

# LTH MAX-PRO-TEC con DUO POWER

## Aceite Sintético Motor SAE 0W-40 API SN

**PRODUCTO  
NUEVO**



### DESCRIPCIÓN

MAX-PRO-TEC 100% sintético, lubricante de la última generación que excede en funcionamiento a otros de base mineral, debido a su avanzada tecnología de básicos sintéticos debidamente seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, permanece ahí aún después de que se ha apagado el motor, asegurando protección instantánea al momento del encendido. Recuerde que el mayor desgaste de los motores ocurre en el arranque por falta de lubricación inicial.

### BENEFICIOS

- Decremento en la temperatura de operación.
- Protección insuperable contra el desgaste en la distribución.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Bajo coeficiente de fricción por lo que se convierte en ahorro de combustible.
- Debido a sus aditivos selectos mantiene siempre limpio el motor.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por impurezas.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.

### ESPECIFICACIONES

Aceite 100% Sintético MAX-PRO-TEC SAE 0W-40 cumple con los requerimientos de la siguiente especificación:

- API SN

### PRESENTACIÓN

- Botella de 946 ml. (Caja con 12 botellas)
- Garrafa 5 L
- Tambor 208 L
- Tote 1000 L

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina, GLP y GN especialmente para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SN.

Para ser utilizado en cualquier tipo de circulación como ciudad, carretera, autopista, manteniendo una excelente lubricación de su motor bajo cualquier circunstancia.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>0W-40</b>
Color ASTM	D-1500	2.5
Densidad @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8600
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	98.50
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.00
Índice de Viscosidad	D-2270	160
Viscosidad aparente (C.C.S) @ -35 °C, cP.	D-5293	6200
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	8.2
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	200
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-48
Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP	D-4683	3.74

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES [centrodeenlace@jci.com](mailto:centrodeenlace@jci.com) 01800 8358 400 Válido sólo en México