

-MANUEL DU PROPRIÉTAIRE-

Chaque client qui achète un produit Candock auprès de Candock Inc. ou de l'un de ses représentants et distributeurs autorisés doit activer la garantie du fabricant via le système d'activation de garantie en ligne de Candock.

Activation de la garantie en ligne : <https://candock.com/fr/candock/support-et-garantie/enregistrer-un-produit/>

Créer le	2020-11-30	Approbation	
Fichier	Owners manual	Révision	02

⊙ PRODUITS DE BASE 5

COMMENT FONCTIONNE CANDOCK.....	5
HAUTEUR ET OREILLES	6
CUBES (RÉGULIERS ET PROFIL BAS).....	7
CUBES EDGE (RÉGULIER ET COIN)	9
CUBE COIN G2	11
CANAL DE SERVICE CANDOCK	13
CUBE SERVICE.....	14
OPTIONS DE TUILES.....	14
VIS D'ASSEMBLAGE	17
ÉCROU COULISSANT	18
BOULON	19
ÉCROU.....	20
ESPACEUR	20

⊙ ACCESSOIRES DE QUAIS 21

PARE-CHOCS.....	21
PARE-CHOCS VERTICAL.....	22
TAQUET	23
TAQUET PLIANT SUR VIS D'ASSEMBLAGE.....	24
TAQUET H.D. EN ACIER INNOXIDABLE	25
SYSTÈME DE GARDE-CORPS MODULAIRE	26
POTEAUX ET GARDE-CORPS DE MAIN COURANTE (SURFACE ET PÉRIPHÉRIQUE)	27
MAINS COURANTES EN PVC	29
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED	31
LUMIÈRES LED - UNITÉS DE CONTRÔLE - TUILES	32
SUPPORT MOTEUR HORS-BORD	35
ÉCHELLE CANDOCK.....	36
BANC	37
SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE	38
CUBE DE RANGEMENT	39
SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE	40
SUPPORTS DE KAYAK MODULAIRES (SIMPLE ET DOUBLE)	41
ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR	42

⊙ ACCESSOIRES D'ANCRAGE..... 43

CONCEPT DE BASE POUR L'ANCRAGE	43
INTRODUCTION DE PIEUX.....	45
CUBE PIEUX - PIEUX GALVANISÉ - PVC	46
PIEU 1 ^{11/16} » X 0,10 EN ACIER GALVANISÉ ET CAPUCHON EN CAOUTCHOUC.....	50
SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ	51
ANCRAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR	52

ANCRAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" - GALVANISÉ / INNOX.....	53
SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM	54
AUTRES OPTIONS DE FIXATION POUR PIEUX	56
GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INNOXYDABLE.....	56
ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINUM.....	57
POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE; INTRODUCTION.....	58
PRINCIPES ET RÈGLES IMPORTANTES - LA MÉTHODE D'ANCRAGE RÉGULIÈRE DE CANDOCK.....	60
PRINCIPES ET RÈGLES IMPORTANTS - LA MÉTHODE D'ANCRAGE « EN HAUTE MER » DE CANDOCK Δ Δ Δ.....	62
PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHAÎNE	65
ANNEAU D'ANCRAGE « HAUTE MER » ROBUSTE POUR CHAÎNE Δ Δ Δ	66
VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE.....	68
VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE.....	69
CHAÎNES EN ACIER GALVANISÉ TREMPÉES À CHAUD	70
MANILLES.....	70
CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE.....	71
POIDS EN BÉTON POUR L'ANCRAGE (NON VENDUS PAR CANDOCK, MAIS PRÉSENTÉS À TITRE D'EXEMPLES).....	73
ANCRES DANFORTH.....	74
BRAS D'ANCRAGE INTRODUCTION.....	75
1.5m, 3m, 4.5m ET 6m (5, 10, 15 ET 20pi) BRAS D'ANCRAGE ET ENSEMBLE DE CÂBLE POUR BRAS D'ANCRAGE.....	77
DIVERSES TECHNIQUES D'ANCRAGE	79
ANCRAGES MURAUX ET PLAQUE D'EXTENSION POUR ANCRAGES MURAUX	79
ANCRAGE AMOVIBLE 2' (61 CM) POUR JETROLL	81
ANCRAGE COULISSANT	82
⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETSLIDE	84
CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETSLIDE.....	84
JETSLIDE	85
UTILISATION D'UNE EMBARCATION AVEC LE JETSLIDE	87
BARRE RIGIDIFIANTE	88
PLAQUE "V" JETSLIDE G2	89
PLAQUES D'EXTENSION ET BOULONS POUR JETSLIDE.....	90
.....	90
TREUIL POUR BATEAU	91
TREUIL POUR MOTOMARINE.....	92
VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ	93
LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE.....	94
LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE.....	95
LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAUX	97
POIDS ET DIMENSIONS - TABLEAU DE CONFIGURATION.....	98
LIGNES DIRECTRICES SUR L'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAU.....	104
⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETROLL	109
CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETROLL.....	109

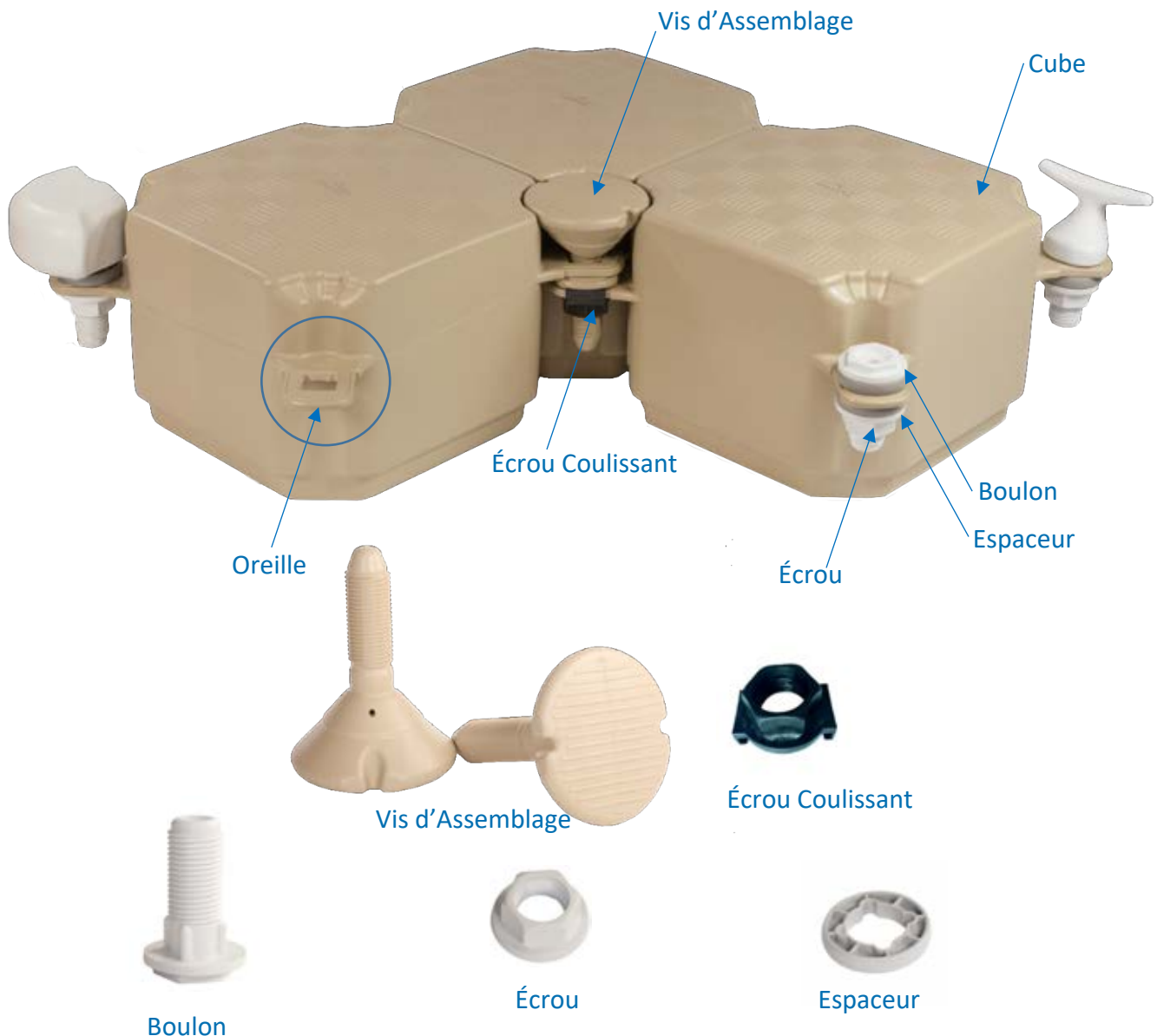
JETROLL (BUTÉE, CAPUCHONS ET ROUES)	110
LINK-KITS	113
EXTENDED CONNECTING PINS FOR JETROLL	116
PWC JETROLL SYSTEM CONFIGURATION GUIDELINES	117
PWC JETROLL SYSTEM ANCHORING GUIDELINES	118
◎ GANGWAYS	119
GANGWAYS BASIC CONCEPTS AND CONFIGURATION GUIDELINES	119
GANGWAY FRAMES (TRADITIONNAL AND MODULAR)	120
GANGWAY SPECIFICATION CHART	121
RAILINGS (TRADITIONNAL AND MODULAR)	122
DEPARTURE ANGLES (TRADITIONNAL AND MODULAR)	123
MODULAR HINGED LINK KITS	124
SHORE-END PILE BRACKETS (WELDED AND MODULAR)	125
CANDOCK HINGES	126
SLIDERS (FOR WELDED AND MODULAR FRAMES)	127
ROLLERS	128
LANDING WHEEL KITS	129
GANGWAY RECEPTION PLATES	130
TRANSIT PLATES (WELDED AND MODULAR FRAMES)	131
DECKINGS	132
◎ TOOLS	133
KEY FOR CONNECTING PINS	133
KEY FOR NUTS	133
PILING DRIVER, PILING BULL AND PILING LEVER	134
TOOLS FOR CANDOCK MODULAR RAILINGS	135

© PRODUITS DE BASE

COMMENT FONCTIONNE CANDOCK

Avant de commencer, voici quelques principes de base sur le système flottant modulaire Candock qui s'appliquent tout au long du manuel d'instructions. Notre système s'appuie sur un système de connexion simple mais éprouvé pour fixer toutes ses composantes.

Les pièces Candock sont fixées ensemble à l'aide d'un système « d'écrou et boulon/vis ». En fonction des spécifications, des géométries, de l'application et des options requises pour votre projet, les principes et concepts ci-dessous s'appliquent sous différentes formes. Le matériel de connexion peut varier en fonction de l'emplacement du point de montage. Habituellement, la VIS D'ASSEMBLAGE et l'ÉCROU COULISSANT sont utilisés pour l'assemblage des modules à l'intérieur du système. D'autre part, le BOULON et l'ÉCROU sont utilisés pour l'assemblage des modules en périphérie du système.

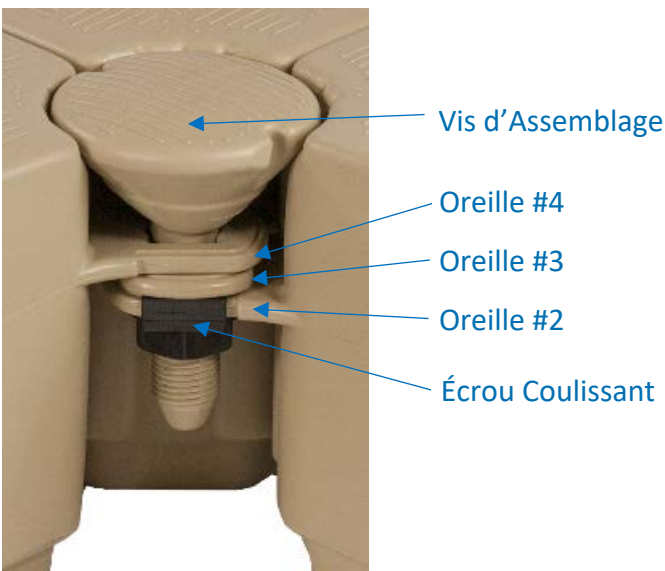


HAUTEUR ET OREILLES

Le système d'assemblage « Écrou et boulon/vis » exige que chaque oreille soit placée à la bonne hauteur pour que le système fonctionne. Les images et les diagrammes ci-dessous montrent quelle « couche » chaque oreille de nos différents modules utilise.

La hauteur la plus basse disponible dans un point d'assemblage désigné contient l'ÉCROU COULISSANT. Les oreilles supplémentaires des cubes seront positionnées sur des couches superposées. Si un espace (oreille manquante) est présent lorsque vous chevauchez les oreilles, le vide est rempli par un ESPACEUR jusqu'à ce que vous ayez atteint l'oreille disponible le plus élevé de votre assemblage.

Dans l'image ci-dessous, les hauteurs #2, #3 et #4 sont occupés par les oreilles 2, 3 et 4. Sur l'oreille la plus basse disponible dans l'assemblage*, un ÉCROU COULISSANT est y est inséré pour permettre aux filets de la VIS D'ASSEMBLAGE d'avoir une traction dans l'ÉCROU COULISSANT.



*La hauteur 1 (oreille #1) est manquante sur la photo pour permettre une meilleure vision de l'assemblage.

POSITIONS DES OREILLES

Les composants de base du système Candock utilisent huit (8) hauteurs différentes (oreilles). À partir de la hauteur la plus basse, la séquence est la suivante : -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5 et 6. Le CUBE régulier utilise les oreilles #1, #2, #3 et #4. Les autres composants (CORNER CUBE et EDGE CUBES) utilisent les oreilles #-1, #0, #5 et #6. Tout au long de notre manuel, nous utilisons le diagramme ci-dessous pour expliquer quelles hauteurs (oreilles) sont utilisées pour chaque système / produit.



Diagramme démontrant quelles oreilles sont utilisées.

Dans ce cas, le produit / module présenté utilise les oreilles #1, #2, #3 et #4.

CUBES (RÉGULIERS ET PROFIL BAS)



Régulier



Profil bas

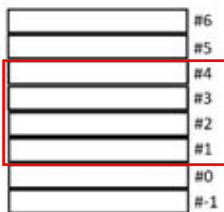


LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige, Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions Cube régulier: L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 36 cm (14 po)

Dimensions (cube profil bas) : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 23 cm (9 po)

Capacité flottante maximale Cube régulier : 68 kg (150 lb) par cube

Capacité flottante maximale – Cube régulier – par mètre carré (pied carré) : 272 kg par m² (60 lb par pied carré)

Capacité flottante maximale Cube à profil bas : 50 kg (110 lb) par cube

Capacité flottante maximale – Cube à profil bas – par mètre carré (pi carré) : 210 kg par m² (44 lb par pied carré)

Charge de travail suggérée – Cube régulier – par mètre carré (pied carré) : 90 kg par m² (20 lb par pied carré)

Poids : Cube : 5.5 kg (12 lbs.) / Cube à profil bas : 5 kg (11 lbs.)

Outils nécessaires : Clé pour Vis G2, Clé pour écrou

CODES PRODUIT

G2 CUBE BEIGE: C01-000002

G2 CUBE GRIS: C01-000001

G2 CUBE BEIGE PROFIL BAS: C01-000007

G2 CUBE GRIS PROFIL BAS: C01-000008

TERMINOLOGIE

OREILLES : Parties rainurées proéminentes du cube, situées à différentes hauteurs sur chacun des quatre (4) coins du « cube » (oreille #1 à #4, #1 étant le plus bas et #4, le plus haut). Ces oreilles font partie intégrante du système Candock. Lorsqu'elles sont assemblées en groupes de 4, les cubes créent un carré plus grand. Au centre de ce carré, quatre (4) oreilles différentes se chevauchent. Ces oreilles forment une seule ouverture et sont destinées à être assemblées avec notre ÉCROU COULISSANT et notre VIS D'ASSEMBLAGE pour former une structure unique.

BOUCHONS D'ÉVENTS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur le côté du cube entre l'onglet # 1 et # 4. Ces bouchons, en matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant toute déformation cubique due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du cube.

NOTE : Des bouchons entièrement scellés (pas de soupape de dégagement de pression) sont également disponibles si les cubes doivent être immergés pendant de longues périodes.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Lors de l'installation d'un quai, toujours avoir les bouchons orientés vers le rivage. Cette orientation utilise moins d'ESPACEUR et améliore l'esthétique de votre quai. Si votre configuration est destinée à longer le rivage au lieu d'aller vers le large (parallèle à la rive au lieu de perpendiculaire), alignez les bouchons vers le côté le plus court de votre quai.

2-Assurez-vous de toujours regrouper quatre (4) hauteurs d'oreilles différentes pour compléter votre assemblage. Assurez-vous qu'ils sont dans leur position pré-destinée et qu'aucun d'entre eux ne se chevauche à tort.

3-Préassemblez le quai en plus grandes sections directement sur le sol avant de mettre le quai dans l'eau. Préparez les unités manquantes de VIS D'ASSEMBLAGE et d'ÉCROUS COULISSANTS et placez-les sur le côté correspondant de chaque section. Cette étape vous permet de gagner du temps.

PROCÉDURE :

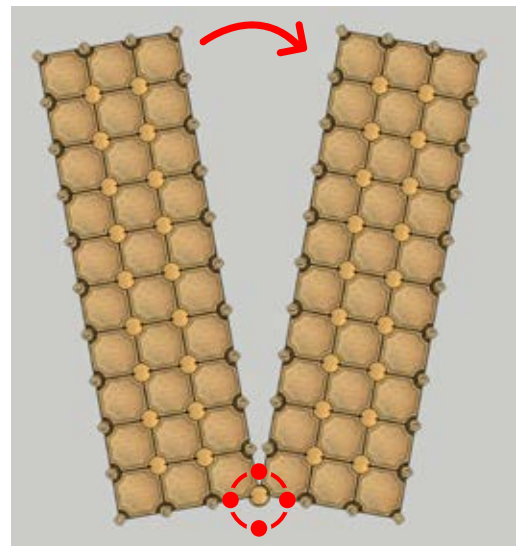
- 1- Préparez tous les pièces et faites-les débarrasser près de votre zone « d'assemblage » (cubes, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur l'oreille la plus basse disponible à chaque point de connexion.
- 3- Placez les sections les unes à côté des autres et assurez-vous que les oreilles se chevauchent correctement. Remplissez tous les hauteurs vides entre les oreilles avec ESPACEURS
- 4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engagez manuellement les filets.
- 5- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES.
- 6- Ajoutez des BOULONS et ÉCROUS sur tout le périmètre de votre quai. Si nécessaire, n'oubliez pas de remplir les hauteurs vides entre les oreilles avec des ESPACEURS.

TRUCS ET ASTUCES : LA TECHNIQUE DU CISEAUX

Lorsque vous assemblez de plus grandes sections sur l'eau, procédez comme suit :

- 1-Insérez des ÉCROUS COULISSANTS à chaque point de connexion.
- 2-Insérer une VIS D'ASSEMBLAGE comme indiqué sur le diagramme
- 3-Apportez les deux sections côte à côte tout en chevauchant correctement chaque oreille.
- 4- Insérez des VIS D'ASSEMBLAGES à chaque point de connexion et serrez fermement.

Cette technique vous aide à assembler de grandes sections avec facilité.



CUBES EDGE (RÉGULIER ET COIN)

RÉGULIER



COIN



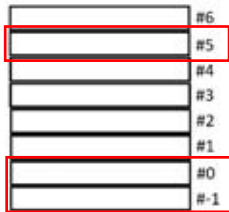
Bouchon d'évent

LIENS ET RESSOURCES UTILES :

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions : Régulière : L x L : 48 cm (19 po) x 24 cm (9 1/2 po) H : 23 cm (14 po) / Coin : L x W : 24 cm (9 1/2 po) x 24 cm (9 1/2 po) H : 29 cm (11 po)

Capacité flottante : Régulier 30 kg (66 lbs.) par cube

Poids : Cube : 4 kg (9 lbs.)

Outils nécessaires : Clé manuelle pour vis G2

CODES PRODUIT

CUBE EDGE BEIGE: C01-000013

CUBE EDGE GRIS: C01-000014

CUBE EDGE COIN BEIGE: C01-000015

CUBE EDGE COIN GRIS: C01-000016

TERMINOLOGIE

CUBE EDGE: Toujours en utilisant notre système régulier « écrou et vis d'assemblage » sur les oreilles, qui sont maintenant situés à différentes hauteurs sur 2 des coins du CUBE EDGE. Lorsqu'ils sont ajoutés au périmètre du CUBES régulier, les CUBES EDGE créent une finition plus lisse et plus esthétique tout en éliminant les pièces proéminentes en périphérie du quai. Les oreilles d'un CUBE EDGE sont situées à une position inférieure à celle du cube G2 régulier (#1 à #4). Représentant les hauteurs « - 1 » et « zéro » (-1 étant le plus bas et zéro (« 0 ») étant juste au-dessus), celles-ci doivent toujours être positionnées sous les oreilles d'un CUBE régulier.

CUBE EDGE COIN: Utilisant notre système régulier « écrou et vis », le CUBE EDGE COIN s'installe au périmètre de CUBES régulier et crée une finition plus lisse et esthétique pour votre quai. L'oreille d'un CUBE EDGE COIN est à la hauteur #5, qui est le même que celui des deux (2) oreilles du CUBE DE COIN G2.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTIONS IMPORTANTES

-Toute hauteur qui ne présente aucune oreille doit être remplacée par un ESPACEUR.

-Un ÉCROU COULISSANT est requis sur l'oreille la plus basse disponible (soit « 0 » ou « -1 »).

-Assurez-vous de travailler sur la terre ferme avec une surface plane et uniforme. L'installation de CUBES EDGE dans l'eau est possible, mais la tâche est plus difficile et nécessite un minimum de 2 personnes pour y arriver.

SÉQUENCE

- 1- Préparez tous les articles et faites-les déballer près de votre zone « d'assemblage » (cubes, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur les oreilles les plus basses disponibles à chaque point de connexion.
- 3- Positionnez les sections les unes à côté des autres, et assurez-vous que les oreilles se chevauchent adéquatement.
- 4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engagez manuellement les filets.
- 5- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES à l'aide d'une CLÉ MANUELLE POUR VIS.



CUBE COIN G2



POSITIONS DES OREILLES

#6
#5
#4
#3
#2
#1
#0
#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité
Couleurs disponibles : Beige et Gris
Surface : Antidérapante
Dimensions : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) ÷ 2 H : 23 cm (9 po)
Poids : Cube : 4 kg (9 lbs.)
Outils nécessaires : clé manuelle pour vis d'assemblage, clé pour écrou

CODES PRODUIT

CUBE DE COIN BEIGE: C01-000011
CUBE DE COIN GRIS: C01-000012

TERMINOLOGIE

Oreilles: Parties rainurées proéminentes du cube situées à deux (2) hauteurs différentes sur chacun des trois (3) coins du CUBE COIN (oreilles 5 et 6). Deux de ces oreilles sont identiques, à savoir l'oreille #5. Le 3ème, étant légèrement plus élevé (onglet #6), dispose d'une ouverture plus grande et biseautée pour s'adapter à la forme conique du cou de la VIS D'ASSEMBLAGE. Ces oreilles font également partie intégrante du système d'assemblage Candock. En utilisant les hauteurs 5 et 6, le CUBE DE COIN peut être installé n'importe où autour d'un quai Candock sans interférer avec les oreilles d'un CUBES réguliers (1, 2, 3 et 4).

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTIONS IMPORTANTES

-Tout onglet / hauteur qui ne présente aucune oreille doit être remplacé par un ESPACEUR, à partir de l'onglet le plus bas disponible, en allant vers le haut.

CONFIGURATION DU COIN INTÉRIEUR : DES ÉCROUS COULISSANTS ET DES VIS D'ASSEMBLAGES sont nécessaires à chaque point de connexion.

CONFIGURATION DU COIN EXTÉRIEUR : (1x) Écrou COULISSANT et (1x) VIS D'ASSEMBLAGE est nécessaire pour le « point de connexion intérieur ». (2x) BOULON et (2x) ÉCROUS sont requis pour les 2 points de connexion « extérieurs ».

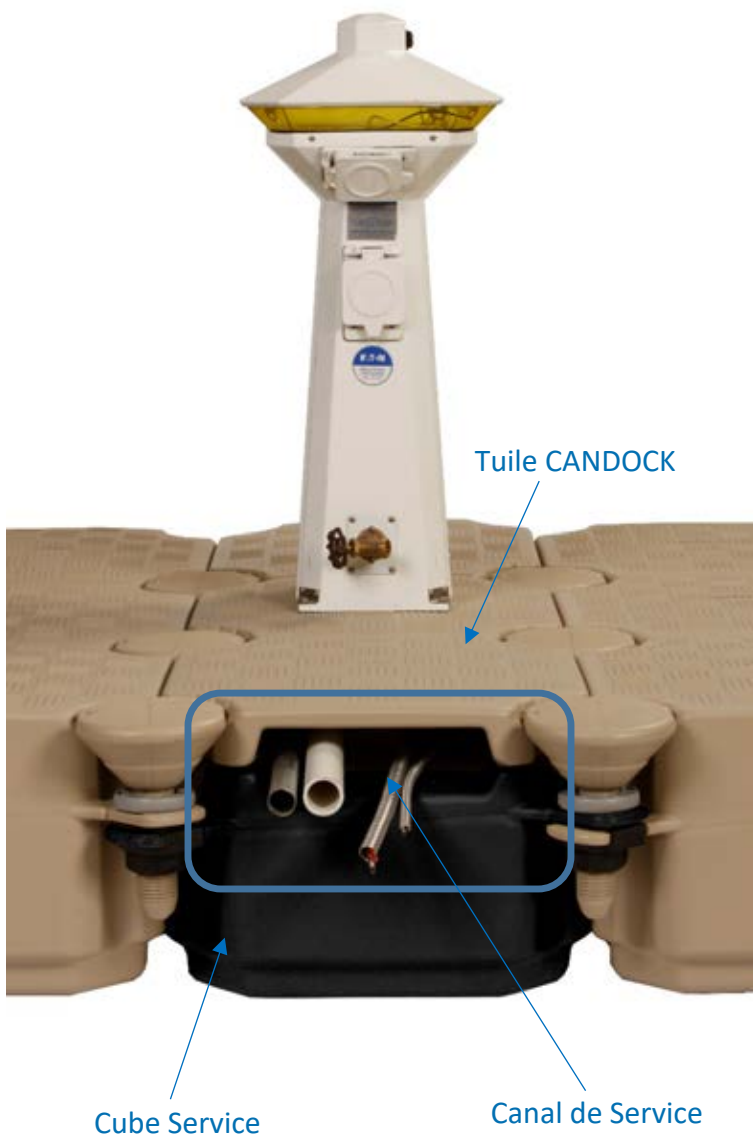
SÉQUENCE

- 1- Préparez tous les articles et faites-les débiller près de votre zone « assemblage » (cubes d'angle, vis d'assemblage, écrous coulissants, boulons pour cube, écrous blancs, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur les oreilles les plus basses disponibles à chaque point de connexion.
- 3- Positionnez le CUBE DE COIN à côté de l'assemblage de CUBES régulier et assurez-vous que les oreilles se chevauchent de manière adéquate.
- 4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engager manuellement les filets.
- 5- Insérez le BOULON POUR CUBE sur les onglets « extérieurs » au fur et à mesure que vous progressez.
- 6- Engagez manuellement les ÉCROUS sur les BOULON au fur et à mesure que vous progressez.
- 7- Une fois la séquence des cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES et les assemblages BOULONS / ÉCROUS.

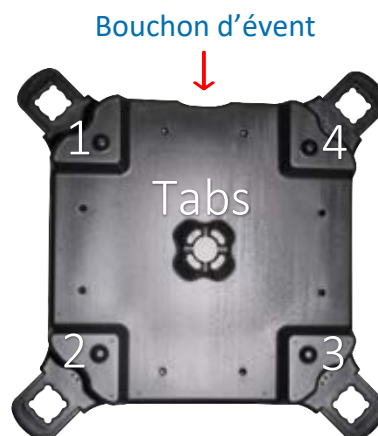
CANAL DE SERVICE CANDOCK

Avant de commencer, voici quelques principes de base sur le système de canaux de service Candock. Le système de canal de service respecte les mêmes concepts d'assemblage que notre système de quai flottant régulier tout en offrant de nombreux avantages. Composé d'un cube « 2 pièces » (le CUBE SERVICE et la TUILE), l'assemblage de plusieurs unités permet aux canaux de service de la marina, aux prises (eau et services électriques) et à notre système d'éclairage LED unique d'être intégrés de manière transparente dans notre système flottant modulaire.

Comme c'est le cas avec nos cubes réguliers, toutes les pièces Candock sont sécurisées ensemble à l'aide d'un système « Écrou et boulon / vis ». Selon la spécification, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent. Le matériel de connexion peut varier en fonction de l'emplacement du point de montage. La VIS D'ASSEMBLAGE et l'ÉCROU COULISSANT sont utilisés pour l'assemblage des modules à l'intérieur du périmètre du système. D'autre part, le BOULON et ÉCROUS sont utilisés pour l'assemblage en périphérie.



CUBE SERVICE



OPTIONS DE TUILES



Tuile CANDOCK Grise ou Beige

Tuile LinQ Grise ou Beige



Tuile transparente (utilisée dans nos systèmes de lumière LED)

USEFUL LINKS AND RESOURCES:

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleur disponible (cube service) : Noir

Couleurs disponibles (tuile) : Beige, Gris, et translucide (**Système de lumière LED**)

Surface : Antidérapante

Dimensions du Cube Service : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 26.6 cm (10 1/2 po)

Poids du Cube Service : Cube : 5 kg (11 lbs.)

Dimensions de la Tuile: L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 7.4 cm (2.9 po)

Poids de la Tuile : Cube : 1.65 kg (3.64lbs.)

Diamètre maximal des conduits : 45mm (1.75")

Outils nécessaires : Touche G2 pour broche, Clé pour écrou.

CODES PRODUIT

CUBE SERVICE: C01-000003

TUILE CANDOCK BEIGE: C03-000016

TUILE CANDOCK GRISE: C03-000017

TUILE CANDOCK TRANSPARENTE: C01-000010

TUILE LINQ BEIGE: C03-000018

TUILE LINQ GRISE: C03-000019

TERMINOLOGIE

OREILLES : Parties rainurées proéminentes du cube, situées à différentes hauteurs sur chacun des quatre (4) coins du « cube » (oreille #1 à #4, #1 étant le plus bas et #4, le plus haut). Ces oreilles font partie intégrante du système Candock. Lorsqu'elles sont assemblées en groupes de 4, les cubes créent un carré plus grand. Au centre de ce carré, quatre (4) oreilles différentes se chevauchent. Ces oreilles forment une seule ouverture et sont destinées à être assemblées avec notre ÉCROU COULISSANT et notre VIS D'ASSEMBLAGE pour former une structure unique.

BOUCHONS D'ÉVENTS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur le côté du cube entre l'onglet # 1 et # 4. Ces bouchons, en matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant toute déformation cubique due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du cube.

LA TUILE

La **TUILES** doit être entourée d'autres cubes (CUBES RÉGULIERS, CUBES DE SERVICE, CUBES COIN OU CUBES EDGE) sur les quatre (4) côtés. Les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE environnantes, en particulier leurs « cols inclinés », compriment la TUILE sur la base du cube, ce qui en fait un assemblage robuste.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Lors de l'installation d'un quai, toujours avoir les bouchons orientés vers le rivage. Cette orientation utilise moins d'ESPACEUR et améliore l'esthétique de votre quai. Si votre configuration est destinée à longer le rivage au lieu d'aller vers le large (parallèle à la rive au lieu de perpendiculaire), alignez les bouchons vers le côté le plus court de votre quai.

2-Assurez-vous toujours de regrouper quatre (4) hauteurs d'oreilles différentes pour compléter votre assemblage. Assurez-vous qu'ils sont dans leur position pré-destinée et qu'aucune d'entre elles ne se chevauchent à tort.

3-Préassemblez le quai en plus grandes sections directement sur le sol. Lorsque vous êtes dans l'eau, préparez les unités manquantes de VIS D'ASSEMBLAGES et d'ÉCROUS COULISSANTS, et placez-les sur le côté correspondant de chaque section. Cette étape vous permet de gagner du temps.

REMARQUES :

Comme le CUBE SERVICE est composé de 2 parties (base et tuile), inclure la tuile ou non dans votre pré-assemblage (c'est-à-dire, « 4-pack » de cubes) dépend de l'application, des géométries et de l'environnement dans lequel vous travaillez. Communiquez avec votre distributeur local ou avec le siège social de Candock pour obtenir de plus amples renseignements et des renseignements à cet égard.

Dans la procédure ci-dessous, nous incluons les tuiles sur les cubes services dans notre assemblage.

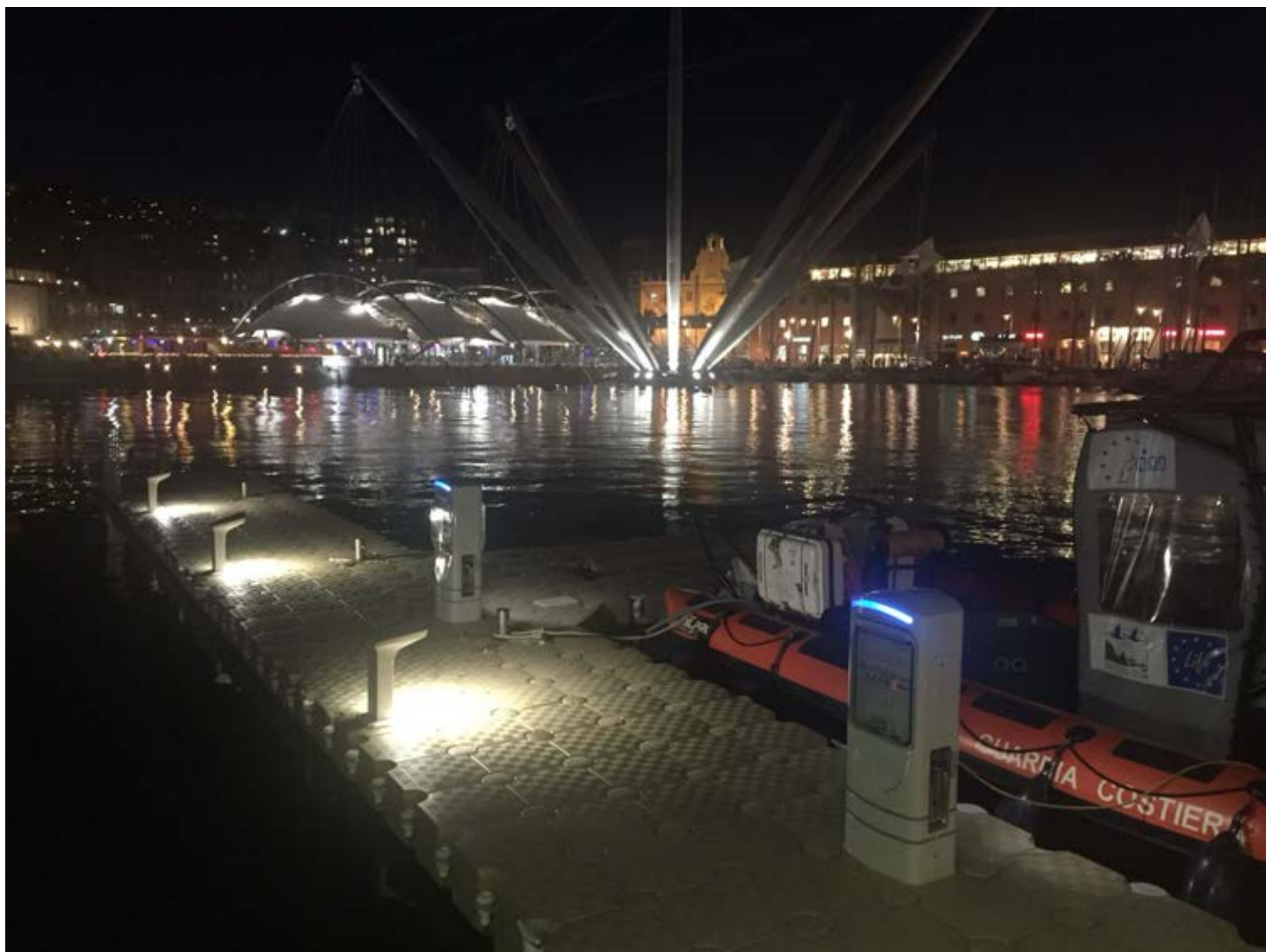
PROCÉDURE :

- 1- Préparez tous les articles et faites-les déballer près de votre zone « d'assemblage » (cubes services, tuile, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur l'oreille la plus basse disponible à chaque point de connexion.
- 3- Placez les sections les unes à côté des autres et assurez-vous que les oreilles se chevauchent correctement.
- 4- Positionnez les TUILES sur les CUBES SERVICES.
- 5- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engagez manuellement les filets.
- 6- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES.

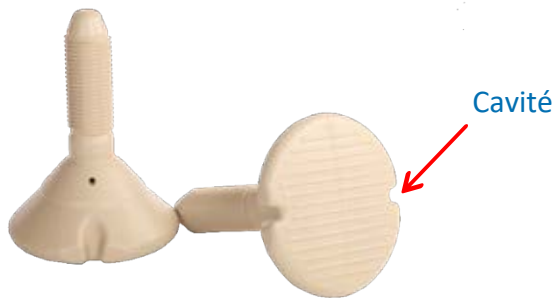
7- Ajoutez des ensembles de BOULONS et ÉCROUS sur tout le périmètre de votre quai. Si nécessaire, n'oubliez pas de remplir les hauteurs vides (s'il manque des oreilles) avec des ESPACEURS.

CONDUITS DE SERVICES (EAU ET ÉLECTRICITÉ) – PIÉDESTAUX ÉLECTRIQUES – SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À DEL

La dernière étape du routage des câbles électriques, des conduites d'eau ou de notre système d'éclairage LED peut être effectuée à différentes étapes de votre assemblage. En fonction de l'application, des géométries et de l'environnement dans lequel vous travaillez, une méthode de travail sera déterminée. Communiquez avec votre distributeur local ou avec le siège social de Candock pour obtenir de plus amples renseignements et des renseignements à cet égard.



VIS D'ASSEMBLAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige, Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions : L : 24 cm (9.6 po) x W : 17.2 cm (6.88 po) / Diamètre de l'arbre : 4.547 cm (1.819 po)

Épaisseur de paroi : .0750 cm (0.300 po)

Outils nécessaires : Clé manuelle pour vis d'assemblage

CODES PRODUIT

VIS D'ASSEMBLAGE BEIGE: C01-000004

VIS D'ASSEMBLAGE GRIS: C01-000005

TERMINOLOGIE

TÊTE : Partie supérieure des vis d'assemblage conçues avec une surface plane et antidérapante.

CAVITÉ : Ces deux cavités situées sur le dessus de la vis d'assemblage permettent l'utilisation d'outils lors de l'assemblage.

TIGE FILETÉE : Partie longue de la vis qui, une fois assemblée avec un ÉCROU COULISSANT, forme un assemblage très résistant.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Initier le processus de rotation à la main.

2-Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE a accès aux filets d'ÉCROU COULISSANTS, procéder par vissage manuellement ou mécaniquement avec les outils appropriés.

3-Assurez-vous de serrer en toute sécurité les VIS D'ASSEMBLAGE jusqu'à ce qu'elles sont bien ajustées, sans trop les serrer.

CONSEILS

1-Lors de l'insertion initiale des VIS D'ASSEMBLAGE, vous pouvez appuyer fermement sur la tête de la vis (avec les pieds ou les mains) pour assurer une bonne prise de contact et faciliter la connexion de la tige filetée de la vis avec l'ÉCROU COULISSANT.

2-Une fois le processus d'assemblage terminé, alignez les CAVITÉES de chaque VIS D'ASSEMBLAGE à l'aide de la clé manuelle. Cette opération simple permet de localiser rapidement toutes les VIS D'ASSEMBLAGES qui auraient pu se dévisser au fil du temps.

3-Toujours procéder avec prudence si vous utilisez une perceuse électrique pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGE ; les perceuses sont généralement fortes et peuvent blesser les poignets. Utilisez des chaussures de protection. Si vous utilisez une perceuse électrique pour dévisser les VIS D'ASSEMBLAGE, desserrer les toujours manuellement avant d'utiliser la perceuse.

4- N'utilisez jamais d' « outils à percussions » pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGE ; ils peuvent endommager les VIS D'ASSEMBLAGES et la clé d'assemblage de la perceuse.

ÉCROU COULISSANT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Noir

CODE PRODUIT

ÉCROU COULISSANT: C01-000017

TERMINOLOGIE

CHANNELS: Crochets moulés de chaque côté de l'ÉCROU COULISSANT pour insérer solidement l'écrou sur les oreilles du cube.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérer l'ÉCROU COULISSANT sur l'oreille disponible la plus basse du point de connexion (majoritairement l'oreille #1).



CONSEILS

Assurez-vous toujours qu'aucun ÉCROU COULISSANT n'est oublié pendant le processus d'assemblage. Cela pourrait entraîner la décision de démonter toute la structure en deux (2) pièces pour réinsérer les écrous manquants.

BOULON



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

CODE PRODUIT

BOULON: C01-000019

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le BOULON de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

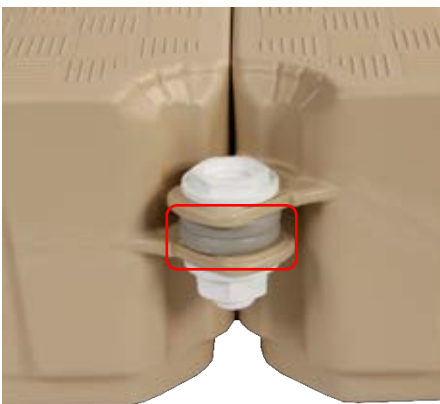
Insérez le BOULON dans les oreilles du cube à chaque point de connexion qu'un autre accessoire Candock n'a pas sécurisé. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU ou CLÉ DOUILLE POUR ÉCROU)

CONSEILS

-Il est très important d'inclure la combinaison BOULON et ÉCROU sur tout le périmètre de chaque installation. Cela renforcera considérablement l'assemblage du cube et assurera la longévité de l'installation.

-Si possible, nous vous suggérons de fixer les BOULONS et ÉCROUS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.



ÉCROU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

CODE PRODUIT

ÉCROU: C01-000018

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez sur chaque BOULON et serrez fermement l'ÉCROU à l'aide des outils appropriés.

ESPACEUR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition: Résine de polyéthylène haute densité

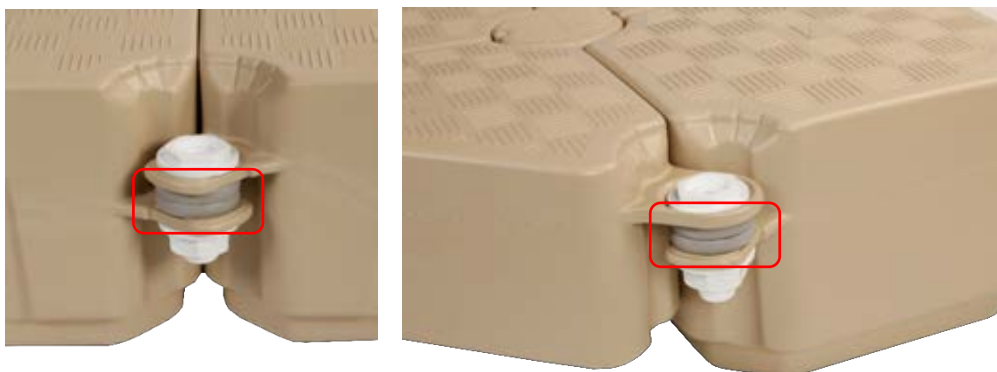
Couleurs disponibles : Gris

CODE PRODUIT

ESPACEUR: C01-000020

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Inclure des ESPACEURS à chaque point de connexion où la **configuration des oreilles crée un vide** dans l'assemblage.



⊙ ACCESSOIRES DE QUAIS

PARE-CHOCS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité avec additif composé plus doux

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

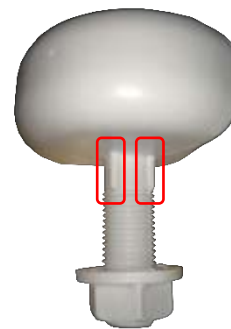
*ÉCROU inclus

CODE PRODUIT

PARE-CHOCS : C03-000008

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le PARE-CHOCS de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le PARE-CHOCS dans les oreilles du cube à l'emplacement souhaité. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU MANUELLE ou DOUILLE)

CONSEILS

-Si possible, nous vous suggérons de fixer les PARE-CHOCS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

PARE-CHOCS VERTICAL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Extrusion d'aluminium et de PVC

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé 1 1/8 "

*BOULON et ÉCROU NON inclus.

CODE PRODUIT

PARE-CHOCS VERTICAL: C03-000026

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez le PARE-CHOCS VERTICAL sur le BOULON et l'assemblage d'ÉCROU « préinstallé » à l'aide de la quincaillerie incluse (boulon, rondelles et écrou). Fixer en serrant fermement l'écrou sur le boulon.

CONSEILS

Le PARE-CHOCS VERTICAL est idéal lorsqu'un bateau de type Ponton est amarré à côté d'un quai Candock. Il offre une protection optimale pour les tubes de forme ronde du ponton.

TAQUET



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou (manuelle ou douille)

Charge de travail recommandée : 500 kg (1120 lb)

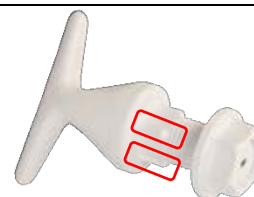
*ÉCROU incluse

CODE PRODUITS

TAQUET: C03-000007

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le TAQUET de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le TAQUET dans les oreilles du cube à l'emplacement souhaité. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU MANUELLE ou DOUILLE)

CONSEILS

-Si possible, nous vous suggérons de fixer le TAQUETS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

TAQUET PLIANT SUR VIS D'ASSEMBLAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, béton et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail recommandée : 700 kg (1500 lb)

Outils nécessaires : Clé pour écrou (manuelle ou douille)

*ÉCROU COULISSANT NON inclus

CODE PRODUIT

TAQUET PLIANT SUR VIS D'ASSEMBLAGE BEIGE: C03-000041

TAQUET PLIANT SUR VIS D'ASSEMBLAGE GRISE: C03-000042

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Initier le processus de rotation à la main.

2-Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE a accès aux filets de l'ÉCROU COULISSANT, procédez en vissant manuellement en utilisant la CLÉ POUR ÉCROU manuelle comme levier.

3-Assurez-vous de serrer solidement le TAQUET PLIANT SUR VIS D'ASSEMBLAGE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté, sans trop le serrer.



TAQUET H.D. EN ACIER INNOXIDABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 L

Couleurs disponibles : Beige et Gris (vis d'assemblage)

Charge de travail recommandée : 1000kg (2200 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage et clé pour écrou 15/16 "

*Écrou coulissant NON inclus

CODE PRODUIT

TAQUET HD ACIER INNOXIDABLE BEIGE: C03-000039

TAQUET HD ACIER INNOXIDABLE GRIS: C03-000040

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Établir l'emplacement du futur TAQUET HD EN ACIER INNOXIDABLE.
- 2-Retirez les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE régulières qui entourent le cube sélectionné.
- 3-Insérez les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE avec tige filetée de 5/8 po incluses dans le taquet. Lancez le processus de vissage à la main.
- 4-Lorsque les filets de la vis sont correctement engagés, serrez manuellement à l'aide de la CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE.
- 5-Assurez-vous de serrer les VIS D'ASSEMBLAGE fermement, sans trop les serrer.
- 6-Retirez les écrous et les rondelles des tiges filetées en acier et mettez le TAQUET H.D. en place.
- 7-Fixez le taquet en serrant les écrous et les rondelles en place avec une clé ou douille de 15/16 pouces.

* L'utilisation de graisse « anti-saisie » sur les ensembles de tiges filetées / écrous est fortement recommandée.

** N'installez pas le TAQUET HD EN ACIER INNOXIDABLE en périphérie de votre quai; laissez toujours un (1) cube à l'intérieur du périmètre.

SYSTÈME DE GARDE-CORPS MODULAIRE

Le système de garde-corps modulaire Candock a été développé avec les mêmes avantages que notre système modulaire de quai flottant. En permettant des possibilités de configuration illimitées, ce système de garde-corps sur mesure s'adapte à n'importe quel quai Candock. Le système se compose de quelques composants simples qui peuvent fournir un garde-corps sécuritaire et esthétique pour les quais de Candock.

Comme notre système de connexion régulier, le garde-corps est installé sur le système Candock en utilisant le même mécanisme de vissage. Selon les spécifications, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent. Le matériel et la méthode d'assemblage varient en fonction du modèle de poteau.

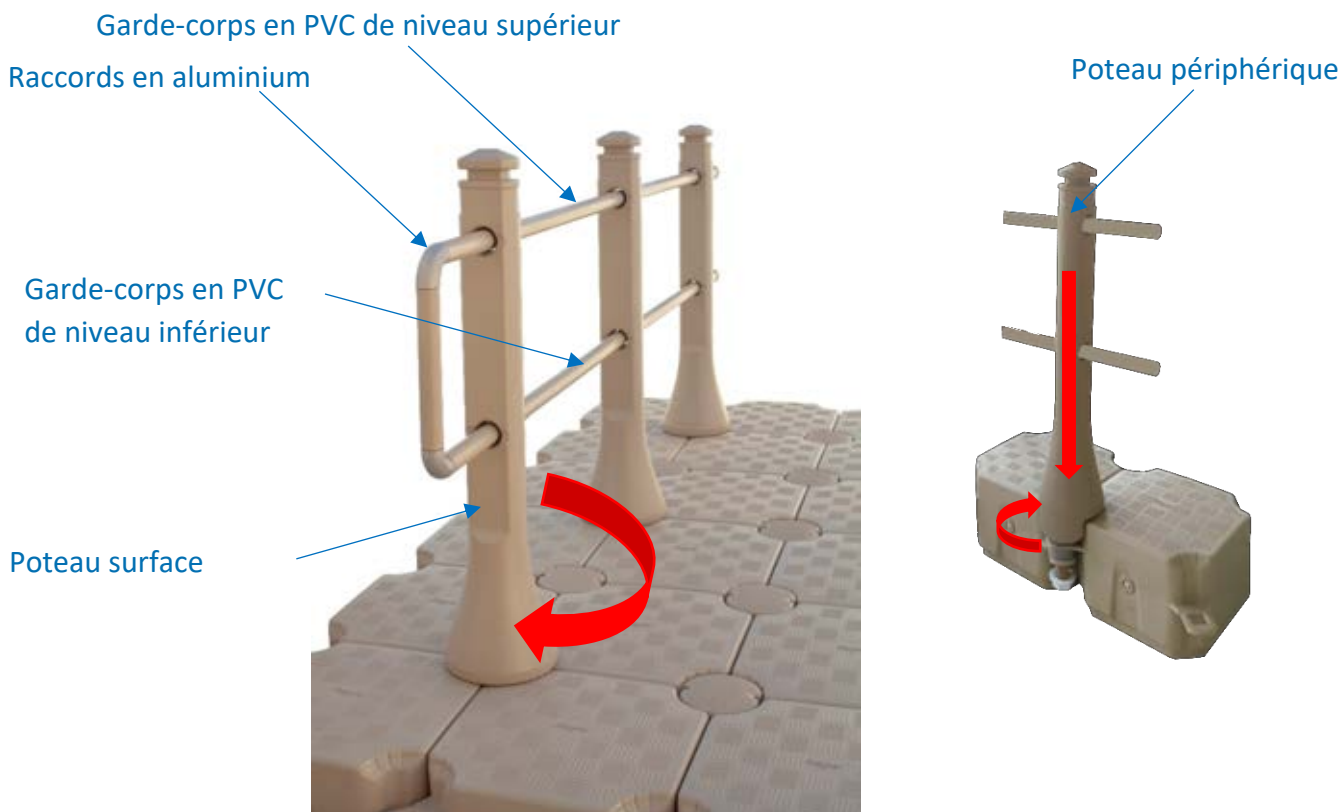
Les garde-corps en PVC et les raccords en aluminium sont connectés à l'aide d'un simple système de connexion rapide « push-pin ». Ces raccords permettent des jonctions entre les longueurs de PVC (si une section est plus longue que 20'), les coins de 45 degrés et les coins de 90 degrés qui permettent n'importe quelle forme de quai. Les coins de 90 degrés sont également utilisés pour créer une fin lisse mais robuste à l'extrémité de chaque section de garde-corps (image ci-dessous).

1-POTEAU DE SURFACE

Ce modèle est robuste lorsqu'il est assemblé à intervalle de 2 cubes et peut agir comme réelle sécurité pour les piétons. Il remplace une VIS D'ASSEMBLAGE et il doit être assemblé en combinaison avec un ÉCROU COULISSANT. Des outils spécifiques doivent être utilisés. Veuillez consulter la section sur les outils du manuel du propriétaire pour obtenir des instructions.

2-POTEAU PÉRIPHÉRIQUE

Le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE, puisqu'il est installé au périmètre du quai, laisse une plus grande aire de circulation que notre POTEAU SURFACE, mais offre moins de robustesse. Il s'installe de la même manière qu'un assemblage BOULON et ÉCROU.



POTEAUX ET GARDE-CORPS DE MAIN COURANTE (SURFACE ET PÉRIPHÉRIQUE)

SURFACE



← Tige centrale

PÉRIPHÉRIQUE



← Tige décalée

FITTINGS



← Raccord 90°



← Raccord 45°



← Raccord union



← Raccord capuchon

LIENS ET RESSOURCES UTILES :

[Site Web](#)

[YouTube](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et aluminium coulé

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions des poteaux : Hauteur du poteau : 107.cm (42.3 po) / Hauteur de garde-corps : 92.1cm (36.25 po)

Garde-corps de dimensions : Diam. 4.19cm (1.65 po) x L 6.09m (20 pi) par section

Poids : Après 2,27 kg (5 lb)

Outils nécessaires : Clé pour le poteau de surface ou Clé pour l'écrou, Gabarit de perçage pour main courante.

CODE PRODUIT

POTEAU SURFACE BEIGE: C03-000001

POTEAU SURFACE GRIS: C03-000002

POTEAU PÉRIPHÉRIQUE BEIGE: C03-000003

POTEAU PÉRIPHÉRIQUE GRIS: C03-000004

MAIN COURANTE PVC BEIGE: C03-000043

MAIN COURANTE PVC GRISE: C03-000044

RACCORD 90°: C03-000028

RACCORD 45°: C03-000027

RACCORD UNION: C03-000030

RACCORD CAPUCHON: C03-000029

GABARIT DE PERÇAGE POUR MAIN COURANTE: C04-000008

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

POTEAU DE SURFACE

1-Déterminez l'emplacement du POTEAU SURFACE que vous devez installer.

2- À l'aide de l'outil approprié, retirez la VIS D'ASSEMBLAGE qui se trouve à l'emplacement sélectionné.

3-Insérez le POTEAU SURFACE et lancez le processus de rotation à la main.

4-Lorsque le POTEAU DE SURFACE a accès aux filets d'ÉCROU COULISSANTS, procéder par vissage manuel ou mécanique avec l'outil approprié.

5-Assurez-vous de serrer le POTEAU SURFACE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté, sans trop serrer.

REMARQUES :

-Les intervalles (espacement) entre chaque poteau doivent être de 2 cubes si le système de main courante est utilisé comme garde-corps. Les mains courantes en PVC devraient également être inclus aux deux niveaux (supérieur et inférieur) afin de fournir une rigidité suffisante pour l'ensemble.

-Une portée plus large peut être envisagée si le système de main courante est destiné à fournir une assistance à la marche / à la circulation au lieu de prévenir les chutes accidentelles du quai.

-Les cordes pourraient être envisagées pour les poteaux horizontaux au lieu du PVC si le système de main courante est destiné à fournir une assistance à la marche / à la circulation au lieu de prévenir les chutes accidentelles du quai.

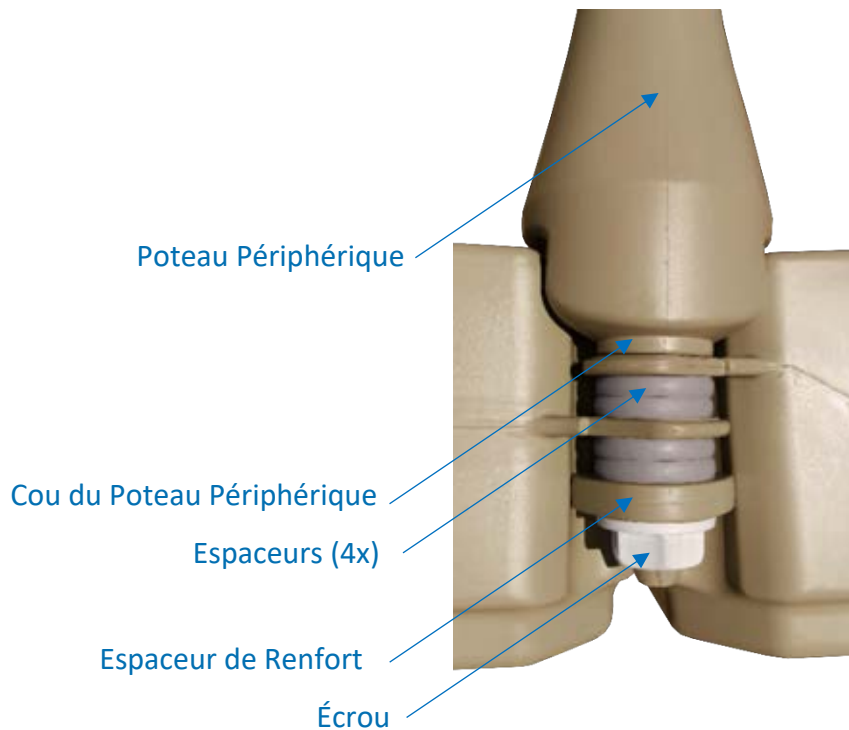
POTEAU PÉRIPHÉRIQUE

1-Déterminez l'emplacement du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE que vous souhaitez installer.

2-Si un BOULON est déjà installé à l'endroit où le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE sera installé, veuillez l'enlever avec les outils appropriés (CLÉ À BOULON, MANUELLE ou DOUILLE).

3-Insérez le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE tout en vous assurant d'inclure les ESPACEURS nécessaires (4x) et l'ESPACEUR DE RENFORT (1x). L'ESPACEUR DE RENFORT doit être inséré au point le plus bas possible sur la tige du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE. Les ESPACEURS « réguliers » doivent être insérés au point de connexion où la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage. Aucun espaceur ne doit être installé plus haut que l'oreille #4 (voir l'image). Le « cou » du poteau doit être « assis » directement sur le dessus de l'oreille (ou de l'espaceur) #4.

4-Finaliser l'assemblage en serrant fermement l'ÉCROU sur la tige filetée du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE.



REMARQUES :

- Les intervalles (espacement) entre chaque poteau doivent être de deux (2) cubes pour fournir une rigidité suffisante pour l'ensemble de l'ensemble.
- Une portée plus large peut être envisagée, mais les POTEAU PÉRIPHÉRIQUE perdent en robustesse considérablement.
- Les cordes pourraient être envisagées pour les mains courantes horizontales au lieu de tubes en PVC.

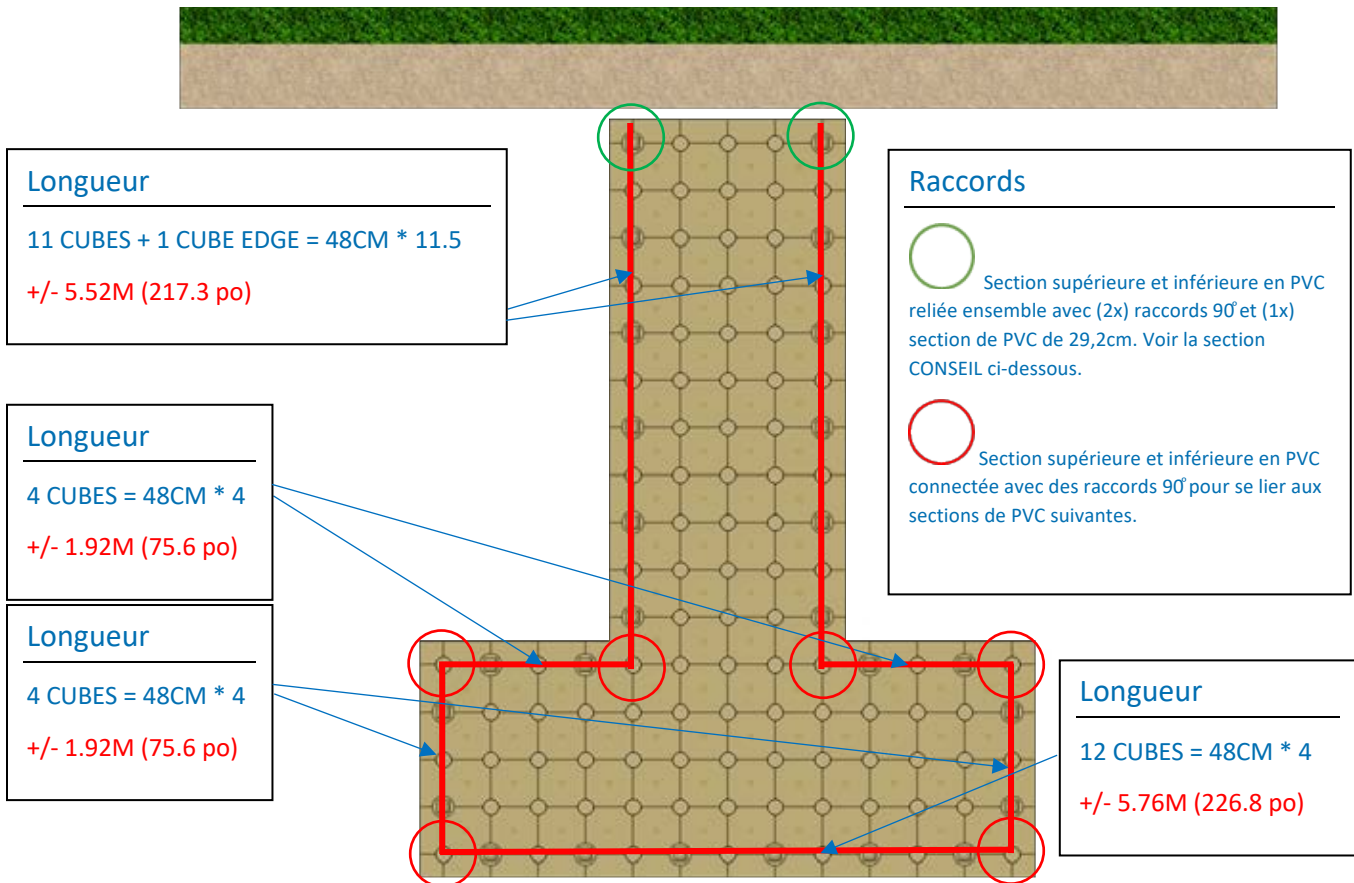
MAINS COURANTES EN PVC

1-Déterminer les géométries souhaitées pour le système de garde-corps.

2-En utilisant des multiples de 48cm (19 po), déterminer les longueurs exactes de chaque section de PVC. La longueur maximale de 1 section de PVC est de 6,09 m (20 pi). Pour créer des sections plus longues, utilisez les RACCORDS UNION. **De plus, n'oubliez pas que chaque raccord ajouté à un assemblage nécessite une réduction de la longueur du tuyau en PVC :**

- Les raccords de 90 degrés compensent 3,17 cm (1 1/4 po) dans chaque direction.
- Les raccords de 45 degrés compensent 3,17 cm (1 1/4 po) dans chaque direction.
- Les raccords UNION compensent 6 mm (1/4 po) dans un assemblage de section en PVC.

3-Mesurer et couper les sections en PVC à la longueur exacte nécessaire à l'aide d'une scie à onglets. Voir le diagramme ci-dessous.

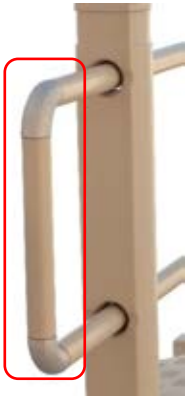


4-Pré-percer les trous dans chaque section de PVC à l'aide du GABARIT DE PERÇAGE POUR MAIN COURANTE. Le gabarit permet des emplacements de trous précis et garantit ainsi que tous les raccords disponibles s'adaptent adéquatement.

5-Insérez les sections en PVC tout au long des POTEAUX (surfaces ou périphériques) et connectez-les à l'aide des raccords appropriés.

CONSEIL

-Pour créer un ensemble plus rigide dans un plan d'eau calme, reliez les mains courantes supérieures et inférieures en PVC en ajoutant une section verticale en PVC de 29,2 cm (11 1/2 po) entre (2x) raccords 90°. Cette étape crée un assemblage plus rigide entre les mains courantes de PVC.



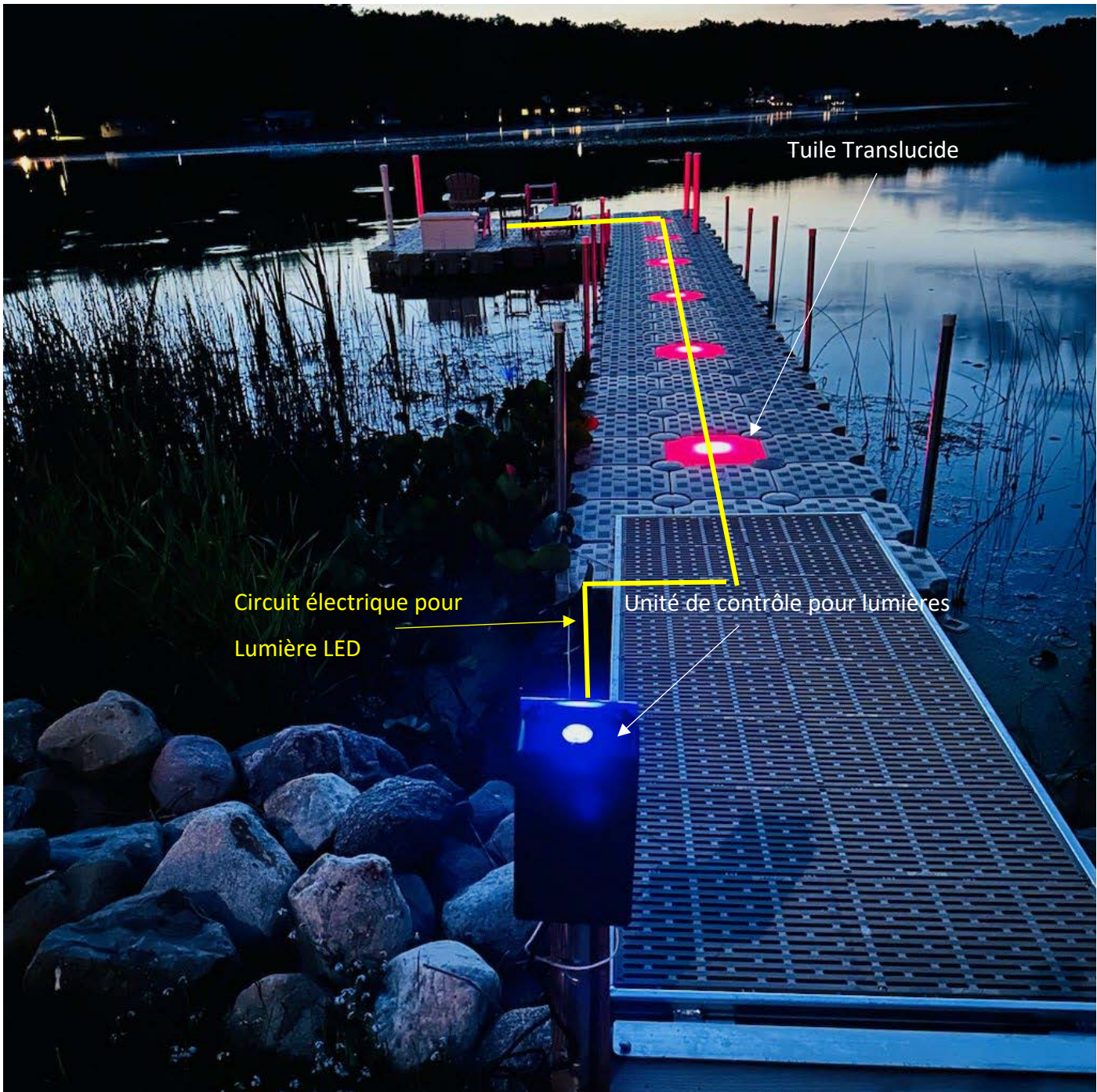
LIMITES DU PRODUIT

- Quelles que soient les conditions du plan d'eau et l'application principale du quai flottant, il n'est pas recommandé d'utiliser ces mains courantes dans des conditions où les vagues sont soumises à plus de 3 '(1m).
- À moins d'être installés dans un environnement entièrement protégé de l'action des vagues, les cordes ou tuyaux doivent excéder d'au moins 45cm (18 po) à chaque extrémité pour permettre la libre circulation des cordes OU des tuyaux en PVC à travers les poteaux.
- Si vous utilisez une corde au lieu de tuyaux en PVC, nous vous recommandons d'utiliser une corde possédant une résistance élevée au frottement et à l'abrasion.
- Si vous utilisez des tuyaux en PVC, les raccords en aluminium du système de main courante (45 deg. ,90 deg. ou capuchon) ne peuvent pas résister à des vagues de plus de 30cm (12 ») pendant de longues périodes. Nous vous recommandons donc de laisser à toute section d'angle ou « section d'extrémité » une partie excédentaire afin de permettre un mouvement sécuritaire pour ne pas endommager les raccords.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED

Le système d'éclairage LED Candock partage de nombreuses composantes et concepts trouvés dans notre SYSTÈME DE TUILE. En remplaçant TUILE de « couleur unie » par des TUILES translucides, nous permettons l'installation de diodes électroluminescentes (lumières LED) dans les couvercles pour éclairer la surface de votre quai Candock.

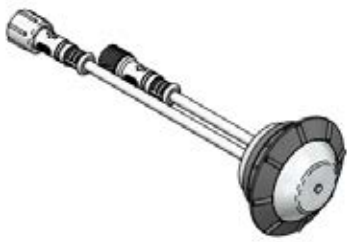
Composé d'un CUBE SERVICE et d'une TUILE, les lumières sont fixées sous la TUILE translucide qui est fixé au quai grâce aux VIS D'ASSEMBLAGES et ÉCROUS COULISSANTS. Selon les spécifications, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent.



LUMIÈRES LED - UNITÉS DE CONTRÔLE - TUILES



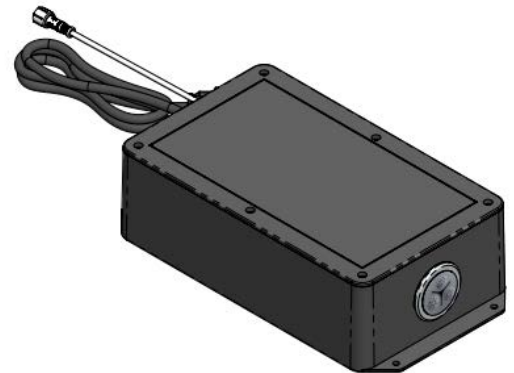
CUBE SERVICE avec TUILE Translucide



LUMIÈRE LED



RALLONGE DE 10 PI



UNITÉ DE CONTRÔLE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : TUILE : résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : TUILE : blanc / translucide - Ampoules : RVB

Outils nécessaires : CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE

[Youtube](#)

CODE PRODUIT

TUILE TRANSLUCIDE: C01-000010

RALLONGE DE 10 PI: C03-000035

LUMIÈRE LED: C03-000025

UNITÉ DE CONTRÔLE, AMÉRIQUE DU NORD: C03-000059

UNITÉ DE CONTRÔLE, EUROPE: C03-000066

UNITÉ DE CONTRÔLE, ROYAUME-UNI: C03-000067

TERMINOLOGIE

LUMIÈRE LED : Diodes électroluminescentes de conception personnalisée destinées à éclairer n'importe quel quai, ponton, plateforme ou marina CANDOCK. Parfaitement scellées et extrêmement durables, ces ampoules sont la solution la plus fiable et la plus pratique pour apporter de la lumière à toute structure flottante CANDOCK. Ils sont RVB, vous aurez donc le choix entre plusieurs couleurs.

RALLONGE DE 10' : Ces câbles sont obligatoires si vous avez plus de 1 cube entre chaque lumière, et pour passer de l'UNITÉ DE CONTRÔLE à votre première LUMIÈRE LED.

UNITÉ DE CONTRÔLE : Cette unité est équipée d'une cellule photoélectrique et vous permet de changer la couleur de vos lumières. Elle est également équipée d'un transformateur de courant DC à 12V pour alimenter vos lumières en toute sécurité.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

PROCÉDURE

1-Procéder à l'assemblage de cube sans installer les TUILES sur les CUBES SERVICES.



2- Branchez et testez l'UNITÉ DE CONTRÔLE. Sous une lumière vive, la cellule photoélectrique devra être couverte pour déclencher les lumières. Une fois que vous avez la confirmation que tout fonctionne comme prévu, passez aux autres étapes. Nous vous recommandons également de conserver l'UNITÉ DE CONTRÔLE en marche pendant tout le processus, afin que vous ayez la confirmation que toutes les lumières que vous ajoutez sur les systèmes fonctionnent et sont bien branchées.

3- À partir de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, insérez la 1ère lumière dans le trou pré-percé de la TUILE. Le joint de caoutchouc a une petite fente qui permet un ajustement ferme. Une fois la 1ère lumière installée, répétez les mêmes étapes pour les autres lumières. N'oubliez pas; débiter l'assemblage de vos lumières au début du quai (à la rive) et continuer jusqu'à la fin (au large).



4- Lorsque vous branchez les lumières ensemble, assurez-vous d'aligner les deux connecteurs (une seule position possible). Poussez le connecteur mâle jusqu'à ce qu'il touche le joint en caoutchouc pour assurer une connexion sans poussière et sans eau.

5- Une fois que vous avez quelques lumières branchées, vous pouvez alors commencer à mettre les TUILES et à les fixer en place avec les VIS D'ASSEMBLAGES.





6- Lors de l'installation de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, il est préférable de la placer aussi près que possible du quai, tout en restant sur la terre ferme. À partir de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, ajouter une (ou des) rallonge(s) de 10 pi au besoin jusqu'à la 1ère lumière. Le câble peut être fixé sous la passerelle pour une installation plus propre.

REMARQUES :

-Assurez-vous de ne jamais dépassez la capacité de votre UNITÉ DE CONTRÔLE. La limite est de 50 LUMIÈRES LED ou 200'/60m, selon la première éventualité. Une deuxième UNITÉ DE CONTRÔLE est nécessaire si vous allez au-delà du nombre de lumières ou de la longueur maximale du câble.

-Si vous avez besoin de retirer une lumière déjà installée dans une TUILE, ne l'enlevez pas en tirant sur le fil. Poussez la lumière entièrement à l'intérieur de la TUILE, retirez l'anneau de caoutchouc. Il sera facile de retirer la lumière de la TUILE.

-Notre système d'éclairage LED fonctionne uniquement avec du courant alternatif (A/C). Il existe de nombreuses options pour convertir le courant alternatif en courant continu, mais Candock ne fournit pas cette option.

SUPPORT MOTEUR HORS-BORD



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et aluminium 6061

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé de 1 1/8 "

Suggéré HP note le moteur hors-bord : 5 à 10 hp maximum.

*Boulon et écrou non inclus.

CODE PRODUIT

SUPPORT MOTEUR HORS-BORD: C03-000036

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le SUPPORT MOTEUR sur les BOULONS / ÉCROUS « préinstallé » et de le fixer en utilisant la quincaillerie fournie (boulons, rondelles et écrous). Sécuriser en serrant fermement les écrous.

CONSEILS

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce produit en combinaison avec notre système de quai flottant modulaire le convertit en bateau et est donc considérée telle quelle par Transports Canada (la même situation pourrait s'appliquer à d'autres pays) et doit respecter les lois qui s'appliquent aux bateaux. Notre système de quai n'est pas conçu pour la navigation, et Candock Inc. décline toute responsabilité s'il est utilisé avec un moteur de quelque type que ce soit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de se conformer aux lois en vigueur.

ÉCHELLE CANDOCK



USEFUL LINKS AND RESOURCES:

[Site Web](#)

[YouTube](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Poids maximal : 114kg (250lbs)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage, clé pour écrou et douille/clé de 9/16

*ÉCROUS et ESPACEURS nécessaires inclus.

CODE PRODUIT

ÉCHELLE CANDOCK BEIGE: C03-000020

ÉCHELLE CANDOCK GRISE: C03-000021

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Pré-assembler l'échelle comme indiqué sur le manuel inclus dans la boîte.
- 2-Établir l'emplacement souhaité de l'échelle.
- 3-Retirez les (2x) VIS D'ASSEMBLAGE régulières et BOULONS situé où vous souhaitez installer l'échelle.
- 4-Insérez et serrez les VIS D'ASSEMBLAGE avec tiges filetées (2x) fournies dans la boîte.
- 5-Insérez les deux (2) parties filetées des montants de l'échelle dans les oreilles choisies. Engagez manuellement les filets de l'ÉCROU.
- 6-Insérez les tiges filetées des VIS D'ASSEMBLAGES dans les trous des montants et vissez fermement les écrous en laiton et la rondelle.
- 7-Serrer fermement les écrous de laiton avec l'outil approprié (clé ou douille 9/16).

CONSEILS

- Assurez-vous d'inclure les (4x) ESPACEURS nécessaire sur les arbres filetés des (2x) montants (2 de chaque côté).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Panneaux de polypropylène renforcés d'aluminium (pour le siège).

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Poids maximal : 227kg (500lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE et clé manuelle ½ pour écrous.

[Youtube](#)

CODE PRODUIT

BANC BEIGE: C03-000011

BANC GRIS: C03-000012

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Établir l'emplacement du futur BANC sur le quai.
- 2-Retirez les deux (2) VIS D'ASSEMBLAGE régulières situées sous l'emplacement futur du banc.
- 3-Insérez le 2 VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE (fournies dans la boîte). Visser à la main pour commencer.
- 4-Lorsque les VIS D'ASSEMBLAGES sont correctement insérées, procédez en vissant manuellement en utilisant la clé pour vis comme levier à l'intérieur du **trou pré-percé**
- 5-Assurez-vous de serrer en toute sécurité les VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
- 6-Vous pouvez maintenant assembler les pièces du banc (les deux (2) panneaux et les deux (2) supports d'aluminium). Lors de l'assemblage des panneaux, utilisez l'aluminium renforcé pour le siège et le régulier pour le dossier. Alignez correctement les trous de montage ensemble tout en centrant les panneaux sur les supports d'aluminium.
- 7-Il suffit d'insérer le BANC assemblé dans les VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE.



SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, plastique et cuir synthétique

Couleur disponible : Gris seulement

Poids maximal : 114kg (250lbs)

Outils nécessaires : Clé à VIS D'ASSEMBLAGE

CODE PRODUIT

SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE: C03-000013

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établissez l'emplacement du futur SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE sur le quai.

2-Retirez la VIS D'ASSEMBLAGE régulier qui se trouve sous l'emplacement futur du siège.

3-Insérez la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE servira de base pour le banc. Visser à la main pour commencer.

4- Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE est correctement insérée, procédez en vissant manuellement en utilisant la clé pour vis comme levier à l'intérieur du **trou pré-percé**

5-Assurez-vous de serrer en toute sécurité la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.

6-Il suffit d'insérer le SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE assemblé dans la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE.



CUBE DE RANGEMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et trappe en ABS.

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Outils nécessaires : Clé à VIS D'ASSEMBLAGE, et #2 Tournevis de tête « étoile ».

CODE PRODUIT

CUBE DE RANGEMENT BEIGE: C03-000010

CUBE DE RANGEMENT GRIS: C03-000009

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Voir la procédure d'assemblage du CUBE régulier.

AVIS

- Notez l'orientation du loquet pour la facilité d'utilisation du produit.

Pour éviter l'usure prématurée du joint d'étanchéité, la poignée pivotante n'est pas serrée lorsque les articles sont expédiés. Un tournevis à tête « étoile » est nécessaire pour serrer la poignée en place. Ouvrez la trappe et la vis se trouve sous la poignée. Assurez-vous que la poignée peut toujours se déplacer librement tout en comprimant le joint.



SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, clé pour ÉCROU, douille à cliquet ou clé de 9/16 « , et clé à molette de 1 1/8 " »

CODE PRODUIT

SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE BEIGE: C03-000037

SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE GRIS: C03-000038

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établir l'emplacement du futur SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE.

2-Retirez la VIS D'ASSEMBLAGE régulier qui se trouve à la zone sélectionnée.

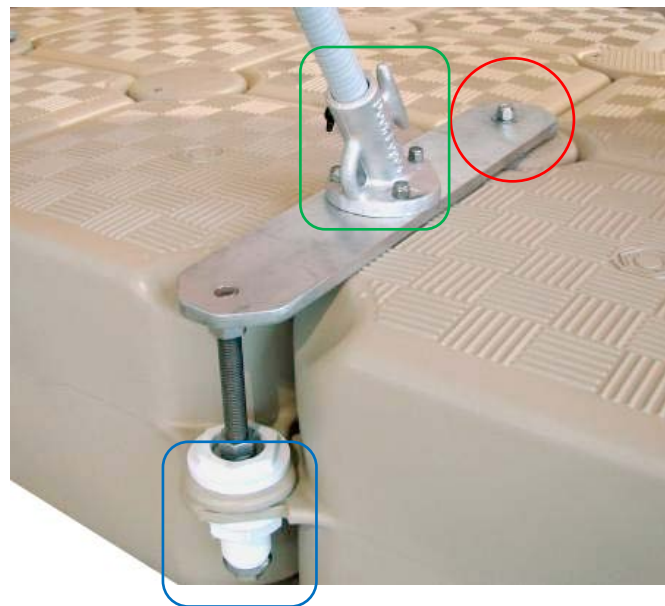
3-Retirez l'écrou et la rondelle de la **VIS D'ASSEMBLAGE AVEC TIGE FILETÉE DE 1/2 »** et mettez-le de côté. Insérez la VIS et lancez le processus de vissage à la main. Lorsque la VIS est insérée correctement, procéder par vissage manuellement à l'aide de la clé pour VIS D'ASSEMBLAGE. Cette première composante agit comme un point d'ancrage pour le support de fouet sur le quai.

4-Installez l'ensemble **BOULON et ÉCROUS** sur les oreilles de l'emplacement sélectionné.

5-Fixez votre **base de fouet d'amarrage*** contre la plaque d'aluminium avant l'installation pour avoir accès sous la plaque.

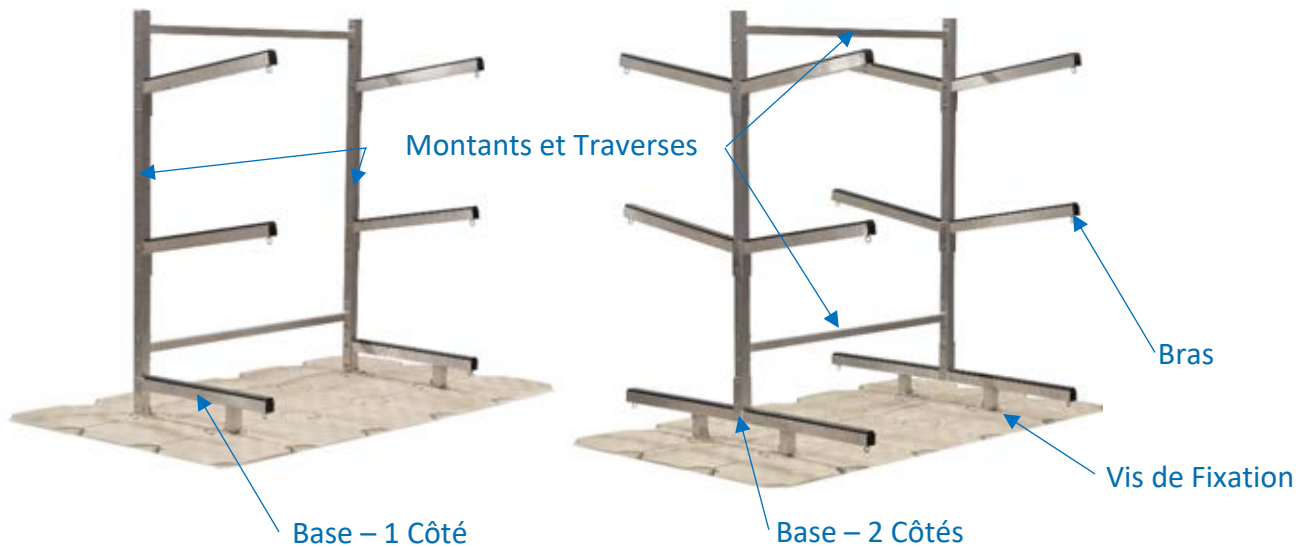
6-Prenez l'ensemble et fixez-le avec la **VIS D'ASSEMBLAGE AVEC TIGE FILETÉE DE 1/2** l'ensemble **BOULON et ÉCROU**.

7-Complétez en vissant la quincaillerie incluse à l'aide des clés appropriées.



*Base de fouet d'amarrage et fouet vendu séparément. Voir [ici](#) pour notre fournisseur de fouet suggéré.

SUPPORTS DE KAYAK MODULAIRES (SIMPLE ET DOUBLE)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, HDPE, et matériel SS
Couleurs disponibles : Beige ou Gris
Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, douille ou clé à cliquet de 9/16 « , et clé Halen 7/32 »

CODE PRODUIT

BASE DE SUPPORT À KAYAK – 1 CÔTÉ (PAIRE) : C03-000032
BASE DE SUPPORT À KAYAK – 2 CÔTÉS (PAIRE) : C03-000033
FIXATION MURALE POUR SUPPORT À KAYAK (PAIRE) : C03-000031
SUPPORT À KAYAK (2 MONTANTS + 2 TRAVERSES) : C03-000034
BRAS DE SUPPORT À KAYAK (UNITÉS) : C03-000015
VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK, BEIGE (UNITÉ) : C03-000051
VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK, GRISÉ (UNITÉ) : C03-000052

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Établir l'emplacement du futur SUPPORT DE KAYAK MODULAIRE sur le quai.
- 2-Retirez les VIS D'ASSEMBLAGES régulières (4x) qui se trouvent aux points de montage.
- 3-Insérez les VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK qui agissent comme des points de montage pour les BASE DE SUPPORT À KAYAK. Lancez le processus de vissage à la main. Lorsque les VIS sont correctement insérées, procédez en vissant manuellement à l'aide de la CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE.
- 4-Positionner et fixer les BASE DE SUPPORT À KAYAK sur les VIS DE FIXATION.
- 5-Positionner et sécuriser les MONTANTS et TRAVERSES sur les BASES DE SUPPORT À KAYAK.
- 6-Positionner et fixer les BRAS DE SUPPORT À KAYAK sur les MONTANTS.

AVIS

- Un maximum de **75 lb par espace** devrait être appliqué sur les BRAS.
- Un maximum de **300 lb** doit être appliqué sur l'ensemble de rack SIMPLE.
- Un maximum de **600 lb** doit être appliqué sur l'ensemble de rack DOUBLE.
- Si vous utilisez le rack DOUBLE, le poids doit être réparti uniformément entre chaque côté.

ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et acier inoxydable 316

Outils nécessaires : Clé pour écrou, (2x) 1 1/8 " clés OU (2x) clés à molettes

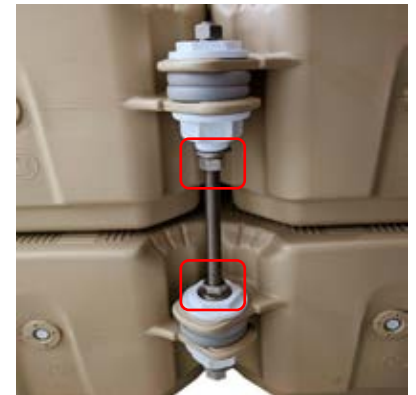
* 2 BOULONS et deux (2) ÉCROUS inclus.

CODE PRODUIT

ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR: C03-000022

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Déterminez la position de l'ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR.
- 2-Installez les BOULONS et ÉCROUS aux points de connexions supérieurs et inférieurs.
- 3-Insérez la tige en acier inoxydable dans les BOULONS, tout en alignant les cubes aux étages supérieure et inférieure. Lorsque la tige est passée à travers le 1^{er} BOULON, insérez les **deux (2) écrous et deux (2) rondelles** nécessaires entre les deux (2) épaisseurs de cubes.
- 4-Complétez l'installation en insérant les écrous et les rondelles inférieures et en serrant correctement le reste de la quincaillerie.



CONSEILS

-Commencez toujours par assembler et installer les cubes inférieurs. Assurez-vous de ne pas créer de sections plus longues que 10 à 15 cubes pour les cubes supérieure car l'objectif est d'avoir des sections qui peuvent se déplacer à bras. Aligner la rangée de cube du dessus avec les cubes inférieurs et installer les ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR au fur et à mesure pour bien sécuriser l'assemblage de cubes du dessus.

- Les intervalles (espacement) entre chaque ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR doivent être de 3 ou 4 cubes maximum : en fonction de l'application et de l'environnement.

⊙ ACCESSOIRES D'ANCRAGE

CONCEPT DE BASE POUR L'ANCRAGE

La section suivante est de la plus haute importance pour Candock. **L'ancrage d'un système flottant modulaire Candock est essentiel et est directement corrélé avec l'efficacité, la stabilité et la durabilité de votre quai Candock.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs techniques d'ancrage (et d'accessoires). Dans les instructions ci-dessous, nous nous concentrons sur trois (3) catégories principales et quelques techniques et concepts supplémentaires qui se sont avérés efficaces au cours des 25 dernières années d'expérience dans le domaine. La section suivante est divisée comme suit:

1 – PIEUX

2 – POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE

3 – BRAS D'ANCRAGE

4 – TECHNIQUES D'ANCRAGE VARIÉES

Chacune des quatre (4) catégories a ses forces et ses limites. Une évaluation appropriée du site est obligatoire pour déterminer adéquatement la meilleure technique d'ancrage ou la combinaison de techniques d'ancrage. Une combinaison de plusieurs méthodes et accessoires peut être la solution la plus appropriée.

La liste ci-dessous des éléments et caractéristiques clés doit être évaluée / mesurée avec précision pour déterminer la meilleure stratégie d'ancrage pour votre quai Candock en plus des règles et règlements locaux. Les informations ci-dessous sont également traitées sur notre site Web « DEMANDE DE SOUMISSION EN LIGNE » ; <https://candock.com/fr/quotation-en-ligne/soumission-detaillee> Grâce au processus de notre formulaire de demande de soumission en ligne « détaillée », nous abordons chacun de ces points pour déterminer la technique d'ancrage et la disposition de votre quai Candock.

1 - Spécifications du projet (quelle est l'application principale du quai flottant ?).

2- Géométries souhaitées et taille du système modulaire flottant.

3- S'il y a lieu, les spécifications du ou des navires qui doivent être « en cale sèche » sur le système de cale flottante modulaire de Candock (taille, modèle, année, disposition du moteur et spécifications).

4- Au besoin, les spécifications du ou des navires qui doivent être amarrés à côté du système modulaire flottant Candock (taille, modèle, année, disposition du moteur et spécifications).

5 – Description de l'environnement (images, vidéos et coordonnées géographiques/adresse).

6 – Type de rivage.

7 – Nature du lac, de la rivière ou du fond marin.

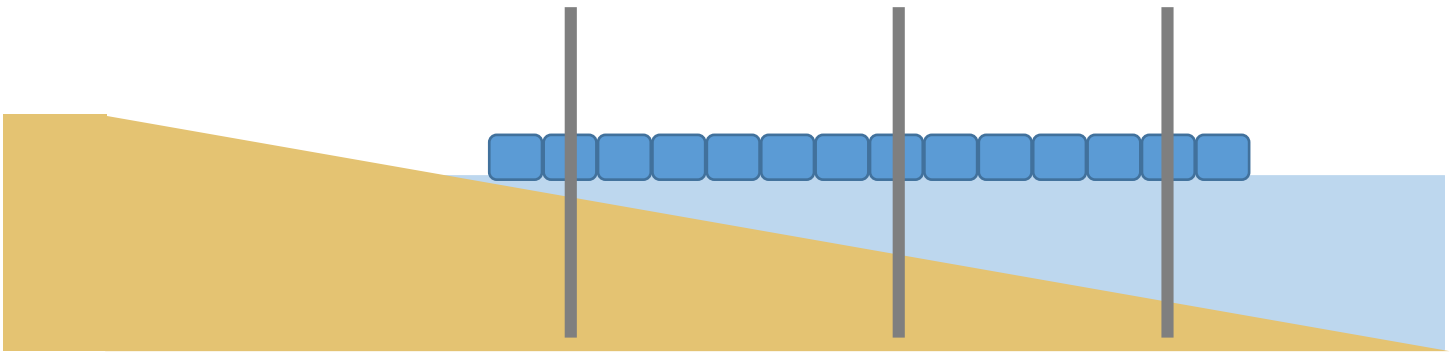
8 - Avez-vous besoin d'une rampe d'accès en aluminium pour accéder au quai à partir de la rive (passerelle).

9 - L'emplacement est-il protégé du vent et des vagues ? Détails et données.

10 - Le site est-il exposé à des variations de niveau d'eau ? Marée ou saisonnier ? Détails et données.

11-Profondeurs d'eau à faible niveau d'eau (début, milieu et fin du futur quai).

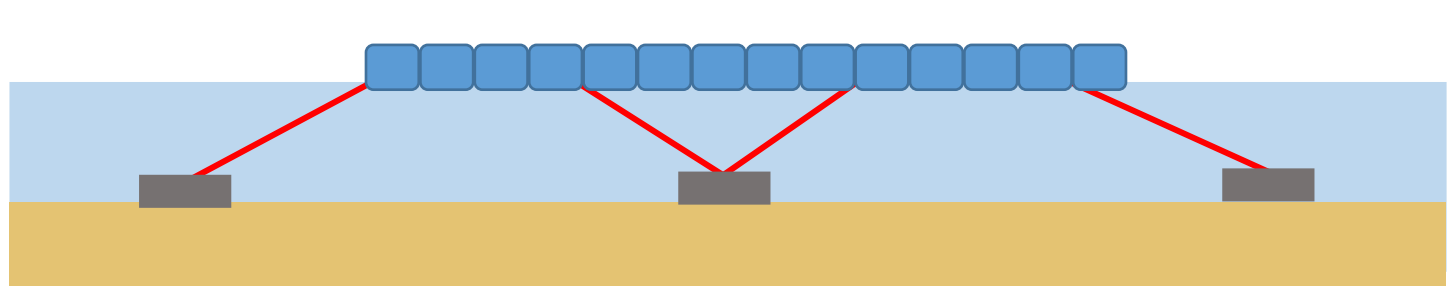
1 – LES PIEUX



Il existe plusieurs options d'ancrage avec des pieux et des accessoires de pieux.

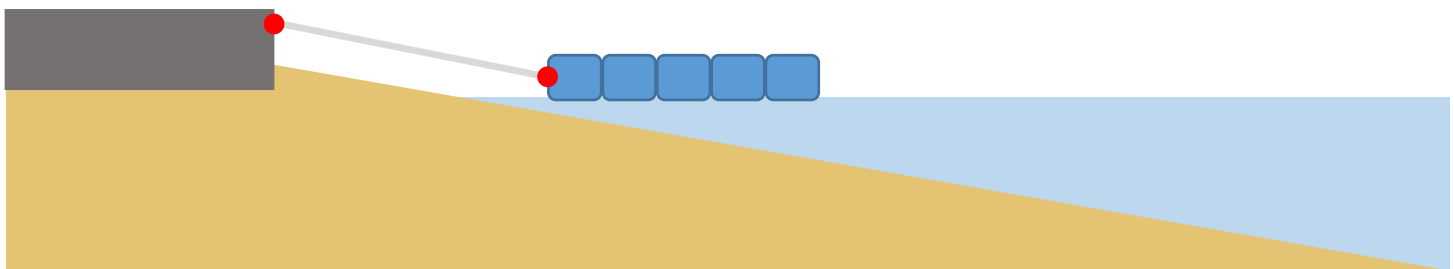
En tant que fabricant, nous avons développé des accessoires pour nos produits ; mais il existe des alternatives disponibles telles que des accessoires « sur mesure » ou des sociétés tierces et des entrepreneurs maritimes.

2 – POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE



En tant que fabricant, nous avons développé des accessoires pour nos produits ; mais il existe des alternatives disponibles telles que des accessoires « sur mesure » ou des sociétés tierces et des entrepreneurs maritimes.

3 – BRAS D'ANCRAGE



Dans la catégorie de BRAS D'ANCRAGE, il existe plusieurs options, techniques et accessoires. En tant que fabricant, nous avons développé des accessoires pour nos produits ; mais il existe des alternatives disponibles telles que des accessoires « sur mesure » ou des sociétés tierces et des entrepreneurs maritimes.

INTRODUCTION DE PIEUX

La méthode d'ancrage avec PIEUX est l'une des approches les plus courantes et les plus populaires qui s'y trouve. Offrant une stabilité inégalée au quai flottant, ils sont souvent l'option préférée si l'environnement et les conditions le permettent.

L'ancrage d'un quai flottant avec des PIEUX nécessite la plupart des conditions ci-dessous :

- Emplacement protégé (abrité) qui n'est pas soumis à de fortes houles, vagues ou sillages.
- La profondeurs de l'eau doit être de basse à moyenne, selon les types de PIEUX.
- Fond marin malléable / mou, selon les types de PIEUX.

SYSTÈME DE PIEUX DE CANDOCK

Candock a mis au point un système de PIEUX qui présente des avantages notables. Étant une méthode rentable, simple et considérée comme temporaire, elle a également ses limites. Dans la section ci-dessous, nous démontrons les meilleures pratiques concernant notre système de PIEUX.

De plus, Candock a développé des accessoires qui peuvent être ajoutés pour élargir les possibilités. À titre d'exemple, nous avons indiqué ci-dessus que les profondeurs de l'eau doivent se situer de basse à moyenne pour que l'approche par PIEUX soit prise en compte. Dans des environnements spécifiques où une structure fixe est facilement disponible et adjacente à la future installation de quai flottant, nous proposons des accessoires qui permettent un niveau d'eau plus profond tout en maintenant une stabilité optimale. En fixant la section supérieure des pieux sur les structures fixes existantes (digue, quai fixe, quai sur poteaux, etc.), nous pouvons atteindre une stabilité optimale tout en permettant des eaux plus profondes.

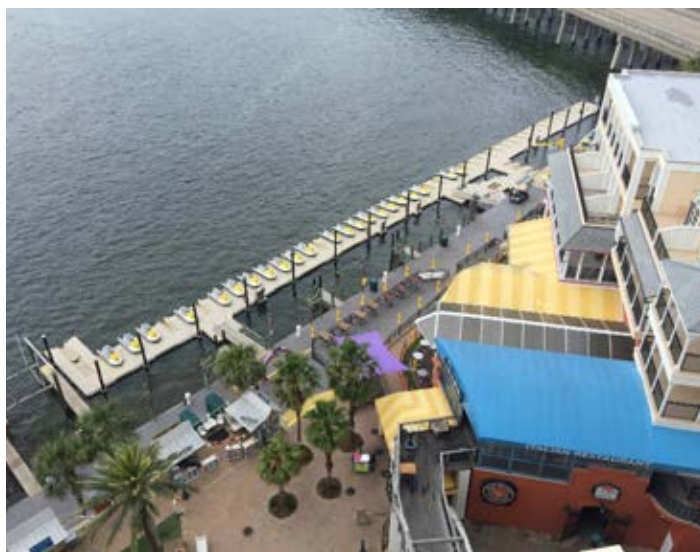
AUTRES OPTIONS DE FIXATION DE PIEUX

Candock a également développé des accessoires pour aider nos clients qui ont déjà des pieux à sécuriser leur quai Candock. La section ci-dessous illustre les accessoires les plus courants que Candock a utilisés au cours des dernières années.

SYSTÈME DE PIEUX CANDOCK



AUTRES OPTIONS DE FIXATION SUR PIEUX



CUBE PIEUX - PIEUX GALVANISÉ - PVC



Régulier



Profil bas



Pieux en acier galvanisé



Gaine de pieux en PVC

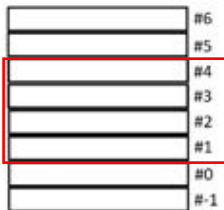


Capuchon PVC

LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, insert en ABS, polystyrène expansé, acier galvanisé et PVC

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 36 cm (14 po)

Dimensions (cube à profil bas) : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 23 cm (9 po)

Poids : Cube : 9 kg (20 lbs.) / Cube à profil bas : 8 kg (17 lbs.)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, clé pour ÉCROU, BÉLIER, PLANTEUR POUR PIEUX, EXTRACTEUR DE PIEUX, scie pour acier / fer, colle en PVC.

CODE PRODUIT

CUBE G2 PIEU BEIGE: C06-000002

CUBE G2 PIEU GRIS: C06-000003

CUBE G2 PIEU PROFIL BAS BEIGE: C06-000005

CUBE G2 PIEU PROFIL BAS GRIS: C06-000005

PIEU EN ACIER GALVANISÉ: C06-000035

TUYAU PVC DE 3-1/2 po: C06-000001

CAPUCHON PVC POUR GAINE: C06-000019

TERMINOLOGIE

INSERT: Partie de plastique ultra-résistant qui permet un système fluide mais durable. Il permet au CUBE PIEU de monter et descendre sur le tuyau (avec des variations de marée ou saisonnières) sans aucune restriction tout en assurant une méthode d'ancrage robuste et durable.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Voyez la procédure d'assemblage de CUBE RÉGUIER.

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent au système de PIEUX de Candock en général. Nous recommandons que les spécifications des produits combinés restent inchangées. Les diamètres extérieurs des pieux d'acier et des gaines en PVC, et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composantes. Voir les diagrammes sur la page suivante pour des explications visuelles supplémentaires.

PROFONDEUR DE L'EAU : Les profondeurs de l'eau ne doivent pas dépasser 2 m (6,6') pour assurer une stabilité optimale.

NATURE DES FONDS MARINS : La composition du sol doit être maniable. C'est-à-dire du sable, de la boue ou du petit gravier.

PROFONDEUR DES PIEUX : Les pieux doivent être insérés dans le sol à 60cm (2'), idéalement 90cm (3').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de PIEUX ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60 cm (2 pi). Le système de PIEUX de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de PIEUX de Candock implique que les pieux sont configurés par paires.

CHAQUE PAIRE DE CUBES PIEU DOIT ÊTRE À DES INTERVALLES MAXIMALES DE 7 M À 9 M (23 À 30 pi) : Pour maintenir une stabilité et une géométrie linéaire optimales, chaque paire de cubes de poteaux ne doit pas dépasser une distance de plus de 9 m (30').

LES CUBES SUR LES 3 AUTRES CÔTÉS DOIVENT TOUJOURS SUPPORTER LES CUBES PIEUX. : En d'autres termes, un cube pieu ne doit jamais être installé sur le coin extérieur d'un quai Candock. Il doit toujours être encastré à l'intérieur de 1 cube ; d'au moins un (1) côté.

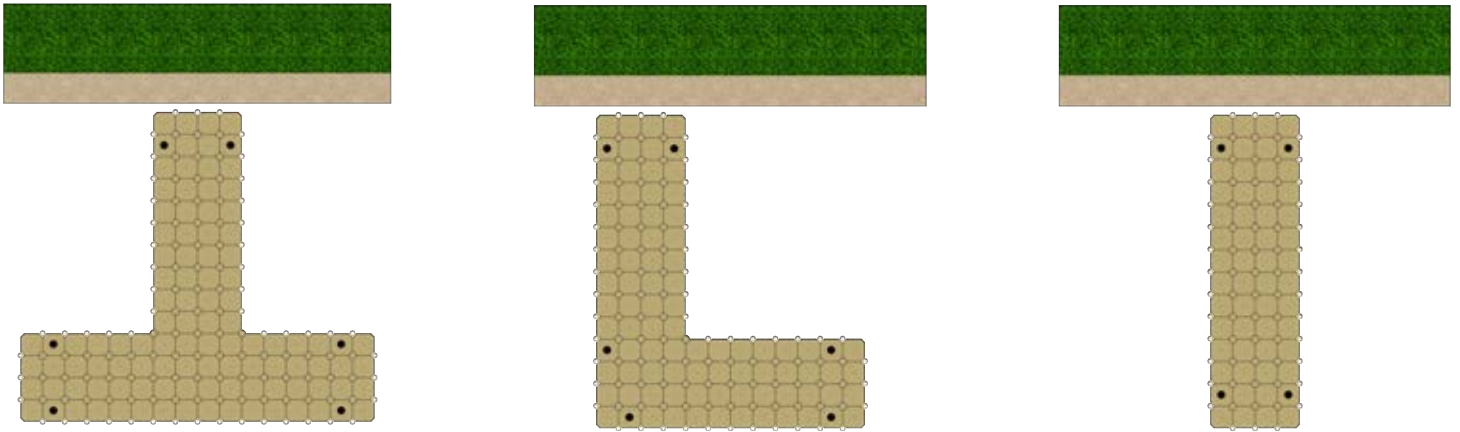
LES CUBES PIEUX NE DOIVENT JAMAIS FROTTER DIRECTEMENT CONTRE LES PIEUX D'ACIER : Cela implique que les longueurs des gaines en PVC doivent toujours couvrir toute la longueur des fluctuations saisonnières ou des marées des niveaux d'eau. La gaine de PVC doit aller assez profondément pour que le cube pieu puisse frotter sur la gaine de PVC aux niveaux d'eau les plus bas possibles.

LES CAPUCHONS EN PVC (Y COMPRIS L'INSERT EN CAOUTCHOUC) SONT OBLIGATOIRES : Chaque combinaison pieu / gaine en PVC doit être complétée par un capuchon en PVC collé et un insert en caoutchouc.

CONSEILS

-Candock suggère que les pieux dépassent d'environ 1 m à 1,5 m (3-5 pi) au-dessus de la surface du quai ; à un niveau d'eau élevé à moyen. Cela permet une sécurité si le niveau de l'eau devrait augmenter de manière imprévisible.

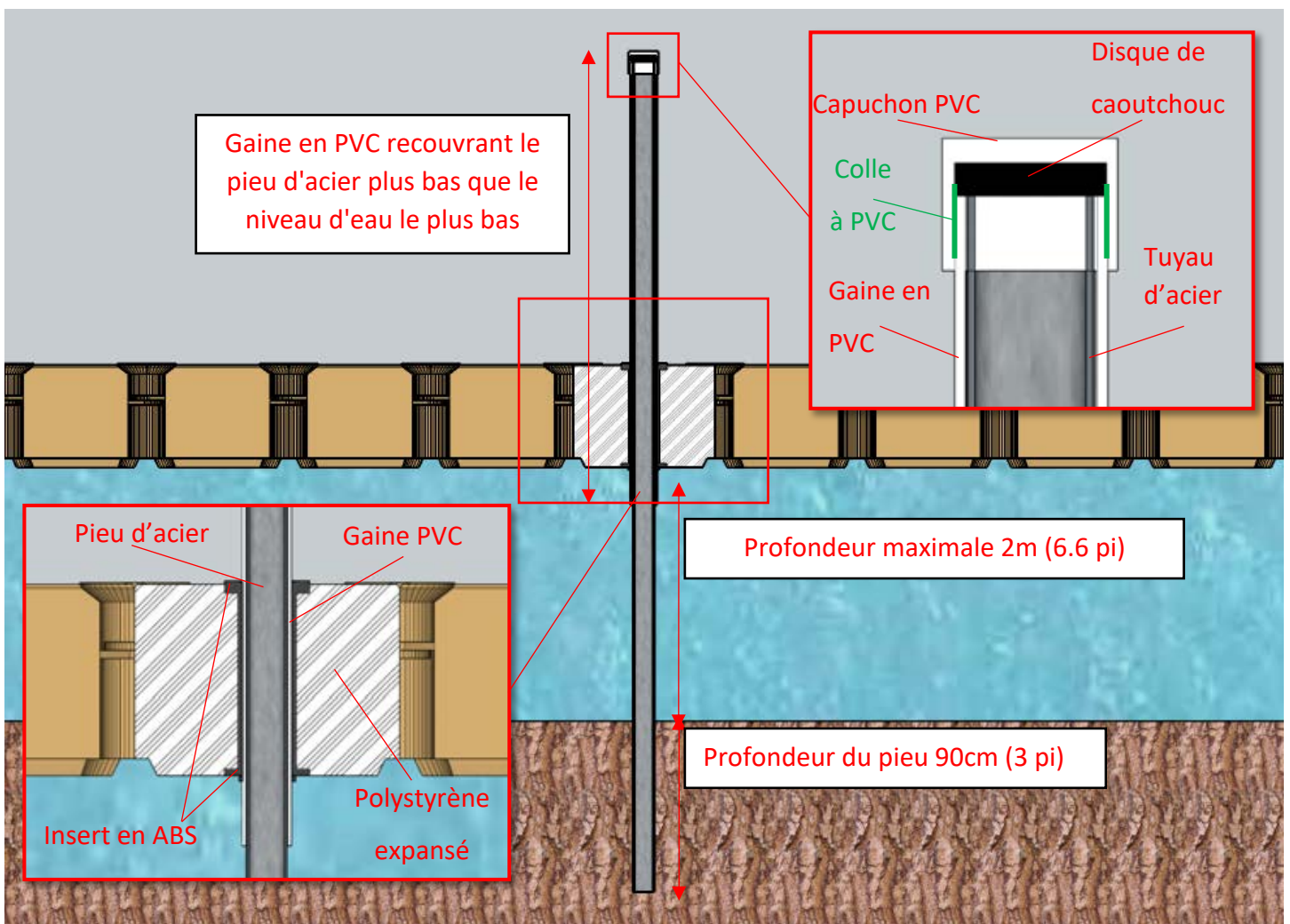
EXEMPLE DE POSITION DE PIEU



TOUS LES PIEUX DÉMONTRÉ EN EXEMPLE SONT EN PAIRE ET SUPPORTÉ PAR UN MINIMUM DE 3 CUBES.

LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE CHAQUE ENSEMBLE DE PIEUX DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 9M (30 pi)

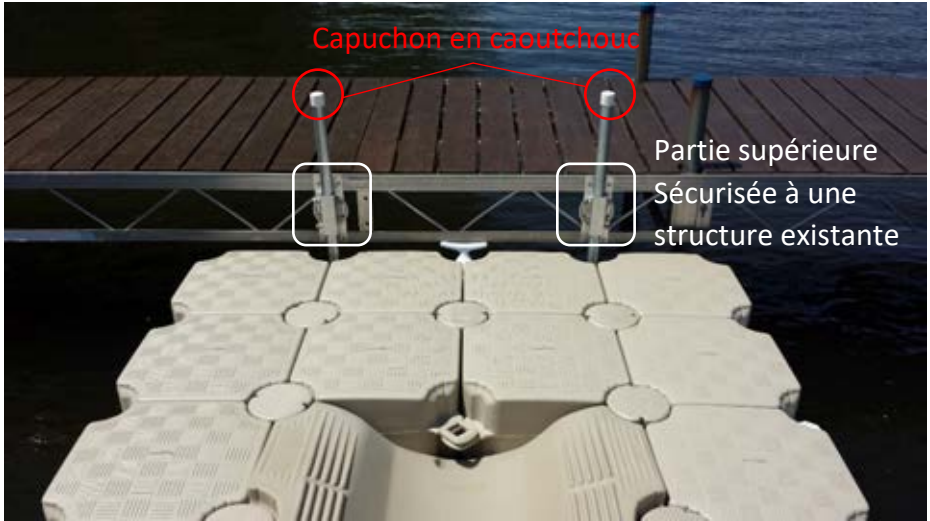
CUBE PIEUX / TUYAU D'ACIER GALVANISÉ / GAINE ET CAPUCHON DE PVC



QUELQUES EXEMPLES



PIEU 1 11/16 » X 0,10 EN ACIER GALVANISÉ ET CAPUCHON EN CAOUTCHOUC



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Masse

CODE PRODUIT

PIEU 1 11/16 EN ACIER GALVANISÉ: C06-000034

CAPUCHON EN CAOUTCHOUC: C06-000018

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent le système de pieu 1 11/16 en général. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs du pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composantes.

LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE FIXÉE À LA STRUCTURE FIXE EXISTANTE : Candock offre quelques solutions d'ancrage pour fixer la partie supérieure du pieu à une structure fixe; voir ci-dessus dans ce manuel pour plus de détails. D'autres accessoires et matériels peuvent également être acquis localement pour effectuer la tâche.

-SUPPORT POUR PIEUX D'ACIER DE 1 11/16

-SUPPORT POUR PIEUX D'ACIER DE 1 11/16, RIVAGE

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2 pi).

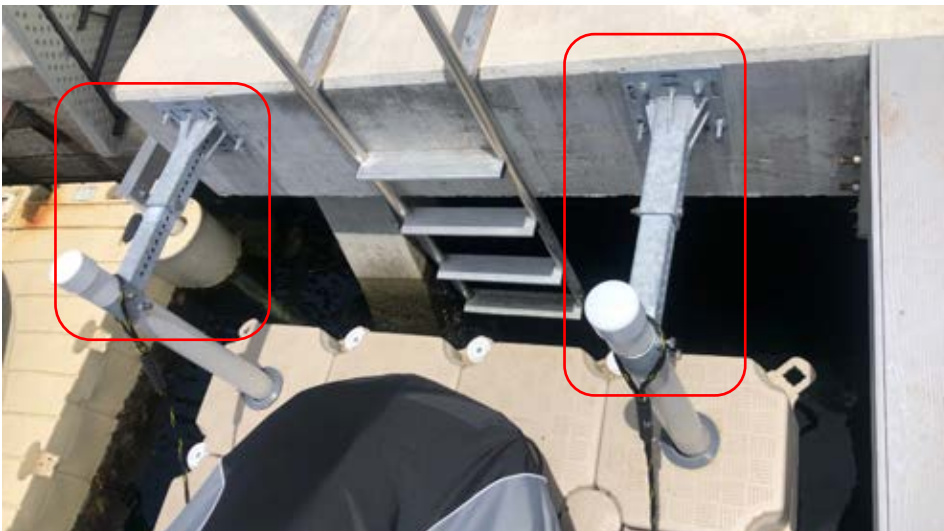
LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 2,4 m (8 pi) : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale du pieu ne peut pas dépasser 2,4 m (8 pi).

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieu ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2 pi). Le système de pieu de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composantes.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8", masse, clé ou douille 3/4" pour boulon, outils et matériel appropriés pour sécuriser le support de pieux ajustable sur la structure fixe existante.

CODE PRODUIT

SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ: C06-000066

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent le SUPPORT DE PIEU 2-7/8 " AJUSTABLE GALVANISÉ. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs du pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants.

LE SUPPORT DE PIEU DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Polyéthylène haute densité
Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8, masse, CLÉ MANUELLE pour ÉCROU, scie à métal et PVC, colle PVC, et clé ou douille 9/16 pour boulons.

CODE PRODUIT

ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR: C06-000008

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, le pieux d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants.

LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE FIXÉE À LA STRUCTURE FIXE EXISTANTE : Candock offre quelques solutions pour fixer la partie supérieure de la pile à une structure fixe; voir ci-dessus dans ce manuel pour plus de détails. D'autres accessoires et matériels peuvent également être achetés localement pour effectuer la tâche.

- **ANCORAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" – ACIER INNOX / GALVANISÉ**

- **SUPPORT DE PIEUX 2 7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ**

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

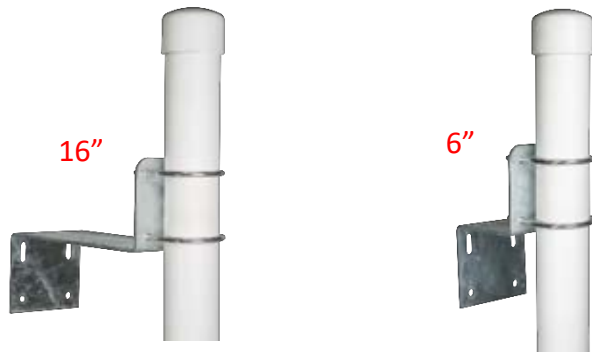
ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

CONSEILS

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration de tab crée un vide dans l'assemblage

ANCRAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" - GALVANISÉ / INNOX



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé – Acier inoxydable 316
Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8, masse, scie à métal et PVC, colle PVC, et clé ou douille 9/16 pour boulons, matériel spécifique pour fixer l'ancrage à un quai existant (le cas échéant).

CODE PRODUIT

ANCRAGE EN FORME DE Z 16" - GALVANISÉ: C07-000003
ANCRAGE EN FORME DE Z 6" - GALVANISÉ: C07-000005
ANCRAGE EN FORME DE Z 16" – ACIER INNOX: C07-000004
ANCRAGE EN FORME DE Z 6" – ACIER INNOX: C07-000006

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCRAGE EN FORME DE Z de 6" et 16", Galvanisé et Inox. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, le pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants. La meilleure option entre le 16 " et 6 " dépend de l'application souhaitée. En règle générale, si la combinaison comprend un Cube PIEU, le modèle 16" prévaut. Pour toute autre combinaison, le 6" et le 16" peut fonctionner.

L'ANCRAGE EN FORME DE Z DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

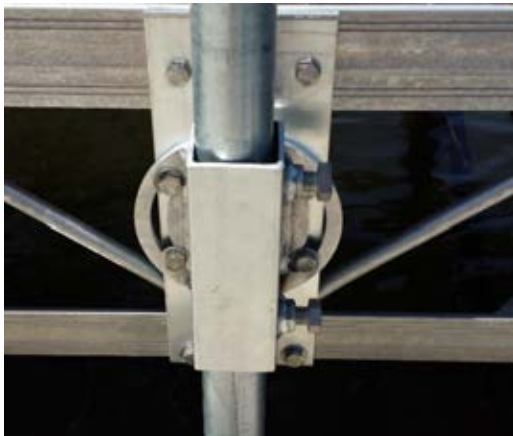
VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Aluminium

Outils nécessaires : Masse pour planter le pieu, douille ou clé de 3/4", outils appropriés et matériel pour sécuriser le support de pieux sur la structure fixe existante.

CODE PRODUIT

SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM: C05-000040

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent au SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, la pile d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants. Ces accessoires permettent un large éventail d'applications, par conséquent, la liste des possibilités n'est pas élaborée. Néanmoins, les principes ci-dessous s'appliquent. Veuillez communiquer avec Candock ou votre distributeur local pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application potentielle que Candock approuve pour ces accessoires.

LE SUPPORT DE PATTES MODULAIRE DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA SECTION INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') * : Voir les instructions dans la section OUTILS de ce manuel.

***DES EXCEPTIONS PEUVENT S'APPLIQUER EN FONCTION DE L'APPLICATION, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES GÉOMÉTRIES.**

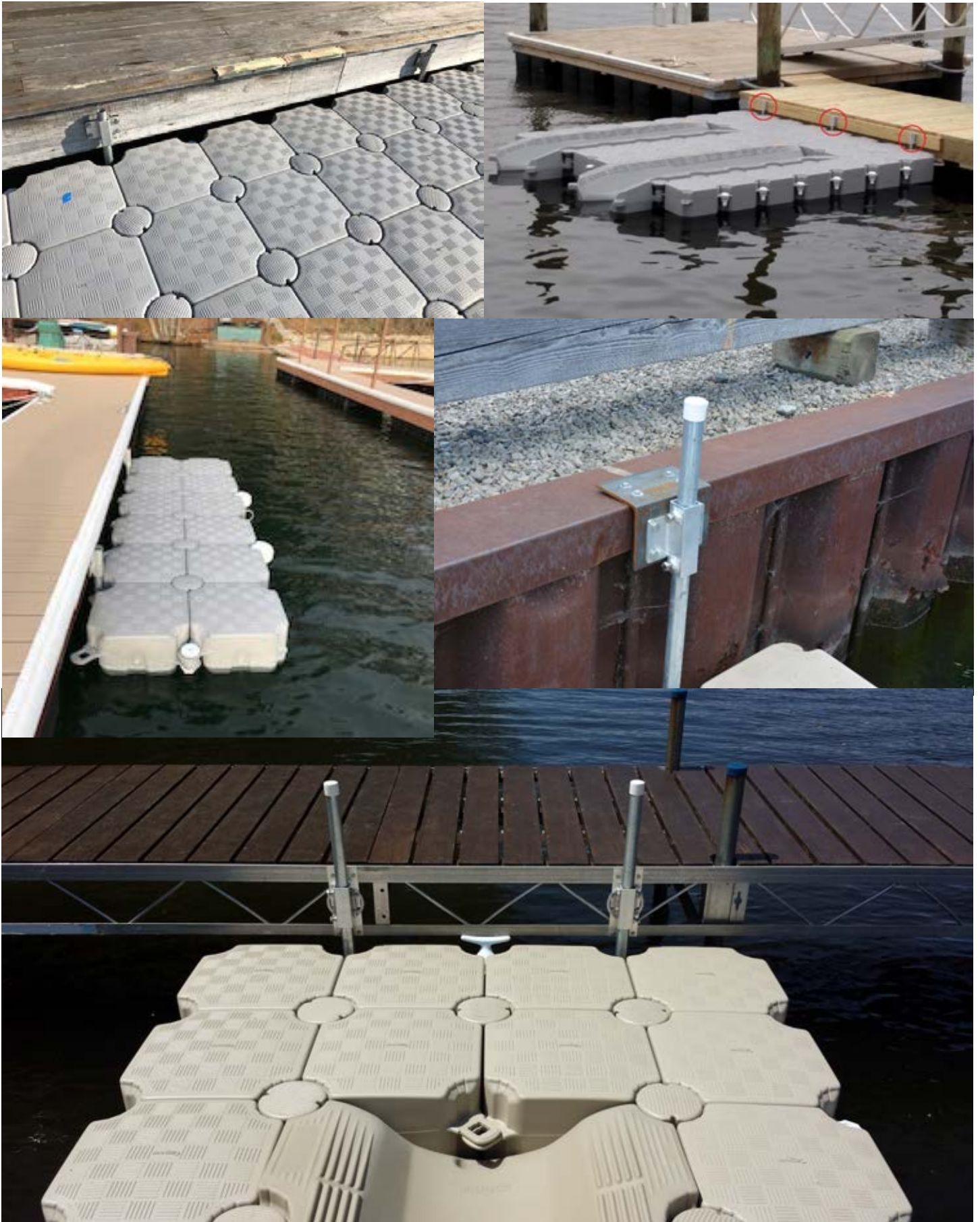
LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 2,4 m (8') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale ne peut pas dépasser 2,4 m (8').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



AUTRES OPTIONS DE FIXATION POUR PIEUX

GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INNOXYDABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316L et polyéthylène haute densité.

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, meuleuse a disque, pince longue et douille ou clé de 17 mm

*BOULONS et ÉCROUS CANDOCK non inclus.

CODE PRODUIT

GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INNOXYDABLE: C06-000027

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-En utilisant les deux (2) BOULONS et ÉCROUS nécessaires, fixer le support en acier inoxydable sur les cubes.
- 2-En utilisant le matériel fourni, fixez le « pare-chocs » réglable de 90 degrés à la position idéale en fonction de la position du pieu.
- 3-Ajustez la longueur du câble et la quantité de rouleaux pour optimiser le mouvement vertical tout en éliminant les mouvements latéraux.
- 4-Serrer fermement les ÉCROUS sur les BOULONS.

Le matériel et quincaillerie appropriée est déjà inclus dans la boîte produit, sauf pour les 2 BOULONS et ÉCROUS Candock.

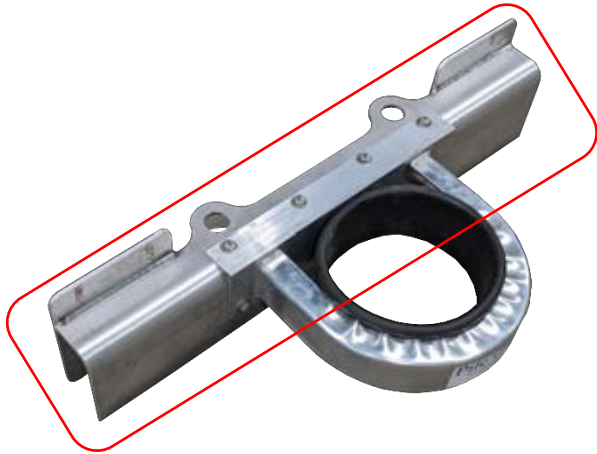
CONSEILS

- Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.
- La distance entre chaque Pieu et GUIDE POUR PIEU le long du quai Candock ne doit pas dépasser 7-9m (23-30ft).

IMPORTANT.

Ce type d'ancre nécessite une configuration spécifique pour chaque projet. Veuillez vous référer à un technicien CANDOCK pour valider votre ancrage.

ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINIUM



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, clé à mollet de 1 1/8".

*BOULONS et ÉCROUS non inclus.

**Le PILE GLIDE (tel que sur la photo) n'est pas inclus; visitez ce site Web pour plus d'informations <https://carolinawaterworks.com/>

CODE PRODUIT

ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINIUM: C07-000001

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-En utilisant deux (2) BOULONS et ÉCROUS nécessaires, fixez le support ADAPTATEUR DE PILE sur l'assemblage de cube.

2-Fixez le PILE GLIDE sur l'adaptateur à l'aide selon les recommandations du fabricant de PILE GLIDE. Candock ne fournit pas de quincaillerie pour la fixation, ceux-ci devraient être achetés localement. Une évaluation appropriée du PILE GLIDE sélectionné est essentielle pour assurer un assemblage solide.

3-Serrer fermement toute la quincaillerie et les ÉCROUS sur les BOULONS.

CONSEILS

Assurez-vous que le diamètre extérieur du pieu est au moins 15% plus petit que le diamètre intérieur du PILE GLIDE choisi.

-La distance entre chaque pieu et PILE GLIDE le long du quai Candock ne doit pas dépasser 7-9m (23-30ft).

POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE; INTRODUCTION

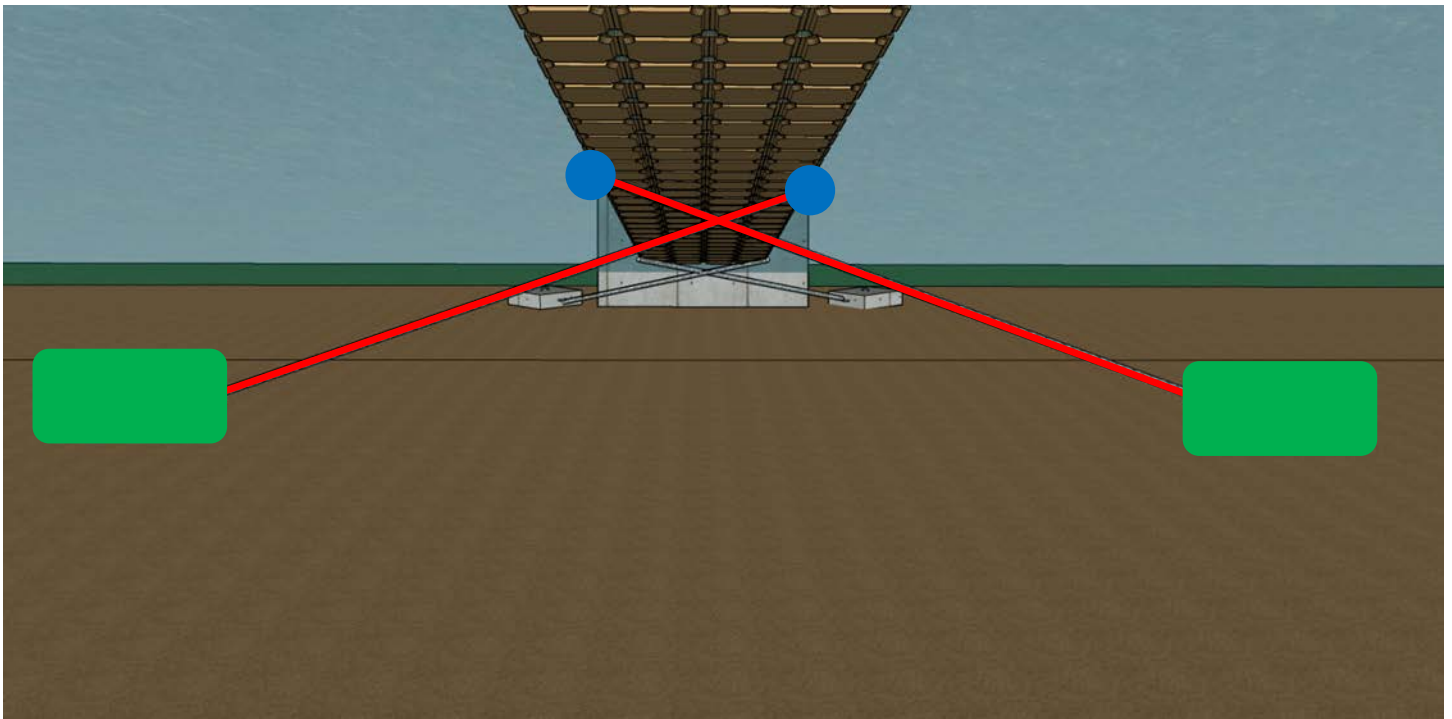
LES SYSTÈMES D'ANCRAGE SOUS-MARIN DE CANDOCK

Les points d'ancrages sous-marins avec des lignes d'ancrages est une technique largement utilisée. L'ancrage d'un quai flottant à l'aide de cette technique impose moins de restrictions. Il existe une grande variété d'options concernant les composants et les possibilités à travers une multitude de combinaisons possibles. Cette technique peut facilement être décomposée en trois (3) catégories distinctes d'accessoires :

1-Mécanisme de connexion au quai flottant

2-Lignes d'ancrages


3-Point d'ancrage dans le fond marin, le lit du lac ou le lit de la rivière.



LA MÉTHODE D'ANCRAGE RÉGULIÈRE ET LES ACCESSOIRES DE CANDOCK

Candock a également développé sa gamme de composants d'ancrage. En raison de nos particularités du système modulaires flottants, le matériel et les accessoires facilement disponibles sur le marché n'étaient pas suffisants. Nous avons perfectionné et développé des accessoires pour les trois (3) catégories mentionnées ci-dessus au cours des deux dernières décennies. En raison de la durabilité et de la résilience exceptionnelles de nos systèmes, chacune des composants a été conçues pour surpasser tout autre système de quai flottant sur le marché. La flexibilité et la capacité d'absorber les impacts de nos systèmes ont fait de Candock une renommée mondiale pour sa durabilité et sa résilience inégalées.

MÉTHODE D'ANCRAGE EN « HAUTE MER » DE CANDOCK ET ACCESSOIRES

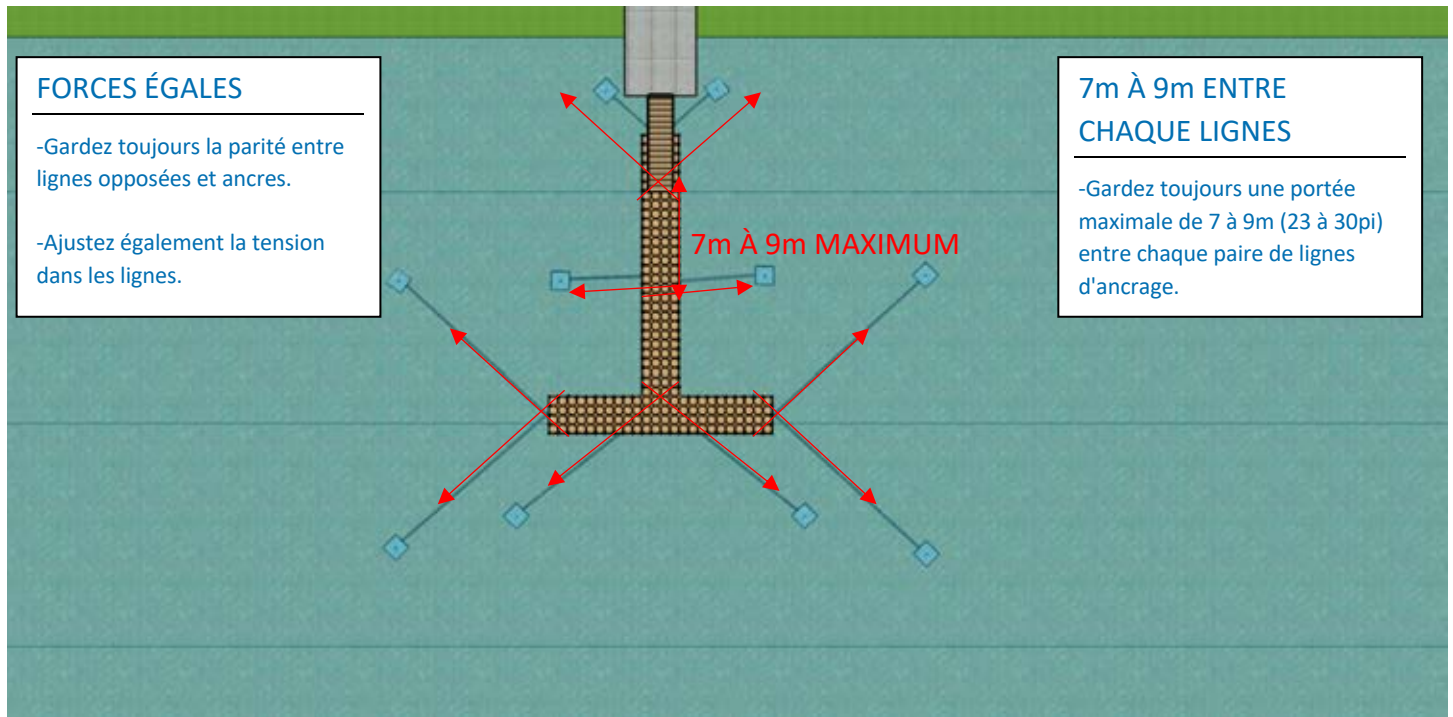
Candock a également développé une **approche d'ancrage révolutionnaire** qui la distingue de ses concurrents. Comme nos systèmes sont extrêmement résilients, nous avons créé une combinaison unique d'accessoires et de techniques pour développer la méthode d'ancrage la plus robuste et la plus résiliente pour un système de quai flottant modulaire ancré en haute mer. Recherchez les 3 signes Alpha () à travers les sections suivantes pour distinguer les accessoires associés.

***POUR CES TECHNIQUES D'ANCRAGES, IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ QU'UN TECHNICIEN DE CANDOCK QUALIFIÉ SOIT PRÉSENT LORS DE L'INSTALLATION POUR SUPERVISER LE PROJET.**

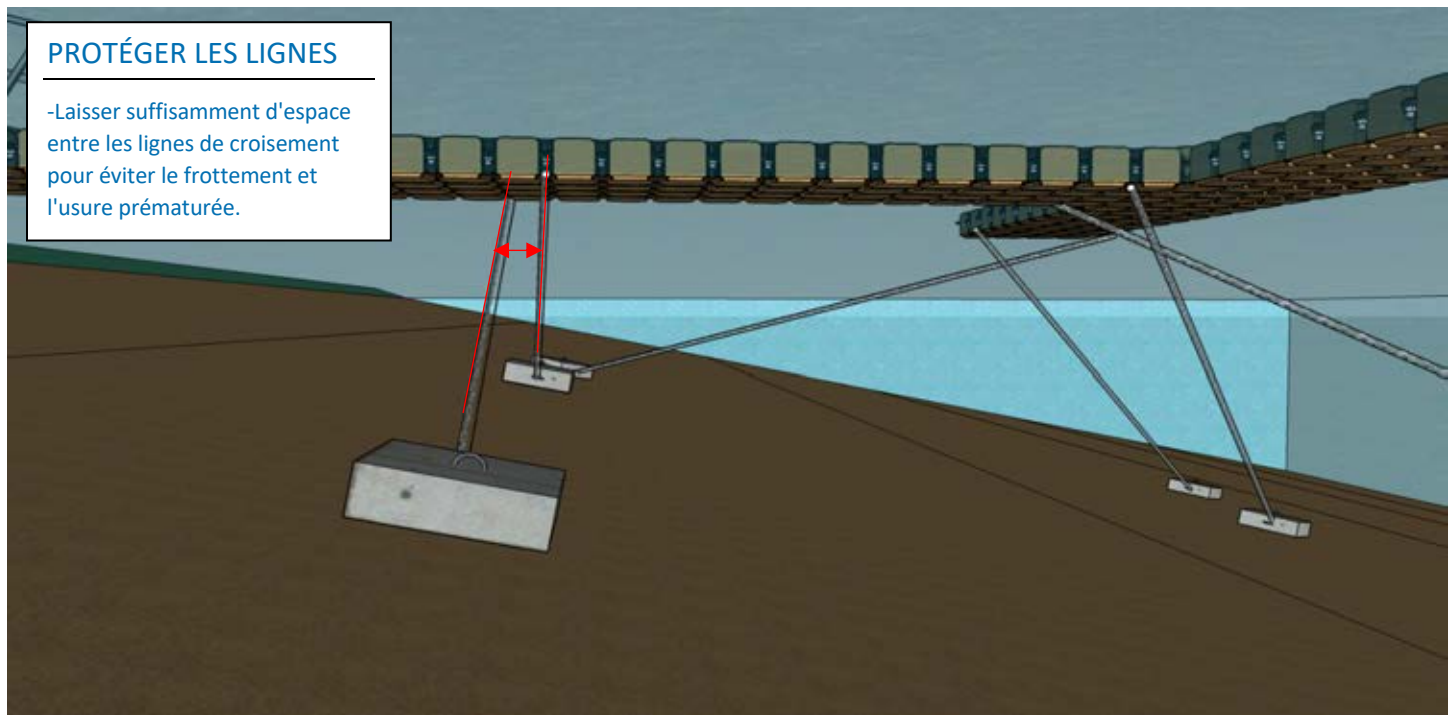
La section ci-dessous explique ces principes fondamentaux de nos systèmes tout en soulignant les meilleures pratiques concernant ces techniques d'ancrages.

PRINCIPES ET RÈGLES IMPORTANTES - LA MÉTHODE D'ANCRAGE RÉGULIÈRE DE CANDOCK

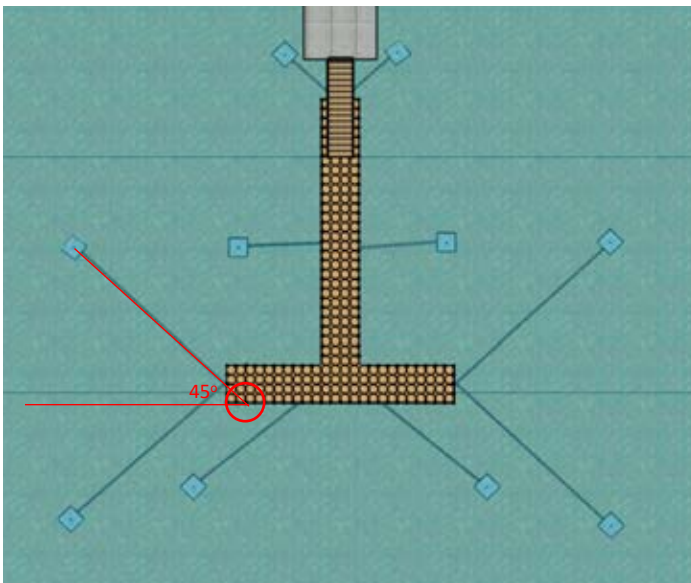
1-PARITÉ DES FORCES APPLIQUÉES ET ESPACEMENT DES LIGNES D'ANCRAGES



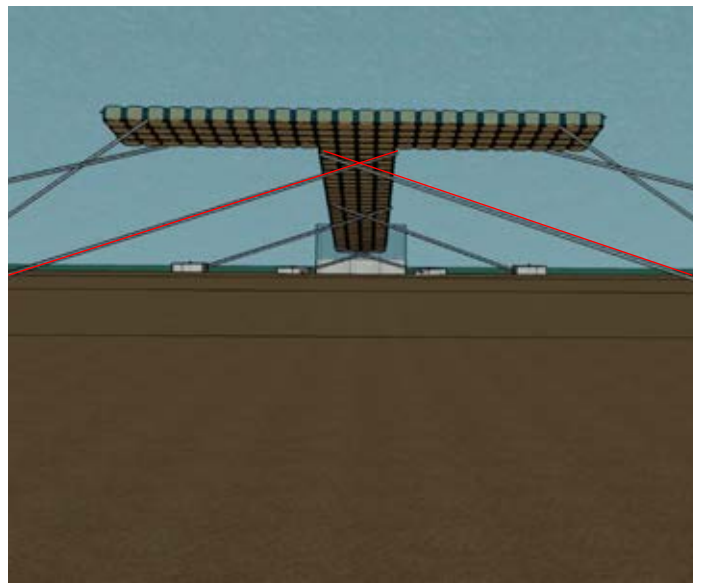
2-ESPACE ENTRE LES LIGNES D'ANCRAGE



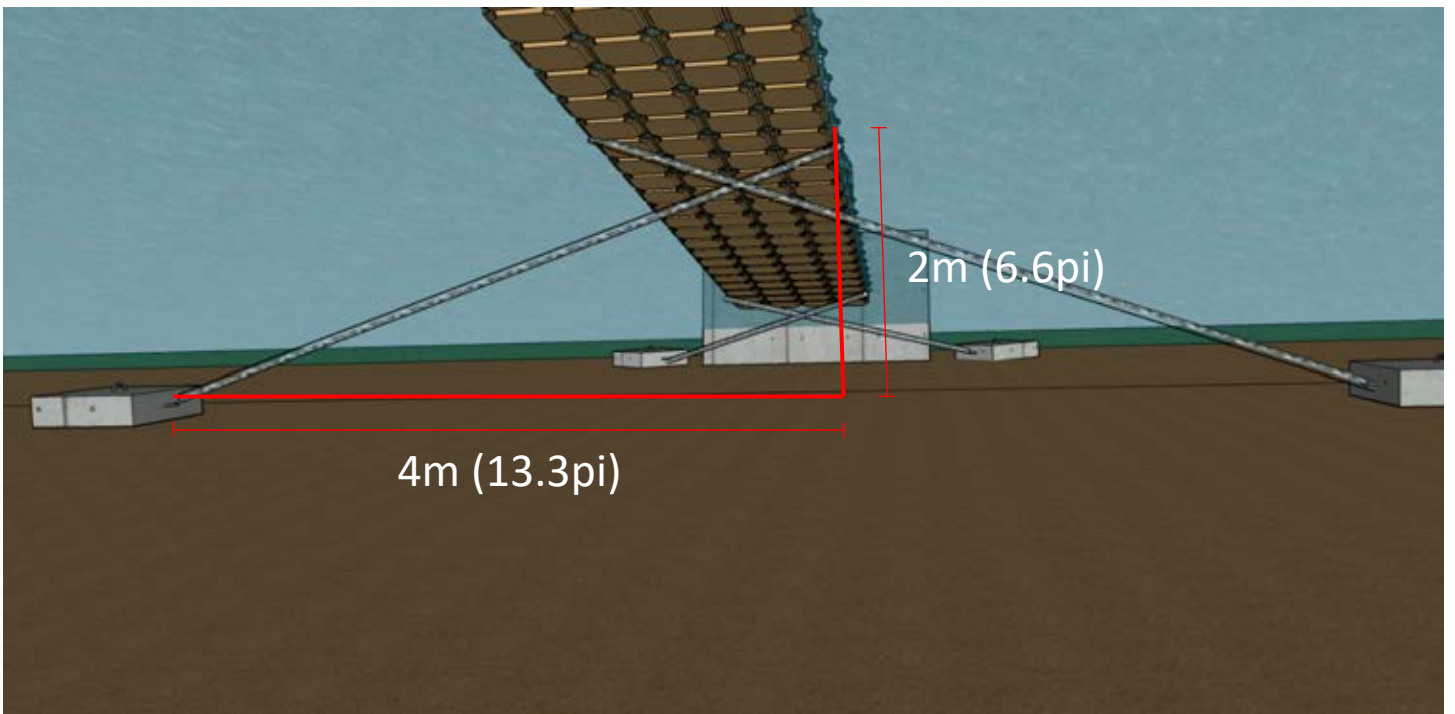
3-LA RÈGLE DES 45 DEGRÉS



4-LA RÈGLE DU CROISEMENT



5- LA RÈGLE DU 2 POUR 1



PRINCIPES ET RÈGLES IMPORTANTS - LA MÉTHODE D'ANCRAGE « EN HAUTE MER » DE CANDOCK

Dans les pages ci-dessous, nous montrons différents concepts et règles de base à des fins d'information générale uniquement. Cette méthode d'ancrage et les composantes d'ancrages qu'elle utilise sont assez particuliers dans la façon dont ils fonctionnent tous ensemble. Chaque projet potentiel doit être méticuleusement analysé pour déterminer sa viabilité.

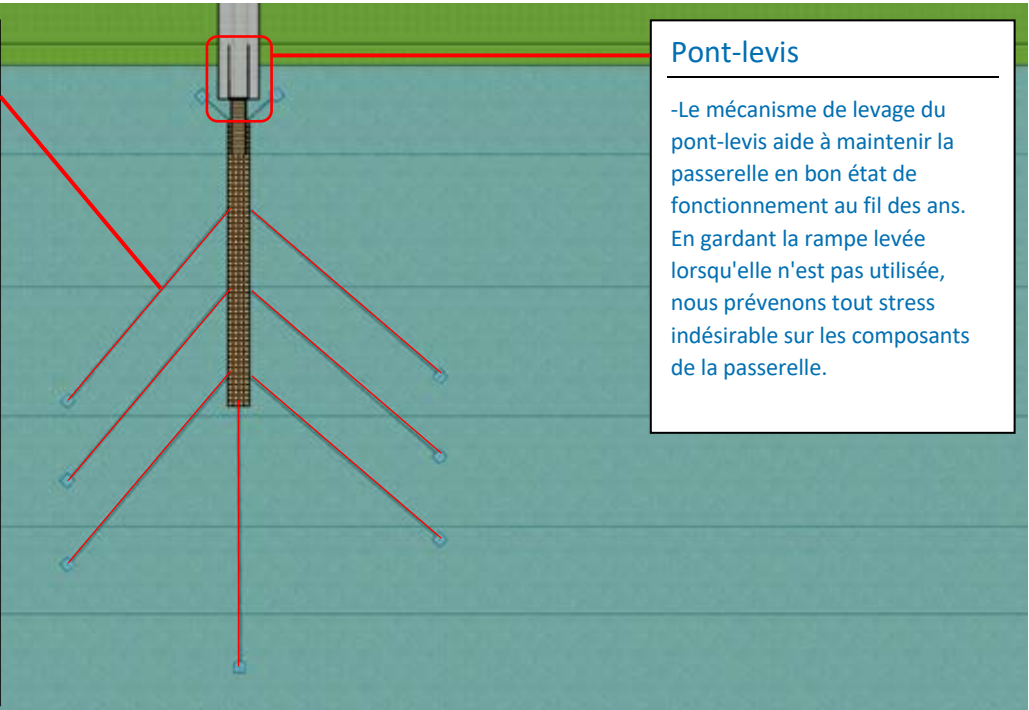
Selon le type de système flottant que vous envisagez, la grosseur des chaînes et des manilles ainsi que les types d'ancrage et les spécifications varieront considérablement. La façon dont vous déterminez ces accessoires dépendra d'une multitude de facteurs tels que l'environnement, l'utilisation prévue pour le quai (amarrage temporaire ou permanent du bateau, variations de marée, courants d'eau, etc.), la réglementation en place et l'équipement disponible pour procéder à l'installation du quai.

Pour assurer une stabilité et une résilience optimales, nous avons considérablement augmenté la grosseur des composantes, telles que des chaînes de 160 mm (5/8") ou de 220 mm (7/8"), des sections plus longues et nos ANNEAUX D'ANCRAGES DE MER (p. 66). Ce sont tous des composantes spécifiques que nous avons adaptées pour ancrer un système Candock dans des conditions d'eau exposée.

Pour déterminer la bonne grosseur et les longueurs de chaîne (GEOMETRIES), le type d'ancrages et tout autre aspect important de votre projet, veuillez vous référer au siège social de Candock.

Pour assurer des performances optimales de l'ensemble du concept, un mécanisme d'accès spécifique devrait être envisagé. En incluant un mécanisme de levage à la passerelle d'accès (PONT-LEVIS), nous nous assurons que, quelles que soient les conditions de la mer, le quai flottant peut se déplacer librement dans les vagues comme prévu sans compromettre la rampe d'accès en aluminium qui crée le lien entre le rivage et le système flottant.

Voici quelques principes et lignes directrices de base, mais essentiels, pour toutes les « conditions d'eau ouverte/exposée ».



The diagram shows a vertical mooring chain with several anchor lines extending downwards. A crane mechanism is attached to the top of the chain. Red lines connect text boxes to specific parts of the diagram.

GÉOMÉTRIES

-Avec le concept suivant, vous remarquerez que les lignes d'ancrage (chaînes) sont considérablement plus longues que ce que nous avons établi précédemment dans ce manuel.

En fonction d'une multitude de facteurs, les longueurs de chaque ligne d'ancrage utiliseront des rapports qui peuvent atteindre un **RATIO DE 20 OU 30 POUR 1** par opposition au rapport 2 pour 1 que nous avons expliqué précédemment.

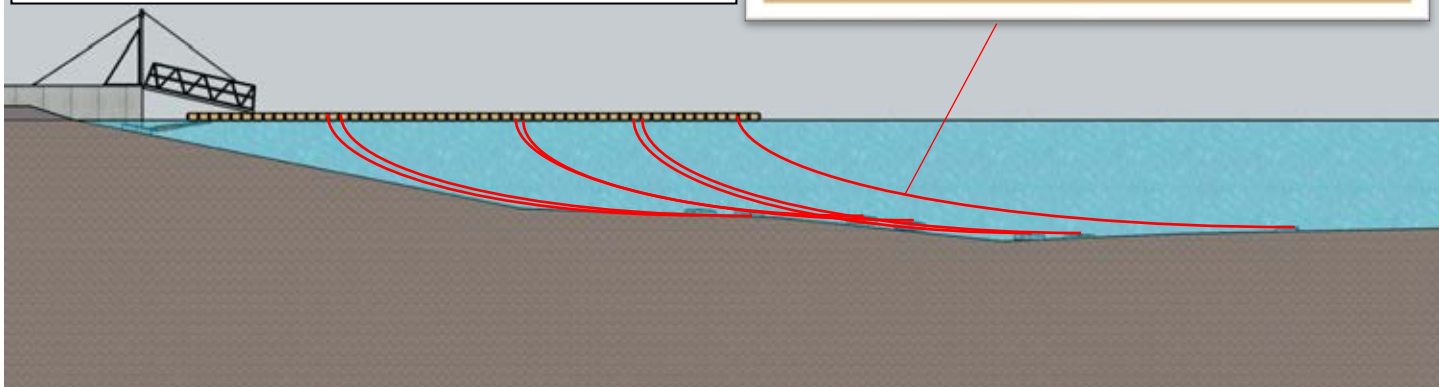
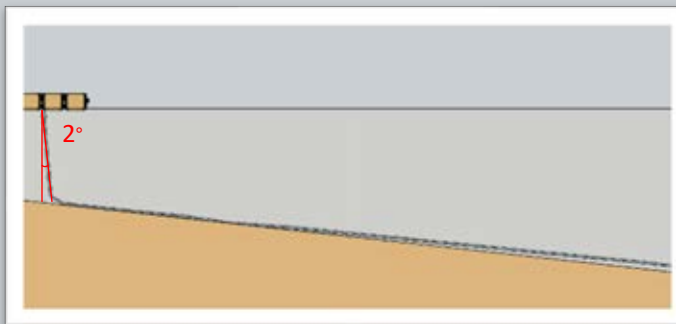
Ainsi, dans des profondeurs d'eau de 2-3m (6,6pi à 10pi), nous pourrions suggérer des lignes d'ancrage qui sont aussi longues que 90m (300pi).

Pont-levis

-Le mécanisme de levage du pont-levis aide à maintenir la passerelle en bon état de fonctionnement au fil des ans. En gardant la rampe levée lorsqu'elle n'est pas utilisée, nous prévenons tout stress indésirable sur les composants de la passerelle.

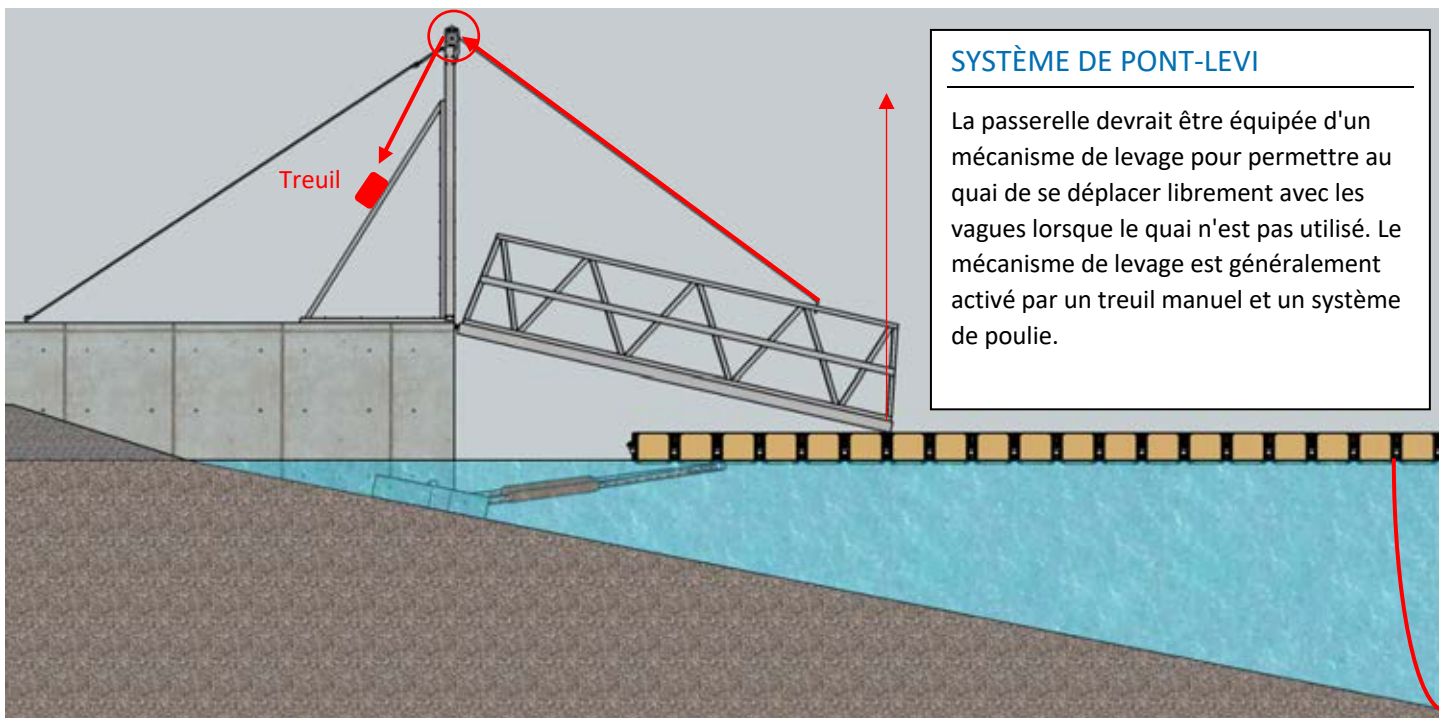
POIDS ET DISPOSITIONS DE LA CHAÎNE

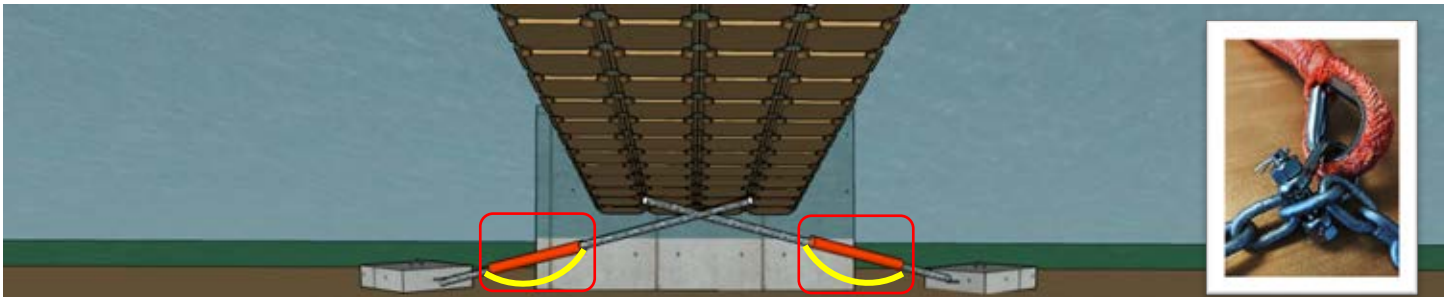
En utilisant des chaînes beaucoup plus lourdes, nous obtenons une stabilité exceptionnelle tout en permettant les fluctuations de marée (ou saisonnières) du niveau de l'eau. La ligne d'ancre tombe directement sur le fond marin simplement à cause de son propre poids. L'angle idéal au point de connexion à l'amarrage est de +/- 2 degrés.



SYSTÈME DE PONT-LEVI

La passerelle devrait être équipée d'un mécanisme de levage pour permettre au quai de se déplacer librement avec les vagues lorsque le quai n'est pas utilisé. Le mécanisme de levage est généralement activé par un treuil manuel et un système de poulie.



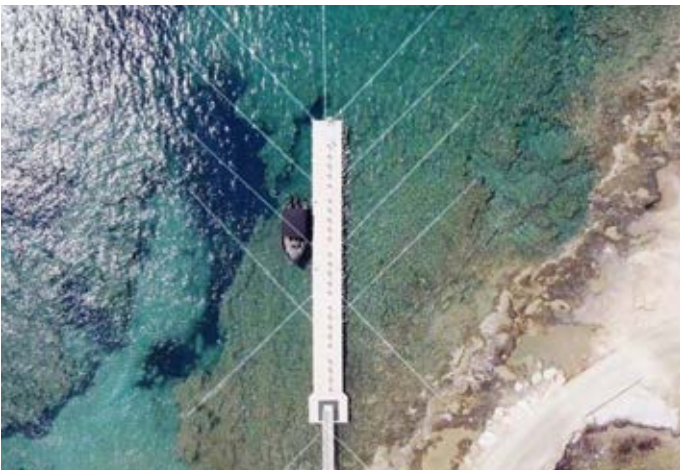


SYSTÈME D'ABSORPTION D'ÉNERGIE AU DÉPART

L'extrémité côtière du système d'ancrage doit être équipée de nos CÂBLES D'ANCORAGE ÉLASTIQUES (TMS) afin d'atténuer le mouvement du quai. La tension dans l'élastique devrait être comprise entre 180 kg et 270 kg (400 et 600 lb). Pour appliquer une tension sur l'élastique, nous utilisons généralement un treuil ou le tire-câble.

Il est également suggéré d'inclure des **chaînes auxiliaires** sur ces 2 lignes d'ancrage. Ces lignes auxiliaires sont là pour sécuriser le quai dans le cas où les câbles d'ancrage élastiques (TMS) se brisent.

QUELQUES EXEMPLES



PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316
Charge de travail Maximum : 975 kg (2145 lb)
Outils nécessaires : Clé ou clé à mollet de 1 1/8po.
*BOULON et ÉCROU non inclus.

CODE PRODUIT

PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE: C06-000037

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez la PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE dans le BOULON et fixez-la fermement avec la quincaillerie fournie.

CONSEIL

Assurez-vous de l'incliner dans la direction souhaitée avant le serrage final.

ANNEAU D'ANCRAGE « HAUTE MER » ROBUSTE POUR CHÂÎNE ▲ ▲ ▲



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

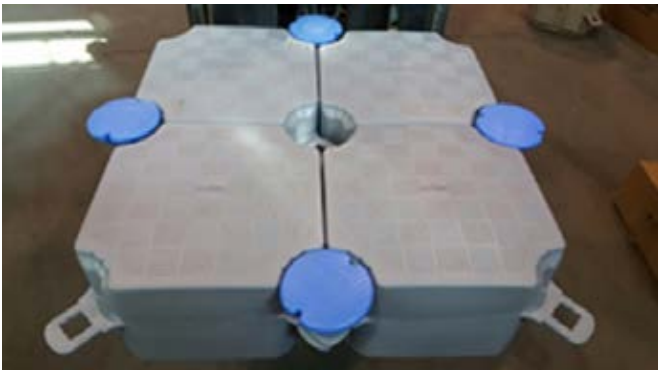
Matériau/composition : Acier inoxydable 316
Charge de travail maximum : 1818kg (4000 lbs.)
Outils nécessaires : maillet en caoutchouc, clé ou clé à mollet de 36 mm.

CODE PRODUIT

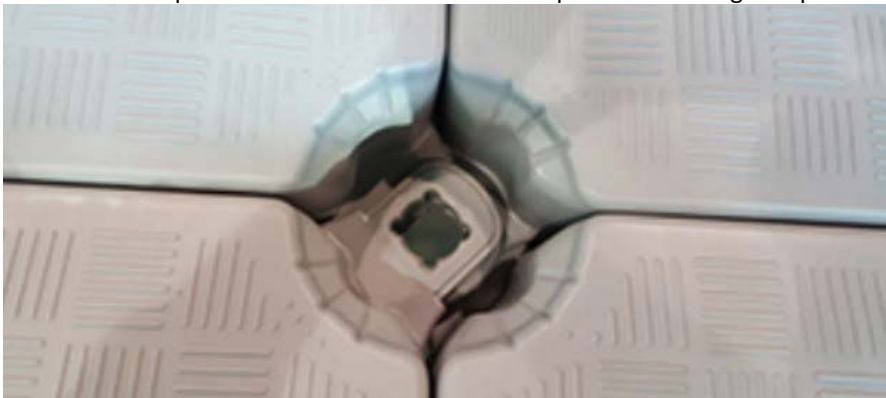
ANNEAU D'ANCRAGE DE MER - BEIGE: C06-000011
ANNEAU D'ANCRAGE DE MER - GRISE: C06-000012

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

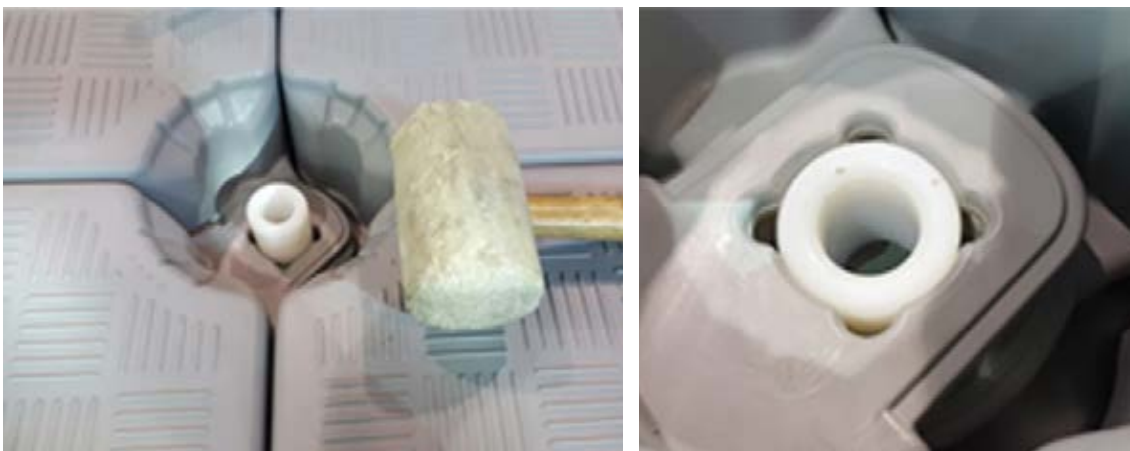
1-Assemblez les cubes en section de 4 cubes et laissez le centre libre (ne pas mettre de VIS D'ASSEMBLAGE).



2-Assurez-vous que les ouvertures des oreilles sont parfaitement alignées pour créer une ouverture claire.



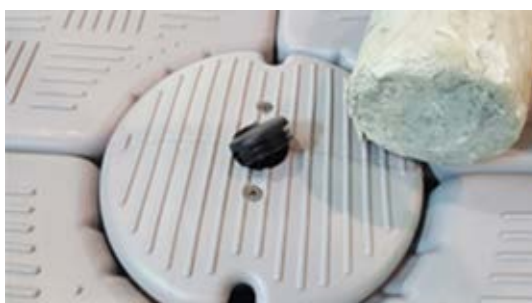
3-Avec un maillet en caoutchouc, frapper l'insert en plastique vers le bas jusqu'à ce qu'il soit à la même hauteur que l'oreille #4.



4-En s'appuyant sur la feuille d'instructions fournie, assemblez et serrez l'anneau d'ancrage dans le même ordre que celui fourni dans la boîte.



5-Insérez le « couvercle de vis» et passer l'élastique à travers l'ouverture sur la vis. Faites un double nœud et remettez l'excès de corde élastique dans le trou. Avec le maillet en caoutchouc, mettez le bouchon en plastique noir en place pour fermer le trou.



VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, béton et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail maximum : 1334kg (2500 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE

***ÉCROU COULISSANT non inclus**

CODE PRODUIT

VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE BEIGE: C06-000041

VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE GRISE: C06-000042

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Démonter la plaque pivotante de l'arbre principal et mettre la **plaque et la cheville** de côté.

2-Vissez la partie « vis d'assemblage » à l'emplacement souhaité.

3-Couché ventre vers le bas sur le quai ; descendez sous le quai et installer de nouveau la plaque pivotante et la cheville à l'arbre principal.

AVIS

La VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE a été conçue pour être installée sur le bord d'un système Candock avec un périmètre CUBE EDGE. Si vous souhaitez installer cet accessoire d'ancrage sur un système Candock régulier (pas de CUBE EDGE), vous devrez probablement aller dans l'eau pour terminer la dernière étape du processus.



VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, béton et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail maximum : 1334kg (2500 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE

***ÉCROU COULISSANT non inclus**

CODE PRODUIT

VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE BEIGE: C06-000039

VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉ GRIS: C06-000040

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Vissez la VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE à l'endroit souhaité.

CONSEIL

Étant donné que le point de connexion avec la ligne d'ancrage est souvent situé directement sous le quai, la VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE offre l'avantage de décourager potentiellement toute personne malveillante qui pourrait essayer de voler votre système flottant.

CHAÎNES EN ACIER GALVANISÉ TREMPÉES À CHAUD



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé trempé à chaud

CODE PRODUIT

CHAÎNE EN ACIER GALVANISÉ, 5/16", GRADE 30: C06-000021
CHAÎNE EN ACIER GALVANISÉ, 3/8", GRADE 30: C06-000020
CHAÎNE EN ACIER GALVANISÉ, 5/8", GRADE 30: C06-000022
CHAÎNE EN ACIER GALVANISÉ, 7/8", GRADE 30: C06-000023

MANILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé ou acier inoxydable 316L trempé à chaud.

Outils nécessaires : Pincettes longues pour la goupille de verrouillage et des pincettes régulières pour fixer l'écrou.

CODE PRODUIT

MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 5/16", LOCK: C06-000029
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 3/8", LOCK: C06-000028
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 5/8", LOCK: C06-000030
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 7/8", LOCK: C06-000031
SHACKLE STAINLESS STEEL 316, 3/8", LOCK: C06-000032
SHACKLE STAINLESS STEEL 316, 7/16", LOCK: C06-000033

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Œillet de bouts en acier inoxydable, gaine en latex naturel et gaine en polyester

Charge de travail recommandé : 455kg (1000lbs)

Charge de travail maximum : 3181kg (7000lbs)

Élasticité : **CORDE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 1m (3') :** 2m d'étirement (6')
CORDE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 2m (6') : 4m d'étirement (12')

Manilles nécessaires : MANILLE ACIER INOXYDABLE, 7/16"

[YOUTUBE](#)

CODE PRODUIT

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 1m (3'): C06-000024

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 2m (6'): C06-000025

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent aux CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUES de Candock. L'ajout de ces câbles sur les lignes d'ancrage permet la stabilité optimale du quai dans toutes les conditions. Supposons que les niveaux d'eau soient soumis à des fluctuations (marémotrices ou saisonnières). Dans ce cas, l'ajout de nos CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE aux lignes d'ancrage permet une tension optimale dans les lignes à tous les niveaux d'eau. Selon l'application, l'environnement et les forces appliquées au quai, un représentant de Candock déterminera une disposition de configuration précise. Les directives ci-dessous démontrent les principes de base et les meilleures pratiques quand ces câbles sont nécessaires dans votre installation. Voir également les diagrammes ci-dessous pour des explications.

AMPLITUDES DE FLUCTUATION : Si les fluctuations d'eau attendues sont supérieures à 2 m, nous vous recommandons d'utiliser le CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE de 2 m. Si les fluctuations et moins de 2m, nous suggérons d'utiliser ceux de 1m.

LA POSITION DES ÉLASTIQUES SUR LA LIGNE D'ANCRAGE : Les CORAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE devraient toujours être inclus dans la section médiane supérieure de la ligne. Il empêche les dommages potentiels au câble causés par les débris du fond marin tout en permettant à la section supérieure d'être ajustée sur le quai flottant.

INSTALLATION ET TENSION DES CORDAGES : Les réglages finaux des cordages (tension dans les lignes d'ancrage) doivent être effectués à un niveau d'eau bas (marée basse). Il permet une tension optimale lorsque l'eau fluctue. La tension exacte dans les câbles est difficile à déterminer, nous recommandons donc fortement une surveillance méticuleuse des premiers cycles de fluctuation.

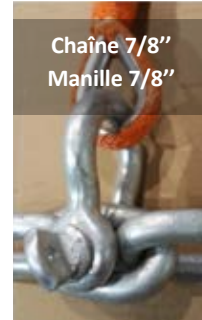
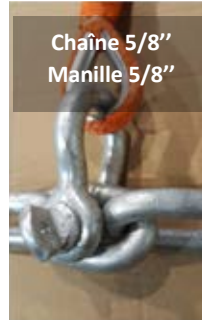
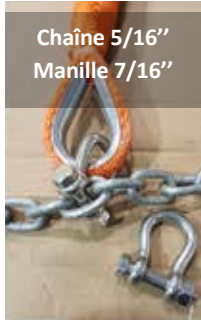
RÉSISTANCE ACCRUE À L'ÉTIREMENT : Les cordages peuvent également être jumelés ou triplés sur une ligne d'ancrage donnée pour fournir plus de résistance à l'étirement. Selon la charge appliquée et l'amplitude des fluctuations, un représentant de Candock doit déterminer la configuration appropriée.

CHAÎNE D'UNE SEULE PIÈCE : Le cordages devrait être installé sur une ligne d'ancrage à une seule section. Cela implique que la chaîne entre les 2 points de connexion du cordage doit être aussi longue que l'étirement maximal de la longueur du cordage choisie (2m pour le câble 1m ; 4m pour le câble de 2m).

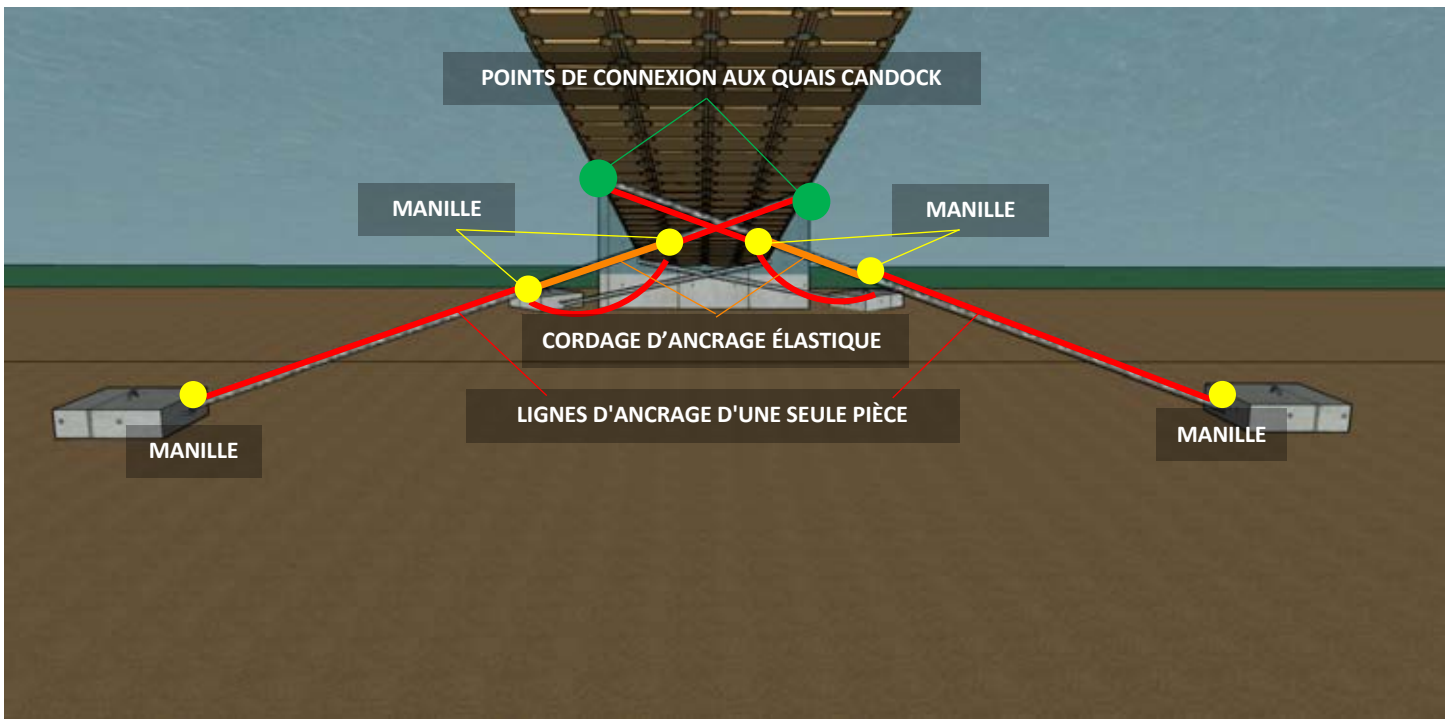
PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Installez des cordages élastiques sur toutes les lignes d'ancrage avant d'installer les lignes de connexion.

2-Utilisez des manilles appropriées en fonction de la jauge de la chaîne et de l'application



CONFIGURATION DES LIGNES



POIDS EN BÉTON POUR L'ANCRAGE (NON VENDUS PAR CANDOCK, MAIS PRÉSENTÉS À TITRE D'EXEMPLES)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Barres d'armature acier et béton de 30 MPA

Dimensions : 115KG (250LBS) : O / J 63cm (25 po) x H 16.5cm (6.5 po)

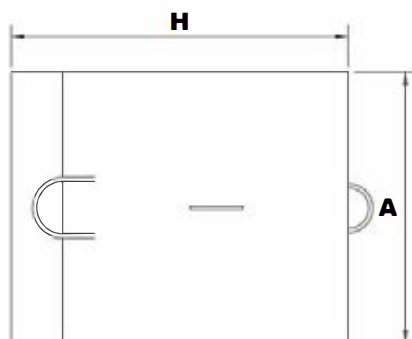
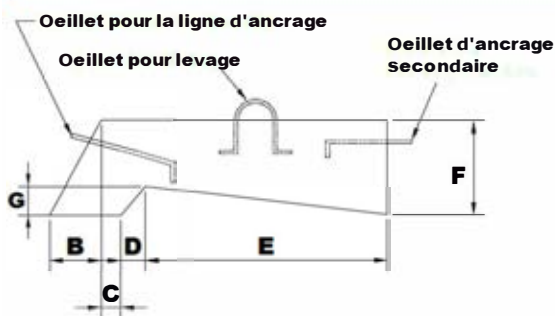
230KG(500LBS) : O / J 92cm (36 po) x H 16.5cm (6.5 po)

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent aux POIDS DE BÉTON pour l'ancrage à un système flottant Candock. La masse souhaitée à l'extrémité d'une ligne d'ancrage est fortement corrélée à une multitude de facteurs. Selon l'application, l'environnement et les forces appliquées au quai, une masse et une géométrie précises des poids seront déterminées par un représentant de Candock. Les poids en béton sur mesure peuvent souvent être obligatoires pour un projet donné. Alternativement, les poids en vedette (115 kg et 230 kg) peuvent être doublés, triplés ou quadruplés pour atteindre la masse souhaitée et une stabilité optimale. Pour connecter plusieurs poids, nous vous suggérons d'utiliser des morceaux de chaîne et des manilles adéquates.

CONCEPTION ET CARTE EN BÉTON SUGGÉRÉES

CHARTE DE CONCEPTION POUR POIDS DE BÉTON



Dimensions en mètre

	A	B	C	D	E	F	G	H
1 Metric Ton	1,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,5	0,2	1,1
1,5 Metric Ton	1,4	0,1	0,1	0,1	1,0	0,5	0,2	1,3
2 Metric Ton	1,6	0,1	0,1	0,1	1,2	0,5	0,2	1,5
2,5 Metric Ton	1,6	0,1	0,1	0,1	1,2	0,6	0,2	1,5
3 Metric Ton	1,8	0,15	0,15	0,15	1,2	0,6	0,2	1,65
4 Metric Ton	2,0	0,15	0,15	0,15	1,45	0,6	0,2	1,9
5 Metric Ton	2,0	0,15	0,15	0,15	1,65	0,7	0,2	2,1
8 Metric Ton	2,2	0,2	0,2	0,2	1,8	0,8	0,2	2,4

ANCRES DANFORTH



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé trempé à chaud
[Youtube](#)

CODE PRODUIT

ANCRES DANFORTH ACIER GALVANISÉ - 45LBS / 20KG: C06-000010

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent aux ANCRES DANFORTH de Candock. La masse souhaitée à l'extrémité d'une ligne d'ancrage est fortement corrélée à une multitude de facteurs. Selon l'application, l'environnement et les forces appliquées au quai, un représentant de Candock déterminera la taille d'ancrage et la disposition de configuration appropriées. Le numéro SKU ci-dessus peut couvrir un nombre limité de scénarios. Des points d'ancrage tiers pourraient également être suggérés. Alternativement, l'ancre en vedette peut être doublée, triplée ou quadruplée tout au long de la ligne d'ancrage pour atteindre la masse souhaitée et une stabilité optimale. Pour connecter plusieurs ancrs sur une seule ligne d'ancrage, incluez les manilles adéquates.

BRAS D'ANCRAGE INTRODUCTION

L'approche des bras d'ancrage est également une technique largement utilisée. L'ancrage d'un quai flottant à l'aide de cette technique impose quelques restrictions de base.

- Le quai devrait avoir une « géométrie parallèle » avec le rivage
- Un emplacement protégé (abrité) qui n'est pas soumis à de fortes houles, vagues ou sillages.
- Une structure de rivage solide sur laquelle nous pouvons installer en toute sécurité les bras d'ancrage.
- Une capacité de fluctuation de l'eau de faible à moyenne portée.

Notez également que certaines situations nécessitent des bras d'ancrage beaucoup plus volumineuses / plus longues et que Candock ne propose pas d'accessoires sur mesure pour ces situations. Communiquez avec un représentant de Candock pour obtenir de plus amples conseils.

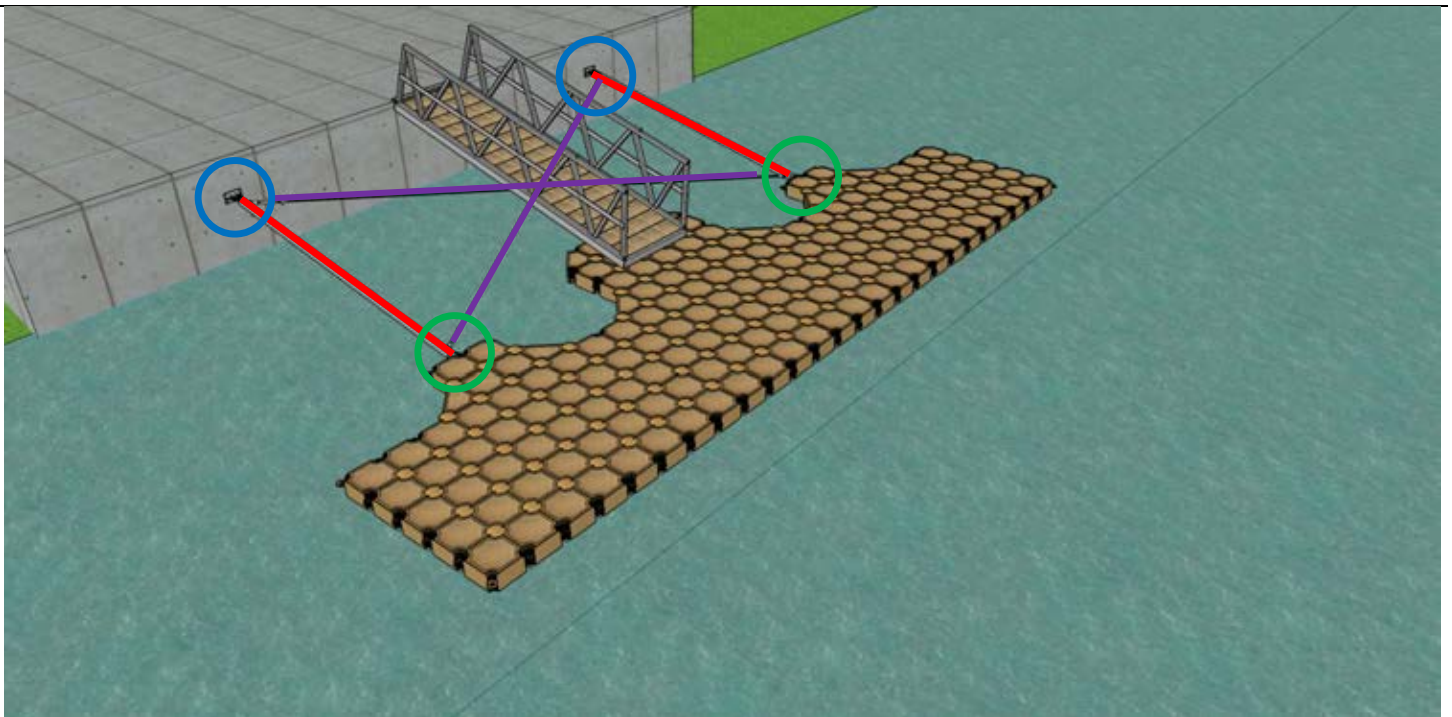
Cette technique peut facilement être décomposée en quatre (4) catégories distinctes d'accessoires:

1-Mécanisme de connexion au rivage

2-Bras d'ancrage

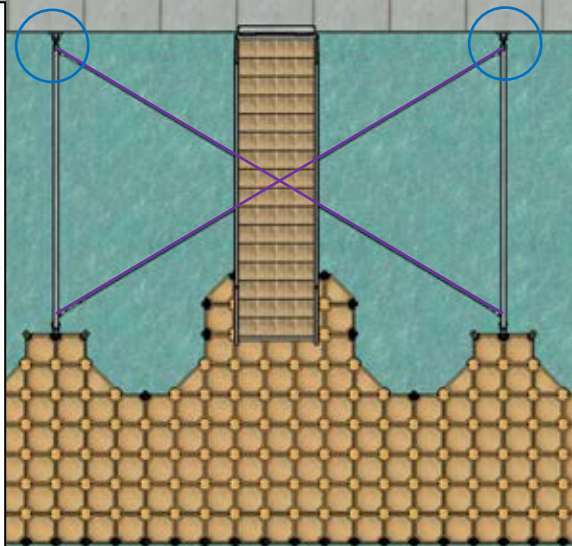
3-Mécanisme de connexion au quai

4-Câbles pour bras d'ancrage en « X » (stabilisateurs).



ATTACHEMENT À LA RIVE

Les joints d'articulation doubles permettent la fluctuation des niveaux d'eau ainsi qu'une connexion à des surfaces parfois inégales.



CÂBLE POUR BRAS D'ANCRAGE

Ces ensembles de câbles en acier inoxydable offrent une excellente stabilité latérale du quai et empêchent tout mouvement de gauche à droite.



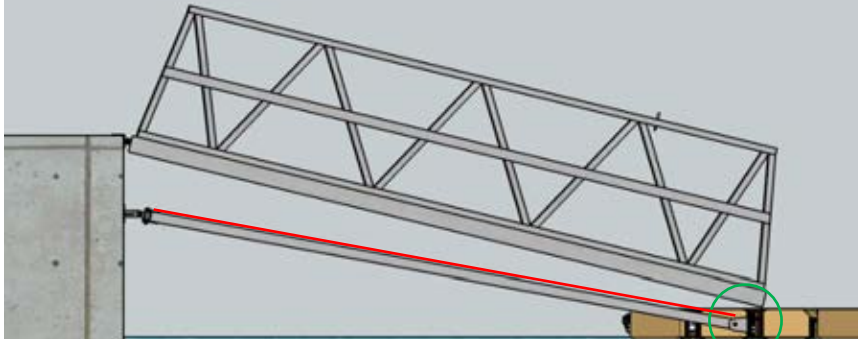
CONNEXION AU QUAI

Les joints d'Articulation doubles permettent une fluctuation des niveaux d'eau. La prise sur Boulon assure une solide connexion, tout en étant très rapide à installer.



LES BRAS D'ANCRAGE

Extrusion d'aluminium de qualité marine adaptée à la longueur nécessaire. De plus, ces bras d'ancrage peuvent être coupés sur place pour affiner la longueur exacte nécessaire. La partie d'extrémité de rive a un système d'assemblage boulonné qui permet facilement des ajustements de dernière minute.



1.5m, 3m, 4.5m ET 6m (5, 10, 15 ET 20pi) BRAS D'ANCRAGE ET ENSEMBLE DE CÂBLE POUR BRAS D'ANCRAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et acier inoxydable 316
Outils nécessaires : clé pour l'écrou, 3/4", 15/16" et 1 1/8", outils et matériel adaptés pour fixer le mécanisme de connexion au rivage (perforeuse à béton, bois, ou tout autre matériau présent lors de l'installation.

CODE PRODUIT

BRAS D'ANCRAGE EN ALUMINIUM 5': C06-000051
BRAS D'ANCRAGE EN ALUMINIUM 10': C06-000052
BRAS D'ANCRAGE EN ALUMINIUM 15': C06-000053
BRAS D'ANCRAGE EN ALUMINIUM 20': C06-000054
ENSEMBLE DE CÂBLE POUR BRAS D'ANCRAGE: C06-000026

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent aux BRAS D'ANCRAGE EN ALUMINIUM de Candock.

AMPLITUDES DE FLUCTUATION : Nous vous suggérons d'installer des BRAS D'ANCRAGE qui permettront à la fluctuation de rester inférieure à 30% de la longueur du bras. A titre d'exemple, BRAS D'ANCRAGE de 3m (10') pourrait accueillir des plages de fluctuation de +/- 1m (3').

LES BRAS D'ANCRAGE DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de BRAS D'ANCRAGE de Candock implique qu'ils sont configurés par paires ou plus.

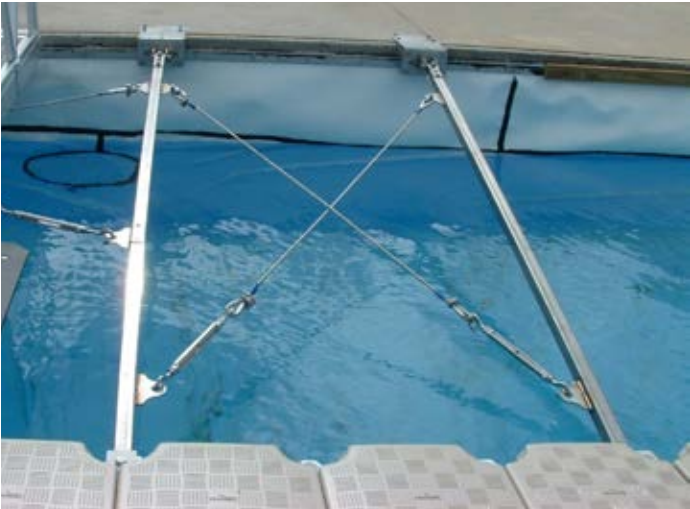
L'ENSEMBLE DE CÂBLE POUR BRAS D'ANCRAGE : L'ensemble de câble est obligatoire pour la plupart des applications. L'ensemble de câble de base que nous fournissons permettra des BRAS D'ANCRAGE de 6m (20') séparées par une distance maximale de 7m (25').

PARALLÈLE : Tous les BRAS D'ANCRAGE doivent être aussi parallèles les uns aux autres que possible. De plus, ils devraient être autant que possible perpendiculaires au quai flottant.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de BRAS D'ANCRAGE ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60 cm (2').

LES BRAS D'ANCRAGE DOIVENT ÊTRE À UNE DISTANCE MAXIMALE DE 7 m (25') LES UNS DES AUTRES : Pour maintenir une stabilité optimale et des géométries linéaires, chaque BRAS D'ANCRAGE ne doit pas être positionné à une distance de plus de 7 m (25').

QUELQUES EXEMPLES



DIVERSES TECHNIQUES D'ANCRAGE

Dans la catégorie « divers de techniques et d'accessoires », il existe plusieurs options. En tant que fabricant, nous avons développé des accessoires et des concepts sur mesure. Cependant, nous avons gardé à l'esprit d'autres alternatives disponibles telles que les accessoires « sur mesure » ou via des sociétés tierces et des entrepreneurs maritimes. La liste ci-dessous d'accessoires se compose de nos accessoires les plus souvent utilisés.

ANCRAGES MURAUX ET PLAQUE D'EXTENSION POUR ANCRAGES MURAUX



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 ou acier galvanisé

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, clé de 1 1/8" pour les ANCRAGES MURAUX, clé 3/4" pour les PLAQUES D'EXTENSION, et outils électriques / matériel appropriés pour fixer l'ancrage mural et la plaque d'extension sur une structure flottante existante.

*BOULON et ÉCROU inclus.

CODE PRODUIT

ANCRAGE MURAL ACIER GALVANISÉ: C06-000063

ANCRAGE MURAL ACIER INOXYDABLE: C06-000009

PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN: C06-000036

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer l'ANCRAGE MURAL sur l'assemblage « préinstallé » BOULON et ÉCROU à l'aide du matériel fourni (boulon, rondelles et écrou). Fixer en serrant fermement l'écrou sur le boulon.

AVIS IMPORTANT

-Les ancrages muraux sont strictement destinés à connecter un système Candock à un autre type de **quai flottant**.

-Le point de connexion sur l'autre type de quai flottant doit fournir une surface plate et robuste de 10 cm (4") jusqu'à 20 cm (8") au-dessus de la ligne de flottaison pour permettre à la plaque de montage d'être solidement fixée au quai flottant existant.

Si la hauteur du franc-bord du quai existant est supérieure à celle du système Candock, inclure une PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN qui offre une marge de manœuvre supplémentaire pour ajuster la hauteur appropriée de l'ANCRAGE MURAL. La plaque permet une hauteur de franc-bord de 60cm (24") au maximum.

-Lors de l'achat de la PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN, le matériel nécessaire pour fixer l'ANCRAGE MURAL sur la plaque est inclus dans l'emballage.

-Les ancrages muraux doivent être installés par paires ; ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



ANCORAGE AMOVIBLE 2' (61 CM) POUR JETROLL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Clé Halen 7/32", outils électriques, et quincaillerie pour sécuriser l'ancrage sur une structure flottante existante.

CODE PRODUIT

ANCORAGE AMOVIBLE 2' EN ACIER GALVANISÉ: C07-000002

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Fixez la pièce en "C" du support sur le JetRoll à l'aide de la quincaillerie fourni.

2-Déterminer la hauteur requise pour la longue pièce (celle de 2') sur la structure flottante existante et la fixer fermement en choisissant la quincaillerie adéquate (non incluse)

3-Lier les 2 morceaux de la tige pivot et goupille rapide.

AVIS IMPORTANT

-Les canaux d'ancrage pivotants sont strictement destinés à connecter une unité JetRoll à un autre type de **quai flottant**.

-Le point de connexion sur l'autre type de quai flottant doit fournir une surface plate et robuste pour permettre à l'ancrage d'être solidement fixé au quai flottant existant. N'oubliez pas de choisir la quincaillerie adéquate pour la surface ou type de quai flottant.

-Les ancrages amovibles doivent être installés par paires.

ANCRAGE COULISSANT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et acier inoxydable 316 L

Dimensions : Longueur de la poutre en "H" : 304.8cm (10')

Outils nécessaires : Clé pour l'écrou, clé et douille ratchet 3/4", outils et matériel adaptés pour fixer la poutre en "H" sur la structure du rivage.

CODE PRODUIT

ANCRAGE COULISSANT POUR H-BEAM EN ALUMINIUM: C06-000055

ANCRAGE COULISSANT SS316 POUR H-BEAM EN ALUMINIUM: C06-000056

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCRE COULISSANTE H-BEAM de Candock.

AMPLITUDES DE FLUCTUATION : Nous vous suggérons d'installer l'ANCRE COULISSANTE H-BEAM qui permet les amplitudes de fluctuation de l'environnement dans lequel il est installé.

AU MOINS 60 % DE LA LONGUEUR TOTALE DE LA POUTRE H DOIT ÊTRE FIXÉE SUR LA STRUCTURE DE LA RIVE.

Il est possible que la partie inférieure (souvent dans l'eau) ne puisse pas être fixée à la structure pour diverses raisons. Nous recommandons d'avoir un minimum de 60% de la poutre solidement fixée à la structure / muret.

VERTICALITÉ : Tous les poutres en H doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre ANCRAGE COULISSANT H-BEAM ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système d'ancrage coulissant est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

L'ANCRAGE COULISSANT DE CANDOCK H-BEAM FONCTIONNE PAR PAIRES : Le système de poutre en H de Candock implique que celles-ci doivent être configurées par paires ; ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETSLIDE

CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETSLIDE

Le système de cale sèche JETSLIDE se compose d'un assemblage de plusieurs composants. D'abord et avant tout, l'unité JETSLIDE elle-même. C'est la partie centrale de plusieurs systèmes de cales sèches que Candock peut fournir. Selon la taille et les spécifications du bateau, un éventail de composants supplémentaires peuvent être nécessaire pour assurer un système sécuritaire et efficace.

Les informations ci-dessous sont essentielles pour chaque SYSTÈME JETSLIDE qui sera proposé / offert :

MARQUE – NOM DU MODÈLE – ANNÉE DE FABRICATION – DISPOSITION ET SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR
--

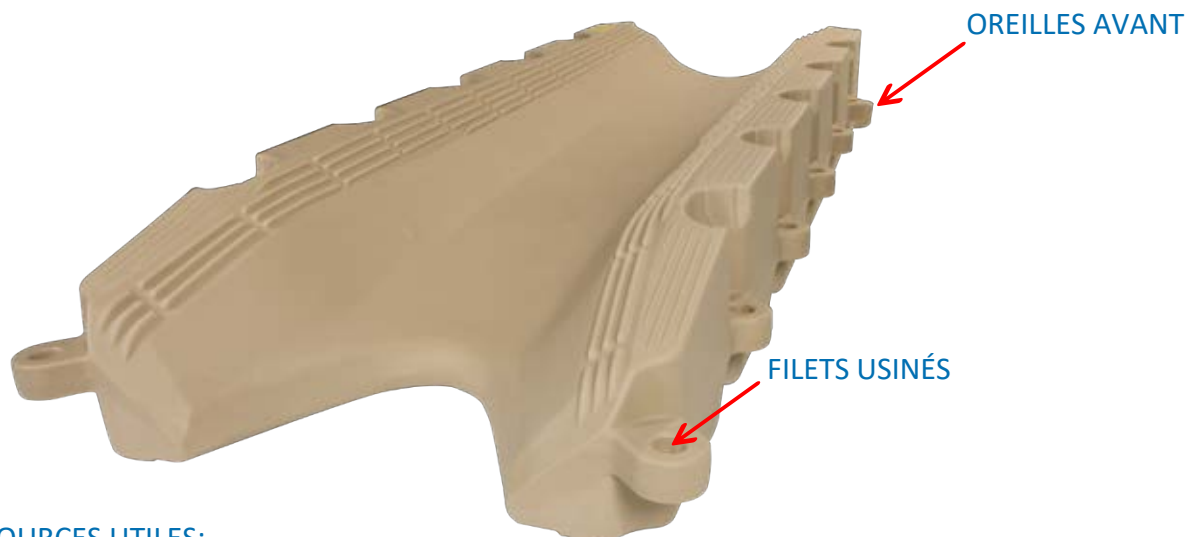
Composé d'une seule pièce de polyéthylène haute densité, avec 100% de son intérieur rempli de polystyrène expansé, le JETSLIDE est insubmersible. De plus, comme il n'a pas de pièces mobiles, il s'appuie sur sa surface « à faible frottement » pour aider votre embarcation à monter et descendre du système lui-même.

Selon la longueur et le poids du bateau, Candock déterminera une configuration appropriée de composantes nécessaires. JETSLIDE, CUBES, VIS D'ASSEMBLAGE et ÉCROUS COULISSANTS, pour n'en nommer que quelques-uns, font tous partie de la recette pour créer un système de cale sèche parfaitement adapté pour votre embarcation.



Il existe des règles et des prémisses de base mais essentielles pour assurer un système fonctionnel :

- 1- LA CONFIGURATION PROPOSÉE PAR CANDOCK NE DEVRAIT EN AUCUN CAS ÊTRE MODIFIÉE.**
- 2- CERTAINS BATEAUX (COQUE EN GRADINS, V-DRIVE/DIRECT-DRIVE) NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LE SYSTÈME JETSLIDE.**
- 3- LES UTILISATEURS DOIVENT MAÎTRISER LES MANŒUVRES AVEC UN TEL SYSTÈME.**
- 4-CANDOCK N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU NON-RESPECT DES LIGNES DIRECTRICES SUIVANTES.**



LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité – Roto Moulé

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : L x L : 288 cm (114 po) x 96 cm (38 po) H : 38 cm (15 po)

Poids : 68 kg (150 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis G2, clé pour écrou.

CODE PRODUIT

JETSLIDE G2 BEIGE: C02-000015

JETSLIDE G2 GRIS: C02-000016

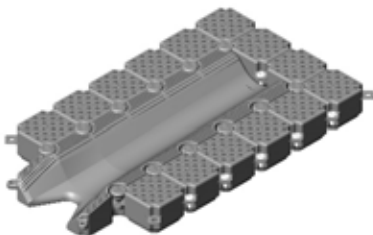
TERMINOLOGIE

LES OREILLES DU JETSLIDE : Pièces filetées proéminentes de chaque côté du JETSLIDE, situées sous la hauteur « 1 » *. Contrairement à notre système de d'assemblage pour CUBE régulier qui nécessite l'ajout d'un ÉCROU COULISSANT au bas d'un point de connexion (afin que la vis d'assemblage puisse se visser dans les filets), chaque oreille du JETSLIDE a un filet intérieur.

*L'exception à la description ci-dessus est les oreilles avant (gauche et droite), situés sous les autres oreilles JETSLIDE. Cela permet spécifiquement la fusion de 2 JETSLIDES dans une configuration « en ligne ». Cela permet de configurer des systèmes plus longs pour accepter des bateaux plus longs / plus lourds. Voir ci-dessus dans cette section pour plus d'explications sur les configurations JETSLIDE « doubles ».

BOUCHONS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur la paroi avant du JETSLIDE. Ces bouchons, faits d'un matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression, empêchant la déformation du JETSLIDE due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du JETSLIDE.

OVERVIEW



CONFIGURATION LA PLUS PETITE DE JETSLIDE (PWC)



CONFIGURATION LA PLUS GRANDE DE JETSLIDE (BATEAU)

***CETTE CONFIGURATION PEUT NE PAS CONVENIR À TOUS
LES BATEAUX***

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler sur une surface plane plutôt que dans l'eau.

2-Assemblez les cubes autour du JETSLIDE. Si vous l'attachez à un quai Candock existant, assurez-vous que les bouchons sont dans la même direction que le quai. Si votre JETSLIDE est une unité indépendante, les bouchons d'aération des cubes doivent être orientés vers l'avant du système.

PROCÉDURE :

1-Préparer les espaceurs nécessaires de chaque côté du JETSLIDE avant d'insérer manuellement les vis d'assemblage. La configuration des oreilles créera un vide dans l'assemblage ; en fonction de l'orientation des cubes utilisés dans l'assemblage, insérez les espaceurs dans l'ouverture des oreilles manquantes.

2- Insérer manuellement les vis d'assemblage pour engager les filets.

3-Lorsque les vis sont engagées, procéder par vissage manuel ou mécanique. Commencez par serrer les vis dans la section centrale de chaque côté et travaillez vers l'avant et l'arrière **en alternance**.

4-Nous vous suggérons de serrer manuellement les vis d'assemblage pour mieux sentir la force nécessaire afin de ne pas trop serrer.

4) Pour les 2 points de connexion à l'avant du JETSLIDE, les vis d'assemblage nécessitent des ÉCROUS COULISSANTS car les oreilles avant sont trop basses et elles n'ont pas d'ouverture filetée comme les autres. Insérez un écrou coulissant sur l'oreille la plus basse disponible au point de connexion et assurez-vous d'inclure les ESPACEURS potentiellement nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

5) Lorsque les CUBES nécessaires sont tous sécurisés autour du JETSLIDE, installez les assemblages BOULONS POUR CUBE et ÉCROUS tout autour du périmètre du système JETSLIDE. Assurez-vous d'inclure les espaceurs potentiellement nécessaires si la configuration de tab crée un vide dans l'assemblage.

UTILISATION D'UNE EMBARICATION AVEC LE JETSLIDE

AVIS IMPORTANT

La profondeur d'eau à l'arrière du système (point d'entrée) doit être d'au moins 1 m (3,3 pi) pour éviter d'endommager l'hélice et l'aileron du moteur.

MONTER SUR LE SYSTÈME

MOTOMARINE : Approchez-vous du JETSLIDE au ralenti, en gardant l'embarcation droit et centré avec le JETSLIDE. Lorsque la proue est en contact avec le JETSLIDE, donnez de petits coups d'accélérateur pour aligner la motomarine avec le JETSLIDE. Lorsqu'elle est en ligne avec le JETSLIDE, accélérez graduellement. Après quelques essais, vous acquerrez une meilleure idée de la quantité d'accélérateur nécessaire pour atteindre la position finale sur le JETSLIDE.

BATEAU : Le moteur doit être complètement éteint pendant les procédures d'entrée. Augmentez progressivement la puissance de l'accélérateur jusqu'à ce que le bateau soit entièrement sur le JETSLIDE. Lorsque le moteur entre en contact avec le JETSLIDE, vous ressentirez que l'embarcation s'arrête. Il indique que le bateau est à sa position finale. Entrer dans l'unité à grande vitesse peut endommager l'appareil. Nous vous recommandons de commencer avec des vitesses lentes jusqu'à ce que vous trouviez la bonne vitesse. Si le bateau monte sur le système mais n'atteint pas complètement sa position finale, vous pouvez continuer à augmenter progressivement la puissance jusqu'à ce qu'il soit complètement en place. Soyez prudent ; l'embarquement sur le JETSLIDE à grande vitesse peut être dangereux.

REMARQUE : Il est recommandé de fixer l'embarcation à un taquet pour l'empêcher de glisser accidentellement dans l'eau. Le bateau peut être verrouillé sur le système JETSLIDE avec une VIS D'ASSEMBLAGE AVEC CHÂÎNE DE SÉCURITÉ. Voir plus bas dans ce manuel.

DESCENDRE DU SYSTÈME

MOTOMARINE : Pour retourner dans l'eau, pousser la motomarine vers l'arrière de 30-60cm (1' à 2') pour amener le poids de la machine vers l'arrière du système (proche du point de pivot). Ensuite, levez-vous à l'arrière de votre motomarine, prenez la poignée du siège et transférez votre poids vers l'arrière. Le moyen le plus simple de pousser la motomarine vers l'arrière est de saisir le devant de la motomarine dans une main et la poignée de l'autre, puis de pousser doucement. Soyez vigilant parce que viendra un moment où votre motomarine voudra descendre par elle-même. À ce stade, vous devrez y monter si vous ne la voulez pas dans l'eau sans vous.

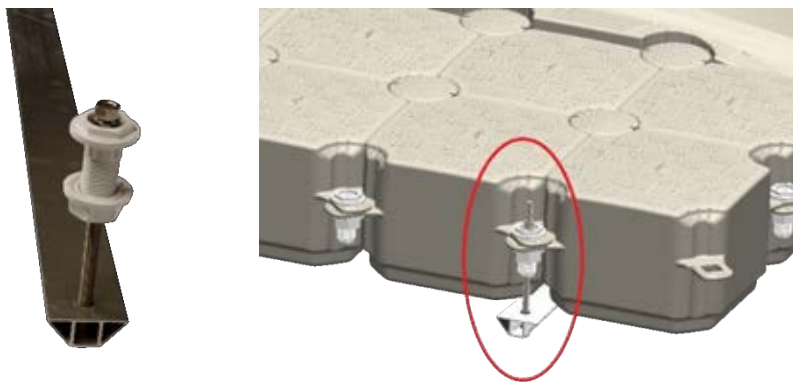
BATEAU: Abaissez complètement le moteur et mettez le moteur en marche arrière. Augmentez progressivement l'accélération jusqu'à ce que l'embarcation commence à descendre d'elle-même. Il est utile de mouiller le système, surtout si le bateau n'a pas été utilisé pendant une période prolongée. Il peut être nécessaire d'utiliser une bonne poussée d'accélérateur pour initier le mouvement, puis de réduire l'accélération.

NOTE: Pour les bateaux équipés d'un moteur à turbine, un TREUIL POUR BATEAU est nécessaire pour initier le processus de retour à l'eau avec le navire. Voir plus bas dans ce manuel.

AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS SPÉCIALES

- 1- Pour tous les systèmes JETSLIDE, il est important que l'environnement ne soit pas exposé à des vagues de plus de 60 cm (24 pouces). Nous conseillons vivement d'installer un système JETSLIDE dans une zone protégée.
- 2- L'installation de plusieurs JETSLIDES pour motomarine côte à côte est possible, mais nous recommandons un minimum de 2 rangées de CUBES entre chaque JETSLIDE. Une installation avec seulement une rangée est également possible, mais il y a des risques de blessures pour les utilisateurs et de dommages pour les motomarine.
- 3- Le levage (grue) de plusieurs JETSLIDES assemblés est fortement déconseillé.
- 4- Les coques en aluminium rivetées peuvent rayer la surface du JETSLIDE.
- 5- Les bateaux à coque à gradins ainsi que les configurations de moteur "v-drive" ou "direct-drive" ne sont pas compatibles avec le système JETSLIDE.
- 6- Veuillez noter que certains bateaux ont des prises d'air de refroidissement du moteur sur la coque et peuvent surchauffer si le bateau est mis à sec sur le système avec le moteur en marche.
- 7- Il est nécessaire de positionner tous les bateaux et motomarines complètement à l'avant du JETSLIDE en tout temps.
- 8- Les surfaces peuvent être glissantes lorsque le système est mouillé.

BARRE RIGIDIFIANTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et tiges en acier inoxydable.

Outils nécessaires : douille ou clé de 1 1/8".

*Boulon pour cube et écrou NON inclus.

CODE PRODUIT

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (6 CUBES): C02-000032

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (8 CUBES): C02-000033

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler des BARRES RIGIDIFIANTES lorsque le système JETSLIDE est dans l'eau.

2-Positionner les BARRES RIGIDIFIANTES précisément à la position désignée selon les recommandations de votre distributeur Candock.

PROCEDURE

1- Inséré les tiges filetées aux extrémités des BARRES RIGIDIFIANTES. En tenant chaque extrémité des tiges filetées (vous devez être 2), passer la BARRE RIGIDIFIANTE sous les cubes et JetSlide en passant par l'arrière du système. Si vous avez plusieurs BARRES à installer, allez-y progressivement de l'avant jusqu'à l'arrière du système.

2- Une fois aligné, fixez la BARRE sur le BOULON POUR CUBE en insérant les tiges filetées à travers les BOULONS POUR CUBES. Sécuriser la BARRE en utilisant la quincaillerie incluse avec l'ensemble (écrous, rondelle et rondelle autobloquante).

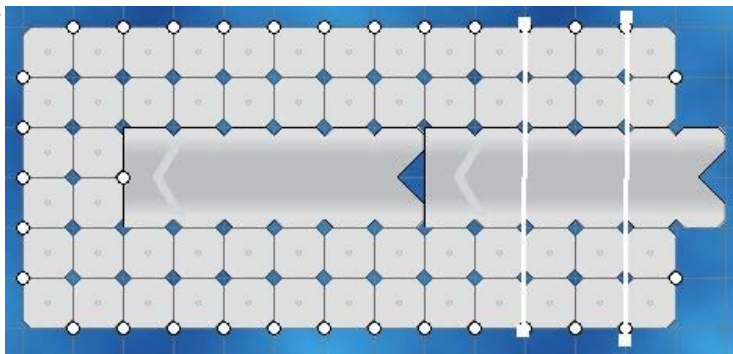
3- Terminez l'installation en ajustant les positions des barres pour qu'elles soient parfaitement perpendiculaires au(x) JETSLIDE(S). Un serrage excessif des barres stabilisatrices peut exercer une pression sur les oreilles et endommager le(s) JETSLIDE(S).

CONSEIL

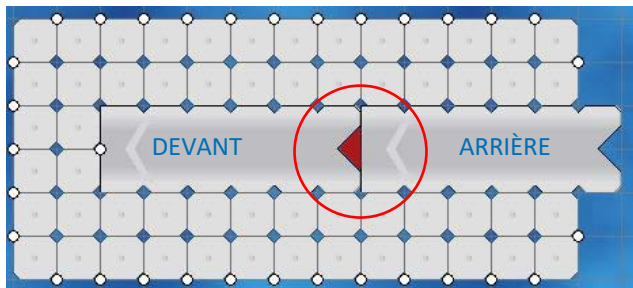
-Le nombre de BARRES RIGIDIFIANTE nécessaires pour une configuration spécifique peut être estimé avec le rapport ci-dessous :

(1x) BARRE RIGIDIFIANTE POUR CHAQUE 455 kg (1000 lb) DU POIDS DU BATEAU.

Exemple: Un bateau de 910kg (2000lb) "poids total" aurait besoin de 2 ensembles de BARRES RIGIDIFIANTES.



PLAQUE "V" JETSLIDE G2



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Plaque polyéthylène haute densité et quincaillerie acier inoxydable.
Outils nécessaires : 7/32" Clé Halen

CODE PRODUIT

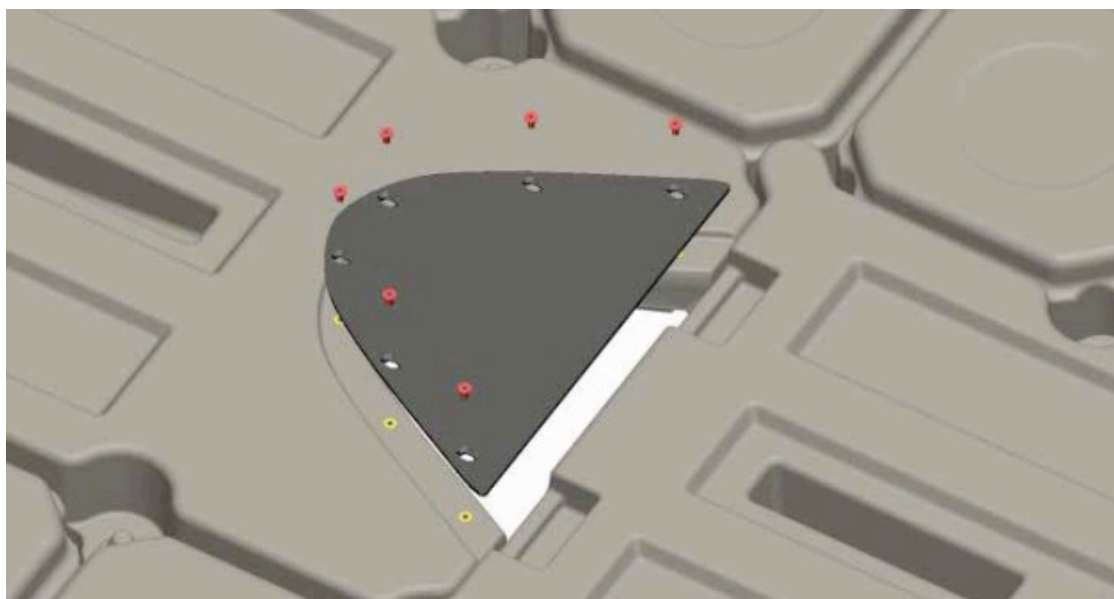
PLAQUE "V" JETSLIDE G2: C02-000017

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

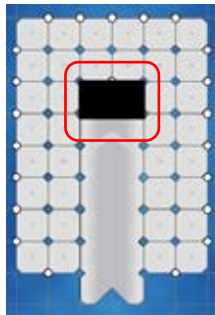
Avec un assemblage de deux JETSLIDES « en ligne », le point de connexion entre les 2 JETSLIDES crée une ouverture « en forme de V » au point d'entrée du JETSLIDE avant. Pour couvrir cette ouverture dangereuse, vous devez installer la plaque en "V", qui doit être fixée en place sous le JETSLIDE avec (6X) boulons Halen, vissées dans des inserts en laiton incrusté dans le JETSLIDE.

PROCÉDURE

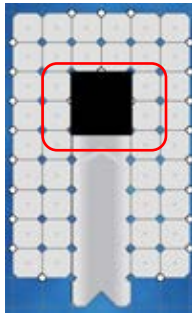
1-Retournez le JETSLIDE à l'envers et fixez la plaque "V" avec le matériel fourni.



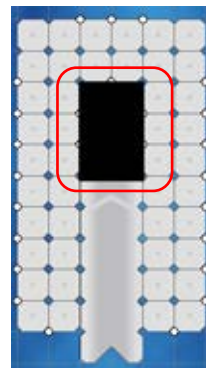
PLAQUES D'EXTENSION ET BOULONS POUR JETSLIDE



PLAQUE D'EXTENSION 1 CUBE



PLAQUE D'EXTENSION 2 CUBES



PLAQUE D'EXTENSION 3 CUBES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Plaque en polyéthylène à haute densité (HDPE) et quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires : Clé pour écrou manuelle (ou version douille)

*Boulons pour JETSLIDE et écrous coulissants non inclus.

CODE PRODUIT

PLAQUE D'EXTENSION 1 CUBE: C02-000018

PLAQUE D'EXTENSION 2 CUBES: C02-000019

PLAQUE D'EXTENSION 3 CUBES: C02-000020

BOULON POUR JETSLIDE: C02-000001

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Les PLAQUES D'EXTENSION, disponibles en 3 tailles différentes, sont utilisées pour accueillir des longueurs de bateau intermédiaires plutôt que d'inclure un deuxième JETSLIDE (dans une configuration double « en ligne ») En fonction de la longueur du bateau, il vous faudra choisir la bonne grandeur de plaque. Pour sécuriser la PLAQUE D'EXTENSION, nous utilisons des BOULONS POUR CUBE modifiés, dont les encoches de verrouillages ont été enlevées. Il permet aux BOULONS POUR CUBE d'être vissés sur le dessus (en combinaison avec des écrous coulissant. Lorsqu'ils sont modifiés, ces boulons s'appellent BOULON POUR JETSLIDE.

*Une fois installée, la plaque peut se déformer légèrement. Cette déformation est attendue et normale.

**Veuillez noter que la surface de la plaque de sécurité peut être glissante.

PROCÉDURE

1- Insérez un écrou coulissant sur toutes les oreilles du cube qui soutiennent la plaque d'extension.

2- Placez tous les espaceurs nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage, en commençant de l'oreille disponible du plus bas au plus haut. Assurez-vous que la PLAQUE D'EXTENSION est au niveau.

3- Mettez doucement la PLAQUE D'EXTENSION sans déplacer les espaceurs.

4- Engager manuellement les BOULONS POUR JETSLIDE dans les ÉCROUS COULISSANTS.

5-Serrez fermement les BOULONS POUR JETSLIDE, avec une clé pour écrou douille, ou la version manuelle.



TREUIL POUR BATEAU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, acier galvanisé ou acier inoxydable 316

Outils nécessaires : Clé pour écrou, clé ou douille de 1 1/8"

*Boulon pour cube et écrous inclus.

CODE PRODUIT

TREUIL POUR BATEAU EAU DOUCE (ALUMINIUM): C02-000021

TREUIL POUR BATEAU EAU SALÉE (STAINLESS STEEL): C02-000022

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Le but du TREUIL DE BATEAU JETSLIDE est principalement d'initier les manœuvres « de remise à l'eau » pour les bateaux à turbine à partir d'une position entièrement en cale sèche.

Placez le TREUIL ET LA POULIE DU BATEAU JETSLIDE selon la position tel que désignée par votre représentant Candock.

PROCÉDURE

1-Installez le TREUIL DE BATEAU JETSLIDE avec le BOULON POUR CUBE et ÉCROUS fournis

2-Une fois le treuil installé, placer l'anneau d'ancrage et la poulie dans le BOULONS BLANCS approprié (selon les recommandations). Fixez l'ensemble avec la quincaillerie fournie dans la boîte.

3-Pour compléter l'installation, veuillez fixer la corde dans ces étapes :

- Attacher la corde à la sangle du treuil.
- La passer dans l'ouverture de la poulie.
- Elle devrait pouvoir passer par le nez du bateau (œillet sous la coque) pour se rendre jusqu'au point d'attache de l'autre côté du bateau. Cela formera un « V » à +/- 45 degrés.

AVIS IMPORTANT

- Le poids maximum du bateau pour les TREUILS DE BATEAU JETSLIDE est de 1360 kg (3000 lb).
- Candock ne recommande pas d'utiliser le treuil et ses composants pour sécuriser votre embarcation sur le système lorsque vous êtes absents.
- Ne pas utiliser le treuil pour tirer votre bateau sur le système JETSLIDE.

TREUIL POUR MOTOMARINE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 et poignée en plastique

CODE PRODUIT

TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE EN ACIER INOXYDABLE 316: C02-000023

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE a pour principal objectif de faciliter les manœuvres de remise à l'eau des motomarines, dans le cas où celle-ci serait trop lourde et que l'utilisateur aurait besoin d'un peu d'aide pour la repousser.

Positionnez le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE exactement à l'emplacement désigné par votre représentant Candock.

PROCÉDURE

- 1- Retirez le VIS D'ASSEMBLAGE régulière qui se trouve à l'emplacement désigné.
- 2-Installez le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE en le vissant manuellement en place.

AVIS IMPORTANT

- Le poids maximum de la motomarine pour les TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE est de 500 kg (1100 lb)
- Candock ne recommande pas d'utiliser le treuil et ses composants pour sécuriser votre embarcation sur le système lorsque vous êtes absents.
- Ne pas utiliser le treuil pour tirer votre bateau sur le système JETSLIDE.

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Polyéthylène haute densité (HDPE), béton et section de chaîne en acier inoxydable de 75 cm (30 po)

Couleurs disponibles : Beige et Gris

CODE PRODUIT

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ G2 - BEIGE: C03-000045

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ G2 - GRAY: C03-000046

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

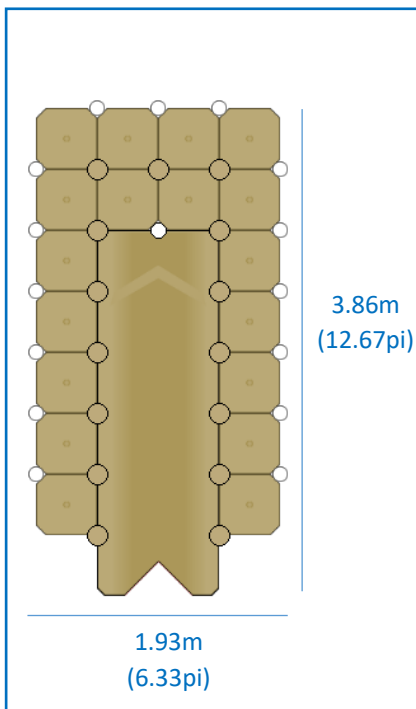
- 1-Établir l'emplacement de la future VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ sur le quai.
- 2-Retirez le code VIS D'ASSEMBLAGE régulière qui se trouve à l'emplacement souhaité.
- 3-Insérez la VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ et terminez le processus de vissage avec une clé pour vis d'assemblage G2.

LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE

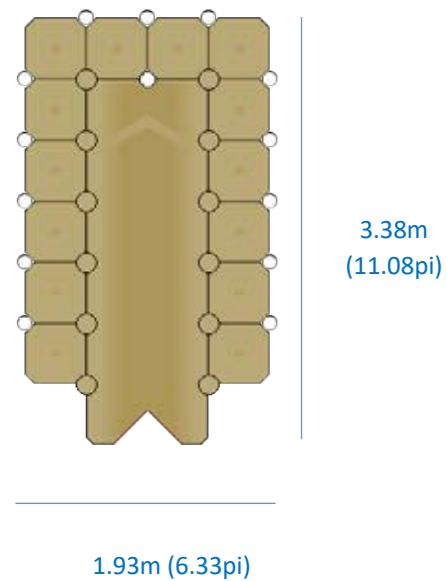
La section suivante est également essentielle pour Candock. **La configuration d'un système JetSlide pour motomarine est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock au cas où vous souhaiteriez modifier les configurations ci-dessous.

1 – CONFIGURATION IDÉALE



2 – CONFIGURATION ALTERNATIVE

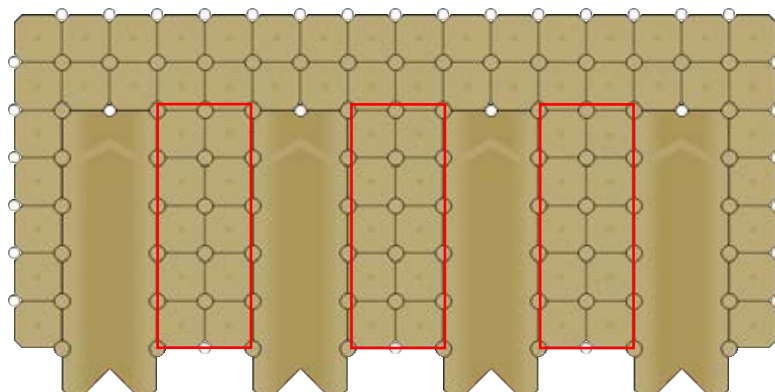


NOTIONS IMPORTANTES

-Gardez toujours le système symétrique gauche/droite.

-En cas de doute, veuillez demander l'avis de votre représentant de Candock.

-Pour l'assemblage de plusieurs unités, nous recommandons **2 rangées de cubes entre chaque JETSLIDE**. L'utilisation d'une seule rangée est possible, mais soyez conscient des risques de blessures ou de dommages possibles aux motomarines. Comme l'espace entre les motomarines est limité, il existe des risques d'impacts avec les objets environnants ou les utilisateurs.

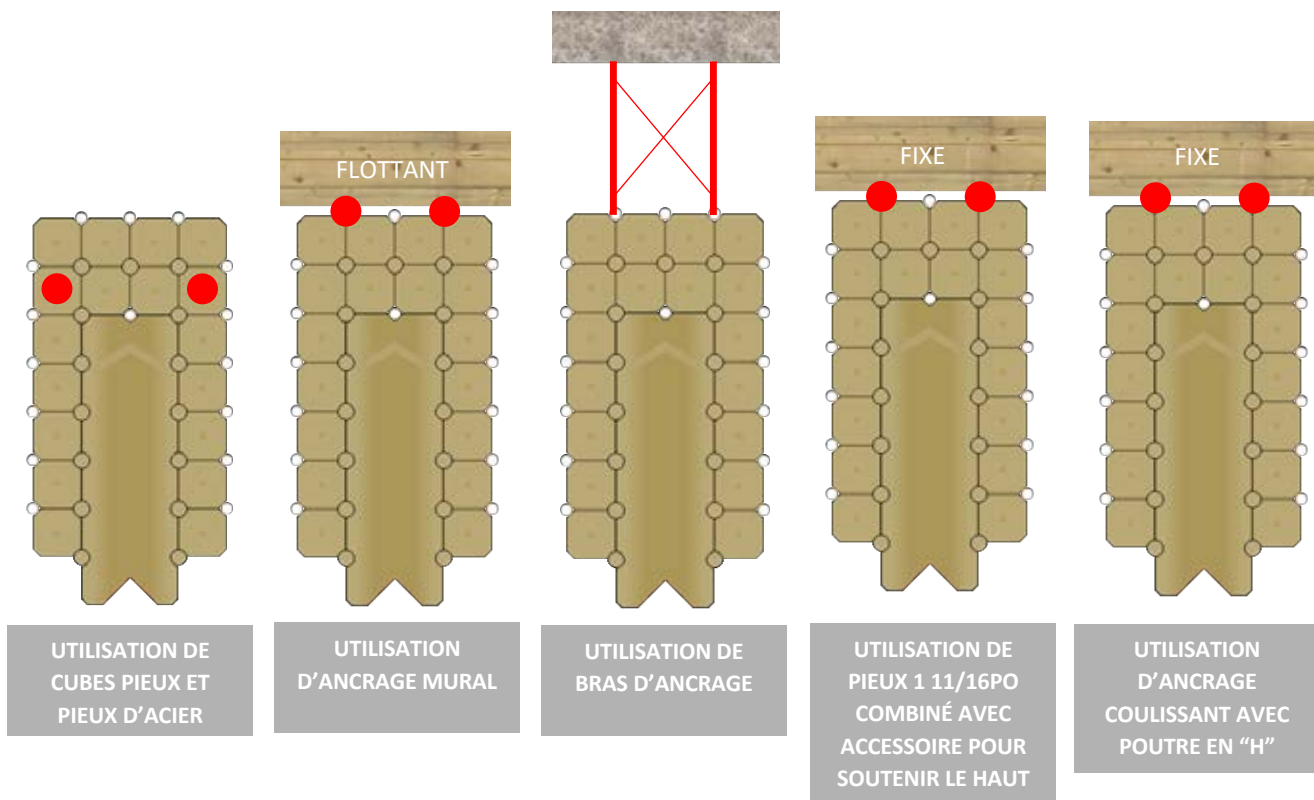


LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE

Les configurations suivantes sont présentées pour aider à déterminer le meilleur scénario pour chaque situation. De nombreux facteurs peuvent influencer les dispositions suggérées, de sorte que les mises en page proposées suivantes ne doivent pas être prises intégralement. Veuillez communiquer avec un représentant Candock pour obtenir des précisions et une validation sur les configurations ci-dessous.

La section ci-dessous est segmentée selon nos catégories d'accessoires et techniques d'ancrage. Notez que des combinaisons de plusieurs techniques peuvent s'appliquer, et certaines modifications des accessoires / techniques ci-dessous peuvent également être impliquées dans le processus. La liste ci-dessous vise à couvrir autant de scénarios possibles. Si le système JetSlide est fixé contre une autre structure flottante ou fixe (autre système Candock, quai flottant standard, quai fixe ou muret de béton), cette « autre » structure doit être adéquatement ancrée ou fixée en place pour résister à la tension appliquée par l'ajout du système JetSlide.

Il est également probable que dans le cas d'une technique régulière d'ancrage « cubes pieux et poteaux galvanisés », des accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour fixer la section supérieure des pieux sur une autre structure fixe. Dans ce cas, l'emplacement de CUBES PIEUX peut être changé pour accueillir le support et le matériel nécessaires. De plus, les CUBES PIEUX peuvent également être remplacés par notre SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ si la situation le permet.



QUELQUES EXEMPLES



LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAUX

La section suivante est également essentielle pour Candock. **En effet, la configuration d'un système de JetSlide pour bateau est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles de bateaux, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour vous aider à déterminer une configuration valide et approuvée pour votre embarcation.

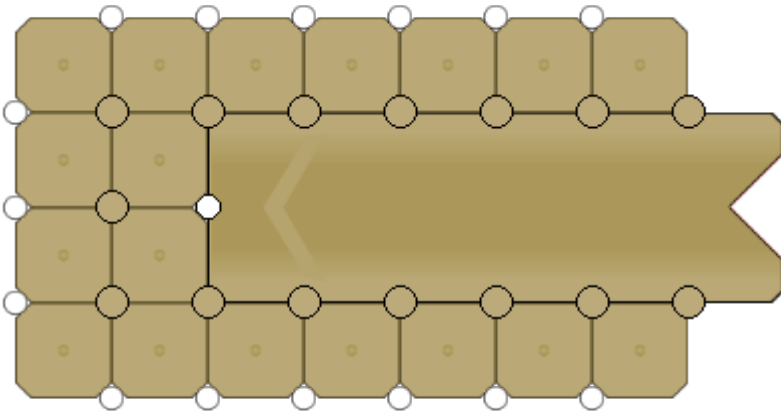
Pour mieux aider nos clients, nous avons élaboré un tableau complet qui aide à déterminer la configuration nécessaire en fonction du bateau utilisé en tenant compte des 2 variables les plus importantes; la longueur et le poids du bateau.

AVIS IMPORTANTS

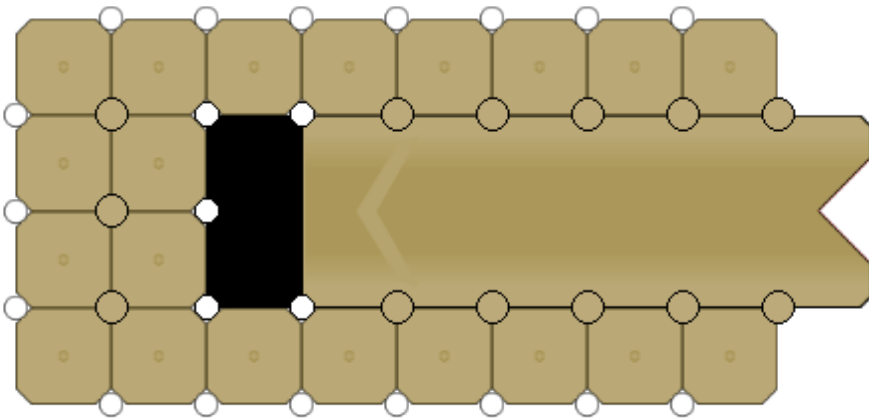
- Le système JetSlide pour bateau est conçu pour accueillir un bateau pesant jusqu'à 3000 lb **au maximum**, incluant la coque, le moteur, le carburant et l'équipement à bord.
- Les embarcations avec des configurations de moteurs « V-Drive » et « Direct-Drive » ne sont pas compatibles avec le système du JETSLIDE.
- Les bateaux avec une coque de conception « step-hull » ne sont pas compatibles avec le système du JETSLIDE.
- Les bateaux pontons ne sont pas compatibles avec le système JETSLIDE.

POIDS ET DIMENSIONS - TABLEAU DE CONFIGURATION

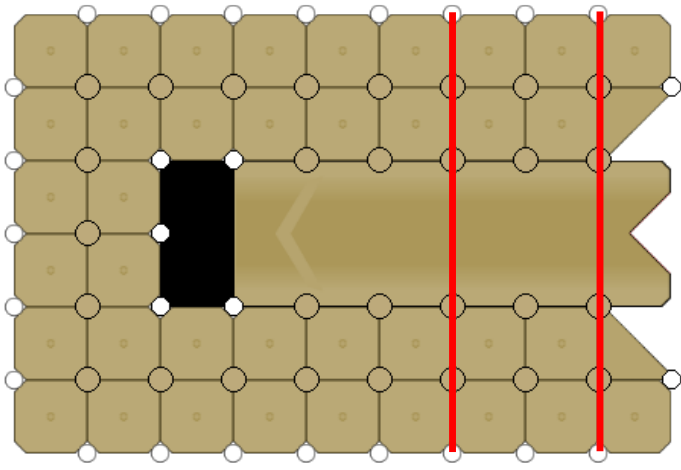
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
0 - 3,5m	0 - 11,5 pi	< 565 kg	< 1250 lb	-	-	-	-	-



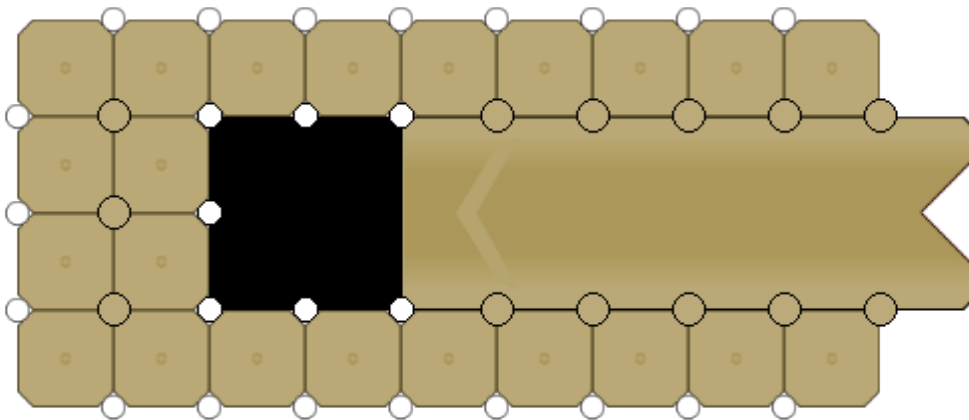
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
3,5 - 4m	11,5 - 13 pi	< 565 kg	< 1250 lb	1	-	-	-	-



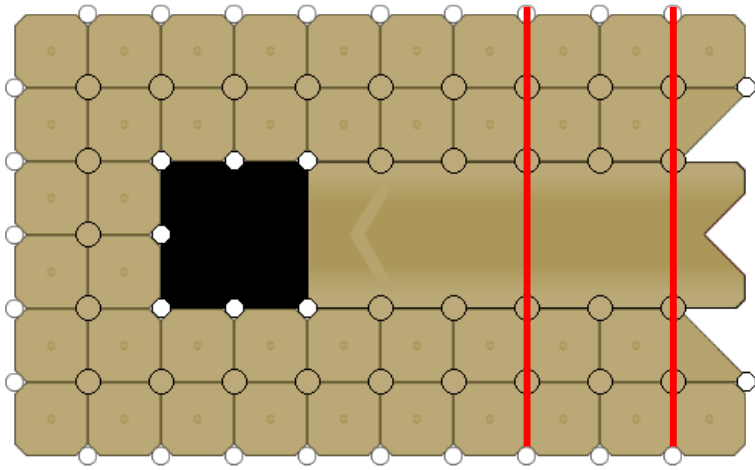
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
3,5 – 4m	11,5 - 13 pi	< 1136 kg	< 2500 lb	1	-	-	-	2



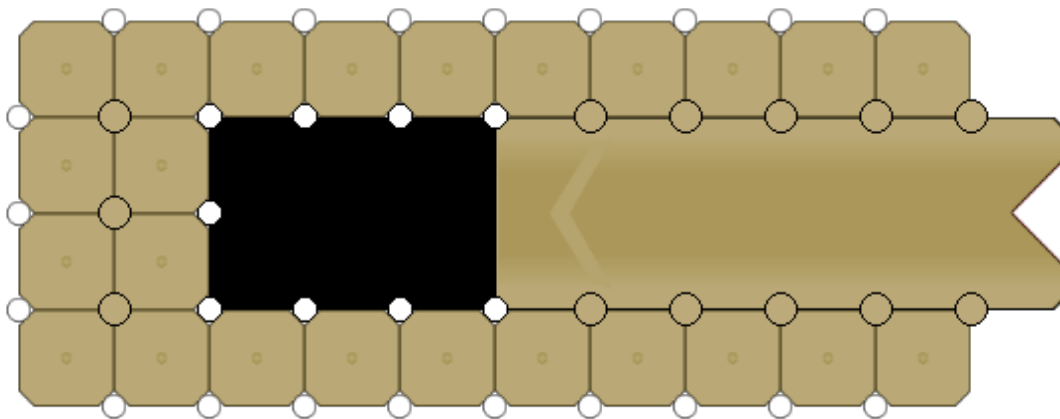
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
4m – 4,5m	13 - 14,5 pi	< 565 kg	< 1250 lb	-	2	-	-	-



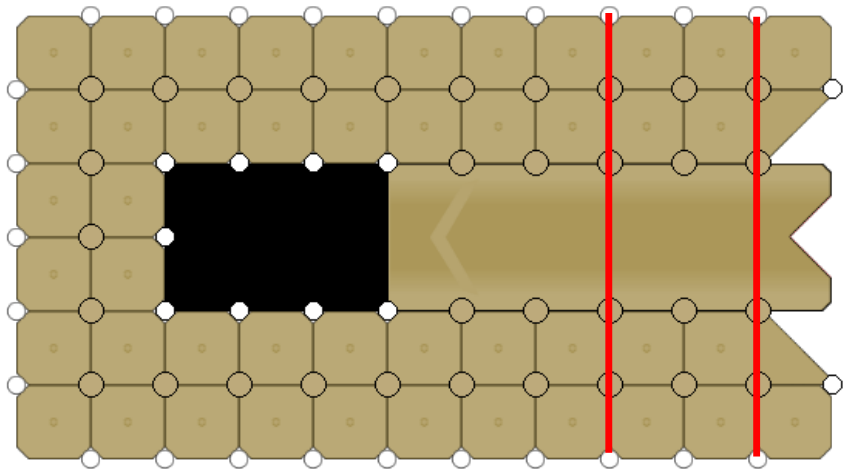
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
4m – 4,5m	13 - 14,5 pi	< 1136 kg	< 2500 lb	-	2	-	-	2



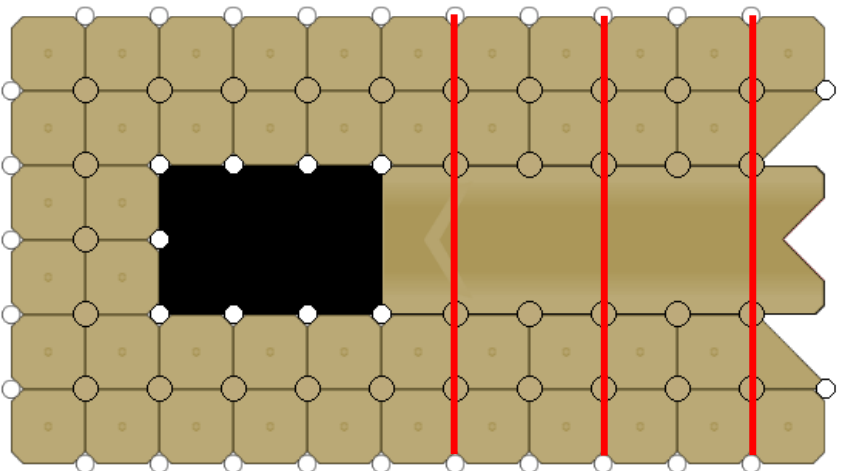
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
4,5 - 5m	14,5 - 16,5 pi	< 565 kg	< 1250 lb	-	-	1	-	-



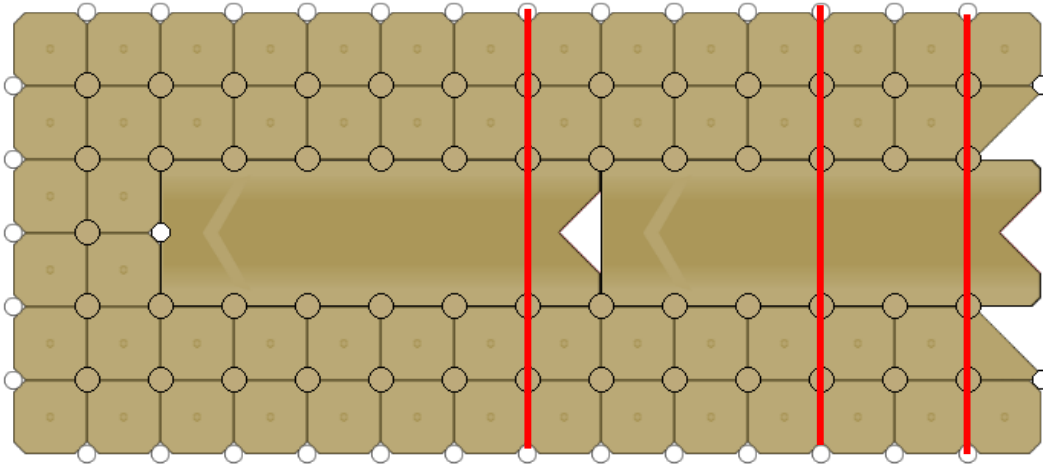
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
4,5 - 5m	14,5 - 16,5 pi	565 - 1136 kg	1250 - 2500lb	-	-	1	-	2



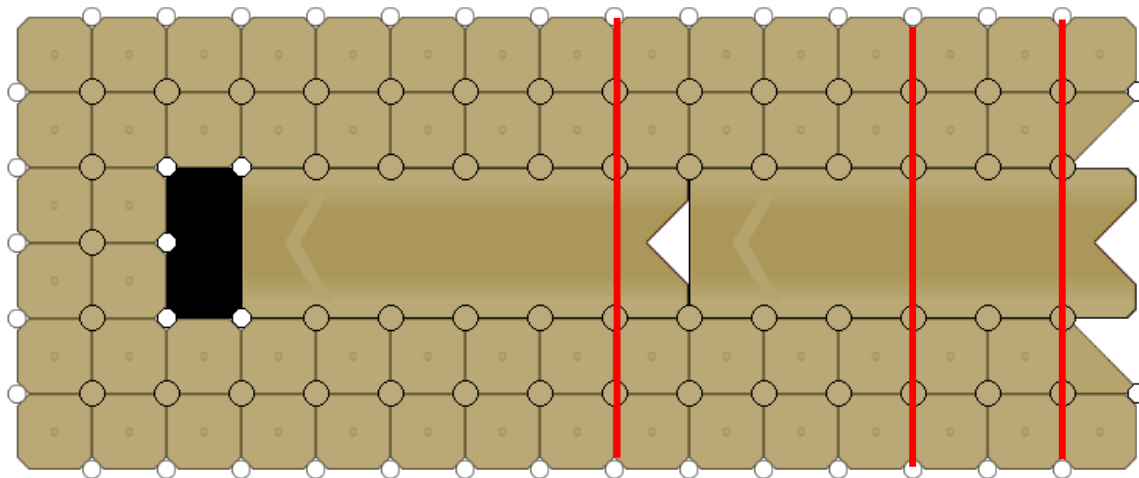
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
4,5 - 5m	14,5 - 16,5 pi	910 - 1360 kg	2000 - 3000lb	-	-	1	-	3



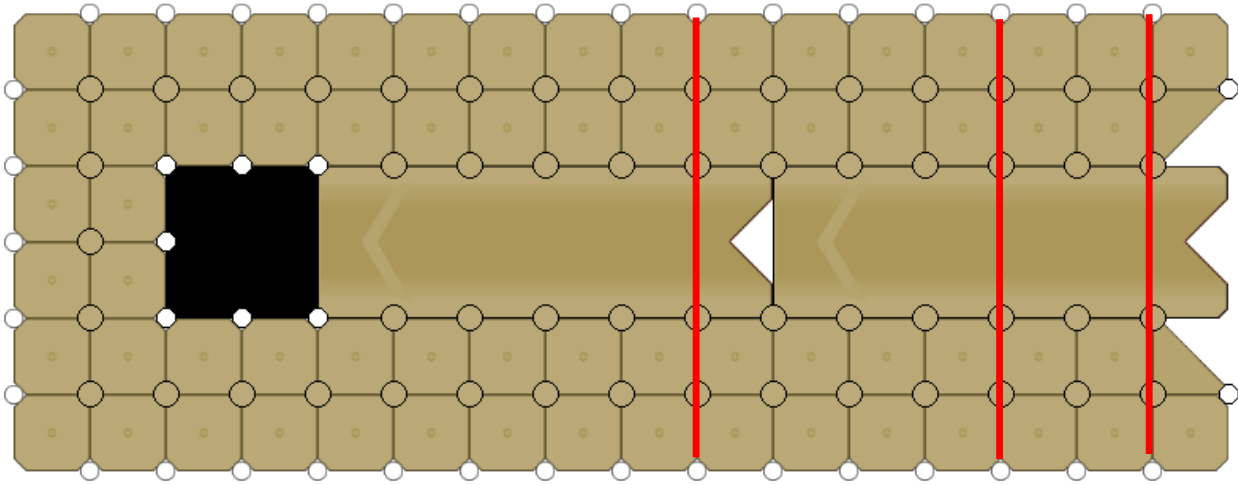
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
5 – 6,5m	16,5 - 21 pi	910 - 1360 kg	2000 - 3000lb	-	-	-	1	3



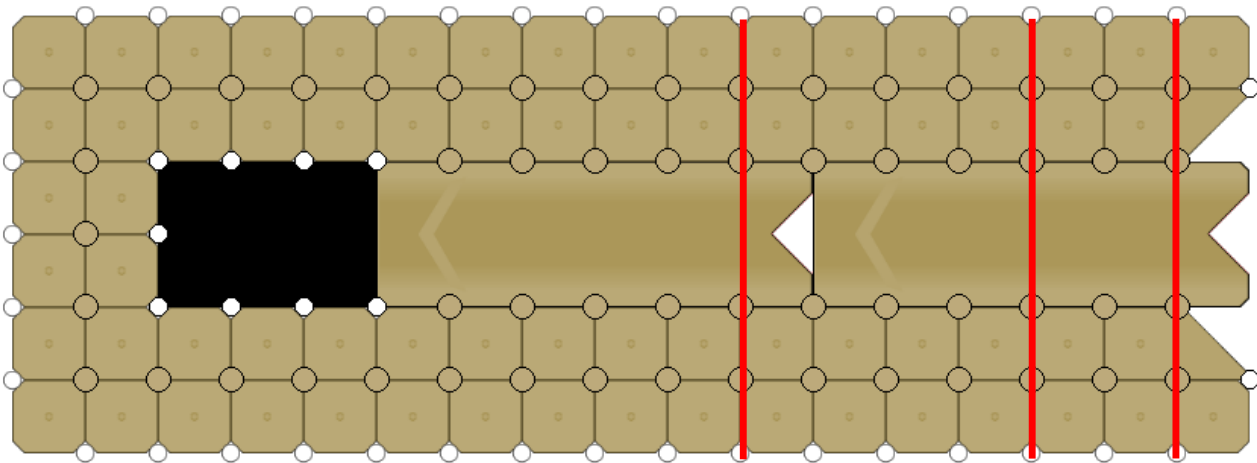
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
6,5 – 7m	21 – 22,5 pi	910 - 1360 kg	2000 - 3000lb	1	-	-	1	3



LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
7 – 7,5m	22,5 - 24 pi	910 - 1360 kg	2000 - 3000lb	-	1	-	1	3



LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE D'EXTENSION	PLAQUE EN V	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	1 CUBE	2 CUBES	3 CUBES	-	-
7,5 – 8m	24 – 25,5 pi	910 - 1360 kg	2000 - 3000lb	-	-	1	1	3



LIGNES DIRECTRICES SUR L'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAU

Les configurations suivantes sont présentées pour aider à déterminer le meilleur scénario pour chaque situation. De nombreux facteurs peuvent influencer les dispositions suggérées, de sorte que les mises en page proposées suivantes ne doivent pas être prises intégralement. Veuillez communiquer avec un représentant Candock pour obtenir des précisions et une validation sur les configurations ci-dessous.

La section ci-dessous est segmentée selon nos catégories d'accessoires et techniques d'ancrage. Notez que des combinaisons de plusieurs techniques peuvent s'appliquer, et certaines modifications des accessoires / techniques ci-dessous peuvent également être impliquées dans le processus. La liste ci-dessous vise à couvrir autant de scénarios possibles. Si le système JetSlide est fixé contre une autre structure flottante ou fixe (autre système Candock, quai flottant standard, quai fixe ou muret de béton), cette « autre » structure doit être adéquatement ancrée ou fixée en place pour résister à la tension appliquée par l'ajout du système JetSlide.

Il est également probable que dans le cas d'une technique régulière d'ancrage « cubes pieux et poteaux galvanisés », des accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour fixer la section supérieure des pieux sur une autre structure fixe. Dans ce cas, l'emplacement de CUBES PIEUX peut être changé pour accueillir le support et le matériel nécessaires. De plus, les CUBES PIEUX peuvent également être remplacés par notre SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ si la situation le permet.

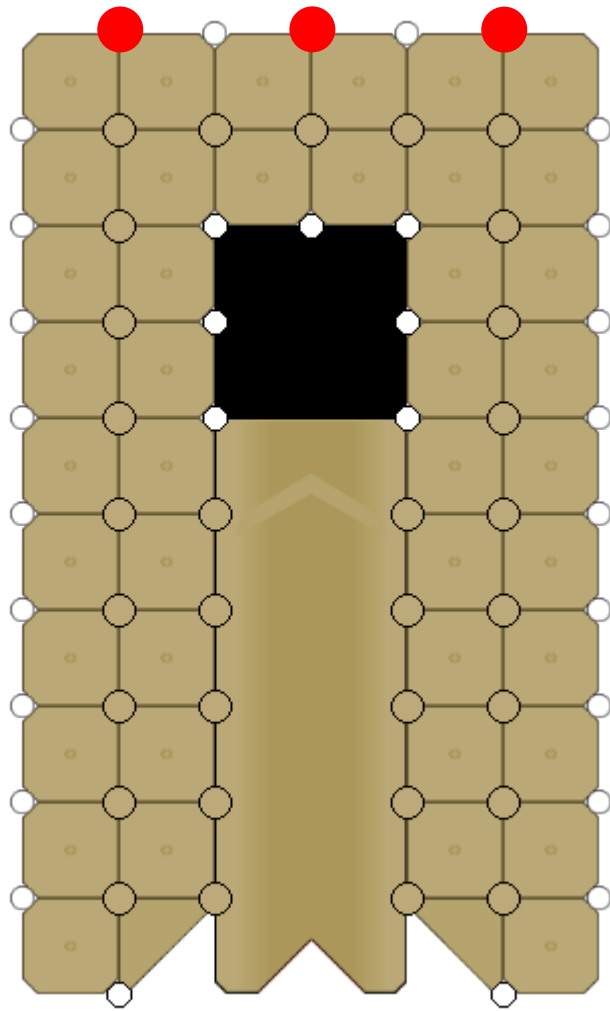
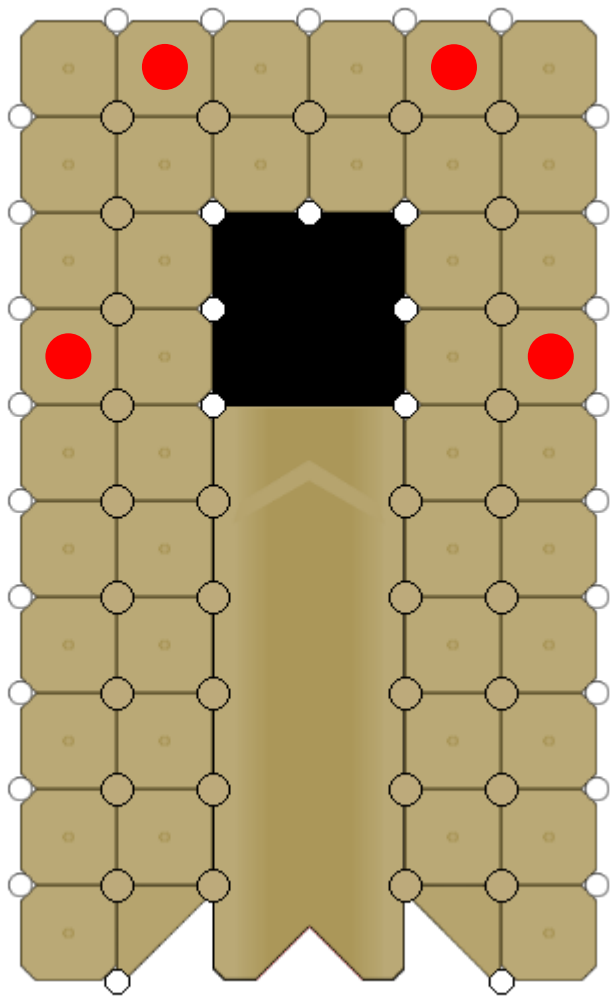
AVIS IMPORTANTS

-La symétrie est impérative. Les composants d'ancrage doivent être inclus des deux côtés du système.

L'un des principaux objectifs est d'empêcher les mouvements gauche / droite et d'avant / arrière, tout en permettant le mouvement de haut en bas avec les fluctuations de l'eau et la marge de manœuvre nécessaire pour permettre au système de caler pendant l'embarquement et remise à l'eau.

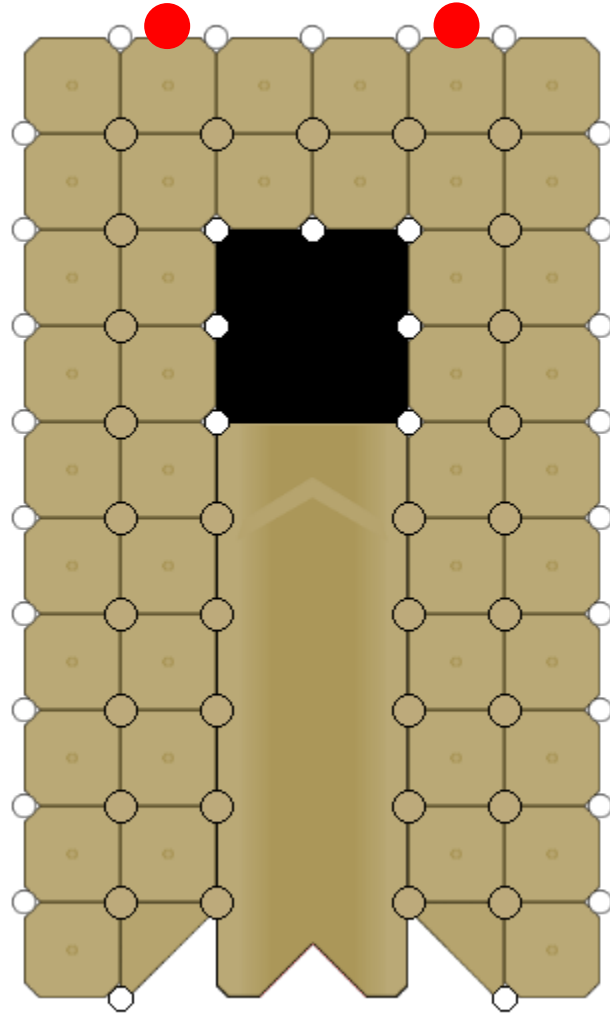
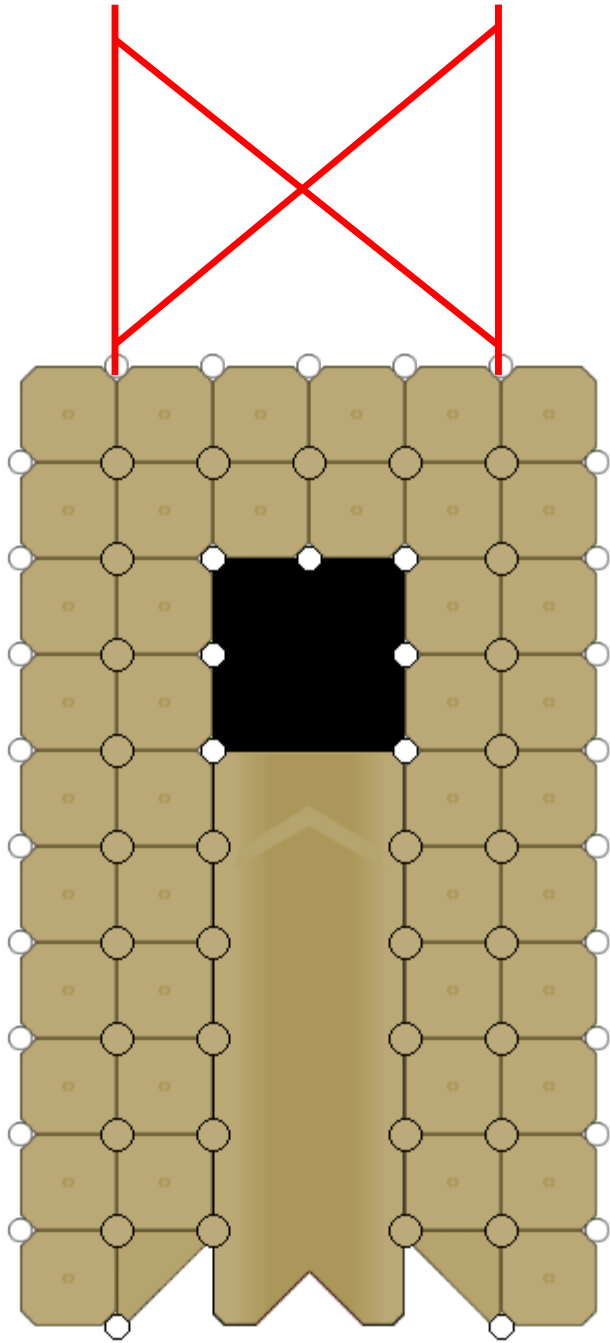
1 – CUBES PIEUX ET POTEAUX GALVANISÉS

2 – ANCRAGES MURAUX



3 – BRAS D'ANCRAGE

4 – ANCRAGE COULISSANT



PRINCIPES IMPORTANTS

1-Si le bateau mesure plus de 16,5 pi, une combinaison de produits d'ancrage est requise.

2-Si le bateau est plus lourd que 2000 lb, une combinaison de produits d'ancrage est nécessaire.

3-Plus le bateau est lourd, plus les points d'ancrage arrière doivent être forts / lourds.

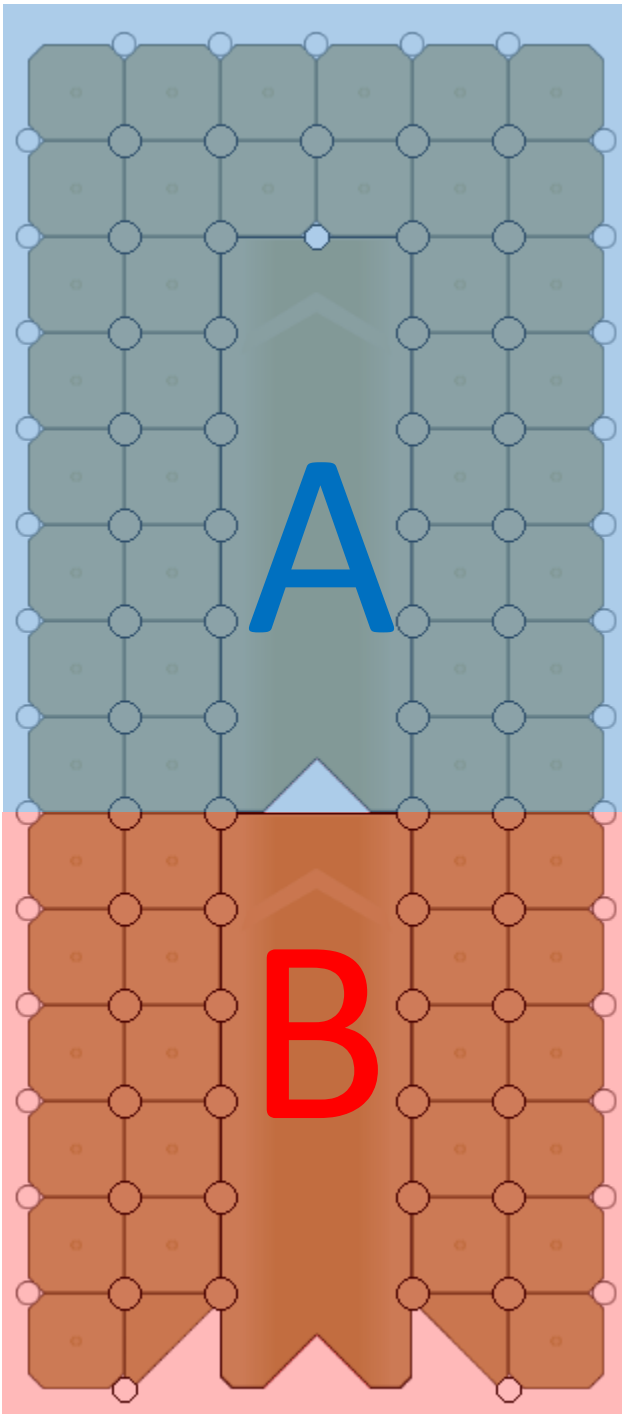
4-Les éléments d'ancrage figurant dans la zone **A** doivent toujours être constitués de pieux, d'ancrages muraux, de bras d'ancrage ou d'ancrages coulissants avec poutre en « H ».

5-Les éléments d'ancrage figurant dans la zone **B** doivent toujours être constitués de points d'ancrage sous-marins ou de cordes et taquet contre une autre structure fixe ou flottante.

6-S'ils sont placés sur le côté du système, assurez-vous que les cordes « arrière » permettent un mouvement vertical lorsque le bateau monte et descend du JETSLIDE.

7-Un minimum de **4 POINTS D'ANCRAGE** doit toujours être considéré.

8-Si vous utilisez des points d'ancrage sous-marins, demandez à votre distributeur les poids recommandés, les types d'ancres, les lignes d'ancrage et les accessoires de fixation de ligne.



QUELQUES EXEMPLES



◎ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETROLL

CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETROLL

Le système de cale sèche JETROLL est une unité spécialement conçue pour accueillir les motomarines.

Composé d'une seule pièce de polyéthylène de densité moyenne, avec 100% de son intérieur rempli de polystyrène expansé, le JETROLL est pratiquement insubmersible. En comparaison avec le JETSLIDE, le JETROLL est équipé de 12 roues en polyuréthane sur des arbres en acier inoxydable, permettant des manœuvres d'embarquement et remise à l'eau encore plus faciles. De plus, comme il ne nécessite pratiquement aucun assemblage, il offre des avantages à ne pas négliger.

Selon l'environnement et la motomarine, Candock déterminera la disposition d'ancrage appropriée.



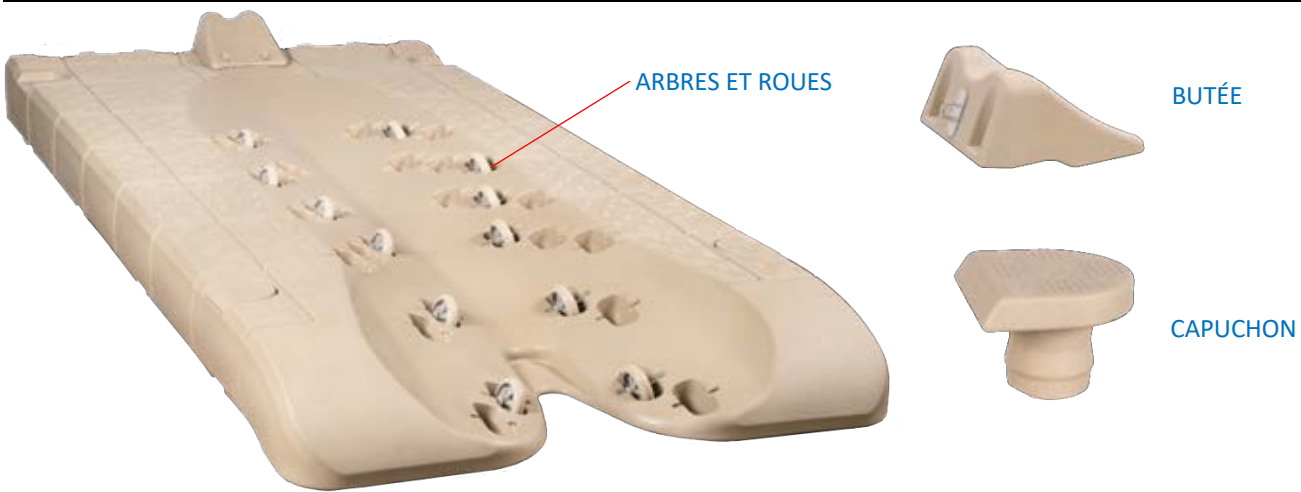
Il existe des règles de base, mais essentielles, pour assurer un système fonctionnel:

1- LA CONFIGURATION D'ANCRAGE PROPOSÉE PAR CANDOCK NE DEVRAIT EN AUCUN CAS ÊTRE MODIFIÉE.

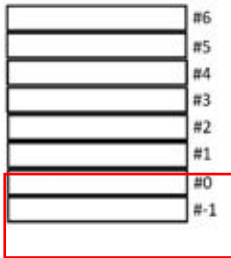
2- LES UTILISATEURS DOIVENT MAÎTRISER LES MANŒUVRES IMPLIQUÉES AVEC UN TEL SYSTÈME.

3-CANDOCK N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU NON-RESPECT DES LIGNES DIRECTRICES SUIVANTES.

JETROLL (BUTÉE, CAPUCHONS ET ROUES)



POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène moyenne densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : L x L : 386 cm (152 po) x 193 cm (76 po) H : 30.5cm (12 po)

Poids : 159 kg (350 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage G2, clé pour écrou, maillet en caoutchouc, clé Halen 7/32"

[YouTube](#)

CODE PRODUIT

JETROLL BEIGE: C02-000035

JETROLL GRISE: C02-000034

BUTÉE BEIGE: C02-000008

BUTÉE GRISE: C02-000009

CAPUCHON BEIGE: C02-000010

CAPUCHON GRISE: C02-000011

ENSEMBLE DE ROUES: C02-000012

TERMINOLOGIE

OREILLES DU JETROLL : (4x) ouvertures filetées proéminentes qui se trouvent à l'avant du JETROLL ; elles correspondent aux oreilles « 0 » et « -2 ». Les 2 oreilles extérieures sont les plus basses (-2), et les 2 oreilles du centre sont les plus élevés (0). Cette particularité permet assemblage harmonieux avec nos cubes EDGE à l'avant du JETROLL. Les oreilles filetées du JETROLL simplifient l'assemblage sans nécessiter l'ajout d'écrous coulissants aux points de connexion, contrairement à l'assemblage des cubes réguliers. Lorsque vous utilisez une vis d'assemblage - type long, elle est suffisamment longue pour se fixer directement dans les filets du JETROLL, offrant ainsi une connexion solide et pratique.

BOUCHONS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours dans la partie avant du JETROLL. Ces bouchons, faits d'un matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant la déformation du JETROLL due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du JETROLL.

ROUES ET ESPACEURS DE NYLON : (12x) roues en plastique et en polyuréthane, ainsi que (24x) espaceurs en nylon peuvent être positionnées dans de nombreuses configurations pour assurer un ajustement optimal avec n'importe quelle motomarine sur le marché. Il est important d'inclure (2x) petits espaceurs en nylon sur chaque roues (un de chaque côté) pour un total de (24x) pour chaque JetRoll.

SHAFTS: (12x) stainless shafts that allow for smooth rolling motion of the wheels.

BOW-STOP: Molded plastic piece positioned at the front of the JETROLL to help prevent the PWC from exceeding the front of the system during berthing maneuvers.

HOLE CAP: A molded plastic piece that can be "snapped-on" into the circular openings on the 4 corners of the JETROLL. Depending on the adequate anchoring layout and accessories, these are to be inserted in the remaining openings to prevent a trip hazard.

OVERVIEW



ASSEMBLY PROCEDURE

PRIOR TO INSTALLATION

1-Assemble on a flat surface rather than on the water.

PROCEDURE:

1-Prepare the needed parts around your JETROLL (2 HOLE CAPS, 1 BOW-STOP, and 12 WHEELS AND SHAFTS).

2-Determine the location of the 12 wheels. Ideally, Candock suggests using the featured pre-set (above image). The goal is to create a lower area to create a cradle for the machine to rest in the system's middle. Especially after/during berthing maneuvers, this lower-center geometry is to prevent the PWC from rolling back in the water by itself.

3-Using the rubber mallet, hammer down on the wheel and shaft assembly with a single stroke motion, directly on the wheel.

4-Secure the BOW-STOP using the provided hardware. Brass inserts are already casted in the plastic of the unit.

5- If needed, using the rubber mallet, hammer down HOLE-CAPS in the proper locations.

IMPORTANT NOTICE

The water depth at the back of the JETROLL must be at least 1m (3.3') to avoid potential damage to the PWC turbine.

GOING UP THE SYSTEM

Approach the JETROLL at idle, keeping the craft straight and centered with the JETROLL. When the craft's bow is in contact with the JETROLL, give small throttle strokes to make the craft align with the JETROLL. When the craft is in line with the JETROLL, throttle in slowly. After a few tries, you will develop a feel of how much throttle you must use to reach the final position on the JETROLL.

NOTE: It is recommended to secure the craft to the BOW-STOP's eyelet to prevent the PWC from rolling back into the water accidentally.

GOING DOWN THE SYSTEM

To go back into the water, initiate the procedure by pushing the PWC backward of 30-60cm (1' to 2') to bring the machine's weight towards the back of the system. Then, stand up at the back of your PWC, grab the seat's handle, and transfer your weight backward. The easiest way to push the PWC backward is to grab the PWC's nose in one hand and the handle with the other and then push gently. Be vigilant because, at some point, your PWC will want to go down by itself. At this point, you will have to promptly get on the machine if you do not want your watercraft in the water without you.

WARNINGS & SPECIAL INSTRUCTIONS

- 1- For all JETROLL systems, the surrounding environments must not be subjected to waves of more than 60cm (24"). We recommend installing a JETROLL system in a protected area.
- 2-Surfaces can be slippery when the system is wet.
- 3-All PWC's must be brought entirely to the front of the JETSLIDE at all times.

LINK-KITS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Material/Composition: HDPE and SS 316 L
Available colors: Beige and Gray
Needed tools: 15/16" ratchet socket and wrench

CODE PRODUIT

LINK KIT BEIGE: C02-000024
LINK KIT GRAY: C02-000025

TERMINOLOGIE

UPPER LINK: Rotomolded plastic piece that fills the voids of the piling openings on the JETROLLS.

THREADED ROD AND HARDWARE: SS 316 and brass hardware to link the upper and lower link parts together.

LOWER LINK: HDPE plate fitted underneath the Jetroll allows for a complete assembly of the LINK KIT.

OVERVIEW

The addition of LINK KITS between multiple JETROLLS may be suggested or mandatory depending on the environment and conditions the systems are to be installed in. Please refer to your Candock distributor to know if LINK KITS should be included on your system. The addition of LINK KITS provides a stiffer assembly and prevents the JETROLLS from moving/sinking independently.

ASSEMBLY PROCEDURE

PRIOR TO INSTALLATION

Position the JETROLLS in the water at their final location before installing the LINK KITS

One person should be standing on the JETROLLS with one tool, and the other person should be in the water with the other tool to hold the "bottom" hardware.

PROCEDURE:

1-Position the upper and lower links onto the JETROLL connection point.



2-Insert threaded rods with washers from the top.



3-Place and hold the lower link underneath the JETROLLS



3-Insert the lower hardware and hold it in place while the person on the JETROLLS screws the threaded rod in place.



EXTENDED CONNECTING PINS FOR JETROLL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Material/Composition: High-density polyethylene

Available colors: Beige and Gray

Dimensions: L :26.6cm x W: 17.2 cm (6.88”) / Shaft diameter : 4.547 cm (1.819”)

Weight: 377g

Needed tools: G2 key for pin

CODE PRODUIT

EXTENDED CONNECTING PIN BEIGE: C02-000002

EXTENDED CONNECTING PIN GRAY: C02-000004

TERMINOLOGIE

HEAD: Upper part of the CONNECTING PINS designed with a flat and anti-skid surface.

NOTCH: Manufactured recess in the pin's head that allows the tool to insert the key for screwing and unscrewing.

SHAFT: The male part of our coupling system, the extended threaded shaft, is inserted in the JETROLL's front tabs.

ASSEMBLY PROCEDURE

1-Initiate the rotating process by hand.

2-When the CONNECTING PIN has access to the JETROLL's tab threads, proceed by screwing manually or mechanically with the proper tools.

3-Make sure to securely tighten the CONNECTING PINS until snug, without over-tightening them.

TIPS

1-When initially inserting the CONNECTING PINS in place, you might want to firmly “tap” the pin in place. Ensure a firm “initial” grip of the shaft threads into the tabs. This “tap” helps you get the pin through the cube's tabs resting on top of the JETROLL's tabs.

2-Once the assembly process is completed, align the NOTCHES of the CONNECTING PINS using the manual key. This simple operation allows to quickly locate any CONNECTING PINS which could have unscrewed over time.

3-Always proceed with caution if using a power drill to fasten the CONNECTING PINS; the drill can tend to “kick”. Use protective footwear. If using a power drill to unscrew pins, always loosen-up the pins manually before using the drill.

4- Never use an “impact tool” to fasten the connecting pins as you will most likely damage the connecting pins as well as the assembly key for drill.

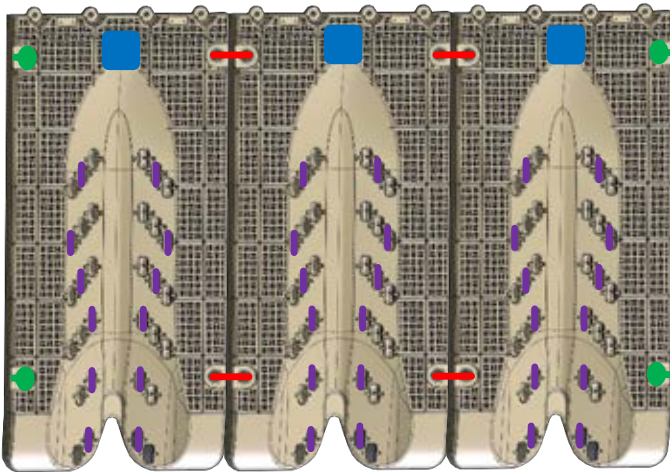
PWC JETROLL SYSTEM CONFIGURATION GUIDELINES

The following section is also essential to Candock. **The configuration of a PWC JetRoll system is of the utmost importance to ensure its optimal durability and performance.** Following the below recommendations and guidelines is vital for your product to perform as we intend.

There are several sizes and models of PWCs, so the below configurations may have to be modified on a case-by-case basis. Please contact a Candock representative in the event you wish to alter the below configurations.

IMPORTANT NOTIONS

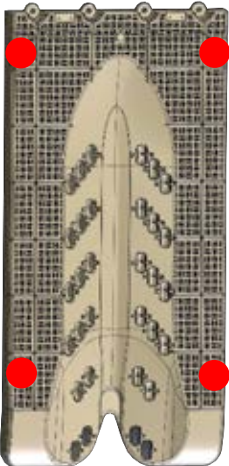
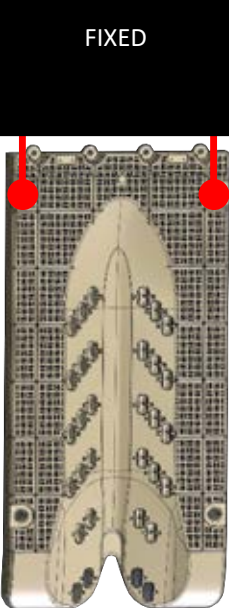



- Always keep the rear (entry point) of the JETROLL free for it to sink freely when the PWC is climbing onto the system.
- For multiple units assembled, LINK KITS may or may not be suggested. The overall exposure and application influence the inclusion or exclusion of LINK KITS. Always refer to your Candock representative for guidance.
- Upon completion of an installation, HOLE CAPS or LINK KITS are mandatory in all 4 pile openings of the JETROLL(s) to ensure a safe and “trip-hazard-free” environment.
- BOW STOPS are mandatory on all JETROLL installations
- The inclusion of 12 wheels is mandatory on all JETROLL installations
- The ideal wheel configuration may vary depending on the hull’s shape and machine size.



PWC JETROLL SYSTEM ANCHORING GUIDELINES

The following configurations are showcased to help determine the best scenario for each situation. There are several factors that influence the exact suggested layout. The following proposed layouts must not be taken integrally. Modifications and altering of these are highly probable. Please contact a Candock representative to gather clarification and validation on the below configurations.

The below section is segmented as per our anchoring accessories/techniques categories. Note that combinations of multiple techniques may or may not apply, and some alterations of the below accessories/techniques may also be involved in the process. The below list aims at covering as many of the possible scenarios. If the JetRoll system is secured against another floating or fixed structure (another Candock system, a regular floating dock, a fixed dock, or seawall), this "other" structure must be adequately anchored or fixed in place to withstand the torque that the addition of the JetRoll will apply.

				
STAND ALONE ANCHORING WITH PILES & PVC SLEEVES	ANCHORING WITH 2 7/8" STEEL PILES + PVC SLEEVES AND UPPER PILE SECTION FASTENING ACCESSORIES	ANCHORING WITH SWIVEL ANCHOR CHANNELS	ANCHORING WITH ANCHORING STRUTS (LENGTH 5' MAX)	CONNECTED TO A CANDOCK WITH (4X) EXTENDED CONNECTING PINS + (12X) SPACERS

TABLES DES MATIÈRES

CADRES - PASSERELLES "ÉCONO"	P.2
CADRES - PASSERELLES "RÉGULIÈRES"	P.2
MAINS COURANTES DE PASSERELLE	P.3
PANNEAUX DE PLASTIQUE POUR PLANCHERS DE PASSERELLES	P.4
RENFORT POUR PASSERELLES	P.4
ANGLES DE DÉPARTS	P.5
ANCRAGES DE SOL PIVOTANTES	P.5
PENTURES CANDOCK	P.6
GLISSIÈRES POUR PASSERELLES ET PLAQUES DE TRANSITIONS	P.7
ROULEAUX POUR PASSERELLES	P.7
PLAQUE D'APPUIE POUR PASSERELLES EN "HDPE"	P.8
PLAQUE D'APPUIE POUR PASSERELLES "INDUSTRIELLES" (ACIER INOX. OU ALUMINIUM)	P.9
PLAQUES DE TRANSITION	P.9
SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES (TABLEAU)	P.10
SPÉCIFICATIONS DES ANCRAGES POUR BÉTONS SUGGÉRÉS	P.11

Notez qu'il est préférable de consulter ce manuel sur une copie imprimée COULEUR, ou directement à l'écran de votre ordinateur

NOTIONS IMPORTANTES

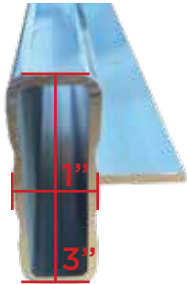
-Une passerelle ne doit jamais être ancré à ses deux extrémités. Si celle-ci est ancré du côté “rive”, son autre extrémité doit être laissé “libre” afin d’éviter tout dommage lors d’orages ou d’évènements extraordinaires; vice-versa.

-Si vous choisissez une passerelle qui est de 20 pieds ou plus, utilisez toujours les renforts OU une “main courante” pour créer un assemblage assez rigide.

-Le point d’ancrage côté “rive” de toute passerelle doit toujours être positionné à une hauteur supérieur l’autre extrémité de la passerelle, quel que soit le niveau possible et envisageable de l’eau.

-Afin de garder une pente modérée/adéquate de la passerelle, la longueur de toute passerelle doit toujours être au moins trois fois plus grande que la différence entre le niveau de l’eau et le niveau du point d’ancrage de la dite passerelle à son rivage. Et ce, lorsque le niveau de l’eau est à son plus bas.

CADRE - PASSERELLES “ÉCONO”



Matière/Composition :
 Aluminium 6005 T-61

Dimensions :
 Poutres: 3" x 1"

APPLICATIONS

La gamme “ÉCONO” des passerelles **CANDOCK** est conçue pour une efficacité optimale au meilleur prix qui soit. Ces passerelles sont conçues pour une utilisation résidentielle. Elles sont légères, esthétiques et facile à manipuler. Elles viennent dans différentes largeurs (3,4,ou 5') et dans différentes longueurs (4, 8 ou 12') peuvent être équipées avec la plupart de nos accessoires de passerelles. Étant faites de poutres en aluminium plus légères , leur capacité de charge est limité à un usage non commercial. Pour les spécifications complètes, s'il vous plaît voir le chapitre [SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES \(TABLEAU \)](#).

Un service de fabrication “sur-mesure” est aussi disponible. Simplement vous référer à votre distributeur **CANDOCK

CADRE - PASSERELLES “RÉGULIÈRES”



Matière/Composition :
 Aluminium 6005 T-61

Dimensions :
 Poutres:
 -2" x 4" pour passerelles <= 12'
 -2" x 5" pour passerelles > 12'

APPLICATIONS

La gamme “RÉGULIÈRE” des passerelles **CANDOCK** est conçue pour offrir une solidité et une rigidité optimale, peu importe la longueur de la passerelle choisie.. Ces passerelles sont conçues pour une utilisation résidentielle, commerciale et/ou industrielle. Elles sont légères, esthétiques et extrêmement rigides. Elles viennent dans différentes tailles (de 12' à 32' +) et peuvent être équipées avec l'ensemble de nos accessoires de passerelles. Étant faites de poutres en aluminium plus solides , leur capacité de charge est supérieure et donc adapté à un usage commercial, voir industriel. Pour les spécifications complètes, s'il vous plaît voir le chapitre [SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES \(TABLEAU \)](#).

Un service de fabrication “sur-mesure” est aussi disponible. Simplement vous référer à votre distributeur **CANDOCK

MAINS COURANTES POUR PASSERELLES (RÉGULIÈRES OU INDUSTRIELLES / SOUDÉES OU BOULONNÉES)



Matière/Composition :
 Aluminium 6005 T-61

Dimensions :
 Hauteur: 42"
 Longueur: Variées
 Poutres:
 Régulières: 2" x 1" et 1 x 1"
 Industrielles: 2" x 2"

APPLICATIONS

La gamme de "MAINS COURANTES POUR PASSERELLES" CANDOCK est conçue pour offrir une sécurité, une solidité et une rigidité optimale à nos passerelles. Ces mains courantes sont conçues pour une utilisation résidentielle, commerciale et/ou industrielle, là où la rigidité, la sécurité et la stabilité de la passerelle est primordiale. Elles sont légères, esthétiques et extrêmement rigides. Elles viennent dans différentes tailles et peuvent être mariées avec l'ensemble de nos passerelles. Ajoutant beaucoup de force aux passerelles auxquelles elles sont jumelées, nos mains courantes permettent ainsi l'utilisation de nos passerelles pour des applications commerciales et industrielles des plus rigoureuses.

*Assurez-vous de bien spécifier vos besoins à votre distributeur Candock. Les modèles soudés sont légèrement moins cher par rapport à ceux amovibles, par-contre, les mains courantes boulonnées sont beaucoup moins coûteuse à transporter car elles prennent moins d'espace dans les camions et les conteneurs d'expédition. Étant faites de poutres en aluminium plus solides, leur capacité de charge est supérieure et donc adapté à un usage commercial, voir industriel.

Pour les spécifications, s'il vous plaît voir le chapitre [SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES \(TABLEAU \)](#).

**Un service de fabrication "sur-mesure" est aussi disponible. Simplemment vous référer à votre distributeur [CANDOCK](#)

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Si vous utilisez la version "boulonnée" de notre mains courantes, simplement boulonnée celle-ci à la passerelle à l'aide de la quincaillerie fournie.

PANNEAUX DE PLASTIQUE POUR PLANCHERS DE PASSERELLES



Matière/Composition :

Plastique renforcis de fibre de verre

Dimensions :

3' : 3'x1'x1 1/4"

4' : 4'x1'x1 1/4"

5' : 5'x1'x1 1/4"

APPLICATIONS

Nos panneaux de planchers pour passerelles sont faits de plastiques renforcis de première qualité, antidérapant. Ils sont extrêmement durables et parfaitement adaptés pour un usage résidentiel et commercial. Des planchers "industriels" sont également disponibles sur demande, simplement vous adresser à votre distributeur Candock pour plus d'informations.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Si les panneaux ne sont pas pré-assemblés par Candock, il suffit de les poser sur la passerelle, de pré-percer un trou de 3/16 " dans le cadre d'aluminium à chaque coin des panneaux avant de simplement les visser en place (à l'aide des vis en acier inoxydable fournies) avec une mini perceuse à percussion. Ne pas trop serrées les vis pour éviter d'endommager les panneaux.

RENFORT POUR PASSERELLES



Matière :

Aluminium

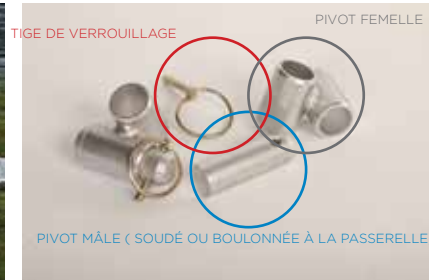
Particularities :

Always pre-assembled

APPLICATIONS

Offrant beaucoup de force à toute passerelle à laquelle il est jumelé, son addition augmente grandement la capacité de charge de la PASSERELLE. Idéal pour un usage commercial et industriel. Pour les spécifications complètes, s'il vous plaît voir le chapitre [SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES \(TABLEAU \)](#).

ANCRAGES DE SOL PIVOTANTS



Matière/Composition :

Aluminium

Modèles :

Boulonnés ou soudés

APPLICATIONS

Les **ANCRAGES DE SOL PIVOTANTS** sont la meilleure façon d'assurer l'ancrage de la partie "rivage" de votre passerelle lorsque le rivage est recouvert d'herbe, de fourrage ou d'autres couvertures de végétation. En effet, il saura tenir solidement la passerelle en place mais permettra aussi une variation du niveau de l'eau "moyen" sans compromettre sa solidité.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Si le modèle "BOULONNÉ" est utilisé, commencer par fixer la partie qui doit aller sur la passerelle. En utilisant des outils et le matériel appropriés, fixer solidement le pivot sur la passerelle.

2-Encore une fois, en utilisant les outils et les pieux adéquats, insérez les pieux dans les parties "femelle" du pivot, enfoncez les ensuite dans le sol.

ANGLES DE DÉPART (SOUDÉES OU BOULONNÉES)



Matière/Composition :

Aluminium

Pivot en UHMW

Modèles / dimensions :

3' Écono

4' Écono

5' Écono

3' Régulière

4' Régulière

5' Régulière

3' Industrielle

4' Industrielle

5' Industrielle

APPLICATIONS

L'angle de départ est la meilleure façon d'attacher une passerelle à une structure fixe tout en lui permettant de suivre les variations du niveau de l'eau. Il est conçu pour être utilisé avec tous nos modèles de passerelle et est disponible en plusieurs tailles et modèles.

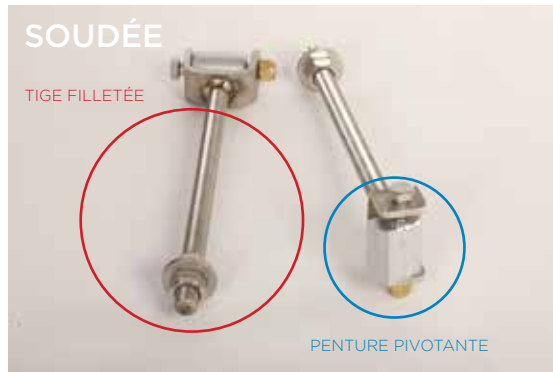
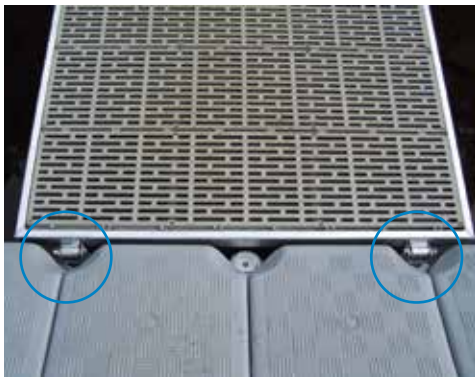
PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Si vous employez la version boulonnable, commencez par fixer la partie de la poutre "côté passerelle" contre la passerelle. À l'aide du gabarit de perçage, des outils appropriés et de la quincaillerie fournie, fixez celle-ci solidement contre la passerelle.

2-Encore une fois, en utilisant les outils et la quincaillerie adéquate*, fixez le "fer angle" de 90 degrés contre la structure destinée à accueillir la passerelle. (consultez la page 11 de ce document pour connaître les détails techniques des ancrages pour béton adéquats)

3-En alignant la passerelle avec l'angle de départ, simplement insérer et sécurisez les tiges des poutres en place pour compléter l'installation.

PENTURES CANDOCK (BOULONNÉES OU SOUDÉE, POUR PASSERELLES "ÉCONO" SEULEMENT)



Matière/Composition :
 Aluminium
 Acier Inoxydable

Modèles :
 Boulonnée ou Soudée

Autres accessoires nécessaires (vendus séparément)
 2 BOULONS CANDOCK
 2 ÉCROUS CANDOCK

Outillage nécessaire :
 Clé pour écrous
 ou
 Douille pour écrous
 Clé ou douille 15/16"



APPLICATIONS

Les pentures Candock pour passerelle sont un bon moyen de sécuriser la partie "quai" de votre passerelle lorsqu'il n'y a pas possibilité de fixer la partie "rive" de celle-ci.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Si vous employez la version boulonnable, commencez par fixer la partie de la penture "côté passerelle" contre la passerelle. À l'aide du gabarit de perçage, des outils appropriés et de la quincaillerie fournie, fixez celle-ci solidement contre la passerelle. Assurez vous de laisser un espace approprié entre les pentures, selon la configuration souhaitée (**Soit 19" ou 38", centre à centre**)

2-Il suffit d'insérer les **BOULONS CANDOCK** dans les oreilles de cube en fonction de l'endroit où vous avez placé les pentures sur la passerelle (19 "ou 38"), sécurisé ensuite les **ÉCROU CANDOCK** en place de sorte que vous pouvez centrer la passerelle correctement. 19"centre devrait être pour les largeurs de quai "impairs" (3,5,7 cubes de larges) et 38" centre pour les largeurs de quai "pairs" (,4,6 cubes de larges). Un espacement de 19 "pouces centre ne devraient être utilisés qu'avec des passerelles de 3 cubes de large.

3-Complétez en insérant les tiges filetées à l'intérieure des boulons candock pour ensuite bien serrer le tout, à l'aide de la quincaillerie fournie. Assurez vous finalement de mettre la passerelle bien parallèle au dessus de votre quai.

GLISSIÈRES POUR PASSERELLES ET PLAQUES DE TRANSITION



Matière/Composition :
HDPE

Modèles :
 1 - Glissière pass. ÉCONO et plaque de transition
 2 - Glissière régulière

Particularité :
Toujours pré-assemblée.

APPLICATIONS

Ces glissières sont simplement là pour éviter l'usure du quai et / ou de la passerelle lorsque la passerelle est simplement déposée sur le quai tout en permettant des mouvements fluides de la passerelle sur le quai (selon les variations de niveau d'eau).

ROULEAUX POUR PASSERELLES



Matière/Composition :
Aluminium et PVC

Modèles :
 1-Regulier
 2-Industriel

Particularities :
Toujours pré-assemblé

APPLICATIONS

Ces rouleaux sont le moyen le plus efficace et durable afin d'éviter l'usure du quai et / ou de la passerelle. Habituellement accompagné d'une plaque d'appuie, leur combinaison est la meilleure solution pour un usage commercial et industriel. Elle permet des mouvements fluides de la passerelle sur le quai (selon les variations de niveau d'eau).

PLAQUE D'APPUIE EN HDPE (POUR PASSERELLES DE 20' ET MOINS)



Matière/Composition :

HDPE (1/2")
 4 ou 6 "well nuts" en inox.

Modèles / formats :

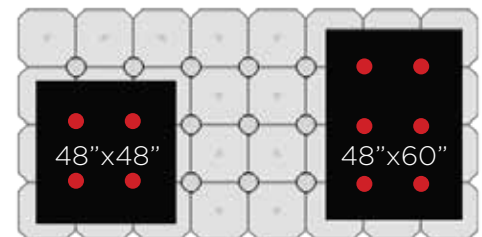
1- 48" x 48" x 1/2" / boulonnée sur 4 G2 VIS D'ASSEMBLAGE G2
 2- 48" x 60" x 1/2" / boulonnée sur 6 VIS D'ASSEMBLAGE G2

APPLICATIONS

La plaque d'appuie en HDPE est un excellent moyen pour éviter l'usure pré-maturée du quai et / ou de la passerelle tout en distribuant le poids de la passerelle sur une surface plus grande. Habituellement jumelée à une glissière ou un rouleau contre la passerelle, cette combinaison est la meilleure solution pour un usage commercial et industriel. Elle permet des mouvements fluides de la passerelle sur le quai (selon les variations du niveau d'eau).

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Pré-percé et fourni avec le matériel approprié, la plaque d'appuie en HDPE est prête à être installée en quelques étapes rapides.
- 2-Placez celle-ci où elle est nécessaire en considérant qu'elle s'appuiera sur 4 OU 6 VIS D'ASSEMBLAGE G2, selon le modèle. En alignant les trous pré-percés sur les centres des VIS D'ASSEMBLAGE G2 concernées, percez un trou d'un diamètre de 3/4"
- 3-Retirer la plaque de HDPE de sa position finale pour insérer la partie femelle des wellnuts dans leurs trous respectifs.
- 4-Repositionner la plaque en position et installez celle-ci en vissant les boulons d'inox.



PLAQUE D'APPUIE POUR PASSERELLES "INDUSTRIELLES" (ACIER INOX. OU ALUMINIUM)



Material/Composition :

Aluminium OU acier inoxydable (3/8") + HDPE (1/2")

+ SS "well nuts"

Model / size :

Dimensions, spécifications et couts disponibles sur demande seulement

APPLICATIONS

La PLAQUE D'APPUIE POUR PASSERELLES "INDUSTRIELLES" est un excellent moyen pour éviter l'usure prématurée du quai et / ou de la passerelle tout en distribuant le poids de la passerelle sur une surface plus grande (Elle empêche également la déformation de la surface des cubes lorsqu'ils sont soumis à des charges extrêmes.). Habituellement jumelée à une glissière ou un rouleau contre la passerelle, cette combinaison est la meilleure solution pour un usage industriel. Elle permet des mouvements fluides de la passerelle sur le quai (selon les variations du niveau d'eau).

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Dimensions, spécifications et couts disponibles sur demande seulement

PLAQUE DE TRANSITION



Matière/Composition :

Plaque d'aluminium 3/32" d'épais avec motif antidérapant.

*Es habituellement pré-assemblé sur la passerelle.

Modèle / grandeurs :

-3'x16"

-4'x16"

-5'x16"

APPLICATIONS

La PLAQUE DE TRANSITION est un bon moyen d'offrir une transition plus douce entre la passerelle et le quai. Nécessairement jumelé avec une GLISSIÈRE POUR PLAQUE DE TRANSITION, elle empêche ainsi l'usure du quai. De plus, elle offre également un accès plus facile aux personnes à mobilité réduite.

SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES

PRODUIT	DIMENSIONS		CHARGE MAXIMALE			PERSONNES ADDITIONNELLES POSSIBLES LORSQUE JUMELÉ À:				
						RENFORT ESRL 50	MAIN COURANTE SOUDÉE RL 48	MAIN COURANTE BOULONNÉE RL 49	MAIN COURANTE BOULONNÉE H.D. RL 218	RENFORT MAIN COURANTE RL 50 + RL 48
	PIEDS	MÈTRES	LBS	KG	PERSONNES					
RL88 (ÉCONO)	3X12	0,91X3,66 EC	828	376	4	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
RL36	3X12	0,91X3,66	3672	1669	18	21	28	29	30	32
RL38	3X16	0,91X4,88	2448	1113	12	16	25	26	28	30
RL40	3X20	0,91X6,07	1560	709	7	12	25	25	28	30
RL42	3X24	0,91X7,32	1008	458	5	10	25	26	29	32
RL44	3X28	0,91X8,53	588	267	3	5	24	24	26	27
RL46	3X32	0,91X9,75	384	175	2	5	26	26	29	30
RL86 (ÉCONO)	4X12	1,22X3,66 EC	576	262	2	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
RL37	4X12	1,22X3,66	2976	1353	14	18	28	29	31	33
RL39	4X16	1,22X4,88	2112	960	10	15	28	29	32	34
RL41	4X20	1,22X6,07	1360	618	6	13	29	30	34	37
RL43	4X24	1,22X7,32	768	349	3	11	31	32	36	40
RL45	4X28	1,22X8,53	448	204	2	6	30	31	34	35
RL47	4X32	1,22X9,75	166	75	0	5	33	34	37	38
5L159 (ÉCONO)	5X12	1,52X3,66 EC	420	191	2	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
RL175	5X12	1,52X3,66	1740	791	8	13	25	26	29	31
RL176	5X16	1,52X4,88	1600	727	8	14	30	32	35	38
RL177	5X20	1,52X6,07	1100	500	5	13	34	35	39	43
RL178	5X24	1,52X7,32	756	344	3	13	38	39	44	49
RL179	5X28	1,52X8,53	406	185	2	7	37	38	42	43
RL180	5X32	1,52X9,75	144	65	0	6	41	42	46	48

NOTE: POUR LES RÉSULTATS OBTENUS AVEC L'AJOUT DE RL50, RL48, RL49 ET RL218, ILS SONT BASÉS SUR SCÉNARIO "PESSIMISTE". IL SE PEUT DONC QUE LES NIVEAUX DE RÉSISTANCE SOIENT EN RÉALITÉ PLUS ÉLEVÉS.

SPÉCIFICATIONS DES PASSERELLES

POIDS DES PASSERELLES (INCLUANT LES PANNEAUX DE REVÊTEMENT)

PRODUIT	DIMENSIONS		POIDS	
	PIEDS	MÈTRES	LBS	KG
RL190	3X4 EC	0,91X1,21 EC	36	17
RL34	3X8 EC	0,91X2,42 EC	64	29
RL88	3X12 EC	0,91X3,66 EC	97	44
RL36	3X12	0,91X3,66	123	56
RL38	3X16	0,91X4,88	161	73
RL40	3X20	0,91X6,07	198	90
RL42	3X24	0,91X7,32	245	111
RL44	3X28	0,91X8,53	285	129
RL46	3X32	0,91X9,75	324	147

RL86	4X4 EC	1,22X1,21 EC	46	21
RL86	4X8 EC	1,22X2,42 EC	81	37
RL86	4X12 EC	1,22X3,66 EC	124	56
RL37	4X12	1,22X3,66	150	68
RL39	4X16	1,22X4,88	194	88
RL41	4X20	1,22X6,07	239	109
RL43	4X24	1,22X7,32	295	134
RL45	4X28	1,22X8,53	343	156
RL47	4X32	1,22X9,75	391	178

5L159	5X8 EC	1,52X2,42 EC	96	44
5L159	5X12 EC	1,52X3,66 EC	146	67
RL175	5X12	1,52X3,66	180	82
RL176	5X16	1,52X4,88	235	107
RL177	5X20	1,52X6,07	294	134
RL178	5X24	1,52X7,32	356	162
RL179	5X28	1,52X8,53	413	188
RL180	5X32	1,52X9,75	470	214

PRODUIT	DESCRIPTION	POIDS LINÉAIRE	
		LBS/PIEDS	KG/MÈTRE
RL50	RENFORT	1,4	2,1
RL48	MAIN COURANTE SOUDÉE	2,5	3,7
RL49	MAIN COURANTE BOULONNÉE	3,1	4,6
RL218	MAIN COURANTE BOULONNÉE H.D.	3,6	8

CLÉ POUR VIS G2 "MANUELLE" OU "POUR PERCEUSE"



Matière/Composition :

Acier galvanisé

Outillage nécessaire :

- clé 10mm ou pinces régulières
- *seulement avec le modèle "combo-pack"
- Perceuse électrique ou "à essence" à "haut couple et basse vitesse"
- *seulement pour une utilisation "mécanique"

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Si le mode «manuel» est souhaitée, tout simplement relier les deux parties de la clé ensemble et visser fermement en place le boulon fourni en utilisant votre clé 10mm . ("Combo Pack" SEULEMENT)

ATTENTION!

Toujours procéder avec prudence si vous utilisez une perceuse électrique, cette dernière peut avoir tendance à bloquer brusquement lorsque la vis atteint sa position finale. Portez des chaussures de protection. N'utilisez que des perceuses à "double-manche" afin de prévenir des blessures aux poignets / bras. Si vous utilisez une perceuse électrique pour le dévissage, toujours desserrez les vis manuellement avant d'utiliser la perceuse.

CLÉ POUR ÉCROU TYPE "DOUILLE"



Matière/Composition :
Acier galvanisé

Outillage nécessaire :
Clé à rochet avec adaptateur 1/2"

OU



Matière/Composition :
Aluminium

NOTION IMPORTANTE

Si vous utilisez la clé à rochet, assurez-vous d'utiliser un adaptateur 1/2." Procédez avec prudence lorsque employez avec de l'outillage "à air comprimé" afin d'éviter de trop serrer les écrous.

BÉLIER POUR PIEUX 2 7/8"



Matière/Composition :

Acier peint

Weight :

25 lbs

MANIPULATION

Tout en vous référant au [MANUEL D'INSTRUCTION des produits d'ancrage CANDOCK](#) , Suivez les quelques directives suivantes.
*Toujours procéder avec prudence en utilisant l'équipement adéquat (botes, gants et lunettes)

1-Insérez le pieux dans le [CUBE PIEUX G2](#) et laisser le ensuite se déposer dans le fond de l'eau

2-Insérez le bélier sur le pieux et enfoncez ce dernier dans le sol en frappant le bélier vigoureusement sur la tête du pieux

3-Répétez la procédure jusqu'à l'atteinte d'une pénétration souhaitée du pieux.

PLANTEUR POUR PIEUX 2 7/8"



Matière/Composition :

Acier peint

Poids :

10 lbs

Outillage nécessaire :

Masse

MANIPULATION

Tout en vous référant au [MANUEL D'INSTRUCTION des produits d'ancrage CANDOCK](#) , Suivez les quelques directives suivantes.
*Toujours procéder avec prudence en utilisant l'équipement adéquat (botes, gants et lunettes)

1-Insérez le pieux dans le [CUBE PIEUX G2](#) et laisser le ensuite se déposer dans le fond de l'eau

2-Insérez le planteur sur la tête du pieux et sécurisez le sur le pieux en vissant l'écrou "papillon" qui se trouve sur le planteur. Enfoncez ensuite le pieux dans le sol en frappant vigoureusement sur la tête du planteur.

3-Répétez la procédure jusqu'à l'atteinte d'une pénétration souhaitée du pieux.

LEVIER POUR PIEUX 2 7/8"



Matière/Composition :

Acier peint

Poids :

7 lbs

Outillage nécessaire :

Cric manuel

Clé pour écrou 3/4"

MANIPULATION

*Toujours procéder avec prudence en utilisant l'équipement adéquat (botes, gants et lunettes)

1-Insérez le levier sur le pieux 2 7/8 "qui doit être enlevé et fixer manuellement celui-ci à env. 5" de la surface du quai.

2-À l'aide de la clé pour écrou, sécurisez ensuite le levier sur pieux.

3-Placez ensuite le cric sous le levier en vous assurant que le "pied" du cric pourra s'appuyer solidement sur la bride de plastique noir qui se trouve au centre du cube pieux.

4-Extraire le pieux en opérant le cric comme vous le feriez normalement

5-Lorsque le pieux n'a plus d'emprise dans le sol, retirez ce dernier manuellement.