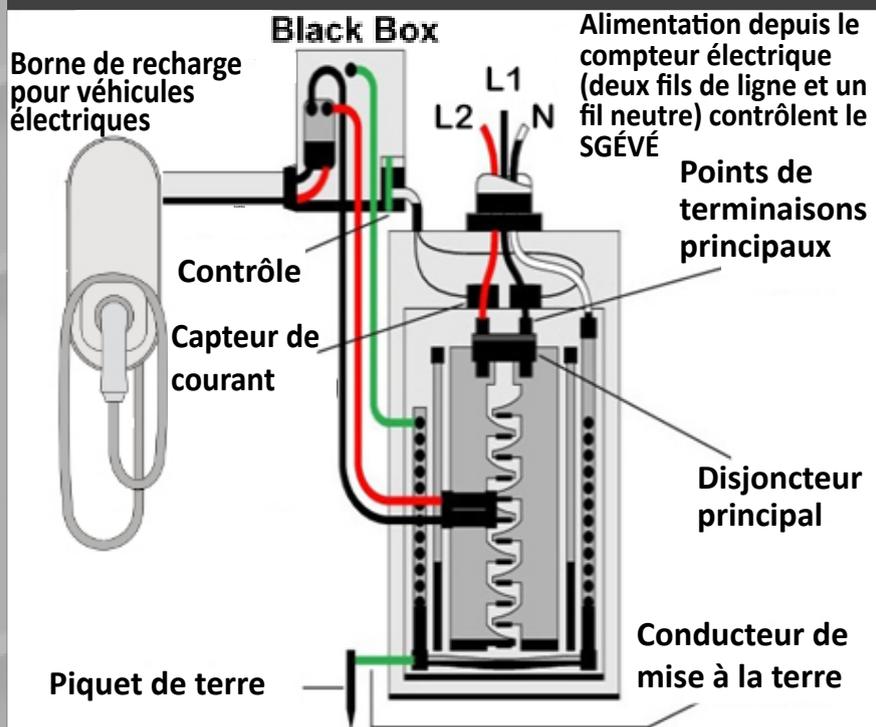


Black Box Innovations se conforme intégralement aux exigences du CCÉ

Selon le Code canadien de l'électricité les systèmes Black Box Energy Managers permettent l'ajout de charges pour véhicules électriques, sans affecter le calcul de charge d'une distribution électrique. On peut ainsi éviter de modifier l'installation électrique ou le panneau de distribution, tout en assurant une vitesse optimale et accélérée des VÉ.

« CCÉ 8-106 (11) en ce qui a trait aux articles 8-200 1) a) vi), 8-202 3), 8-204 1) d), 8-206 1) d), 8-208 1) d) et 8-210 c), si un système de gestion de l'énergie des véhicules électriques décrit au paragraphe 10) surveille le branchement du consommateur et les artères et maîtrise les charges des appareillages d'alimentation des véhicules électriques conformément à l'article 8-500, ne doit pas être obligatoire de prendre en compte la demande en ce qui a trait à l'appareillage d'alimentation du véhicule Électrique au moment de déterminer la charge»
*CSA - Code canadien de l'électricité 2021

Black Box innovations a développé une étroite collaboration avec les autorités compétentes et les agences de certifications de produits afin d'assurer l'identification rapide et l'approbation de nos produits par ces derniers.



D'autres emplacements pour l'installation du SGÉVÉ sont acceptables

Fidèle à notre mission,
«La technologie
au service du futur»



Black Box Innovations facilite, accélère et optimise la recharge des véhicules électriques grâce à sa gamme Energy Management

Plus besoin mettre à niveau votre distribution électrique et votre panneau, ou encore de faire des calculs de charge compliqués.

www.blackboxelectrical.com

Fabriqué au Canada 

Coordonnées

Appelez-nous sans frais au:

1 (833) 325-5269 ou au 1 (833) 3 BLKBOX

E-mail:

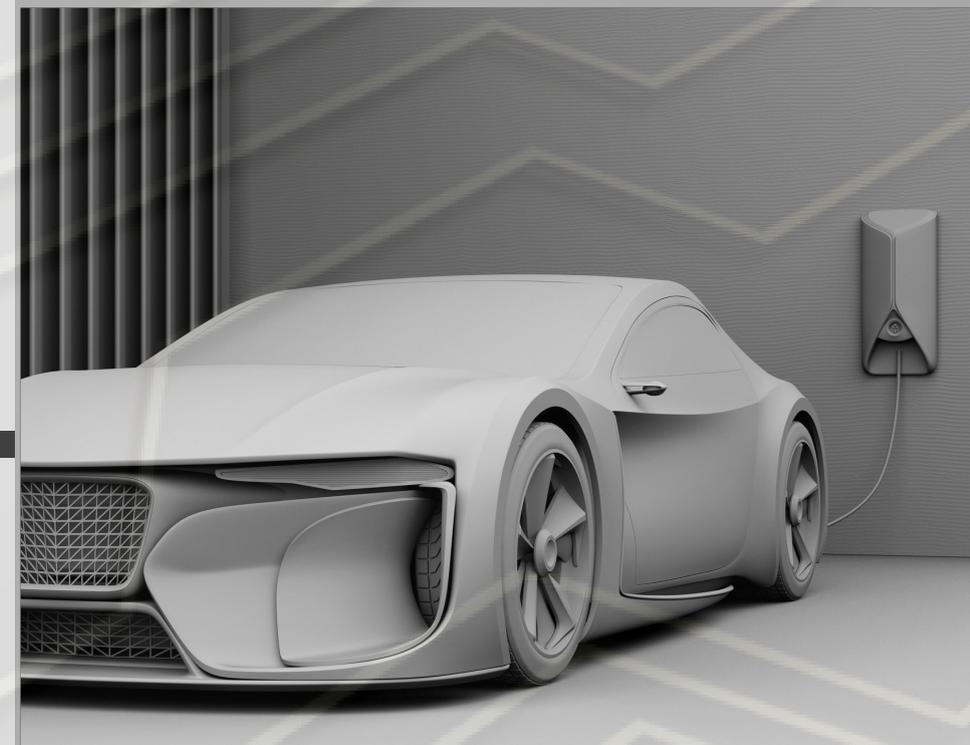
customerservice@blackboxelectrical.com



 Black Box Innovations

 @Blackboxin

Gestion d'énergie pour véhicules



www.blackboxelectrical.com

© Copyright 2023 Black Box Innovations Inc.

Black Box Innovations évite de grossir les branchements et panneaux électriques des consommateurs pour assurer la recharge de VÉ

Black Box Innovations présente son système de gestion d'énergie pour véhicules électriques (SGÉVÉ). Ce dispositif permet à une distribution électrique fonctionnant à pleine capacité et nécessitant une mise à niveau du panneau de distribution et du branchement, de faire la recharge de véhicules électriques (VÉ) rapidement à un coût moindre.

Les propriétaires souhaitant installer un appareillage de recharge pour véhicules électriques (ARVÉ) devaient auparavant dépenser plusieurs milliers de dollars pour modifier l'installation électrique et le tableau de distribution de leur résidence. Ce nouveau dispositif de gestion d'énergie exclusif éliminera les coûts de rénovation et permettra une installation et une connexion faciles en une journée.

La technologie Black Box EV Energy Management simplifie considérablement l'installation d'un chargeur de véhicules électriques d'une puissance maximale de 11,5 kW ou 48 A dans une distribution électrique existante, sans risque de surcharge.

De nombreux utilisateurs préfèrent un niveau de recharge de 48 A, car il offre plusieurs avantages aujourd'hui et dans le futur. Un deuxième VÉ pourrait par exemple partager cette capacité de charge sans installation de câbles et de disjoncteurs additionnels, en utilisant un chargeur à deux sorties ou un système de charge partagée disponible chez plusieurs fabricants. Ce taux de charge plus élevé compense également l'autonomie réduite par temps froid et l'utilisation de l'électricité pour le conditionnement de la batterie. Enfin, avec les véhicules plus puissants arrivant sur le marché, il serait prudent d'obtenir une capacité de charge maximale afin d'assurer la pérennité de votre installation grâce au système Black Box, plutôt que de déboursier maintenant et à nouveau plus tard.

Ce système a l'avantage d'être compact et de disposer d'un algorithme entièrement automatisé, contrôlé par ordinateur, capable d'interrompre automatiquement la recharge durant de courtes périodes, lorsque la capacité d'alimentation électrique requise n'est pas disponible. Cet algorithme est utilisé pour filtrer les transitoires telles les pointes de courant momentanées dues au démarrage de moteurs ou autres équipements électriques. Un réglage de la durée permet également de minimiser les périodes d'interruption. Ces caractéristiques permettent de prolonger le temps de recharge sur des plages de disponibilité maximales. De plus, elles évitent les cycles d'alimentation courts en attendant la fin des transitoires avant d'initier une recharge. Le système tient compte automatiquement de toute production photovoltaïque raccordée au réseau dans son calcul de capacité.

Ces produits sont certifiés pour délester d'autres dispositifs électriques en cas de besoin

Le système de gestion de l'énergie Black Box est également approuvé pour un usage général avec d'autres équipements électriques sujets au délestage (interruption momentanée de l'alimentation électrique), tel qu'indiqué clairement sur l'étiquetage conçu pour faciliter les inspections. Voici quelques exemples de charges communément délestées : spas, climatisation, pompes à chaleur, bains de vapeur, chauffe-eau, et plus. Des produits additionnels sont disponibles pour la gestion de charges électriques commerciales ou résidentielles et des dispositifs de gestion d'énergie personnalisés sont disponibles sur demande.

Technologie à sûreté intégrée

La désactivation à sûreté intégrée est un élément important lors de la sélection de systèmes de gestion d'énergie. Plusieurs autres dispositifs utilisent un relais à verrouillage qui laisse le dispositif sous tension indéfiniment en cas de panne. Ceci présente un sérieux risque de sécurité potentiel. Le Black Box Energy Manager utilise un système de commutation mettant hors tension les équipements sous charge, évitant ainsi tout problème de sûreté. Les inspecteurs et régulateurs en électricité préfèrent cet état de défaillance des appareils électriques.

Principales caractéristiques

- ◆ Installation rapide et facile : 30-45 minutes.
- ◆ Les dimensions réduites s'adaptent aux espaces restreints autour des panneaux électriques (8" x 6" x 4")
- ◆ Temps de recharge plus longs grâce à un contrôle intelligent du courant.
- ◆ Aucune nécessité de débrancher les fils du distributeur électrique.
- ◆ Aucun disjoncteur additionnel requis.
- ◆ Homologué pour usage général ou comme SGEVE (EVEMS) par Intertek (ETL)
- ◆ Permet de raccorder un chargeur de VÉ de 48A (disjoncteur de 60A) ou une charge de 50A dans un panneau de 100A. Plusieurs autres réglages pour les capacités des appareils et les puissances de service offrent plus de flexibilité.
- ◆ Le fonctionnement à sûreté intégrée assure la sécurité en cas de défaillance du contrôleur en désactivant l'appareil sous contrôle.
- ◆ Lecture en temps réel de la consommation totale du panneau électrique.
- ◆ Compatible avec les installations photovoltaïques raccordées au réseau.

Produits et disponibilité

EVEMS240-100

Système de gestion d'énergie pour véhicules électriques pour des installations de 60A à 100A et des chargeurs ARVÉ jusqu'à 60A

&

EVEMS240-200

Système de gestion d'énergie pour véhicules électriques pour des installations de 125A, 150A, 200A et des chargeurs ARVÉ jusqu'à 60A

Également disponible en boîtiers NEMA 3R



Disponible immédiatement chez votre distributeur local de produits électriques.



VT-101

Dispositif portatif pour essais opérationnels

Cet appareil à batteries permet aux électriciens ou aux utilisateurs de se brancher sur les prises du capteur de courant et de simuler une charge allant de 0 à 100 % du branchement électrique.

Cette fonction peut être utilisée pour la mise à l'essai et la démonstration du fonctionnement de l'appareil aux utilisateurs et autres intervenants. Il permet également de diagnostiquer les pannes et d'effectuer un entretien complet.