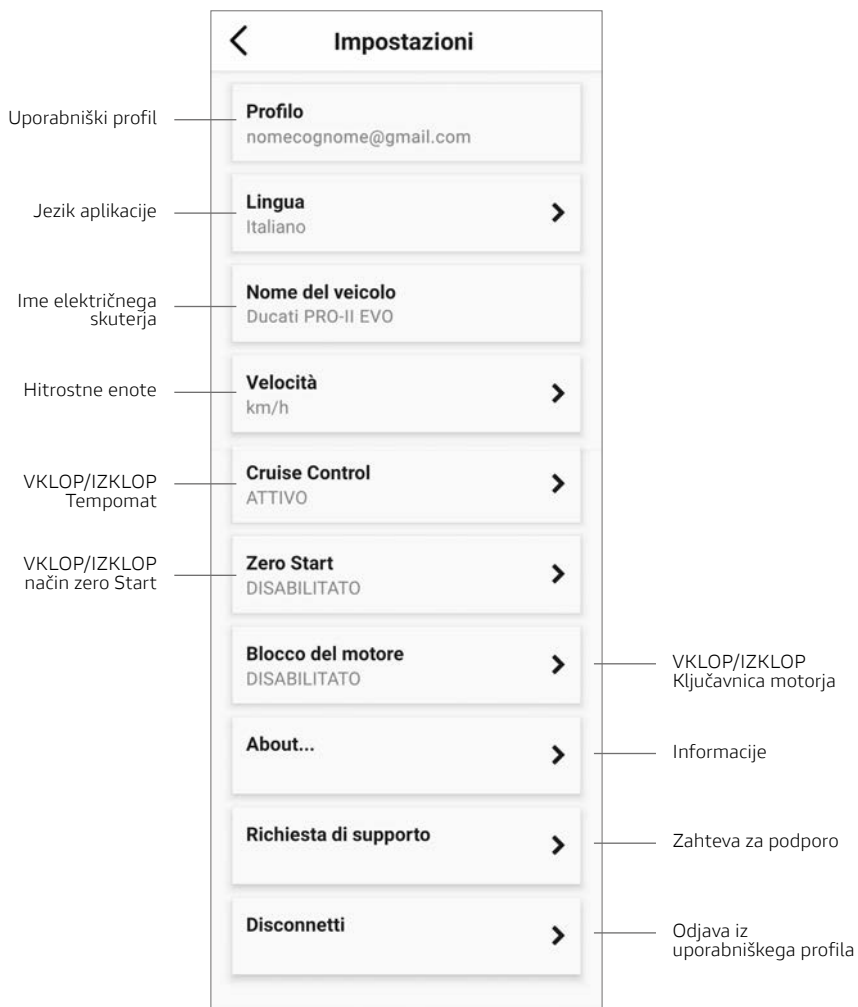
Vmesnik aplikacije s pripadajočim električnim skuterjem je naslednji:



Glavni vmesnik



Vmesnik za nastavitve povezanega električnega skuterja



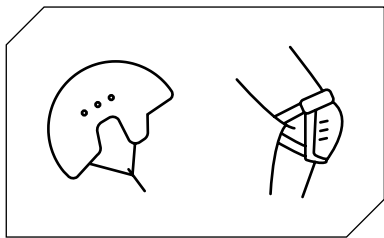
Informacije o "tempomatu":

V aplikaciji aktivirajte funkcijo »Tempomat«, električni skuter naj bo pri konstantni hitrosti (> 8 km/h) in za nekaj sekund držite ročico za plin. Zvočni signal bo pokazal, da je vklopljen tempomat, zato vam ne bo treba držati ročice za plin pritisnjene. Za izklop funkcije znova pritisnite ročico za plin ali zavoro.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

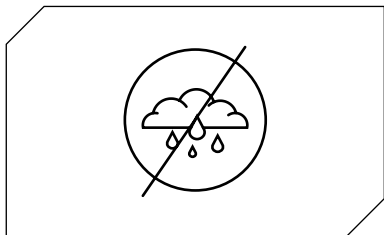
Način Zero Start, če je aktiviran, vam omogoča, da zaženete električni skuter z uporabo plina, ne da bi se morali odrivati z nogami.

14. Učenje vožnje

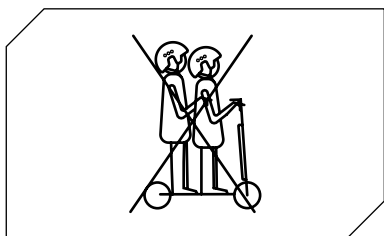


Pred vožnjo s skuterjem upoštevajte varnostna navodila.

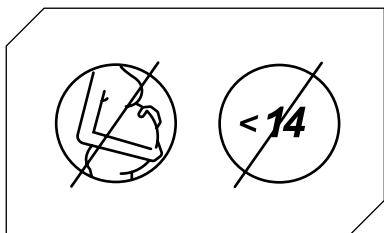
Uporabljajte odobreno opremo, kot so čelade in ščitniki za kolena.



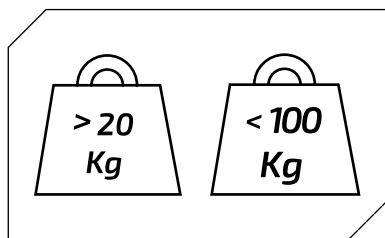
Ne uporabljajte električnega skuterja v dežju.



Električnega skuterja ne sme uporabljati več kot ena oseba naenkrat.

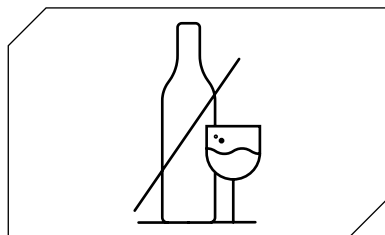


Otroci, mlajši od 14 let*, in nosečnice ne smejo uporabljati tega električnega skuterja.

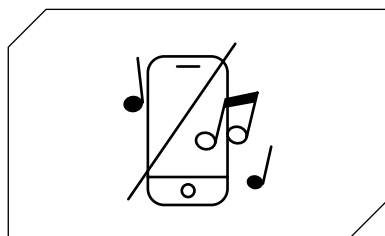


Najmanjša dovoljena teža električnega skuterja: 20 kg.

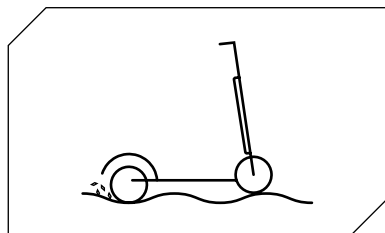
Največja dovoljena teža električnega skuterja: 100 kg.



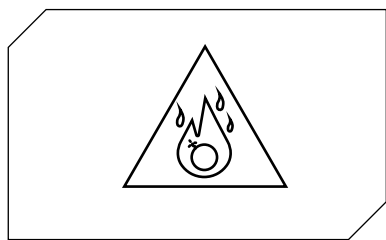
Ne vozite električnega skuterja, če ste pili alkohol in/ali jemali zdravila.



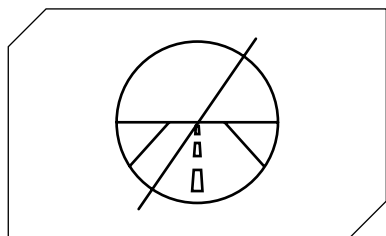
Med vožnjo s skuterjem ne uporabljajte telefona in ne poslušajte glasbe.



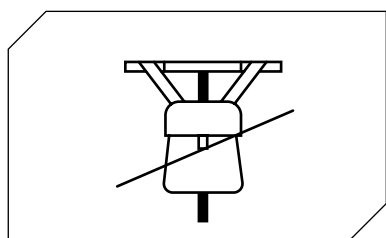
Bodite pozorni, če vozite tam, kjer so neravnine, pesek, luže, zmrzal, sneg, stopnice, v temnih krajih ali ponoči ali v mokrem.



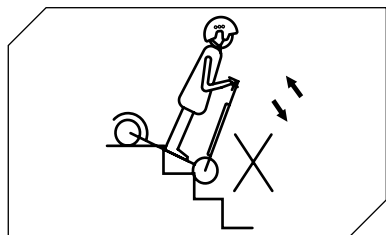
Električnega skuterja ne uporabljajte na nevarnih območjih, v prisotnosti vnetljivih in/ali eksplozivnih snovi, tekočin in/ali umazanije.



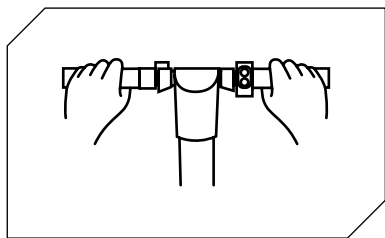
Ta električni skuter ni namenjen voziti po cestah in avtocestah. Posvetujte se z veljavno zakonodajo v vaši občini, kjer je dovoljeno kroženje električnih skuterjev.



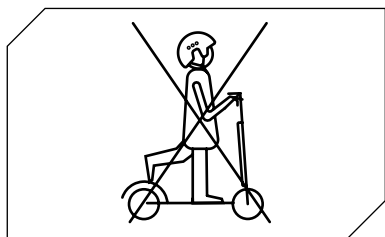
Ta električni skuter ni namenjen voziti po cestah in avtocestah. Posvetujte se z veljavno zakonodajo v vaši občini, kjer je dovoljeno kroženje električnih skuterjev.



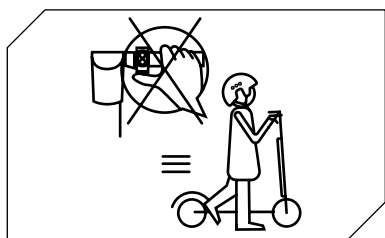
Izogibajte se dvigovanju ali spuščanju po stopnicah z električnim skuterjem.



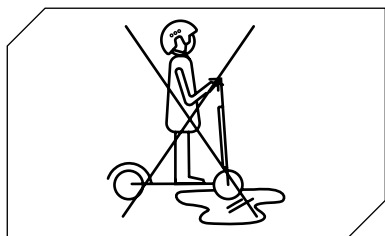
Vedno vozite z obema rokama na krmilu.



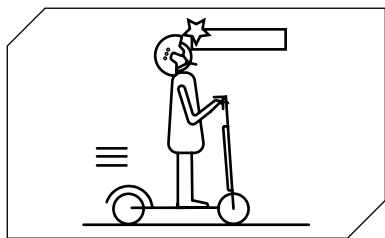
Ne vozite se z električnim skuterjem samo z eno nogo.



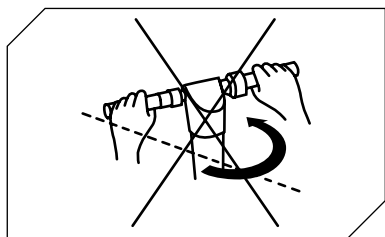
Med hojo z električnim skuterjem ne pritiskajte na plin.



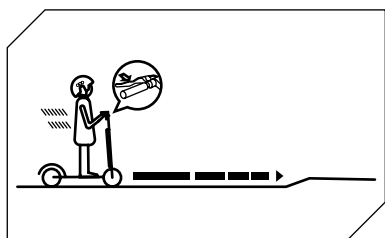
Pri prehodu pod nadstreški, vrati in podobno bodite pozorni na glavo.



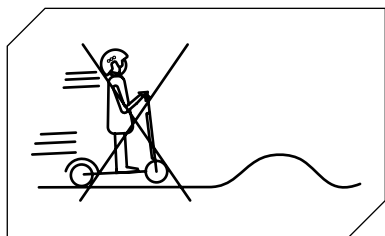
Pri prehodu pod nadstreški, vrati in podobno bodite pozorni na glavo.



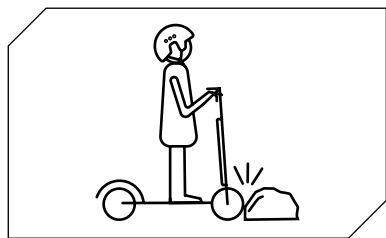
Ko vozite z največjo dovoljeno hitrostjo, krmila ne ostro obračajte.



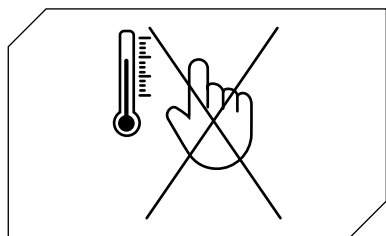
Zavirati začnite dovolj daleč, da se izognete oviram, ovinkom in območjem z neravnimi površinami. Pred zaviranjem ne pozabite spustiti pedala za plin.



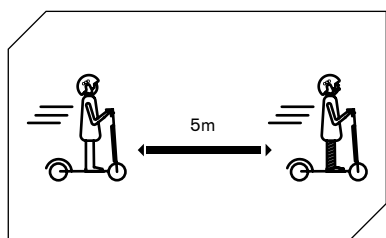
Ne vozite z največjo dovoljeno hitrostjo na ovirah, kot so stopnice, meje ali neravnine.



S kolesi ne udarjajte ob ovire.



Ne dotikajte se motorja takoj po vožnji, saj je lahko zelo vroč.



Ohranite minimalno varnostno razdaljo 5 m od drugih vozil.

15. Baterija (opozorila)

Prepričajte se, da so skuter, polnilnik in priključek za polnjenje suhi.

Ko je skuter popolnoma napolnjen, se LED lučka na polnilniku spremeni v rdečo (polnjenje) v zeleno (polnjenje končano).

Uporabljajte samo originalni polnilnik. Drugi polnilniki poškodujejo napravo in predstavljajo druga potencialna tveganja.

Skuterja ne smete polniti dlje časa. Prekomerno polnjenje skrajša življenjsko dobo baterije in lahko povzroči druga možna tveganja.

Skuter polnite v suhem okolju stran od vnetljivih materialov (npr. materiali, ki bi lahko eksplodirali v plamenu), po možnosti pri notranji temperaturi 15–25 °C, vendar nikoli pod 0 °C ali nad +45 °C.

Ne polnite na neposredni sončni svetlobi ali v bližini odprtega plamena.

Skuterja ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem skuter pustite, da se ohladi eno uro.

Nikoli ne puščajte električnega skuterja brez nadzora med polnjenjem. Nevarnost vročine! Vtičnice za polnjenje enosmernega toka nikoli ne povezuje s kovinskimi predmeti.

Preberite zgornja poglavja o polnjenju in shranjevanju, da zagotovite pravilno vzdrževanje in ravnanje z baterijo. Skuter hranite ločeno od odprtega ognja ali drugih virov toplote, da preprečite pregrevanje baterije. Skuterja ne puščajte izpostavljenega nizkim temperaturam. Tako prekomerna toplota kot mraz lahko izpraznijo baterijo.

Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije.

Najbolje je, da napolnite baterijo, dokler je še nekaj napolnjenega. To podaljša življenjsko dobo baterije. Če je napolnjenost prenizka, ni mogoče normalno voziti. To lahko povzroči, da voznik izgubi nadzor ali pade.

Baterijo redno polnite, tudi če dalj časa ne uporabljate električnega skuterja. To preprečuje poškodbe baterije zaradi nizke napetosti v daljšem časovnem obdobju.

Varnostni ukrepi za baterije:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Čemu se izogniti:

Ne odpirajte baterije ali razstavljajte, udarjajte ali prebijajte baterije ali lepите predmetov na baterijo. Ne dotikajte se snovi, ki iztekajo iz baterije, saj so lahko nevarne. Ne dovolite otrokom ali hišnim ljubljencem, da se dotikajo baterije.

Ne polnite ali praznite baterije prekomerno. Ne povzročite kratkega stika baterije. Ne potaplajte ali izpostavljajte baterije vodi ali drugi tekočini. Ne izpostavljanje baterije prekomerni vročini ali mrazu.

Ne izpostavljanje baterije okolju, ki vsebuje eksplozivne pline ali odprt plamen.

Baterije ne pustite v dežju ali na neposredni sončni svetlobi ali v vročem avtomobilu na neposredni sončni svetlobi.

Ne ponovno sestavljanje ali ponovno namestite baterije.

Ne nosite ali shranjujte baterijo skupaj s kovinskimi predmeti, kot so lasnice, ogrlice itd. Kolesa ne uporabljajte, ko se kolo polni.

Uporabljajte zgolj originalni polnilec.

16. Odgovornosti

Kolesar je dolžan uporabljati električni skuter z največjo skrbnostjo in v celoti v skladu z veljavno zakonodajo glede uporabe, delovanja in vožnje električnega skuterja, ki je zgolj kot primer določena v italijanski zakonodajni uredbi št. 285/1992 ("Koda avtoceste").

Voznik je prav tako dolžan vzdrževati električni skuter čist in v popolnem stanju učinkovitosti in vzdrževanja, skrbno izvajati varnostne preglede na svojo odgovornost, kot je opisano v oddelku z opozorili in priporočili, ter hraniti vso dokumentacijo v zvezi z vzdrževanjem električnega skuterja.

Kolesar mora skrbno oceniti atmosferske razmere, zaradi katerih bi bila uporaba električnega skuterja lahko nevarna. V ta namen priporočamo, da zmanjšate hitrost in vzdržujete ustrezno zavorno pot, če ste v neugodnih vremenskih razmerah in/ali v primeru velikega prometa.

Električni skuter lahko vozijo le kolesarji, stari najmanj 14 let*. Otroci, mlajši od 18 let, morajo nositi primerno zaščitno čelado. Za otroke, mlajše od 18 let, je priporočljivo, da električni skuter uporabljate pod nadzorom odraslih.

V primeru okvare izdelka iz razlogov, ki niso posledica nepravilnega vedenja voznika, se obrnite na center za podporo na spletnem mestu www.ducatiurbanemobility.it

* V Italiji zadevo trenutno ureja zakon L 27/12/2019 N.160

»MT Distribution ne prevzema odgovornosti za povzročeno škodo in nikakor ne odgovarja za škodo, povzročeno na stvareh ali ljudeh v primerih, ko:

- se izdelek uporablja nepravilno ali se ne uporablja v skladu z navodili za uporabo;
- je izdelek po nakupu spremenjen ali so poškodovani vsi oz. nekateri njegovi sestavni deli.«

17. Vsakodnevno vzdrževanje in nega

Čiščenje in shranjevanje

- Če so na telesu skuterja madeži, jih obrišite z vlažno krpo. Če madeži ne izginejo, nanje nanesite zobno pasto, operite z zobno ščetko, nato pa obrišite z vlažno krpo. Če so na plastičnih delih praske, jih odstranite z brusnim papirjem ali drugim hrapavim materialom. Opombe: Skuterja ne čistite z alkoholom, bencinom, petrolejem ali drugimi jedkimi in hlapnimi kemičnimi topili, da se izognete resnim poškodbam. Skuterja ne perite z visokotlačnimi vodnimi curki. Pri čiščenju se prepričajte, da je skuter izklopljen, polnilni kabel odklopljen in gumijasti pokrovček zaprt, ker lahko puščanje vode povzroči električni udar ali druge resne težave. Ko skuterja ne uporabljate, ga shranite v zaprtih prostorih na hladnem in suhem mestu. Ne shranjujte ga dalj časa na prostem. Prekomerna sončna svetloba, pregrevanje in prekomerni mraz pospešujejo staranje pnevmatik in ogrožajo življenjsko dobo skuterja in akumulatorja.

- Preverite, ali so zavore pravilno nastavljene.
- Na splošno preverite vijake

1. Ne uporabljajte baterij drugih modelov ali blagovnih znamk, saj lahko predstavljajo varnostno tveganje.

2. Izdelka ne razstavljajte, zdrobite ali prebodite. Ne dotikajte se baterijskih kontaktov. Ne razstavljajte ali prelučnjajte zunanega ohišja. Izogibajte se stiku izdelka z vodo in ognjem ter ga ne izpostavljajte temperaturam nad 50 ° C (vključno z viri toplote, kot so peči, grelniki itd.). Izogibajte se stiku med kovinskimi predmeti in kontakti akumulatorja, da preprečite kratek stik, telesne poškodbe ali smrt.

3. Voda, ki prodre v akumulator, lahko poškoduje notranje tokokroge in povzroči požar ali eksplozijo. Če obstaja dvom, da je voda morda vstopila v akumulator, takoj prenehajte uporabljati

baterijo in jo vrnite v poprodajni servis vašega prodajalca za preverjanje.

4. Uporabljajte samo originalni polnilnik, da se izognete morebitnim poškodbam ali požaru.

5. Nepravilno odlaganje izrabljenih baterij resno onesnažuje okolje. Upoštevajte lokalne predpise glede odstranjevanja baterij. Za zaščito okolja upoštevajte predpise o odstranjevanju baterij.

6. Po vsaki uporabi baterijo popolnoma napolnite, da podaljšate njeno življenjsko dobo. Ne shranjujte baterijo v okolju, kjer je temperatura nad 50 ° C ali pod -20 ° C (na primer skuterja ali baterije ne puščajte v avtu na neposredni sončni svetlobi dlje časa). Baterij ne mečite v ogenj, saj lahko to povzroči okvaro, pregrevanje in celo požar. Če skuterja ne nameravate uporabljati dlje kot 30 dni, napolnite baterijo do 50/60% in jo shranite na suhem in hladnem mestu. Ne pozabite ga napolniti vsakih 60 dni, da ga zaščitite pred poškodbami, ki so izključene iz omejene garancije. Baterijo vedno napolnite, preden se izprazni, da podaljšate njeno življenjsko dobo.

Opomba:

Poškodbe, ki jih povzroči dolgotrajno praznjenje baterije, so nepopravljive in niso zajete v omejeni garanciji. Ko pride do poškodbe, akumulatorja ni mogoče več napolniti (akumulator ne sme razstavljeni usposobljeno osebje, ker lahko pride do električnega udara, kratkega stika ali celo večjih varnostnih incidentov).

18. Tehnični list

General information

Okvir	magnezijeva zlitina
Pozastavenie	spredaj in zadaj
Hitrost	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (maksimalna hitrost)*
Maksimalni naklon	18% (odvisno od sprememb glede na težo kolesarja, razmere na cesti in temperaturo)
Zavore	elektronske sprednje in zadnje kolutne zavore
Motor	350W
Pnevmatike	10 *sprednje in zadnje pnevmatike brez zračnic
Niskonapetostna zaščita	30.5V - 32V
Trenutna omejitev	18A
Motor type	brezkrtačni
Največja obremenitev	100kg
Kolesar	Od 14. leta starosti z uporabo čelade in zaščite **. Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi
Delovna temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaščite	IPX4
Čas polnjenja	približno 5/6 ur
Doseg	do 25 km (odvisno od sprememb glede na težo kolesarja, razmere na cesti in temperaturo)

Električni sistem

Motor	350W Brezkrtačni
Zavore	elektronska sprednja zavora
Zaslon	3.5" LED zaslon
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Luči	sprednje in zadnje LED luči
Polnilec	EU standard DC 2.1 polnilec 42V, 1.5A
Bluetooth	funkcionalnost z aplikacijo

Mere in dimenzije

Neto teža	15.5kg
Bruto teža	17.5kg
Dimenzije izdelka, ko je odprt	1160 x 480 x 1150mm
Dimenzije izdelka, ko je zaprt	1160 x 480 x 490mm
Dimenzije embalaže	1160 x 480 x 490mm

19. Odpravljanje težav

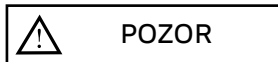
Preizkusi, ki jih je treba izvesti

- Po padcu preverite, ali ročica za plin deluje pravilno. Če želite to narediti, večkrat pospešite in upočasnite.
- Občasno preverite, ali zavore delujejo pravilno. Če želite to narediti, premaknite vozilo. Potisnite ga ročno in nenadoma zavirajte, da se prepričate, da se odziva na ukaze.
- Preverite, ali so vsi sestavni deli vozila nameščeni in varno pritrjeni.
- Preverite obrabo in tlak v pnevmatikah.
- Preverite obrabo zavor in kablov.

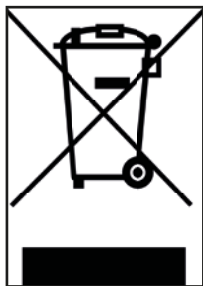
Napaka	Vzrok	Rešitev
Motor ne deluje	Baterija ni priključena Baterija je prazna Električni problem	Preverite priključke Napolnite baterijo do 100% Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Zadnje kolo se ne obrača	Težava z zavoro	Prilagodite zavore
Motor se med delovanjem ustavi.	Pregrevanje motorja	Sprostite plin in počakajte, da se ohladi
Po polnjenju se vozilo samodejno izklopi	Baterija je poškodovana	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Vozilo se med vožnjo nenadoma ustavi	Poškodovani napajalni kabli in krmilni elementi	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Baterija se ne polni ali se skuter ne vklopi	Težave s povezavo Baterija je prazna Poškodovana/prazna baterija Težave s polnilnikom baterij	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu Napolnite baterijo do 100% Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu Zamenjajte polnilnik baterij

20. Tabela kod napak

Koda napake	Indications
E01	Zaščita pred prevelikim tokom
E02	Nizkonapetostna zaščita
E03	Zaščita pred prenapetostjo
E04	Zaščita rotorja
E05	MOSFET napaka navzgor v roki mostu
E06	MOSFET napaka navzdol na roki mostu
E07	Dvorana neuspeha
E08	zaščita pred pregrevanjem
E09	okvara dušilke
E11	Napaka stikala žarometa
E12	Napaka v komunikaciji
E13	Napaka stikala za zagon



Odstranitev električnih ali elektronskih naprav ob koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih z ločenimi sistemi zbiranja) je potrebna.



Ta simbol na izdelku ali na embalaži označuje, da se izdelka ne sme obravnavati kot običajne gospodinjske odpadke, temveč ga je treba odnesti na ustrezno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme (OEEO).

S pravilnim odstranjevanjem tega izdelka boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju tega izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru morate izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

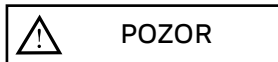
Potrošniki OEEO ne smejo odlagati kot komunalne odpadke, ampak morajo to vrsto odpadkov odlagati ločeno na dva možna načina:

- 1) V občinskih zbirnih centrih, neposredno ali prek zbirnih služb občinskih podjetij, kjer so ti na voljo.
- 2) Na prodajnih mestih, ki prodajajo novo električno in elektronsko opremo.

Tu lahko brezplačno pustite zelo majhno OEEO (z najdaljšo stranjo manj kot 25 cm), večje pa lahko pustite na osnovi 1 na 1, tj. Starega izdelka lahko pustite, ko kupite novega z enako funkcijo.

Če električno ali elektronsko opremo zavržete na nezakonit način, ste lahko podvrženi kazni, ki jih določa veljavna zakonodaja o varstvu okolja (velja samo za Italijo).

Če OEEO vsebuje baterije ali akumulatorje, jih je treba odstraniti in odstraniti s posebnim ločenim zbiranjem odpadkov.



Odstranjevanje praznih baterij (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih s sistemom ločenega zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali embalaži pomeni, da baterijski paket ne velja za običajni gospodinjstvi odpadki. Pri nekaterih vrstah baterij se ta simbol lahko uporablja v kombinaciji s kemičnim simbolom.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) se dodajo, če baterija vsebuje več kot 0,0005% živega srebra ali 0,004% svinca.

Če zagotovite pravilno odstranjevanje baterij, boste preprečili morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno ravnanje z odpadki. Recikliranje materiala bo pomagalo ohranjati naravne vire. Kadar izdelki zaradi varnosti, učinkovitosti ali zaščite podatkov zahtevajo fiksno povezavo z notranjo baterijo / celico, to sme zamenjati samo usposobljeno servisno osebje.

Po koncu življenjske dobe izdelek odnesite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, s čimer boste zagotovili pravilno odstranjevanje baterije.

Za podrobnejše informacije o odstranjevanju prazne baterije ali izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste jo kupili.

V vsakem primeru je treba izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

OPOZORILO

Pred uporabo izdelka v celoti preberite priročnik in spodnja navodila.

Ime izdelka: PRO-II EVO

Vrsta izdelka: Električni skuter

Leto proizvodnje: 2021



Opombe:

- Za polnjenje električnega skuterja uporabite SAMO priloženi polnilnik z oznako XVE063-4200150 z naslednjo izhodno napetostjo: 42V – 1.5A.
- Uporaba druge vrste polnilnika lahko poškoduje izdelek ali predstavlja drugo potencialno tveganje.
- Nikoli ne puščajte izdelka, da se polni brez nadzora.
- Čas polnjenja izdelka ne sme presegati štirih ur. Polnjenje prenehajte po štirih urah.
- Izdelek je treba polniti le pri temperaturah med 0 ° C in 45 ° C.
- Pri polnjenju pri nižjih ali višjih temperaturah obstaja nevarnost, da bo baterija zmanjšala zmogljivost, kar lahko povzroči poškodbe izdelka in telesne poškodbe.
- Izdelek je dovoljeno uporabljati samo pri temperaturah med -10 ° C in 45 ° C.
- Če baterijo uporabljate pri nižjih ali višjih temperaturah, obstaja nevarnost, da bo baterija imela manjše zmogljivosti, kar lahko povzroči škodo na izdelku in telesne poškodbe.
- Izdelek shranjujte pri temperaturah med 0 ° C in 35 ° C (optimalna temperatura shranjevanja je 25 ° C)
- Napolnite in shranite na suhem in odprtem mestu, stran od vnetljivih snovi (to je vnetljivih elementov).
- Ne polnite na sončni svetlobi ali v bližini odprtega ognja.
- Izdelka ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem pustite, da se izdelek ohladi eno uro.
- Če ste odsotni za določen čas, na primer zaradi počitnic, in napravo zaupate tretji osebi, jo pustite v delno napolnjenem stanju (20–50% napolnjenosti).
Ni popolnoma napolnjeno.
- Izdelek je pogosto dobavljen delno napolnjen. Pustite ga v tem stanju, dokler ni pripravljen za uporabo.



Izjava o skladnosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Za to izjavo o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec

Blagovna znamka izdelka:	Ducati
Model izdelka:	PRO-II EVO
Opis izdelka:	Electric scooter

Je v skladu z zahtevami direktiv Sveta o približevanju zakonodaje držav članic, ki se nanašajo na: 2006/42/ES Direktiva o strojih
RED 2014/53/EU Direktiva o radijski opremi
2014/30/EU Direktiva o elektromagnetni združljivosti 2014/35/EU Direktiva o nizki napetosti

Veljavni harmonizirani standardi:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Ime tovarne: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Tovarniški naslov: NO.509 Tengyun Road, okrožje Jiaojiang, mesto Taizhou, Zhejiang, Kitajska

Datum: 29.6.2021

Tehnična dokumentacija je na voljo na sedežu EU

Kraj izjave: Bologna, Italija

Ime in priimek: Alessandro Summa

Položaj: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italija

Poblaščen oseba: Alessandro Summa

Položaj: CEO

OPOMBA:

Ta izjava o skladnosti se uporablja samo za električne skuterje, ki se prodajajo v državah, ki sledijo smernicam za označevanje CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 Fisco: 01179840377
NOMINATIVO: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{EVO}

električni trotinet

Uputstvo za korišćenje

Zahvaljujemo se što ste odabrali naš proizvod.
Za sve informacije, tehničku podršku i pomoć, obratite se Vašem prodavcu ili
posetite www.ducatiurbanemobility.it

1. Uputstvo za bezbedno korišćenje
2. Kratko uputstvo za korišćenje
3. Sadržaj pakovanja
4. Pregled proizvoda
5. Informacije o kontrolama/Kontrolni panel
6. Sastavljanje i podešavanja
7. Sklapanje i prenošenje
8. Punjenje baterije i aktivacija
9. Podešavanje kočnica
10. Domet
11. Skladištenje i čišćenje
12. Opšta upozorenja
13. Konfigurisanje aplikacije
14. Kako da vozite trotinet
15. Baterija (upozorenja)
16. Odgovornost
17. Redovno održavanje i čišćenje
18. Tehničke specifikacije
19. Rešavanje problema
20. Tabela sa kodovima grešaka

1. Uputstva za bezbedno korišćenje

Molimo Vas da pre korišćenja trotineta pažljivo pročitate ova uputstva.

- Proizvođač se neće smatrati odgovornim za neispravno korišćenje uređaja ili za nepridržavanje

saobraćajnih propisa ili uputstava datih u ovom priručniku.

- Ovaj električni trotinet nije igračka. Koristite ga odgovorno, sa pažnjom i poštovanjem prema drugima.
- Pre vožnje obavezno proverite lokalne propise i pridržavajte se lokalnih saobraćajnih propisa. Vozite odgovorno i obratite pažnju na ljude i prepreke, kako biste izbegli nezgode.
- Uvek koristite rukavice, štitnike za kolena i laktove i obavezno nosite kacigu.
- Kada se upravljač drži na ispravnoj visini, osoba koja vozi ovaj trotinet mora biti u mogućnosti da lako postavi oba stopala na zemlju.
- Kada zaustavljate ili parkirate vozilo, neka to bude na ravnoj i bezbednoj površini.
- Maksimalno dozvoljeno opterećenje za ovo vozilo je 120kg.
- Ovaj trotinet ne sme istovremeno koristiti više od jedne osobe.
- Neispravno korišćenje ovog uređaja ili nepridržavanje uputstava u ovom priručniku može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ako se pojave neki tehnički problemi, obratite se tehničkoj podršci Vašeg prodavca.
- Ne pokušavajte da rastavljate trotinet ili da ga sami popravljate.
- Ne ostavljajte bateriju u blizini vatre i toplotnih izvora.
- Ne koristite polovne, oštećene i/ili neoriginalne baterije.
- Nemojte sedeti na trotinetu u toku vožnje ili dok je parkiran.
- Ako se korisnik nije ranije susreo sa ovim tipom vozila, neophodno je da ga neka odrasla osoba uputi u osnove vožnje pre prvog korišćenja. Obuka treba da obuhvati sledeće:
 1. Ubrzavanje
 2. Usporavanje
 3. Kočenje
 4. Osnovne principe vožnje

2. Kratko uputstvo za korišćenje

- Pre prvog korišćenja napunite bateriju do kraja. Kada je baterija trotineta napunjena do kraja, boja LED svetla na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zelenu (punjenje završeno).
- Da biste aktivirali električno kolo, pritisnite i na nekoliko sekundi taster za uključivanje.
- Proverite indikator baterije: ako je baterija istrošena, napunite je pre korišćenja. Električni trotinet je uređaj koji zahteva periodično punjenje.
- Proverite pritisak u gumama (44PSI). Ako trotinet nije prešao bar 60% preporučenog broja kilometara ili dostigao svoju maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja, verovatno su se gume izduvale. Ako je to slučaj, napumpajte gume do preporučenog pritiska.
- Postavljajte trotinet na ravne površine.
- Šake držite na upravljaču. Postavite jedno stopalo na gazište, a drugim se lagano pogurajte da biste ubrzali.



Taster za ubrzanje se aktivira kada brzina kretanja unapred dostigne 3km/h .

Iz bezbednosnih razloga, ovaj uređaj je podešen tako da sprečava start iz stojeće ozicije.

- Kada trotinet počne da se kreće, postavite i drugo stopalo na gazište i pritisnite taster za ubrzavanje.
- Da biste upravljali trotinetom, nagnite telo u željenom pravcu kada skrećete i polako okrenite upravljač.
- Da biste se zaustavili, otpustite taster za ubrzanje i pritisnite elektronsku kočnicu ili ručicu na levoj strani upravljača.
- Pre silaska sa trotineta morate sasvim zaustaviti vozilo. Silazak sa trotineta dok se on još kreće može dovesti do povrede.
- Kada želite da promenite režim brzine, kliknite 2 puta na taster On/Off (taster B u odeljku 5)
- Kada vozite noću ili na neosvetljenim mestima, pritisnite taster za uključivanje jednom da biste uključili svetla i obavezno nosite reflektujuću prsluk.

Radi Vaše lične bezbednosti obavezno nosite kacigu i štitnike za kolena, kako biste se zaštitili od povreda pri padovima.

Vozač preuzima odgovornost za sve moguće povrede nastale u slučaju nekorišćenja zaštitne opreme.

3. Sadržaj pakovanja

Sastavljeni trotinet (slika dole), upravljač se mora montirati pomoću šrafova koji dolaze u pakovanju sa trotinetom.



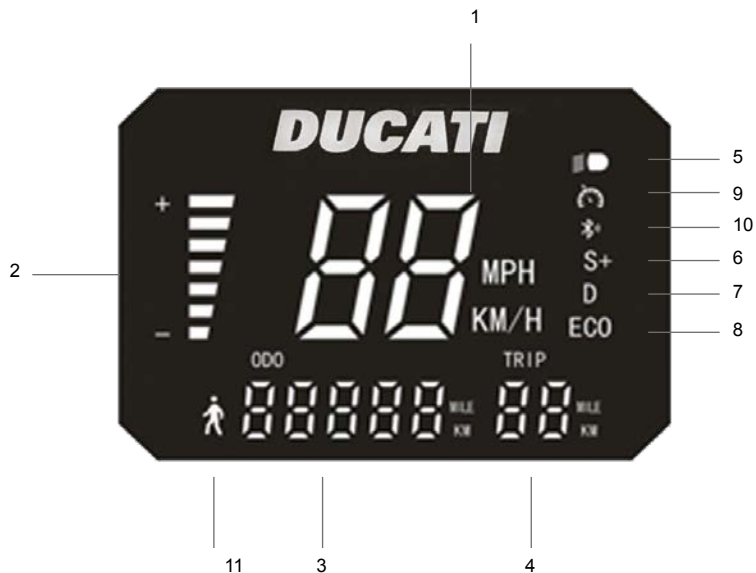
Sadržaj pakovanja

- punjač
- kabl punjača
- kuka, 4 šrafa
- imbusi 4 i 5
- adapter za ventile guma

4. Pregled proizvoda



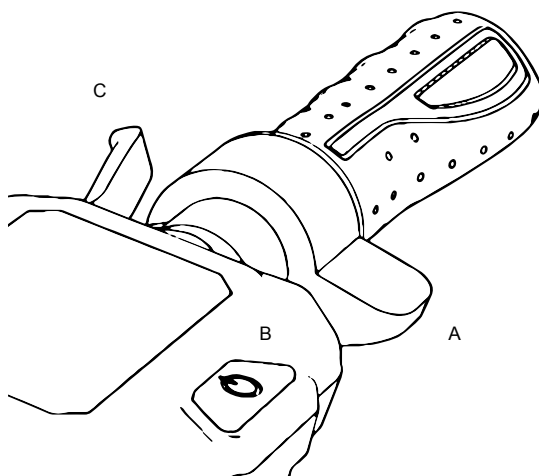
5. Informacije o kontrolama/Kontrolni panel



1. Brzinomer: prikazuje trenutnu brzinu trotineta.
2. Nivo baterije: prikazan je sa 7 crtica.
3. ODO: prikazuje ukupno pređenu kilometražu.
4. TRIP: prikazuje pređenu distancu kod pojedinačnog putovanja
5. Pokazuje da su svetla uključena
6. SPORT režim: na displeju se prikazuje S+ - aktiviran je sportski režim (maksimalna brzina 25km/h)
7. COMFORT režim – na displeju se prikazuje D. (do 20 km/h).
8. ECO režim – na displeju se prikazuje ECO. (do 15 km/h).
9. Cruise Control: održava se stalna brzina. Aktivira se kad se konstantna brzina održava u toku nekoliko sekundi.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN režim - (do 6 km/h)

Taster za uključivanje (B): pritisnite i zadržite ovaj taster da uključite/isključite trotinet.

- Akcelerator - taster za ubrzavanje (A): koristite ga da pokrenete trotinet i da ubrzavate.
- Kočnica (C): povucite i zadržite da zakočite.
- Režim: pritisnite taster (B) 2 puta da odaberete režim.
- Prednje i zadnje svetlo: pritisnite taster (B) jednom da ih uključite. Kada su svetla uključena, pritisnite ponovo taster (B) da ih isključite.



NAPOMENA

Taster za ubrzavanje se aktivira kada brzina kretanja unapred premaši 3 km/h.

6. Sastavljanje i podešavanja



Ovo vozilo se isporučuje sklopljeno i sa uklonjenim upravljačem.



Koraci:

1. Izvucite nogaru.
2. Podignite šipku upravljača, postavite ručicu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten.
3. Instalirajte upravljač na osovinu (A)
4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti osovini, vodeći računa o tome da bude poravnata sa otvorima i ubacite šrafove.
5. Ubacite šraf od spolja u otvor koji se nalazi ispod kontrolnog panela.
6. Učvrstite šrafove.
7. Približite plastičnu ploču do drugog otvora /profila kontrolnog panela, pristonite je, a zatim ubacite i učvrstite šraf.
8. Napunite bateriju do 100%
9. Podesite mehanizam za sklapanje.
10. Podesite sistem kočnica (odeljak 8)
11. Proverite pritisak u gumama (44PSI)*.

*Ako trotinet nije prešao barem 60% preporučenog broja kilometara ili dostigao svoju maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja, verovatno su se gume izduvale. Ako je to slučaj, napumpajte gume do preporučenog pritiska. (44PSI)

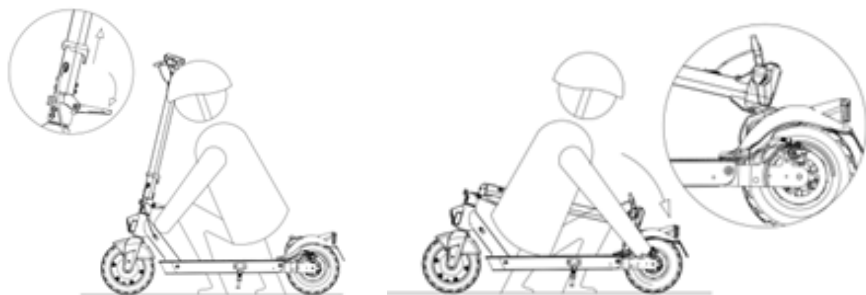
** Ako je ručica suviše labava kad se zatvara, zategnite je pomoću imbusa, dovoljno da se poveć sigurnosni hvat.

Podešavanje upravljača:

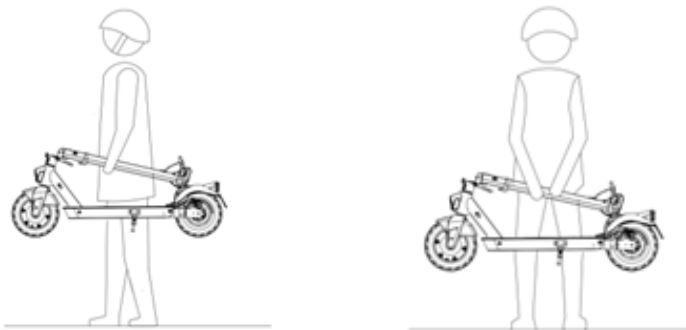
Ako osovina upravljača podrhtava u toku vožnje, podesite zavrtanj pomoću imbusa.



7. Sklapanje i prenošenje



Pre transporta obavezno isključite uređaj. Pidrđavajući rukom nosač upravljača, izvucite ručicu i poravnajte kuku upravljača sa kukom koja se nalazi na zadnjem blatobranu.



Sklopite i pridržavajte nosač upravljača sa jednom ili obe ruke.

8. Punjenje baterije i aktivacija



Spegnera il monopattino e aprire il cavalletto



Otvorite vodootporni poklopac i priključite punjač na port za punjenje.



Posle punjenja zatvorite vodootporni poklopac



NAPOMENA

Preporučuje se punjenje 6 do 8 sati pre prvog korišćenja.

Takođe se preporučuje i punjenje posle svakog korišćenja, kao i pre skladištenja.

Ne dozvolite da se baterija isprazni do kraja, kako ne bi došlo do njenog oštećenja.

Kada je baterija trotineta napunjena do kraja, boja LED svetla na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zelenu (punjenje završeno).



9. Podešavanje kočnice

Ručice kočnice:

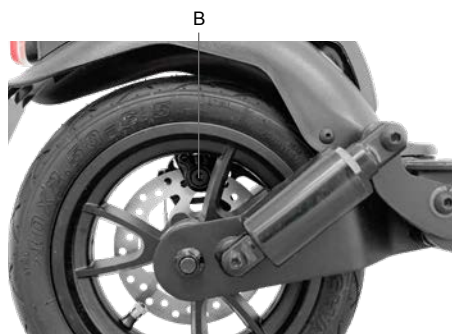
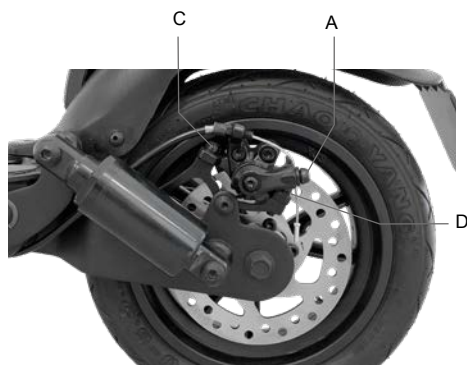
Položaj ručice kočnice može se podesiti ako je potrebno, preko tačke A (pogledajte sliku).



Podešavanje klješta kočnice:

Ako je kočnica previše zategnuta ili previše labava, pomoću ključa olabavite maticu (A), zatim podesite kabl kočnice (skratite ga na gore ako je previše zategnuta, povucite ga na dole ako je previše labava), a zatim ponovo učvrstite maticu. Ako je i dalje kočnica previše zategnuta ili previše labava, možda će biti neophodno da podesite kočionu pločicu (fiksirana). To možete uraditi preko točka na suprotnoj strani, pomoću ključa, pomeranjem pločice dalje, odnosno bliže (B) (pogledajte sliku).

Proverite da lis u klješta kočnice i disk pravilno poravnati. Pomoću šrafova C i D podesite položaj/ poravnanje na disku, ako je to potrebno.



10. Domet

Maksimalni domet trotineta zavisi od nekoliko faktora:

Teren: vožnja po glatkoj površini obezbeđuje veći domet nego vožnja po neravnim putevima i izbočinama.

Težina korisnika: Što je korisnik teži, to je domet manji.

Temperatura: vožnja u veoma hladnim i veoma toplim uslovima utiče na domet.

Brzina i stil vožnje: vožnja konstantnom brzinom povećava domet. Ubrzavanje i manevarisanje drastično redukuje domet. Niža brzina povećava domet.

Održavanje: blagovremeno punjenje i ispravno održavanje povećavaju domet

11. Skladištenje i čišćenje

Napunite bateriju do 50% - 60% pre nego što uskladištite trotinet na duži vremenski period. Punite bateriju do 50% - 60% na svaka 2 - 3 meseca. Ako se ne koristi svakodnevno, preporučuje se da se trotinet čuva na temperaturama od 15-25°C. Ne izlažite trotinet ekstremnim temperaturama (ispod 0°C i iznad 45°C). Ne ostavljajte trotinet napolju, jer nije vodootporan.

Prljavštinu na trotinetu očistite vlažnom krpom. Pre čišćenja proverite da li je isključen i pokrijte port za punjenje kako biste izbegli oštećenje elektronskih komponenti. Ne koristite alkohol, benzin ili druge korozivne i nestabilne rastvarače, jer može doći do oštećenja kako spoljašnjosti, tako i unutrašnje strukture uređaja. Ne koristite mašine za pranje pod pritiskom, kao ni tekuću vodu za pranje trotineta. Ovaj uređaj nije vodootporan.

Ne izlažite uređaj kiši ili vodi i ne potapajte ga u vodu radi pranja.

12. Opšta upozorenja

- Pre svakog korišćenja proverite kočnice, pritisak (44 PSI), stanje točkova i ručicu za ubrzanje. Ako primetite bilo kakve neuobičajene zvukove ili anomalije, nemojte koristiti trotinet i obratite se tehničkoj podršci Vašeg prodavca.
- Zabranjene su bilo kakve modifikacije uređaja, jer to utiče na njegovu efikasnost ili oštećuje njegovu strukturu.
- Pre parkiranja proverite da li je trotinet isključen.
- Ne vozite trotinet u uslovima magle, kiše ili snega.
- Vodite računa da električne komponente uređaja ne dođu u kontakt sa vodom i drugim tečnostima.
- Izbegavajte vožnju u blizini reka i jezera.
- Ako su deca u blizini uređaja, moraju biti pod nadzorom.
- Za sve informacije, tehničku podršku i pomoć obratite se Vašem prodavcu.

Uputstva o ponašanju tokom vožnje

- Ne koristite telefon i ne slušajte muziku dok vozite trotinet.
- Vozite samo po mestima gde ima dovoljno svetla za bezbednu vožnju.
- U toku vožnje uvek držite obe šake na upravljaču.
- Uvek vozite sa oba stopala na gazištu, u bezbednom i udobnom položaju.
- Ne dopustite da Vas bilo šta ometa u toku vožnje i uvek gledajte pravo ispred sebe.
- Uvek vozite brzinom koja omogućava bezbedno kočenje.
- Počnite sa kočenjem dovoljno rano, tako da izbegnete prepreke, izbočine na putu i delove sa neravnim površinama. Ne zaboravite da pre kočenja otpustite taster za ubrzanje.
- Ne trkajte se sa drugim vozačima.
- Držite minimalno bezbedno odstojanje od drugih vozila od 5 metara.

13. Konfigurisanje aplikacije

Šta sve može da se uradi pomoću aplikacije Ducati Urban e-Mobility app?

- Pokretanje samodijagnostike
- Podešavanje režima vožnje
- Podešavanje jedinica brzine (km/mph)
- Podešavanje režima pokretanja
- Podešavanje funkcije Cruise Control (tempomata)
- Pregled parcijalne i ukupne kilometraže
- Pregled preostalog kapaciteta baterije
- Prikaz brzine u režimu tempomata
- Prikaz režima brzine
- Prikaz temperature pogonskog točka

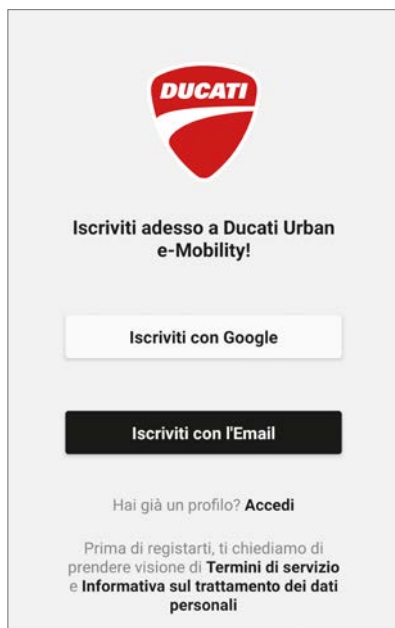
Uđite u App store da biste preuzeli i instalirali Ducati Urban e-Mobility app.



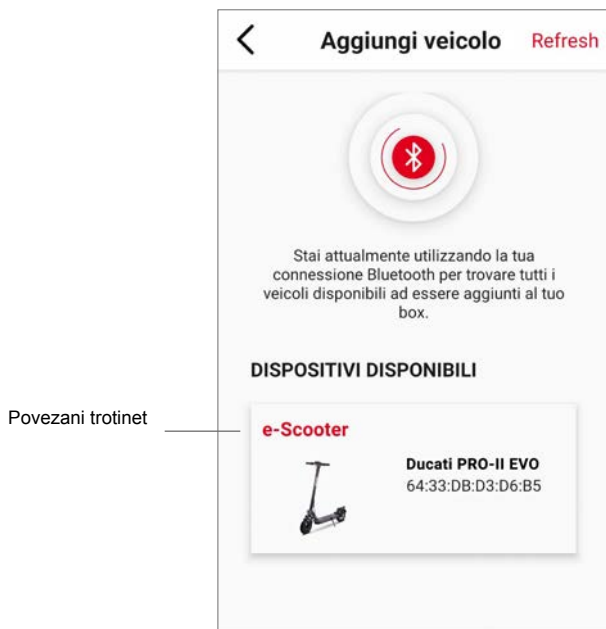
1. Preuzmite aplikaciju u smartfon;
2. Uključite trotinet i aktivirajte Bluetooth on the smartphonena smartfonu;
3. Pokrenite aplikaciju i prijavite se*, povežite smartfon sa trotinetom preko Bluetooth-a (sa razdaljinom od 1-2 metra);

*Ako prvi put koristite ovu aplikaciju, popunite polje“e-mail” da se registrujete i obavite autentikaciju verifikacionog koda.

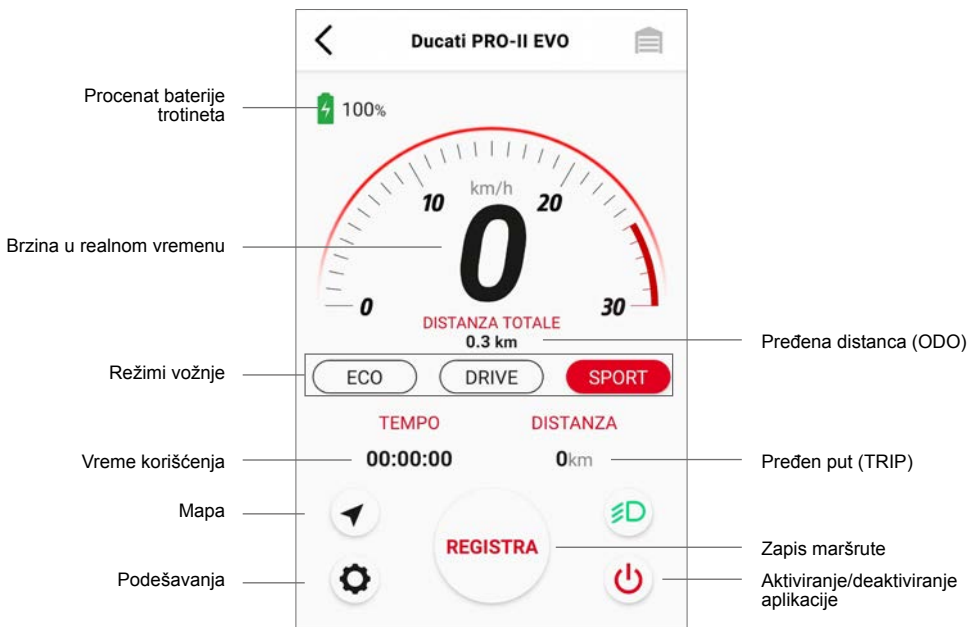
Ekran aplikacije izgleda ovako:



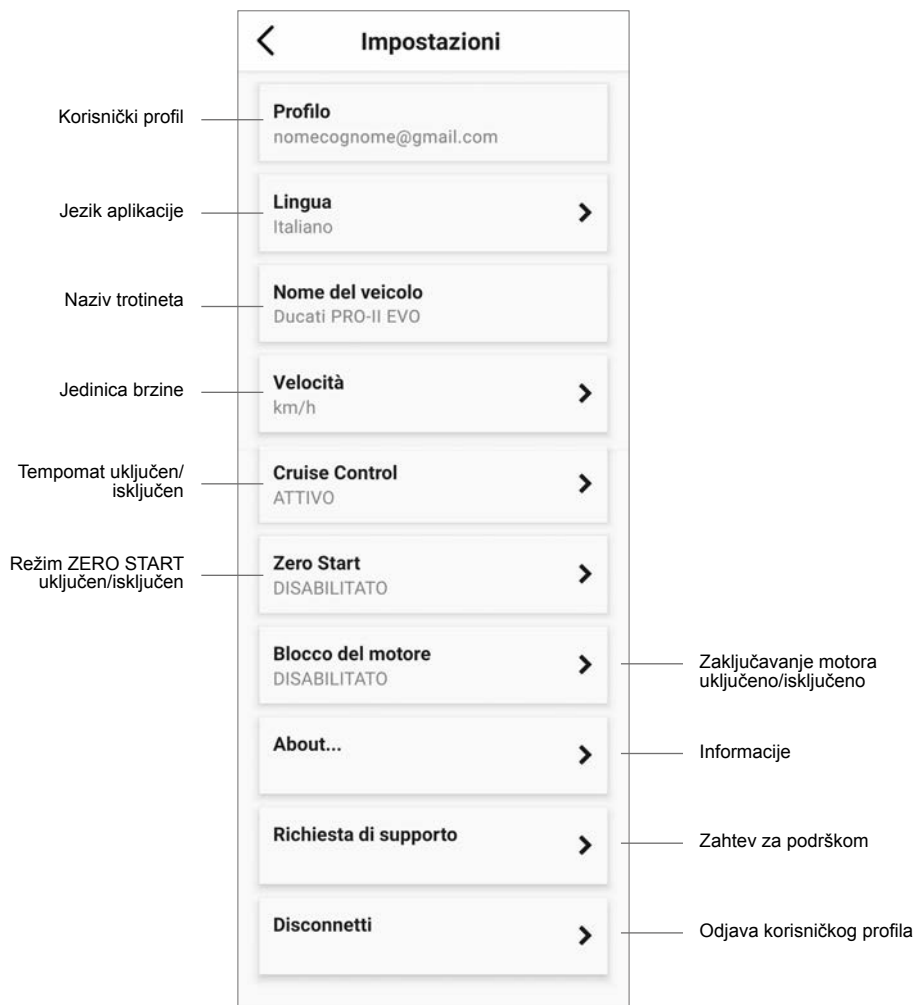
kran aplikacije sa povezanim trotinetom izgleda ovako:



Glavni ekran



Ekran za podešavanje povezanog trotineta



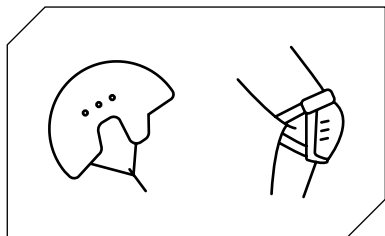
Informacije o režimu “Cruise Control”:

Aktivirajte funkciju “Cruise Control” u aplikaciji, održavajte konstantnu brzinu trotineta (> 8 km/h) i držite ručicu akceleratora na dole nekoliko sekundi. Zvučni signal će označiti da je režim “Cruise Control” aktivan, tako da neće biti potrebno da držite ručicu akceleratora na dole. Da deaktivirate ovu funkciju, pritisnite ručicu akceleratora ili ručicu kočnice.

Informacije o režimu “Zero Start”:

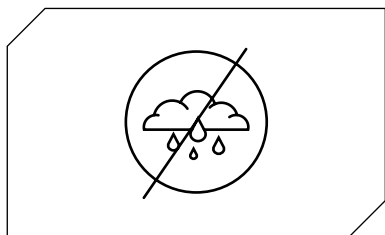
Kada je ovaj režim Zero Start aktivan, možete pokrenuti trotinet pomoću akceleratora, bez potrebe da se odgurate stopalom.

14. Kako da vozite trotinet

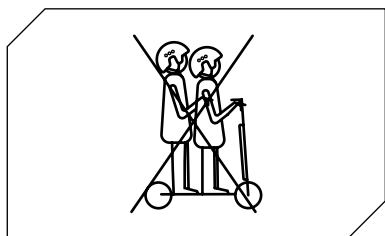


Pre prve vožnje pročitajte uputstva za bezbedno korišćenje trotineta.

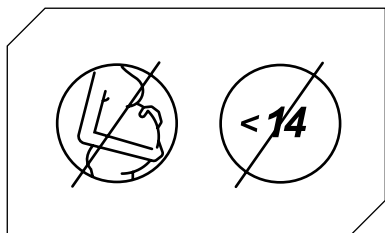
Koristite zaštitnu opremu - kacigu i štitnike za kolena



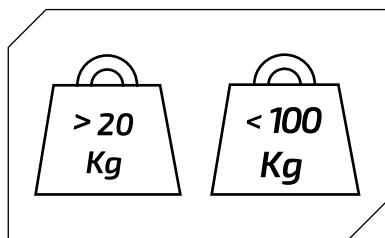
Ne koristite trotinet kad pada kiša.



Trotinet ne sme koristiti više od jedne osobe istovremeno.

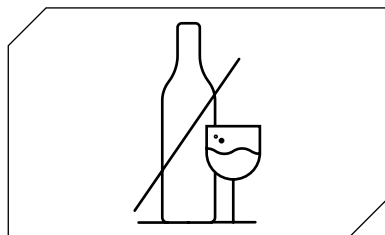


Deca mlađa od 14 godina i trudne žene ne treba da koriste trotinet.



Minimalna težina dozvoljena na trotinetu:
20kg

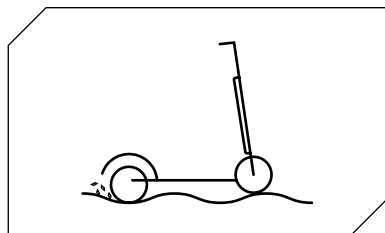
Maksimalna težina dozvoljena na trotinetu:
100kg



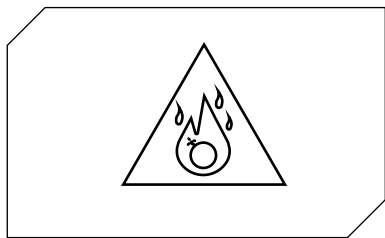
Ne vozite trotinet ako ste pili alkohol ili
uzimali lekove.



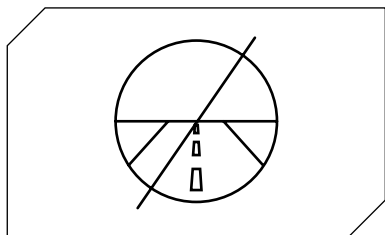
Ne koristite telefon i ne slušajte muziku u
toku vožnje.



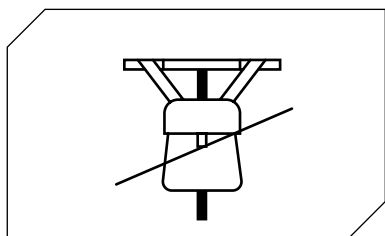
Posebno oprezno vozite ako na putu postoje
izbočine, pesak, bare, sneg, led ili stepenice,
kao i pri noćnim uslovima, na nedovoljno
osvetljenim mestima, ili pri vlažnim uslovima.



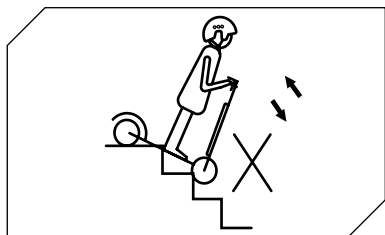
Ne koristite trotinet u opasnim oblastima, blizu zapaljivih i/ili eksplozivnih materija, tečnosti i/ili prašine.



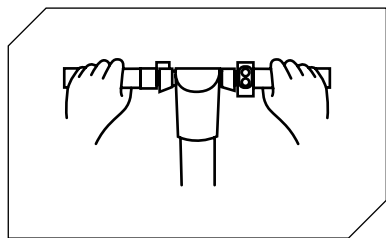
Nije predviđeno da se ovaj trotinet vozi na putevima i autoputevima. Vašim lokalnim zakonima su određena mesta na kojima je dozvoljena vožnja električnih trotineta.



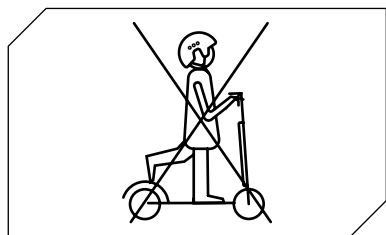
Ne kačite teške predmete na upravljač.



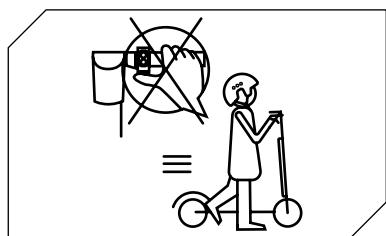
Ne koristite trotinet za penjanje uz stepenice ili silazak niz stepenice.



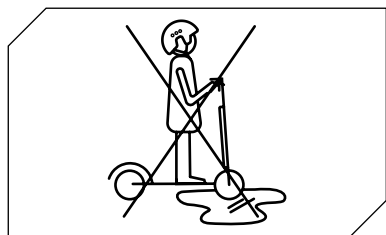
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



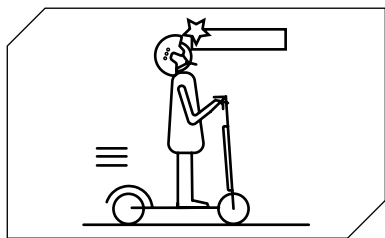
Ne vozite trotinet sa samo jednim stopalom na gazištu.



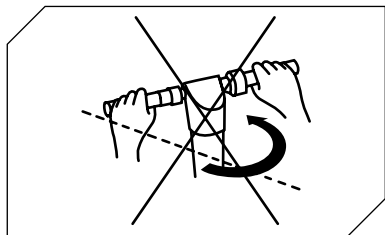
Ne pritiskajte taster za ubrzavanje dok hodate sa trotinetom.



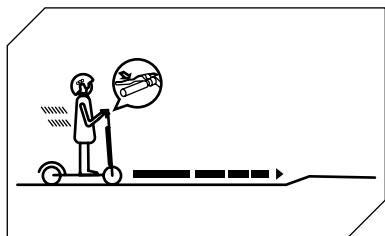
Ne vozite trotinet po barama i mokrim površinama.



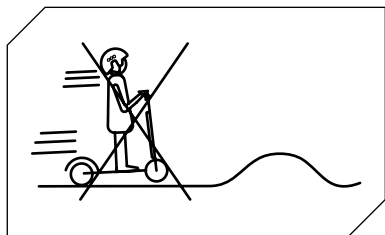
Pazite na glavu kad prolazite ispod nadstrešnica, kroz vrata i slično.



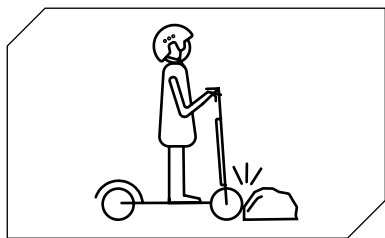
Kada vozite maksimalnom dozvoljenom brzinom, nemojte naglo okretati upravljač.



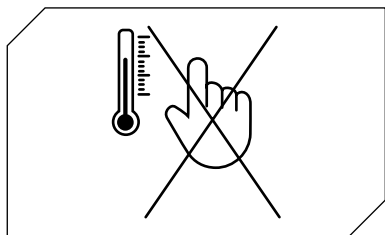
Počnite sa kočenjem dovoljno rano, kako biste izbegli prepreke, savladavali krivine na putu i oblasti sa neravnom površinom. Ne zaboravite da pre kočenja otpustite taster za brzinu.



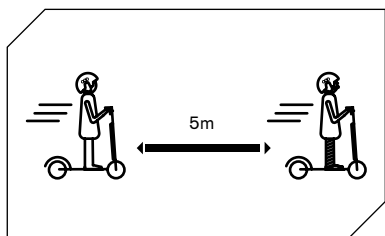
Ne vozite brzo preko prepreka kao što su stepenici, ivičnjaci ili izbočine na putu.



Ne nalečite točkovima na prepreke.



Ne dodirujte motor neposredno posle vožnje, jer može biti izuzetno vreo.



Održavajte minimalno bezbedno odstojanje od drugih vozača od 5m.

15. Baterija (upozorenja)

Vodite računa o tome da trojina, punjač i port za punjenje budu suvi.

Kada je baterija trojina napunjena do kraja, boja LED svjetla na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zelenu (punjenje završeno).

Koristite samo originalni punjač. Neoriginalni punjači mogu oštetiti uređaj i izložiti korisnike potencijalnim rizicima.

Bateriju trojina ne treba puniti predugo. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i može dovesti do drugih oštećenja.

Bateriju trojina puniti u suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija (npr. materijala koji se mogu lako buknuti), poželjno na temperaturi od 15 - 20°C, ali nikada nižoj od 0°C, niti višoj od 45° C. Ne puniti bateriju na direktnim sunčevim zracima, ni blizu vatre.

Ne puniti bateriju trojina neposredno posle korišćenja. Dozvolite trojini da se ohladi sat vremena pre punjenja.

Nikada ne ostavljajte trojina bez nadzora dok se baterija puni. Opasnost od požara! Nikada ne dodirujte utičnicu punjača metalnim predmetima.

Pažljivo pročitajte gore navedena upozorenja u vezi punjenja baterije i skladištenja, kako biste obezbedili pravilno održavanje i postupanje sa baterijom. Držite trojina dalje od otvorenih ili drugih toplotnih izvora, kako biste izbegli pregrevanje baterije. Ne ostavljajte trojina na veoma niskim temperaturama. I ekstremna toplota, kao i ekstremna hladnoća mogu oštetiti bateriju.

Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije.

Najbolje je puniti bateriju kada nije ispražnjena do kraja. Tako ćete produžiti vek baterije. Kada je baterija skoro ispražnjena, nemoguće je normalno voziti, pa može doći do gubitka kontrole nad uređajem i pada.

Obezbedite punjenje baterije u pravilnim intervalima, čak i ako ne koristite trojina u toku dužeg vremenskog perioda. Tako ćete sprečiti oštećenje baterije izazvano ispražnjenošću baterije tokom dužeg vremenskog perioda.

Mere predostrožnosti u vezi baterije:

Baterija je proizvedena od litijum jonskih ćelija i hemijskih elemenata koji su opasni po zdravlje i po okolinu. Ne koristite trojina ako primetite neprijatan miris ili curenje, ili preterano zagrevanje. Ne bacajte trojina ili bateriju u kućni otpad. Krajnji korisnik je odgovoran za odlaganje električne i elektronske opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

Nemojte:

Otvarati bateriju i rastavljati je. Ne primenjujte fizičku silu na bateriji, ne bacajte je i ne bušite drugim predmetima, ne stavljajte nikakve predmete u bateriju. Dodirivati bilo šta što curi iz baterije, jer sadrži opasne materije. Dozvoljavati deci ili ljubimcima da dodiruju bateriju. Prekomerno puniti, prekomerno isprazniti ili izazvati krati spoj na bateriji. Uroniti bateriju u tečnost ili je izložiti vodi ili drugim tečnostima. Izlagati bateriju ekstremno hladnim ili ekstremno toplim vremenskim prilikama. Izlagati bateriju okruženjima sa eksplozivnim gasovima i vatrom.

Ostavljati bateriju na kiši ili direktnom sunčevom zračenju, ili u pregrejanom automobilu na suncu. Ponovo sastavljati ili popravljati bateriju. Nositi ili čuvati bateriju zajedno sa metalnim predmetima, kao što su ukosnice, ogrlice i sl. Voziti trotinet u toku punjenja.

Koristiti bilo koji drugi punjač osim originalnog.

16. Odgovornost

Vozač ima obavezu da koristi trotinet uz najveću moguću odgovornost, u skladu sa trenutno važećim zakonima.

Takođe, vozač treba da održava trotinet čistim i u savršenom stanju funkcionisanja. Odgovoran je da sprovodi sve bezbednosne provere, kao što je opisano u odeljku o upozorenjima i preporukama, kao i da sačuva svu dokumentaciju koja se tiče održavanja trotineta.

Vozač je dužan da pažljivo prati vremenske prilike koje mogu biti opasne za korišćenje trotineta. Ako se desi da Vas iznenadi loše vreme, ili se nađete u saobraćajnoj gužvi, preporučujemo Vam da vozite umerenom brzinom i da održavate odgovarajuću distancu za kočenje.

Ovaj trotinet mogu voziti isključivo korisnici stariji od 14 godina*, koji moraju nositi zaštitnu kacigu i voziti isključivo pod nadzorom neke odrasle osobe. U slučaju kvara na uređaju koji nije izazvan nepropisnim ponašanjem vozača, obratite se centru za podršku na sajtu **www.ducatiurbanemobility.it**

*U zavisnosti od lokalnih propisa

„MT Distribution nije odgovoran za prouzročovanu štetu i ni na koji način nije odgovoran za štetu nastalu na stvarima ili povrede nanesene ljudima u slučajevima:

- kada se proizvod koristi nepravilno ili na način koji nije u skladu sa uputstvima u uputstvu za upotrebu;
- kada se proizvod posle kupovine promeni ili izmeni u svim ili nekim njegovim komponentama.“

17. Redovno održavanje i čišćenje

Čišćenje i skladištenje

• Ako na telu trotineta postoje mrlje, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlja ne može da se ukloni vlažnom krpom, nanosite malo zubne paste, iščetkajte četkicom za zube, a zatim obrišite vlažnom krpom. Napomena: ne čistite trotinet alkoholom, benzinom, ili nekim drugim korozivnim i nestabilnim rastvaračem, jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja. Ne perite trotinet mašinom za pranje pod pritiskom. Kada čistite trotinet, proverite da li je isključen, da li je istaknut kabl punjača, a gumeni poklopac zatvoren, jer curenje vode može dovesti do električnog šoka i drugih ozbiljnih posledica. Kada ne koristite trotinet, držite ga u zatvorenom, na hladnom i suvom mestu. Ne ostavljajte trotinet napolju u toku dužih vremenskih perioda. Intenzivna sunčeva svetlost, pregrevanje i ekstremna hladnoća ubrzavaju "starenje" guma i ugrožavaju vek uređaja i baterije.

- Proverite kočnice i osigurajte njihovo pravilno podešavanje.
- Proverite sve šrafove.

1. Koristite samo originalne baterije, jer korišćenje drugačijih modela ili brendova predstavlja rizik po bezbednost.

2. Nemojte rastavljati, lomiti i probadati uređaj. Ne dodirujte kontakte baterije.

Ne rastavljajte i ne probadajte spoljašnje kućište. Izbegavajte da trotinet dođe u kontakt sa vodom ili vatrom i ne izlažite ga temperaturama od preko 50°C (uključujući toplotne izvore kao što su pećnice, grejači i dr.). Izbegavajte kontakt između metalnih predmeta i terminala baterije, kako biste izbegli kratak spoj, fizičke povrede ili smrt.

3. Voda koja dospe u bateriju može oštetiti unutrašnja kola i dovesti do rizika od požara ili eksplozije. Ako posumnjate da je voda ušla u bateriju, odmah prestanite da je koristite i odnesite je servisu Vašeg prodavca radi provere.

4. Koristite samo originalni punjač, kako biste izbegli moguća oštećenja ili požar.

5. Nepravilno odlaganje istrošenih baterija zagađuje životnu sredinu. Pratite lokalne propise koji se tiču odlaganja baterija. Poštujte ove propise kako biste zaštitili životnu sredinu.

6. Posle svakog korišćenja trotineta, napunite bateriju do kraja, kako biste produžili njen vek. Ne držite bateriju u okruženju u kome je temperatura iznad 50°C i ispod -20°C. Ne bacajte bateriju u vatru, jer može doći do kvara, pregrevanja i požara.

Ako ne planirate da koristite trotinet duže od 30 dana, napunite bateriju do 50/60% i ostavite je na nekom hladnom, suvom mestu. Ne zaboravite da puniti bateriju na svakih 60 dana, kako biste je zaštitili od oštećenja, što će poništiti ograničenu garanciju. Uvek puniti bateriju pre nego što se sasvim isprazni, kako biste produžili njen vek.

Napomena:

Kada bateriju ostavite nenapunjenu u toku dužeg vremenskog perioda, nastaće ireverzibilno oštećenje baterije, koje nije pokriveno ograničenom garancijom. Kada jednom dođe do oštećenja, baterija se ne može dopunjavati (bateriju ne sme rastavljati nekvalifikovano osoblje, jer može doći do električnog šoka, kratkog spoja ili još većih incidenata).

18. Tehničke specifikacije

Opšte informacije

Ram	legura magnezijuma
Suspenzija	napred i pozadi
Brzina	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (maksimalna brzina)
Maksimalni nagib	18% (može varirati zavisno od težine vozača, uslova na putu i temperature)
Kočnice	elektronska prednja i zadnja disk kočnica
Motor	350W
Gume	10" prednja i zadnja guma, bez unutrašnjih
Zaštita od podnapona	30.5V - 32V
Limit napona	18A
Tip motora	Bez četkica
Maksimalno opterećenje	100kg
Vozač	Od 14 godina, uz korišćenje kacige i zaštite. Proverite važeće propise u Vašoj zemlji
Radna temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaštite	IPX4
Vreme punjenja	oko 5-6 sati
Domet	do 25 km (zavisno od težine vozača, uslova na putu i temperature)

Električni sistem

Motor	350W bez četkica
Kočnica	elektronska prednja kočnica
Displej	3.5" LED displej
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Светла	prednje i zadnje LED svetlo
Punjač	EU Standard DC 2.1 punjač 42V, 1.5A
Bluetooth	funkcionalnost sa aplikacijom

Dimenzije

Neto težina	15.5kg
Bruto težina	17.5kg
Dimenzije rasklopljenog uređaja	1160 x 480 x 1150mm
Dimenzije sklopljenog uređaja	1160 x 480 x 490mm
Dimenzije pakovanja	1160 x 480 x 490mm

19. Rešavanje problema

Testovi koje treba sprovesti:

- Ako Vam se desio pad, proverite da li ručica za ubrzavanje ispravno funkcioniše. Da biste to uradili, nekoliko puta ubrzavajte i usporavajte.
- S vremena na vreme proverite da li kočnice ispravno funkcionišu. Da biste to uradili, ručno gurnite trotinet i iznenada zakočite da proverite da li kočnice reaguju na komandu.
- Proverite da li su sve komponente vozila na mestu i da li su bezbedno pričvršćene.
- Proverite da li su gume istrošene.
- Proverite da li su kočnice i kablovi dotrajali.

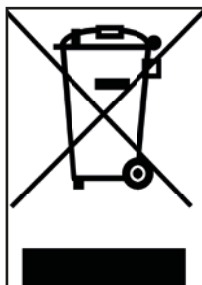
Problem	Uzrok	Rešenje
Motor ne radi	Baterija nije povezana Baterija je prazna Električni problem	Proverite konektor za napajanje Napunite bateriju do 100% Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Zadnji točak se ne okreće	Problem sa kočnicom	Podesite kočnice
U toku vožnje motor se gasi	Motor se pregrejao	Otpustite akcelerator i sačekajte da se motor ohladi
Pošto je baterija napunjena, vozilo se isključuje samo od sebe	Baterija je oštećena	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
U toku vožnje trotinet se iznenada zaustavlja	Oštećeni kabl za napajanje i kontrolni kabl	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Baterija se ne puni ili trotinet se ne uključuje	Problemi sa konekcijom La batteria è scarica Oštećena baterija Problemi sa punjačem	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca Napunite bateriju do 100% Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca Zamenite punjač

20. Tabela sa kodovima grešaka

Error code	Indications
E01	Zaštita od nadnapona
E02	Zaštita od podnapona
E03	Zaštita od prekomernog napona
E04	Zaključan rotor
E05	greška MOSFET up bridge-arm
E06	greška MOSFET down bridge-arm
E07	Hall of failure
E08	zaštita od pregrevanja
E09	ne radi akcelerator
E11	kvar prekidača svetla
E12	Greška u komunikaciji
E13	Kvar startera



Odlaganje elektronskog ili električnog uređaja na kraju veka uređaja (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ova oznaka na proizvodu ili pakovanju označava da proizvod ne sme biti odlagan zajedno sa kućnim otpadom, već se mora odneti do objekta ovlašćenog za odlaganje električnog i elektronskog otpada (WEEE).

Ispravnim odlaganjem ovog proizvoda pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Konkretno, potrošači neće odlagati WEEE kao komunalni otpad, već će ovu vrstu otpada odlagati

odvojeno, na jedan od sledećih načina:

- 1) Odošenjem otpada u lokalne centre za prikupljanje, direktno ili preko servisa za prikupljanje.
- 2) Odošenjem otpada u prodavnice koje prodaju novu električnu i elektronsku opremu.

Ako WEEE sadrži baterije ili akumulatore, oni se moraju ukloniti i odložiti u posebnim oblastima za odvajanje otpada.



Odlaganje istrošenih baterija (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakovanju označava da baterija ne treba da se tretira kao obični kućni otpad. Kod nekih tipova baterija ovaj simbol može biti korišćen u kombinaciji sa nekim hemijskim simbolom.

Hemijski simboli žive (Hg) ili olova (Pb) se dodaju ako baterija sadrži više od 0.0005% žive ili 0.004% olova.

Ispravnim odlaganjem baterija pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, učinka ili zaštite podataka proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom, zamenu baterije vrši samo kvalifikovano osoblje.

Za detaljnije informacije o odlaganju istrošenih baterija obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnicu u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u –zemlji kupovine.

UPOZORENJE

Pre korišćenja uređaja pročitajte ovo uputstvo do kraja.

Naziv proizvoda: PRO-II EVO

Tip proizvoda: električni trotinet

Godina proizvodnje: 2021



Napomene:

- Za punjenje ovog uređaja koristite ISKLJUČIVO punjač koji ste dobili uz uređaj, sa oznakom XVE063-4200150 sa sledećim izlaznim naponom: 42V–1.5A.
- Korišćenje drugog tipa punjača može oštetiti uređaj ili dovesti do drugih potencijalnih rizika.
- Nikad ne ostavljajte uređaj bez nadzora dok se puni.
- Vreme punjenja uređaja ne bi trebalo da premaši 4 sata. Prekinite punjenje posle 4 sata.
- Baterija trotineta treba da se puni isključivo na temperaturama između 0 °C i 45 °C.
- Ako se punjenje odvija na nižim ili višim temperaturama, baterija možda neće imati očekivani učinak, što može dovesti do oštećenja uređaja i povrede korisnika.
- Trotinet treba koristiti isključivo na temperaturama između -10 °C i 45 °C.
- Ako se koristi na nižim ili višim temperaturama, baterija možda neće imati očekivani učinak, što može dovesti do oštećenja uređaja i povrede korisnika
- Skladištite uređaj na temperaturama između 0 °C i 35 °C (idealna je 25 °C)
- Punite bateriju i skladištite na suvom i dobro provetrenom mestu, daleko od zapaljivih i eksplozivnih materijala.
- Ne punite bateriju na sunčanom mestu ili blizu otvorene vatre.
- Ne punite bateriju neposredno posle korišćenja. Dozvolite sat vremena hlađenja uređaja pre punjenja.
- Ako ste odsutni u toku nekog određenog vremenskog perioda (npr. ako ste na odmoru), i ako ste poverili uređaj drugim osobama, trebalo bi da baterija bude delimično napunjena (20-50%), a ne napunjena do kraja.
- Ovaj proizvod se obično isporučuje delimično napunjen. Napunite bateriju do kraja.



Deklaracija o usaglašenosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Ova izjava o usaglašenosti izdaje se na isključivu odgovornost proizvođača

Brend proizvoda:	Ducati
Naziv modela:	PRO-II EVO
Tip proizvoda:	Električni trotinet

U skladu je sa zahtevima smernica Saveta o približavanju zakona država članica koje se odnose na:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive Važeći harmonizovani standard(i):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Naziv fabrike: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresa fabrike: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Datum: 29/06/2021

Tehnički fajl je dostupan u sedištu EU.

Mesto deklaracije: Bologna, Italy

Ime i prezime: Alessandro Summa

Pozicija: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italy

Ovlašćena osoba: Alessandro Summa

Pozicija: CEO

NAPOMENA:

Ova deklaracija o usaglašenosti se primenjuje samo na električne trotinete prodate u zemljama koje slede CE direktive o obeležavanju.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

Download the Ducati Urban e-Mobility app for a better use of the product



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted