

MOD. DIVAS 6053



INSTRUCCIONES DE OPERACION



Ago 2016
Edición 1.0



Lea las instrucciones cuidadosamente antes de utilizar el aparato y guardarlas para uso futuro. Este documento es una parte integral del producto refiriendo y describiendo las características técnicas, métodos de uso y almacenamiento.

- Está prohibida la reproducción de este documento sin la autorización del fabricante, en cualquier forma escrita o digital.
- Sólo se permite al usuario la impresión del formato digital del producto en cuestión para efectos de copia de seguridad.
- Las características y los datos que se muestran en este manual no son vinculantes para el fabricante, quien se reserva el derecho de hacer modificaciones o cambios, sin previo aviso o sustitución del producto.
- Los productos y nombres de empresas que figuran en este manual pueden ser o no marcas registradas o derechos de autor de las respectivas empresas y, sólo se utilizan para fines de identificación. Todas las marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.
- Bajo ninguna circunstancia, La División EOS S.R.L. MOTORSCAN® será responsable frente a terceros por daños colaterales, específicos, accidentales, directos, indirectos o consecuentes en relación con o como resultado de la compra y el uso de este producto.
- Las características de los productos y servicios pueden variar de un país a otro en relación con los reglamentos locales; es justificable una diferenciación en cuanto a prestaciones y servicios ofrecidos por el mismo producto que se vende en diferentes países.

Estimado Cliente,

Felicidades y gracias por la compra de un producto de diagnóstico de Motorscan para su taller.

DIVAS 6053 es un dispositivo de alta tecnología disponible para Memobike 6050, que amplía la gama de funciones de diagnóstico a través de una serie de aplicaciones adicionales necesarias para el correcto funcionamiento de los vehículos de 2 ruedas:

- La sincronización de las válvulas de mariposa en los carburadores y sistemas de inyección electrónica;
- Análisis dinámico de la presión de los conductos de admisión;
- La lectura de las Revoluciones por Minuto del Motor (RPM);
- Procesos de sincronización integrados con funciones de diagnóstico de la unidad de control del motor (bloque de los reguladores mínimos, restablecer el Sensor de posición de la mariposa del acelerador (TPS) y/o parámetros autoadaptables, análisis de fallas en la memoria, la comprobación de las condiciones de funcionamiento correctas, etc.);
- 2 entradas analógicas para el análisis dinámico y obtención de datos de los sensores del vehículo;
- Micrófono Incorporado.

A través del 6053, es posible sincronizar los cuerpos del acelerador de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. La pantalla gráfica por medio de barras de color, los valores de presión, las indicaciones mínimas y máximas para cada canal y el número de revoluciones del motor en tiempo real, permiten operaciones precisas y un manejo intuitivo. El color verde y su señal acústica de advertencia, informan al operador sobre la alineación perfecta de las presiones de la tubería de admisión.

En caso de tener alguna dificultad en alcanzar la sincronización, el análisis dinámico y simultáneo de las presiones de cada canal a través de gráficos en color que permiten la identificación de problemas relativos a la opresión de las válvulas, cilindros y/o tuberías.

La integración del diagnóstico funcional con la sincronización, permite, sin la necesidad de un equipo adicional, la preparación de la acción correcta al actuar sobre el bloque de los reguladores mínimos (en caso de existir) o para la finalización del procedimiento con todas las reinicializaciones electrónicas recomendadas en el manual de servicio del fabricante.

A través de la conexión de los sensores instalados en el vehículo, existen 2 entradas analógicas que permiten el monitoreo en tiempo real, guardando los datos obtenidos y ampliando la capacidad de diagnóstico del instrumento. El usuario puede disfrutar de una serie de actividades que van desde la simple visualización dinámica de un análisis comparativo entre las entradas analógicas y los valores indicados por la unidad de control, con el fin de alcanzar una alta velocidad en el procesamiento de las señales monitorizadas.

Lea las instrucciones de uso y mantenimiento antes de utilizar el DIVAS 6053. Usted puede hacer la mayor parte de las múltiples funciones del dispositivo con sus características, garantizando al mismo tiempo las condiciones de seguridad durante las pruebas.

Nuestros distribuidores y nuestro Centro de Atención al Cliente están a su disposición para resolver cualquier problema y para proporcionarle toda la información necesaria.

Página en Blanco

TABLA DE CONTENIDOS

TABLA DE CONTENIDOS	5
INFORMACION IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD PERSONAL.....	6
INFORMACION IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD DEL INSTRUMENTO	9
LIMPIEZA.....	9
SIMBOLOGIA.....	10
1.1 – DESCRIPCION DEL APARATO	11
1.2 CARACTERISTICAS GENERALES	11
1.3 CARACTERISTICAS TECNICAS.....	11
1.4 – VISTA FRONTAL / CONEXIONES	12
1.5 - EQUIPO ESTANDAR DIVAS 6053.....	13
2.0 – CONEXION A MEMOBIKE	14
2.1 – CONEXION A LOS CONECTORES DE DEPRESION EN EL VEHICULO	15
2.2 CONEXION A SENSORES AUXILIARES DEL VEHICULO	16
3.1 - OPERACION	17
3.1.1 - FUNCIONAMIENTO	18
3.1.2 - SINCRONIZACION	18
3.1.3 – CANAL AUXILIAR.....	19
3.1.4 – AJUSTES.....	19
3.2 - GRAFICA DE DEPRESION.....	20
3.3 – SINCRONIZACION DE LA VALVULA DE MARIPOSA	22
3.4 – SENSORES AUXILIARES.....	24
3.5 A J U S T E S	25
3.5.1 SISTEMA DE MEDICION.....	25
3.5.2 VOLUMEN	26

INFORMACION IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD PERSONAL

NORMAS DE CONDUCTA Y SEGURIDAD GENERALES PARA LAS ACTIVIDADES EN TALLERES Y AMBIENTES SIMILARES.



PELIGRO DE ASFIXIA

MOTORES DE GASOLINA

Los gases de escape de los vehículos de gasolina contienen monóxido de carbono, que es un gas incoloro e inodoro que si se inhala, puede causar graves problemas físicos.

Tenga especial cuidado si se trabaja dentro de zanjas, ya que algunos componentes de los gases de escape son más pesados que el aire y, por lo tanto, se depositan en el fondo de la zanja.

Preste atención a los vehículos con sistemas de gas.

MOTORES A DIESEL

El gas de escape emitido por un motor diesel tiene una composición que no siempre es la misma. Puede cambiar en función del tipo de motor, aspiración; las condiciones de uso y la composición del combustible.

El escape diesel se compone de gases (CO, CO₂, NO y HC) y partículas (hollín sulfatos y HAPs). Las pequeñas partículas de carbono, que forman el hollín, permanecen suspendidas en el aire, y por lo tanto son respirables. Por otra parte, aunque en pequeñas cantidades, los componentes tóxicos están presentes.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- Asegurar siempre una buena ventilación y respiraderos (especialmente en zanjas).
- En espacios cerrados, siempre activar el sistema de extracción.



PELIGRO DE APLASTAMIENTO

Si los vehículos no están correctamente bloqueados a través de sistemas mecánicos, el riesgo de ser aplastado contra el banco de trabajo sigue estando presente.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado activando el freno de mano y bloqueando las ruedas.



PELIGRO DE LESIONES

Los motores detenidos o en funcionamiento, tienen piezas móviles (correas u otros), que pueden causar lesiones en las manos y los brazos.

Entre las diversas partes del motor, en particular, deberá prestar atención a los ventiladores eléctricos ya que pueden ser activados de forma inesperada e incluso cuando el motor está apagado.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- Con el motor encendido, no introduzca las manos en el área cercana a las piezas en movimiento.
- Cuando se trabaja en cercanía del ventilador eléctrico, deberá enfriar el motor primero y quitar el tapón del ventilador del motor.
- Mantenga los cables de conexión de equipos de prueba lejos de las partes móviles del motor.



PELIGRO DE QUEMADURAS

Existen componentes internos del motor (múltiple de los gases de escape y otros), que pueden alcanzar temperaturas muy altas, al igual como algunos sensores. Por tanto, es necesario prestar atención de no tocar estos objetos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- No instale los cables de conexión de equipos de prueba por encima o en cercanía de las partes calientes.
- No mantener el motor en marcha después de las inspecciones.



PELIGRO DE FUEGO O EXPLOSION

Cuando se lleva a cabo el trabajo en el sistema de combustible (bomba de gasolina, inyectores, la gasolina y el carburador, etc.), existe el peligro de incendio o explosión debido al combustible utilizado y/o los vapores formados por ellos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- Desconectar el encendido.
- Dejar que el motor se enfríe.
- No utilice fuego libremente o fuentes de chispas.
- No fumar.
- Recolectar el combustible que sale.
- Activar los ventiladores en lugares cerrados.



NIVEL DE SONIDO

Durante las mediciones en el vehículo, puede haber ruido superior a 90 dB, especialmente en altas velocidades.

Si estas fuentes de ruido persisten durante un período prolongado, la audición de la persona en cuestión puede sufrir daño.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- En caso de ser necesario, el usuario debe proteger el lugar de trabajo de la emisión de ruidos llevando fuera de los puntos en los que las pruebas se están realizando.
- En caso de ser necesario, el operador deberá utilizar un equipo de protección personal.



VOLTAJE PELIGROSO

Cuando utilizamos los instrumentos de prueba, se encontrará en contacto con partes del motor a las que se aplica voltaje, por lo tanto, existe el peligro de una descarga eléctrica, por ej.; por conexiones dañadas.

Esto se aplica al circuito primario y secundario del sistema de encendido y para la conexión de los dispositivos de prueba.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- Para conectar el instrumento de prueba, se tienen que utilizar los cables con los que el aparato está equipado, revise que su aislamiento no esté dañado.
- Durante las operaciones de ajuste y control con el motor en marcha, es necesario prestar atención de no tocar las partes activas del vehículo.
- Haga las conexiones de prueba solamente con sistemas adecuados (cables de prueba, cables adaptadores específicos, etc.).



PELIGRO DE INTOXICACION

Las tuberías utilizadas para retirar los gases de escape, si se exponen a altas temperaturas (por encima de 250° C, o como resultado de un incendio), liberan un gas altamente tóxico, que en el caso de inhalación, puede ser perjudicial para la salud del operador.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

- En caso de inhalación, consulte a un médico inmediatamente.
- Para eliminar los residuos de la combustión, utilice guantes de neopreno o PVC.
- Los restos de incendio se pueden quitar con una solución de hidróxido de calcio. De esta manera, el fluoruro de calcio que se forma se puede quitar con agua



PELIGRO DE CORROSION

El condensado residual que queda en la manguera de gas y en la unidad de separador de condensado contiene ácidos.

Al reemplazar el sensor de oxígeno (O₂), tenga máximo cuidado, ya que contiene sustancias altamente corrosivas.

Incluso en el caso de ruptura de un indicador de cristal líquido, el líquido corrosivo puede gotear, por lo que es absolutamente necesario evitar el contacto, la inhalación o ingestión.

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y acudir al médico.

En caso de inhalación o ingestión, consultar a un médico inmediatamente.

INFORMACION IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD DEL INSTRUMENTO

El equipo MOTORSCAN garantiza un alto nivel de protección contra el riesgo de descargas eléctricas; la conexión a tierra es obligatoria en la presencia de herramientas con piezas de metal.

- Es responsabilidad del instalador del aparato, para que lo conecte a un enchufe eléctrico correctamente enlazado a la tierra. Llame para solicitar asistencia técnica antes de utilizar un adaptador o una extensión; estos dispositivos podrían interrumpir el circuito a la puesta a tierra.
- La conexión del aparato a una toma de corriente si no está correctamente conectada al sistema eléctrico, puede provocar descargas eléctricas severas.
- Para tener protección constante contra el riesgo de descargas eléctricas, siga estas indicaciones:
- Conectar el aparato sólo en enchufes con el voltaje correcto; en caso de dudas con respecto a la tensión de la toma de corriente que se utiliza, consulte al proveedor de su energía eléctrica.
- Si el aparato tiene otros cables, así como los de la fuente de alimentación, es necesario enchufarlos a los respectivos conectores antes de enlazar el cable de alimentación a las tomas eléctricas; por otra parte, antes de retirarlas, es necesario desconectar el cable de alimentación de las tomas.

Durante el funcionamiento y el mantenimiento seguir estrictamente las instrucciones mostradas abajo:

- Reemplazar los fusibles (si están visibles) con otros de igual valor, (véase la placa o manual).
- No abra la tapa ya que existe un riesgo de descarga eléctrica. Este trabajo debe ser llevado a cabo por un técnico calificado y nunca antes de haber retirado el cable de alimentación.
- Si las operaciones se llevan a cabo de forma diferente a lo descrito en este manual, esto puede provocar peligro o una descarga eléctrica, particularmente en la realización de reparaciones de forma incorrecta.
- Si el DIVAS 6053 no funciona correctamente después de realizar las operaciones de acuerdo con el manual de instrucciones, póngase en contacto con un técnico al servicio de asistencia.
- Utilice sólo piezas de repuesto originales, cualquier sustituto puede no tener las mismas características de seguridad.



ATENCIÓN: En caso de reparaciones haga siempre referencia al personal técnico calificado.

No utilice ni coloque el DIVAS 6053 en un lugar en el que se exponga al sol durante un largo período de tiempo o cerca de objetos a alta temperatura (estufas, calentadores, etc.): la temperatura máxima de funcionamiento es de 45° C. Evite los movimientos de un lugar frío a un lugar cálido y viceversa: la posible formación de condensación dentro podría dañar los circuitos electrónicos. En el caso de reemplazo, espere unos minutos antes de proceder a la puesta en marcha.

Proteja el aparato de la lluvia o de la humedad excesiva con el fin de evitar daños irreparables. Utiliza el DIVAS 6053 única y exclusivamente con el dispositivo de diagnóstico MEMOBIKE.

INFORMACION DEL FUNCIONAMIENTO

Para evitar la contaminación de gas tóxico, es recomendable proporcionar para su uso en un entorno suficientemente ventilado, o llevar el tubo de salida de gas y condensado hacia el exterior. No mueva el aparato arrastrándolo con los cables conectados a él. No utilice el aparato colocándolo de lado o boca abajo: El DIVAS 6053 no fué diseñado para operar en estas posiciones. Lleve a cabo todas las conexiones con el motor del vehículo en cuestión desconectado. Asegúrese de que todos los cables están alejados de las partes calientes (más de 50° C) o los que están en movimiento. Desconectar todas las conexiones al motor antes de mover el vehículo en cuestión. Desconectar el DIVAS 6053 de la toma de corriente cuando no se utiliza durante mucho tiempo.

LIMPIEZA

Cuando sea necesario, limpie las superficies externas del APARATO: no utilice para limpiar detergentes a base de alcohol, amoníaco o benceno: solo utilice detergentes neutros con un paño suave, ligeramente humedecido.



¡ATENCIÓN! Antes de proceder con la limpieza, desconecte todos los cables.

SIMBOLOGIA

En esta sección se describen los símbolos utilizados en el aparato.



CORRIENTE ALTERNA



PROTECCION DE LA TIERRA

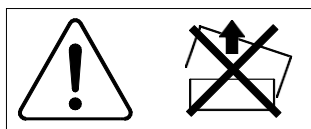


**¡ATENCIÓN!
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES**

**¡ATENCIÓN!
RIESGO DE
QUEMADURAS**



**¡ATENCIÓN!
RIESGO DE DESCARGA ELECTRICA**



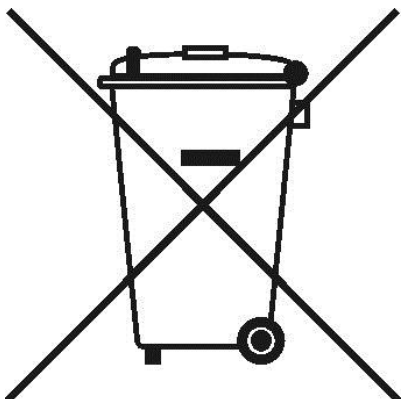
**¡ATENCIÓN!
NO RETIRE LA CUBIERTA
(operación para técnicos calificados)**

IS\1279



MARCADO CE

Indica la conformidad del producto con los requerimientos esenciales de seguridad, previstos por las directivas europeas aplicables al producto.



INFORMACION PARA USUARIOS

De conformidad con el art. 13 del Decreto Legislativo del 25 de julio de 2005, no.151 "Aplicación de las Directivas 2002/95 / CE, 2002/96 / CE y 2003/108 / CE, relativa a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como la eliminación de residuos". La recolección selectiva de este aparato al final de su vida es coordinada y gestionada por el fabricante. Por lo tanto, el usuario que desee desechar este aparato, deberá ponerse en contacto con el fabricante y seguir con el sistema adoptado para permitir la recolección selectiva del mismo al final de su vida útil. La adecuada recolección selectiva de los equipos fuera de servicio para su reciclaje, el tratamiento y la eliminación de forma ecológica contribuyen a evitar posibles efectos negativos en la salud y el medio ambiente, favoreciendo la reutilización y/o reciclado de los materiales que componen el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte de su poseedor, implica la aplicación de sanciones administrativas previstas por la normatividad vigente.

Inscripción en el Registro Nacional de Fabricantes de Equipos Eléctricos y Electrónicos
N° IT14010000008257

El símbolo de prohibido en el cesto de basura ilustrado en el aparato o en el embalaje indica que el producto, al final de su vida útil, debe ser recolectado por separado con respecto a otros residuos.

1.1– DESCRIPCION DEL APARATO

1.2 CARACTERISTICAS GENERALES

El aparato es vendido en un práctico estuche para su transporte

1.3 CARACTERISTICAS TECNICAS

Canales del sensor de presión	n. 4
Intervalo del sensor de presión	de 15 KPa a 115 Kpa (de 150 mBar a 1150 mBar)
Precisión del sensor de presión	+/- 1 mBar
Velocidad de muestreo del sensor de presión	1 ms
Unidad de medida de la presión seleccionable	mBar, Kpa, cmHg, A/D steps
Entradas Analógicas / Digitales (AUX)	0-5 volt and 0-12 volt
Salida fuente de alimentación del sensor (AUX)	5 volts establecidos
Intervalo del motor en rpm	de 400 a 6000 rpm
Intervalo del motor en rpm	2 / 4 veces
Fuente de Alimentación	Batería interna 6050 con Auto-energía
Características Adicionales	Sensor de presión atmosférica con pantalla de auto-calibración
Tubería	4x7 6 m (resistente a los agentes químicos) 5x8 0.5 m (silicón / resistente al calor)
Adaptadores	Conector n. 4 M5 Conector n. 4 M6 n. 1 T

1.4- VISTA FRONTAL / CONEXIONES

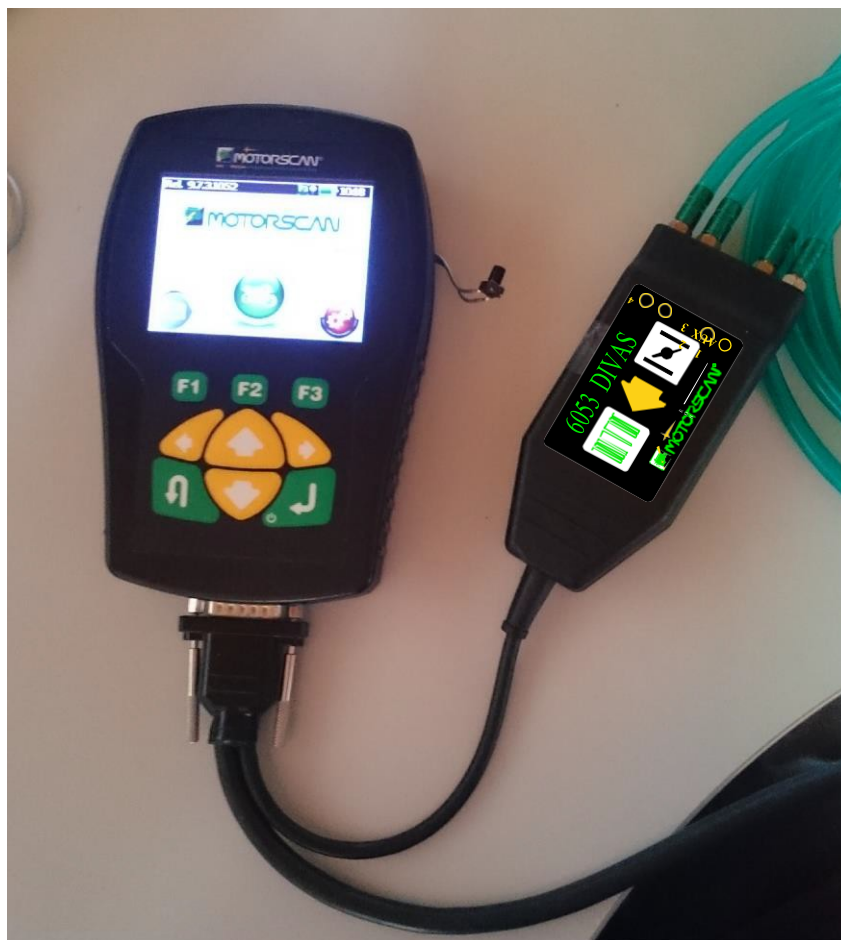


1.5– EQUIPO ESTANDAR DIVAS 6053

	PHOTO
<p>Estuche a prueba de golpes</p> <p>22ST6053GR</p>	
<p>Dispositivo</p> <p>DIVAS SL6053</p>	
<p>Manguera de Goma</p> <p>2501TB47T</p>	
<p>ADAPTADORES</p>	
<p>CABLE AUXILIAR Accesorio de conexión del sensor externo</p> <p>SL010549</p>	

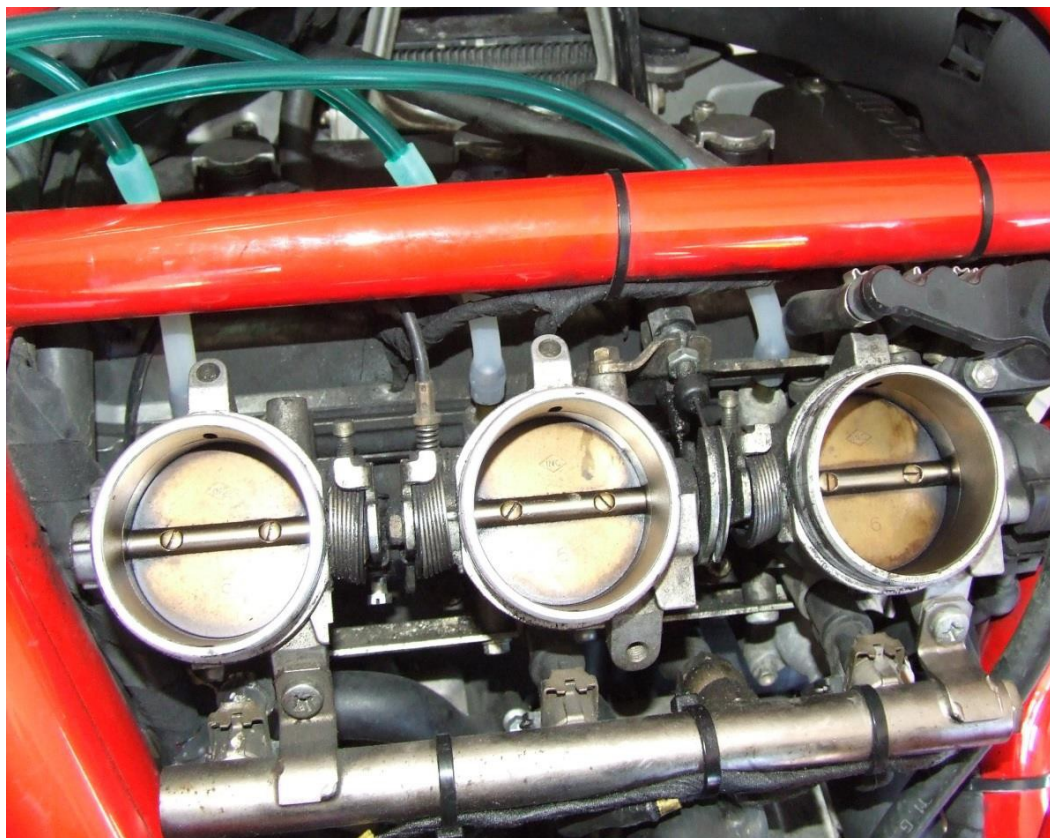
2.0- CONEXION AL MEMOBIKE

Conecte el DIVAS 6053 al MEMOBIKE mediante el cable correspondiente



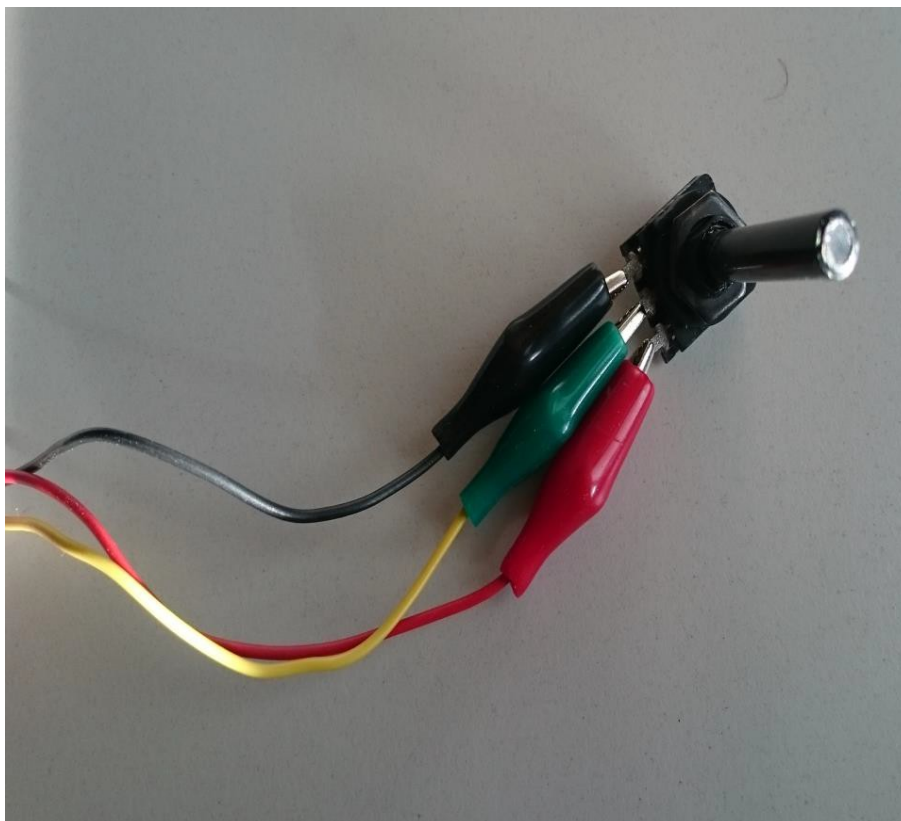
2.1 – CONEXION A LOS CONECTORES DE DEPRESION EN EL VEHICULO

1. Conectar las mangueras de goma (2501TB47T) a los conectores de depresión en el vehículo (de 2 a un máximo de 4).
2. Para acceder a los conectores, puede ser necesario retirar parte de la motocicleta, compruebe el manual técnico del vehículo para obtener más información sobre la colocación de la mismo.
3. Si es necesario, utilice adaptadores de silicón para los conectores de un diámetro mayor.



2.2 CONEXION A SENSORES AUXILIARES DEL VEHÍCULO

1. Conectar el cable AUX SL010549 al aparato por medio de su conector específico.
Conectar las pinzas de suministro de energía al sensor. (Cable rojo / negro para los sensores de 5V, Cable Amarillo / negro para los sensores 12V).
2. Conectar el cable AUX al pin de salida del sensor. (Verde y amarillo Sensores de 5V, sensores blancos de 12V)

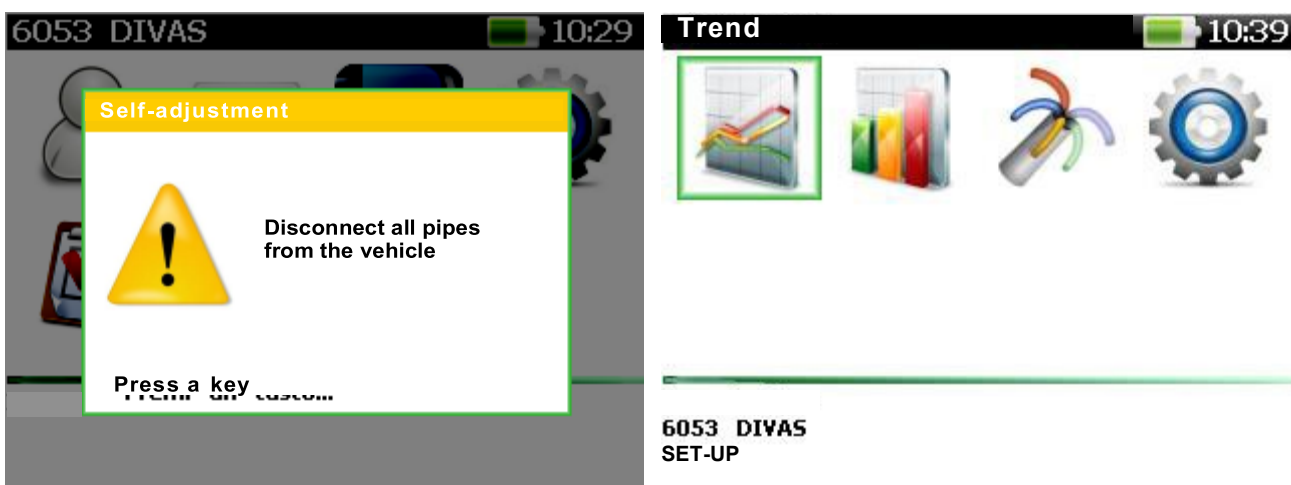


3.1 - OPERACION

Después de haber establecido la conexión de acuerdo a lo indicado en el párrafo "CONEXIÓN A MEMOBIKE" (Párrafo 2.0), en el menú AJUSTE DE MEMOBIKE, aparecerá la siguiente pantalla, con el icono para acceder a las funciones del DIVAS 6053.



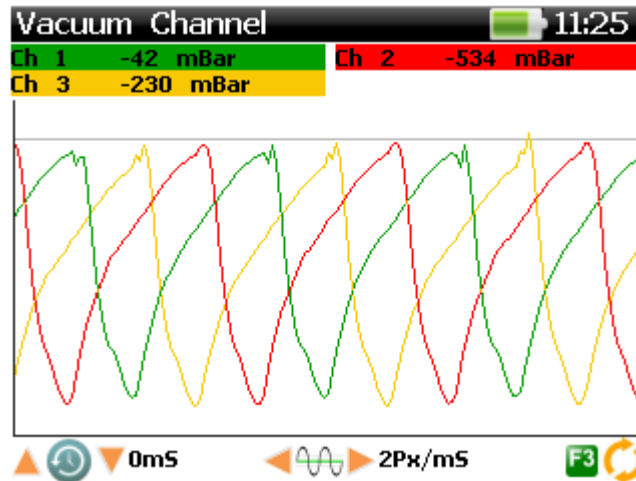
Al pulsar el icono con la tecla ENTER en el instrumento, el operador visualiza el mensaje informando mantener los tubos (2501TB47T) desconectados del vehículo; esto permitirá que el instrumento lleve a cabo un auto-ajuste, por lo tanto, se mostrará el siguiente menú:



Este menú incluye una lista de las funciones disponibles en la actualidad con el DIVAS 6053.

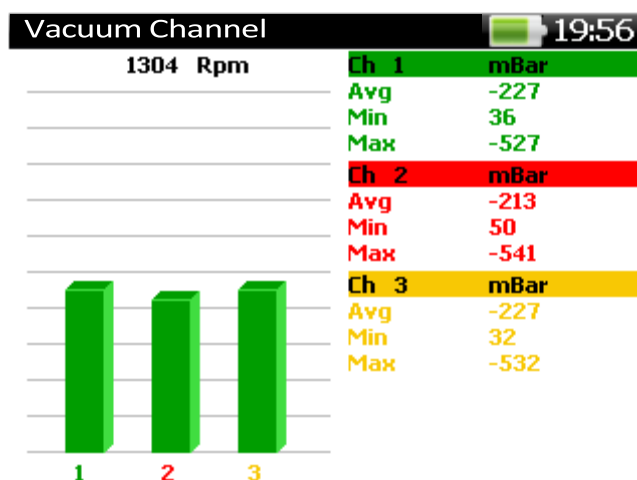
3.1.1 - FUNCIONAMIENTO

Permite mostrar gráficamente la depresión creada en los ductos de aspiración. Véase el párrafo 3.1 "GRAFICA DE DEPRESIÓN".



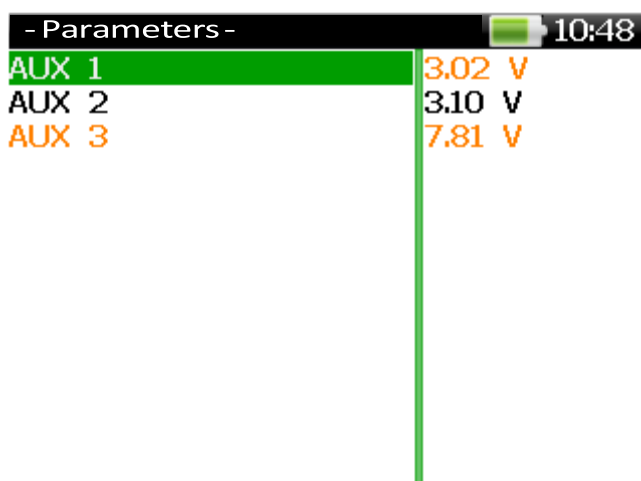
3.1.2 - SINCRONIZACION

Presenta un gráfico con columnas, que muestra la sincronización del cuerpo de aceleración. Véase el párrafo 3.2 "SINCRONIZACIÓN DEL CUERPO DE ACELERACION".



3.1.3 – CANAL AUXILIAR

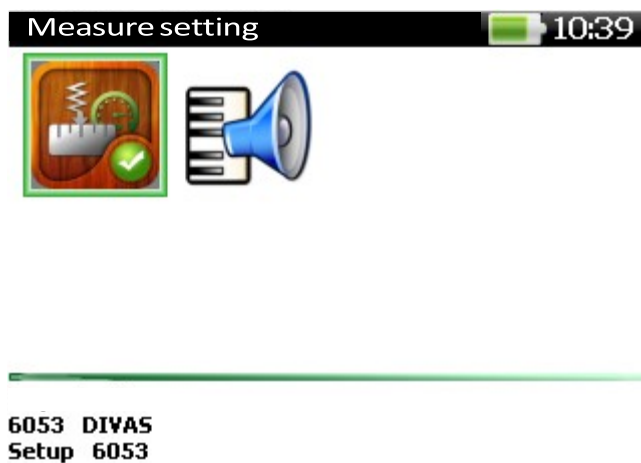
Permite ver los valores de salida de los sensores auxiliares conectados a los cables AUX. Véase el párrafo 3.3 "SENSORES AUXILIARES".



- Parameters -		10:48
AUX 1	3.02 V	
AUX 2	3.10 V	
AUX 3	7.81 V	

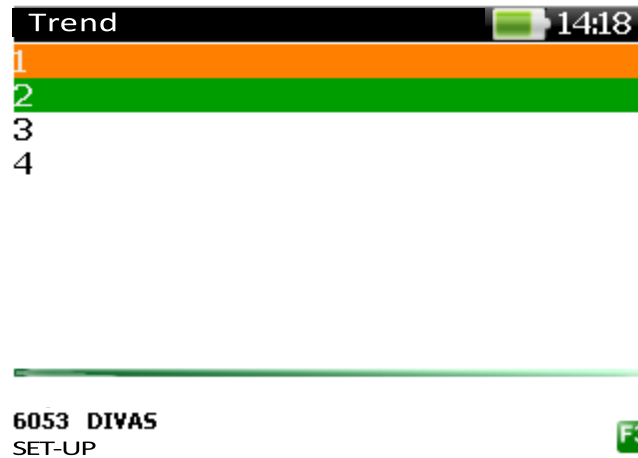
3.1.4 – MENU DE AJUSTES


Permite configurar diversos ajustes del DIVAS 6053. Véase el párrafo 3.4 "CONFIGURACION".



3.2 – GRAFICA DE DEPRESION

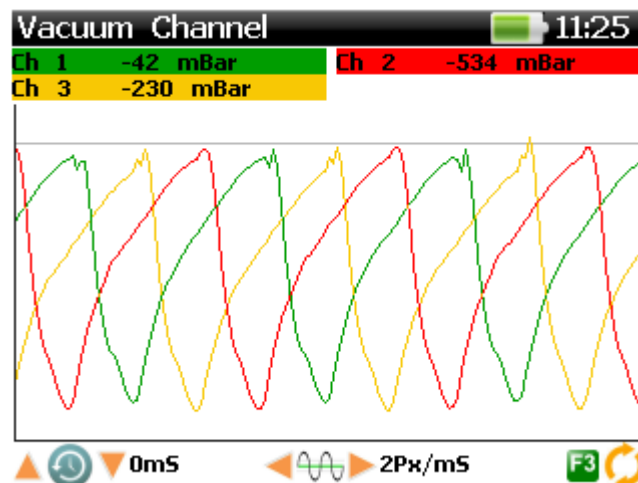
Esta función permite al usuario ver la curva de la depresión medida en cada tubo de admisión.



Antes de seleccionar la lista de canales para ser analizado mediante el botón  de conectar las tuberías a las tuberías de aspiración situadas en la entrada del múltiple (párrafo 2.1) y arranque del motor.

F3 para confirmar la selección.

El DIVAS 6053 comenzará ahora a llevar a cabo el muestreo en la tendencia de la depresión, que muestra los valores asociados a cada tubo de aspiración con un valor numérico y en un modo gráfico.



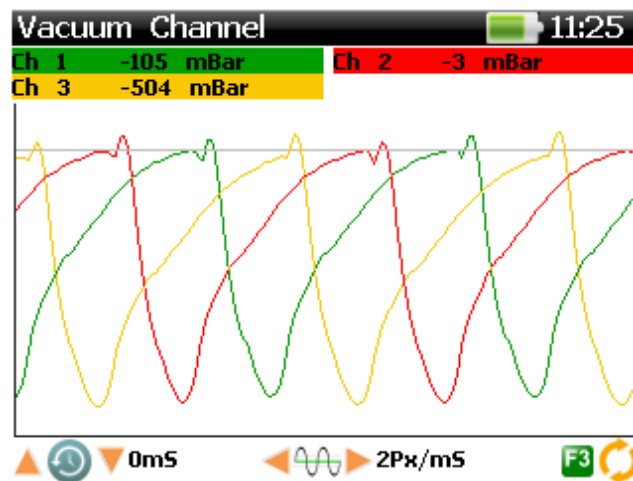
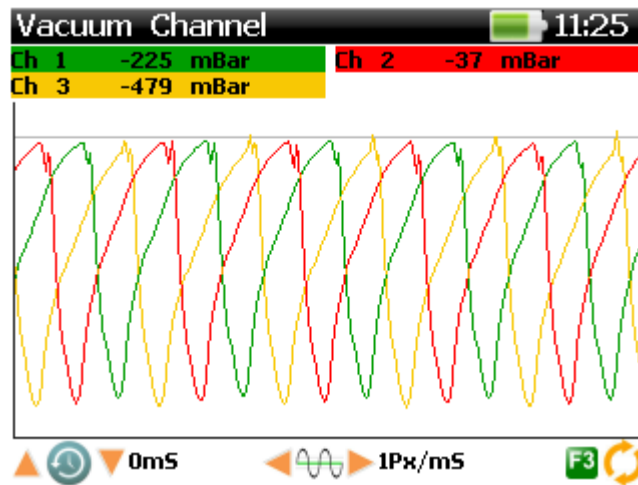
La línea gris muestra la presión atmosférica calculada durante el autoajuste.

Use las teclas con las flechas ARRIBA / ABAJO para aumentar / disminuir la velocidad de actualización de la gráfica.

Use la teclas con las flechas de dirección DER / IZQ para aumentar / disminuir la amplitud de la onda de la depresión.

Presione F3 para pausar o reiniciar la obtención de datos.

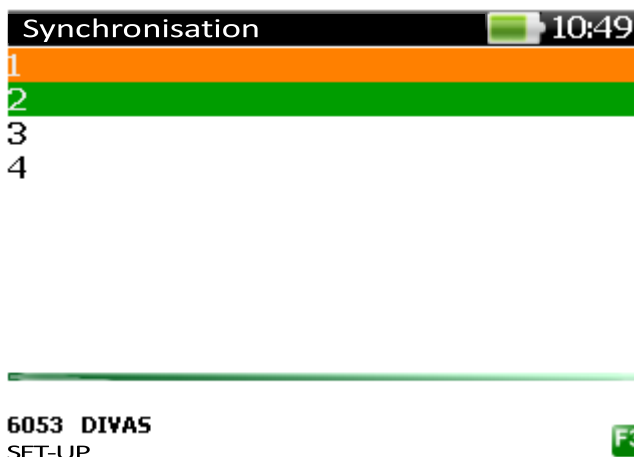
ATENCIÓN: El DIVAS 6053, después de haber completado un cierto número de muestras, coloca la pantalla en modo de pausa; en este punto, es necesario reiniciar con la tecla F3. Esta limitante existe con el fin de aumentar la precisión de los datos tomados en consideración.



3.3 - SINCRONIZACION DE LA VALVULA DE MARIPOSA

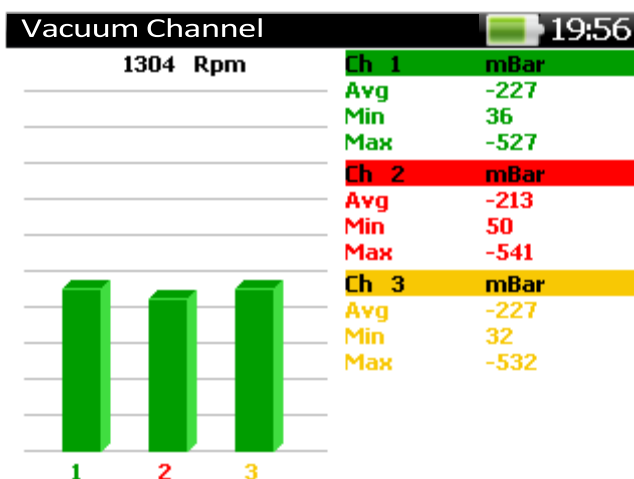
Permite mostrar un gráfico con columnas, para analizar el estado de la sincronización de los cuerpos de aceleración de la motocicleta, basado en el promedio de la depresión creada en el interior de los conductos de aspiración en cada cilindro.

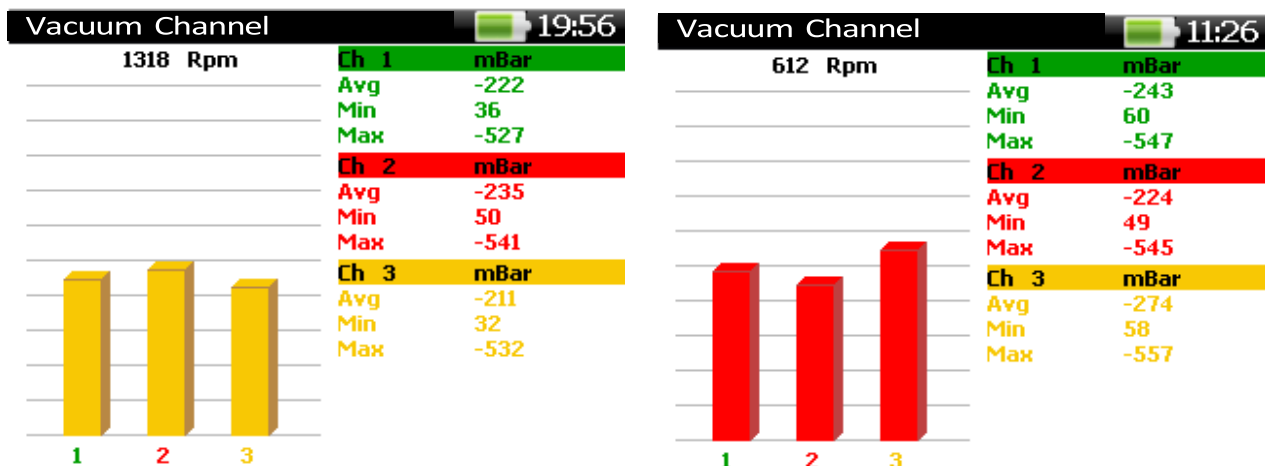
Para la sincronización perfecta, siga las instrucciones en el manual técnico de la motocicleta tomando en consideración, que el procedimiento puede diferir de un vehículo a otro (por ejemplo, es posible desconectar el paso u otras operaciones para realizar la sincronización).



Antes de seleccionar la lista de canales que han de ser analizados mediante el botón de conectar las tuberías a las tuberías de aspiración situadas en la entrada del múltiple (párrafo 2.1) y arranque del motor.

F3 para confirmar la selección.





En el lado izquierdo de la pantalla, un gráfico de columnas muestra el valor medio de la depresión para cada conducto de aspiración seleccionada. Las columnas adquieren un color diferente dependiendo del estado de sincronización al actuar sobre los tornillos de ajuste del cuerpo de aceleración hasta que las columnas se vuelven VERDES.

- VERDE – Cuerpo de Aceleración Sincronizado
- AMARILLO – Cuerpo de Aceleración a punto de Sincronización.
- ROJO – Cuerpo de Aceleraeración sin Sincronización.

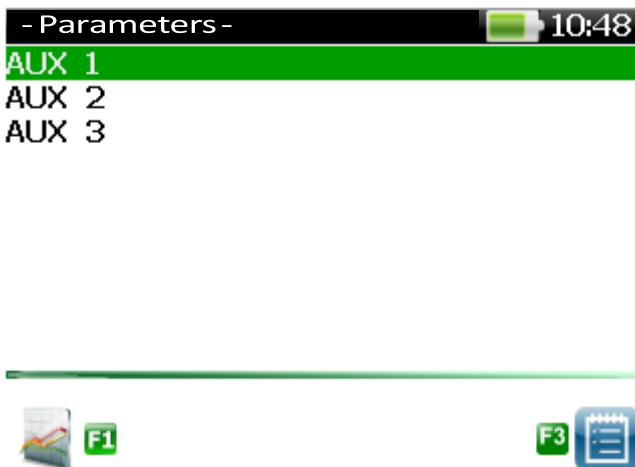
En el lado derecho de la pantalla, se muestra el promedio (AVG), de los valores máximo (MAX) y mínimo (MIN) de la depresión durante la prueba.

La parte superior de la gráfica muestra el número de revoluciones del motor de la motocicleta.

ATENCIÓN: El valor VERDE en las columnas determina una sincronización correcta de los cuerpos de aceleración, SOLO si éstos funcionan perfectamente y si no hay problemas en el sellado de las válvulas, cilindros y/o tuberías. Esto se puede comprobar mediante el análisis de la curva de la depresión que se muestra en la "Gráfica de depresión" (3.1).

3.4 – SENSORES AUXILIARES

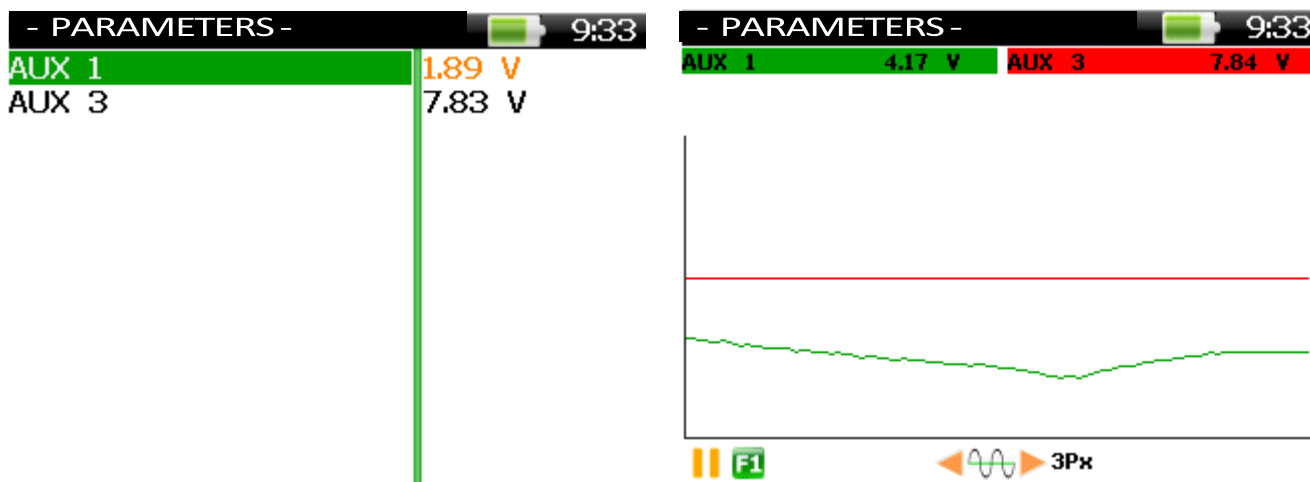
Esta función hace posible ver el voltaje de salida de los sensores auxiliares conectados a los cables AUX del cable SL010549.



Antes de seleccionar la lista de canales auxiliares que se analizó mediante el botón ↵ para conectar los cables a los sensores auxiliares para ser analizados (Párrafo 2.2).

- F3 para confirmar la selección y mostrar los datos en una tabla.
- F1 para confirmar la selección y mostrar los datos en un gráfico

Durante la visualización, es posible cambiar entre los formatos pulsando las teclas de función asociadas (F1 para el modo gráfico, F3 para el modo de tabla).



Durante la presentación gráfica, es posible hacer una pausa y reiniciar la obtención de datos pulsando la tecla F1.

Durante la presentación gráfica, utilice las teclas con las flechas de DER / IZQ para aumentar / disminuir la amplitud de onda de la señal.

Los datos relativos a los sensores auxiliares están disponibles en la lista de parámetros de la unidad de control durante la sesión de diagnóstico.

Los parámetros ECU (Unidad de Control del Motor) aparecerán en la parte inferior de la lista y pueden ser seleccionados como todos los otros datos.

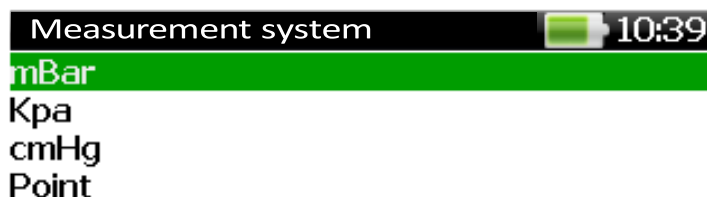


3.5 – AJUSTES

Esta función le permite configurar diversos ajustes al DIVAS 6053.

3.5.1 SISTEMA DE MEDICION

Se le permite configurar la unidad de medida utilizada por el DIVAS 6053 para los valores de depresión.



**6053 DIVAS
Setup 6053**

- Mbar – millibares
- Kpa – kilopascal
- cmHg – centímetros de mercurio
- Point –Valor absoluto del sensor de presión del DIVAS 6053

3.5.2 VOLUMEN

Permite activar / desactivar una señal acústica generada durante la sincronización (3.2) en el caso de que exista un gráfico con columnas de color VERDE. Utilice las teclas de dirección IZQUIERDA / DERECHA para activar / desactivar el audio.

Volume  10:39



Beep ON

6053 DIVAS
Setup 6053



*EOS S.r.l.
Motorscan® Division
Tel. +39 0521 631411
www.motorscan.com*



*Smart Vehicle Diagnostics LLC
Tel. +1 888 665 8804
www.svd.tools*