

Upozornění pro uživatele

- Jízda se spolujezdcem je zakázána.
- Před jízdou na kole s podporou šlapání nepožívejte alkohol ani drogy.
- Tento model jízdního kola s podporou šlapání je navržen a vyroben pro venkovní použití na veřejných komunikacích nebo cyklostezkách.
- Nesnažte se jízdní kolo s podporou šlapání nutit k vyššímu výkonu, než pro jaký bylo navrženo.
- Nikdy nejezděte na jízdním kole s podporou šlapání s demontovanými díly.
- Vyhýbejte se nerovným povrchům a překážkám.
- Jezděte s oběma rukama na řídítkách.
- Vyměňte opotřebované a/nebo poškozené díly a před použitím zkontrolujte, zda ochranné kryty správně fungují.

Poznámky k údržbě

Veškerá údržba musí probíhat při odpojeném akumulátoru.

Během každé fáze údržby musí být obsluha vybavena potřebným vybavením pro prevenci nehod.

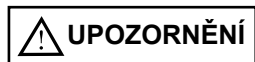
Nástroje používané k údržbě musí být vhodné a kvalitní.

Nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla, například čisticí prostředky, ale vždy používejte nehořlavá a netoxická rozpouštědla.

Co nejvíce omezte používání stlačeného vzduchu (max. 2 bary) a chraňte se brýlemi s bočními štíty.

Při ověřování nebo údržbě nikdy nepoužívejte jako osvětlovací prostředek otevřený plamen.

Po každé údržbě nebo seřízení se ujistěte, že mezi pohyblivými částmi jízdního kola s podporou šlapání nezůstaly žádné nástroje ani cizí tělesa.



Originální náhradní díly

Používejte pouze originální náhradní díly Ducati Urban e-Mobility.

Výrobce nenese odpovědnost za poškození nebo ztrátu funkčnosti způsobené použitím neoriginálního příslušenství a dílů.

Ostatní ustanovení

Při zahájení používání jízdního kola je třeba nejprve zkontrolovat přítomnost a neporušenost ochranných krytů a funkčnost bezpečnostních zařízení.

Pokud zjistíte jakoukoli závadu, jízdní kolo s podporou šlapání nepoužívejte!



Ochranné prvky

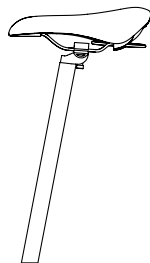
Proto je přísně zakázáno upravovat nebo odstraňovat kryty baterie, řetězu atd., jakož i výstražné a identifikační štítky.

Skladování ve skladu

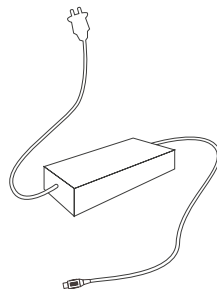
V případě, že je nutné jízdní kolo s podporou šlapání dlouhodobě skladovat, je nutné provést následující úkony:

- Opravujte ho na suchém a dobře větraném místě.
- Proveďte generální čištění jízdního kola s podporou šlapání.
- Vyměňte baterii z místa uložení.
- Kolo nechte na stojánku.
- Vystavené elektrické kontakty chraňte antioxidačními přípravky.
- Všechny povrchy, které nejsou chráněny nátěry nebo antikorozií úpravou, promažte.

3. Obsah balení



- Rám jízdního kola
- Sedlo + sloupek sedla
- Nabíječka
- Zadní odrazové světlo
- Imbusový klíč (4 mm)
- Přední blatník
- Zadní blatník
- 2 klíče k zámku baterie



4. . Popis kola (epac)



1. Sedlo
2. Rám kola
3. Představec
4. Bezpečný zámek
5. Řídítka
6. Brzdová páka
7. Přední světlo
8. Přední vidlice
9. Kotoučová brzda
10. Přední blatník (k montáži, dodává se v krabici)
11. Řetězové kolo
12. Ochranné kolo řetězového kola
13. Podpěrné kolo
14. Pedál
15. Stojánek
16. Zadní přehazovačka
17. Motor
18. Zadní blatník (k montáži, dodává se v krabici)
19. Objímka sloupku sedla
20. Sloupek sedla
21. Zadní odrazové světlo (nutno sestavit, dodává se v krabici)
22. Sériové číslo

Podmínky použití

Kolo s podporou šlapání bylo navrženo a vyrobeno pro jízdu venku, na veřejných komunikacích a cyklostezkách, vždy však na asfaltovém povrchu.

Jakákoli změna konstrukčního stavu může ohrozit bezpečnost a stabilitu jízdního kola s podporou šlapání a může vést k nehodě.

Jiné způsoby použití nebo použití nad rámec zamýšleného použití neodpovídají použití zamýšlenému výrobcem, a proto výrobce již nemůže nést odpovědnost za případné škody z toho vyplývající.

Životnost baterie, a tedy i odhadovaný počet ujetých kilometrů, se může značně lišit v závislosti na způsobu používání a vnějších vlivech; v úvahu berte zejména tyto faktory: hmotnost uživatele, četnost šlapání, úroveň asistence zvolená na displeji, průměrná rychlost, tloušťka a opotřebení běhounu, sklon a povrch vozovky, povětrnostní podmínky.

Prostředí použití

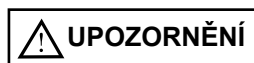
Kolo s podporou šlapání lze používat venku, pokud nejsou nepříznivé povětrnostní podmínky (déšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).

Maximální povolená teplota: + 40 °C

Minimální povolená teplota: + 0°C

Maximální povolená vlhkost: 80 %

Prostředí pro použití musí mít rovný, kompaktní asfaltový povrch bez nerovností, výmolů nebo prohlubní a bez překážek a olejových skvrn. Kromě toho musí být místo použití osvětleno buď sluncem, nebo umělým osvětlením, aby byla zajištěna správná viditelnost trasy a ovládacích prvků jízdního kola s podporou šlapání (doporučuje se 300 až 500 luxů).



Zakázaná prostředí použití

Kolo s podporou šlapání se nesmí používat:

v oblastech s nebezpečím požáru nebo výbuchu; v prostředí s korozivní a/nebo chemicky aktivní atmosférou; ve špatně osvětleném prostředí; na pozemku se sklonem větším než 10 %; na nerovném, nezpevněném terénu.

Nesprávné použití a kontraindikace

Níže popsané činnosti, které samozřejmě nemohou pokrýt celou škálu potenciálních možností „zneužití“ jízdního kola s podporou šlapání, je třeba považovat za zcela zakázané.



Zakázané operace

Provádění zakázaných operací má za následek neplatnost záruky.

Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za škody na osobách a věcech vzniklé v důsledku provádění zakázaných operací.



Je přísně zakázáno:

Jezdit na jízdním kole s podporou šlapání pro jiné účely, než pro které bylo vyrobeno, tj. pro přepravu osob.

Jezdit na kole s podporou šlapání v místech, kde hrozí nebezpečí výbuchu.

Jezdit na kole s podporou šlapání za nepříznivých povětrnostních podmínek (déšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).

Převážet spolujezdce.

Jezdit na jízdním kole s podporou šlapání pod vlivem alkoholu nebo drog.

Jezdit na kole s podporou šlapání, pokud je vaše hmotnost vyšší než povolená. Nabíjet baterii v příliš horkém nebo nedostatečně větraném prostředí.

Zakrývat baterii během nabíjení.

Kouřit nebo používat otevřený oheň poblíž prostoru nabíjení.

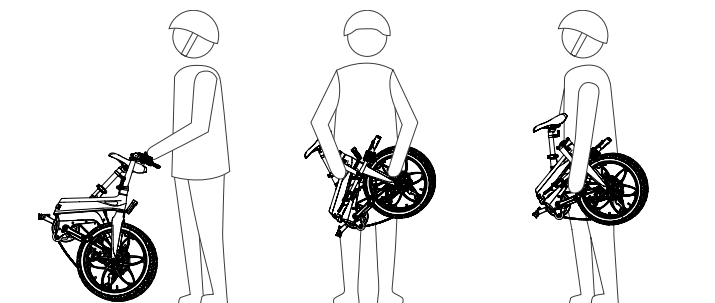
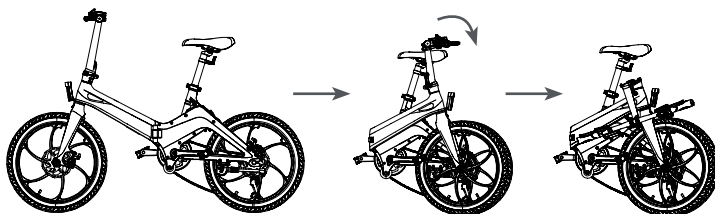
Projíždět nebo zastavovat na povrchu se sklonem větším než 10 % nebo na nerovném povrchu (nezpevněném, s dírami, prohlubněmi, překážkami atd.).

Provádět údržbu s připojenou baterií. Používat neoriginální náhradní díly.

Vkládat končetiny nebo prsty mezi pohyblivé části jízdního kola.

Je naprosto zakázáno zvedat sloupek sedla nad hranici 10 cm, aby nedošlo ke zlomeninám rámu.

5. Procházky a přenášení



Drcení a náraz

Při zvedání je nutné pracovat s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození osob a věcí.

Výrobce neručí za poškození způsobená zvedáním a/nebo přepravou jízdního kola s podporou šlapání po dodání.

Hmotnost kola s podporou šlapání je přibližně 21 kg, doporučuje se zvedání dvěma dospělými osobami.

Přeprava

Pro zajištění vysoké úrovně bezpečnosti při přepravě v dodávkách je nutné zabránit pohybu jízdního kola s podporou šlapání. Toho dosáhnete tak, že jej opřete o stojan a přivážete popruhy nebo kotevními lany v dobrém stavu.

V tomto ohledu musí být upevňovací zařízení instalována tak, aby nepoškodila rám a další části jízdního kola.

6. Spuštění

Nabíjení baterie

Před prvním použitím jízdního kola je nutné baterii nabíjet alespoň 4-6 hodin, dokud není nabíjení dokončeno, a to pomocí dodané nabíječky.

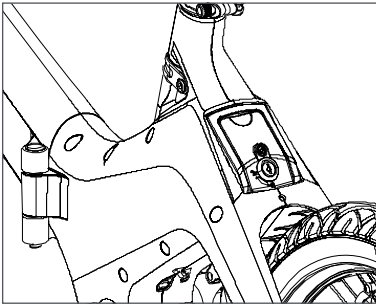
Kolo je napájeno 36V lithium-iontovou baterií.

Průměrná doba nabíjení je přibližně 4-6 hodin. Baterie jsou lithiové.

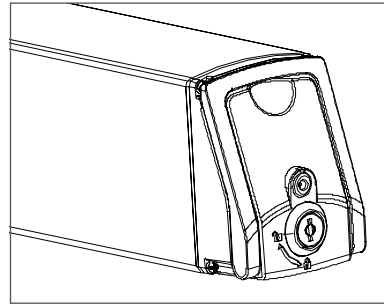
Aby se životnost baterie co nejvíce prodloužila, doporučuje se každých třicet dní baterii plně nabít, i když se kolo nepoužívá.

Doporučujeme nabíjet baterii speciální nabíječkou po každém použití kola s podporou šlapání.

Během nabíjení svítí na nabíječce červená kontrolka, po dokončení nabíjení červená kontrolka zhasne a rozsvítí se zelená.

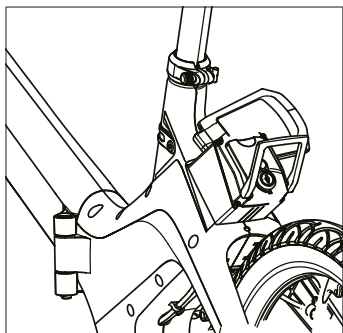


První možnost nabíjení: otevřete gumovou krytku nabíjecího portu a nabíjejte.

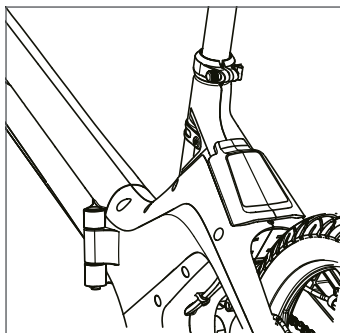


Druhá možnost nabíjení: vyjměte baterii a nabíjejte ji, aniž byste museli kolo přenášet.

Odinstalace a instalace baterie



1. Vypněte vozidlo, odemkněte baterii a poté vytáhněte skříňku baterie pomocí zvedací rukojeti, jak je znázorněno na obrázku



2. Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, stiskněte rukojet' baterie, aby byla plochá, a rozložte rám kola.



Bezpečnostní opatření při nabíjení

Vždy připojte zástrčku k baterii a poté napájecí zástrčku k elektrické síti.

Po dokončení dobíjení vždy nejprve odpojte zástrčku od elektrické sítě a poté zástrčku od baterie.

Baterii vždy plně nabíjte. Vždy používejte originální napájecí zdroje.

Baterii nenabíjejte déle než 16 hodin. Vždy dobíjejte na větraném místě.

Baterii nenabíjejte v příliš horkém prostředí. Baterii nenabíjejte v blízkosti hořlavých kapalin.

Během nabíjení baterii nijak nezakrývejte.

Pokud baterie vydává nepříjemný zápach, okamžitě ji odpojte od napájení a vyvětrejte místnost, baterie se nedotýkejte.

Pokud baterii nepoužíváte, uchovávejte ji na chladném a suchém místě.

Vydejte se na cesty

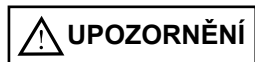
Před použitím jízdního kola s podporou šlapání, aby bylo zajištěno účinné „uvedení výrobku do provozu“, je vhodné pečlivě zkontrolovat každou část a zajistit odpovídající zásah do nastavení příslušných mechanických součástí, a to přímo nebo s podporou specializované obsluhy, např. nastavení a dotažení řídítek a představce, nastavení a dotažení sedla a sedlovky, nastavení brzd, nastavení převodovky, kontrola tlaku v pneumatikách, mazání řetězu a převodníků, kontrola správného dotažení upevňovacích šroubů a celková kontrola všech částí. Doporučuje se, aby uvedení do provozu prováděli kvalifikovaní pracovníci

Kola

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice podle hodnot uvedených na hraně pneumatiky. Zkontrolujte stav opotřebení pryže: nesmí být žádné řezy, praskliny, cizí tělesa, abnormální otoky, obnažené plátno a jiná poškození.

Brzdový systém

Zkontrolujte funkčnost brzd zkouškou brzdění při nízké rychlosti (max. 6 km/h) v prostoru bez překážek, nejprve zadní brzdou a poté přední brzdou.



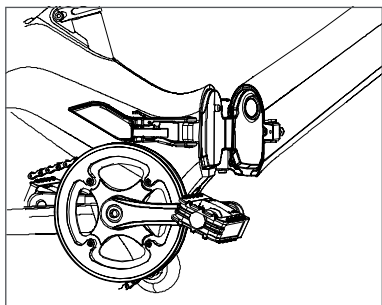
Kontrola s negativními výsledky

V případě, že se při předběžných kontrolách zjistí jakékoliv závady a i jediná kontrola má negativní výsledek, **na jízdním kole s podporou šlapání nejezděte.**

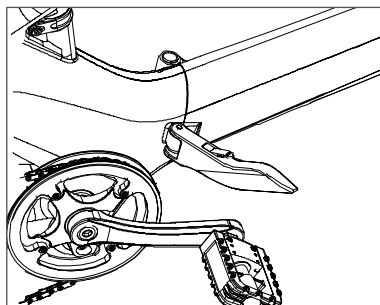
Okamžitě aktivujte všechna opatření k řádnému nastavení a v případě potřeby kontaktujte servisní službu.

7. Rychlý start

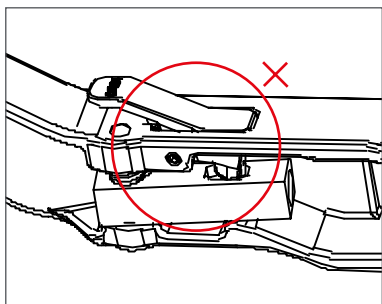
Rozložení kola



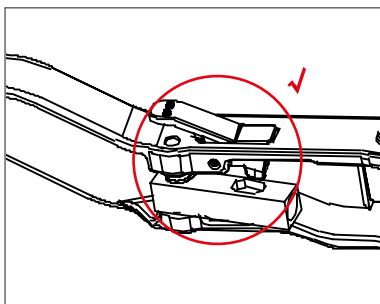
1. Podržte kostru kola, rozložte rám.



2. Jak je znázorněno na obrázku, svorku pevně zajistíte, před zajištěním svorky dokončíte krok 3) a 4).

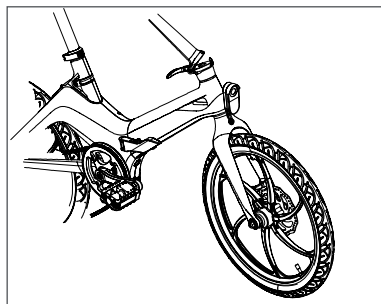


3. Pokud se upevňovací prvek zobrazí jako na obrázku, je třeba jej stlačit dolů, aby se vypouklý kus uvolnil.

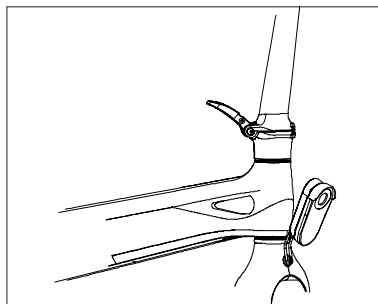


4. Pokud se upevňovací prvek zobrazí jako na obrázku, můžete provést krok 2) k uzamčení rámu.

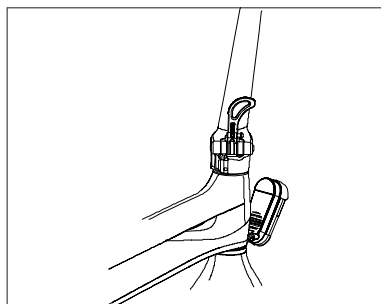
Rozložení představce



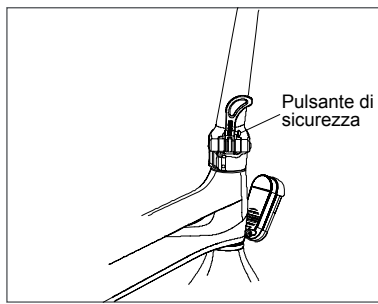
1. Přidržte kostru kola a otočte představec do svislé polohy, abyste se ujistili, že je představec plynule spojen se spodní částí.



2. Sklopný klíč upevněte přímo ve směru představce.



3. Mírně zatřeste představcem a zkontrolujte, zda je bezpečnostní spona zapnutá



4. Při skládání představce je třeba stisknout bezpečnostní sponu a poté otevřít skládací klíč.

Montáž řídítek



1. Pomocí imbusového klíče M4 povolte šroub představce a sundejte svorku.

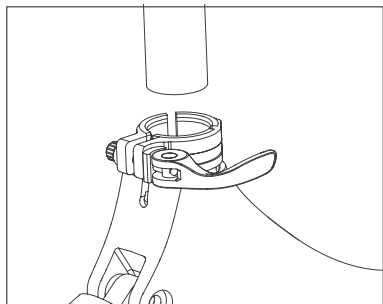


2. Opatrně nasadte svorku na střed řídítek a utáhněte šrouby pomocí imbusového klíče M4.

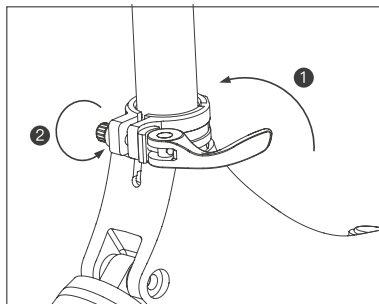


3. Před jízdou zkontrolujte pevnost a správnou polohu řídítek.

Montáž sloupku sedadla

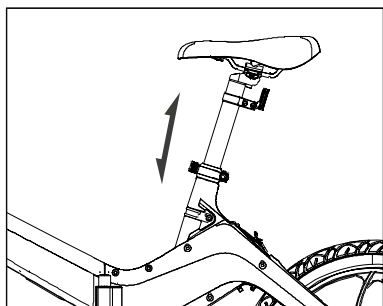


1. Uvolněte objímku sedlovky, udržujte kolo v klidu a vložte sedlovku do rámu.

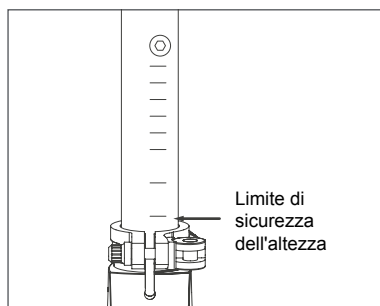


2. Nastavte šroub, utáhněte objímku a poté sedlovku stiskněte v plném náklonu, abyste se ujistili, že je sedlový sloupek dostatečně pevně zajištěn a neotáčí se ani se nepohybuje nahoru a dolů.

Nastavení výšky sedla

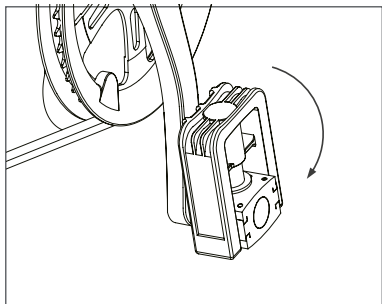


1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve povolte objímku sedlovky, poté posuňte sedlovku do požadované výšky a objímku sedlovky utáhněte.

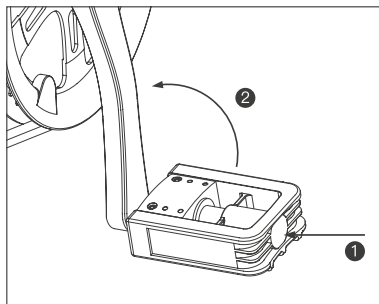


2. Výška sedla nesmí překročit hranici minimální bezpečnostní výšky vložky.

Rozložení a složení pedálů

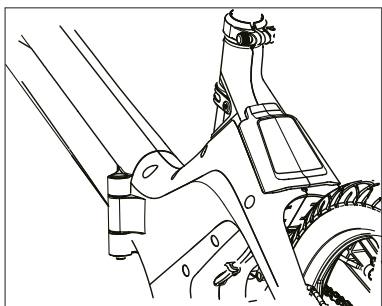


1. Podržte kostru kola a rozložte pedály.



2. Sešlápněte pedál směrem ke klíče a sklopte jej.

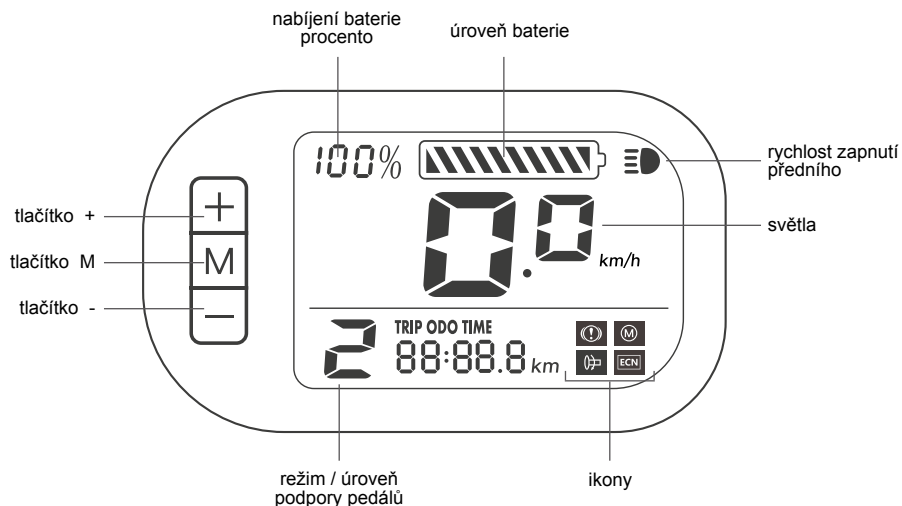
Zapnutí napájení



1. Před první jízdou baterii nabijte.

Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.

8. Displej LCD



Funkce tlačítka:

Tasto M : tasto multifunzione, premere per 3 secondi per accendere/spengnere la bicicletta; premere brevemente per passare alla visualizzazione dei chilometri del singolo viaggio, dei chilometri totali e del tempo di funzionamento.

Tlačítko A : multifunkční tlačítko, dlouhým stisknutím na 3 sekundy zapnete/vypnete kolo; krátkým stisknutím přepnete zobrazení ujetých kilometrů, celkového počtu ujetých kilometrů a doby jízdy.

Tlačítko + : dlouhým stisknutím na 3 sekundy zapnete/vypnete přední světlo.

Tlačítko + : krátkým stisknutím zvýšíte rychlostní režim.


Tlačítko - : krátkým stisknutím snížíte rychlostní režim.





Indikátor baterie je plný, když je baterie vašeho šlapacího kola plně nabitá. Při používání jízdního kola s podporou šlapání klesá úroveň nabití baterie. Úroveň nabití indikátoru baterie může kolísat v závislosti na používání jízdního kola s podporou šlapání, například pokud jedete do kopce, může úroveň nabití indikátoru baterie rychle klesat, protože spotřebujete mnohem více energie z baterie jízdního kola s podporou šlapání.


Pro zajištění optimálního používání a údržby baterie se doporučuje baterii po každém použití plně nabít.


Význam ikon:

 Signalizuje, že svítí přední světlo

 Signalizuje, že brzda funguje.

 Signalizuje, že škrticí klapka nefunguje nebo nefunguje správně

 Signalizuje, že motor nefunguje nebo nefunguje správně

 Signalizuje, že řídicí jednotka nefunguje nebo nefunguje správně

TRIP ODO TIME

88:88.8

Přepínání mezi ujetými kilometry, celkovým počtem ujetých kilometrů a dobou jízdy

9. Pokyny k nastavení displeje

1. Stiskněte současně tlačítka + a - na 3 s a přejděte do nastavovacího rozhraní P0.
2. Obnovení továrního nastavení: Stiskněte tlačítko + po dobu asi 30 s v P0 a režim nastavení se automaticky ukončí.



3. Přepínač Km/Míle:

- A. Stiskněte tlačítko M a přepněte P0 na P1
- B. V režimu P1 stiskněte tlačítka +/- pro přepnutí režimu Km/Míle. 0=Km, 1=Míle
- C. Režim nastavení ukončíte současným stisknutím tlačítek +&-. Nebo automaticky ukončí režim nastavení po 15 s.



4. Mírně upravte rychlost:

A. Stiskněte tlačítko M a přepněte P0 na P2

P2 může pouze mírně upravit rychlost zobrazenou na displeji, nemůže změnit skutečnou rychlost.

B. Stisknutím tlačítek +/- údaje změníte. Správné nastavení je 15,6 pro 16palcová kola, 18,5 pro 20palcová kola. Čím větší jsou data, tím vyšší je rychlost na displeji (skutečná rychlost se nemění).



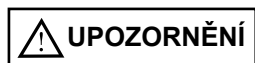
10. Pokyny k údržbě

Všechny úkony údržby je nutné provádět při vypnutém systému, odpojeném akumulátoru a s jízdním kolem položeným na stojanu.

Po každé běžné údržbě se doporučuje zkontrolovat bezchybnou funkci všech ovládacích prvků.

Tato příručka se podrobně nezabývá demontáží a nerutinní údržbou, protože tyto úkony musí vždy provádět výhradně pracovníci podpůrného servisu autorizovaného prodejce Ducati Urban e-Mobility.

Služba podpory je schopna poskytnout veškeré informace, které budete potřebovat, a zodpovědět všechny vaše požadavky týkající se dokonalé péče a údržby vašeho jízdního kola s podporou šlapání.



Kontrola s negativními výsledky

- Pokud je výsledek byť jediné kontroly negativní, **na kole s podporou šlapání nejezděte.**
- Okamžitě proveďte veškerá opatření k provedení vhodné opravy a v případě potřeby se obraťte na servisní službu svého prodejce.

Mytí

Čištění jízdního kola s podporou šlapání je nejen otázkou slušnosti, ale také umožňuje okamžitě zjistit jakoukoli závadu na kole.

Aby nedošlo k poškození nebo narušení funkčnosti různých součástí, zejména elektrických, je třeba čištění provádět za dodržení určitých bezpečnostních opatření. Je naprosto zakázáno směřovat proudy tlakové vody na elektrické části, motor, displej a baterii, pro které se doporučuje mytí houbou.

Před spuštěním jízdního kola s podporou šlapání jej zcela osušte hadříkem nebo papírem a dávejte pozor, abyste nepoškrábali lakované součásti. Nepoužívejte stlačený vzduch, zejména v těsné blízkosti a pod vysokým tlakem. Zkontrolujte, zda na elektrických součástech nezůstaly zbytky vlhkosti.

Mazání řetězu

Je důležité řetěz pravidelně mazat, aby se zabránilo jeho nadměrnému opotřebení a prodloužila se jeho životnost.

1. Hadrem očistěte články řetězu po celé jejich délce.
2. Všechny články řetězu nastříkejte speciálním mazacím sprejem pro převodové řetězy.

Kontrola součástí

Nosný rám jízdního kola s podporou šlapání a svary musí být bez viditelných vad, jako jsou praskliny, deformace, zářezy, koroze atd.

Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a pedály jízdního kola s podporou šlapání řádně utaženy.

Zkontrolujte stav a upevnění akumulátoru, objímky elektrických kabelů musí být v dobrém stavu a svorky musí být dobře utaženy a nesmí být zkorodované.

Stav nabití baterie zkontrolujte pomocí indikátoru na displeji na říditkách.

Pro správné používání baterie ve vozidle EPAC doporučujeme baterii vždy po každém použití kola nabít.

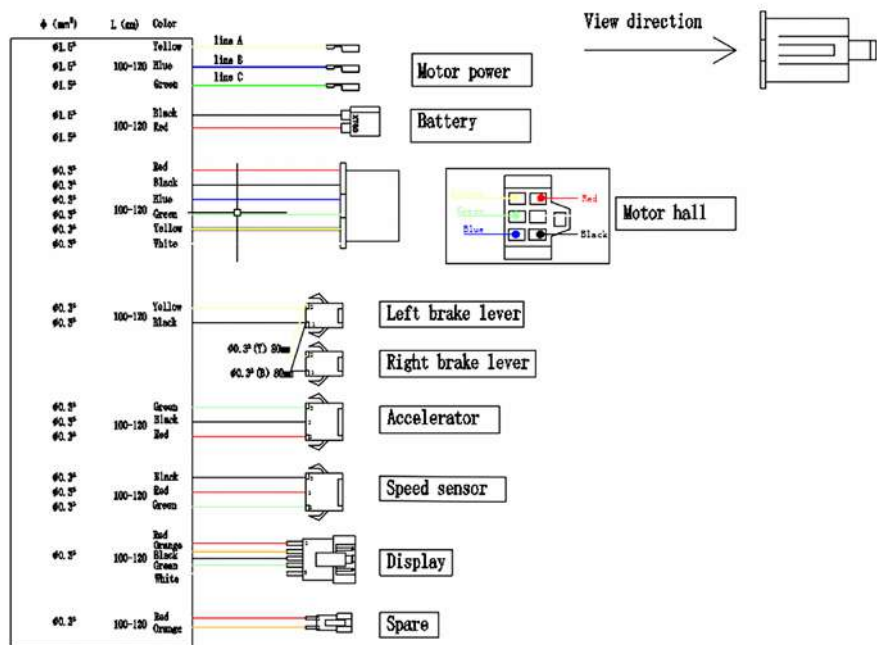
Pomocí kompresoru a tlakoměrné pistole nebo dílenské pumpy zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách pomocí ventilu na ráfcích.

Zkontrolujte stav běhounu, ráfku a upevnění ráfků k nábojům. Pokud potřebujete vyměnit pneumatiky, obraťte se na servisní službu nebo na kvalifikovaného prodejce pneumatik.





Brzdy musí být seřízeny tak, aby bylo zajištěno účinné brzdění, a zároveň musí mít ovládací páčky dostatečný rozsah pro modulaci brzdění: jinými slovy, brzdy nesmí být ani příliš volné, ani příliš utažené.

11. Nákres připojení

250W Controller



12. Odstraňování problémů

| Kontrolka displeje | Důvody | Řešení |
|---|--|--|
| Brzda  | Signalizuje, že je brzda zapnutá. | / |
| | Brzdová páka se nevrací do normální polohy | Několikrát stiskněte brzdovou páku, aby se vrátila zpět. Brzdovou páku vyměňte za novou. |
| | Bez akcelérátoru | / |
| Závada akcelérátoru  | Kabel akcelérátoru, akcelérátor nebo konektor je rozbitý/poškozený | Vyměňte kabel, akcelérátor za nový |
| | Konektory mezi akcelérátorem a řídicí jednotkou nejsou dobře propojeny | Dobře se připojte |
| Spia del motore  | Il motore non funziona | Provedte výměnu motoru |
| | Kabely nebo konektor jsou zlomené/poškozené | Vyměňte kabel za nový |
| | Síňový kabel motoru není dobře připojen nebo je připojen špatně | Dobře se připojte |
| Spia della centralina  | Ovladač je rozbitý | Provedte výměnu za nový ovladač |

13. Baterie (varování)

Kontrolka baterie

Indikátor baterie je plný, když je baterie vašeho šlapacího kola plně nabitá. Při používání jízdního kola s podporou šlapání klesá úroveň nabití baterie. Úroveň nabití indikátoru baterie může kolísat v závislosti na používání jízdního kola s podporou šlapání, například pokud jedete do kopce, může úroveň nabití indikátoru baterie rychle klesat, protože spotřebujete mnohem více energie z baterie jízdního kola s podporou šlapání.

Pro zajištění optimálního používání a údržby baterie se doporučuje baterii po každém použití plně nabít.

Ujistěte se, že je kolo s podporou šlapání, nabíječka a nabíjecí port suchý.

Když je jízdní kolo s podporou šlapání plně nabito, změní se kontrolka LED na nabíječe z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky by mohly zařízení poškodit a způsobit tak další možná rizika.

Kolo s podporou šlapání by se nemělo nabíjet delší dobu. Nadměrné nabíjení snižuje životnost baterie a může způsobit další možná rizika.

Kolo s podporou šlapání nabíjejte v suchém prostředí mimo dosah hořlavých materiálů (např. materiálů, které by mohly explodovat v plameni), nejlépe při vnitřní teplotě 15-25 °C, nikdy však při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než + 45 °C.

Nabíjení neprovádějte na přímém slunečním světle nebo v blízkosti ohně.

Jízdní kolo s podporou šlapání nenabíjejte ihned po použití. Před nabíjením nechte kolo s podporou šlapání jednu hodinu vychladnout.

Nikdy nenechávejte kolo s podporou šlapání během nabíjení bez dozoru. Tepelné riziko! Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku DC ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené části o nabíjení a skladování, abyste se ujistili, že baterii udržujete a zacházíte s ní správně. Aby nedošlo k přehřátí baterie, udržujte kolo s podporou šlapání mimo dosah otevřeného ohně nebo jiných zdrojů tepla. Jízdní kolo s podporou šlapání nenechávejte vystavené teplotám pod bodem mrazu. Jak nadměrné teplo, tak i chlad, mohou způsobit vybití baterie.

Vyvarujte se úplnému vybití baterie.

Nejllepší je baterii dobít, dokud je ještě trochu nabitá. Životnost baterie se tak prodlužuje. Pokud je nabití příliš nízké, nelze normálně řídit. To může vést ke ztrátě kontroly nebo pádu jezdce.

Dbejte na pravidelné nabíjení baterie, a to i v případech, že kolo s podporou šlapání delší dobu nepoužíváte. Tím se zabrání poškození baterie způsobené nízkým napětím po delší dobu.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie

Baterie je složena z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Jízdní kolo s podporou šlapání nepoužívejte pokud z něj vycházejí pachy, látky nebo nadměrné teplo. Jízdní kolo s podporou šlapání ani baterii nevyhazujte do domovního odpadu. Koncový uživatel je odpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.

Čemu je třeba se vyhnout:

Otevření baterie nebo jejímu rozebrání, nárazům, házení nebo propíchnutí baterie nebo přilepení předmětů na baterii. Dotýkání se látek vytékajících z baterie, neboť ta obsahuje nebezpečné látky. Aby se baterie dotýkaly děti nebo domácí mazlíčci.

Nadměrné nabíjení, nadměrné vybíjení nebo zkratování baterie. Ponoření nebo vystavení baterie vodě nebo jiné kapalině. Vystavení baterie nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavení baterie prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.

Ponechání baterie na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkém autě na přímém slunci.

Zpětná montáž nebo zpětná montáž baterie.

Přenášení nebo ukládání baterie společně s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, náhrdelníky apod. Jízda na jízdním kole s podporou šlapání během nabíjení.

Použití jiné nabíječky než originální.

14. Technické údaje

Informazioni generali

| | |
|----------------|--|
| Pneumatiky | 20" X 2,125" s reflexní páskou |
| Ráfky | hoříčiková, 6paprsková |
| Brzdy | mechanický disk |
| Přepínač | SHIMANO 6 převodů |
| Vídlice | hoříčikový |
| Řetězová sada | řetězový kroužek 44T - 6 pastorků (14-16-18-21-24-28T) |
| Pedály | plastové, uzavíratelné |
| Rám | hoříčikové, skládací |
| Max. rychlost | 25 km/h |
| Sedlo | komfortní model |
| Sedlová trubka | hliník |
| Řídítka | hliník, skládací |
| Úchyty | guma |
| Blatník | plast |
| Stojánek | rear, side model |
| Zadní nosič | zadní, boční model není součástí dodávky |
| Max.zatížení | 110kg |

Elektrický systém

| | |
|--------------|---|
| Světla | Přední LED |
| Displej | LCD displej s asistenčními úrovněmi, kontrolkami ON/OFF, počítadlem kilometrů a souvisejícími funkcemi |
| Motor | 36V, 250W, IP54, zadní strana |
| Baterie | SAMSUNG 36V, 10,5Ah, 378Wh integrovaný do rámu a odnímatelný |
| Nabíječka | vstup: 100-240 V, 50-60 Hz ,2,5 A / výstup: 42 V, 2,0 A |
| Čas nabíjení | 4/5 hodin |
| Autonomie | až 50 km, tato hodnota závisí na: úrovni použité asistence, hmotnosti cyklisty, síle svalů při šlapání, tlaku v pneumatikách, sklonu vozovky, počtu zastávek a opětovných rozjezdů. |

Rozměry a hmotnost

| | |
|----------------------|---------------------|
| Hmotnost baterie | 2.06kg |
| Hmotnost bez baterie | 18.47kg |
| Celková hmotnost | 20.53kg |
| Rozměry e-kola | 1510 x 580 x 1070mm |
| Rozměry balení | 830 x 420 x 620mm |



Povolená rychlost

Maximální zákonem povolená rychlost je 25 km/h.


Jakékoli výrobce nepovolené zásahy do řídicí jednotky znamenají, že výrobce nenesou odpovědnost za škody způsobené na osobách a/nebo věcech; navíc zaniká záruka na zakoupený výrobek.

Ovladač byl naprogramován tak, aby neumožňoval změny parametru maximální rychlosti.

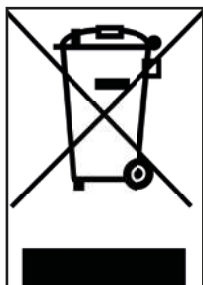


Nebezpečí zranění

Dodržujte rychlost a chování odpovídající vašim schopnostem, nikdy nepoužívejte jízdní kolo s podporou šlapání rychlostí vyšší než 25 km/h, protože byste mohli způsobit vážné poškození a zranění sobě nebo jiným osobám.

 **UPOZORNĚNÍ**

Likvidace elektrických nebo elektronických zařízení po skončení jejich životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech s odděleným sběrem).



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že výrobek by neměl být považován za běžný domovní odpad, ale měl by být odevzdán do příslušného sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto produktu pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá šetřit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku získáte u místní služby pro likvidaci odpadu nebo v prodejně, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Spotřebitelé konkrétně nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale tento typ odpadu musí likvidovat odděleně, dvěma možnými způsoby:


1) V obecních sběrných střediscích přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb obecních podniků, pokud jsou k dispozici.

2) Na prodejních místech, kde se prodávají nová elektrická a elektronická zařízení.

Zde lze bezplatně odevzdat velmi malá elektrozařízení (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší elektrozařízení lze odevzdat v režimu 1 na 1, tj. starý výrobek lze odevzdat při zakoupení nového se stejnou funkcí.

Pokud se zbavíte elektrického nebo elektronického zařízení nezákonným způsobem, mohou být uplatněny sankce stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí (platí pouze pro Itálii).

V případě, že OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, je třeba je vyjmout a zlikvidovat prostřednictvím specifického sběrného místa.

 **UPOZORNĚNÍ**

Likvidace vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na produktu nebo obalu znamená, že baterie nesmí být považována za běžný domácí odpad. Na některých typech baterií lze tento symbol použít v kombinaci se symbolem chemické látky.

Chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) se přidávají, pokud baterie obsahuje více než 0,0005 % rtuti nebo 0,004 % olova.

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, ke kterým by jinak mohlo dojít v důsledku nesprávného zacházení s odpadem. Recyklace materiálů pomáhá šetřit přírodní zdroje. Jestliže produkty z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii/článku, výměnu této součásti smí provést pouze kvalifikovaný servisní technik.

Po skončení životnosti odevzdejte výrobek na sběrné místo vhodné pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení, čímž zajistíte, že bude správně zlikvidována i baterie uvnitř.

Podrobnější informace o likvidaci vybitého akumulátoru nebo výrobku získáte u místní služby pro likvidaci odpadu nebo v prodejně, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

15. Záruční podmínky

Na všechny výrobky se vztahuje „zákonná záruka shody“ v souladu se směrnicí 2011/83/EU.

Právní záruka je vyhrazena spotřebitelům. Vztahuje se tedy pouze na uživatele, kteří provedli nákup pro účely nesouvisející s podnikatelskou, obchodní, řemeslnou nebo profesní činností.

Pro osoby, které si zakoupily Výrobky a které nemají jakost spotřebitele, se uplatní záruka za vady prodané věci, záruka za nedostatek slíbené a podstatné jakosti a další záruky stanovené občanským zákoníkem s příslušnými podmínkami, propadnutím a omezením.

Prodávající (a tedy, pokud jde o nákup výrobků, maloobchodník, který výrobek uživateli prodal) odpovídá spotřebiteli za jakýkoli nesoulad existující v době dodání výrobku, který se projeví do dvou let od výše uvedeného data dodání. Nesoulad musí být pod hrozbou propadnutí záruky oznámen prodávajícímu do dvou měsíců ode dne, kdy byl zjištěn.

Pokud se neprokáže opak, předpokládá se, že neshoda, která se objeví do šesti měsíců od dodání výrobku, existovala již k tomuto datu, pokud tento předpoklad není neslučitelný s povahou výrobku nebo s povahou neshody. Počínaje sedmým měsícem po dodání výrobku je na spotřebiteli, aby prokázal, že neshoda existovala již při dodání výrobku.

Aby mohl kupující využít zákonnou záruku, musí nejprve předložit doklad o datu nákupu a dodání zboží. Proto je vhodné, aby si kupující uschoval všechny doklady, které mohou potvrdit datum nákupu a dodání (například účtenku, fakturu, e-mail s potvrzením objednávky).

Jakékoli vady nebo poruchy způsobené náhodnými událostmi a/nebo přičitatelné odpovědnosti Kupujícího nebo používáním Výrobku, které není v souladu s jeho zamýšleným použitím a/nebo jak je uvedeno v technické dokumentaci přiložené k Výrobku, nebo v důsledku nesprávného seřízení mechanických částí, přirozeného opotřebení materiálů, které se snadno opotřebovávají, nebo způsobené chybami při montáži, nedostatečnou údržbou a/nebo používáním Výrobku v rozporu s pokyny.

Ze Zákonné záruky vztahující se na Výrobky jsou například vyloučeny následující skutečnosti:

- poškození způsobená nárazy, náhodnými pády nebo srážkami, propíchnutím;
- poškození způsobené používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např.: přítomnost deště a/nebo bláta, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému teplu, kontakt s pískem nebo jinými látkami);
- poškození způsobené neseřízením v důsledku "nasazení na silnici" a/nebo údržby mechanických částí (mechanická kotoučová brzda, řídítka, pneumatiky atd.);

- nesprávná instalace a/nebo nesprávná montáž dílů a/nebo komponentů, s výjimkou případů, kdy instalaci a/nebo montáž provedl prodávající nebo na jeho odpovědnost a/nebo je provedl spotřebitel, ale chyba v instalaci a/nebo montáži je způsobena nedostatkem návodu k instalaci;
- přirozené opotřebení spotřebního materiálu: mechanické kotoučové brzdy (např. destičky, třmeny, kotouč, lanka), pneumatiky, plošiny, těsnění, ložiska, led světla a žárovky, stojan, kliky, blatníky, gumové díly (plošina), konektory kabelů, mřížky a nálepky atd.;
- nesprávná údržba a/nebo nesprávné používání baterie výrobku;
- manipulace s částmi výrobku a/nebo násilná manipulace;
- nesprávná nebo nedostatečná údržba nebo změna výrobku;
- nesprávné použití výrobku (např.: nadměrné zatížení, použití v soutěžích a/nebo pro komerční nebo pronájem);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy na Výrobku prováděné neoprávněnými třetími stranami;
- poškození Výrobků v důsledku přepravy, pokud ji provádí Kupující;
- poškození a/nebo závady vzniklé v důsledku použití neoriginálních dílů.

V případě, že se u zakoupeného Výrobku během doby platnosti Zákonné záruky projeví něco, co by mohlo být neshodou, musí Kupující kontaktovat Prodávajícího; ten na sdělení o údajné neshodě neprodleně odpoví a uvede konkrétní postup, který je třeba dodržet, a to i s ohledem na kategorii, do které Výrobek patří, a/nebo na nahlášenou vadu.



Prohlášení o shodě

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

| | |
|----------------|-----------------------|
| Značka výrobku | Ducati |
| Model výrobku | MG-20 |
| Popis výrobku | Elektrokolo |
| Hodnocení | Výrobek: DC 36V, 250W |

Je v souladu s požadavky směrnic Rady o sblížení právních předpisů členských států týkajících

se směrnice Rady EU 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě EU MD 2006/42/ES.

Zkušební normy :

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Název továrny: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Adresa továrny: **Prologis Park Wrocław 1, building DC 1 A, Magazynowa 1 street, 55-040 Bielany Wrocławskie, Polsko**

Datum: 07/01/2020

Technická dokumentace je k dispozici v ústředí EU

Místo prohlášení: Bologna, Itálie

Jméno a příjmení: Alessandro Summa

- pozice: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Itálie

Oprávněná osoba: Alessandro Summa

- pozice: CEO

POZNÁMKA:

Toto prohlášení o shodě se vztahuje pouze na elektrická kola prodávaná v zemích, které se řídí směrnicemi o označení CE..

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0081 F0081 F0081 F0081 F0081
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

MG-20

skladací bicykel na elektrický pohon

Návod na použitie a údržbu

Pred použitím bicykla je ho nevyhnutné správne zostaviť a overiť všetky jeho časti. Akékoľvek škody spôsobené následkom nesprávnej montáže alebo údržby nie sú kryté zárukou.

Pre bližšie informácie, technickú podporu a pomoc, kontaktujte svojho predajcu alebo navštívte internetovú stránku www.ducatiurbanemobility.com

1. Úvod
2. Bezpečnostné varovania
3. Zoznam balenia
4. Popis bicykla (epac)
5. Zdvíhanie a manipulácia
6. Rozbeh
7. Rýchly štart
8. LCD displej
9. Pokyny pre nastavenia displeja
10. Pokyny pre údržbu
11. Schéma zapojení
12. Riešenie problémov
13. Batéria (Výstrahy)
14. Technické špecifikácie
15. Záručné podmienky

1. Úvod

Všeobecné informácie

Tento návod je neoddeliteľnou a podstatnou súčasťou bicykla na elektrický pohon (EPAC), ktorý musí byť jeho používateľovi poskytnutý.

Pred prvým použitím bicykla je nevyhnutné, aby si používateľ prečítal, pochopil a prísne dodržiaval nasledujúce pokyny.

Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na osobách a/alebo veciach, alebo na bicykli na elektrický pohon v prípade jeho nesprávneho použitia, ktoré je v rozpore s uvedenými pokynmi.

V rámci napredujúceho technologického vývoja si výrobca vyhradzuje právo upraviť bicykel na elektrický pohon (EPAC) bez predchádzajúceho oznámenia a bez automatickej aktualizácie tohto návodu.

Odporúčame navštevovať internetovú stránku www.ducatiurbanemobility.com, kde budeme uvádzať akékoľvek aktualizácie alebo zmeny týkajúce sa tohto návodu.

Služba podpory

Ak zaznamenáte akékoľvek problémy alebo máte požiadavky týkajúce sa objasnenia, neváhajte kontaktovať Službu podpory u svojho autorizovaného predajcu Ducati Urban e-Mobility, ktorý vám poskytne kvalifikovaný a odborný personál, špecifické vybavenie a originálne náhradné diely.

Grafické znázornenie bezpečnostných upozornení

Za účelom identifikácie bezpečnostných upozornení budú v tomto návode uvedené nasledujúce grafické symboly. Ich funkciou je pritiahnúť pozornosť čitateľa/používateľa za účelom zaistenia správneho a bezpečného používania bicykla na elektrický pohon.



Venujte pozornosť

Zdôrazňuje pravidlá správania, ktoré je treba dodržiavať za účelom zamedziť poškodeniu bicykla na elektrický pohon a/alebo výskytu nebezpečných situácií.



Zvyškové riziká

Zdôrazňujú výskyt nebezpečných situácií spôsobujúcich zvyškové riziká, ktorým musí používateľ venovať pozornosť, aby sa predišlo zraneniu alebo poškodeniu majetku.

Právna poznámka týkajúca sa používania

Vždy dodržujte predpisy a nariadenia týkajúce sa cestnej premávky, ktoré platia pre cyklistov v krajine jazdy na tomto bicykli.

2. Úvod

Všeobecné bezpečnostné predpisy



Používanie bicykla na elektrický pohon

Každý používateľ si musí prečítať tento návod na použitie a údržbu pred prvým použitím bicykla, predovšetkým kapitolu o bezpečnostných predpisoch.



Riziká spojené s používaním bicykla na elektrický pohon

Napriek použitiu bezpečnostných zariadení sa za účelom bezpečného používania bicykla na elektrický pohon musíte oboznámiť so všetkými pokynmi na predchádzanie úrazov uvedenými v tomto návode.

Počas jazdy na bicykli sa sústreďte vždy na jazdu a nepodceňujte zvyškové riziká spojené s používaním bicykla na elektrický pohon.

Aj keď ste s používaním bicykla na elektrický pohon už oboznámený, musíte dodržiavať pokyny uvedené v tomto návode ako aj všeobecné opatrenia, ktoré je treba dodržiavať pri jazde na bicykli na elektrický pohon.

Zodpovednosť

Používateľ musí používať bicykel na elektrický pohon čo najrozumnejšie a v plnom súlade s predpismi cestnej premávky či všetkými obdobnými nariadeniami týkajúcimi sa bicyklovania platnými v krajine jazdy na tomto bicykli.

Používateľ tiež musí udržiavať bicykel na elektrický pohon dokonale čistý, výkonný a v zachovalom stave, usilovne vykonávať bezpečnostné kontroly, ktoré spadajú do jeho kompetencie tak, ako je to opísané v časti venovanej výstrahám a odporúčaniam, ako aj uschovať všetku dokumentáciu vzťahujúcu sa k údržbe bicykla na elektrický pohon.

Používateľ si musí dôkladne zistiť poveternostné podmienky, ktoré by mohli ohroziť používanie bicykla na elektrický pohon. Za týmto účelom odporúčame v prípade jazdy v nepriaznivých poveternostných podmienkach a/alebo hustej premávky prispôsobiť rýchlosť a zachovať primeranú brzdnú vzdialenosť.

Výstrahy pre používateľov

- Je zakázané jazdiť na bicykli viac ako jednej osobe.
- Pred jazdou na bicykli na elektrický pohon nekonzumujte alkohol ani drogy.
- Tento model bicykla na elektrický pohon je navrhnutý a vyrobený za účelom používania vonku, na verejných alebo cyklistických cestách.
- Nepokúšajte sa preťažovať bicykel na elektrický pohon za účelom vyššieho výkonu než pre ktorý bol navrhnutý.
- Nikdy nejazdite na bicykli na elektrický pohon, keď sú jeho časti odmontované.
- Vyhňte sa nerovným povrchom a prekážkam.
- Kormidlo bicykla držte oboma rukami.
- Vymeňte opotrebované a/alebo poškodené časti, pred použitím skontrolujte správnu funkciu krytov.

Poznámky týkajúce sa údržby

Všetky zákroky údržby musíte vykonávať po odpojení batérie.

Počas každej fázy údržby musia byť údržbári vybavení potrebným vybavením na účely predchádzania nehodám.

Nástroje použité na údržbu musia byť vhodné a dobrej kvality.

Nepoužívajte benzín ani horľavé rozpúšťadlá ako sú čistiace prostriedky, naopak vždy používajte nehorľavé a netoxické rozpúšťadlá.

Čo najviac obmedzte používanie stlačeného vzduchu (max. 2 bar) a chráňte sa ochrannými okuliarmi s postranným tienidlom.

Pri zákrokoch spojených s overovaním alebo údržbou nikdy nepoužívajte otvorený oheň ako prostriedok osvetlenia.

Po akomkoľvek procese údržby alebo nastavenia sa uistite o tom, či medzi pohybujúcimi sa časťami bicykla na elektrický pohon nezostali žiadne nástroje ani cudzie telesá.



Originálne náhradné diely

Používajte iba originálne náhradné diely Ducati Urban e-Mobility.

Výrobca nezodpovedá za škody alebo stratu funkčnosti spôsobené používaním neoriginálneho príslušenstva a dielov.

Iné opatrenia

Prvá vec, ktorú je treba v začiatkoch používania bicykla urobiť, je overiť výskyt a neporušenosť krytov a prevádzku bezpečnostných zariadení.

Ak nájdete akúkoľvek chybu, bicykel na elektrický pohon nepoužívajte



Kryty

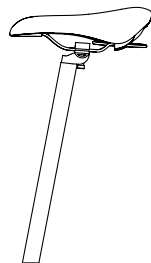
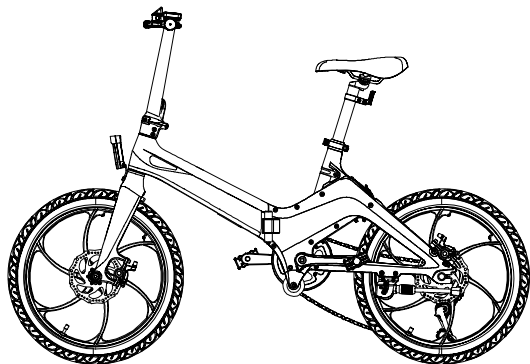
Je prísne zakázané upravovať alebo odstraňovať batériu a kryty reťaze, atď. To isté platí aj pre výstražné a identifikačné štítky.

Skladovanie

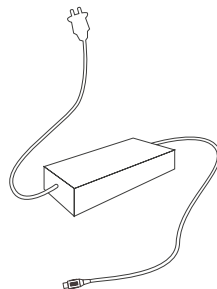
V prípade, že je bicykel na elektrický pohon nevyhnutné uskladniť z dôvodu jeho dlhodobej nečinnosti, je treba vykonať nasledujúce zákroky:

- Bicykel na elektrický pohon skladujte na suchom a dobre vetranom mieste.
- Celý ho dôkladne vyčistite.
- Vyberte batériu z miesta jej uloženia.
- Ponechajte bicykel na stojane na bicykle.
- Ochráňte odkryté elektrické kontakty antioxidantnými výrobkami.
- Namažte všetky povrchy, ktoré nie sú chránené lakom alebo nemajú antikoroziu úpravu.

3. Zoznam balenia



- Rám bicykla
- Sedadlo + sedadlová tyč
- Nabíjačka
- Zadné odrazové svetlo
- Allenov kľúč (4mm)
- Predný blatník
- Zadný blatník
- 2 kľúče na uzamknutie batérie



4. Popis bicykla (epac)



1. Sedadlo
2. Páčka na sklopenie/rozloženie rámu bicykla
3. Páčka na sklopenie tyče
4. Bezpečnostný zámok
5. Kormidlo
6. Brzdová páka
7. Predné svetlo
8. Predná vidlica
9. Kotúčová brzda
10. Predný blatník (je potrebná montáž, dodávaný v škatuli)
11. Reťazové koleso
12. Ochranné koleso reťazového kolesa
13. Podporné koleso
14. Pedál
15. Stojan na bicykel
16. Prehadzovač zadného pohonu
17. Motor
18. Zadný blatník (je potrebná montáž, dodávaný v škatuli)
19. Upínač sedadlovej tyče
20. Sedadlová tyč
21. Zadné odrazové svetlo (je potrebná montáž, dodaný v škatuli)
22. Výrobné číslo

Podmienky používania

Bicykel na elektrický pohon bol navrhnutý a vyrobený za účelom jazdy vonku, na verejných či cyklistických cestách, ktoré musia byť vždy asfaltované.

Akákoľvek úprava konštrukčného stavu môže ohroziť bezpečnosť a stabilitu bicykla na elektrický pohon a viesť k nehodám.

Iné typy používania, alebo použitie v rozpore so zamýšľaným používaním, nezodpovedá výrobcom zamýšľanému používaniu. Výrobca preto v takom prípade nie je viac zodpovedný za akékoľvek škody.

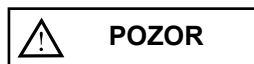
Životnosť batérie, a predpokladaná vzdialenosť jazdy vyjadrená v km, sa môžu meniť v závislosti od typu používania a vonkajších vplyvov; vplyv majú predovšetkým nasledujúce faktory: hmotnosť používateľa, frekvencia pedálovania, úroveň pomoci zvolená na displeji, priemerná rýchlosť, hrúbka dezénu a opotrebovanie, stúpanie a povrch vozovky, poveternostné podmienky.

Prostredie používania

Bicykel na elektrický pohon sa smie používať vonku, v neprítomnosti nepriaznivých poveternostných podmienok (dážď, krupobitie, sneh, silný vietor, atď.).

Maximálna povolená teplota: + 40°C Minimálna povolená teplota: + 0°C Maximálna povolená vlhkosť: 80%

Prostredie používania musí mať rovný, kompaktný, asfaltovaný povrch, bez nerovností, priehlbni alebo jám, prekážok a olejových škvŕn. Okrem toho musí byť miesto používania osvetlené, či slnkom alebo umelým osvetlením, aby bola zaistená správna viditeľnosť cesty a kontroliek bicykla na elektrický pohon (odporúča sa 300 až 500 luxov).



Zakázané prostredie používania

Bicykel na elektrický pohon sa nesmie používať:

v priestoroch vystavených rizikám vzniku požiaru alebo výbuchu; v prostrediach s korozívnym a/alebo chemicky aktívnym ovzduším; v slabo osvetlených prostrediach; na cestičkách so sklonom vyšším ako 10%; na nerovnom a nespevnenom teréne.

Nevhodné používania a kontraindikácie

Nižšie opísané úkony, ktoré samozrejme nepokrývajú celý rozsah potenciálnych možností chybného používania bicykla na elektrický pohon, je treba považovať za absolútne zakázané.



Zakázané zákroky

Vykonávanie zakázaných zákrokov ruší platnosť záruky.

Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody na osobách a veciach vyplývajúce z vykonávania zakázaných zákrokov.



Je prísne zakázané:

Jazdiť na bicykli na elektrický pohon za iným účelom než je ten, pre ktorý bol vyrobený, tzn. prevoz cestujúcich.

Jazdiť na bicykli na elektrický pohon v oblastiach s nebezpečenstvom výbuchu.

Jazdiť na bicykli na elektrický pohon v nepriaznivých poveternostných podmienkach (silný dážď, krupobitie, sneh, silný vietor, atď.).

Prevážať na bicykli na elektrický pohon spolujazdca.

Jazdiť na bicykli na elektrický pohon pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Jazdiť na bicykli na elektrický pohon, ak vážite viac ako je uvedená povolená hmotnosť. Nabíjať batériu v prostredí, ktoré je príliš horúce alebo nedostatočne vetrané.

Prikryvať batériu počas nabíjania.

Fajčiť alebo používať otvorený oheň v blízkosti priestoru nabíjania.

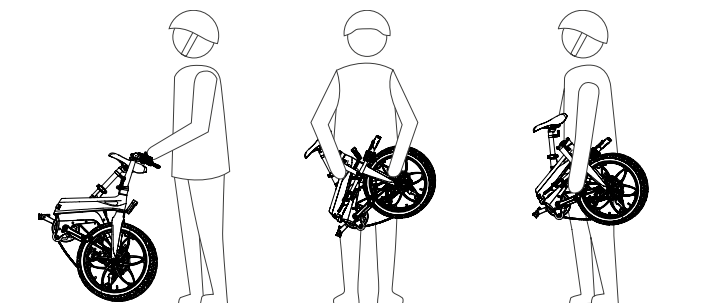
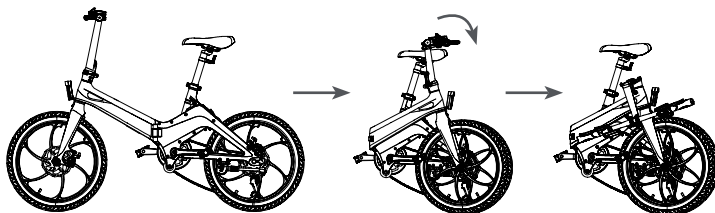
Jazdiť alebo zastavovať na povrchoch so sklonom vyšším ako 10% alebo nerovných povrchoch (nespevnené, s jamami, priehlbňami, prekážkami, atď.).

Vykonávať akúkoľvek údržbu, keď je batéria pripojená. Používať neoriginálne náhradné diely.

Vkladať končatiny alebo prsty medzi pohyblivé časti bicykla.

Je prísne zakázané nadvíhovať sedadlo o viac ako 10 cm než je uvedený limit, aby sa predišlo prelomeniu rámu.

5. Chôdza s bicyklom a jeho nosenie



Deformácia a náraz

Počas zdvíhania je nevyhnutné konať maximálne opatrne, aby ste predišli poškodeniu osôb a vecí.

Výrobca nezodpovedá za poškodenia vzniknuté počas zdvíhania a/alebo prepravy bicykla na elektrický pohon po jeho doručení.

Hmotnosť bicykla na elektrický pohon je približne 21 kg, odporúča sa zdvíhať ho dvoma osobami.

Preprava

Na zaistenie vysokej úrovne bezpečnosti počas prepravy v dodávkach je nevyhnutné zabrániť pohybu bicykla na elektrický pohon. Dosiahne sa to jeho uložením na stojan alebo priviazaním popruhmi alebo upevňujúcimi lanami v dobrom stave.

Viazacie prostriedky musia byť za týmto účelom inštalované takým spôsobom, aby nepoškodzovali rám ani iné časti bicykla.

6. Rozbeh

Nabíjanie batérie

Pred prvým použitím bicykla je nevyhnutné nechať batériu nabiť pomocou dodanej nabíjačky aspoň 4 - 6 hodín, kým sa úplne nenabije.

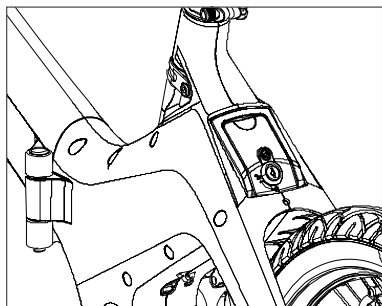
Bicykel je napájaný 36V líthium-iónovou batériou.

Priemerný čas nabíjania je 4 - 6 hodín. Batérie sú líthiového typu.

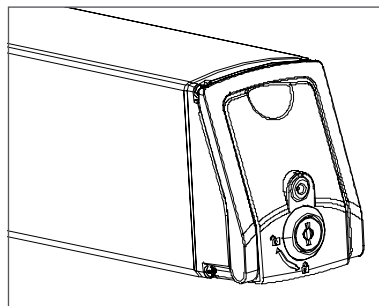
Za účelom čo najdlhšieho predĺženia životnosti batérie ju odporúčame úplne nabíjať každých tridsať dní, aj keď bicykel nepoužívate.

Odporúčame nabíjať batériu v jej špeciálnej nabíjačke po každom použití bicykla na elektrický pohon.

Počas nabíjania bude svietiť červená kontrolka nabíjačky. Po ukončení nabíjania sa naopak rozsvieti zelená kontrolka.

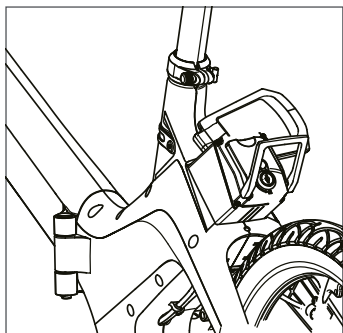


Prvá možnosť nabíjania: otvorte gumový uzáver na zásuvke na nabíjanie a nabíjate.

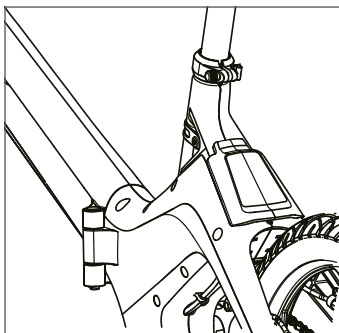


Druhá možnosť nabíjania: vyberte batériu a nabíjate ju bez potreby hýbať bicyklom dokola.

Vyberanie a vkladanie batérie



1. Odpojte bicykel od napájania, odblokujte batériu, potom vytiahnite puzdro batérie so zdvíhacou páčkou tak, ako je to uvedené na obrázku.



2. Pri inštalácii batérie zablokujte batériu pomocou kľúča a kľúč vyberte, zatlačte páčku batérie tak, aby bola zarovno a rozložte rám bicykla.



NEBEZPEČENSTVO

Opatrenia počas nabíjania

Vždy pripojte najskôr zástrčku do batérie a potom zapojte zástrčku do siete.

Keď je nabíjanie kompletne, vždy odpojte najskôr zástrčku zo siete a potom zástrčku z batérie.

Batériu nabíjajte vždy kompletne. Vždy používajte originálne napájacie zdroje.

Nenechávajte batériu nabíjať dlhšie ako 16 hodín. Vždy ju nabíjajte vo vetranom priestore.

Nenabíjajte batériu v príliš horúcich prostrediach. Nenabíjajte batériu v blízkosti horľavých kvapalín.

Žiadnym spôsobom neprikrývajte batériu počas nabíjania.

Ak batéria produkuje zápach, okamžite ju odpojte od napájacej siete a miestnosť vyvetrajte, nedotýkajte sa batérie.

Keď batériu nepoužívate, skladujte ju na chladnom a suchom mieste.

Uvedenie na cestu

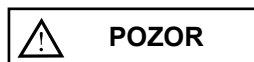
Pred použitím bicykla na elektrický pohon za účelom jeho uvedenia na cestu odporúčame dôkladne overiť každý diel a zabezpečiť vhodné nastavenie príslušných mechanických komponentov, priamo alebo s podporou špecializovaných pracovníkov, napr. nastavenie a utiahnutie kormidla a rúry, nastavenie a utiahnutie sedadla a sedadlovej tyče, nastavenie bŕzd, nastavenie prevodu, kontrola tlaku pneumatík, mazanie reťaze a prevodu, kontrola správneho utiahnutia upevňovacích skrutiek a celková kontrola všetkých dielov. Odporúčame, aby úkon prípravy bicykla na cestu vykonával kvalifikovaný personál.

Kolesá

Skontrolujte tlak nahustenia pneumatík, s odkazom na hodnoty uvedené na boku pneumatiky. Overte stav opotrebovania gumeného pásu: nesmú sa na nej nachádzať žiadne zárezy, prasknutia, cudzie telesá, abnormálne zdurenia, odhalený dezén ani iné škody.

Brzdový syst

Overte funkciu bŕzd testom pri nízkej rýchlosti (max. 6 km/hod.) v oblasti bez prekážok, najskôr na zadnej brzde a potom na prednej.



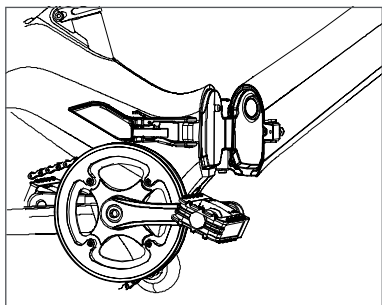
Kontrola so záporným výsledkom

V prípade, že počas úvodných kontrol nájdete akékoľvek chyby a v prípade, že ak čo len jedna kontrola nebude úspešná, **nejazdíte na bicykli na elektrický pohon.**

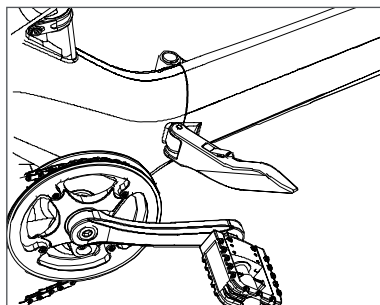
Prijmite okamžite všetky opatrenia za účelom správneho nastavenia a v prípade potreby kontaktujte Službu podpory.

7. Rýchly štart

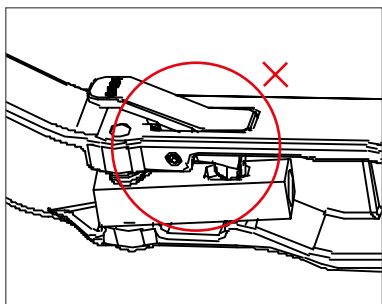
Rozloženie bicykla



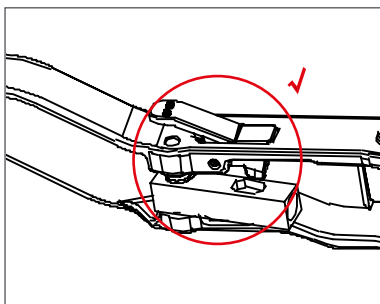
1. Podržte telo bicykla, rozložte rám.



2. Ako je to uvedené na obrázku, dôkladne zablokuje svorku páčky. Pred zablokováním svorky ukončite najskôr kroky 3) a 4).

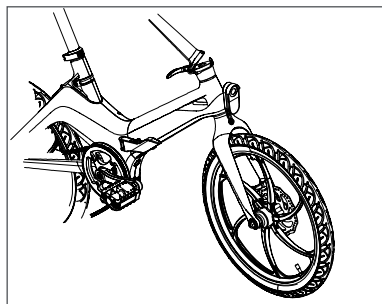


3. Ak je upínadlo umiestnené tak, ako je to uvedené na obrázku, musíte ho zatlačiť nadol, aby ste uvoľnili konvexný prvok.

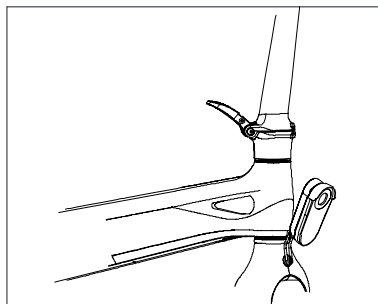


4. Ak je upevňovač v polohe uvedenej na obrázku, pokračujte v kroku 2) za účelom zablokovania rámu.

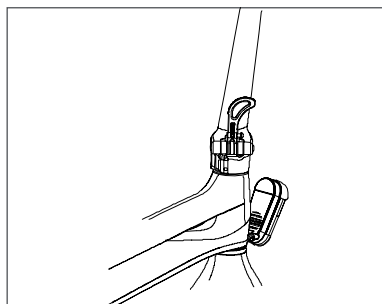
Rozloženie tyče



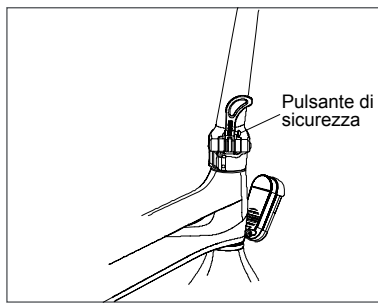
1. Podržte telo bicykla a otočte tyč priamo hore, aby ste zaistili bezproblémové pripojenie tyče k dolnej časti.



2. Dotiahnite sklápacie upínadlo priamo v smere tyče.



3. Tyčou mierne potrepote a overte, či je poistná spona celkom ohnutá.



4. Pri sklápaní tyče potrebujete stlačiť poistné tlačidlo a potom otvoriť sklápacie upínadlo.

Montáž kormidla



1. Na uvoľnenie skrutky prednej tyče použite Allenov kľúč M4 a vyberte svorku.

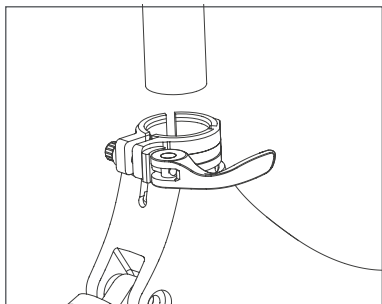


2. Opatrne umiestnite svorku na stred kormidla, potom utiahnite skrutky pomocou Allenovho kľúča M4.

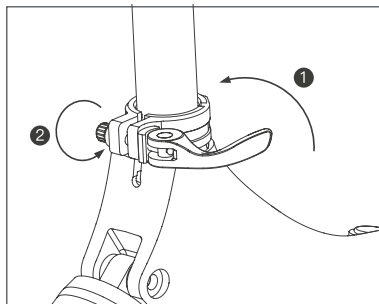


3. Pred jazdou overte dotiahnutie a správnu polohu kormidla.

Montáž sedadlovej tyče

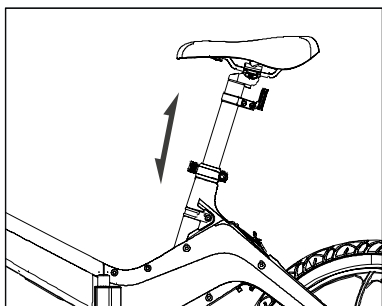


1. Uvoľnite upínač sedadlovej tyče, bicykel pevne pridržiujte a vložte sedadlovú tyč do rámu.

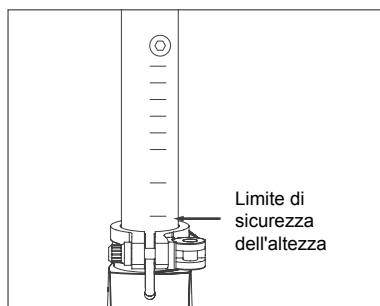


2. Nastavte skrutku, dotiahnite upínač, celkom zatlačte sedadlo, aby ste zaistili tesné zablokovanie sedadlovej tyče, ktorá sa nesmie otáčať ani pohybovať hore či dole.

Nastavenie výšky sedadla

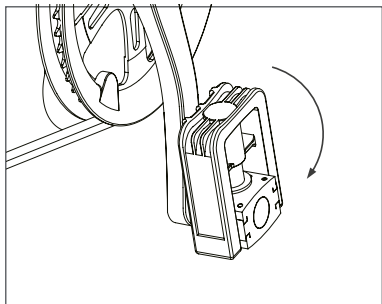


1. Keď potrebujete nastaviť výšku sedadla, najskôr uvoľnite upínadlo sedadlovej tyče, potom presuňte sedadlovú tyč do požadovanej výšky a utiahnite upínadlo sedadlovej tyče.

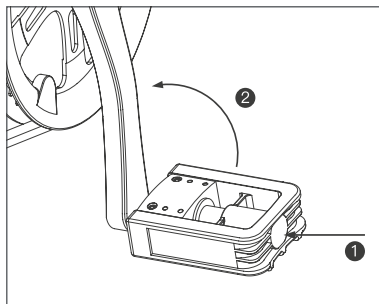


2. Výška sedadla nesmie prekračovať minimálnu medznú čiaru bezpečnej výšky.

Rozloženie a sklopenie pedálov

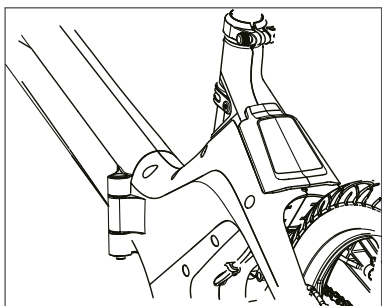


1. Podržte telo bicykla a rozložte pedále.



2. Zatiačte pedále proti kľuke a sklopte ich nahor.

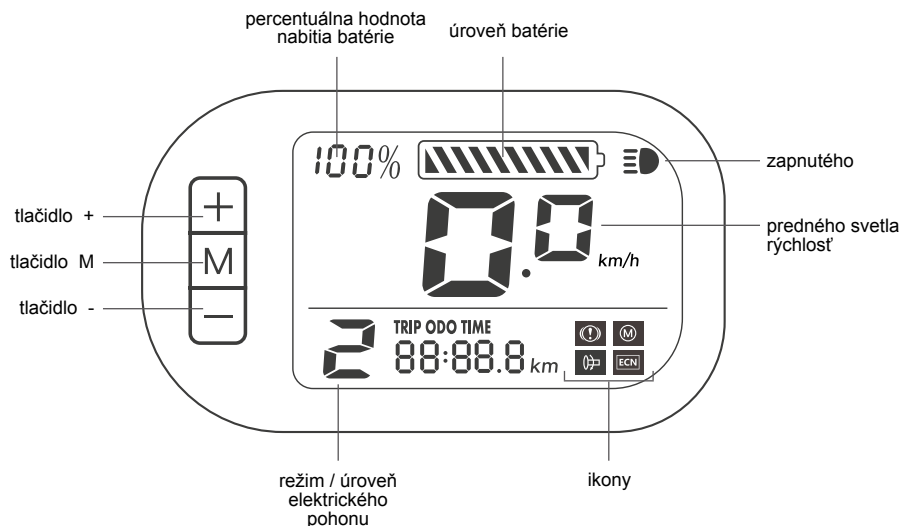
Zapnutie



1. Pred prvou jazdou nabite batériu.

Poznámka: Po úplnom nabití zatvorte kryt zásuvky na nabíjanie, aby ste predišli vniknutiu vody.

8. LCD displej



Funkcie tlačidiel:

Tlačidlo M : multifunkčné tlačidlo, dlhé stlačenie na dobu 3 sekúnd na zapnutie/vypnutie bicykla; krátke stlačenie na zapnutie displeja vzdialenosti jednej jazdy, celkovej vzdialenosti a času jazdy.

Tlačidlo + : dlhé stlačenie na dobu 3 sekúnd na zapnutie/vypnutie predného svetla.

Tlačidlo + : krátke stlačenie na zvýšenie režimu rýchlosti.


Tlačidlo - : krátke stlačenie na zníženie režimu rýchlosti.




Indikátor batérie je plný, keď je batéria bicykla na elektrický pohon úplne nabitá. Úroveň indikátora batérie počas používania bicykla na elektrický pohon postupne klesá. Úroveň indikátora nabitia batérie môže kolísať v závislosti od používania bicykla na elektrický pohon, napríklad ak jazdíte na svahu, indikátor úrovne nabitia batérie môže rýchle klesnúť, pretože bicykel spotrebúva oveľa viac nabitých energie.

Na zaistenie optimálneho používania a údržby batérie ju odporúčame úplne nabiť po každom použití.

Význam ikon:

 Uvádza zapnutie predného svetla

 Uvádza prevádzku brzdy

 Uvádza, že ventil nefunguje alebo funguje nesprávne

 Uvádza, že motor nefunguje alebo funguje nesprávne

 Uvádza, že kontrolné zariadenie nefunguje alebo funguje nesprávne

TRIP ODO TIME

88:88.8

Prepínač medzi vzdialenosťou jednej jazdy, celkovou vzdialenosťou a časom jazdy.

9. Pokyny pre nastavenia displeja

1. Na 3 sekundy stlačte naraz + a - za účelom rozhrania nastavenia P0.
2. Obnovte nastavenie zo závodu: Na cca 30 sekúnd v režime P0 stlačte +, čím automaticky opustíte režim nastavenia.



3. Prepínač km/míľa:

- A. Stlačte tlačidlo M a prepínač P0 na P1
- B. V režime P1 stlačte +/- na prepnutie možnosti medzi km/míľa 0=Km, 1=Míľa
- C. Na opustenie režimu nastavenia stlačte súčasne + a -. Alebo režim nastavenia opustite automaticky po uplynutí 15 sekúnd.



4. Mierne nastavenie rýchlosti:

A. Stlačte tlačidlo M a prepínač P0 na P2

P2 môže nastavovať rýchlosť uvedenú na displeji iba mierne, nemôže meniť skutočnú rýchlosť.

B. Stlačte +/- na zmenu údajov. Správne nastavenie je 15,6 pre kolesá veľkosti 16-palcov, a 18,5 pre kolesá veľkosti 20-palcov. Čím vyššie sú údaje, tým vyššia je rýchlosť na displeji (nezmení sa skutočná rýchlosť).



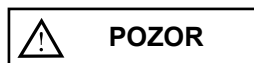
10. Pokyny pre údržbu

Všetky zákroky spojené s údržbou je treba vykonávať pri odpojenom systéme, odpojenej batérii a bicykli postavenom na stojane.

Po každej bežnej údržbe odporúčame skontrolovať dokonalú funkciu všetkých ovládačov.

Tento návod nerozoberá podrobne demontáž a mimoriadnu údržbu, pretože tieto zákroky musí vždy vykonávať iba personál Služby podpory vášho autorizovaného predajcu Ducati Urban e-Mobility.

Služba podpory je schopná zabezpečiť všetky potrebné informácie a odpovedať na všetky požiadavky týkajúce sa dokonalej starostlivosti a údržby vášho bicykla na elektrický pohon.



Kontrola so záporným výsledkom

- Ak záporný výsledok zistíte čo len pri jednej kontrole, **na bicykli na elektrický pohon nejazdíte.**
- Okamžite prijmite opatrenia vhodné na opravu a v prípade potreby kontaktujte Službu podpory u svojho predajcu.

Umývanie

Čistenie bicykla na elektrický pohon nie je iba záležitosťou dobrých spôsobov, ale umožňuje tiež okamžite zistiť akékoľvek chyby na bicykli.

Aby nedošlo k poškodeniu ani zhoršeniu prevádzky rôznych komponentov, najmä na elektrických častiach, čistenie je treba vykonávať po prijatí určitých opatrení. Je prísne zakázané smerovať prúd stlačeného vzduchu na elektrické časti, motor, displej a batériu. Na ich čistenie odporúčame používať špongiu.

Pred zapnutím bicykla na elektrický pohon ho celkom vysušte handrou alebo papierom, a dbajte o to, aby ste nepoškrabali lakované komponenty. Vyhnite sa používaniu stlačeného vzduchu, najmä v blízkosti a pri vysokom tlaku. Overte neprítomnosť zvyšku vlhkosti na elektrických komponentoch.

Mazanie reťaze

Reťaz je dôležité pravidelne mazať, aby sa zabránilo jej nadmernému opotrebovaniu a predĺžila sa jej životnosť.

1. Vyčistíte reťaz po celej dĺžke handrou.
2. Nasprejujte všetky oká reťaze špeciálnym mazacím sprejom určeným na prevodové reťaze.

Kontrola dielov

Podporný rám bicykla na elektrický pohon a zvary musia byť bez viditeľných chýb ako sú praskliny, deformácie, zárezy, korózia, atď.

Uistite sa o správnom dotiahnutí všetkých skrutiek a pedálov bicykla na elektrický pohon.

Overte stav a pripojenie batérie, puzdrá elektrického kábla musia byť v dobrom stave, a svorky musia byť dobre dotiahnuté a bez korózie.

Overte stav nabitia batérie pomocou indikátora na displeji kormidla.

Pre správne použitie batérie vo vašom bicykli na elektrický pohon (EPAC) odporúčame nabiť batériu vždy po každom použití bicykla.

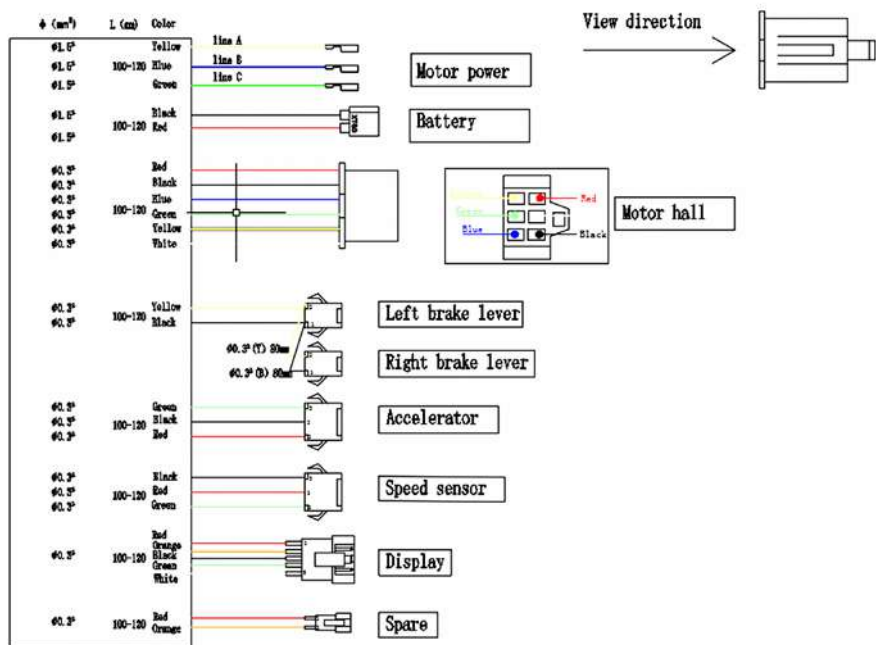
Použitím nafukovacieho ventilu na ráfikoch overte tlak nahustenia pneumatík pomocou kompresora a tlakomeru alebo čerpadla dielne.

Overte stav dezénu, ráfik a pripojenie ráfikov k nábojom. V prípade potreby vymeniť pneumatiky kontaktujte Službu podpory alebo kvalifikovaného predajcu pneumatík.





Brzdy musia byť nastavené tak, aby zaisťovali účinné brzdenie. Rovnako aj ovládacie páky musia mať dostatočný rozsah pre moduláciu brzdenia: inými slovami, brzdy nesmú byť ani príliš uvoľnené, ani príliš pritiažené.

11. Schéma zapojení

250W Controller



12. Riešenie problémov

| Indikátor na displeji | Dôvody | Riešenia |
|--|---|---|
| Brzda  | Uvádza aktiváciu brzdy | / |
| | Brzdová páka sa nevráti do normálnej polohy | Stlačte brzdovú páku niekoľkokrát, aby sa vrátila do normálnej polohy. Vymeňte za novú brzdovú páku |
| | Bez akcelerátora | / |
| Chyba akcelerátora  | Kábel akcelerátora, akcelerátor alebo konektor je poškodený/pokazený | Vymeňte za nový kábel, akcelerátor |
| | Konektory medzi akcelerátorom a kontrolným zariadením nie sú správne zapojené | Správne pripojte |
| Chyba motora  | Motor nefunguje | Vymeňte za nový motor |
| | Káble alebo konektory sú pokazené/poškodené | Vymeňte za nový kábel |
| | Kábel uloženia motora nie je dobre pripojený alebo je pripojený nesprávne | Správne pripojte |
| Chyba kontrolného zariadenia  | Kontrolné zariadenie je pokazené | Vymeňte za nové kontrolné zariadenie |

13. Batéria (Výstrahy)

Indikátor batérie

Indikátor batérie je plný, keď je batéria bicykla na elektrický pohon úplne nabitá. Úroveň indikátora batérie počas používania bicykla na elektrický pohon postupne klesá. Úroveň indikátora nabitia batérie môže kolísať v závislosti od používania bicykla na elektrický pohon, napríklad ak jazdíte na svahu, indikátor úrovne nabitia batérie môže rýchle klesnúť, pretože bicykel spotrebúva oveľa viac nabitaj energie.

Na zaistenie optimálneho používania a údržby batérie ju odporúčame úplne nabiť po každom použití.

Uistite sa o suchom stave bicykla na elektrický pohon, nabíjačky a zásuvky na nabíjanie.

Keď je bicykel na elektrický pohon celkom nabitý, kontrolka na nabíjačke zmení farbu z červenej (nabíjanie) na zelenú (úplné nabitie).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu batériu poškodiť a vystaviť ju iným potenciálnym rizikám.

Bicykel na elektrický pohon nesmie byť nabíjaný dlhodobo. Nadmerné nabíjanie skracuje životnosť batérie a môže spôsobiť iné potenciálne riziká.

Nabíjajte bicykel na elektrický pohon v suchom prostredí mimo horľavých materiálov (napr. materiály, ktoré môžu vybuchnúť alebo sa vznietiť), najlepšie pri vnútornej teplote 15-25°C, avšak nikdy pod 0°C alebo nad + 45°C.

Nenabíjajte batériu pod priamym slnečným svetlom ani v blízkosti ohňa.

Nenabíjajte bicykel na elektrický pohon ihneď po použití. Skôr ako začnete bicykel na elektrický motor nabíjať, nechajte ho asi jednu hodinu vychladnúť.

Nikdy nenechávajte bicykel na elektrický pohon bez dohľadu počas nabíjania. Tepelné riziko! Nikdy nepripájajte nabíjaciu zásuvku jednosmerného prúdu ku kovovým predmetom.

Na zaistenie životnosti a správnej manipulácie s batériou si prečítajte vyššie uvedené pokyny týkajúce sa nabíjania a skladovania. Udržujte bicykel na elektrický pohon ďaleko od otvorených plameňov alebo iných zdrojov tepla, aby ste predišli prehriatiu batérie. Nenechávajte bicykel na elektrický pohon vystavený mrazu. Nadmerný chlad aj teplo môžu batériu vybiť.

Vyhňte sa úplnému vybitiu batérie.

Najlepšie je batériu znovu nabiť, keď ešte nie je celkom vybitá. Predlžuje to jej životnosť. Keď je nabitie príliš nízke, jazda obvyklým spôsobom nie je možná. Nízky stav nabitia batérie môže viesť k strate kontroly jazdca alebo pádu.

Uistite sa o pravidelnom nabíjaní batérie, aj keď bicykel na elektrický pohon nepoužívate dlhšiu dobu. Predchádza to poškodeniu batérie spôsobenému nízkym napätím počas dlhšieho obdobia.

Opatrenia týkajúce sa batérie:

Batéria je vyrobená z lítium-iónových článkov a chemických prvkov, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. Nepoužívajte bicykel na elektrický pohon v prípade, že produkuje zápach, látky alebo je mimoriadne horúci. Nelikvidujte bicykel na elektrický pohon ani batériu spolu s domovým odpadom. Konečný používateľ je zodpovedný za zneškodnenie elektrického a elektronického vybavenia a batérií v súlade so všetkými platnými nariadeniami.

Čomu sa treba vyhnúť:

Otváraniu alebo rozoberaniu batérie, jej narážaniu, hádzaniu, prepichovaniu, alebo nalepovaniu predmetov na ňu. Dotýkaniu sa akýchkoľvek látok unikajúcich z batérie, pretože ide o nebezpečné látky. Umožneniu deťom alebo zvieratám dotýkať sa batérie.

Nadmernému nabíjaniu, nadmernému vybitiu alebo skratu batérie. Ponáranie alebo vystaveniu batérie vode či iným kvapalinám. Vystaveniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.

Vystaveniu batérie prostrediam s obsahom výbušných plynov a plameňov.

Ponechaniu batérie na daždi alebo účinkom priameho slnečného svetla v rozpálenom aute.

Opätovnej montáži alebo konečnej úprave batérie.

Noseniu alebo skladovaniu batérie spolu s kovovými predmetmi ako sú spony do vlasov, náhrdelníky, atď. Jazde bicykla na elektrický pohon počas nabíjania batérie.

Používaniu iných ako originálnych nabíjačiek.

14. Technické špecifikácie

Všeobecné informácie

| | |
|-------------------|--|
| Pneumatiky | 20 "X 2.125" s odrazovou páskou |
| Ráfiky | horčík, 6 lúčov |
| Brzdy | mechanický kotúč |
| Prehadzovač | SHIMANO 6 prevodov |
| Vídlica | magnesio |
| Reťazová súprava | reťazové koleso 44T - 6 pastorkov (14-15-18-21-24-28T) |
| Pedále | plastové, opätovne uzatvárateľné |
| Rám | horčík, skladací |
| Max rýchlosť | 25 km/h |
| Sedadlo | pohodlný model |
| Sedadlová rúra | hliník |
| Kormidlo | hliník, skladacia |
| Rúčky | guma |
| Blatník | plast |
| Stojan na bicykel | zadný, bočný model |
| Zadný nosič | nezahrnutý |
| Max záťaž | 110kg |

Elektrický systém

| | |
|---------------|--|
| Svetlá | Predná kontrolka |
| Displej | LCD s úrovňami pomoci, svetlá O / OFF, počítadlo ubehnutých kilometrov s príslušnými funkciami |
| Motor | 36V, 250W, IP54, zadný |
| Batéria | SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh začlenený do rámu a vyberateľný |
| Nabíjačka | vstup: 100-240V, 50-60Hz ,2.5A / výstup: 42V, 2.0A |
| Čas nabíjania | 4/5 hodín |
| Autonómia | do 50 km, táto hodnota závisí od: úrovne použitej výpomoci, hmotnosti cyklistu, svalovej sily použitej pri pedáľovaní, tlaku pneumatík, svahu cesty, počtu zastávok a rozbehov |

Rozmery a hmotnosti

| | |
|----------------------|---------------------|
| Hmotnosť batérie | 2.06kg |
| Hmotnosť bez batérie | 18.47kg |
| Celk. hmotnosť | 20.53kg |
| Rozmery E-bicykla | 1510 x 580 x 1070mm |
| Rozmery balíka | 830 x 420 x 620mm |



Povolená rýchlosť

Zákonom stanovená maximálna povolená rýchlosť je 25 km/ hod.

Akékoľvek zákroky neschválené výrobcom vykonané na riadiacej jednotke budú znamenať, že výrobca sa nesmie považovať za subjekt zodpovedný za akékoľvek škody spôsobené na osobách a/alebo veciach; zároveň bude zrušená záruka na zakúpený výrobok.

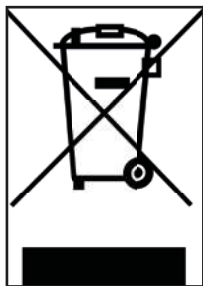


Riziko poranenia

Udržujte rýchlosť a jazdite primerane k vašim schopnostiam, nikdy nepoužívajte bicykel na elektrický pohon pri rýchlosti nad 25 km/hod., nakoľko by ste mohli spôsobiť vážne škody a zranenia sebe či iným osobám.



Zneškodnenie elektrických alebo elektronických zariadení na konci ich životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo obale uvádza, že výrobok sa nesmie považovať za bežný domový odpad, ale treba ho odnieŤ do príslušného zberného strediska na recykláciu elektrických a elektronických zariadení (OEEZ).

Zaistením správneho zneškodnenia tohto výrobku pomôžete predchádzať potenciálnym negatívnym následkom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak boli spôsobené nevhodným zneškodnením. Recyklácia materiálov pomáha zachovávať prírodné zdroje.

Pre bližšie informácie o recyklácii tohto výrobku môžete kontaktovať miestnu firmu na odvoz a likvidáciu odpadu alebo predajňu, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade je nevyhnutné likvidovať výrobok v súlade s nariadeniami platnými v krajine zakúpenia.

Spotrebitelia nesmú zneškodňovať OEEZ ako komunálny odpad, naopak musia zneškodniť tento typ odpadu separovane, dvoma možnými spôsobmi:

1) V zberných centrách obce, priamo alebo prostredníctvom zbernej služby spoločností obce tam, kde sú tieto služby dostupné.

2) Pri predaji v predajni zakúpením nového elektrického a elektronického zariadenia.

V predajniach môže byť veľmi malý OEEZ (s najdlhšou stranou menej než 25 cm) ponechaný zadarmo, pri väčších zariadeniach je možné ho ponechať za výmenu iného zariadenia, tzn., že starý výrobok môžete ponechať v predajni, ak si kúpite nový s rovnakou funkciou.

V prípade nelegálneho zneškodnenia elektrického alebo elektronického zariadenia platia pokuty v súlade s platnými nariadeniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia (platí iba v Taliansku).

Ak OEEZ obsahuje batérie alebo akumulátory, je treba ich odstrániť a zneškodniť prostredníctvom špecifického zberu triedeného odpadu.



Zneškodnenie vybitých batérií (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo obale uvádza, že batéria nesmie byť považovaná za bežný domáci odpad. Na niektorých typoch batérie sa tento symbol môže používať v kombinácii s chemickým symbolom.

Chemické symboly pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb) sú pridané v prípade, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005% ortuti alebo 0,004% olova.

Zaistením správneho zneškodnenia batérie pomôžete predchádzať potenciálnym negatívnym následkom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak boli spôsobené nevhodným manipulovaním odpadu. Recyklácia materiálov pomáha zachovávať prírodné zdroje. Čo sa týka bezpečnosti, výkonu alebo dôvodov ochrany údajov, výrobky si vyžadujú pevné pripojenie k vnútornej batérii/článku, ktorú/ktorý musí vymieňať iba kvalifikovaný personál servisu.

Na konci životnosti odovzdajte výrobok do zberného centra určeného na zneškodnenie elektrických a elektronických zariadení, to zaisť aj správne zneškodnenie vnútornej batérie.

Pre bližšie informácie o zneškodnení vybitej batérie alebo výrobku môžete kontaktovať miestnu firmu na odvoz a likvidáciu odpadu alebo predajňu, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade je nevyhnutné likvidovať výrobok v súlade s nariadeniami platnými v krajine zakúpenia.

15. Záručné podmienky

Všetky výrobky sú kryté „Zákonnou zárukou zhody výrobku“ v súlade so smernicou 2011/83/EÚ.

Zákonná záruka je vyhradená pre spotrebiteľov. Aplikuje sa preto iba na používateľov, ktorí uskutočnili kúpu za účelom nesúvisiacim s vykonávaním žiadnych podnikateľských, obchodných, remeselníckych ani profesionálnych činností.

Pre tých, ktorí si zakúpili výrobky a nepôsobia ako spotrebiteľia, záruka na chyby predávaných vecí, záruka na nesúlad so sľúbenou a základnou kvalitou a iné záruky poskytované občianskym zákonníkom za príslušných podmienok, prepadáva a budú aplikované obmedzenia.

Predávajúca strana (a preto s ohľadom na kúpu výrobkov, maloobchodníka, ktorý predal výrobok používateľovi) je zodpovedná voči spotrebiteľovi za akýkoľvek nesúlad existujúci v čase doručenia výrobku a ktorý sa môže vyskytnúť do dvoch rokov od dátumu vyššie uvedeného doručenia. Nesúlad musí byť uvedený predajcovi do dvoch mesiacov od dátumu, kedy bol zistený, inak hrozí sankcia za prepadnutie záruky.

Pokiaľ sa nepreukáže inak, predpokladá sa, že nesúlad zistený do šiestich mesiacov od doručenia výrobku už existoval v danom dátume, pokiaľ tento predpoklad nie je zlučiteľný s povahou výrobku alebo povahou nesúladu. Od siedmeho mesiaca po doručení výrobku musí spotrebiteľ dokázať, že nesúlad už existoval pri jeho dodaní.

Aby bolo možné využiť výhody zákonnej záruky, kupujúca strana musí najskôr poskytnúť dôkaz o dni zakúpenia a doručenia tovaru. Preto kupujúcej strane odporúčame uschovať si všetku dokumentáciu, ktorá môže potvrdiť deň zakúpenia a doručenia (napríklad: pokladničný doklad, faktúru, potvrdenie objednávky, e-mail).

Akékoľvek chyby alebo poruchy prevádzky spôsobené náhodnými udalosťami a/alebo pripísateľné zodpovednosti kupujúcej strany alebo používaniu výrobku, ktoré je v rozpore so zamýšľaným používaním a/alebo používaním uvedeným v technickej dokumentácii priloženej k výrobku, alebo z dôvodu zlyhania pri nastavovaní mechanických častí, prirodzeného opotrebovania a roztrhnutia ľahko opotrebovateľných materiálov alebo spôsobených chybami montáže, nedostatkom údržby a/alebo ich použitím v rozpore s pokynmi

Napríklad nasledujúce pokyny je treba považovať za vylúčené zo zákonnej záruky týkajúcej sa výrobkov:

- škody spôsobené nárazom, náhodným pádom alebo kolíziou, bodnutím;
- škody spôsobené používaním, vystavovaním alebo skladovaním v nevhodnom prostredí (napr. výskyt dažďa a/alebo blata, vlhkosť alebo nadmerné teplo, kontakt s pieskom alebo inými látkami);
- škody spôsobené chybou nastavenia z dôvodu „uviedenia na cestu“ a/alebo údržbou mechanických častí (mechanický brzdový kotúč, kormidlo, pneumatiky, atď.);

- nesprávna inštalácia a/alebo nesprávna montáž dielov či komponentov, okrem situácie, kedy bola inštalácia a/alebo montáž vykonaná predajcom alebo na jeho zodpovednosť a/alebo boli vykonané spotrebiteľom, avšak chybu inštalácie a/alebo montáže je možné pripísať nesúladu s inštaláčnymi pokynmi;
- prirodzené opotrebovanie a roztrhnutie opotrebovateľných materiálov: (napr. brzdové doštičky, brzdové strmene, brzdové kotúče, káble), pneumatiky, stupienky, objímky, ložiská, kontrolky a žiarovky, stojan na bicykel, kľuky, blatníky, gumové časti (stupienky) konektory káblov, mriežky a nálepky, atď.;
- nevhodná údržba a/alebo nevhodné používanie batérie výrobku;
- zasahovanie a/alebo silenie dielov výrobku;
- nesprávna alebo nevhodná údržba alebo úprava výrobku;
- nevhodné používanie výrobku (napr. nadmerné zaťaženie, používanie v pretekoch a/alebo na obchodné činnosti alebo prenájom);
- údržba, oprava a/alebo technické zásahy na výrobku vykonávané nepovolenými tretími stranami;
- poškodenie výrobkov vyplývajúce z prepravy, ak je vykonávaná kupujúcou stranou;
- poškodenie a/alebo chyby vyplývajúce z používania neoriginálnych dielov.

V prípade, že zakúpený výrobok počas platného obdobia zákonnej záruky preukáže to, čo sa môže považovať za nesúlad, kupujúca strana musí kontaktovať predajcu; predajca okamžite odpovie na oznámenie uplatneného nesúladu, s uvedením špecifického postupu, ktorý je treba dodržať, tiež berúc do úvahy kategóriu, do ktorej výrobok patrí a/alebo uvedenú chybu.



Vyhľadanie o zhode

M.T. Distribution S.r.l.

Adresa: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Toto vyhlásenie o zhode je vydané na vlastnú zodpovednosť výrobcu

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Značka výrobku | Ducati |
| Model výrobku | MG-20 |
| Opis výrobku | Bicykel na elektrický pohon |
| Klasifikácia | Výrobok: DC 36V, 250W |

je v súlade s požiadavkami smerníc Rady týkajúcich sa aproximácie zákonov členských štátov týkajúcich sa

smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite, smernice 2006/42/ES o strojových zariadeniach

Normy použité pri testovaní:

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Názov továrne: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Adresa továrne: Prologis Park Wrocław 1, budova DC 1 A, Magazynowa 1, 55-040 Bielany Wrocławskie, Poľsko

Dátum: 7. 1. 2020

Technický súbor dostupný v sídle EÚ

Miesto colného vyhlásenia: Boloňa, Taliansko

Meno a priezvisko: Alessandro Summa

Funkcia: Generálny riaditeľ

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Taliansko

Poverená osoba: Alessandro Summa

Funkcia: Generálny riaditeľ

POZNÁMKA:

Toto vyhlásenie o zhode sa aplikuje iba na bicykel na elektrický pohon predávaný v krajinách, ktoré dodržiavajú smernice týkajúce sa označenia CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F008 F008 01119840377
NOME COGNOME QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

MG-20

e-bike dobrável

Manual de utilização e manutenção

Antes de utilizar a bicicleta, tem de estar devidamente e corretamente montada e verificada em todas as suas peças. Quaisquer danos de montagem ou manutenção incorreta não estão cobertos pela garantia.

Para obter mais informações, apoio técnico e assistência, entre em contacto com o seu concessionário ou visite o site www.ducatiurbanemobility.com

1. Prefácio
2. Aviso de segurança
3. Lista de embalagem
4. Descrição da bicicleta (BEPA)
5. Levantamento e carregamento
6. Arranque
7. Início rápido
8. Visor LCD
9. Instruções de configuração do visor
10. Instruções de manutenção
11. Diagrama de conexões
12. Resolução de problemas
13. Bateria (avisos)
14. Especificações técnicas
15. Termos de garantia

1. Prefácio

Visão geral

Este manual é parte integrante e essencial da bicicleta com pedalagem assistida (BEPA) e deve ser fornecido ao utilizador.

Antes da primeira utilização da bicicleta, é essencial que os utilizadores leiam, entendam e cumpram rigorosamente as seguintes disposições.

O fabricante não se responsabiliza por danos pessoais e/ou materiais ou na bicicleta com pedalagem assistida se for utilizada incorretamente, de uma forma que não esteja de acordo com as instruções fornecidas.

Tendo em vista o constante desenvolvimento tecnológico, o fabricante reserva-se o direito de efetuar modificações na bicicleta com pedalagem assistida (BEPA) sem prévio aviso, sem que este manual seja atualizado automaticamente.

Recomendamos visitar o site www.ducatiurbanemobility.com onde quaisquer atualizações ou alterações neste manual serão carregadas.

Serviço de assistência

Em caso de problemas ou pedidos de esclarecimento, não hesite em contactar o Serviço de Assistência do seu concessionário autorizado Ducati Urban e-Mobility, o qual poderá disponibilizar pessoal qualificado e especializado, equipamento específico e peças sobressalentes originais.

Forma gráfica de avisos de segurança

Os seguintes símbolos gráficos serão utilizados para identificar as mensagens de segurança neste manual. Têm como função atrair a atenção do leitor/utilizador para garantir a utilização correta e segura da bicicleta com pedalagem assistida.



Preste atenção

Destaca regras de conduta a serem cumpridas de forma a evitar danos à bicicleta com pedalagem assistida e/ou a ocorrência de situações de perigo.



Riscos residuais

Isto realça a presença de perigos que causam riscos residuais aos quais o utilizador deve prestar atenção para evitar ferimentos ou danos à propriedade.

Nota legal sobre a utilização

Respeite sempre o código de trânsito e as regras e regulamentos relativos ao trânsito aplicáveis aos ciclistas no país de circulação.

2. Aviso de segurança

Regras gerais de segurança



Utilização da bicicleta com pedalagem assistida

Cada utilizador deve ler este manual de utilização e manutenção antes de utilizar a bicicleta pela primeira vez; em particular o capítulo sobre instruções de segurança.



Riscos associados à utilização da bicicleta com pedalagem assistida

Apesar da utilização de dispositivos de segurança, para garantir a utilização segura da bicicleta com pedalagem assistida, deve tomar nota de todas as instruções de prevenção de acidentes deste manual.

Mantenha sempre o foco ao andar de bicicleta e não subestime os riscos residuais associados à utilização da bicicleta com pedalagem assistida.

Mesmo que a utilização da bicicleta com pedalagem assistida já lhe seja familiar, deve seguir as instruções aqui fornecidas, bem como os cuidados gerais a serem observados ao andar de bicicleta motorizada.

Responsabilidade

O Utilizador deve utilizar a bicicleta com pedalagem assistida com a máxima diligência e em total conformidade com o código de trânsito e todas as regulamentações relevantes da bicicleta em vigor no país de circulação.

O Utilizador também deve manter a bicicleta com pedalagem assistida limpa e perfeitamente eficiente e mantida, realizar diligentemente as verificações de segurança que são de sua competência, conforme descrito na secção de avisos e recomendações, bem como manter toda a documentação relativa à manutenção da bicicleta com pedalagem assistida.

O Utilizador deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que podem tornar perigosa a utilização da bicicleta com pedalagem assistida. Para este fim, recomendamos moderar a velocidade e manter uma distância de travagem adequada no caso de andar em condições meteorológicas adversas e/ou trânsito intenso.

Avisos para utilizadores

- É proibido andar com um passageiro.
- Não consuma álcool ou drogas antes de andar de bicicleta com pedalagem assistida.
- Este modelo de bicicleta com pedalagem assistida é desenhado e fabricado para ser utilizado no exterior, em vias públicas ou ciclovias.
- Não tente forçar a bicicleta com pedalagem assistida a ter um desempenho superior àquele para o qual foi concebida.
- Nunca ande na bicicleta com pedalagem assistida com as peças removidas.
- Evite superfícies irregulares e obstáculos.
- Conduza com as duas mãos no guiador.
- Substitua as peças gastas e/ou danificadas, verifique se as proteções estão a funcionar corretamente antes de utilizar.

Notas sobre a manutenção

Todas as operações de manutenção devem ser feitas com a bateria desconectada.

Durante cada fase de manutenção, os operadores devem estar equipados com os equipamentos de prevenção de acidentes necessários.

As ferramentas utilizadas para a manutenção devem ser adequadas e de boa qualidade.

Não use gasolina ou solventes inflamáveis, como detergentes, pelo contrário, use sempre solventes não inflamáveis e não tóxicos.

Limite, ao tanto quanto possível, a utilização de ar comprimido (máx. 2 bar) e proteja-se com óculos de proteção com palas laterais.

Nunca utilize uma chama solta como meio de iluminação ao proceder com as operações de verificação ou manutenção.

Após qualquer procedimento de manutenção ou ajuste, certifique-se de que nenhuma ferramenta ou corpo estranho permaneça entre as peças da bicicleta em movimento com pedalagem assistida.



Peças sobressalentes originais

Utilize apenas peças sobressalentes Ducati Urban e-Mobility originais.

O fabricante não deve ser responsabilizado por danos ou perda de funcionalidade causados pela utilização de acessórios e peças não originais.

Outras provisões

A primeira coisa a fazer ao começar a utilizar a bicicleta é verificar a presença e integridade dos protetores e o funcionamento dos dispositivos de segurança.

Se encontrar algum defeito, não utilize a bicicleta com pedalagem assistida!



Protetores

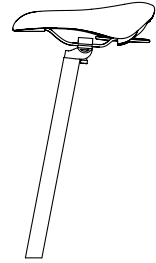
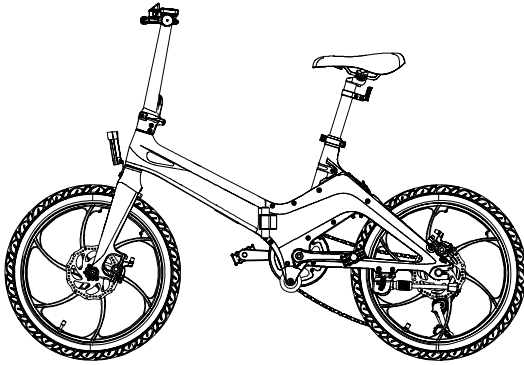
Por conseguinte, é terminantemente proibido modificar ou remover a bateria e os protetores da corrente etc., bem como as placas de aviso e de identificação.

Armazenamento em armazém

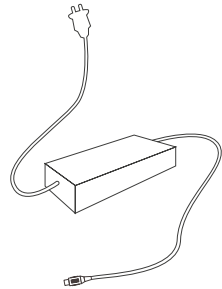
No caso da bicicleta com pedalagem assistida precisar de ser armazenada por longos períodos de inatividade, devem ser realizadas as seguintes operações:

- Repare-a em local seco e bem ventilado.
- Faça a limpeza geral da bicicleta com pedalagem assistida.
- Remova a bateria da sua sede.
- Deixe a bicicleta no descanso.
- Proteja os contactos elétricos expostos com produtos antioxidantes.
- Lubrifique todas as superfícies não protegidas por tintas ou tratamentos anticorrosão.

3. Lista de embalagem



- Corpo do quadro da bicicleta
- Selim + espigão
- Carregador
- Luz refletora traseira
- Chave sextavada (4 mm)
- Guarda-lamas dianteiro
- Guarda-lamas traseiro
- 2 chaves de bloqueio de bateria



4. Descrição da bicicleta (BEPA)



1. Selim
2. Dobra do quadro da bicicleta
3. Dobra do avanço
4. Fecho de segurança
5. Guiador
6. Alavanca de travão
7. Luz dianteira
8. Forqueta dianteira
9. Travão de disco
10. Guarda-lamas dianteiro (a ser montado, fornecido na caixa)
11. Roda de corrente
12. Roda de proteção da roda de corrente
13. Roda de suporte
14. Pedal
15. Descanso
16. Desviador traseiro
17. Motor
18. Guarda-lamas traseiro (a ser montado, fornecido na caixa)
19. Braçadeira do espigão de selim
20. Espigão de selim
21. Luz refletora traseira (a ser montada, fornecida na caixa)
22. Número de série

Termos de utilização

A bicicleta com pedalagem assistida foi concebida e fabricada para andar no exterior, em vias públicas e ciclovias, mas sempre em piso asfaltado.

Qualquer modificação do estado de fabrico pode comprometer a segurança e a estabilidade da bicicleta com pedalagem assistida e causar um acidente.

Outros tipos de utilização, ou utilização além do âmbito da utilização pretendida, não correspondem à utilização pretendida pelo fabricante e, por conseguinte, o fabricante já não pode ser responsabilizado por quaisquer danos resultantes.

A vida da bateria e, por isso, a quilometragem estimada em km, pode variar consideravelmente dependendo do tipo de utilização e de influências externas; considere os seguintes fatores particularmente influentes: peso do utilizador, frequência da pedalagem, nível de assistência selecionado no visor, velocidade média, espessura e desgaste do piso do pneu, declive e superfície da estrada, condições meteorológicas.

Ambiente de utilização

A bicicleta com pedalagem assistida pode ser utilizada no exterior, na ausência de condições meteorológicas adversas (chuva, granizo, neve, vento forte etc.).

Temperatura máxima permitida: + 40 °C Temperatura mínima permitida: 0 °C Humidade máxima permitida: 80%

O ambiente de utilização deve ter uma superfície plana, compacta e asfaltada livre de rugosidade, buracos ou depressões, e livre de obstáculos e manchas de óleo. Além disso, o local de utilização deve ser iluminado, quer pelo sol, quer por luzes artificiais, de forma a garantir a correta visibilidade do percurso e dos comandos da bicicleta com pedalagem assistida (recomendado 300 a 500 lux).



Ambientes de utilização proibidos

A bicicleta com pedalagem assistida não deve ser utilizada:

em áreas sujeitas a riscos de incêndio ou explosão; em ambientes com atmosfera corrosiva e/ou quimicamente ativa; em ambientes mal iluminados; em terrenos com declive superior a 10%; em terreno irregular e não pavimentado

Utilizações impróprias e contraindicações

As ações descritas abaixo, as quais obviamente não podem cobrir toda a gama de possibilidades potenciais de "má utilização" da bicicleta com pedalagem assistida, devem ser consideradas absolutamente proibidas.



Operações proibidas

A execução de operações proibidas invalida a garantia.

O fabricante declina qualquer responsabilidade por quaisquer danos a pessoas e coisas decorrentes da execução de operações proibidas.



É estritamente proibido:

Andar na sua bicicleta com pedalagem assistida para outros fins que não aqueles para os quais foi fabricada, ou seja, para transportar passageiros.

Andar na sua bicicleta com pedalagem assistida em áreas onde haja perigo de explosões.

Andar na sua bicicleta com pedalagem assistida em condições meteorológicas adversas (chuva torrencial, granizo, neve, vento forte etc.).

Transportar um passageiro.

Andar na sua bicicleta com pedalagem assistida sob a influência de álcool ou drogas.

Andar na sua bicicleta com pedalagem assistida se o seu peso for maior do que o permitido. Carregar a bateria num ambiente muito quente ou com ventilação insuficiente.

Cobrir a bateria enquanto ela estiver a carregar.

Fumar ou usar chamas soltas perto da área de carregamento.

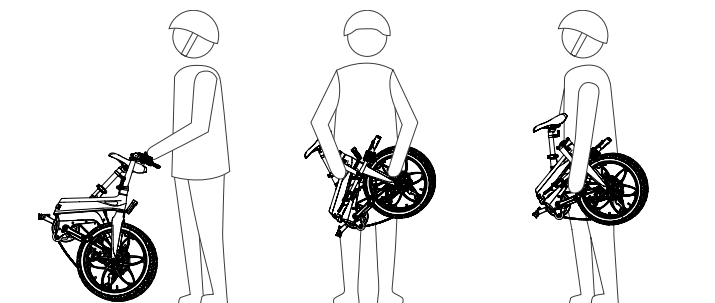
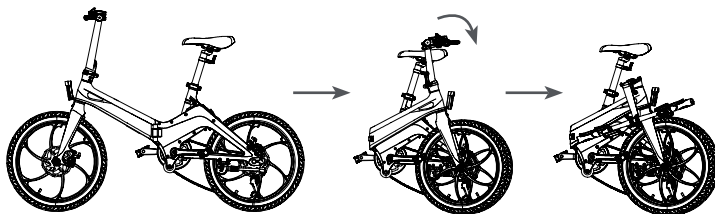
Percorrer ou parar em superfícies com declive superior a 10% ou em superfícies irregulares (não pavimentadas, com buracos, depressões, obstáculos etc.).

Fazer qualquer manutenção com a bateria conectada. Utilizar peças sobressalentes não originais.

Inserir os membros ou dedos entre as peças da bicicleta em movimento.

É absolutamente proibido elevar o espigão além do limite de 10 cm para evitar fraturas no quadro.

5. Passear e transportar



Esmagamento e impacto

Durante o levantamento, é necessário operar com extremo cuidado para evitar danos pessoais e materiais.

O fabricante não se responsabiliza por quebras devido ao levantamento e/ou transporte da bicicleta com pedalagem assistida após a entrega.

O peso da bicicleta com pedalagem assistida é de cerca de 21 kg, sendo recomendado o seu levantamento por dois adultos.

Transporte

Para garantir um alto nível de segurança durante o transporte em carrinhas, é necessário evitar que a bicicleta com pedalagem assistida se movimente. Isso é feito colocando-a no descanso e amarrando-a com tiras ou cabos de ancoragem em boas condições.

A este respeito, os dispositivos de fixação devem ser instalados de forma que não danifiquem o quadro e outras partes da bicicleta.

6. Arranque

Carregamento da bateria

Antes de utilizar a bicicleta pela primeira vez, é necessário carregar a bateria por pelo menos 4-6 horas, até que a carga esteja completa, utilizando o carregador de bateria fornecido.

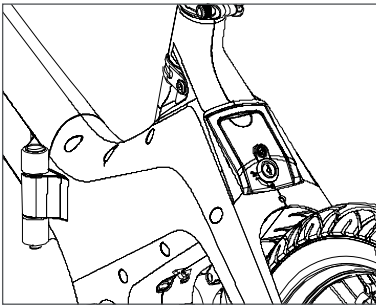
A bicicleta é alimentada por uma bateria de íon-lítio 36 V.

O tempo médio de carregamento é de cerca de 4-6 horas. As baterias são do tipo lítio.

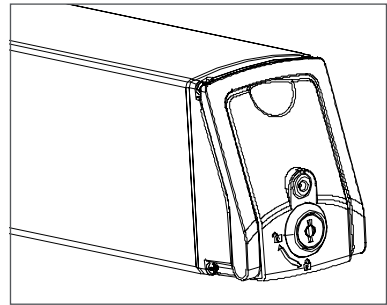
Para prolongar ao máximo a vida útil da bateria, recomenda-se uma carga completa a cada trinta dias, mesmo se a bicicleta não for utilizada.

Recomendamos o carregamento da bateria com o seu carregador de bateria especial após cada utilização da bicicleta com pedalagem assistida.

Durante o carregamento, a luz vermelha no carregador acende, quando o carregamento estiver concluído, a luz vermelha apaga e a luz verde acende.

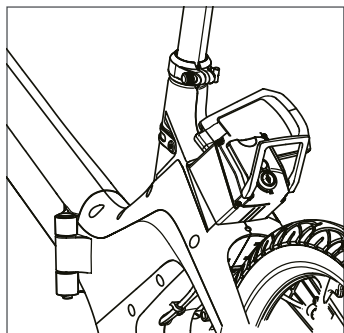


Opção um de carregamento: abra a tampa de borracha na porta de carregamento e carregue.

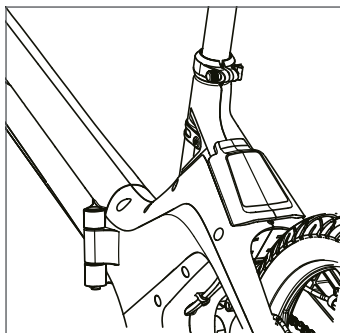


Opção dois de carregamento: retire a bateria e carregue-a sem ter que mover a bicicleta.

Desinstalar e instalar a bateria



1. Desligue o veículo, destrave a bateria e puxe a caixa da bateria com a alça de levantamento, conforme mostrado na imagem.



2. Ao instalar a bateria, trave a bateria com a chave e retire a chave, pressione a alça da bateria para que fique plana e desdobre o quadro da bicicleta.



Precauções durante o carregamento

Conecte sempre a ficha à bateria e, em seguida, a ficha de energia à rede elétrica.

Quando a recarga estiver concluída, desconecte sempre a ficha da rede elétrica primeiro e, em seguida, a ficha da bateria.

Carregue sempre a bateria totalmente. Utilize sempre fontes de alimentação originais.

Não deixe a bateria a carregar por mais de 16 horas. Recarregue sempre numa área ventilada.

Não recarregue a bateria em ambientes muito quentes. Não recarregue a bateria perto de líquidos inflamáveis.

Não cubra a bateria de forma nenhuma enquanto estiver a carregar.

Se a bateria exalar um mau cheiro, desconecte-a imediatamente da fonte de alimentação e ventile o compartimento, não toque na bateria.

Mantenha a bateria num local fresco e seco quando não a estiver a utilizar.

Colocação na estrada

Antes de utilizar a bicicleta com pedalagem assistida, para garantir a eficiente “colocação na estrada” do produto, é aconselhável verificar cuidadosamente cada peça e providenciar uma intervenção adequada de ajuste dos respetivos componentes mecânicos, diretamente ou com o apoio de operadores especializados por exemplo ajuste e aperto do guiador e do avanço, ajuste e aperto do selim e do espigão, ajuste dos travões, ajuste da caixa de velocidades, verificação da pressão dos pneus, lubrificação da corrente e das engrenagens, aperto correto dos parafusos de fixação verificação e verificação geral de todas as peças. Recomenda-se que os serviços de colocação na estrada sejam executados por pessoal qualificado.

Rodas

Verifique a pressão de enchimento dos pneus, referindo-se aos valores no ombro do pneu. Verifique o estado de desgaste da borracha: não deve haver cortes, fissuras, corpos estranhos, inchaços anormais, tela exposta e outros danos.

Sistema de travagem

Verifique o funcionamento dos travões com um teste de travagem a baixa velocidade (máx. 6 km/h) numa zona sem obstáculos, primeiro com o travão traseiro e depois com o travão dianteiro.



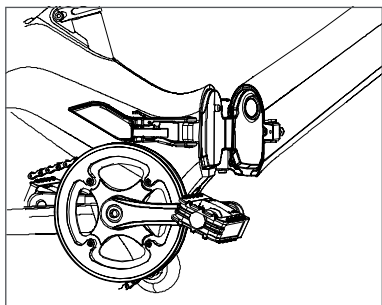
Verifique com resultados negativos

No caso de serem encontrados defeitos de qualquer tipo durante as verificações preliminares e até mesmo que apenas uma verificação apresente resultados negativos, não ande na bicicleta com pedalagem assistida.

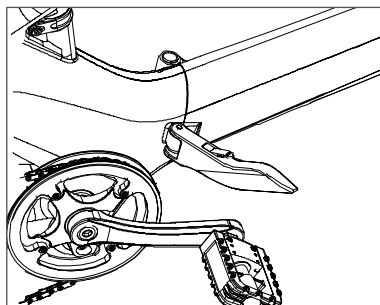
Ative todas as medidas imediatamente para fazer um ajuste adequado e, se necessário, entre em contacto com o Serviço de Assistência.

7. Início rápido

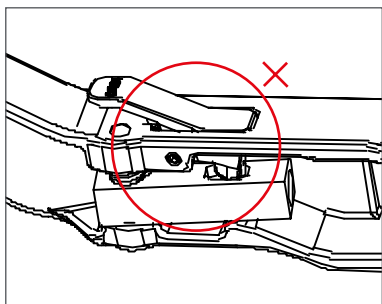
Desdobre a bicicleta



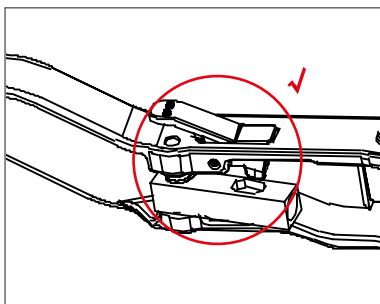
1. Segure o corpo do veículo, desdobre o quadro.



2. Conforme mostrado na imagem, trave a braçadeira da dobra com firmeza, por favor conclua as etapas 3) e 4) antes de travar a braçadeira.

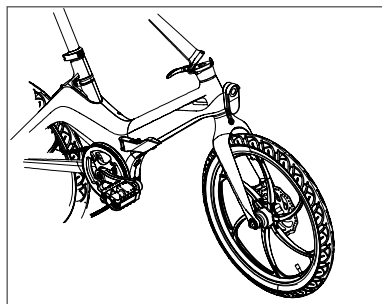


3. Se o fixador aparecer como imagem, necessita de o pressionar para baixo para libertar a peça convexa.

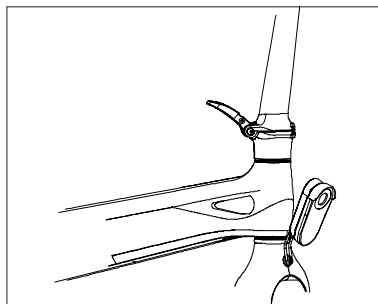


4. Se o fixador aparecer como na imagem, então pode operar a etapa 2) para travar o quadro.

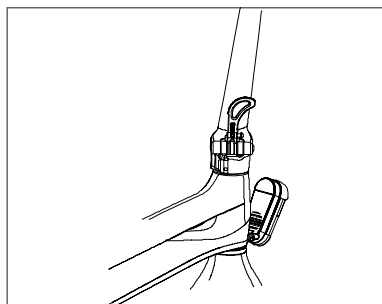
Desdobre o avanço



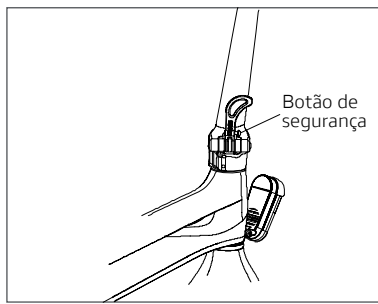
1. Segure o corpo da bicicleta e vire o avanço na vertical para garantir que o avanço está perfeitamente conectado à parte inferior.



2. Aperte a chave dobrável diretamente na direção do avanço.



3. Abane ligeiramente o avanço e verifique se a fivela de segurança está totalmente dobrada.



4. Ao dobrar o avanço, necessita de pressionar a fivela de segurança e, em seguida, abrir a chave dobrável.

Montar o guidor



2 Coloque cuidadosamente a braçadeira no meio do guidador e, em seguida, aperte os parafusos com a chave sextavada M4.

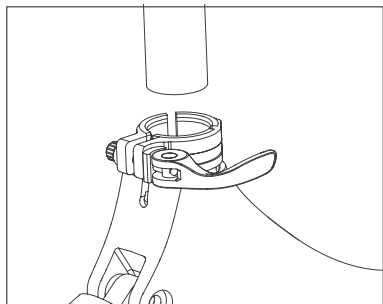


2 Coloque cuidadosamente a braçadeira no meio do guidador e, em seguida, aperte os parafusos com a chave sextavada M4.

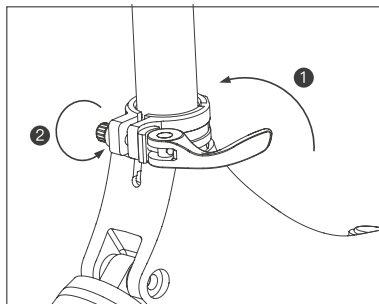


3 Verifique a resistência do guidador e a posição correta antes de andar.

Montagem do espigão de selim

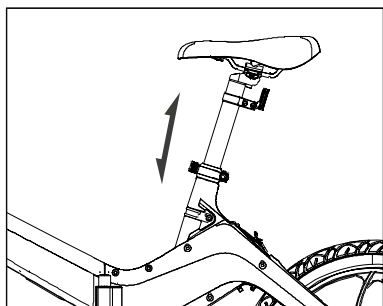


1. Desaperte a braçadeira do espigão do selim, mantenha a bicicleta estável, insira o espigão do selim no quadro.



2. Ajuste o parafuso, aperte a braçadeira e pressione o selim totalmente inclinado para garantir que o espigão do selim esteja travado o suficiente e não gire ou mova para cima e para baixo.

Ajuste da altura do selim

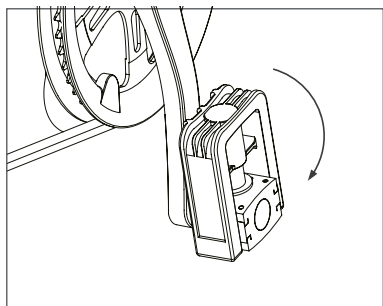


1. Quando precisar de ajustar a altura do selim, primeiro desaperte a braçadeira do espigão do selim, depois mova o espigão para a altura desejada e aperte a braçadeira do espigão do selim.

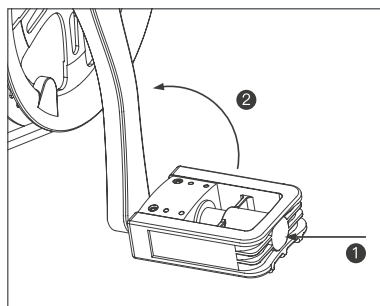


2. A altura do selim não deve exceder a linha limite de altura de segurança mínima de inserção.

Desdobre e dobre os pedais

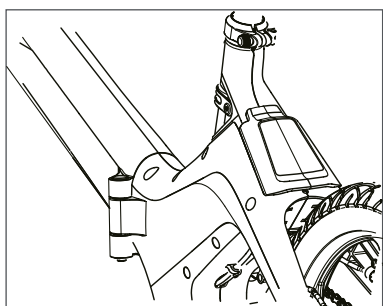


1. Segure no corpo do veículo e desdobre os pedais



2. Pressione o pedal na direção da manivela e dobre-o para cima.

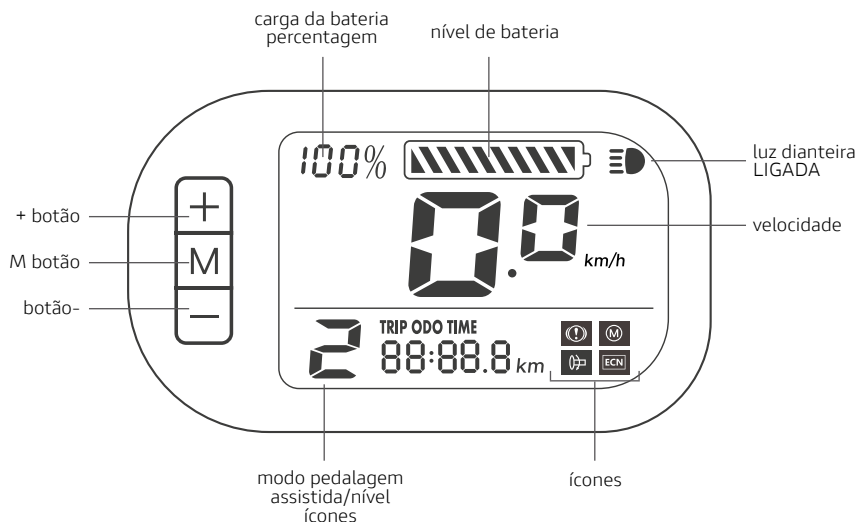
Accensione



1. Carregue a bateria antes de andar pela primeira vez.

Nota: Quando o carregamento estiver concluído, cubra a ficha para evitar a entrada de água da porta de carregamento.

8. Visor LCD



Funções dos botões:

Botão M: botão multifuncional, pressão longa por 3 segundos para LIGAR/DESLIGAR a bicicleta; pressão curta para alternar a exibição de quilometragem de viagem única, quilometragem total e tempo de execução.

Botão +: pressão longa por 3 segundos para LIGAR/DESLIGAR a luz dianteira.

Botão +: pressão curta para aumentar o modo de velocidade.

Botão -: pressão curta para diminuir o modo de velocidade.



O indicador de bateria está cheio quando a bateria da sua bicicleta com pedalagem assistida estiver totalmente carregada. O indicador da bateria diminui de nível à medida que a bicicleta com pedalagem assistida é utilizada. O indicador da bateria pode variar no nível de carga dependendo da utilização da bicicleta com pedalagem assistida, por exemplo, se estiver numa ladeira, o nível do indicador da bateria pode cair rapidamente à medida que consome muito mais energia da bateria da sua bicicleta com pedalagem assistida.

Para garantir a utilização e a manutenção ideais da bateria, é recomendável carregá-la totalmente após cada utilização.

Significado dos ícones:



Indica que a luz dianteira está acesa



Indica que o travão está a funcionar



Indica que o acelerador não está a funcionar ou não está a funcionar



corretamente Indica que o motor não está a



funcionar corretamente Indica que o controlador não está a funcionar

TRIP ODO TIME ou não está a funcionar corretamente

88:88.8

Alterna entre quilometragem de viagem única, quilometragem total e tempo de execução

9. Instruções de configuração do visor

1. Pressione + e - ao mesmo tempo por 3 s na Interface de configuração P0.
2. Restaurar configuração de fábrica: Pressione + por cerca de 30 s em P0 e sairá automaticamente do Modo de Configuração.



3. Comutador Km/Milhas:

- A. Pressione o botão M e comute de P0 para P1
- B. Em P1, pressione +/- para comutar Km/Milhas. 0 = Km, 1 = Milhas
- C. Pressione + e - ao mesmo tempo para sair do Modo de Configuração. Ou sai automaticamente do Modo de Configuração após 15 s.



4. Ajuste ligeiramente a velocidade:

A. Pressione o botão M e comute de P0 para P2

P2 só pode ajustar ligeiramente a velocidade mostrada no visor, não pode alterar a velocidade real.

B. Pressione +/- para alterar os dados. A configuração apropriada é 15,6 para rodas de 16 polegadas, 18,5 para rodas de 20 polegadas. Quanto maiores forem os dados, maior é a velocidade no visor (não mudará a velocidade real).



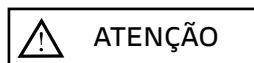
10. Instruções de manutenção

Todas as operações de manutenção devem ser realizadas com o sistema desligado, a bateria desconectada e a bicicleta apoiada no descanso.

Após cada operação de manutenção de rotina, é aconselhável verificar o perfeito funcionamento de todos os controlos.

Este manual não detalha a desmontagem e a manutenção não rotineira, uma vez que essas operações devem ser realizadas exclusivamente pela equipa de Serviço de Assistência do seu concessionário autorizado Ducati Urban e-Mobility.

O Serviço de Assistência está em condições de lhe fornecer toda a informação de que necessita e responder a todos os seus pedidos relativos ao perfeito cuidado e manutenção da sua bicicleta com pedalagem assistida.



Verifique com resultados negativos

- Mesmo que apenas uma verificação tenha um resultado negativo, **não ande na bicicleta com pedalagem assistida.**
- Tome imediatamente todas as medidas para realizar uma reparação adequada e, se necessário, entre em contacto com o Serviço de Assistência do seu concessionário.

Lavagem

A limpeza da bicicleta com pedalagem assistida não é apenas uma questão de decoro, mas também permite detetar imediatamente qualquer defeito na bicicleta.

Para não danificar ou prejudicar o funcionamento dos vários componentes, especialmente das partes elétricas, a limpeza deve ser realizada tomando certas precauções. É absolutamente proibido dirigir jatos de água sob pressão em direção às peças elétricas, ao motor, ao visor e à bateria, para os quais se recomenda a lavagem com esponja.

Antes de arrancar com a bicicleta com pedalagem assistida, seque-a completamente com um pano ou papel, tendo cuidado para não arranhar os componentes pintados. Evite utilizar ar comprimido, especialmente a curta distância e a alta pressão. Verifique se não ficou humidade residual nos componentes elétricos

Lubrificação da corrente

É importante lubrificar a corrente regularmente, para evitar desgaste excessivo e prolongar a sua vida útil.

1. Limpe todo o comprimento dos elos da corrente com um pano.
2. Pulverize todos os elos da corrente com um spray lubrificante especial para correntes de transmissão.

Verificação das peças

O quadro de suporte da bicicleta com pedalagem assistida e as soldas devem estar livres de defeitos visíveis, tais como: rachadelas, deformações, incisões, corrosão etc.

Certifique-se de que todos os parafusos e pedais da bicicleta com pedalagem assistida estão devidamente apertados.

Verifique o estado e a fixação da bateria, as mangas dos cabos elétricos devem estar em boas condições e os terminais devem estar bem apertados e não corroídos.

Verifique o estado da carga da bateria utilizando o indicador no visor do guidador.

Para a utilização adequada da bateria no seu veículo BEPA, recomendamos que carregue sempre a bateria após cada utilização da bicicleta.

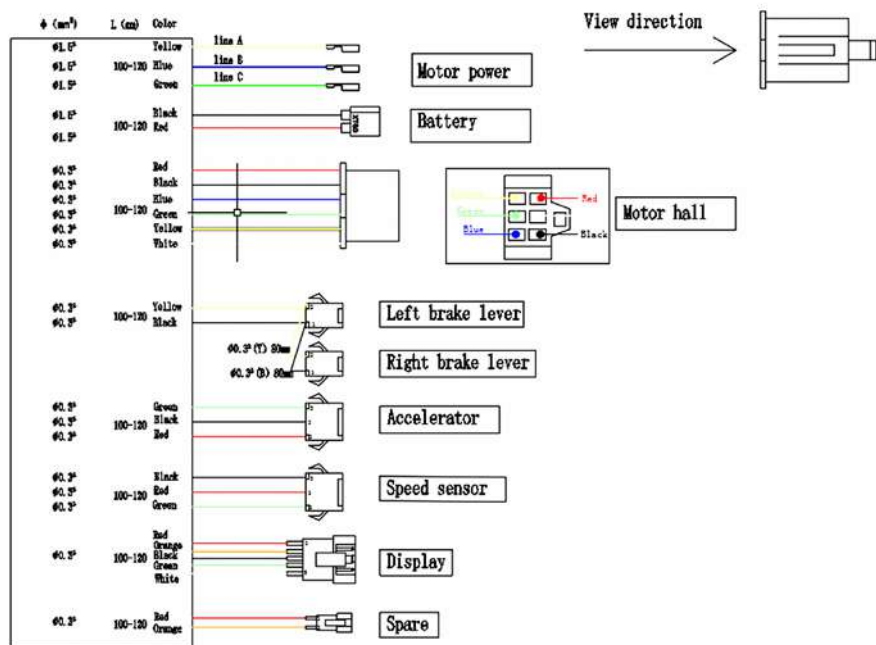
Utilizando a válvula de enchimento nos aros, verifique a pressão de enchimento dos pneus utilizando um compressor e uma pistola manométrica ou uma bomba oficial.

Verifique o estado do piso, do aro e da fixação dos aros aos cubos. Se precisar substituir os pneus, entre em contacto com o Serviço de Assistência ou um revendedor de pneus qualificado.





Os travões devem ser ajustados de forma a garantir uma travagem eficaz e, ao mesmo tempo, as alavancas de comando devem ter uma amplitude suficiente para travagem variável: por outras palavras, os travões não devem estar nem muito soltos nem muito apertados.

11. Diagrama de conexões

250W Controller



12. Resolução de problemas

| Indicador do visor | Causa Razões | Soluções |
|--|--|--|
| Travão  | Indica que o travão está engatado | / |
| | A alavanca do travão não volta à posição normal | Pressione a alavanca do travão algumas vezes para o deixar voltar. Substitua por uma nova alavanca de travão |
| Spia dell'acceleratore  | Sem acelerador | / |
| | O cabo do acelerador, o acelerador ou o conector está avariado/danificado | Substitua por um novo cabo, acelerador |
| Falha do motor  | Os conectores entre o acelerador e o controlador não estão bem conectados | Reconecte bem |
| | O motor não está a funcionar | Substitua por um motor novo |
| | O cabo ou o conector está avariado/danificado | Substitua por um novo cabo |
| Falha do controlador  | O cabo com conector Hall do motor não está bem conectado ou está conectado erradamente | Reconecte bem |
| | O controlador está avariado | Substitua por um novo controlador |

13. Bateria (avisos)

Indicador de bateria

O indicador de bateria está cheio quando a bateria da sua bicicleta com pedalagem assistida estiver totalmente carregada. O indicador da bateria diminui de nível à medida que a bicicleta com pedalagem assistida é utilizada. O indicador da bateria pode variar no nível de carga dependendo da utilização da bicicleta com pedalagem assistida, por exemplo, se estiver numa ladeira, o nível do indicador da bateria pode cair rapidamente à medida que consome muito mais energia da bateria da sua bicicleta com pedalagem assistida.

Para garantir a utilização e a manutenção ideais da bateria, é recomendável carregá-la totalmente após cada utilização.

Certifique-se de que a bicicleta com pedalagem assistida, o carregador e a porta de carregamento estão secos.

Quando a bicicleta com pedalagem assistida está totalmente carregada, a luz LED no carregador muda de vermelho (carregamento) para verde (carregamento concluído).

Utilize apenas o carregador original. Outros carregadores podem danificar o dispositivo e colocar outros riscos potenciais.

A bicicleta com pedalagem assistida não deve ser carregada durante longos períodos. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria e pode causar outros riscos potenciais.

Carregue a bicicleta com pedalagem assistida num ambiente seco, longe de materiais inflamáveis (por ex., materiais que possam rebentar em chamas), de preferência a uma temperatura interna de 15-25 °C, mas nunca abaixo de 0 °C ou acima de + 45 °C.

Não carregue sob luz solar direta ou perto de um incêndio.

Não carregue a bicicleta com pedalagem assistida imediatamente após a utilização. Deixe a bicicleta com pedalagem assistida arrefecer durante uma hora antes de a carregar.

Nunca deixe a bicicleta com pedalagem assistida sem supervisão durante o carregamento. Risco térmico! Nunca conecte a tomada de carregamento CC com objetos metálicos.

Leia as secções de carregamento e armazenamento acima para garantir a manutenção e o manuseio apropriado da bateria. Mantenha a bicicleta com pedalagem assistida longe de chamas ou outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a bicicleta com pedalagem assistida exposta a temperaturas de congelamento. Quer o calor quer o frio excessivos podem esgotar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ainda há alguma carga restante. Isto prolonga a vida útil da bateria. Quando a carga está muito baixa, não é possível conduzir normalmente. Isto pode fazer com que o condutor perca o controlo ou caia.

Certifique-se de que a bateria seja carregada em intervalos regulares, mesmo se não utilizar a bicicleta com pedalagem assistida por um longo período. Isto evita danos à bateria causados por baixa tensão durante um longo período.

Precauções com a bateria:

A bateria é composta por células de íões de lítio e elementos químicos que são prejudiciais à saúde e ao meio ambiente. Não utilize a bicicleta com pedalagem assistida se ela emitir odores, substâncias ou calor excessivo. Não descarte a bicicleta com pedalagem assistida ou a bateria no lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte de equipamentos elétricos e eletrônicos e baterias de acordo com todos os regulamentos aplicáveis.

O que evitar:

Abrir ou desmontar a bateria, bater, arremessar ou furar a bateria ou espetar objetos na bateria. Tocar em quaisquer substâncias que extravasem da bateria, pois contêm substâncias perigosas. Permitir que as crianças ou os animais de estimação toquem na bateria.

Sobrecarregar, sobredescarregar ou causar curto-circuito na bateria. Mergulhar ou expor a bateria à água ou a outro líquido. Expor a bateria ao calor ou frio excessivo.

Expor a bateria a um ambiente contendo gases explosivos ou chamas.

Deixar a bateria à chuva ou luz solar direta ou num carro quente sob luz solar direta.

Remontagem ou recondicionamento da bateria.

Carregar ou armazenar a bateria juntamente com objetos de metal, como grampos de cabelo, colares etc. Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida durante o carregamento.

A utilização de qualquer carregador diferente do original.

14. Especificações técnicas

Informação geral

| | |
|-------------------------|--|
| Pneus | 20" X 2125" com banda refletora |
| Aros | magnésio, 6 raios mecânico |
| Travões | disco |
| Manípulo de velocidades | SHIMANO 6 velocidades |
| Forqueta | magnésio |
| Pedaleiro | prato 44 D - 6 pinhões (14-16-18-21-24-28 D) |
| Pedais | plástico, resselável |
| Quadro | magnésio, dobrável |
| Velocidade máx. | 25 km/h |
| Selim | modelo de conforto |
| Espigão de selim | alumínio |
| Guiador | alumínio, borracha |
| Punhos | dobrável |
| Guarda-lamas | plástico |
| Descanso | modelo lateral |
| Porta-bagagens traseira | não incluído |
| Carga máx. | 110kg |

Sistema elétrico

| | |
|-----------------------|---|
| Luzes | LED dianteiro |
| Visor | LCD com níveis de assistência, luzes de LIGAR/DESLIGAR, hodômetro com as respectivas funções |
| Motor | 36 V, 250 W, IP54, traseira |
| Bateria | SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh integrada al telaio e removibile |
| Carregador | SAMSUNG 36 V, 10,5 Ah, 378 Wh integrada na estrutura e removível |
| Tempo de carregamento | 4/5 horas |
| Autonomia | até 50 km, este valor depende de: nível de assistência utilizado, peso do ciclista, força muscular aplicada ao pedalar, pressão dos pneus, declive da estrada, número de paragens e reinícios |

Dimensões e Pesos

| | |
|------------------------|---------------------|
| Peso da bateria | 2.06kg |
| Peso sem bateria | 18.47kg |
| Peso tot. | 20.53kg |
| Dimensões da e-bike | 1510 x 580 x 1070mm |
| Dimensões da embalagem | 830 x 420 x 620mm |



Velocidade permitida

A velocidade máxima permitida por lei é de 25 km/h.

Quaisquer intervenções não autorizadas pelo fabricante na unidade de comando significam que o fabricante não pode ser responsabilizado por quaisquer danos causados a pessoas e/ou coisas; além disso, a garantia do produto adquirido ficará invalidada.

A unidade de controlo foi programada para não permitir alterações no parâmetro da velocidade máxima.

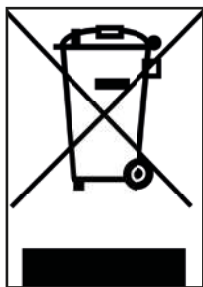


Risco de lesão

Mantenha a velocidade e a conduta adequadas às suas capacidades, nunca utilize a bicicleta com pedalagem assistida acima de 25 km/h, pois pode causar sérios danos e lesões a si próprio ou a outras pessoas.



Eliminação de dispositivos elétricos ou eletrônicos no final da sua vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros sistemas europeus com sistemas de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado como lixo doméstico normal, mas sim levado para um ponto de recolha apropriado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).

Ao garantir que este produto seja descartado corretamente, ajudará a prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e saúde humana que poderiam ser causadas por descarte inadequado. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra

Especificamente, os consumidores não devem descartar REEE como lixo municipal, mas devem descartar este tipo de lixo separadamente, de duas formas possíveis:

- 1) Nos centros de recolha municipais, diretamente ou através dos serviços de recolha das empresas municipais, quando disponíveis.
- 2) Nos pontos de venda que vendem novos equipamentos elétricos e eletrônicos.

Nestes, podem ser deixados gratuitamente os REEE muito pequenos (com o lado mais comprido menor que 25 cm), enquanto os maiores podem ser deixados numa base de 1 por 1, ou seja, pode deixar o produto antigo quando é adquirido um novo com a mesma função.

No caso de descarte de equipamentos elétricos ou eletrônicos de forma ilegal, podem ser aplicadas as penalidades previstas pela legislação em vigor sobre proteção ambiental (válido apenas para Itália).

Se os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e descartados por meio de recolha separada específica



Eliminação de baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a embalagem da bateria não deve ser considerada lixo doméstico normal. Em alguns tipos de baterias, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

Os símbolos químicos para mercúrio (Hg) ou chumbo (Pb) são adicionados se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou 0,004% de chumbo.

Ao garantir que as baterias sejam descartadas corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que poderiam ser causadas pelo manuseio inadequado de resíduos. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Quando, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados, os produtos exigirem uma conexão fixa a uma bateria/pilha elétrica interna, esta só deve ser substituída por pessoal de serviço qualificado.

No final da sua vida útil, entregue o produto num ponto de recolha adequado para o descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos, isso garantirá que a bateria interna também seja descartada de forma correta.

Para obter informações mais detalhadas sobre o descarte da bateria gasta ou do produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra.

15. Termos de garantia

Todos os produtos são abrangidos pela "Garantia Legal de Conformidade" no cumprimento da Diretiva 2011/83/EU.

A Garantia Legal é reservada aos consumidores. Por conseguinte, aplica-se apenas a utilizadores que tenham feito uma compra para fins não relacionados com qualquer atividade empresarial, comercial, artesanal ou profissional desenvolvida.

Para quem adquiriu os Produtos e não tem classificação de consumidor, a garantia por defeitos do produto vendido, a garantia por falta de qualidade prometida e essencial e as demais garantias previstas no Código Civil com os respetivos termos, caducidade e limitações serão aplicadas.

O Vendedor (e, por conseguinte, no que diz respeito à compra dos Produtos, o Revendedor que vendeu o Produto ao utilizador) é responsável perante o consumidor por qualquer falta de conformidade existente no momento da entrega do produto e que ocorra no prazo de dois anos a partir da data de entrega supramencionada. A falta de conformidade deve ser comunicada ao vendedor, sob pena de caducidade da garantia, no prazo de dois meses a contar da data da sua descoberta.

Salvo prova em contrário, presume-se que a falta de conformidade ocorrida no prazo de seis meses a partir da entrega do produto já existia naquela data, a menos que essa presunção seja incompatível com a natureza do produto ou com a natureza da falta de conformidade. A partir do sétimo mês após a entrega do produto, caberá ao consumidor comprovar que a falta de conformidade já existia no momento da entrega do mesmo.

Para usufruir da Garantia Legal, o comprador deve primeiro comprovar as datas de compra e de entrega das mercadorias. Por conseguinte, é aconselhável que o comprador guarde todos os documentos que possam atestar as datas de compra e entrega (por exemplo: recibo, fatura, e-mail de confirmação da encomenda).

Quaisquer defeitos ou avarias causados por eventos acidentais e/ou atribuíveis à responsabilidade do Comprador ou pela utilização do Produto que não esteja em conformidade com a sua utilização pretendida e/ou conforme fornecido na documentação técnica que acompanha o Produto, ou devido a falha de ajuste das peças mecânicas, desgaste e rotura natural dos materiais que se desgastam facilmente ou causados por erros de montagem, falta de manutenção e/ou utilização do mesmo em desacordo com as instruções

Por exemplo, o seguinte deve ser considerado excluído da Garantia Legal relevante para os Produtos:

- danos causados por impactos, quedas acidentais ou colisões, perfurações;
- danos causados pela utilização, exposição ou armazenamento em ambiente inadequado (por ex.: presença de chuva e/ou lama, exposição à humidade ou calor excessivo, contacto com areia ou outras substâncias);
- danos causados por falha de ajuste devido à "colocação na estrada" e/ou manutenção de peças mecânicas (travão de disco mecânico, guiador, pneus etc.);

- instalação incorreta e/ou montagem incorreta de peças e/ou componentes, exceto quando a instalação e/ou montagem tenha sido realizada pelo vendedor ou sob a sua responsabilidade e/ou tenham sido realizadas pelo consumidor, mas o erro na instalação e/ou a montagem seja atribuída à falta de instruções de instalação;
- o desgaste e rotura natural dos materiais consumíveis: travão de disco mecânico (por ex., pastilhas, pinças, disco, cabos), pneus, plataformas, juntas, rolamentos, luzes LED e lâmpadas, descanso, botões, guarda-lamas, peças de borracha (plataforma), conectores de cablagem, grelhas e adesivos etc.;
- manutenção inadequada e/ou utilização imprópria da bateria do Produto;
- adulterar e/ou forçar peças do Produto;
- manutenção ou alteração incorreta ou inadequada do Produto;
- utilização indevida do Produto (por ex.: excesso de carga, utilização em competições e/ou para atividades de comércio ou de locação);
- manutenção, reparações e/ou intervenções técnicas no Produto realizadas por terceiros não autorizados;
- danos nos Produtos em resultado do transporte, quando realizado pelo Comprador;
- danos e/ou defeitos resultantes da utilização de peças não originais.

No caso de um Produto adquirido, durante o período de validade da Garantia Legal, manifestar o que poderia ser uma falta de conformidade, o Comprador deve entrar em contacto com o vendedor; este responderá prontamente à comunicação da alegada falta de conformidade, indicando o procedimento específico a ser seguido, tendo também em consideração a categoria a que pertence o Produto e/ou o defeito comunicado.



Declaração de Conformidade

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaração de conformidade é emitida sob a responsabilidade exclusiva do Fabricante

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Marca do Produto | Ducati |
| Modelo do Produto | MG-20 |
| Descrição do produto | Bicicleta elétrica |
| Avaliação | Produto: CC 36 V, 250 W |

Está em conformidade com as disposições das Diretivas do Conselho sobre a aproximação das legislações dos Estados-Membros relativa à Diretiva do Conselho da UE 2014/30/UE Compatibilidade Eletromagnética, UE DM 2006/42/CE

Padrões de teste:

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Nome da fábrica: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Morada da fábrica Prologis Park Wrocław 1, building DC 1 A, Magazynowa 1 street, 55-040 Bielany Wrocławskie, Polónia

Date: 07/01/2020

Data: 07-01-2020

Ficheiro técnico disponível na sede da UE

Local da declaração: Bologna, Itália

Nome e sobrenome: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Itália

Pessoa autorizada: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

NOTA:

Esta declaração de conformidade aplica-se apenas a Bicicletas elétricas vendidas em países que seguem as diretrizes da marcação CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino 10 b/c

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

FORM FISS. 01119840377

NOME, COGNOME, QUALIFICA E

TIMBRO AZIENDALE

MG-20

αναδιπλούμενο ηλεκτρικό ποδήλατο

Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης

Προτού χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, θα πρέπει να το συναρμολογήσετε σωστά και να ελέγχετε όλα του τα μέρη. Τυχόν ζημιά που οφείλεται στη συναρμολόγηση ή στην εσφαλμένη συντήρηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για περισσότερες πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.ducatiurbanemobility.com

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
2. Προειδοποιήσεις ασφαλείας
3. Περιεχόμενο συσκευασίας
4. Περιγραφή του ποδηλάτου (eras)
5. Ανύψωση και μεταφορά
6. Πρώτη χρήση του ποδηλάτου
7. Γρήγορος οδηγός
8. Οθόνη LCD
9. Οδηγίες ρύθμισης οθόνης
10. Οδηγίες συντήρησης
11. Διάγραμμα συνδέσεων
12. Επίλυση προβλημάτων
13. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)
14. Τεχνικά χαρακτηριστικά
15. Όροι εγγύησης

1. Εισαγωγή

Γενική επισκόπηση

Το παρόν εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο και ουσιαστικό μέρος του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου (EPAC) και πρέπει να παρέχεται στον χρήστη.

Πριν από την πρώτη χρήση του ποδηλάτου, είναι βασικό οι χρήστες να διαβάζουν, να κατανοούν και να τηρούν αυστηρά τους ακόλουθους όρους.

Ο κατασκευαστής δεν φέρει ευθύνη για ζημιές σε άτομα ή/και σε αντικείμενα ή στο υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο εάν αυτό χρησιμοποιείται με εσφαλμένο τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τις οδηγίες που παρέχονται.

Δεδομένης της συνεχούς τεχνολογικής εξέλιξης, ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει αλλαγές στο υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο (EPAC) χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς το παρόν εγχειρίδιο να ενημερώνεται αυτομάτως.

Συνιστάται η επίσκεψη στην ιστοσελίδα www.ducatiurbanemobility.com όπου μπορείτε να βρείτε τις ενημερώσεις ή τις αλλαγές του παρόντος εγχειριδίου

Υπηρεσία Υποστήριξης

Εάν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα ή αν έχετε κάποιο αίτημα για διευκρίνιση, μη διστάζετε να επικοινωνήσετε με την Υπηρεσία Υποστήριξης του εξουσιοδοτημένου προμηθευτή σας Ducati Urban e-Mobility, ο οποίος μπορεί να σας παρέχει εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό, ειδικό εξοπλισμό και γνήσια ανταλλακτικά.

Γραφική απεικόνιση των προειδοποιήσεων ασφαλείας

Τα ακόλουθα γραφικά σύμβολα χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των προειδοποιήσεων ασφαλείας που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο. Σκοπός τους είναι να τραβούν την προσοχή του αναγνώστη/χρήστη ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλή χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου.



Απαιτείται προσοχή

Επισημαίνει τους κανόνες συμπεριφοράς που πρέπει να υιοθετούνται ώστε να μην προκαλείται ζημιά στο υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο ή/και την εκδήλωση επικίνδυνων καταστάσεων.



Υπολειπόμενοι κίνδυνοι

Αυτό επισημαίνει την παρουσία καταστάσεων που προκαλούν υπολειπόμενους κινδύνους απέναντι στους οποίους ο χρήστης πρέπει να είναι προσεκτικός προκειμένου να αποφεύγει τραυματισμό ή ζημιά σε ιδιοκτησία.

Νομική σημείωση σχετικά με τη χρήση

Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας καθώς και τους κανονισμούς και νόμους σχετικά με την κυκλοφορία που ισχύουν για τους ποδηλάτες στη χώρα χρήσης του ποδηλάτου.

2. Προειδοποίηση ασφαλείας

Γενικοί κανόνες ασφαλείας



Χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου

Ο κάθε χρήστης θα πρέπει να διαβάζει το παρόν εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης προτού χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά το ποδήλατο, και ιδιαίτερα το κεφάλαιο που αναφέρεται στις οδηγίες ασφαλείας.



Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου

Παρά τη χρήση των διατάξεων ασφαλείας, για τη διασφάλιση της ασφαλούς χρήσης του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου, θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη όλες τις οδηγίες πρόληψης ατυχημάτων που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Θα πρέπει να είστε διαρκώς συγκεντρωμένοι όταν οδηγείτε το ποδήλατό σας και να μην υποτιμάτε τους υπολειπόμενους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου.

Ακόμη και όταν είστε εξοικειωμένοι με τη χρήση υποβοηθούμενων με πεντάλ ποδηλάτων, θα πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναφέρονται εδώ, καθώς και τις γενικές προφυλάξεις που πρέπει να τηρούνται κατά την οδήγηση ενός μηχανοκίνητου ποδηλάτου.

Ευθύνες

Ο Χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο με τη μέγιστη δυνατή προσοχή και σε πλήρη συμμόρφωση με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και με όλους τους σχετικούς κανονισμούς για την ποδηλασία που ισχύουν στη χώρα χρήσης του ποδηλάτου.

Επίσης, ο Χρήστης πρέπει να διατηρεί το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο απόλυτα καθαρό, αποτελεσματικό και συντηρημένο, να εκτελεί επιμελώς τους ελέγχους ασφαλείας που εμπíπτουν στο πεδίο των γνώσεών του, σύμφωνα με την περιγραφή στην ενότητα των προειδοποιήσεων και υποδείξεων, καθώς και να διατηρεί όλα τα έγγραφα που αφορούν το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο.

Ο Χρήστης πρέπει να αξιολογεί προσεκτικά τις καιρικές συνθήκες που μπορεί να καταστήσουν επικίνδυνη τη χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου. Για το λόγο αυτό, συνιστάται να μετριάξει την ταχύτητα και να διατηρεί κατάλληλη απόσταση πέδησης σε περίπτωση που η οδήγηση γίνεται υπό αντίξοες συνθήκες ή και έντονη κυκλοφοριακή κίνηση.

Προειδοποιήσεις για τους χρήστες

- Απαγορεύεται να οδηγείτε έχοντας κάποιον επιβάτη.
- Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή άλλες ουσίες προτού οδηγήσετε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο.
- Το εν λόγω μοντέλο υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, δημόσιους δρόμους ή ποδηλατοδρόμους.
- Μην επιχειρείτε να ωθήσετε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο να υπερβεί τα όρια των προδιαγραφών για τις οποίες είναι σχεδιασμένο.
- Μην οδηγείτε ποτέ το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο έχοντας αφαιρέσει κάποια εξαρτήματα.
- Αποφύγετε ανώμαλες επιφάνειες και εμπόδια.
- Οδηγείτε έχοντας και τα δύο χέρια στο τιμόνι.
- Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή/και κατεστραμμένα εξαρτήματα και ελέγξτε ότι τα προστατευτικά λειτουργούν σωστά πριν από τη χρήση.

Σημειώσεις σχετικά με τη συντήρηση

Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με τη μπαταρία αποσυνδεδεμένη.

Κατά τη διάρκεια κάθε σταδίου συντήρησης, οι χειριστές πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με τον απαραίτητο εξοπλισμό πρόληψης ατυχημάτων.

Τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση πρέπει να είναι κατάλληλα και να έχουν καλή ποιότητα.

Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες όπως απορρυπαντικά, αλλά χρησιμοποιείτε πάντα μη εύφλεκτους και μη τοξικούς διαλύτες.

Περιορίστε όσο το δυνατό περισσότερο τη χρήση πεπιεσμένου αέρα (μέγστο 2 bar) και προστατευτείτε με γυαλιά με πλευρική προστασία.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ γυμνή φλόγα ως μέσο φωτισμού όταν εκτελείτε εργασίες ελέγχου ή συντήρησης.

Μετά από οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή προσαρμογής, βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένουν εργαλεία ή ξένα αντικείμενα ανάμεσα στα κινούμενα μέρη του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου.



Γνήσια ανταλλακτικά

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά Ducati Urban e-Mobility.

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιά ή απώλεια λειτουργικότητας που οφείλεται στη χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ και εξαρτημάτων.

Άλλες οδηγίες

Το πρώτο πράγμα που πρέπει να κάνετε όταν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο είναι να ελέγξετε την παρουσία και την ακεραιότητα των προστατευτικών και τη λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας.

Εάν διαπιστώσετε οποιοδήποτε ελάττωμα, μη χρησιμοποιείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο!



Προστατευτικές διατάξεις

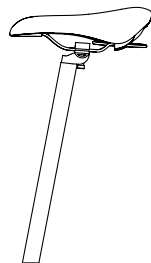
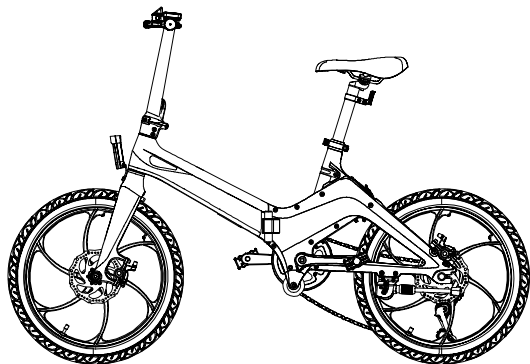
Ως εκ τούτου, απαγορεύεται αυστηρά να τροποποιείτε ή να αφαιρείτε τη μπαταρία, τα προστατευτικά αλυσίδας, κτλ., καθώς και τις προειδοποιητικές και αναγνωριστικές πινακίδες.

Μακροχρόνια αποθήκευση

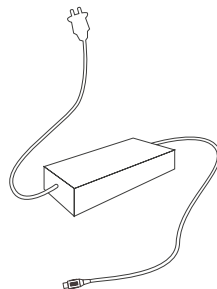
Σε περίπτωση που το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο χρειάζεται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να χρησιμοποιηθεί, θα πρέπει να εκτελούνται οι παρακάτω ενέργειες:

- Επίσκευάστε το σε ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Εκτελέστε γενικό καθαρισμό του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου.
- Αφαιρέστε τη μπαταρία από την υποδοχή της.
- Αφήστε το ποδήλατο να στέκεται με το σταντ.
- Προστατεύστε τις εκτεθειμένες ηλεκτρικές επαφές με αντιοξειδωτικά προϊόντα.
- Λιπάνετε όλες τις επιφάνειες που δεν προστατεύονται από βαφή ή από αντιδιαβρωτική προστασία

3. Περιεχόμενο συσκευασίας



- Πλαίσιο ποδηλάτου
- Σέλα + λαιμός σέλας
- Φορτιστής
- Οπίσθιος φωτεινός ανακλαστήρας
- Κλειδί allen (4mm)
- Μπροστινός προφυλακτήρας
- Οπίσθιος προφυλακτήρας
- 2 κλειδιά για κλείδωμα μπαταρίας



4. Περιγραφή του ποδηλάτου (εραc)



1. Σέλα
2. Διάταξη αναδίπλωσης πλαισίου
3. Διάταξη αναδίπλωσης λαιμού τιμονιού
4. Κλειδαριά ασφαλείας
5. Τιμόνι
6. Μοχλός φρένων
7. Φως πορείας
8. Μπροστινό πιρούνι
9. Δισκόφρενο
10. Μπροστινός προφυλακτήρας (απαιτείται συναρμολόγηση, περιέχεται στο κουτί)
11. Τροχός αλυσίδας
12. Προστασία τροχού αλυσίδας
13. Τροχός στήριξης
14. Πεντάλ
15. Σταντ
16. Πίσω ντεραγιέ
17. Κινητήρας
18. Οπίσθιος προφυλακτήρας (απαιτείται συναρμολόγηση, περιέχεται στο κουτί)
19. Κολάρο λαιμού σέλας
20. Λαιμός σέλας
21. Οπίσθιος φωτεινός ανακλαστήρας (απαιτείται συναρμολόγηση, περιέχεται στο κουτί)
22. Σειριακός αριθμός

Όροι χρήσης

Το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, σε δημόσιους δρόμους και σε ποδηλατοδρόμους, αλλά πάντα σε ασφαλοστρωμένες επιφάνειες.

Οποιαδήποτε τροποποίηση στην κατασκευή μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και τη σταθερότητα του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Άλλοι τύποι χρήσης, ή χρήση πέραν της προβλεπόμενης χρήσης, δεν ανταποκρίνονται στη χρήση που προβλέπεται από τον κατασκευαστή και συνεπώς ο κατασκευαστής παύει να φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, και συνεπώς η εκτιμώμενη διανυθείσα απόσταση σε km, μπορεί να ποικίλλει σημαντικά ανάλογα με τον τύπο της χρήσης και των εξωτερικών παραγόντων. Λάβετε υπόψη αυτούς τους ιδιαίτερα σημαντικούς παράγοντες: βάρος χρήστη, συχνότητα χρήσης πεταλιών, επιλεγμένο επίπεδο υποστήριξης στην οθόνη, μέση ταχύτητα, πάχος και φθορά επιφάνειας ελαστικών, κλίση και επιφάνεια δρόμου, καιρικές συνθήκες.

Περιβάλλον χρήσης

Το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εξωτερικούς χώρους, όταν δεν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες (βροχή, χαλάζι, χιόνι, δυνατός αέρας, κτλ.).

Μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία: + 40°C Ελάχιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία: + 0°C
Μέγιστη επιτρεπόμενη υγρασία: 80%

Το περιβάλλον χρήσης πρέπει να αποτελείται από επίπεδη, συμπαγή ασφαλοστρωμένη επιφάνεια, χωρίς τραχύτητα, λακκούβες ή σημεία που έχουν υποχωρήσει, και χωρίς εμπόδια και κηλίδες λαδιού. Επίσης, ο χώρος χρήσης πρέπει να φωτίζεται, είτε από τον ήλιο είτε τεχνητό φωτισμό, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή ορατότητα της διαδρομής και τα στοιχεία ελέγχου του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου (συνιστώνται 300 έως 500 lux).



Απαγορευμένο περιβάλλον χρήσης

Το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται: σε περιοχές όπου υπάρχει ο κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης, σε περιβάλλον με διαβρωτική ή/και χημικά ενεργή ατμόσφαιρα, σε ανεπαρκώς φωτιζόμενους χώρους, σε σημεία με κλίση μεγαλύτερη από 10%, ή σε ανώμαλο, μη ασφαλοστρωμένο έδαφος.

Μη κατάλληλη χρήση και αντενδείξεις

Οι ενέργειες που περιγράφονται παρακάτω, με τις οποίες προφανώς δεν καλύπτεται ολόκληρο το φάσμα των πιθανοτήτων «κακής χρήσης» του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου, πρέπει να απαγορεύονται αυστηρώς.



Απαγορευμένες ενέργειες

Η εκτέλεση απαγορευμένων ενεργειών συνεπάγεται την ακύρωση της εγγύησης.

Ο κατασκευαστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές σε ανθρώπους και αντικείμενα που προκαλούνται από την εκτέλεση απαγορευμένων ενεργειών.



Απαγορεύεται αυστηρά:

Να οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατό σας για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους έχει κατασκευαστεί, π.χ. για τη μεταφορά επιβατών.

Να οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατό σας σε περιοχές όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Να οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατό σας σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (καταρακτώδης βροχή, χαλάζι, χιόνι, δυνατός αέρας, κτλ.).

Να μεταφέρετε κάποιον επιβάτη.

Να οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατό σας υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών.

Να οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατό σας εάν το βάρος σας ξεπερνά το επιτρεπόμενο βάρος. Να φορτίζετε τη μπαταρία σε πολύ ζεστό ή μη καλά αεριζόμενο περιβάλλον.

Να καλύπτετε τη μπαταρία ενώ φορτίζει.

Να καπνίζετε ή να χρησιμοποιείτε ελεύθερες φλόγες κοντά στο σημείο φόρτισης.

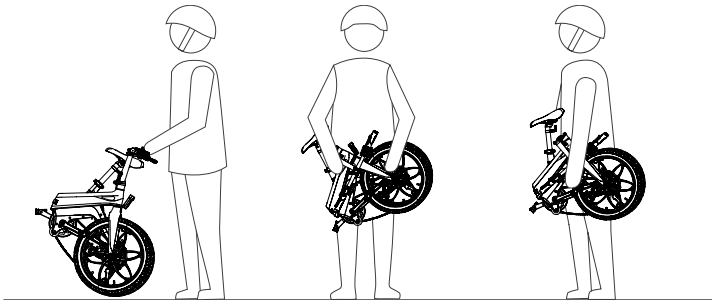
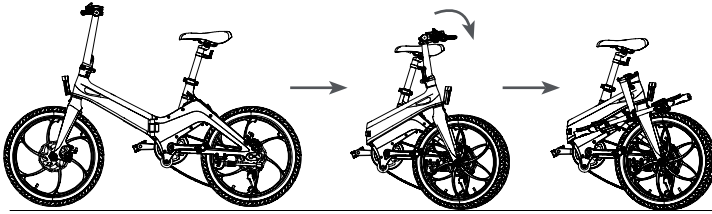
Να διέρχεστε ή να σταματάτε σε επιφάνειες με κλίση μεγαλύτερη από 10% ή σε ανώμαλες επιφάνειες (μη ασφαλοστρωμένες, με λακκούβες, υποχώρηση εδάφους, εμπόδια, κτλ.).

Να εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τη μπαταρία συνδεδεμένη. Να χρησιμοποιείτε μη γνήσια ανταλλακτικά.

Να τοποθετείτε τα άκρα σας ή τα δάχτυλά σας ανάμεσα στα κινούμενα μέρη του ποδηλάτου.

Απαγορεύεται αυστηρά να σηκώνετε τον λαιμό της σέλας πάνω από το όριο των 10 εκ. προκειμένου να αποφεύγονται θραύσεις στο πλαίσιο.

5. . Ανύψωση και μεταφορά



Πρόσκρουση και σύνθλιψη

Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, απαιτείται μέγιστη προσοχή προκειμένου να αποφεύγεται ζημιά σε ανθρώπους και αντικείμενα.

Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν θραύσεις που προκαλούνται από την ανύψωση ή/και μεταφορά του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου μετά την παράδοσή του.

Το βάρος του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου είναι περίπου 21 kg και η μεταφορά του συνιστάται να γίνεται από δύο ενήλικα άτομα.

Μεταφορά

Για να διασφαλίσετε υψηλό βαθμό ασφάλειας κατά τη μεταφορά μέσα σε οχήματα, είναι απαραίτητο να προλαμβάνεται η μετατόπιση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου. Αυτό επιτυγχάνεται στηρίζοντας το ποδήλατο στο σταντ που διαθέτει και δένοντάς το με ιμάντες ή συρματόσχοινα που είναι σε καλή κατάσταση.

Σχετικά με αυτό, οι διατάξεις στερέωσης πρέπει να τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην προκαλούν ζημιά στο πλαίσιο και στα άλλα μέρη του ποδηλάτου.

6. Πρώτη χρήση του ποδηλάτου

Φόρτιση μπαταρίας

Προτού χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για πρώτη φορά, είναι απαραίτητο να φορτίσετε τη μπαταρία για τουλάχιστον 4-6 ώρες, μέχρι να ολοκληρωθεί η φόρτιση, χρησιμοποιώντας τον φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται.

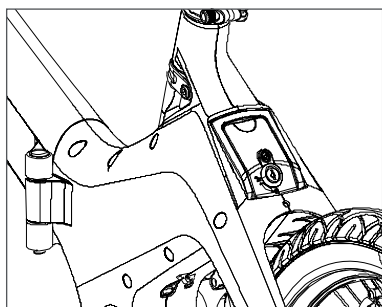
Το ποδήλατο τροφοδοτείται από μπαταρία ιόντων λιθίου 36V.

Ο μέσος χρόνος φόρτισης είναι περίπου 4-6 ώρες. Οι μπαταρίες είναι τύπου λιθίου.

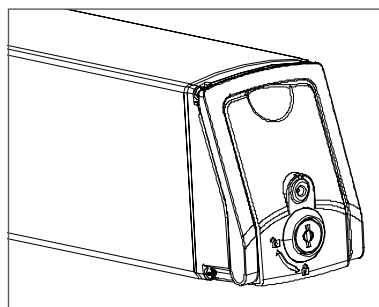
Για να επεκτείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας όσο το δυνατό περισσότερο, συνιστάται μια πλήρης φόρτιση κάθε τριάντα ημέρες, ακόμη και αν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται.

Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας με τον ειδικό φορτιστή μπαταριών ύστερα από κάθε χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι αναμμένο το κόκκινο φως του φορτιστή, ενώ όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, σβήνει το κόκκινο φως και ανάβει το πράσινο φως.

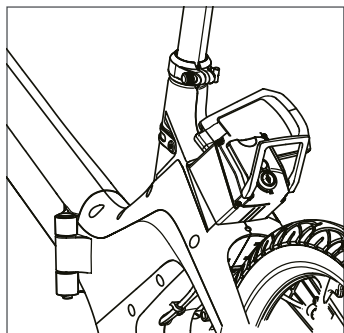


Πρώτη επιλογή φόρτισης: ανοίξτε το ελαστικό κάλυμμα που υπάρχει στη θύρα φόρτισης και φορτίστε.

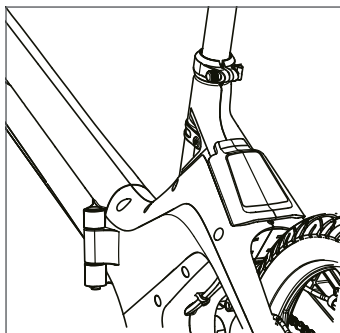


Δεύτερη επιλογή φόρτισης: αφαιρέστε τη μπαταρία και φορτίστε τη χωρίς να χρειάζεται να μετακινήσετε το ποδήλατο.

Απεγκατάσταση & Εγκατάσταση μπαταρίας



1. Απενεργοποιήστε το ποδήλατο, ξεκλειδώστε τη μπαταρία και έπειτα τραβήξτε προς τα έξω το κουτί της μπαταρίας με τη λαβή ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.



2. Κατά την εγκατάσταση της μπαταρίας, κλειδώστε τη μπαταρία με το κλειδί και αφαιρέστε το κλειδί, πιέστε τη λαβή της μπαταρίας για να μπει μέσα και ξεδιπλώστε το πλαίσιο του ποδηλάτου.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

Συνδέετε πάντα πρώτα το βύσμα στη μπαταρία και έπειτα το φως στην πρίζα ρεύματος.

Όταν ολοκληρώνεται η φόρτιση, αποσυνδέετε πάντα πρώτα το φως από την πρίζα ρεύματος και έπειτα το βύσμα από τη μπαταρία.

Φορτίζετε πάντα πλήρως της μπαταρία. Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια τροφοδοτικά ισχύος.

Μην αφήνετε τη μπαταρία να φορτίζει για περισσότερο από 16 ώρες. Φορτίζετε πάντα σε καλά αεριζόμενο χώρο.

Μη φορτίζετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που είναι πολύ ζεστό. Μη φορτίζετε τη μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υγρά.

Μην καλύπτετε τη μπαταρία με οποιονδήποτε τρόπο την ώρα που φορτίζεται.

Εάν η μπαταρία αναδίδει άσχημη μυρωδιά, αποσυνδέστε την αμέσως από το ρεύμα, αερίστε το δωμάτιο και μην αγγίζετε τη μπαταρία.

Διατηρείτε τη μπαταρία σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Προετοιμασία για κυκλοφορία

Προτού χρησιμοποιήσετε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο, προκειμένου να διασφαλίσετε τη σωστή χρήση του προϊόντος, συνιστάται να εκτελείτε προσεκτικό έλεγχο σε όλα του τα μέρη και να φροντίζετε για τη σωστή ρύθμιση των μηχανικών εξαρτημάτων του, απευθείας ή με τη βοήθεια εξειδικευμένου προσωπικού, π.χ. ρύθμιση και σύσφιξη του τιμονιού και αντίστοιχου λαιμού, ρύθμιση και σύσφιξη της σέλας και του αντίστοιχου λαιμού, ρύθμιση των φρένων, ρύθμιση του κιβωτίου ταχυτήτων, έλεγχος της πίεσης των ελαστικών, λίπανση αλυσίδας και οδοντωτών τροχών, έλεγχος σωστής σύσφιξης των κοχλιών στερέωσης και γενικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων. Συνιστάται οι εργασίες προετοιμασίας για κυκλοφορία να εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό.

Τροχοί

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, έχοντας ως αναφορά τις τιμές που αναγράφονται επάνω στα ελαστικά. Ελέγξτε το βαθμό φθοράς του ελαστικού: δεν πρέπει να υπάρχουν τομές, ρωγμές, ξένα σώματα, μη φυσιολογικά εξογκώματα, εκτεθειμένα λινά και άλλες φθορές.

Σύστημα πέδησης

Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων με έλεγχο της πέδησης σε χαμηλή ταχύτητα (μέγ. 6 km/h) σε χώρο χωρίς εμπόδια, πρώτα με το πίσω φρένο και έπειτα με το μπροστινό φρένο.



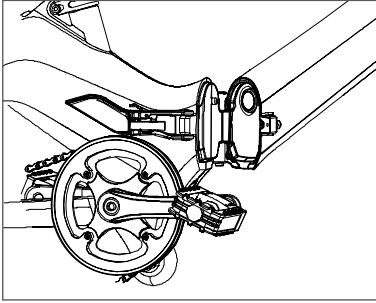
Έλεγχος με αρνητικά αποτελέσματα

Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελαττώματα οποιουδήποτε είδους κατά τη διάρκεια των προκαταρκτικών ελέγχων και έστω και ένας από τους ελέγχους δώσει αρνητικό αποτέλεσμα, **μη χρησιμοποιείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο.**

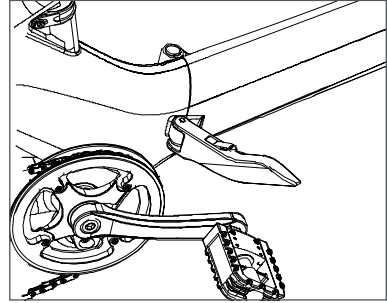
Λάβετε αμέσως όλα τα μέτρα προκειμένου να γίνει σωστή προσαρμογή, και αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Υποστήριξης.

7. Γρήγορος οδηγός

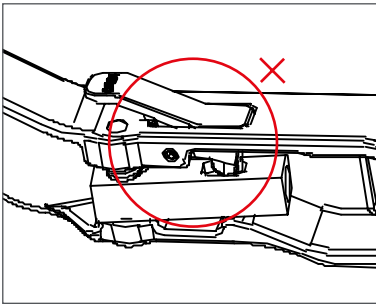
Ξεδιπλώμα του ποδηλάτου



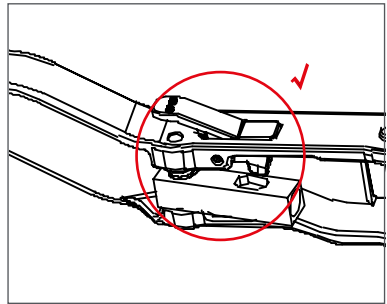
1. Κρατήστε το σώμα του ποδηλάτου και ξεδιπλώστε το πλαίσιο.



2. Ασφαλίστε το κούμπωμα σφιχτά, όπως φαίνεται στην εικόνα, αφού πρώτα ολοκληρώσετε τα βήματα 3) και 4) προτού ασφαλίσετε το κούμπωμα.

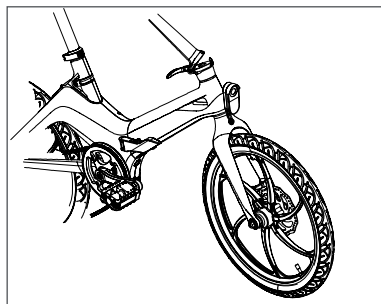


3. Αν ο σύνδεσμος συγκράτησης είναι όπως φαίνεται στην εικόνα, θα πρέπει να το πατήσετε προς τα κάτω ώστε να απελευθερωθεί το κερτό στοιχείο.

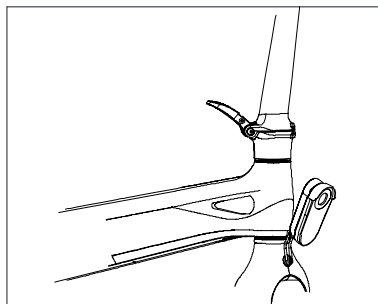


4. Αν ο σύνδεσμος συγκράτησης είναι όπως φαίνεται στην εικόνα, τότε μπορείτε να εκτελέσετε το βήμα 2) για να κλειδώσετε το πλαίσιο.

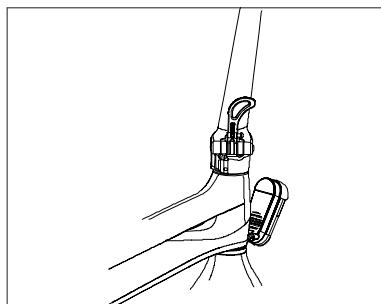
Ξεδίπλωμα του λαιμού του τιμονιού



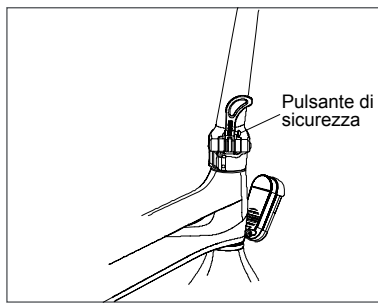
1. Κρατήστε το σώμα του ποδηλάτου και σηκώστε τον λαιμό του τιμονιού σε όρθια θέση ώστε ο λαιμός να συνδεθεί ανεμπόδιστα στο κάτω μέρος.



2. Κλείστε το κλειδί ασφάλισης μετακινώντας το προς την κατεύθυνση του λαιμού του τιμονιού.



3. Κουνήστε ελαφρώς τον λαιμό του τιμονιού και ελέγξτε αν το κουμπωμα ασφαλείας έχει κλειδώσει πλήρως.



4. Για να αναδιπλώσετε τον λαιμό του τιμονιού, θα πρέπει να πατήσετε το κουμπί ασφαλείας και έπειτα να ανοίξετε το κλειδί ασφάλισης

Τοποθέτηση τιμονιού



1. Χρησιμοποιήστε το Κλειδί Allen M4 για να χαλαρώσετε τις βίδες στην κεφαλή του λαιμού του τιμονιού και αφαιρέστε το κολάρο.

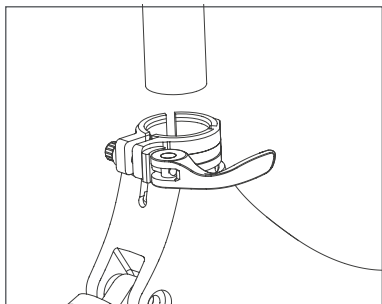


2. Τοποθετήστε προσεκτικά το κολάρο στη μέση του τιμονιού και έπειτα σφίξτε τις βίδες με το Κλειδί Allen M4.

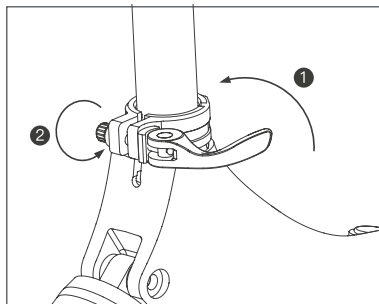


3. Ελέγξτε τη σύσφιξη και τη σωστή θέση του τιμονιού και διορθώστε προτού οδηγήσετε.

Συναρμολόγηση λαιμού σέλας

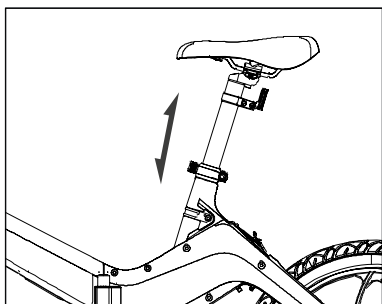


1. Χαλαρώστε το κολάρο του λαιμού της σέλας κρατώντας το ποδήλατο σταθερό και εισάγετε το λαιμό της σέλας στο πλαίσιο.

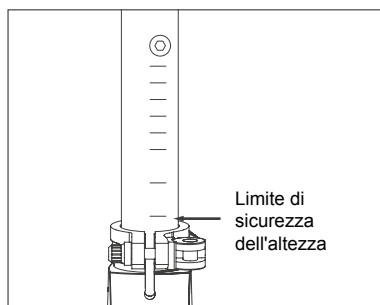


2. Ρυθμίστε τη βίδα, σφίξτε το κολάο και έπειτα πιέστε τη σέλα με δύναμη για να εξασφαλίσετε ότι ο λαιμός της σέλας έχει κλειδώσει καλά και ότι δεν περιστρέφεται ή κινείται πάνω κάτω.

Ρύθμιση ύψους σέλας

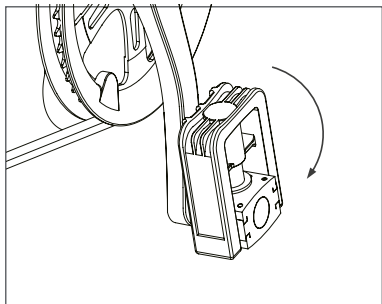


1. Όταν χρειάζεται να ρυθμίσετε το ύψος της σέλας, χαλαρώστε πρώτα το κολάρο του λαιμού της σέλας, έπειτα μετακινήστε το λαιμό της σέλας στο επιθυμητό ύψος και τέλος σφίξτε το κολάρο του λαιμού

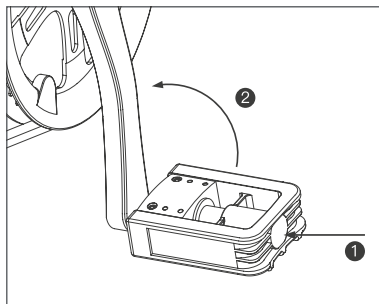


2. Το ύψος της σέλας δεν πρέπει να ξεπερνά τη γραμμή ελάχιστου ορίου ύψους ασφαλείας.

Ξεδίπλωμα και αναδίπλωση πεντάλ

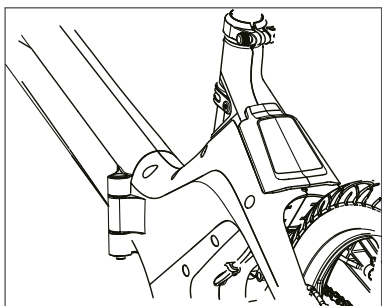


1. Κρατήστε σταθερό το σώμα του ποδηλάτου και ξεδίπλώστε τα πεντάλ.



2. Πιέστε το πεντάλ προς τον δισκοβραχίονα και διπλώστε το.

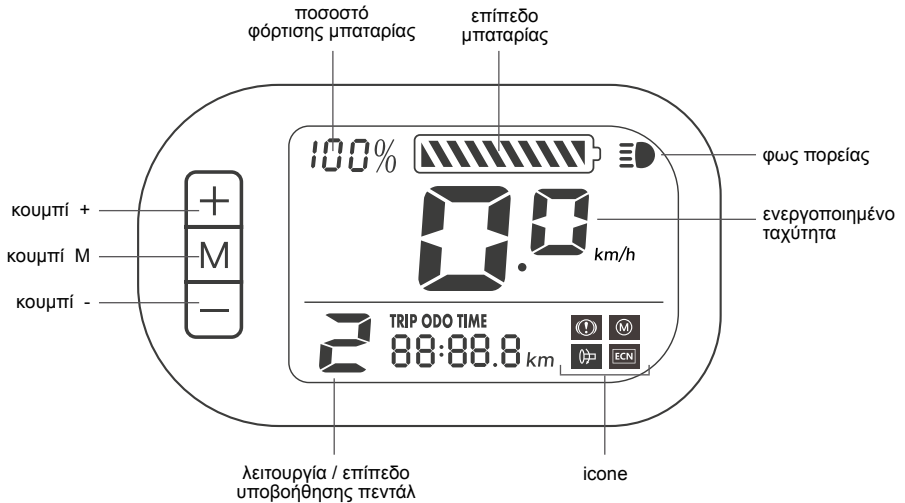
Εκκίνηση λειτουργίας



1. Φορτίστε τη μπαταρία πριν από την πρώτη οδήγηση.

Σημείωση: Μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση, καλύψτε το βύσμα για να αποφύγετε τη διείσδυση νερού στη θύρα φόρτισης.

8. Οθόνη LCD



Λειτουργίες κουμπιών:

Κουμπί M : πολυλειτουργικό κουμπί, πιέστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ποδηλάτου. Πατήστε στιγμιαία για ένδειξη μεμονωμένης διανυθείσας απόστασης, συνολικής διανυθείσας απόστασης και χρόνου λειτουργίας.

Κουμπί + : πατήστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα για να ανάψετε/σβήσετε το φως πορείας.

Κουμπί + : πατήστε στιγμιαία για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Κουμπί - : πατήστε στιγμιαία για να μειώσετε την ταχύτητα.



Η ένδειξη της μπαταρίας είναι γεμάτη όταν η μπαταρία του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου σας είναι πλήρως φορτισμένη. Το επίπεδο της μπαταρίας μειώνεται καθώς χρησιμοποιείται το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο. Η ένδειξη της μπαταρίας μπορεί να αυξομειώνεται ως προς το επίπεδο φόρτισης ανάλογα με τη χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου, π.χ. εάν οδηγείτε σε επιφάνεια με κλίση, το επίπεδο της μπαταρίας μπορεί να πέσει γρήγορα καθώς καταναλώνετε πολύ περισσότερη ισχύ της μπαταρίας του ποδηλάτου σας.

Για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη χρήση και συντήρηση της μπαταρίας, συνιστάται η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας μετά από κάθε χρήση.

Επεξήγηση εικονιδίων:



Δείχνει ότι το φως πορείας είναι



αναμμένο Δείχνει ότι το φρένο είναι σε λειτουργία



Δείχνει ότι το γκάζι δεν λειτουργεί ή ότι δεν λειτουργεί σωστά Δείχνει ότι ο κινητήρας



δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί σωστά Δείχνει ότι ο ελεγκτής δεν



λειτουργεί ή ότι δεν λειτουργεί σωστά

TRIP ODO TIME

88:88.8

Εναλλαγή μεταξύ μεμονωμένης διανυθείσας απόστασης, συνολικής διανυθείσας απόστασης και χρόνου λειτουργίας

9. Οδηγίες ρύθμισης οθόνης

1. Πιέστε + και - ταυτόχρονα για 3 δευτ. στη ρύθμιση P0 της οθόνης.
2. Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων: Πιέστε + για περίπου 30 δευτ. στη ρύθμιση P0 και θα εξέλθετε αυτόματα από τη λειτουργία Ρυθμίσεων.



3. Εναλλαγή Χιλιομέτρων/Μιλίων (Km/Mile):

- A. Πιέστε το κουμπί M και αλλάξτε από P0 σε P1
- B. Στο P1, πιέστε +/- για εναλλαγή Χιλιομέτρων/Μιλίων. 0=Km, 1=Mile
- C. Πιέστε + και - ταυτόχρονα για να εξέλθετε από τη λειτουργία Ρυθμίσεων. Αλλιώς, γίνεται αυτόματη έξοδος από τη λειτουργία Ρυθμίσεων ύστερα από 15 δευτ.



4. Ρυθμίστε ελαφρώς την ταχύτητα:

A. Πιέστε το κουμπί M και αλλάξτε από P0 σε P2

Το P2 μπορεί μόνο να ρυθμίσει ελαφρώς την ταχύτητα που φαίνεται στην οθόνη, δεν μπορεί να αλλάξει την πραγματική ταχύτητα.

B. Πιέστε +/- για να αλλάξετε την τιμή. Η κανονική ρύθμιση είναι 15,6 για τροχούς 16 ιντσών και 18,5 για τροχούς 20 ιντσών. Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή, τόσο μεγαλύτερη είναι και η ταχύτητα στην οθόνη (δεν θα αλλάξει η πραγματική ταχύτητα).



10. Οδηγίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με το σύστημα απενεργοποιημένο, τη μπαταρία αποσυνδεδεμένη και το ποδήλατο να στηρίζεται στο σταντ.

Μετά από κάθε εργασία τακτικής συντήρησης, συνιστάται έλεγχος της άριστης λειτουργίας όλων των στοιχείων χειρισμού.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με την αποσυναρμολόγηση και την έκτακτη συντήρηση, διότι οι εργασίες αυτές πρέπει πάντα να εκτελούνται αποκλειστικά από το προσωπικό της Υπηρεσίας Υποστήριξης του εξουσιοδοτημένου προμηθευτή σας της Ducati Urban e-Mobility.

Η Υπηρεσία Υποστήριξης είναι ικανή να σας παρέχει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε και να απαντήσει σε όλα σας τα αιτήματα αναφορικά με τη σωστή φροντίδα και συντήρηση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου σας.



Έλεγχος με αρνητικά αποτελέσματα

- Έστω και αν κάποιος μεμονωμένος έλεγχος δώσει αρνητικό αποτέλεσμα, **μην οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο.**
- Λάβετε αμέσως όλα τα απαραίτητα μέτρα για την εκτέλεση των κατάλληλων εργασιών επισκευής και αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Υποστήριξης του προμηθευτή σας.

Πλύσιμο

Ο καθαρισμός του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου δεν αποτελεί μόνο ζήτημα αισθητικής αλλά βοηθά επίσης στον άμεσο εντοπισμό τυχόν ελαττωμάτων στο ποδήλατο.

Προκειμένου να μην προκληθεί ζημιά ή βλάβη στη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων, ιδιαίτερα στα ηλεκτρικά μέρη, ο καθαρισμός πρέπει να γίνεται υπό τη λήψη ορισμένων μέτρων προφύλαξης. Απαγορεύεται αυστηρά η απευθείας εκτόξευση νερού υπό πίεση στα ηλεκτρικά μέρη, στον κινητήρα, στην οθόνη και στη μπαταρία, και επομένως συνιστάται το πλύσιμο με τη χρήση σφουγγαριού.

Προτού θέσετε σε λειτουργία το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο, στεγνώστε το καλά με ένα πανί ή χαρτί, προσέχοντας να μην γρατζουνιστούν τα βαμμένα μέρη. Αποφύγετε τη χρήση πεπιεσμένου αέρα, ιδίως από πολύ μικρή απόσταση και με υψηλή πίεση. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπολειπόμενη υγρασία στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Λίπανση αλυσίδας

Είναι σημαντική η λίπανση της αλυσίδας τακτικά για την αποφυγή της υπερβολικής φθοράς και την παράταση της διάρκειας ζωής της.

1. Καθαρίστε ολόκληρο το μήκος των συνδέσμων της αλυσίδας με ένα πανί.
2. Ψεκάστε όλους τους συνδέσμους της αλυσίδας με ειδικό λιπαντικό σπρέι για αλυσίδες μετάδοσης κίνησης.

Έλεγχος των εξαρτημάτων

Το πλαίσιο στήριξης του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου και οι συγκολλήσεις δεν πρέπει να έχουν ορατά ελαττώματα όπως: ρωγμές, παραμορφώσεις, τομές, διάβρωση, κτλ.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα πεντάλ του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου είναι σωστά σφιγμένα.

Ελέγξτε την κατάσταση και τη σύνδεση της μπαταρίας, τα περιβλήματα των ηλεκτρικών καλωδίων πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και οι ακροδέκτες πρέπει να είναι καλά σφιγμένοι και όχι διαβρωμένοι.

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μέσω της ένδειξης στην οθόνη του τιμονιού.

Για τη σωστή χρήση της μπαταρίας στο EPAC όχημά σας, συνιστάται πάντα να φορτίζετε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση του ποδηλάτου.

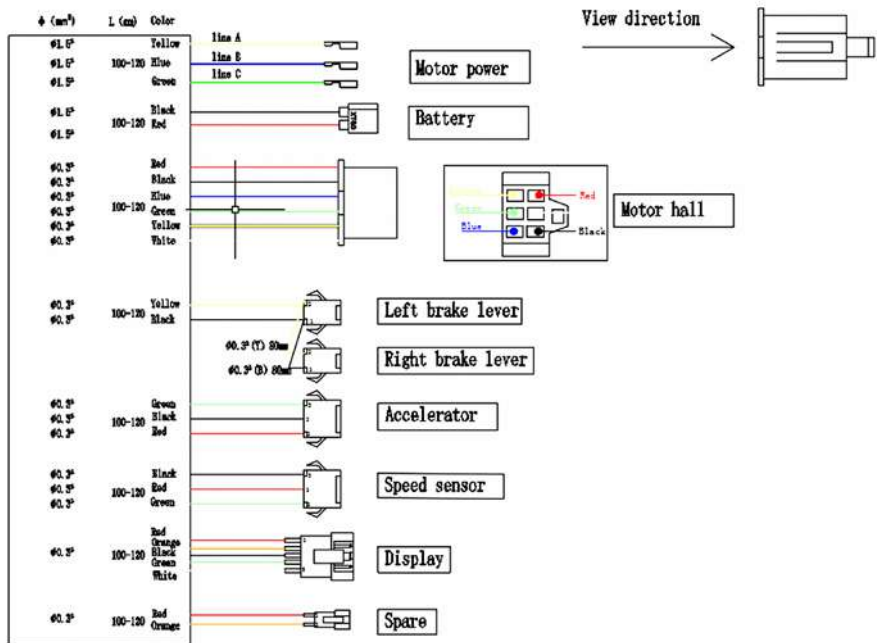
Μέσω της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στις ζάντες, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών χρησιμοποιώντας έναν αεροσυμπιεστή και ένα πιστόλι μέτρησης πίεσης ή μια τρόμπα.

Ελέγξτε την κατάσταση του πέλματος των ελαστικών, της ζάντας και της σύνδεσης των ζαντών στις πλήμνες. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Υποστήριξης ή με έναν ειδικευμένο έμπορο ελαστικών.





Τα φρένα πρέπει να ρυθμίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε το φρενάρισμα να είναι αποτελεσματικό και ταυτόχρονα οι μοχλοί ελέγχου πρέπει να έχουν επαρκές εύρος για αυξομείωση του φρεναρίσματος: με άλλα λόγια, τα φρένα δεν πρέπει να είναι ούτε πολύ χαλαρά ούτε πολύ σφιχτά.

11. Διάγραμμα συνδέσεων

250W Controller



12. Επίλυση προβλημάτων

| Ένδειξη Οθόνης | Αιτίες | Λύσεις |
|---|--|--|
| Φρένο  | Δείχνει ότι το φρένο είναι ενεργοποιημένο | / |
| | Ο μοχλός του φρένου δεν επανέρχεται στην κανονική θέση | Πιέστε τον μοχλό του φρένου μερικές φορές για να επανέλθει. Αντικαταστήστε με νέο μοχλό φρένου |
| Σφάλμα επιταχυντή  | Χωρίς επιταχυντή | / |
| | Το καλώδιο του επιταχυντή, ο επιταχυντής ή ο σύνδεσμος έχει σπάσει/υποστεί ζημιά | Αντικαταστήστε με νέο καλώδιο, επιταχυντή |
| Spia del motore  | Ο κινητήρας δεν λειτουργεί | Αντικαταστήστε με νέο κινητήρα |
| | Τα καλώδια ή ο σύνδεσμος έχουν σπάσει/υποστεί ζημιά | Αντικαταστήστε με νέο καλώδιο |
| | Το καλώδιο του κινητήρα δεν έχει συνδεθεί ή έχει συνδεθεί με εσφαλμένο τρόπο | Επανασυνδέστε σωστά |
| Spia della centralina  | Ο ελεγκτής έχει υποστεί ζημιά | Αντικαταστήστε με νέο ελεγκτή |

13. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)

Ένδειξη μπαταρίας

Η ένδειξη της μπαταρίας είναι γεμάτη όταν η μπαταρία του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου σας είναι πλήρως φορτισμένη. Το επίπεδο της μπαταρίας μειώνεται καθώς χρησιμοποιείται το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο. Η ένδειξη της μπαταρίας μπορεί να αυξομειώνεται ως προς το επίπεδο φόρτισης ανάλογα με τη χρήση του υποβοηθούμενου με πεντάλ ποδηλάτου, π.χ. εάν οδηγείτε σε επιφάνεια με κλίση, το επίπεδο της μπαταρίας μπορεί να πέσει γρήγορα καθώς καταναλώνετε πολύ περισσότερη ισχύ της μπαταρίας του ποδηλάτου σας.

Για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη χρήση και συντήρηση της μπαταρίας, συνιστάται η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας μετά από κάθε χρήση.

Βεβαιωθείτε ότι το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινη (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινη (ολοκληρωμένη φόρτιση).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή. Άλλοι φορτιστές ενδέχεται να καταστρέψουν τη συσκευή και να προκαλέσουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική φόρτιση μειώνει τη ζωή της μπαταρίας και μπορεί να συνεπάγεται άλλους κινδύνους.

Φορτίστε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο σε ξηρό περιβάλλον μακριά από εύφλεκτα υλικά (π.χ. υλικά που μπορεί να εκραγούν και να προκαλέσουν φωτιά), κατά προτίμηση με εσωτερική θερμοκρασία 15-25°C, αλλά ποτέ κάτω από 0°C ή πάνω από + 45°C.

Μη φορτίζετε υπό το άμεσο ηλιακό φως ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο αμέσως μετά από τη χρήση. Αφήστε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο να κρυώσει για μια ώρα προτού το φορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο χωρίς επίβλεψη ενώ το φορτίζετε. Θερμικός κίνδυνος! Μη συνδέετε ποτέ την υποδοχή φόρτισης DC με μεταλλικά αντικείμενα.

Διαβάστε τις παραπάνω ενότητες που αφορούν τη φόρτιση και την αποθήκευση για να βεβαιωθείτε ότι συντηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Φυλάξτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο μακριά από ελεύθερες φλόγες ή άλλες πηγές θερμότητας για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μπαταρίας. Μην αφήνετε ποτέ το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο εκτεθειμένο σε θερμοκρασίες παγετού. Η υπερβολική ζέστη και κρύο μπορεί να αποδυναμώσουν τη μπαταρία.

Αποφύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν απομένει λίγη ακόμη φόρτιση. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η φόρτιση είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου ή την πτώση του οδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Αυτό προφυλάσσει τη μπαταρία από ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω χαμηλής τάσης για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μέτρα προφύλαξης μπαταρίας:

Η μπαταρία αποτελείται από κυμέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο εάν εκπέμπει μυρωδιά, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μη απορρίπτετε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Μην ανοίγετε τη μπαταρία και μην την αποσυναρμολογείτε, χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και μην κολλάτε αντικείμενα επάνω της. Μη αγγίζετε τυχόν ουσίες που διαρρέουν από τη μπαταρία, διότι οι ουσίες αυτές είναι επικίνδυνες. Μη αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση, υπερβολική εκφόρτιση ή βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Μη βυθίζετε και μην εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό ή άλλο υγρό. Μη εκθέτετε τη μπαταρία σε υπερβολική θερμότητα ή κρύο.

Μη εκθέτετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία στη βροχή ή στο άμεσο ηλιακό φως ή μέσα σε ζεστό αυτοκίνητο υπό το φως του ηλίου.

Μην επανασυναρμολογείτε ή αναδιαμορφώνετε τη μπαταρία.

Μην κουβαλάτε και μην αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπωςτσιμπίδακια μαλλιών, κολιέ, κτλ. Μη οδηγείτε το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο ενώ φορτίζεται.

Μη χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές πέραν του γνήσιου

14. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Γενικές πληροφορίες

| | |
|--------------------|--|
| Ελαστικά | 20" X 2.125" με ανακλαστική ταινία |
| Ζάντες | μαγνήσιο, 6-ακτίνες |
| Φρένα | μηχανικός δίσκος |
| Μοχλός ταχυτήτων | SHIMANO 6 ταχυτήτων |
| Πιρούνι | μαγνήσιο |
| Δισκοβραχιονας | δίσκος 44T - 6 γρανάζια (14-16-18-21-24-28T) |
| Πεντάλ | πλαστικό, επανακλειόμενα |
| Πλαίσιο | μαγνήσιο, αναδιπλούμενο |
| Μέγ. ταχύτητα | 25 km/h |
| Κάθισμα | μοντέλο comfort |
| Σωλήνας καθίσματος | αλουμίνιο |
| Τιμόνι | αλουμίνιο, αναδιπλούμενο |
| Λαβές | καουτσούκ |
| Προφυλακτήρας | πλαστικό |
| Σταντ | πίσω, πλαϊνό μοντέλο δεν περιλαμβάνεται |
| Οπίσθια σχάρα | δεν περιλαμβάνεται |
| Μέγιστο φορτίο | 110kg |

Ηλεκτρικό σύστημα

| | |
|-----------------|---|
| Φώτα | LED μπροστά |
| Οθόνη | LCD με επίπεδα υποστήριξης, φώτα ON / OFF, μετρητής χιλιομέτρων με σχετικές λειτουργίες |
| Κινητήρας | 36V, 250W, IP54, πίσω |
| Μπαταρία | SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh ενσωματωμένη στο πλαίσιο και αφαιρούμενη |
| Φορτιστής | είσοδος: 100-240V, 50-60Hz ,2.5A / έξοδος: 42V, 2.0A |
| Χρόνος φόρτισης | 4/5 ώρες |
| Αυτονομία | έως 50 km, το στοιχείο αυτό εξαρτάται από τα εξής: επίπεδο υποστήριξης που χρησιμοποιείται, βάρος ποδηλάτη, μυϊκή δύναμη που εφαρμόζεται κατά τη χρήση των πεντάλ, πίεση ελαστικών, κλίση δρόμου, αριθμός στάσεων και επανακινήσεων |

Διαστάσεις και Βάρος

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Βάρος μπαταρίας | 2.06kg |
| Βάρος χωρίς μπαταρία | 18.47kg |
| Συν. βάρος | 20.53kg |
| Διαστάσεις ηλεκτρικού ποδηλάτου | 1510 x 580 x 1070mm |
| Διαστάσεις συσκευασίας | 830 x 420 x 620mm |



Επιτρεπόμενη ταχύτητα

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα βάσει νόμου είναι 25 km/h.

Οποιαδήποτε παρέμβαση στη μονάδα ελέγχου που δεν είναι εξουσιοδοτημένη από τον κατασκευαστή, σημαίνει ότι ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για τυχόν ζημιές που προκαλούνται σε άτομα ή/και αντικείμενα. Επίσης, συνεπάγεται ακύρωση της εγγύησης του προϊόντος που έχετε αγοράσει.

Η μονάδα ελέγχου έχει προγραμματιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπονται αλλαγές στην παράμετρο της μέγιστης ταχύτητας.

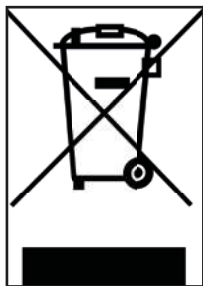


Κίνδυνος τραυματισμού

Διατηρείτε ταχύτητα και συμπεριφορά που συνάδουν με τις ικανότητές σας, μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υποβοηθούμενο με πεντάλ ποδήλατο με ταχύτητα πάνω από 25 km/h διότι μπορεί να προκαλέσετε σοβαρή ζημιά και τραυματισμό τόσο σε εσάς τους ίδιους όσο και σε άλλους ανθρώπους.



Απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος της ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται κοινό οικιακό απόβλητο, αλλά αντίθετα πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί προκαλούνταν σε αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται κοινό οικιακό απόβλητο, αλλά αντίθετα πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί προκαλούνταν σε αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.



Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταρίας, το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον υδράργυρο (Hg) ή τον μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν σε περίπτωση μη σωστής διαχείρισης των αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερική μπαταρία/στοιχείο, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό σέρβις.

Στο τέλος της ζωής του προϊόντος, παραδώστε το σε ένα κέντρο συλλογής κατάλληλο για απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Με αυτόν τον τρόπο επιβεβαιώνετε ότι και η μπαταρία που περιέχεται μέσα σε αυτό απορρίπτεται σωστά.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

15. Όροι εγγύησης

Όλα τα προϊόντα καλύπτονται από τη «Νομική Εγγύηση συμμόρφωσης» σύμφωνα με την Οδηγία 2011/83/ΕΕ.

Η Νομική Εγγύηση προορίζεται για τους καταναλωτές. Επομένως ισχύει μόνο για τους χρήστες που πραγματοποίησαν την αγορά του προϊόντος για σκοπούς που δεν σχετίζονται με την πιθανή διεξαγωγή επιχειρηματικής, εμπορικής, βιοτεχνικής ή επαγγελματικής δραστηριότητας.

Για όσους πραγματοποίησαν την αγορά των Προϊόντων και δεν έχουν την ιδιότητα του καταναλωτή, θα ισχύει η εγγύηση για ελαττώματα του προϊόντος που πωλείται, η εγγύηση για μη ύπαρξη της υποσχόμενης και ουσιαστικής ποιότητας, καθώς και άλλες εγγυήσεις που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα με τους αντίστοιχους όρους, ποινές και περιορισμούς.

Ο Πωλητής (και, επομένως, όσον αφορά την αγορά των Προϊόντων, ο Μεταπωλητής που πούλησε το Προϊόν στον χρήστη) φέρει ευθύνη απέναντι στον καταναλωτή για την ύπαρξη οποιασδήποτε έλλειψης συμμόρφωσης τη στιγμή της παράδοσης του προϊόντος και εντός δύο ετών από την ημερομηνία της παράδοσης. Η έλλειψη συμμόρφωσης πρέπει να καταγγέλλεται στον πωλητή, υπό την ποινή της κατάπτωσης της εγγύησης, εντός δύο μηνών από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε.

Εκτός εάν αποδειχθεί το αντίθετο, εικάζεται ότι η έλλειψη συμμόρφωσης που διαπιστώνεται εντός έξι μηνών από την παράδοση του προϊόντος υπήρχε ήδη κατά την ημερομηνία εκείνη, εκτός εάν αυτή η εικασία δεν συνάδει με τη φύση του προϊόντος ή με τη φύση της έλλειψης συμμόρφωσης. Ξεκινώντας από τον έβδομο μήνα μετά την παράδοση του προϊόντος, αποτελεί υποχρέωση του καταναλωτή να αποδείξει ότι η έλλειψη συμμόρφωσης υπήρχε ήδη κατά την παράδοση του προϊόντος.

Προκειμένου να επωφεληθεί από τη Νομική Εγγύηση, ο αγοραστής πρέπει πρώτα να παρέχει απόδειξη των ημερομηνιών αγοράς και παράδοσης των προϊόντων. Επομένως, συνιστάται ο αγοραστής να φυλάσσει όλα τα έγγραφα που μπορούν να επιβεβαιώσουν τις ημερομηνίες αγοράς και παράδοσης (π.χ.: απόδειξη αγοράς, τιμολόγιο, e-mail επιβεβαίωσης παραγγελίας).

Τυχόν ελαττώματα ή δυσλειτουργίες που προκαλούνται από τυχαία συμβάντα ή/και συμβάντα που αποδίδονται στην ευθύνη του Αγοραστή ή από χρήση του Προϊόντος που δεν συμμορφώνεται με την προβλεπόμενη χρήση του ή/και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα τεχνικά έγγραφα που συνοδεύουν το Προϊόν, ή λόγω αποτυχιών ρύθμισης των μηχανικών εξαρτημάτων, φυσικής φθοράς και σχισίματος των υλικών που φθείρονται εύκολα ή λόγω σφαλμάτων κατά τη συναρμολόγηση, έλλειψης συντήρησης ή/και χρήσης που δεν συμμορφώνεται με τις οδηγίες

Για παράδειγμα, τα παρακάτω πρέπει να θεωρείται πως δεν καλύπτονται από τη Νομική Εγγύηση που αφορά τα Προϊόντα:

- ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, τυχαία πτώση ή σύγκρουση, διάτρηση,
- ζημιές που προκαλούνται από χρήση, έκθεση ή αποθήκευση σε μη κατάλληλο περιβάλλον (π.χ.: παρουσία βροχής ή/και λάσπης, έκθεση σε υγρασία ή υπερβολική ζέση, επαφή με άμμο ή άλλες ουσίες),
- ζημιές που οφείλονται σε μη σωστή ρύθμιση κατά την προετοιμασία για κυκλοφορία ή/και συντήρηση των μηχανικών εξαρτημάτων (μηχανικό δισκόφρενο, τιμόνι, ελαστικά, κτλ.),

- εσφαλμένη εγκατάσταση ή/και εσφαλμένη συναρμολόγηση μερών ή/και εξαρτημάτων, εξαιρουμένης της περίπτωσης κατά την οποία η εγκατάσταση ή/και συναρμολόγηση έχουν εκτελεστεί από τον πωλητή ή υπό την ευθύνη του ή/και έχουν εκτελεστεί από τον καταναλωτή αλλά το σφάλμα της εγκατάστασης ή/και συναρμολόγησης αποδίδεται σε ελλείψεις των οδηγιών εγκατάστασης,
- φυσική φθορά και σχίσιμο των αναλώσιμων υλικών: μηχανικό δισκόφρενο (π.χ. τακάκια, δαγκάνες, δίσκος, καλώδια), ελαστικά, πλατφόρμες, παρεμβύσματα, ρουλεμάν, λυχνίες led και λαμπτήρες, σταντ, κουμπιά, λασπωτήρες, στοιχεία από καουτσούκ (πλατφόρμα), συνδέσεις καλωδίων, σχάρες και αυτοκόλλητα, κτλ.,
- μη σωστή συντήρηση ή/και μη σωστή χρήση της μπαταρίας του Προϊόντος,
- παραποίηση ή/και παραβίαση εξαρτημάτων του Προϊόντος,
- εσφαλμένη ή ακατάλληλη συντήρηση ή τροποποίηση του Προϊόντος,
- ακατάλληλη χρήση του Προϊόντος (π.χ.: υπερβολικό φορτίο, χρήση σε διαγωνισμούς ή/και χρήση για εμπορική δραστηριότητα ή ενοικίαση),
- συντήρηση, επισκευή ή/και τεχνικές εργασίες στο Προϊόν που εκτελούνται από μη εξουσιοδοτημένους τρίτους,
- ζημιές στα Προϊόντα που προκαλούνται κατά τη μεταφορά, εφόσον αυτή εκτελείται από τον Αγοραστή,
- ζημιές ή/και ελαττώματα που οφείλονται στη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.

Σε περίπτωση που ένα αγορασμένο Προϊόν, κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της Νομικής Εγγύησης, παρουσιάσει κάποια έλλειψη συμμόρφωσης, ο Αγοραστής θα πρέπει να επικοινωνήσει με τον πωλητή, ο οποίος θα απαντήσει άμεσα σχετικά με την καταγγελλόμενη έλλειψη συμμόρφωσης, υποδεικνύοντας τη συγκεκριμένη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την κατηγορία στην οποία το Προϊόν ανήκει ή/και το ελάττωμα που αναφέρεται.



Δήλωση Συμμόρφωσης

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του Κατασκευαστή

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Επωνυμία Προϊόντος | Ducati |
| Μοντέλο Προϊόντος | MG-20 |
| Περιγραφή προϊόντος | Ηλεκτρικό Ποδήλατο |
| Ονομαστική τάση/ισχύς | Προϊόν: DC 36V, 250W |

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των Οδηγιών του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των μελών κρατών αναφορικά με την Οδηγία 2014/30/ΕΕ του Συμβουλίου περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Οδηγία 2006/42/ΕΚ περί Μηχανών (MD)

Πρότυπα Δοκιμών:

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Όνομα εργοστασίου: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Διεύθυνση εργοστασίου: Prologis Park Wrocław 1, building DC 1 A, Magazynowa 1 street, 55-040 Bielany Wroclawskie, Πολωνία

Ημερομηνία: 07/01/2020

Ο τεχνικός φάκελος είναι διαθέσιμος στην κεντρική έδρα της ΕΕ

Τόπος Δήλωσης: Μπολόνια, Ιταλία

Όνομα και Επώνυμο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Εξουσιοδοτημένο άτομο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα Ηλεκτρικά Ποδήλατα που πωλούνται σε χώρες που τηρούν τις οδηγίες με τη σήμανση CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0008 F0001 0111 0840377
NOME COGNOME / 054815128
TIMBRO AZIENDALE

MG-20

zložljivo e-kolo

Navodila za uporabo in vzdrževanje

Pred uporabo kolesa ga je treba pravilno in pravilno sestaviti ter preveriti v vseh njegovih delih. Garancija ne krije poškodb pri montaži ali nepravilnega vzdrževanja. Za več informacij, tehnično podporo in pomoč se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.it

1. Predgovor
2. Varnostno opozorilo
3. Vsebina paketa
4. Opis kolesa (epac)
5. Dviganje in prenašanje
6. Začeti
7. Hiter začetek
8. LCD zaslon
9. Navodila za nastavitev zaslona
10. Navodila za vzdrževanje
11. Diagram povezav
12. Odpravljanje težav
13. Baterija (opozorila)
14. Tehnične specifikacije
15. Garancijski pogoji

1. Predgovor

Pregled

ITa priročnik je sestavni in bistveni del kolesa (EPAC) in ga je treba predati uporabniku.

Pred prvim zagonom kolesa je nujno, da uporabniki preberejo, razumejo in dosledno upoštevajo naslednje določbe.

Proizvajalec ne odgovarja za škodo osebam in/ali lastnini ali kolesu, če se ga nepravilno uporablja na način, ki ni v skladu z danimi navodili.

Zaradi nenehnega tehnološkega razvoja si proizvajalec pridržuje pravico do spremembe kolesa (EPAC) brez predhodnega obvestila, ne da bi se ta priročnik samodejno posodobil.

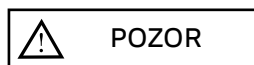
Priporočamo obisk spletnega mesta www.ducatiurbanemobility.com, kjer bodo naložene kakršne koli posodobitve ali spremembe tega priročnika.

Podporna služba

Če imate kakršne koli težave ali imate kakršne koli zahteve za pojasnilo, se obrnite na službo za podporo vašega pooblaščenega prodajalca e-mobilnosti Ducati Urban, ki vam lahko zagotovi usposobljeno in specializirano osebje, posebno opremo in originalne nadomestne dele.

Grafična oblika varnostnih opozoril

Za identifikacijo varnostnih sporočil v tem priročniku bodo uporabljeni naslednji grafični simboli. Njihova funkcija je pritegniti pozornost bralca/uporabnika in zagotoviti pravilno in varno uporabo kolesa.



Bodite pozorni na

Kaže na poudarke pravil ravnanja, ki jih je treba upoštevati, da ne pride do poškodb kolesa in / ali pojava nevarnih situacij.



Preostala tveganja

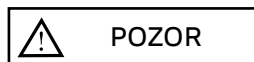
To poudarja prisotnost nevarnosti, ki povzročajo preostala tveganja, na katera mora biti uporabnik pozoren, da se izogne poškodbam ali materialni škodi.

Pravno obvestilo o uporabi

Vedno spoštujte prometne kodekse in prometne predpise, ki veljajo za kolesarje v državi prometa.

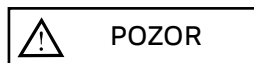
2. Varnostno opozorilo

Splošna varnostna pravila



Uporaba kolesa

Vsak uporabnik mora pred prvo uporabo kolesa prebrati ta priročnik za uporabo in vzdrževanje; zlasti poglavje o varnostnih navodilih.



Tveganja, povezana z uporabo kolesa

Kljub uporabi varnostnih naprav se morate za zagotovitev varne uporabe kolesa upoštevati vsa navodila za preprečevanje nesreč v tem priročniku.

Med vožnjo s kolesom bodite vedno osredotočeni in ne podcenjujte preostalih tveganj, povezanih z uporabo kolesa.

Tudi če ste že seznanjeni z uporabo koles, morate upoštevati tukaj navedena navodila in splošne varnostne ukrepe, ki jih morate upoštevati pri vožnji z motornim kolesom.

Odgovornosti

Uporabnik mora uporabljati kolo z največjo skrbnostjo in v celoti v skladu s prometno kodo in vsemi ustreznimi predpisi o kolesarjenju, ki veljajo v državi prometa.

Uporabnik mora prav tako poskrbeti, da je kolo čisto učinkovito in vzdrževano. Uporabnik naj zato redno izvaja varnostne preglede, ki spadajo v njegovo pristojnost, kot je opisano v razdelku z opozorili in priporočili, ter hranite vso dokumentacijo v zvezi z vzdrževanjem koles.

Uporabnik mora skrbno oceniti atmosferske razmere, ki bi lahko bile nevarne pri uporabi kolesa. V ta namen priporočamo, da se pri vožnji v slabih vremenskih razmerah in / ali intenzivnem prometu zmanjša hitrost in vzdržuje ustrezna zavorna pot.

Opozorila za uporabnike

- Prepovedana je vožnja s potnikom.
- Pred vožnjo s kolesom ne uživajte alkohola ali drog.
- Ta model kolesa je zasnovan in izdelan za uporabo na prostem, na javnih cestah ali kolesarskih poteh.
- Kolesa ne poskušajte prisiliti, da deluje po višjem standardu od tistega, za katerega je bilo zasnovano.
- Nikoli ne vozite kolesa, če je del ali več delov odstranjenih.
- Izogibajte se neravnim površinam in oviram.
- Vozite z obema rokama na krmilu.
- Zamenjajte obrabljene in/ali poškodovane dele, pred uporabo preverite, ali ščitniki delujejo pravilno.

Opombe o vzdrževanju

Vsa vzdrževalna dela morajo potekati z odklopljenim akumulatorjem.

Med vsako fazo vzdrževanja morajo biti upravljavci opremljeni s potrebno opremo za preprečevanje nesreč.

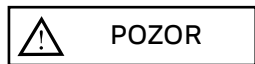
Orodja za vzdrževanje morajo biti primerna in kakovostna.

Ne uporabljajte bencina ali vnetljivih topil, kot so detergenti, ampak vedno uporabite negorljiva in netoksična topila.

Čim bolj omejite uporabo stisnjene zraka (največ 2 bara) in se zaščitite z očali s stranskimi ščitniki.

Ko nadaljujete s postopki preverjanja ali vzdrževanja, nikoli ne uporabljajte odprtega ognja kot osvetljevalnega sredstva.

Po vsakem vzdrževalnem ali nastavitvenem postopku pazite, da med gibljivimi deli kolesa s pedali ne ostane nobeno orodje ali tujki.



Originalni nadomestni deli

Uporabljajte samo originalne rezervne dele Ducati Urban e-Mobility.

Proizvajalec ne odgovarja za škodo ali izgubo funkcionalnosti zaradi uporabe neoriginalnih dodatkov in delov.

Druge določbe

Ko začnete uporabljati kolo, morate najprej preveriti prisotnost in neoporečnost varoval ter delovanje varnostnih naprav.

Če odkrijete napako, kolesa ne uporabljajte!



Ščitniki

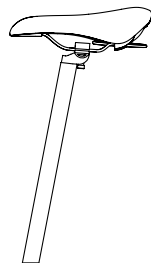
Strogo je prepovedano spreminjati ali odstranjevati akumulatorje in ščitnike verig itd., Pa tudi opozorilne in identifikacijske tablice.

Skladiščenje

V primeru, da je treba kolo hraniti za daljše obdobje nedejavnosti, je treba izvesti naslednje operacije:

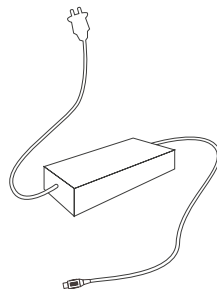
- Popravite ga na suhem in dobro prezračevanem mestu.
- Izvedite splošno čiščenje kolesa s pedali.
- Odstranite baterijo s sedeža.
- Kolo pustite na stojalu.
- Zaščitite izpostavljene električne stike z antioksidantnimi izdelki.
- Vse površine, ki niso zaščitene z barvami ali protikorozijskimi sredstvi, namažite z mastjo.

3. Vsebina paketa



Telo okvirja kolesa

- Sedež + sedežna opora
- Polnilnik
- Zadnja reflektorska luč
- imbus ključ (4 mm)
- sprednji blatnik
- Zadnji blatnik
- 2 ključa za zaklepanje baterije



4. Opis kolesa (epac)



1. Sedlo
2. Okvir kolesa
3. Prečka
4. Varnostna zaklopka
5. Krmilo
6. Zavorna ročica
7. Sprednja luč
8. Sprednje vilice
9. Disk zavora
10. Sprednji blatnik (sestavljen, priložen v škatli)
11. Zobnik verige
12. Zaščitno kolo verižnega kolesa
13. Podporno kolo
14. Pedal
15. Stojalo
16. Zadnji menjalnik
17. Motor
18. Zadnji blatnik (sestavljen, priložen v škatli)
19. Objemka za sedež
20. Sedišče
21. Zadnja reflektorska luč (sestavljena, priložena v škatli)
22. Serijska številka

Terms of use

Kolo je zasnovano in izdelano za vožnjo na prostem, po javnih cestah in kolesarskih poteh, vendar vedno na asfaltiranih površinah.

Vsaka sprememba stanja konstrukcije lahko ogrozi varnost in stabilnost kolesa ter povzroči nesrečo.

Druge vrste uporabe ali uporaba, ki presega obseg predvidene uporabe, ne ustrezajo nameni proizvajalca, zato proizvajalec ne more biti več odgovoren za nastalo škodo.

Življenjska doba baterije in zato ocenjena kilometrina v km, se lahko precej razlikujeta glede na vrsto uporabe in zunanje vplive; upoštevajte naslednje posebej vplivne dejavnike: teža uporabnika, pogostost pedaliranja, stopnja pomoči, izbrana na zaslonu, povprečna hitrost, debelina in obraba tekalne plasti, naklon in površina ceste, vremenske razmere.

Okolje uporabe

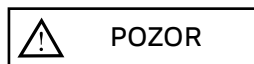
Kolo lahko uporabljate na prostem, v odsotnosti neugodnih vremenskih razmer (dež, toča, sneg, močan veter itd.).

Največja dovoljena temperatura: + 40 ° C

Najnižja dovoljena temperatura: + 0 ° C

Največja dovoljena vlažnost: 80%

Okolje uporabe mora imeti ravno, kompaktno asfaltirano površino, brez hrapavosti, udarcev ali vdolbin ter brez ovir in oljnih madežev. Poleg tega mora biti kraj uporabe osvetljen s soncem ali umetnimi lučmi, da se zagotovi pravilna vidljivost poti in krmiljenje kolesa s pedali (priporočeno 300 do 500 luksov).

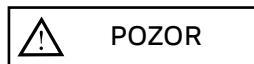


Prepovedana okolja uporabe

Kolesa s pomočjo pedala ne smete uporabljati: na območjih, kjer obstaja nevarnost požara ali eksplozije; v okoljih z jedkim in/ali kemično aktivnim ozračjem; v slabo osvetljenih okoljih; na kopnem z naklonom večjim od 10%; na neravnem, neasfaltiranem terenu.

Nepravilna uporaba in prepovedi

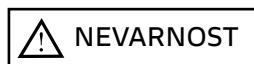
Spodaj opisana dejanja, ki sicer ne morejo zajeti celotnega obsega možnih možnosti "zlorabe" kolesa s pomočjo pedala, veljajo za popolnoma prepovedane.



Prepovedana dejanja

Izvajanje prepovedanih dejanj razveljavi garancijo.

Proizvajalec zavrača vso odgovornost za kakršno koli škodo na osebah in stvareh, ki izhajajo iz izvajanja prepovedanih operacij.



Strogo je prepovedano:

Voziti kolo za druge namene, kot so tisti, za katere je bilo izdelano, torej za prevoz potnikov.

Voziti kolo na območjih, kjer obstaja nevarnost eksplozije.

Voziti kolo v neugodnih vremenskih razmerah (dež, toča, sneg, močan veter itd.).

Voziti kolo pod vplivom alkohola ali drog.

Voziti kolo, če je vaša teža večja od dovoljene.

Polnite baterije v okolju, ki je pretoplo ali premalo prezračeno.

Med polnjenjem pokrivati baterijo.

Kaditi ali uporabljati odprt plamen v bližini območja za polnjenje.

Vožnja ali ustavljanje se na površinah z naklonom večjim od 10% ali neravnih površinah (neasfaltirane, z luknjami, vdolbinami, ovirami itd.).

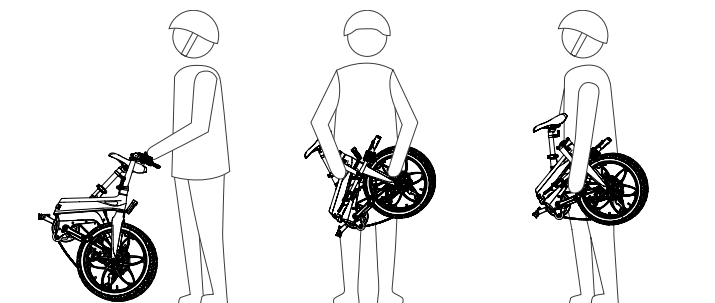
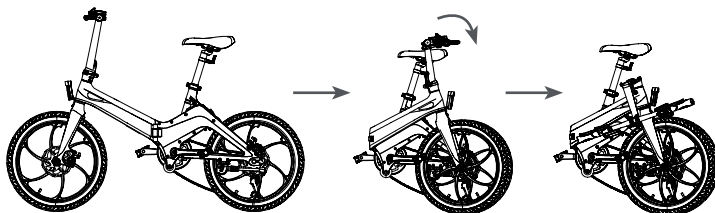
Izvajati vzdrževalna dela s priključeno baterijo.

Uporabljajte neoriginalne rezervne dele.

Okončine ali prste vstavljati med gibljive dele kolesa.

Absolutno je prepovedano dvigniti sedežno oporo preko meje 10 cm. Dvig sedeža prek te meje lahko privede do poškodbe in zlomov okvirja.

5. Sprehajanje in nošenje



Udarci in poškodbe

Med dvigovanjem je treba ravnati zelo previdno, da se izognete poškodbam ljudi in stvari.

Proizvajalec ne odgovarja za zlome zaradi dviganja in/ali prevoza kolesa po dostavi.

Teža kolesa je okoli 21 kg, priporočljivo je, da ga dvigneta dve odrasli osebi.

Transport

Da bi zagotovili visoko raven varnosti med prevozom v kombijih, je treba preprečiti premikanje kolesa. To dosežete tako, da ga položite na stojalo in ga v dobrem stanju privežete s trakovi ali sidrnimi kabli.

V zvezi s tem morajo biti pritrilne naprave nameščene tako, da ne poškodujejo okvirja in drugih delov kolesa.

6. Zagon

Polnjenje baterije

Pred prvo uporabo kolesa je treba s priloženim polnilnikom polniti vsaj 4-6 ur, dokler se polnjenje ne konča.

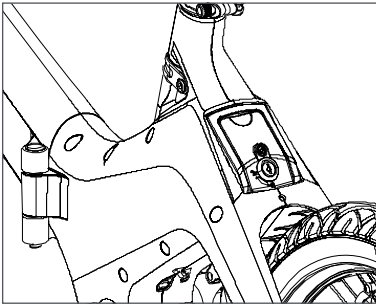
Kolo poganja litij-ionska baterija 36V.

Povprečni čas polnjenja je približno 4-6 ur.

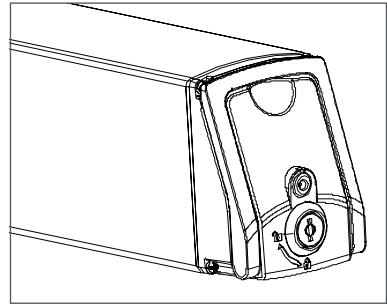
Za čim daljšo življenjsko dobo baterije priporočamo polno polnjenje vsakih trideset dni, tudi če kolesa ne uporabljate.

Priporočamo, da baterijo polnite s posebnim polnilnikom za akumulator po vsaki uporabi kolesa.

Med polnjenjem sveti rdeča lučka na polnilniku, ko je polnjenje končano, rdeča lučka ugasne in prižge se zelena lučka.

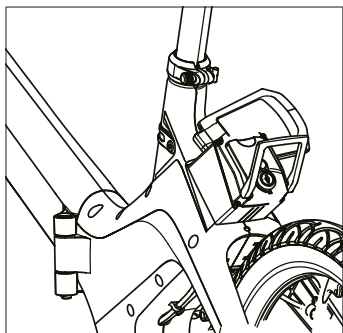


Možnost polnjenja ena: odprite gumijasti pokrovček na polnilnem priključku in napolnite.

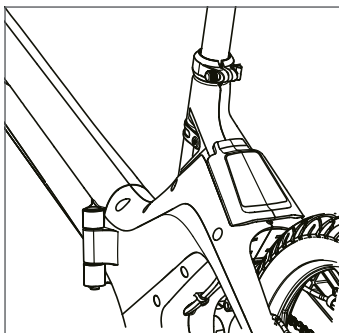


Druga možnost polnjenja: izvlecite baterijo in jo napolnite, ne da bi morali premikati kolo.

Odstranite in namestite baterijo



1. Izklopite vozilo, odklenite akumulator in nato izvlecite škatlo za akumulator z dvižno ročico, kot je prikazano na sliki.



2. Ko vstavljate baterijo, jo zaklenite s ključem in ključ odstranite, pritisnite ročaj akumulatorja, da je raven, in odkprite okvir kolesa.



NEVARNOST

Previdnostni ukrepi med polnjenjem

Vtič vedno najprej priključite na baterijo, nato pa vtič na električno omrežje.

Ko je polnjenje končano, vedno najprej odklopite vtič iz omrežja in nato vtič iz akumulatorja.

Baterijo vedno napolnite do konca.

Vedno uporabljajte originalne napajalnike.

Baterije ne pustite polniti več kot 16 ur.

Vedno polnite v prezračevanem prostoru.

Baterije ne polnite v vročih okoljih.

Ne polnite baterije v bližini vnetljivih tekočin.

Med polnjenjem baterije nikakor ne pokrivajte.

Če baterija oddaja neprijeten vonj, jo takoj izključite iz napajanja in prezračite sobo, ne dotikajte se baterije.

Ko baterije ne uporabljate, jo hranite na hladnem in suhem mestu.

Priprava na cesto

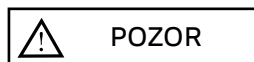
Pred uporabo kolesa s pomočjo pedala je za zagotovitev učinkovitega "dajanja na cesto" izdelka priporočljivo natančno preveriti vsak del in poskrbeti za ustrezno prilagoditev ustreznih mehanskih komponent, neposredno ali s podporo specializiranih operaterjev, npr. nastavitvev in zategovanje krmila in stebila, nastavitvev in zategovanje sedeža in sedeža, nastavitvev zavor, nastavitvev menjalnika, kontrola tlaka v pnevmatikah, mazanje verig in zobnikov, pravilno zategovanje pritrdilnih vijakov in splošni pregled vseh deli. Priporočljivo je, da polaganje cestnih storitev opravi usposobljeno osebje.

Pnevmatike

Preverite tlak polnjenja pnevmatik glede na vrednosti na rami pnevmatike. Preverite stanje obrabe gume: ne sme biti nobenih ureznin, razpok, tujkov, nenormalnih oteklin, izpostavljenega platna in drugih poškodb.

Sistem zavor

Delovanje zavor preverite s preskusom zaviranja pri nizki hitrosti (največ 6 km/h) v območju brez ovir, najprej z zadnjo zavoro in nato s sprednjo zavoro.



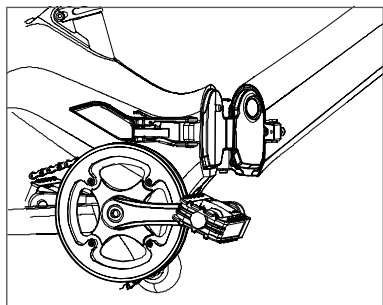
Če ste seznanjeni s negativnimi rezultati

Če med predhodnimi pregledi odkrijete kakršne koli napake in ima celo en sam pregled negativne rezultate, **ne vozite kolesa**.

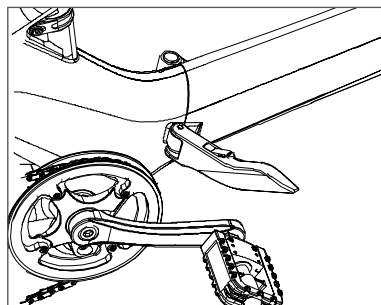
Takoj aktivirajte vse ukrepe za ustrezno prilagoditev in se po potrebi obrnite na podporo.

7. Hitri začetek

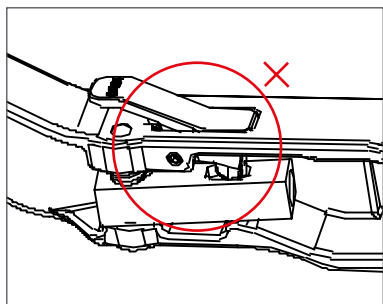
Odklopite kolo



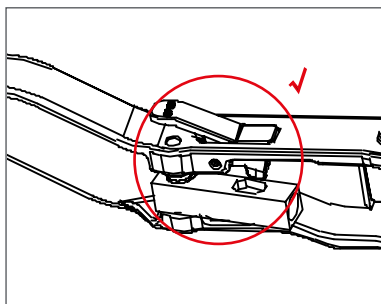
1. Držite ohišje vozila, odvijte okvir.



2. Kot je prikazano na sliki, tesno zaklenite objemko mape, zaključite koraka 3) in 4), preden zaklenete objemko.

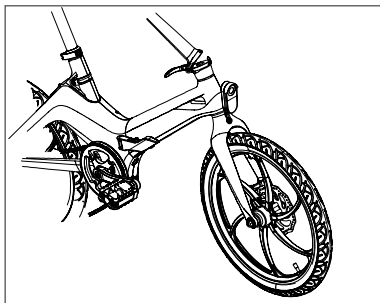


3. Če je pritrdilni element prikazan kot slika, ga pritisnite, da sprostite izbočeni del.

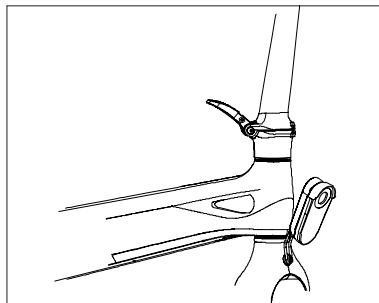


4. Če je pritrdilni element prikazan kot slika, lahko uporabite korak 2), da zaklenete okvir.

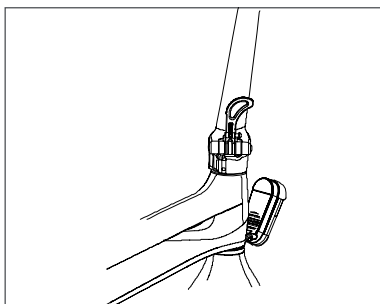
Odvijte prečko



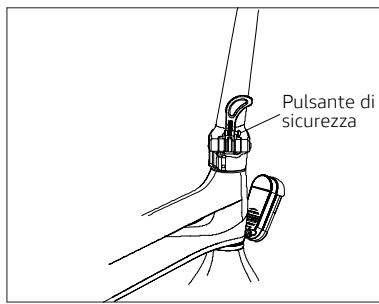
1. Primite ohišje kolesa in obrnite steblo navpično, da zagotovite, da je steblo brezhibno povezano s spodnjo stranjo.



2. Zložljivi ključ pritrdite neposredno v smeri prečke.



3. Rahlo pretresite prečko in preverite, ali je varnostna zaponka popolnoma pripeta.



4. Ko zložite prečko, morate pritisniti varnostno zaponko in nato odpreti zložljivi ključ.

Namestite krmilo



1. Z imbus ključem M4 odvijte vijak prednje prečke in odstranite sponko.

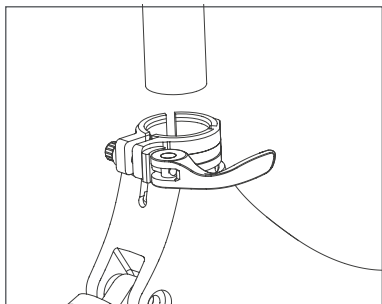


2. Objemko previdno namestite na sredino krmila, nato pa vijake privijte z imbus ključem M4.

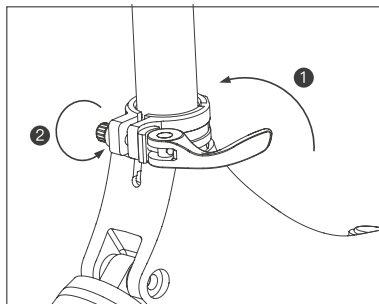


3. Pred vožnjo preverite trdnost in pravilen položaj krmila.

Sestavljanje sedeža

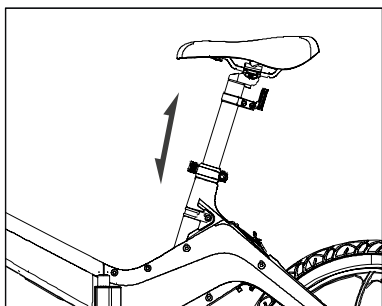


1. Sprostite objemko sedežne opore, kolo držite mirno, vstavite oporo sedeža v okvir.



2. Prilagodite vijak, privijte objemko, nato potisnite sedež do polnega nagiba, da zagotovite, da je sedež dovolj tesno zaklenjen in se ne vrti ali premika navzgor in navzdol.

Nastavitev višine sedla

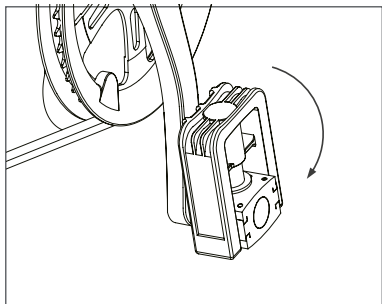


1. Ko morate nastaviti višino sedeža, najprej sprostite objemko sedežne opore, nato premaknite sedežno oporo na želeno višino, privijte objemko sedežne opore.

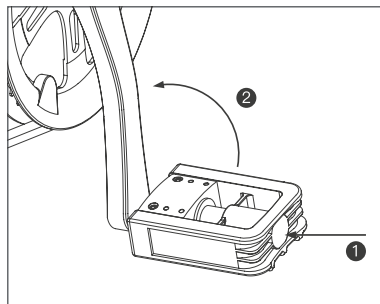


2. Višina sedla ne sme presegati mejne črte najmanjše varnostne višine vložka.

Odvijte in zložite pedala

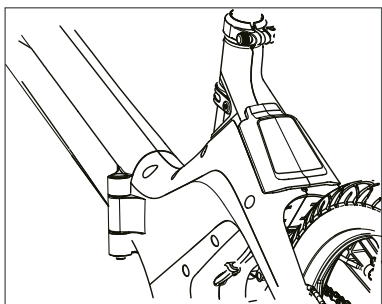


1. Držite ohišje vozila in odvijte pedala.



2. Pritisnite pedal proti ročici in ga zložite.

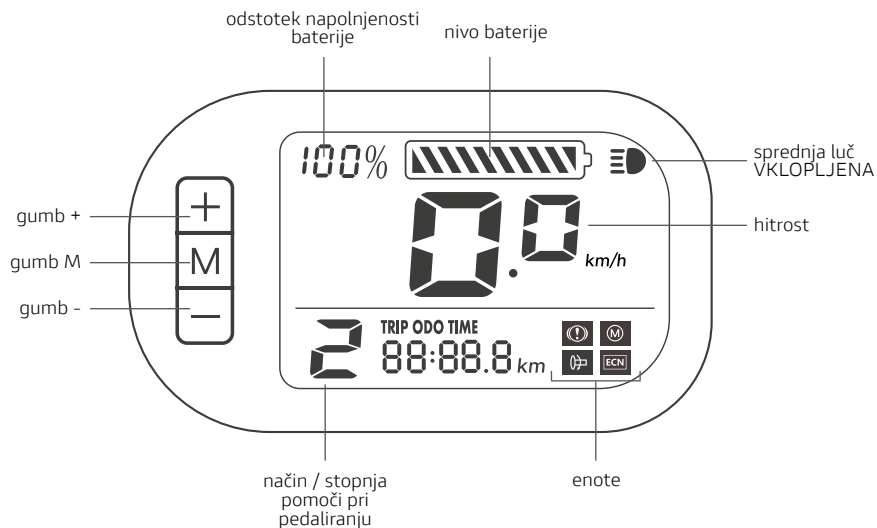
Delovanje ob vklopu



1. Napolnite baterijo pred prvo vožnjo.

Opomba: Ko je polnjenje končano, pokrijte vtič, da preprečite dovod vode v polnilni priključek.

8. LCD zaslon



Funkcije gumbov:

Gumb M: večnamenski gumb, za daljši pritisk 3 sekunde za vklop/izklop kolesa; kratek pritisk, da preklopite prikaz prevoženih kilometrov pri enem potovanju, skupne kilometre in časa delovanja.

Gumb +: dolgi pritisk 3 sekunde za vklop/izklop sprednje luči.

Gumb +: kratek pritisk za povečanje hitrostnega načina.

Gumb -: kratek pritisk za zmanjšanje hitrostnega načina.



Indikator akumulatorja je poln, ko je baterija vašega kolesa s pedalom popolnoma napolnjena. Ko se uporablja kolo, indikator baterije pade na raven. Indikator napolnjenosti baterije lahko niha glede na stopnjo napolnjenosti, kar je odvisno od uporabe kolesa, na primer, če ste na vzponu, lahko raven indikatorja baterije hitro pade, ko porabite veliko več energije baterije svojega kolesa.

Za zagotovitev optimalne uporabe in vzdrževanja baterije je priporočljivo, da jo po vsaki uporabi popolnoma napolnite.

Pomen ikon:



Označuje, da sveti sprednja luč



Označuje, da zavora deluje



Označuje, da ročica za plin ne deluje ali ne deluje pravilno Indicates that



motor ne deluje ali ne deluje pravilno To kaže



krmilnik ne deluje ali ne deluje pravilno

TRIP ODO TIME

88:88.8

Preklaplajte med kilometrino posameznega potovanja,
skupno kilometrino in časom delovanja

9. Prikaz navodil za nastavitve zaslona

1. Hkrati pritisnite + in - za 3 sekunde v nastavitveni vmesnik P0.
2. Obnovite tovarniške nastavitve: Pritisnite + približno 30 sekund v P0 in samodejno bo zapustil nastavitveni način.



3. Stikalo za km / miljo:

A. Pritisnite gumb M in preklopite P0 na P1

B. V P1 pritisnite +/- za preklop na Km/miljo. 0 = km, 1 = milja

C. Hkrati pritisnite + in - za izhod iz nastavitvenega načina. Ali pa samodejno zapustite nastavitveni način po 15 sekundah.



4. Rahlo prilagodite hitrost:

A. Pritisnite gumb M in preklopite P0 na P2

P2 lahko le nekoliko prilagodi hitrost, prikazano na zaslonu, dejanske hitrosti pa ne more spremeniti.

B. Pritisnite +/-, da spremenite podatke. Pravilna nastavitev je 15,6 za 16 -palčna kolesa, 18,5 za 20 - palčna kolesa. Večji kot so podatki, večja je prikazana hitrost (ne bo spremenila dejanske hitrosti).



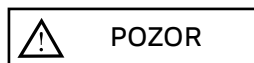
10. Navodila za vzdrževanje

Vsa vzdrževalna dela je treba izvajati z izklopljenim sistemom, odklopljenim akumulatorjem in kolesom na stojalu.

Po vsakem rutinskem vzdrževanju je priporočljivo preveriti brezhibno delovanje vseh krmilnih elementov.

Ta priročnik ne obravnava podrobnosti o demontaži in rutinskem vzdrževanju, saj mora te operacije vedno izvajati izključno osebje podporne službe vašega pooblaščenega prodajalca emobilnosti Ducati Urban.

Podporna služba vam lahko posreduje vse potrebne informacije in odgovori na vse vaše zahteve glede popolne nege in vzdrževanja vašega kolesa.



Preverite za negativne rezultate

- Če je že en sam pregled negativen, kolesa ne uporabljajte.
- Takoj sprejmite vse ukrepe za izvedbo ustreznega popravila in se po potrebi obrnite na podporo vašega prodajalca.

Pranje in čiščenje

Čiščenje kolesa ni le stvar dekorja, ampak omogoča tudi takojšnje odkrivanje napak na kolesu.

Da ne poškodujete ali poslabšate delovanja različnih sestavnih delov, zlasti električnih, je treba čiščenje izvajati ob upoštevanju nekaterih varnostnih ukrepov. Strogo prepovedano je usmerjanje vodnih curkov pod tlakom proti električnim delom, motorju, zaslonu in bateriji, za katere je priporočljivo pranje z gobico.

Preden zaženete kolo, ga popolnoma posušite s krpo ali papirjem in pazite, da ne opraskate pobarvanih sestavnih delov. Izogibajte se uporabi stisnjenega zraka, zlasti pri bližnji razdalji in visokem tlaku. Preverite, ali na električnih komponentah ni preostale vlage.

Mazanje verige

Pomembno je, da verigo redno mažete, da se izognete prekomerni obrabi in podaljšate njeno življenjsko dobo.

1. Očistite s krpo po celotni dolžini verižnih členov.
2. Razpršite vse člene verige s posebnim mazivom za prenosne verige.

Preverjanje delov

Nosilni okvir kolesa in zvari morajo biti brez vidnih napak, kot so: razpoke, deformacije, zarezi, korozija itd.

Prepričajte se, da so vsi vijaki in pedala kolesa priviti.

Preverite stanje in pritrditev akumulatorja, rokavi električnih kablov morajo biti v dobrem stanju, sponke pa morajo biti dobro zategnjene in ne korodirane.

Stanje napolnjenosti baterije preverite z indikatorjem na zaslonu krmila.

Za pravilno uporabo akumulatorja v vozilu EPAC priporočamo, da akumulator vedno napolnite po vsaki uporabi kolesa.

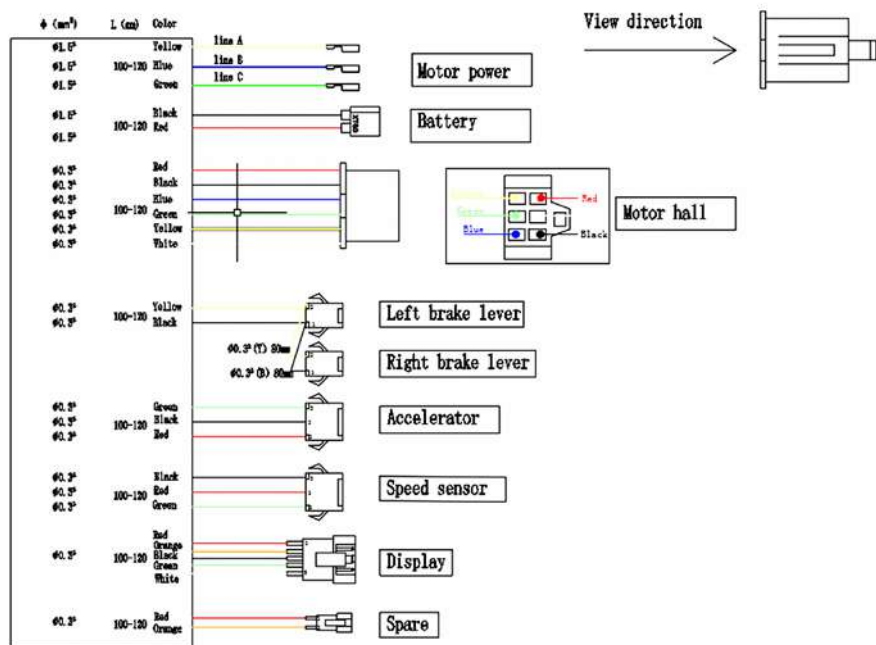
Z ventilom za polnjenje na platiščih preverite tlak v pnevmatikah s pomočjo kompresorja in pištole za merjenje tlaka ali delavniške črpalke.

Preverite stanje tekalne plasti, platišča in pritrditev platišč na pesto. Če morate zamenjati pnevmatike, se obrnite na podporo ali pri pooblaščenem prodajalcu pnevmatik.

Zavore je treba prilagoditi tako, da se zagotovi učinkovito zaviranje, in hkrati pa morajo imeti krmilne ročice obseg, ki zadostuje za modulacijo

11. Shema povezav

250W Controller



12. Odpravljanje težav

| Indikator zaslona | Vzroki | Rešitve |
|---|---|---|
| Zavore  | Označuje, da je zavora vklopljena | / |
| | Zavorna ročica se ne vrne v normalen položaj | Nekajkrat pritisnite zavorno ročico, da se vrne. Zamenjajte z novo zavorno ročico |
| Napaka pospeševalnika  | Brez pospeševalnika | / |
| | Kabel pospeševalnika, pospeševalnik ali priključek je zlomljen/poškodovan | Zamenjajte z novim kablom, pospeševalnikom |
| Napaka motorja  | Konektorji med pospeševalnikom in krmilnikom niso dobro povezani | Preverite povezavo |
| | Motor ne deluje | Zamenjajte z novim motorjem |
| | Kabli ali priključki so zlomljeni/poškodovani | Zamenjajte z novim kablom |
| Napaka krmilnika  | Kabel motorja ni dobro priključen ali napačno priključen | Preverite povezavo well |
| | Krmilnik je pokvarjen | Zamenjajte z novim krmilnikom |

13. Baterija (opozorila)

Indikator baterije

Indikator akumulatorja je poln, ko je baterija vašega kolesa popolnoma napolnjena. Ko se kolo uporablja, indikator baterije pade na raven. Indikator napolnjenosti baterije lahko niha glede na stopnjo napolnjenosti, kar je odvisno od uporabe kolesa, na primer, če ste na vzponu, lahko raven indikatorja baterije hitro pade, ko porabite veliko več energije baterije svojega kolo.

Za zagotovitev optimalne uporabe in vzdrževanja baterije je priporočljivo, da jo po vsaki uporabi popolnoma napolnite.

Prepričajte se, da so kolo, polnilnik in polnilna vrata s pomočjo pedala suhi.

Ko se kolo popolnoma napolni, se lučka LED na polnilniku spremeni iz rdeče (polnjenje) v zeleno (polnjenje končano).

Uporabljajte samo originalni polnilnik. Drugi polnilniki lahko poškodujejo napravo in predstavljajo druga potencialna tveganja.

Kolesa ne smete polniti dalj časa. Prekomerno polnjenje skrajša življenjsko dobo baterije in lahko povzroči druga možna tveganja.

Kolo polnite v suhem okolju stran od vnetljivih materialov (npr. Materialov, ki bi lahko eksplodirali), po možnosti pri notranji temperaturi 15–25 °C, vendar nikoli pod 0 °C ali nad + 45 °C.

Ne polnite pri neposredni sončni svetlobi ali v bližini ognja.

Kolesa ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem pustite, da se kolo ohladi eno uro.

Med polnjenjem nikoli ne puščajte kolesa brez nadzora. Toplotno tveganje! Vtičnice za polnjenje enosmernega toka nikoli ne povežite s kovinskimi predmeti.

Preberite zgornja poglavja o polnjenju in shranjevanju, da zagotovite pravilno vzdrževanje in ravnanje z baterijo. Kolesa ne puščajte v bližini odprtega ognja ali drugih virov toplote, da preprečite pregrevanje baterije. Kolesa ne puščajte izpostavljenega nizkim temperaturam. Tako prekomerna toplota kot mráz lahko izpraznijo baterijo.

Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije.

Najbolje je, da napolnite baterijo, dokler je še deloma polna. To podaljša življenjsko dobo baterije.

Če je napolnjenost prenizka, kolesa ni mogoče normalno uporabljati. To lahko povzroči, da kolesar izgubi nadzor ali pade.

Pazite, da se baterija redno polni, tudi če dlje časa ne uporabljate kolesa. To preprečuje poškodbe baterije zaradi nizke napetosti v daljšem časovnem obdobju

Varnostni ukrepi za baterije:

Baterijo sestavljajo litij-ionske celice in kemični elementi, ki so nevarni za zdravje in okolje. Kolesa ne uporabljajte, če oddaja vonjave, snovi ali prekomerno toploto. Kolesa ali baterije ne odstranjujte med gospodinjske odpadke. Končni uporabnik je odgovoren za odlaganje električne in elektronske opreme in baterij v skladu z vsemi veljavnimi predpisi.

Čemu se izogniti:

Ne odpirajte baterije ali razstavljajte, udarjajte ali prebijajte baterije ali lepите predmetov na baterijo. Ne dotikajte se snovi, ki iztekajo iz baterije, saj so lahko nevarne. Ne dovolite otrokom ali hišnim ljubljencem, da se dotikajo baterije.

Ne polnite ali praznite baterije prekomerno. Ne povzročite kratkega stika baterije. Ne potaplajte ali izpostavljajte baterije vodi ali drugi tekočini. Ne izpostavljanje baterije prekomerni vročini ali mrazu.

Ne izpostavljanje baterije okolju, ki vsebuje eksplozivne pline ali odprt plamen.

Baterije ne pustite v dežju ali na neposredni sončni svetlobi ali v vročem avtomobilu na neposredni sončni svetlobi.

Ne ponovno sestavljanje ali ponovno namestite baterije.

Ne nosite ali shranjujte baterijo skupaj s kovinskimi predmeti, kot so lasnice, ogrlice itd. Kolesa ne uporabljajte, ko se kolo polni.

Uporabljajte zgolj originalni polnilec.

14. Tehnične specifikacije

Splošne informacije

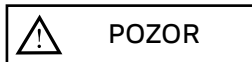
| | |
|----------------------|--|
| Pnevmatike | 20 "X 2.125" z odsevnim trakom |
| Platišča | Magnezijska, 6-spoke |
| Zavore | Mehanične (diski) |
| Menjalnik | SHIMANO 6 prestav |
| Vilice | magnezij |
| Verižni komplet | verižnik 44T - 6 zobnikov (14-16-18-21-24-28T) |
| Pedala | plastika, ki jo je mogoče ponovno zapreti |
| Okvir | magnezij, zložljiv |
| Maksimalna hitrost | 25 km/h |
| Sedišče | model udobja |
| Sedežna cev | aluminij |
| Krmilo | aluminij, zložljivo |
| Ročaji | guma |
| Blatnik | plastika |
| Stojalo | zadaj, stranski model |
| Zadnji nosilec | not included |
| Največja obremenitev | 110kg |

Električni sistem

| | |
|---------------|---|
| Luči | LED prednja |
| Zaslon | LCD z nivoji pomoči, lučmi za vklop / izklop, števec kilometrov s povezanimi funkcijami |
| Motor | 36V, 250W, IP54, zadnji pogon |
| Baterija | SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh integrirana v okvir in odstranljiva |
| Polnilec | vhod: 100-240V, 50-60Hz, 2.5A / izhod: 42V, 2.0A |
| Čas polnjenja | 4/5 ur |
| doseg | do 50 km je ta številka odvisna od: stopnje uporabljene pomoči, teže kolesarja, mišične moči, ki se izvaja pri vrtenju pedala, pritiska v pnevmatikah, naklona ceste, števila postankov in ponovnih zagonov |

Dimenzije in teža

| | |
|--------------------|---------------------|
| Teža baterije | 2.06kg |
| Teža brez baterije | 18.47kg |
| Skupna teža. | 20.53kg |
| Dimenzije koles | 1510 x 580 x 1070mm |
| Mere paketa | 830 x 420 x 620mm |



Dovoljena hitrost

Največja dovoljena hitrost, ki jo dovoljuje zakon, je 25 km/h.

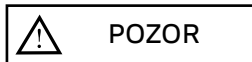
Vsak poseg, ki ga proizvajalec ne odobri na krmilni enoti, pomeni, da proizvajalec ne more biti odgovoren za škodo, povzročeno osebam in/ali stvarim; poleg tega se garancija za kupljeni izdelek razveljavi.

Krmilna enota je programirana tako, da ne dovoljuje sprememb parametra največje hitrosti.

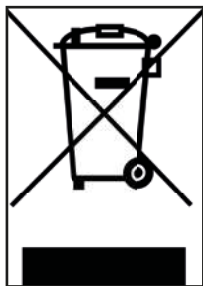


Nevarnost poškodb

Ohranite hitrost in vedenje, ki ustreza vašim zmožnostim, nikoli ne uporabljajte kolesa s hitrostjo nad 25 km/h, saj lahko povzročite resno škodo in telesne poškodbe sebi ali drugim.



Odstranitev električnih ali elektronskih naprav ob koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih z ločenimi sistemi zbiranja) je potrebna.



Ta simbol na izdelku ali na embalaži označuje, da se izdelka ne sme obravnavati kot običajne gospodinjske odpadke, temveč ga je treba odnesti na ustrezno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme (OEEO).

S pravilnim odstranjevanjem tega izdelka boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju tega izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru morate izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

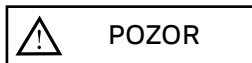
Potrošniki OEEO ne smejo odlagati kot komunalne odpadke, ampak morajo to vrsto odpadkov odlagati ločeno na dva možna načina:

- 1) V občinskih zbirnih centrih, neposredno ali prek zbirnih služb občinskih podjetij, kjer so ti na voljo.
- 2) Na prodajnih mestih, ki prodajajo novo električno in elektronsko opremo.

Tu lahko brezplačno pustite zelo majhno OEEO (z najdaljšo stranjo manj kot 25 cm), večje pa lahko pustite na osnovi 1 na 1, tj. Starega izdelka lahko pustite, ko kupite novega z enako funkcijo.

Če električno ali elektronsko opremo zavržete na nezakonit način, ste lahko podvrženi kazni, ki jih določa veljavna zakonodaja o varstvu okolja (velja samo za Italijo).

Če OEEO vsebuje baterije ali akumulatorje, jih je treba odstraniti in odstraniti s posebnim ločenim zbiranjem odpadkov.



Odstranjevanje praznih baterij (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih s sistemom ločenega zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali embalaži pomeni, da baterijski paket ne velja za običajni gospodinjinski odpadki. Pri nekaterih vrstah baterij se ta simbol lahko uporablja v kombinaciji s kemičnim simbolom.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) se dodajo, če baterija vsebuje več kot 0,0005% živega srebra ali 0,004% svınca.

Če zagotovite pravilno odstranjevanje baterij, boste preprečili morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno ravnanje z odpadki. Recikliranje materiala bo pomagalo ohranjati naravne vire. Kadar izdelki zaradi varnosti, učinkovitosti ali zaščite podatkov

zahtevajo fiksno povezavo z notranjo baterijo / celico, to sme zamenjati samo usposobljeno servisno osebje.

Po koncu življenjske dobe izdelek odnesite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, s čimer boste zagotovili pravilno odstranjevanje baterije.

Za podrobnejše informacije o odstranjevanju prazne baterije ali izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste jo kupili.

V vsakem primeru je treba izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

15. Garancijski pogoji

Za vse izdelke velja „Pravno jamstvo skladnosti“ v skladu z Direktivo 2011/83 / EU.

Pravno jamstvo je rezervirano za potrošnike. Zato velja samo za uporabnike, ki so opravili nakup za namene, ki niso povezani z nobeno podjetniško, trgovsko, obrtno ali poklicno dejavnostjo.

Za tiste, ki so kupili Izdelke in nimajo kakovosti potrošnikov, jamstvo za napake prodane stvari, jamstvo za pomanjkanje obljubljenih in bistvenih kakovosti in druga jamstva, ki jih civilni zakonik zagotavlja z ustreznimi pogoji, zaseg in omejitve.

Prodajalec (in torej kar zadeva nakup izdelkov, prodajalec na drobno, ki je izdelek prodal uporabniku) je potrošniku odgovoren za kakršno koli neskladnost, ki obstaja v času dobave izdelka in se zgodi v dveh letih od zgoraj navedenega datuma dostave. O neskladnosti je treba prodajalca obvestiti v roku dveh mesecev od datuma, ko je bilo odkrito, pod kaznijo zasega garancije.

Če ni dokazano drugače, se domneva, da je bilo neskladnost, ki se pojavi v šestih mesecih od dobave izdelka, na ta datum že obstajala, razen če ta predpostavka ni združljiva z naravo izdelka ali naravo neskladnosti. Od sedmega meseca po dobavi izdelka bo potrošnik v breme dokazovanja, da je bila neskladnost že ob dobavi izdelka.

Da bi lahko izkoristil pravno garancijo, mora kupec najprej predložiti dokazilo o datumu nakupa in dobave blaga. Zato je priporočljivo, da kupec hrani vse dokumente, ki lahko potrjujejo datum nakupa in dobave (na primer potrdilo, račun, e-pošta s potrditvijo naročila).

Kakršne koli napake ali okvare, ki jih povzročijo naključni dogodki in / ali so posledica odgovornosti kupca ali uporabe izdelka, ki ni v skladu s predvideno uporabo in / ali kot je določeno v tehnični dokumentaciji, priloženi izdelku, ali zaradi neprilagojenosti mehanski deli, naravna obraba materialov, ki se zlahka obrabijo ali so posledica napak pri montaži, pomanjkljivega vzdrževanja in / ali uporabe, ki niso v skladu z navodili

Na primer, iz pravnega jamstva, ki se nanaša na izdelke, velja, da je iz garancije izključeno naslednje:

- škoda zaradi udarcev, nenamernih padcev ali trkov, predrtja;
- škoda zaradi uporabe, izpostavljenosti ali shranjevanja v neprimernem okolju (npr.: prisotnost dežja in / ali blata, izpostavljenost vlagi ali prekomerni vročini, stik s peskom ali drugimi snovmi);
- škoda zaradi neprilagoditve zaradi "postavljanja na cesto" in / ali vzdrževanja mehanskih delov (mehanska kolutna zavora, krmilo, pnevmatike itd.);- l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti, fatto salvo il caso in cui l'installazione e/o l'assemblaggio siano stati effettuati dal venditore o sotto la sua responsabilità e/o esse siano state effettuate dal consumatore ma l'errore nella installazione e/o assemblaggio sia imputabile a carenza delle istruzioni di installazione;

-nepravilna namestitvev in / ali nepravilna montaža delov in / ali komponent, razen kadar je namestitvev in / ali montažo izvedel prodajalec ali na njegovo odgovornost in / ali jih je izvedel potrošnik, vendar napaka pri namestitvi in / ali montaža je posledica pomanjkanja navodil za namestitvev;

- naravna obraba potrošnih materialov: mehanska kolutna zavora (npr. blazinice, čeljusti, disk, kabli), pnevmatike, ploščadi, tesnila, ležaji, led luči in žarnice, stojala, gumbi, blatniki, gumijasti deli (ploščad), ožičenje kabelski konektorji, rešetke in nalepke itd .;

- nepravilno vzdrževanje in / ali nepravilna uporaba baterije izdelka;

- poseganje in / ali vsiljevanje delov izdelka;

- nepravilno ali neustrezno vzdrževanje ali spreminjanje izdelka;

- nepravilna uporaba izdelka (npr .: presežna obremenitev, uporaba na tekmovanjih in / ali za komercialne ali najemne dejavnosti);

- vzdrževanje, popravila in / ali tehnične posege na izdelku, ki jih izvajajo nepooblašene tretje osebe;

- škoda na izdelkih zaradi prevoza, če jo opravi kupec;

- poškodbe in / ali napake zaradi uporabe neoriginalnih delov.

V primeru, da kupljeni izdelek med obdobjem veljavnosti pravne garancije pokaže, da bi lahko prišlo do neskladnosti, mora kupec stopiti v stik s prodajalcem; slednji bo takoj odgovoril na sporočilo o domnevni neskladnosti in navedel poseben postopek, ki ga je treba upoštevati, pri čemer bo upošteval tudi kategorijo, v katero spada izdelek in / ali prijavljena napaka.



Izjava o skladnosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Ta izjava o skladnosti je izdana na izključno odgovornost proizvajalca

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Blagovna znamka izdelka | Ducati |
| Model izdelka | MG-20 |
| Opis izdelka | Electric Bike |
| Ocena | Izdelek: DC 36V, 250W |

Je v skladu z zahtevami direktiv Sveta o približevanju zakonodaje držav članic, ki se nanašajo

Direktiva Sveta 2014/30 / EU o elektromagnetni združljivosti

EU MD 2006/42 / ES

Preskusni standardi:

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Tovarniško ime: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Naslov tovarne **Prologis Park Wrocław 1, stavba DC 1 A, Magazynowa 1 ulica, 55-040 Bielany Wroclawskie, Poljska**

Datum:: 07/01/2020

Tehnična dokumentacija je na voljo na sedežu EU

Kraj deklaracije: Bologna, Italija

Ime in priimek: Alessandro Summa Položaj: izvršni direktor

MT DISTRIBUCIJA S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italija

Pooblaščen oseba: Alessandro Summa

Položaj: izvršni direktor

OPOMBA:

Ta izjava o skladnosti velja samo za električna kolesa, ki se prodajajo v državah, ki upoštevajo direktive o oznaki CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino 10 b/c

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

FORM FISC: 01119840377

NUMERO UNICO DI REGISTRAZIONE

TIMBRO AZIENDALE

MG-20

Sklopivi električni bicikl

Uputstvo za korišćenje i održavanje

Pre nego što počnete sa korišćenjem ovog bicikla, morate ga ispravno sastaviti i proveriti sve njegove delove. Bilo kakvo oštećenje pri montaži ili nepravilnom održavanju neće biti pokriveno garancijom.

Za više informacija, tehničku podršku i pomoć obratite se Vašem prodavcu ili posetite veb sajt www.ducatiurbanemobility.com

1. Uvod
2. Upozorenja o bezbednosti
3. Sadržaj pakovanja
4. Opis bicikla
5. Guranje i prenošenje
6. Za početak
7. Kratko uputstvo za korišćenje
8. LCD displej
9. Uputstva za podešavanje displeja
10. Uputstva za održavanje
11. Šema povezivanja
12. Rešavanje problema
13. Baterija (upozorenja)
14. Tehničke specifikacije
15. Uslovi garancije

1. Uvod

Pregled

Ovo uputstvo je sastavni i neophodni deo bicikla sa pedalama (EPAC) i mora biti obezbeđeno korisniku.

Pre prvog rukovanja biciklom, neophodno je da korisnik pročita, razume i strogo se pridržava sledećih uputstava.

Proizvođač neće biti odgovoran za štetu nanetu osobama i/ili imovini, ili biciklu, ako se on nepravilno koristi na način koji se ne drži datih uputstava.

Obzirom na kontinuirani tehnološki razvoj, proizvođač zadržava pravo da modifikuje bicikl bez prethodne najave i bez automatskog ažuriranja ovog uputstva.

Preporučujemo Vam da posetite www.ducatiurbanemobility.com gde će biti postavljane ažurirane verzije ovog uputstva.

Usluga podrške

U slučaju bilo kakvih problema ili zahteva za pojašnjenjima, obratite se servisu za podršku Vašeg ovlašćenog prodavca Ducati Urban e-Mobility-a, koji će Vam obezbediti stručno i specijalizovano osoblje, specifičnu opremu i rezervne delove.

Grafički oblik upozorenja u vezi bezbednosti

U ovom uputstvu će sledeći grafički simboli biti korišćeni za identifikovanje poruka u vezi bezbednosti. Njihova uloga je da privuku pažnju korisnika, kako bi se obezbedilo ispravno i bezbedno korišćenje ovog bicikla.



Obratite pažnju

Ističu se pravila ponašanja kako bi se izbeglo oštećenje bicikla i/ili pojava opasnih situacija.



Rezidualni rizici

Ističe se prisustvo opasnosti koje dovode do rezidualnih rizika, na koje korisnik mora obratiti pažnju kako bi se izbegle povrede ili oštećenje imovine.

Pravna napomena u vezi korišćenja

Uvek poštujujte zakon o saobraćaju, pravila u vezi saobraćaja i propise koji se odnose na bicikliste u Vašoj zemlji.

2. Upozorenja u vezi bezbednosti

Opšta upozorenja



Korišćenje bicikla sa pedalama

Korisnik obavezno mora pročitati ovo uputstvo za korišćenje i održavanje, posebno odeljak sa uputstvima u vezi bezbednosti.



Rizici povezani sa korišćenjem bicikla sa pedalama

Uprkos korišćenju bezbednosnih uređaja, da bi se postiglo bezbedno korišćenje bicikla sa pedalama, morate uzeti u obzir sva uputstva za prevenciju nezgoda koja su navedena u ovom priručniku.

Dok vozite bicikl, uvek budite fokusirani i ne potcenjujte rezidualne rizike povezane sa korišćenjem bicikla sa pedalama.

Čak i ako ste ranije vozili ovakav bicikl, morate se pridržavati ovde datih uputstava, kao i opštih mera predostrožnosti koja se moraju poštovati kada se vozi motorizovani bicikl.

Odgovornost

Bicikl se mora koristiti sa najvećom mogućom pažnjom i sa punim poštovanjem zakona o saobraćaju i odgovarajućim propisima vezanim za bicikliste koji su na snazi u Vašoj zemlji.

Takođe, korisnik mora održavati bicikl čistim, ispravnim i održanim, strogo sprovoditi provere bezbednosti za koje je korisnik kompetentan, kao što je opisano u odeljku sa upozorenjima i preporukama, kao i čuvati svu dokumentaciju u vezi sa održavanjem ovog uređaja.

Korisnik mora pažljivo procenjivati atmosferske prilike koje mogu vožnju bicikla učiniti opasnom.

U tom cilju preporučujemo smanjenje brzine i održavanje odgovarajućeg puta kočenja u slučaju vožnje u lošim vremenskim prilikama i/ili u uslovima intenzivnog saobraćaja.

Upozorenje za korisnika

- Zabranjeno je prevoziti drugu osobu.
- Pre vožnje ne konzumirajte alkohol i drogu.
- Ovaj model bicikla je dizajniran za vožnju napolju, na javnim putevima ili na biciklističkim stazama.
- Ne pokušavajte da forsirate bicikl da radi na višim standardima od onih za koje je dizajniran.
- Nikada ne vozite bicikl ako su neki delovi uklonjeni.
- Izbegavajte neravne površine i prepreke.
- Vozite sa obe ruke na upravljaču.
- Zamenite dotrajale i/ili oštećene delove, proverite pre vožnje da li štitnici lanca ispravno funkcionišu.

Napomene o održavanju

Svi radovi na održavanju se moraju obavljati sa diskonektovanom baterijom.

Tokom svake od faza održavanja, operateri moraju imati neophodnu opremu za sprečavanje nezgoda.

Alat koji se koristi za održavanje mora biti odgovarajući i kvalitetan.

Ne koristite benzin ili zapaljive rastvarače kao što su deterdženti; uvek koristite nezapaljive i netoksične rastvarače.

Ograničite upotrebu komprimovanog vazduha što je više moguće (maks. 2 bara) i nosite zaštitne naočare sa bočnim štitnicima.

Kada nastavljate sa operacijama verifikacije i održavanja, nikada ne koristite otvoreni plamen za osvetljavanje.

Posle bilo kog postupka održavanja ili podešavanja, proverite da li je možda neki alat ili strano telo ostao između pokretnih delova bicikla.



Originalni rezervni delovi

Koristite isključivo originalne rezervne delove Ducati Urban e-Mobility-a.

Proizvođač neće biti odgovoran za oštećenja ili gubitak funkcionalnosti koji je posledica korišćenja neoriginalnih delova i dodatnog pribora.

Ostale odredbe

Prvo što treba da uradite kada počinjete sa korišćenjem bicikla je da proverite prisustvo i celovitost štitnika lanca i rad bezbednosnih uređaja.

Ako pronađete bilo kakav defekt, nemojte koristiti bicikl!



Štitnici lanca

Strogo je zabranjeno modifikovanje ili uklanjanje baterije i štitnika lanca, kao i identifikacionih tablica.

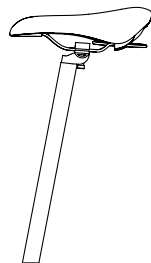
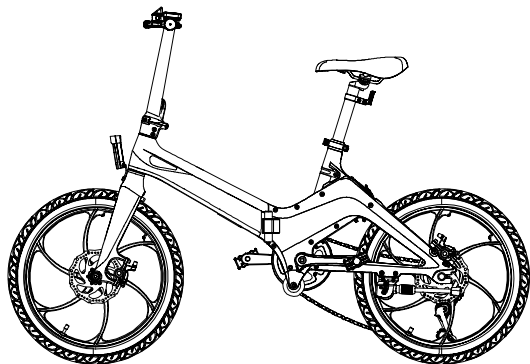
Skladištenje bicikla

U slučaju dužeg perioda nekorišćenja i potrebe za skladištenjem bicikla, potrebno je sprovesti sledeće:

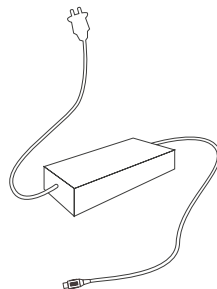
Popravje vršiti na suvom i dobro provetrenom mestu.

- Sprovesti generalno čišćenje bicikla.
- Ukloniti bateriju iz sedišta.
- Ostaviti bicikl na nogari.
- Zaštititi izložene električne kontakte antioksidantnim proizvodima.
- Podmazati sve površine koje nisu zaštićene farbom ili antikoroziivnim materijama.

3. Sadržaj pakovanja



- Ram bicikla
- Nosač sedišta i sedište
- Punjač
- Zadnje reflektivno svetlo
- Imbus (4mm)
- Prednji branik
- Zadnji branik
- 2 ključa za zaključavanje baterije



4. Opis bicikla



1. Sedište
2. Mehanizam za sklapanje
3. Sklapač lule kormana
4. Sigurnosna brava
5. Upravljač
6. Ručica kočnice
7. Prednje svetlo
8. Prednja viljuška
9. Disk kočnica
10. Prednji branik (nalazi se u pakovanju, potrebno ga je montirati)
11. Lanac točka
12. Štitnik lanca točka
13. Veliki lančanik
14. Pedala
15. Nogara
16. Zadnji menjač
17. Motor
18. Zadnji branik (nalazi se u pakovanju, potrebno ga je montirati)
19. Stezaljka nosača sedišta
20. Nosač sedišta
21. Zadnje reflektivno svetlo (nalazi se u pakovanju, potrebno ga je montirati)
22. Serijski broj

Uslovi korišćenja

Ovaj bicikl je dizajniran i proizveden za vožnju napolju, na javnim putevima i biciklističkim stazama, ali isključivo na asfaltiranim površinama.

Bilo kakvo modifikovanje konstrukcije bicikla može kompromitovati bezbednost i stabilnost bicikla i tako dovesti do nezgode.

Sve druge vrste korišćenja, ili korišćenje van opsega mogućnosti bicikla, nisu u saglasnosti sa korišćenjem bicikla koje je predvideo proizvođač, te stoga proizvođač neće biti odgovoran za bilo kakvu štetu koja proizilazi iz toga.

Vek baterije, te stoga i procenjena pređena kilometraža u km, može značajno varirati u zavisnosti od tipa korišćenja i spoljašnjih uticaja; molimo Vas da uzmete u obzir posebno sledeće faktore uticaja: težinu korisnika, frekvenciju okretanja pedala, nivo asistencije odabran na displeju, prosečnu brzinu, debljinu profila i istrošenost, površinu puta, vremenske prilike.

Okruženje u kome se bicikl koristi

Ovaj bicikl se može koristiti napolju, i to u slučaju da ne postoje nepovoljne vremenske prilike in the absence of adverse weather conditions (kiša, grad, sneg, jak vetar, itd.)

Maksimalna dozvoljena temperatura: + 40°C

Minimalna dozvoljena temperatura: + 0°C

Maksimalna dozvoljena vlažnost vazduha: 80%

Bicikl se mora koristiti na ravnim, kompaktnim asfaltiranim površinama, bez rupa i udubljenja i bez prepreka i prosutog ulja. Takođe, put na kome se koristi mora biti osvetljen (prirodnim ili veštačkim svetlom), kako bi se obezbedila dobra vidljivost puta i kontrola na biciklu (preporučuje se osvetljenost od 300 do 500 lux).



Okruženja u kojima je zabranjeno koristiti

Ovaj bicikl se ne sme koristiti: u oblastima u kojima postoji rizik od požara i eksplozija; u okruženjima sa korozivnom i/ili hemijski aktivnom atmosferom, u slabo osvetljenim okruženjima, na površinama sa nagibom većim od 10%, kao i na neravnim, nepopločanim terenima.

Nepravilno korišćenje i kontraindikacije

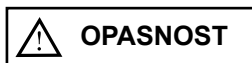
Gore navedene aktivnosti, koje očigledno ne mogu da pokriju ceo spektar potencijalnih vrsta "zloupotrebe" ovog bicikla, smatraće se apsolutno zabranjenim.



Zabranjene operacije

Izvođenje zabranjenih operacija poništava garanciju.

Proizvođač odbija bilo kakvu odgovornost za štetu nastalu osobama ili imovini, koja je posledica izvođenja zabranjenih operacija.



Strogo je zabranjeno:

Koristiti ovaj bicikl u svrhe za koje nije namenjen, npr. za prevoz putnika.

Voziti ovaj bicikl u oblastima u kojima postoji opasnost od eksplozije.

Voziti ovaj bicikl u nepovoljnim vremenski prilikama (pljusak, grad, sneg, jak vetar, itd.)

Voziti putnika.

Voziti ovaj bicikl pod uticajem alkohola ili droga.

Voziti ovaj bicikl ako je Vaša težina veća od dozvoljene

Puniti bateriju u pretoplom ili nedovoljno provetrenom okruženju.

Pokrivati bateriju dok se puni.

Pušiti ili koristiti otvoreni plamen u blizini okruženja u kome se puni baterija.

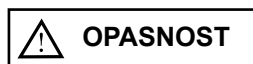
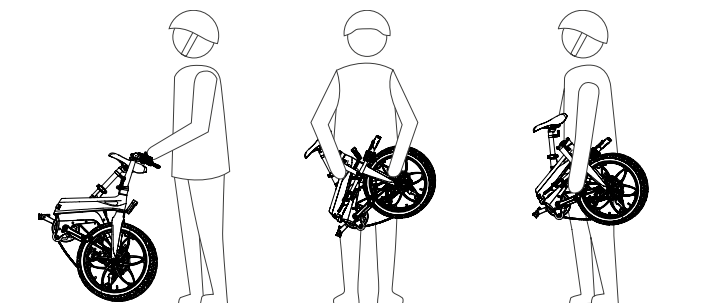
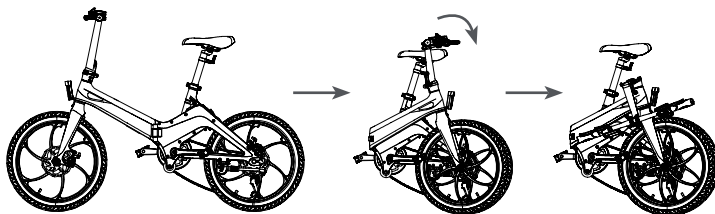
Prolazak ili zaustavljanje na površinama sa nagibom većim od 10% ili na neravnim površinama (nepopločanim, sa rupama, udubljenjima, preprekama, itd.)

Korišćenje neoriginalnih rezervnih delova.

Zavlačenje delova tela (npr. prstiju) između pokretnih delova bicikla.

Strogo je zabranjeno izvlačenje nosača sedišta preko ograničenja od 10cm, kako bi se izbeglo lomljenje rama bicikla.

5. Guranje i prenošenje



Lomljenje i udarci

U toku podizanja bicikla, postupajte sa izuzetnom pažnjom, kako bi se izbeglo nanošenje štete ljudima i imovini.

Proizvođač neće biti odgovoran za lomove u toku podizanja i/ili transporta bicikla posle isporuke.

Težina ovog bicikla je oko 21kg, tako da se preporučuje da ga nose dve odrasle osobe.

Transport

Da bi se osigurao visok nivo bezbednosti u toku transporta u kombiju, neophodno je sprečiti pomeranje bicikla. To se postiže oslanjanjem bicikla na nogaru i povezivanjem bicikla trakama ili sidrenim kablovima. Sve ovo mora biti namešteno tako da ne ošteti ram i ostale delove bicikla.

6. Za početak

Punjenje baterije

Pre prvog korišćenja, neophodno je puniti bateriju bar 4 do 6 sati, sve do potpunog punjenja, punjačem koji ste dobili uz bicikl.

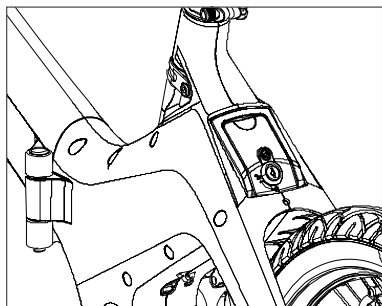
Ovaj bicikl je opremljen 36V litijum-jonskom baterijom.

Prosečno vreme punjenja baterije je oko 4-6 sati. Baterije su litijumske.

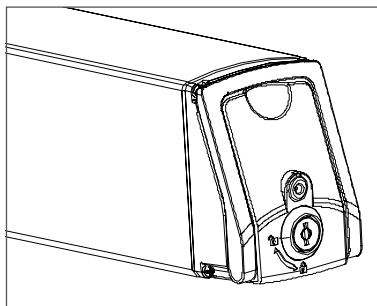
Da biste maksimalno produžili vek baterije, preporučuje se kompletno punjenje jednom u 30 dana, čak i ako se bicikl ne koristi.

Preporučujemo Vam da puniti bateriju posle svakog korišćenja bicikla.

U toku punjenja svetli crveno svetlo na punjaču, koje se gasi kada se punjenje završi i tada se uključuje zeleno svetlo.

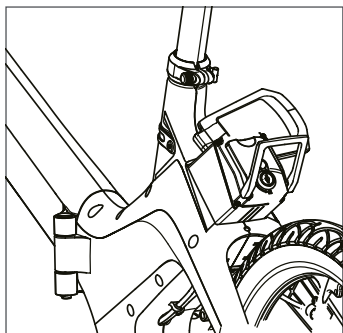


Prva opcija punjenja: otvorite gumeni poklopac na portu za punjenje i puniti bateriju.

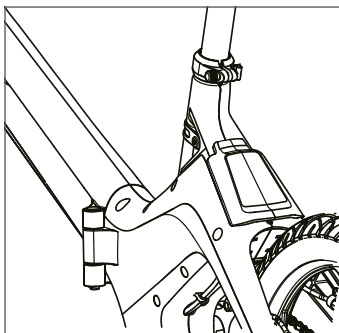


Druga opcija punjenja: izvadite bateriju i napunite je.

Deinstaliranje i instaliranje baterije



1. Isključite vozilo, otključajte bateriju, a zatim pomoću ručice izvadite kutiju sa baterijom, kao što je prikazano na slici.



2. Kada instalirate bateriju, zaključajte bateriju pomoću ključa i izvadite ključ, pritisnite ručicu baterije tako da bude spljoštena i otvorite ram bicikla.



OPASNOST

Mere predostrožnosti u toku punjenja

Uvek prvo povežite punjač na bateriju, a tek onda ga uključite u napajanje.

Kada je punjenje završeno, uvek prvo iskopčajte kabl punjača iz napajanja, a tek onda iz baterije.

Uvek puniti bateriju do kraja.

Uvek koristite originalni punjač.

Ne ostavljajte bateriju da se puni duže od 16 sati.

Uvek puniti bateriju u dobro provetrenom okruženju.

Nikad nemojte puniti bateriju u okruženju sa previsokom temperaturom.

Ne puniti bateriju u blizini zapaljivih tečnosti.

Ne pokrivajte bateriju u toku punjenja.

Ako iz baterije dopire neprijatan miris, odmah je iskopčajte iz napajanja i provetrite prostoriju, ne dodirujte bateriju.

Kad ne koristite bateriju, držite je na hladnom i suvom mestu.

Pre korišćenja bicikla

Pre korišćenja bicikla, da biste obezbedili efikasno "puštanje u saobraćaj" ovog proizvoda, preporučuje se da pažljivo proverite svaki deo i obezbedite odgovarajuće intervencije prilagođavanja relativnih mehaničkih komponenata, direktno ili uz podršku specijalizovanih operatera, npr. prilagođavanje i učvršćivanje upravljača, sedišta i nosača sedišta, podešavanje kočnica, provera pritiska u gumama, podmazivanje lanca i menjača, itd. Preporučuje se da sve ove usluge provere obavi kvalifikovano osoblje.

Točkovi

Proverite pritisak u gumama, pogledajte vrednosti naznačene na gumi. Proverite stanje istrošenosti guma: ne sme biti rezova, pukotina, stranih tela i dr. oštećenja.

Sistem kočnica

Proverite rad kočnica pomoću testa kočnica pri maloj brzini (maks. 6 km/h) u nekoj zoni bez prepreka, prvo zadnju, a zatim i prednju kočnicu.



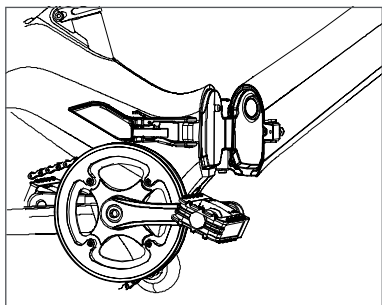
Ako je provera prošla sa negativnim rezultatom

U slučaju da tokom preliminarnih provera pronađete bilo kakve defekte i da čak i jedna jedina provera ima negativne rezultate, **nemojte voziti bicikl. Odmah aktivirajte sve mere kako biste**

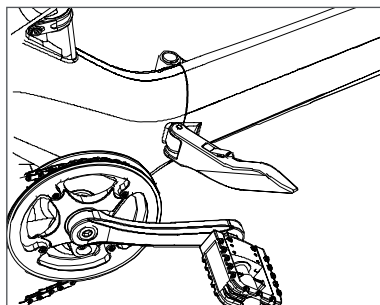
izvršili ispravno prilagođavanje i ako je potrebno, obratite se servisu za podršku.

7. Kratko uputstvo za korišćenje

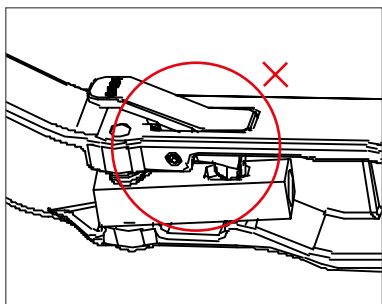
Otvaranje bicikla



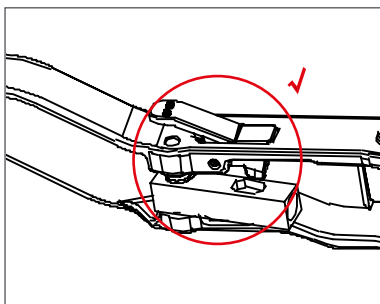
1. Držite telo bicikla, otvorite ram.



2. Čvrsto zaključajte stezaljku mehanizma za sklapanje, kao što je prikazano na slici. Pre zaključavanja stezaljke dovršite korake 3) i 4).

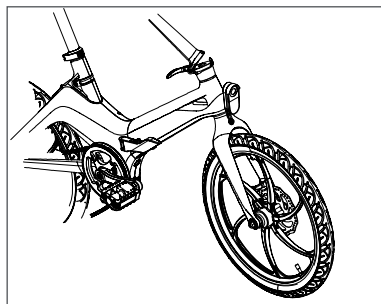


3. Ako se prišvršćivač prikazuje kao na slici, treba da ga pritisnete na dole da bi se oslobodio konveksni deo.

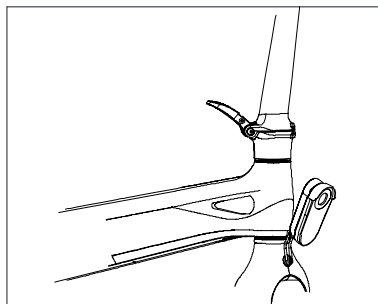


4. Ako se prišvršćivač prikazuje kao na slici, tada pređite na korak 2) da zaključate ram.

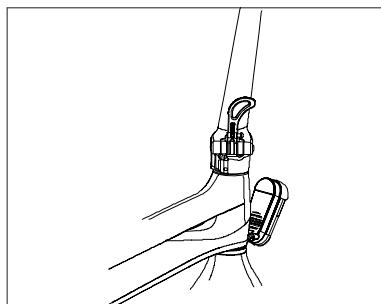
Otvaranje lule kormana



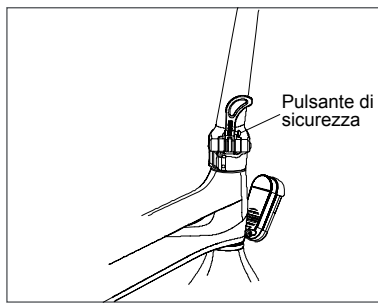
1. Držite telo bicikla i okrenite lulu kormana uspravno, kako biste obezbedili da lula kormana bude savršeno spojena sa donjom stranom.



2. Učvrstite ključ za rasklapanje direktno u pravcu lule kormana.



3. Lagano protresite lulu kormana i proverite da li je sigurnosna kopča u potpunosti učvršćena.



4. Kada zatvarate lulu kormana, treba da pritisnete sigurnosnu kopču, a zatim otvorite ključ za zatvaranje.

Montiranje upravljača



1. Pomoću M4 imbusa olabavite šraf ispred lule kormana i skinite stezaljku.

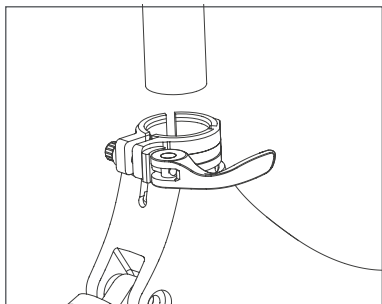


2. Pažljivo postavite stezaljku na sredinu upravljača, a zatim zategnite šrafove pomoću M4 imbusa.

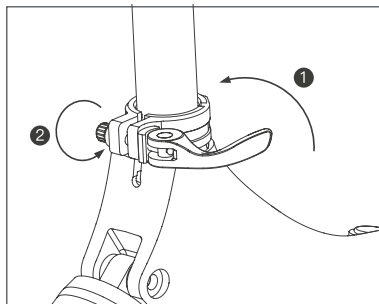


3. Pre vožnje proverite da li je upravljač pravilno postavljen.

Sastavljanje nosača sedišta

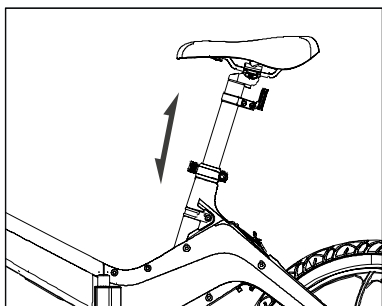


1. Olabavite stezaljku nosača sedišta, držite bicikl u stabilnom položaju, ubacite nosač sedišta u ram.

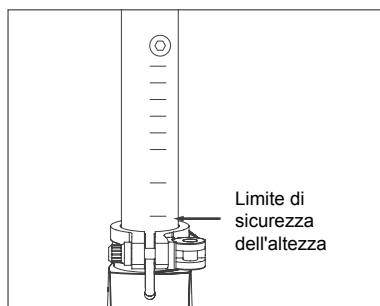


2. Podesite šraf, zategnite stezaljku, zatim pritisnite sedište pri punom nagibu, kako biste obezbedili da nosač sedišta bude dovoljno učvršćen i da se ne okreće i pomera gore-dole.

Podešavanje visine nosača sedišta

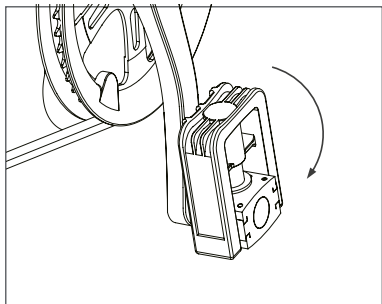


1. Kada podešavate visinu sedišta, prvo olabavite stezaljku nosača sedišta, zatim pomerite nosač sedišta na željenu visinu i na kraju učvrstite stezaljku nosača sedišta.

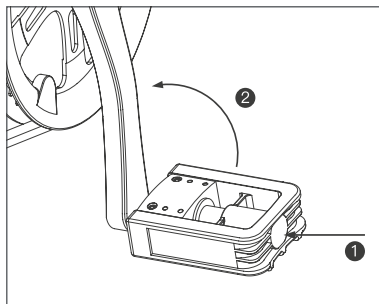


2. Visina sedišta ne sme preći liniju granice bezbedne visine.

Zatvaranje i otvaranje pedala

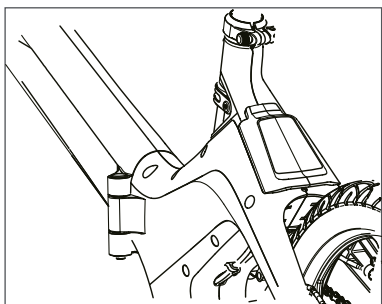


1. Držite telo bicikla i otvorite pedale.



2. Pritisnite pedalu u pravcu ručice i savijte je.

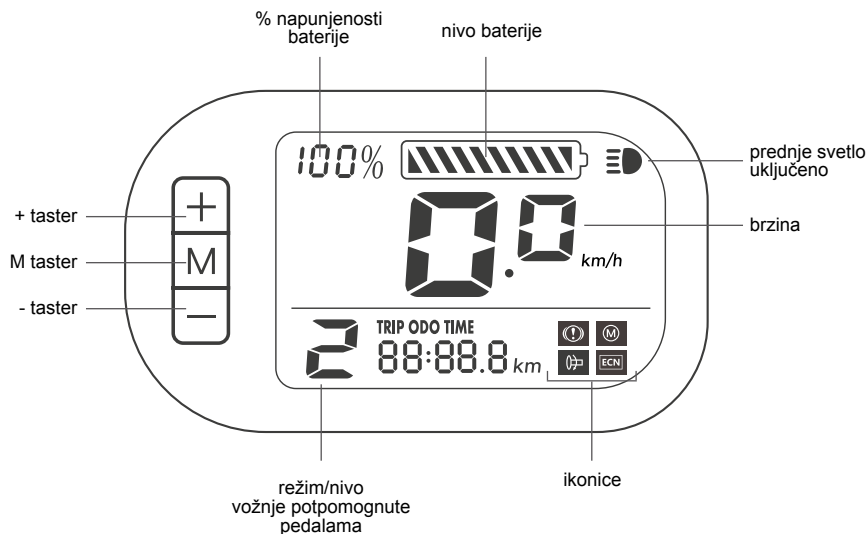
Uključivanje



1. Napunite bateriju pre prve vožnje.

Napomena: Kada je punjenje završeno, zatvorite utičnicu, kako biste izbegli prodiranje vode u port za punjenje.

8. LCD displej



Funkcije tastera:

Taster M : multifunkcijski taster, pritisnite i zadržite na 3 sekunde da uključite/isključite bicikl (ON/ OFF); kratko pritisnite za prebacivanje displeja između kilometraže jednog putovanja, ukupne kilometraže i vremena vožnje.

Taster + : pritisnite i zadržite na 3 sekunde da uključite/isključite prednje svetlo.

Taster + : kratko pritisnite da povećate režim brzine.


Taster - : kratko pritisnite da smanjite režim brzine.




Indikator baterije ima sve crtice kada je baterija Vašeg bicikla napunjena do kraja. U toku korišćenja bicikla nivo indikatora baterije opada. Nivo indikatora baterije može fluktuirati u zavisnosti od korišćenja bicikla, npr. ako ste na nekom nagibu, nivo indikatora baterije može brzo opasti, jer trošite više energije baterije.


Da biste obezbedili optimalno korišćenje i održavanje baterije, preporučuje se punjenje baterije do kraja posle svakog korišćenja bicikla.


Značenje ikonica:

 Uključeno je prednje svetlo

 Kočnica radi

 Gas ne radi ili ne radi ispravno

 Motor ne radi ili ne radi ispravno

 Kontroler ne radi ili ne radi ispravno

TRIP ODO TIME

88:88.8

Prebacivanje između kilometraže pojedinačnog putovanja, ukupne kilometraže i vremena vožnje

9. Podešavanja displeja

1. Istovremeno pritisnite na 3 sekunde + i - da se pojavi ekran podešavanja P0.
2. Povratak na fabrička podešavanja: pritisnite + na oko 30s na P0 ekranu i automatski ćete izaći iz režima podešavanja.



3. Prebacivanje između kilometara i milja:

A. Pritisnite taster M i prebacite se sa P0 na P1

B. Na ekranu P1, pritisnite +/- da se prebacujete između Km/Milja. 0=Km, 1=Milje

C. Pritisnite istovremeno + i - da izađete iz režima podešavanja. Ili automatski izađite iz režima podešavanja posle 15s.



4. Neznatno podešavanje brzine:

A. Pritisnite taster M i prebacite se sa P0 na P2

Na P2 možete samo neznatno podesiti brzinu prikazanu na displeju, ne možete promeniti stvarnu brzinu.

B. Pritisnite +/- da izmenite podatke. Ispravno podešavanje je 15.6 za 16-inčne točkove, 18.5 za 20- inčne točkove. Što je podataka veći, to je veća brzina na displeju (stvarna brzina se neće promeniti).



10. Uputstva o održavanju

Svi postupci održavanja se moraju sprovesti sa isključenim biciklom, diskonektovanom baterijom i biciklom oslonjenom na nogaru.

Posle svake rutinske operacije održavanja preporučuje se provera funkcionisanja svih kontrola.

Ovaj priručnik ne donosi detalje u vezi rastavljanja i održavanja koje nije rutinsko, jer ove operacije mora sprovesti isključivo osoblje servisa za podršku ili ovlašćeni Ducati Urban e-Mobility prodavac.

Servis za podršku će Vam obezbediti sve potrebne informacije i odgovoriće na sve Vaše zahteve u vezi održavanja Vašeg bicikla.



Ako je provera prošla sa negativnim rezultatom

- Ako čak i jedna jedina provera ima negativne rezultate, **nemojte voziti bicikl**.
- Odmah aktivirajte sve mere kako biste izvršili odgovarajuću opravku i ako je potrebno, obratite se servisu za podršku

Čišćenje

Čišćenje bicikla nije samo stvar pristojnosti, već omogućava i da odmah uočite bilo kakav defekt na biciklu.

Da ne biste oštetili ili ugrozili rad različitih komponentata, posebno električnih delova, čišćenje se mora sprovesti uz određene mere predostrožnosti. Strogo je zabranjeno usmeravati mlazove vode pod pritiskom ka električnim delovima, motoru, displeju i bateriji (preporučuje se pranje sušferom).

Pre vožnje bicikla potpuno ga osušite krpom ili papirnim ubrusom, pazeći da ne ogrebetе obojene komponente. Izbegavajte korišćenje komprimovanog vazduha, posebno iz blizine i pod pritiskom.

Proverite da li je možda na električnim komponentama preostalo nešto vlage.

Podmazivanje lanca

njegov vek.

1. Očistite krpom karike lanca celom dužinom.
2. Isprskajte sve karike lanca specijalnim sprejem za podmazivanje transmisionih lanaca.

Provera delova

Na nosećem ramu bicikla i varovima ne smeju postojati vidljivi defekti kao što su pukotine, deformacije, urezi, korozija i slično.

Proverite da li su svi zavrtnji i pedale na biciklu ispravno učvršćeni.

Proverite stanje i pričvršćenost baterije, izolacija električnih kablova mora biti u dobrom stanju, a terminali baterije moraju biti dobro učvršćeni i bez korozije.

Pomoću indikatora baterije na displeju upravljača proverite stanje napunjenosti baterije.

Za ispravno korišćenje baterije bicikla preporučuje se njeno punjenje posle svake vožnje.

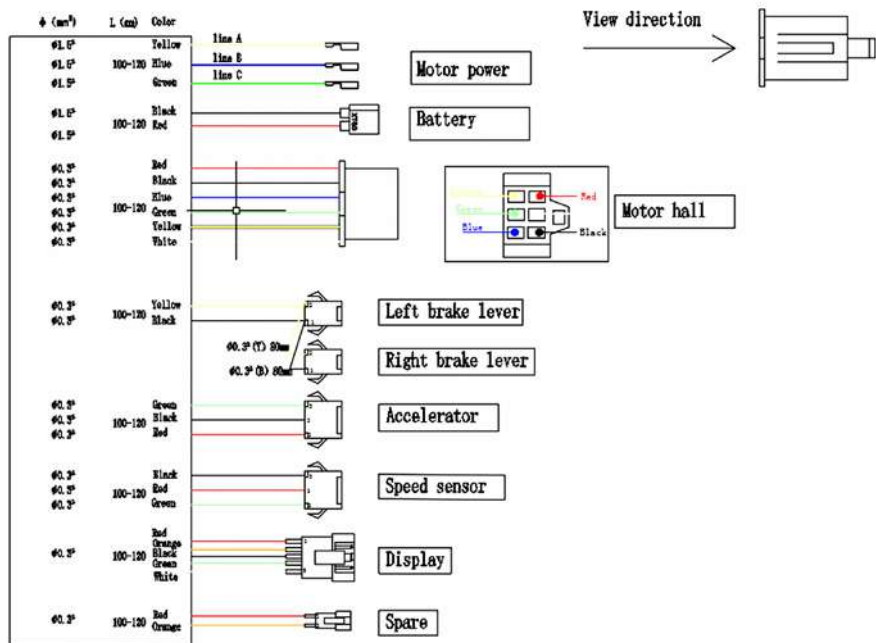
Pomoću ventila za naduvavanje na felnama proverite pritisak u gumama pomoću kompresora i pištolja za merenje pritiska ili pumpe u radionici.

Proverite stanje profila, felne i pričvršćenost felni za paok. Ako treba da zamenite gume, obratite se servisu za podršku ili kvalifikovanom prodavcu guma.


Kočnice se moraju podesiti tako da obezbeđuju efikasno kočenje i istovremeno kontrolne ručice moraju imati opseg koji je dovoljan za modulaciono kočenje: drugim rečima, kočnice ne smeju biti ni previše labave, ni previše čvrste.

11. Šema povezivanja

250W Controller



12. Rešavanje problema

| Indikator na displeju | Razlozi | Rešenja |
|---|--|--|
| Kočnica  | Prikazuje da kočnica radi | / |
| | Ručica kočnice se ne vraća u normalan položaj | Pritisnite ručicu kočnice nekoliko puta kako bi se vratila u normalan položaj. Zamenite ručicu kočnice |
| Greška u akceleratoru  | Bez akceleratora | / |
| | Kabl akceleratora, akcelerator ili konektor su pokvareni/ | Zamenite kabl, akcelerator |
| Greška u motoru  | Konektori između akceleratora i kontrolera nisu dobro povezani | Povežite na ispravan način |
| | Motor ne radi | Zamenite motor |
| | Kablovi ili konektor je pokvaren/oštećen | Zamenite kabl |
| Greška u kontroleru  | Kabl senzora motora nije dobro povezan ili je pogrešno povezan | Povežite na ispravan način |
| | Kontroler je pokvaren | Zamenite kontroler |

13. Baterija (upozorenja)

Indikator baterije

Indikator baterije se prikazuje kao pun kada je baterija Vašeg bicikla napunjena do kraja. U toku korišćenja bicikla, nivo indikatora baterije opada. Nivo indikatora baterije može fluktuirati u zavisnosti od korišćenja bicikla, npr. ako ste na nekom nagibu, nivo indikatora baterije može brzo opasti, jer trošite više energije baterije.

Da biste obezbedili optimalno korišćenje i održavanje baterije, preporučuje se punjenje baterije do kraja posle svakog korišćenja bicikla.

Proverite da li su bicikl, punjač i port za punjač suvi.

Kada je baterija bicikla napunjena do kraja, LED svetlo na punjaču se menja iz crvenog (punjenje u toku) do zelenog (punjenje završeno).

Koristite samo originalni punjač. Korišćenje drugih punjača može oštetiti uređaj i predstavljati potencijalni rizik.

Bateriju ne treba puniti duže nego što je potrebno. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i može dovesti do potencijalnih rizika.

Punite bateriju u suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija (npr. materija koje mogu buknuti), poželjno na temperaturama između 15-25°C, ali nikada ispod 0°ili iznad + 45°C.

Ne punite bateriju na direktnom sunčevom zračenju, ni u blizini plamena.

Nemojte puniti bateriju neposredno posle korišćenja bicikla. Ostavite ga da se ohladi oko 1 sat pre punjenja.

Nikad ne ostavljajte bicikl da se puni bez nadzora. Toplotni rizik! Nikad ne spajajte utičnicu sa metalnim predmetima.

Pročitajte gornje odeljke o punjenju i skladištenju kako biste obezbedili ispravno održavanje i rukovanje baterijom. Keep the pedal-assisted bicycle away Držite bicikl podalje od otvorenog plamena ili drugih toplotnih izvora, kako biste sprečili pregrevanje baterije. Ne izlažite bicikl ekstremno niskim temperaturama. I prekomerna toplota i ekstremna hladnoća mogu isprazniti bateriju.

Izbegavajte kompletno pražnjenje baterije.

Najbolje je puniti bateriju kada ona još uvek nije ispražnjena do kraja, što produžava vek baterije.

Kada je punjenje baterije premalo, nemoguće je normalno voziti. To može dovesti do gubitka kontrole od strane vozača i pada.

Obezbedite da se baterija puni u pravilnim razmacima, čak i ako ne koristite bicikl u toku dužeg vremenskog perioda. Tako ćete sprečiti oštećenje baterije izazvano slabim punjenjem u toku dužeg vremenskog perioda.

Mere predostrožnosti u vezi baterije:

Baterija je proizvedena od litijum-jonskih ćelija i hemijskih elemenata opasnih po zdravlje i okruženje. Ne koristite bicikl ako emituje mirise, neke supstance ili if it emits odours, substances or prekomernu toplotu. Nemojte odlagati bicikl ili bateriju zajedno sa kućnim otpadom. Za odlaganje električnog i elektronskog otpada i baterija u skladu sa svim propisima odgovoran je krajnji korisnik.

Šta treba izbegavati:

Otvaranje i rastavljanje baterije, udaranje, bacanje ili bušenje baterije, guranje predmeta u bateriju.

Dodirivanje supstanci koje cure iz baterije. Dodirivanje baterije od strane dece i kućnih ljubimaca.

Prekomerno punjenje, prekomerno pražnjenje, izazivanje kratkog spoja na bateriji. Uranjanje baterije u vodu ili drugu tečnost, izlaganje baterije vodi ili drugoj tečnosti. Izlaganje baterije prekomernoj toploti ili hladnoći.

Izlaganje baterije okruženju koje sadrži eksplozivne gasove ili vatru.

Izlaganje baterije kiši i direktnom sunčevom zračenju.

Ponovno sastavljanje ili ponovno postavljanje baterije.

Nošenje ili skladištenje baterije zajedno sa metalnim predmetima kao što su ukosnice, ogrlice i sl.Vožnja bicikla u toku punjenja.

Korišćenje bilo kog drugog punjača osim originalnog.

14. Tehničke specifikacije

Opšte informacije

| | |
|------------------------|--|
| Gume | 20 "X 2.125" sa reflektujućom trakom |
| Felne | magnezijumske, 6 paoka |
| Kočnice | mehaničke disk |
| Menjač | SHIMANO 6 brzina |
| Viljuška | magnezijumska |
| Set lanaca | lanac 44T - 6 zupčanika (14-16-18-21-24-28T) |
| Pedale | plastične, mogu se otvoriti i zatvoriti |
| Ram | magnezijumski, sklopivi |
| Maksimalna brzina | 25 km/h |
| Sedište | udobni model |
| Nosač sedišta | aluminijumski |
| Upravljač | aluminijumski, sklopivi |
| Drške | gumene |
| Blatobran | plastični |
| Nogara | zadnja bočna |
| Zadnji nosač | nije uključen |
| Maksimalno opterećenje | 110kg |

Električni sistem

| | |
|----------------|---|
| Svetla | LED prednje |
| Displej | LCD sa nivoima pomoći, ON / OFF svetla, odometar sa povezanim funkcijama |
| Motor | 36V, 250W, IP54, zadnji |
| Baterija | SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh integrisana u okvir, odvojiva |
| Punjač | ulaz: 100-240V, 50-60Hz ,2.5A / izlaz: 42V, 2.0A |
| Vreme punjenja | 4/5 sati |
| Autonomija | do 50 km, ovaj broj zavisi od: nivoa pomoći koji se koristi, težine vozača, mišićne snage primenjene pri okretanju pedala, pritiska u gumama, nagiba puta, broja zaustavljanja i ponovnog pokretanja. |

Dimenzije i težine

| | |
|---------------------|---------------------|
| Težina baterije | 2.06kg |
| Težina bez baterije | 18.47kg |
| Ukupna težina | 20.53kg |
| Dimenzije | 1510 x 580 x 1070mm |
| Dimenzije pakovanja | 830 x 420 x 620mm |



PAŽNJA

Dozvoljena brzina

Maksimalna zakonski dozvoljena brzina je 25 km/h.

Bilo kakve intervencije na kontrolnoj jedinici koje nije odobrio proizvođač značiće da proizvođač neće biti odgovoran za bilo kakvu štetu izazvanu ljudima i/ili imovini; u tom slučaju garancija će biti poništena.

Kontrolna jedinica je programirana da ne dozvoli promene parametra maksimalne brzine.



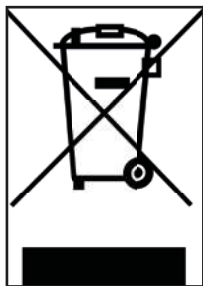
OPASNOST

Rizik od povrede

Održavajte brzinu i ponašajte se u skladu sa svojim mogućnostima. Nikada ne vozite bicikl brzinom većom od 25 km/h, jer u suprotnom možete izazvati ozbiljna oštećenja i povrede, kako aše, tako i drugih ljudi.



Odlaganje elektronskog ili električnog uređaja na kraju veka uređaja (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ova oznaka na proizvodu ili pakovanju označava da proizvod ne sme biti odlagan zajedno sa kućnim otpadom, već se mora odneti do objekta ovlašćenog za odlaganje električnog i elektronskog otpada (WEEE).

Ispravnim odlaganjem ovog proizvoda pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Konkretno, potrošači neće odlagati WEEE kao komunalni otpad, već će ovu vrstu otpada odlagati

odvojeno, na jedan od sledećih načina:

- 1) Odošenjem otpada u lokalne centre za prikupljanje, direktno ili preko servisa za prikupljanje.
- 2) Odošenjem otpada u prodavnice koje prodaju novu električnu i elektronsku opremu.

Ako WEEE sadrži baterije i akumulatore, oni se moraju ukloniti i odlagati zasebno.



Tretman istrošenih baterija (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakovanju označava da baterija ne treba da se tretira kao obični kućni otpad. Kod nekih tipova baterija ovaj simbol može biti korišćen u kombinaciji sa nekim hemijskim simbolom.

Hemijski simboli žive (Hg) ili olova (Pb) se dodaju ako baterija sadrži više od 0.0005% žive ili 0.004% olova.

Ispravnim odlaganjem baterija pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, učinka ili zaštite podataka proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom, zamenu baterije vrši samo kvalifikovano osoblje.

Proizvod na kraju veka isporučite do punktova za prikupljanje otpada: tako ćete obezbediti da i baterija unutar uređaja bude ispravno odložena.

Za detaljnije informacije o odlaganju istrošenih baterija obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u –zemlji kupovine.

15. Uslovi garancije

Svi proizvodi su pokriveni "Pravnom garancijom usaglašenosti" u skladu sa ktivom 2011/83/EU.

Pravna garancija je rezervisana za potrošače, te se stoga odnosi samo na korisnike koji su izvršili kupovinu u svrhe koje nisu povezane sa sprovođenjem bilo kakve preduzetničke, komercijalne, zanatske ili profesionalne aktivnosti.

Za one koji su kupili Proizvode i koji nemaju kvalitet potrošača, garanciju za nedostatke prodate stvari, garanciju za nedostatak obećanog i suštinskog kvaliteta i ostale garancije predviđene građanskim zakonikom sa relativnim uslovima, biće primenjeno oduzimanje i ograničenja.

Prodavac (i, prema tome, što se tiče kupovine Proizvoda, prodavac na malo koji je prodao proizvod korisniku) je odgovoran potrošaču za bilo koji nedostatak usaglašenosti koji postoji u trenutku isporuke proizvoda i koji se dogodi u roku od dve godine od pomenutog datuma isporuke. Neusaglašenost se mora prijaviti prodavcu, pod kaznom oduzimanja garancije, u roku od dva meseca od dana kada je otkrivena.

Ako se drugačije ne dokaže, pretpostavlja se da je nedostatak usaglašenosti koji se javlja u roku od šest meseci od isporuke proizvoda već postojao na taj datum, osim ako je ova pretpostavka nekompatibilna sa prirodom proizvoda ili prirodom nedostatka usaglašenosti. Počev od sedmog meseca nakon isporuke proizvoda, na potrošaču je teret da dokaže da je nedostatak usaglašenosti već postojao prilikom isporuke istog.

Da bi iskoristio zakonsku garanciju, kupac mora prvo pružiti dokaz o datumima kupovine i isporuke robe. Zbog toga je preporučljivo da kupac čuva sve dokumente koji mogu potvrditi datume kupovine i isporuke (na primer: račun, račun, e-mail sa potvrdom narudžbine).

Bilo koji nedostaci ili kvarovi nastali usled slučajnih događaja i / ili koji se pripisuju odgovornosti Kupca ili upotrebom Proizvoda koji nije u skladu sa namerom i / ili kako je predviđeno u tehničkoj dokumentaciji priloženoj uz Proizvod, ili usled neprilagođavanja mehanički delovi, prirodno habanje materijala koji se lako troše ili su uzrokovani greškama u montaži, neodržavanjem i / ili upotrebom istih, a koji nisu u skladu sa uputstvima.

Na primer, sledeće će se smatrati izuzetima iz pravne garancije relevantne za Proizvode:

- oštećenja nastala usled udara, slučajnih padova ili sudara, bušenja;
- oštećenja nastala usled korišćenja, izlaganja ili skladištenja u neodgovarajućem okruženju (npr: kiša i/ili blato, izlaganje vlazi ili prekomernoj toploti, kontakt sa peskom ili dr. supstancama);
- oštećenja nastala neprilagođavanjem uslovima puta i/ili održavanjem mehaničkih delova (mehanička disk kočnica, upravljač, gume, itd.); - Nepravilne instalacije i/ili nepravilnog sastavljanja delova i/ili komponenata, osim u slučaju da je instalaciju i/ili sastavljanje sproveo prodavac ili neko odgovoran prodavcu i/ili ih je sproveo kupac, ali se greška u instalaciji i/ili sastavljanju pripisuje nedostatku uputstava za instalaciju;
- Prirodno habanje potrošnih materijala: mehaničke disk kočnice (npr. jastučići, kaliperi, disk, kablovi), gume, platforme, z aktivke, ležajevi, LED svetla i sijalice, nogare, dugmad, blatobrani, gumeni delovi (platforma), konektori kablova, rešetke, nalepnice, itd;

- Nepravilno održavanje i/ili nepravilno korišćenje baterije Proizvoda;
- Neovlašćeno rukovanje i/ili forsiranje delova Proizvoda;
- nepravilno ili neadekvatno održavanje ili promena Proizvoda;
- Nepravilno korišćenje Proizvoda (npr: preveliko opterećenje, korišćenje na takmičenjima i/ili za komercijalne aktivnosti ili usluge iznajmljivanja);
- Održavanje, popravke i/ili tehničke intervencije na Proizvodu sprovedene od neovlašćene treće strane;
- Oštećenje Proizvoda nastalo usled transporta koji je sproveo Kupac;
- Oštećenje i/ili defekti nastali usled korišćenja neoriginalnih rezervnih delova.

U slučaju da kupljeni Proizvod tokom perioda važenja Pravne garancije otkrije šta može biti neusklađenost, Kupac mora kontaktirati prodavca; potonji će odmah odgovoriti na saopštenje o navodnom nedostatku usaglašenosti, naznačujući određeni postupak koji treba slediti, takođe uzimajući u obzir kategoriju kojoj proizvod pripada i/ili prijavljeni nedostatak.



Deklaracija o usaglašenosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Ova izjava o usaglašenosti izdaje se na isključivu odgovornost Proizvođača

| | |
|-----------------|------------------------|
| Brend proizvoda | Ducati |
| Model proizvoda | MG-20 |
| Opis proizvoda | Electric Bike |
| Rating | Proizvod: DC 36V, 250W |

U skladu je sa zahtevima smernica Saveta o približavanju zakona država članica koje se odnose na EU Council Directive 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility EU MD 2006/42/EC

Test Standards :

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Naziv fabrike: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Adresa fabrike: **Prologis Park Wrocław 1, building DC 1 A, Magazynowa 1 street, 55-040 Bielany Wrocławskie, Poland**

Datum:: 07/01/2020

Tehnički fajl dostupan u sedištu EU

Mesto Deklaracije: Bologna, Italy

Ime i prezime: Alessandro Summa

Position: CEO

MT Distribution S.r.l.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Ovlašćena osoba: Alessandro Summa

Pozicija: CEO

NAPOMENA:

Ova izjava o usaglašenosti se primenjuje samo na električne bicikle prodate u zemljama koje slede CE marking direktive.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
FONN FISS: 05119840377
NOME COGNOME / QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted